

Minuta
dezbaterii publice a

Proiectului de hotărâre privind
aprobarea Planului de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor
acestuia în municipiul Arad – inițiativa primarului

În conformitate cu Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, în data de 25.02.2021, ora 17³⁰ a fost organizată o dezbaterie publică online având ca obiect Proiectul de Hotărâre mai sus menționat. Dezbaterea publică a fost organizată la inițiativa Primăriei Arad.

La dezbaterea publică au participat:

Reprezentanți ai Primăriei Municipiului Arad:

- Domnul Bogdan Boca – Administrator Public
- Doamna Eliza Barbura – Șef Serviciu Relații cu Publicul
- Doamna Liliana Florea – Director executiv al Direcției Edilitare
- Doamna Ralu Cotrău – Șef Birou Relații Mass – Media – Direcția Comunicare
- Domnul Mihai Mitrofan – Consilier – Biroul Relații Mass – Media – Direcția Comunicare
- Domnul Alexandru Popa – Consilier - Biroul Relații Mass – Media – Direcția Comunicare
- Domnul Florin Marușca – Consilier – Serviciul Relații Externe, Protocol

Reprezentanți ai Instituțiilor Publice locale, ai societății civile și alții:

- Domnul Bogdan Lazarovici – societatea Enviro Consult
- Doamna Adriana Barbu – Redactor Șef - Jurnal Arădean/ Aradon
- Doamna Diana Duțu – Jurnalist - Aradon/ Jurnal Arădean
- Doamna Nora Bărbuț (Sas) - Lions Club Arad 2007
- Doamna Carmen Sârbu – societatea civilă

Reprezentanți ai mass-media locală: 2

Număr total participanți: 12

Activități:

Ora 17³⁰ – deschiderea dezbaterii publice moderată de doamna Eliza Barbura

Ora 17³⁹ – prezentarea Proiectului de Hotărâre supus dezbaterii de către Bogdan Lazarovici, reprezentant al societății Enviro Consult, firma de consultanță contractată de municipalitatea arădeană pentru elaborarea hărților de zgomot

Ora 17⁴⁸ propuneri/recomandări de la cetățeni/asociații legal constituite și sesiune de întrebări - răspunsuri

Ora 18¹⁹ – încheierea dezbaterii publice

Dezbaterea publică a fost deschisă și moderată de către Doamna Eliza Barbura prin prezentarea participanților la dezbaterea publică online.

Au luat cuvântul în timpul dezbaterii:

- Domnul Bogdan Lazarovici – societatea Enviro Consult
- Doamna Nora Bărbuț (Sas) - Lions Club Arad 2007
- Doamna Carmen Sârbu – societatea civilă

Doamna Eliza Barbura, moderatorul dezbaterii: mulțumește celor prezenți pentru disponibilitatea de a participa la dezbaterea publică. Pentru a avea o bază de discuții îi cere domnului Bogdan Lazarovici, reprezentantul societății Enviro Consult, să facă o scurtă prezentare a proiectului supus dezbaterii publice.

Domnul Bogdan Lazarovici: spune că a fost contractat de Municipiul Arad în urma unei licitații publice în vederea întocmirii unei hărți de zgomot a orașului, ca pas preliminar pentru elaborarea planurilor de acțiune pentru reducerea nivelului de zgomot. Hărțile au fost aprobate în CLM și au fost depuse la Agenția de Mediu. În planul afișat pe site-ul Primăriei, se regăsesc și măsurile pe care administrația locală dorește și poate să le ia pentru reducerea nivelului de zgomot generat de traficul rutier, feroviar și industrial. Achiziția de autobuze electrice, construirea unui nou pod peste râul Mureș, modernizarea infrastructurii de tramvai, anveloparea termică a blocurilor sunt câteva dintre măsurile asumate de Primărie în planul de mobilitate urbană. La acestea se adaugă transformarea anumitor artere din municipiu în străzi pietonale care va conduce la o reducere a nivelului de zgomot până la 14 decibeli. Strategia pe termen lung vizează eliminarea depășirilor nivelului de zgomot din cauza surselor constante din oraș: trafic rutier, feroviar și industrial.

Doamna Eliza Barbura: mulțumește pentru prezentare și invită participanții la discuții pe marginea proiectului.

Doamna Nora Sas: este interesată de planul municipalității de a transforma anumite străzi în zone pietonale, cu toate că este reticentă că o asemenea măsură este suficientă pentru reducerea semnificativă a nivelului de zgomot din oraș.

Domnul Bogdan Lazarovici: susține că măsura este una punctuală, ce nu poate fi luată la nivelul întregului oraș, dar a cărei eficiență poate fi confirmată de către locuitorii din zona centrală, riverani arterelor pietonale.

Doamna Nora Sas: propune ca zona centrală să devină o zonă cu trafic limitat. În plus, este de părere că spălătoriile auto nu au ce să caute în zonele rezidențiale, din cauza zgomotului infernal pe care îl produc. Propune ca acestea să poată fi amenajate doar în preajma centrelor comerciale sau la marginea orașului, așa cum se întâmplă în țările civilizate.

Domnul Bogdan Lazarovici: este de părere că această problemă nu face subiectul dezbaterii publice și că ar putea fi rezolvată de către Garda de Mediu. În replică la cele spuse de doamna Sas cu privire la restrângerea traficului rutier în zona istorică a orașului, se declară reticent, singura soluție fiind de deviere a traficului pe centura ocolitoare a municipiului.

Doamna Nora Sas: aduce în discuție și poluarea fonică generată de organizarea diferitelor spectacole, concerte și târguri în zonele centrale ale orașului și revine asupra ideii inițiale cu privire la spălătoriile auto, considerând că acestea, prin prisma faptului că sunt activități industriale, ar trebui să facă subiectul dezbaterii în curs.

Doamna Eliza Barbura: dă asigurări că toate mențiunile făcute au fost consemnate și se va ține cont de ele când se vor fundamenta alte reglementări.

Doamna Carmen Sârbu: aduce în discuție o problemă mai veche legată de zgomotul industrial. Locuind în cartierul Funcționarilor, lângă fabrica de vagoane, a făcut numeroase sesizări la Garda de Mediu, la Agenția de Mediu, la DSP, inclusiv la departamentul Mediu din cadrul Comisiei Europene. Din 2003 solicită montarea unui gard izofonic, necesar în condițiile care linia ferată care este încă folosită pentru diferite manevre se află la o distanță mai mică de 2 m de locuința ei. Ideea construirii gardului izofonic a fost susținută și de membrii asociațiilor de proprietari din blocurile Bermo. Sesizările adresate conducerii fabricii au rămas fără răspuns.

Domnul Bogdan Lazarovici: invocă cerința legală prin care Agenția de mediu poate solicita un program de monitorizare pentru zgomot de la Astra Vagoane. Conform raportărilor nu există depășiri ale nivelului de zgomot maxim permis ca medie pe timp un an de zile.

Doamna Carmen Sârbu: susține că reprezentanții fabricii furnizează întotdeauna doar datele ce le convin, nefiind interesați să întreprindă nimic. Primăria ar trebui să susțină cauza celor care locuiesc în cartier, în proximitatea fabricii. Consideră că o solicitare venită din partea Primăriei ar putea să-i determine pe cei de la Astra Vagoane să construiască un gard izofonic.

Doamna Eliza Barbura: menționează că au fost consemnate toate problemele ridicate și cu siguranță Primăria Arad se va adresa conducerii fabricii pentru un punct de vedere și pentru luarea unor măsuri în vederea diminuării deranjului provocat.

În încheierea dezbaterii publice mulțumește tuturor pentru participare.