

**RAPORT DE TRANSPARENȚĂ DECIZIONALĂ**

cu privire la recomandările formulate asupra proiectelor de hotărâre:

*Proiect de hotărâre privind adoptarea Bugetului General de venituri și cheltuieli al Municipiului Arad pe anul 2013 - inițiativa primarului*

*Proiect de hotărâre privind repartizarea excedentului bugetar al Municipiului Arad- inițiativa primarului*

| Nr. crt. | Propuneri formulate de:                                | Text original | Text propus | Propuneri/recomandări/întrebări  | Observații   |
|----------|--|---------------|-------------|--|--|
|          | D-nul Schwartz Gheorghe<br>- ICR Banat-Crisana         | -             | -           | Să se aloce din partea administrației un minim de fonduri pt. ICR.   | <b>Direcția Economică:</b><br>Legislatia în vigoare nu prevede acordarea de sprijin financiar pentru institutii aflate în subordinea Ministerului Culturii, din fondurile bugetului local  |
|          | D-na Dorina Lupse<br>D-nul Vasile Arion<br>- ULAL Arad | -             | -           | Să se acceseze împrumuturi pt. a se rezolva problema aprovizionării populației cu energie termică<br><br>la poziția 139 – „servicii de consultanță în vederea întocmirii și depunerea cererilor de finanțare pentru reabilitarea termică a blocurilor” consider că este o sumă prea mică cred că am putea grăbi puțin dacă s-ar aloca o sumă mai | <b>Direcția Economică:</b><br>Obiectivul „Modernizare rețele termice – etapa a II-a” s-a inclus în Programul de investiții cu suma de 3.093 mii lei, diferența de executat solicitându-se de la Ministerul Administrației și Internelor; în același timp pentru reabilitarea rețelei de distribuție și transport a energiei termice s-a depus proiect de finanțare în cadrul Programului de Cooperare Elvețiano-Român<br><br><b>Direcția Tehnică- Serviciul Investiții:</b><br>În proiectul de buget s-au prevăzut sume necesare pentru întocmirea și depunerea a trei cereri de finanțare ce se estimează a fi depuse în acest an. Valoarea totală a proiectelor ce compun o cerere de finanțare poate fi între 1.700.000 – 48.000.000 lei. |

importantă măcar primele 58 sau 43 de blocuri care au fost în prima etapă cuprinsă în executarea lucrărilor

suplimentare fonduri pentru „Modernizare rețele termice – etapa a II-a”

suplimentarea fondurilor privind reabilitarea termică a blocurilor de locuințe și mărirea ritmului de reabilitare termică a blocurilor

**Direcția Tehnică- Serviciul Investiții:**

În cadrul obiectivului „Modernizare rețele termice – etapa a II-a” sunt cuprinse rețelele pentru care S.C. CET S.A. Arad a stabilit prioritatea, funcție de gradul de uzură și de scoaterea lor de pe proprietăți private. Lucrările se finanțează prin programul „Termoficare căldură și confort 2006-2015” gestionat de MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE cu fonduri de la bugetul de stat și de la bugetul local. Sumele prevăzute în bugetul pe anul 2013 reprezintă partea de finanțare de la bugetul local.

**Direcția Tehnică- Serviciul Investiții:**

În anul 2012 Guvernul României a emis Ordonanța de urgență nr. 63/2012 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 18/2009 privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe și Hotărârea Guvernului nr. 1061/2012 pentru modificarea anexei 2.4 la Hotărârea Guvernului nr. 363/2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice.

În conformitate cu aceste acte normative finanțarea lucrărilor de intervenție pentru creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe se poate asigura din fonduri structurale și de coeziune ale Uniunii

|   |   |   |  |   |   |
|---|---|---|--|---|---|
|   |   |   |  |   | <p>Europene.</p> <p>În acest sens Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului a lansat programul pilot de finanțare a lucrărilor de reabilitare termică a blocurilor de locuințe prin Programul Operațional Regional 2007-2013 domeniul major de intervenție 1.2 „<i>Sprjinirea investițiilor în eficiența energetică a blocurilor de locuințe</i>”.</p> <p>Depunerea cererilor de finanțare putându-se face începând cu data de 3 decembrie 2012.</p> <p>În cadrul acestui program Primăria Municipiului Arad a întocmit cerere de finanțare pentru 24 de blocuri (documentație existentă).</p> <p>După semnarea contractului de finanțare, corelat cu cerințele pentru implementare se vor prevedea fondurile necesare.</p> <p>În paralel la capitolul 81.02 sunt prevăzute 1,5 milioane lei pentru întocmirea unor documentații tehnico-economice pentru alte aproximativ 50-60 de blocuri.</p> |
| D-nul Bun Adrian<br>- ARUD 89 Arad              | - | - | Sprijinirea finalizării lăcașului de cult<br>Sega II – Biserica Martirilor   | <p><b>Direcția Economică:</b></p> <p>S-a alocat în Programul privind susținerea cultelor religioase pe anul 2013 (Anexa 1G1), suma de 25 mii lei.</p> <p>Legislația în vigoare permite finanțarea unor activități culturale-sportive si de tineret, <b>prin depunere de proiecte.</b></p> |   |
| D-nul Dan Artimon<br>– Consiliul Local<br>Civic | - | - | În Bugetul pe 2013, prin comparație cu cel de anul trecut, am observat că veniturile sunt mai mici si cheltuielile mai mari...?! | <p><b>Direcția Economică:</b></p> <p>Cheltuielile sunt mai mari cu sumele repartizate din excedentul bugetar pentru secțiunea de dezvoltare (investiții din competența autorităților publice locale)</p>  |   |

|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|   |   |   |   |   | <p><b>Direcția Venituri:</b><br/> Impozitele și taxele locale pt. 2013 au crescut față de 2012 numai la următoarele categorii de venituri:<br/> - impozitul pe clădiri pers. fizice cu aproximativ 16%<br/> - impozitul/taxa pe teren persoane fizice și juridice, cu aprox.16%<br/> - impozitul pe mijloacele de transport cu aproximativ 16%, dar numai în cazul autovehiculelor peste 12 tone, Remorci, semiremorci, rulote (de menționat ca 40% din impozitul auto peste 12 tone se face venit la bugetul Consiliului Județean.); Creșterea impozitelor și taxelor locale, în anul 2013 față de anul 2012 sunt reflectate în bugetul de venituri, conform anexei nr.1, iar creșterea veniturilor realizate din impozite și taxe locale, ca și venituri proprii ale bugetului local, sunt evidențiate în anexa nr.2.<br/> Analizând comparativ, veniturile din impozite și taxe locale în anul 2013, față de 2012 pentru categoriile de venituri mai sus menționate, se constată că există o creștere de aproximativ 16% cu excepția impozitului pe mijloacele de transport;</p> |
| D-nul Ghender Flavius<br>Reprezentant PSD | - | - | <p>Alocare fonduri pentru a achiziționa o serie de imobile din municipiul Arad, în special pentru școli .</p> <p>Realizarea trotuarului din Vlaicu care trebuia făcut prin împrumutul BERD.</p> | <p><b>Direcția Patrimoniu:</b><br/> Se pot cumpăra conform O.U.G 37/2008</p> <p><b>Direcția Tehnică- Serviciul Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre:</b><br/> Toate lucrările cuprinse în obiectivul de investiție ”Transport urban în municipiul Arad” au fost realizate</p> |   |

- am văzut că sunt mulți bani cuprinși pentru informatizarea aparatului care lucrează în Primărie, sunt niște sume imense, să ne explice cineva cum sunt folosite, deoarece dacă doresc să-mi plătesc impozitul on-line nu am acces, deci nu merge foarte bine acel sistem...

- taxele și impozitele locale au crescut cu 16%, mă interesează ca estimare cu cât se încasează mai mult anul acesta față de anul trecut? Dacă am văzut bine, în estimarea care se făcea la începutul anului 2012, cred că suma era mai mare ca cea de anul acesta....

**Direcția Venituri:**

În ceea ce privește sistemul de plată on-line al impozitelor și taxelor locale, acesta funcționează în mod corespunzător , eventualele nefuncționalități în efectuarea plății on-line pot fi determinate de factori externi, factori care nu pot fi imputabili organului fiscal. Pentru eventualele disfuncționalități în realizarea plății on-line, contribuabilul are posibilitatea de a se adresa operatorului de plăți electronice, la nr. de telefon menționat în platforma de plăți on-line. În anul 2012 un nr. de 3906 contribuabili au achitat on-line impozitele și taxele locale, în timp ce în perioada ianuarie-martie 2013, plătitori on-line au fost un nr. de 2721 contribuabili, rezultând astfel o creștere semnificativă a plătitorilor în anul 2013.

**Direcția Venituri:**

Impozitele și taxele locale pt. 2013 au crescut față de 2012 numai la următoarele categorii de venituri:

- impozitul pe clădiri pers. fizice cu aproximativ 16%
- impozitul/taxa pe teren persoane fizice și juridice, cu aprox.16%
- impozitul pe mijloacele de transport cu aproximativ 16%, dar numai în cazul autovehiculelor peste 12 tone, Remorci, semiremorci, rulote (de menționat ca 40% din impozitul auto peste 12 tone se face venit la bugetul Consiliului Județean.); Creșterea impozitelor și taxelor locale, în anul 2013 față de anul 2012 sunt reflectate în bugetul de venituri, conform anexei nr.1, iar creșterea veniturilor realizate din impozite și taxe locale, ca și venituri proprii ale bugetului local, sunt evidențiate în anexa nr.2.

Analizând comparativ, veniturile din impozite și taxe

locale în anul 2013, față de 2012 pentru categoriile de venituri mai sus menționate, se constată că există o creștere de aproximativ 16% cu excepția impozitului pe mijloacele de transport; păstrarea veniturilor din impozitul pe mijloacele de transport în anul 2013, la aproximativ același nivel cu încasările aferente anului 2012, se datorează următoarelor cauze:

- față de nivelul prognozat la începutul anului 2012, pe parcursul anului fiscal, s-a procedat la diminuarea veniturilor din impozitul pe mijloacele de transport, în cazul persoanelor fizice cu 700.000 lei,
- Declararea ca insolvabili a unui număr considerabil de contribuabili, persoane fizice, influențează inclusiv veniturile aferente 2013;
- Insolvabilitatea este determinată în mare măsură de imposibilitatea identificării actualilor proprietari ai mijloacelor de transport (este vorba despre mijloacele de transport având o vechime considerabilă, mai mare de 10 ani, care în fapt este posibil să nu mai existe);
- Creșterea impozitului pe mijloacele de transport a avut loc numai pentru autovehiculele cu masa peste 12 tone și remorci, categorii de mijloace de transport care nu au o pondere semnificativă în totalul veniturilor din impozitul pe mijloacele de transport, de natură a genera o creștere a veniturilor pentru 2013, menționăm că pentru anul 2013 creșterea veniturilor din impozitul asupra mijloacelor de transport cu masa peste 12 tone este de 200.000 lei;
- În anul 2012, din totalul veniturilor de 7.840.500 lei, 2.252.273 lei s-au încasat prin executarea silită reprezentând 28,73% din impozitul auto

|                   |   |   |   |  |   |
|-------------------|---|---|---|--|---|
|                   |   |   |   |  | <p>pentru persoanele fizice, cea mai mare parte a sumei respective reprezentând restanțe la 31.12.2011 și accesorii aferente, sume care ulterior nu se vor mai regăsi și în veniturile anului 2013;</p> <p>- La estimarea veniturilor pentru anul 2013, s-a avut în vedere și posibilitatea diminuării veniturilor, ca urmare a declarării unor contribuabili persoane fizice ca insolvabili și a deschiderii procedurii prevăzute de Legea 85/2006, privind procedura insolvenței, actualizată, acest fapt susținut și de faptul că în 2013 au fost constituite provizioane în sumă de 1.403.797 lei pentru persoane juridice și 142.428 lei pentru persoane fizice.</p> |
| D-nul Danciu Ioan | - | - | <p>- din total excedent am înțeles că 21 mil. vor fi repartizate la întreținere, o parte vor fi cuprinse la spații verzi, aici suma pare față de alți ani mult mai mare. . .întreținere spații verzi, separat poziție la instalații de udare spații verzi, . . .deci 29 mil. la această poziție, față de trotuare de ex., unde este propunere de 1 mil. EU...nu se știe situația din oraș. . .</p> <p>- legat de investiții noi - sala de sport de la Gloria, cred că-i bugetată la 3,8 mil. față de cât a fost adjudecată, aproape dublu, este mare diferență. . .</p> | <p><b>Direcția Economică:</b></p> <p>Paragraful Întreținere grădini publice, parcuri, zone verzi, baze sportive și de agrement se detaliază în Anexa 1F de la nr.crt.80 până la 129, iar obiectivele de investiții propuse la acest paragraf sunt detaliate în Anexa 1N de la pozițiile 68 la 101.</p> <p>Pt. Sala de sport tip I – Stadionul Gloria suma alocată în Programul de investiții propus pe anul 2013 este de 2.570 mii lei</p> |   |

|  |   |   |   |  |  |
|--|---|---|---|--|--|
|  |   |   |   | Legat de investiții noi –sala de sport de la Gloria,   | <b>Direcția Patrimoniu:</b><br>Diferența între valoarea contractelor de lucrări și suma bugetată de 2,995 mil. reprezintă lucrări pentru racordurile utilităților la obiectivul de investiții.   |
|  | D-nul Morocz T.<br>Cetățean participant<br>dezbatere                      | - | - | Realocarea banilor eventual alocați pentru fântâna arteziană de pe Mureș pentru reabilitarea și modernizarea trotuarelor, drumurilor din centrul orașului, în jurul Pieței Mihai Viteazul și pe multe alte străzi. | <b>Direcția Tehnică- Serviciul Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre:</b><br>În Programul de Întreținere și Reparații străzi din anul 2013 vor fi cuprinse și lucrări de reabilitare a străzilor și trotuarelor adiacente Pieței Mihai Viteazul   |
|  | D-nul Rațiu Viorel<br>Reprezentant<br>As. Proprietari<br>Șt.A.Doinaș Bl.A | - | - | Cuprinderea în planul de investiții străzile din perimetrul B-dul. Revoluției-Gară-Piața Catedralei-Andrei Șaguna-Calea Victoriei și străzile adiacente Pieței Mihai Viteazul.                                     | <b>Direcția Tehnică- Serviciul Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre:</b><br>În Programul de Întreținere și Reparații străzi din anul 2013 vor fi cuprinse și lucrări de reabilitare a străzilor și trotuarelor adiacente Pieței Mihai Viteazul   |
|  | D-nul Bonța Mircea<br>Cetățean participant<br>dezbatere                   | - | - | Repararea trotuarelor de pe str. Petru Maior și a străzilor Prunului și Gorunului  | <b>Direcția Tehnică- Serviciul Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre:</b><br>În funcție de fondurile disponibile pe anul 2013, Primăria Municipiului Arad va programa și executa lucrările de reabilitare a carosabilului și trotuarelor străzilor Petru Maior, Prunului și Gorunului, coroborat cu lucrările cuprinse în obiectivul „Extinderea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată în Municipiul Arad”, beneficiar Compania de Apă Arad |



|  |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|
| D-nul Buda Bujor<br>Asociația<br>Pro-Urbe Arad                 | - | - | - | <p>La asfaltarea trotuarelor dacă se va adăuga încă un strat peste cel existent atunci toate luminatoarele de la beciuri vor fi acoperite</p> <p>"...chiar in fata Primariei sunt cofrete fără capac..."</p>  | <p><b>Direcția Tehnică- Serviciul Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre:</b><br/>La executarea lucrărilor de reabilitare a trotuarelor se va ține cont de iluminatoare și de cota existentă</p> <p><b>Direcția Tehnică- Serviciul Edilitar:</b><br/>Reteaua iluminatului public de pe platoul din fata Primariei Arad si de pe strazile adiacente este proprietatea ENEL UTR Arad in a carui sarcina cade si revizia cofretelor.<br/>Prin adresele 6352/31.01.2013,10561/15.02.2013, 14071/1.03.2013 am solicitat efectuarea reviziilor si reparatiilor rețelei iluminatului public. Reparațiile vor fi efectuate cu ajutorul operatorului SC ELBA SA pana in 15.04.2013</p> |
| Cetățean participant<br>dezbateri<br>D-nul Contraș<br>Gheorghe | - | - | - | <p>Locuitorii străzilor Kuncz Aladar și Romulus Cărpinișan- solicită repararea carosabilului și trotuarelor celor două străzi. Acestea străzi sunt foarte circulat-elevii care vin din stația de tramvai spre cele trei mari școli din municipiu de pe str. Dragalina+ multe mașini</p> | <p>În Programul de Întreținere și Reparații străzi din anul 2013 vor fi cuprinse și lucrări de reparații ale străzilor Kuncz Aladar și Romulus Cărpinișan.</p>  |

**Administrator Public,  
Claudia Macra**

**Întocmit,  
Consilier jr.  
Daniela Todinca**