

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD**  
**DIRECȚIA COMUNICARE**  
**Compartimentul Asistență Juridică**  
Nr. 38857/ 28.04.2026

**Minuta**

dezbaterii publice

organizată de Primăria Municipiului Arad în data de 28.04.2026, ora 15, având ca temă:  
***Proiectul de hotărâre privind adoptarea Bugetului General de Venituri și Cheltuieli al Municipiului Arad pentru anul 2026 – inițiativa primarului.***

În data de 28.04.2026, ora 15, la sediul Primăriei Municipiului Arad, sala "Regele Ferdinand", a fost organizată dezbaterii publice având ca obiect analiza Proiectului de hotărâre enunțat mai sus.

**Reprezentanți ai Primăriei Municipiului Arad:**

- Dl. Boca Bogdan- Administrator Public
- D-na David Marinela- Director Executiv- Direcția Economică
- D-na Stoica Olimpia- Șef Serviciu Buget
- D-na Bulboacă Antonina- Responsabil de relația cu societatea civilă
- D-na. Horja Marioara- consilier;
- Dl. Popa Alexandru- consilier.

**Reprezentanți ai societății civile și alții:**

- Dl. Purcaru Mircea
- D-na Purcaru Mihaela
- Dl. Luca Ciprian
- Dl. Lupu Marius
- D-na Iștoc Anamaria
- Dl. Mili Constantin
- Dl. Zegrean Adrian
- Dl. Pantin Vlad
- Dl. Duica Ștefan
- Dl. Pele Mircea
- Dl. Aslău Leontin
- D-na Medeleanu Raluca

**Online:- 0**

Număr total participanți: 29, conform listei de prezență anexată.

Activități:

Ora 15:00 - deschiderea dezbaterii publice;

Ora 15:10 – prezentarea proiectului, adresarea de sugestii și propuneri de persoanele înscrise pe lista pentru luări de cuvânt;

Ora 16:10 - încheierea dezbaterii publice

**Dl. Boca Bogdan:** Proiectul de hotărâre ce privește adoptarea bugetului general de venituri și cheltuieli al municipiului Arad pentru anul 2026. Mă numesc Boca Bogdan, sunt administrator public al municipiului Arad și voi modera și prezenta această întâlnire. Alături de mine sunt reprezentanții Primăriei municipiului Arad, doamna Stoica Olimpia, Șef serviciu buget și

doamna Marilena David, director Direcția economică. Câteva reguli înainte de a începe. Această întâlnire publică este înregistrată audio-video și este reglementată de Regulamentul General privind protecția datelor cu caracter personal numărul 679 din 2016. Participarea dumneavoastră la dezbaterea publică reprezintă acordul explicit al participantului cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal în scopul îndeplinirii obligațiilor legale de către Primăria Municipiului Arad. Cu privire la înregistrările de luare la cuvânt vreau să fac câteva observații ca să fim bineînțeleși de la început. Luarea de cuvânt se va face în ordinea înscrierii. Până în momentul de față sunt 16 înscrieri la cuvânt. Colega mea, prezentă aici în stânga mea, mai face înscrieri la cuvânt în următoarele minute, vă rog să vă înscrieți.

După ce dăm drumul la dezbatere, o să închidem lista. Timpul acordat fiecărui participant care se înscrie la cuvânt este de 5 minute. Vă rog să vă încadrați în acest interval. Pentru a vă veni în sprijin, în dreapta mea există un timer care se va declanșa în momentul în care dumneavoastră luați cuvântul și aveți intervenția la finalul celor 5 minute, un semnal sonor vă va avertiza cu privire la expirarea timpului. Formatul acestei dezbateri este reglementat de legea numărul 52 din 2003 privind transparența decizională în administrația publică și prevede foarte pe scurt și succind respectarea cadrului de desfășurare, comportament civilizată față de toți participanții, formularea de opinii scrise sau orale cu privire la proiectul de act normativ. Vom mai reveni pe acest subiect la momentul luării cuvântului. Ordinea de zi are patru puncte: Deschiderea evenimentului, Prezentarea succintă a motivației și a proiectului de act normativ supus dezbaterii publice, Prezentarea verbală de către cetățeni interesați a propunerilor privind modificarea proiectului de act normativ supus dezbaterii, iar ultimul punct este Închiderea întâlnirii.

Cu privire la documentație, conform anunțului de dezbatere publică în nr. 36048, documentația aferentă proiectului de act normativ a putut fi consultată pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Arad, la sediul Primăriei Municipiului Arad, din Bulevardul Revoluției, numărul 73, Palatul Cenad, Serviciul Relații cu Publicul și Asociații de Proprietari, Camera 5, în zilele și orele de program.

Proiectul s-a putut obține în copie pe bază de cerere depusă la registratură. A fost vreo solicitare de copie după proiectul de venituri și cheltuieli? Depusă? Nu? Bun. Propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare se pot depune până astăzi, 28.04.2026, pe adresa de mail [dezbaterepublica@primariaarad.ro](mailto:dezbaterepublica@primariaarad.ro).

Materialele transmise vor purta mențiunea: propuneri la Proiectul de hotărâre privind adoptarea bugetului general de venituri și cheltuieli al municipiului Arad pentru anul 2026. Bun, colegii de la tehnic, dacă sunt pregătiți cu slide-ul. Având în vedere că proiectul de buget a fost public ,așa cum am anunțat, vom trece succint prin prezentarea generală a cifrelor, urmând ca apoi să intrăm în intervențiile publice în ordinea înscrierii la cuvânt. Mai sunt persoane care doresc să se înscrie la cuvânt? Suntem tot la numărul 16. În online este cineva? Nu, în online nu este nimeni, în regulă. Bun, vom începe cu primul slide.

Valoarea bugetului pentru anul 2026 este de 1.440.075.060. Este, cum veți vedea mai departe, este o creștere mică, modică, raportată la bugetul anului 2025, dar substanțială raportată la creșterile din anii trecuți. Următorul slide. Veniturile din care se compun bugetul local. După cum puteți vedea, o pondere de 10% o reprezintă sumele defalcate din TVA, 36% din buget reprezintă fonduri europene, 25% cote și sume defalcate din impozitul pe venit, iar taxele și impozitele colectate la nivel local reprezintă 29% din totalul veniturilor. Avem și o defalcare cu privire la sumele finanțate, sumele obținute prin proiecte europene și prin PNRR, la fel și din impozitul pe venit, care împreună reprezintă 61% din total venituri, deci cea mai mare parte a bugetului este construită din fonduri europene și din impozitele pe venit.

Taxele și impozitele locale reprezintă 29%, iar sumele defalcate din TVA, care au o destinație specială, undeva la 10% din buget. Mai departe, valoarea totală a investițiilor în bugetul anului 2026 este de aproape 1 miliard de lei. 927.905.840. Vom intra foarte pe scurt într-o defalcare acestora pe tipuri de alocări.

Pe următorul slide puteți vedea cofinanțările și finanțările europene, adică 31% din acest buget de aproape un miliard e asigurat din bugetul local, iar restul banilor sunt din fonduri europene. Sume alocate pentru sistemul educațional din municipiul Arad, raportate la întreg bugetul, sunt de 132 de milioane aproximativ. La fiecare leu investit în școli și sistemul educațional din bugetul local, media este de 9 lei atrași din fonduri europene, iar dacă facem o analiză totală, undeva la 11% din sumele alocate sistemului educațional vin din buget local, iar restul de 89% vin din fonduri europene. Puteți vedea aici că alocăm 10% din bugetul de investiții, merge spre educație. E cu 4% față de acel faimos 6% din PIB care nu s-a alocat.

Valoarea investițiilor în energie și protecția mediului, aici vorbim de toate proiectele pe care Primăria Arad le are în derulare cu privire la CET Hidrocarburi, rețeaua de termoficare, toate parcurile și diferitele proiecte prin PNRR cu privire la colectarea deșeurilor, centrele de aport voluntar și ecoinsulele.

Mai departe avem și aici un raport de 1 leu investim din bugetul local, 5 lei atrași din fonduri europene. Iar bugetul local versus fonduri europene ca și procente e undeva raportat la suma pe care am menționat-o că e ghidată spre această secțiune, 17% raportat la 83% din fonduri europene. Sumele sunt foarte mari datorită proiectelor din termoficare pe care le avem în derulare. Raportat la bugetul de investiții, 44% din sume sunt alocate pentru acest tip de cheltuieli, adică protecție a mediului și energie.

În domeniul transporturilor, suma alocată investițiilor este de aproape 119 milioane și acum un raport de 1 leu buget local la 6,50 lei buget obținut prin fonduri europene. Cofinanțările din bugetul local pentru proiectele din transporturi sunt de 7%, iar proiectele transporturilor pe care le avem în derulare și finanțate din Uniunea Europeană, asigură 93% din suma totală. Ponderea investițiilor în domeniul transportului în bugetul de investiții este de 13%, deci puțin mai mult decât la educație, dar mult sub partea de termoficare și protecție a mediului. Cu privire la salarii, ponderea salariilor și când vorbesc de salarii mă refer la toate instituțiile din subordinea Consiliului Local, pe lângă aparatul de specialitate, cunoscut generic sub numele de Primărie, mai avem Filarmonica de stat, mai avem Poliția locală, există Direcția de asistență socială și îmi scapă ceva, Teatrul de stat Ioan Slavici, deci toate aceste instituții, salariile lor sunt adunate, iar ponderea pe care aceste salarii au în total buget este 10%, de fapt e undeva la 9,5%, dar am rotunjit în sus.

Și așa cum vă spuneam și la început, acesta este ultimul slide, se poate vedea raportat la anul 2021, dacă vă rog să-l urmăriți, este o creștere substanțială a bugetului de venituri și cheltuielilor municipiului Arad, în mare parte. Totalitatea acestor sume sunt provenite din finanțări europene, care au fost accesate de către Primărie în ultimii 5 ani.

Bun, acestea fiind spuse, am epuizat etapa de prezentare. Prin urmare, vom trece la luările de cuvânt. O ultimă mențiune cu privire la luarea de cuvânt. Am să rog colegii să... Perfect, mulțumesc. Vă amintesc că fiecare participant are la dispoziție 5 minute pentru prezentare.

Vă rog să specificați în luarea de cuvânt sau în poziția scrisă, capitolul și articolul din proiectul de act normativ la care se referă propunerea dumneavoastră. Mai pe românește, ne spuneți ce anume doriți să eliminăm sau să adăugăm în proiectul de buget.

Persoanele sau organizațiile interesate care transmit înscris propuneri, sugestii sau opinii vor specifica, așa cum am zis, capitolul sau articolul. Vă informăm că nepreluarea recomandărilor formulate trebuie să o motivăm și noi vom face acest lucru cu o motivare în scris care va fi publicată pe site-ul Primăriei Municipiului Arad. Acestea fiind spuse, domnul Purcaru Mircea, aveți 5 minute. Vă ascultăm.

**DI. Purcaru Mircea:** Mulțumesc, domnule Boca, vă mulțumesc pentru timpul acordat. Sigur că vă mulțumim pentru prezentare, deși noi am citit bugetul înainte să venim și de-aia am venit. Vreau să mă refer în special la hotărârea numărul 693 din 21 decembrie 2023, care prevede că strada Ilarion-Felea va fi reabilitată. S-a făcut studiul de fezabilitate, s-a făcut studiul de oportunitate, s-au cheltuit niște bani și din 2023 încoace nu s-a mai întâmplat nimic. Sunt unul dintre nefericiții locuitori ai Aradului, care din 1992 locuiesc pe Ilarion Felea și în fiecare zi trec prin noroi atunci când plouă și praf, când este secetă.

Ca mine sunt o parte dintre cei din sală care am venit astăzi să vedem ce se întâmplă cu strada, pentru că, așa cum am menționat, această hotărâre a fost dată în Consiliu, a fost aprobată și de trei ani de zile nu se mai întâmplă nimic. Dacă puteți să ne spuneți.

**DI. Boca Bogdan:** Așa cum am spus, intervenția trebuie să conțină prevederile legale. Înțeleg că dumneavoastră doriți să introducem în bugetul anului 2026 sau să facem o verificare cu privire la stadiul actual al investițiilor pe strada Ilarion Felea. În cazul în care nu s-au făcut? Păi presupun că... În regulă. Altceva mai aveți de adăugat?

**DI. Purcaru Mircea:** Nu s-au făcut introduceri în buget, rugămintea este să fie introdusă în buget, pentru că s-au cheltuit niște bani. Expiră anul acesta certificatul de urbanism și nu s-a mai făcut nimica acolo.

**DI. Boca Bogdan:** Am înțeles. Colegii mei vor nota propunerea cu privire la strada Ilion Felea. Recomandarea mea este, așa cum a spus, să le înregistrați. Ele se pot depune la registratură astăzi, până la final de program. Dl. Schunn Jurgen! Nu este. Doamna Purcaru Mihaela.

**D-na Purcaru Mihaela:** Da, eu sunt.

Bună ziua tuturor! A discuta acum despre amploarea unui document sau unui buget atât de sofisticat e destul de provocator, dat fiind faptul că am avut la dispoziție destul de puțin timp pentru a analiza cu foarte mare detaliu toate capitolele bugetare, pentru că, într-adevăr, sunt linii sublinii, bugetul pe care și-l face administrația locală diferă oarecum de ceea ce eram noi obișnuiți, dar ceea ce am identificat vine tot la modul în care se alocă bani pentru a face investiții, nu atât cheltuieli, cât investiții în infrastructura orașului. Din 2009 sunt demersuri pe care le-am inițiat prin CNIPMMR, organizația pe care o reprezint și care apără interesele întreprinzătorilor din Arad. Tocmai pentru a crea un spațiu civilizat și căi de acces la nivelul impozitelor și taxelor pe care le-am plătit de-a lungul timpului. Însă am avut răbdare, demersurile noastre, vi le aduceți aminte și dumneavoastră și într-adevăr, ceea ce susținem și dorim este a se completa paragraful anexei 1.O, pentru că vreau să spun și faptul că sunt afișate documentele într-un format scanat destul de precar, care nu ne permite să lucrăm foarte ușor în el. În anexa O, la paragraful 8402020303 străzi, linia B, lucrări noi, linie de buget, dorim să solicităm introducerea și liniei de buget 237.1, amenajarea drumului strada Ilorian Felea, dat fiind că din analiza noastră a bugetului am văzut că alocate anumite sume pentru investiții în străzi noi. Unele chiar recent aprobate în februarie 2026 este o listă cu 26 de străzi din municipiu unde sunt prevăzute a se face diverse amenajări de la drum, lucrări de canalizare menajeră, canalizare pluvială, trotuare. Feliana, cel puțin prelungirea de la 63 încolo n-a beneficiat în ultimii 30 de ani de genul ăsta de investiții.

Da, aici se mai întâmplă că este probabil un aspect legat și de modul în care acel drum inițial de incintă a fost sau nu preluat în patrimoniul Primăriei ca să poată să beneficieze de toate aceste amenajări. Și indicăm și faptul că din punctul nostru de vedere, sau hai să spunem a colegilor cu care m-am consultat, mici resurse financiare ar fi și pentru bugetului 2026 dacă s-ar mai reduce costurile cu partea de grădini publice, parcuri, zone vest, baze sportive și de agrement, noi nu contestăm că nu sunt importante. Probabil toate cheltuielile și toate referatele în cele 300 aproape de pagini de buget, cel puțin pe care ar trebui să le studiem un pic, sunt justificabile legal, dar ne dorim un pic să fim și noi băgați în seamă tocmai pentru că nu se găsesc, adică în 2025 s-a avut studiul de fezabilitate, dar în 2026 o altă listă de 26 de străzi este inclusă și este prevăzută în bugetul de investiții a municipiului. Sunt multe de povestit și sunt convinsă că o dezbatere nu e suficientă pentru câte nevoi ar fi și, hai să spunem, o analiză pertinentă cost-beneficiu a tuturor tipurilor de investiții pe care Primăria și le-a propus să le facă. Mulțumesc!

**Dl. Bogdan Boca:** Mulțumesc și eu! Am reținut modificarea anexei 1.O, paragraful 8402020303. Colegii mei vor...Da, e perfect, le avem aici. Da, da, mulțumim frumos. Domnul Luca Ciprian, de la Fundația Vocea Creștinilor.

**Dl. Luca Ciprian:** Vă salut, stimați participanți. Mult mai multe au spus și ceilalți invitați, doar atât vreau să reprezint o organizație, Organizația Asociația Vocea Creștinilor și firma Vocea Creștină SRL. Dacă era doar o asociație mică acolo, dat fi faptul că sunt în chirie la tatăl meu, el practic deține locația din 2001. Vă dați seama că...acolo de la liceu sunt, bat pe jos drumul și de la școală și de la facultate și reîntors din Austria de 5 ani, desigur că dânsul mi-a dat mie să pot să-mi fac organizația și o firmă. Am 5 angajați și mi se plâng în fiecare zi de drumul care e acolo. Am apelat de câteva ori la domnul primar, am trimis videouri cu efectiv după o ploaie, după o ropotă de ploaie de toamnă, sau nu chiar una, chiar două, deja drumul e stricat. Efectiv se fac niște crater care ne rupe mașinile acolo. Acum îmi pun întrebarea, ca și administrator, plătesc taxe la bugetul local, plătesc tot ce e de plătit, sunt la zi cu toate banii, mi-aș permite să post să am și eu un drum cu mare cei de la numărul 16 sau 15, așa mai departe ca și ceilalți de la alte străzi. Dar fiind faptul că vin și invitați la noi, avem și o platformă media în cadrul asociației și personalități chiar din România și din afară. Mi-este rușine să-i duc acolo, asta mi-am permis atunci și îmi permit acum. Probabil într-o zi o să am ceva în locație mai mare, însă de rușinea de a duce oameni, de a arăta unde avem sediul și firma, avem și o mică librărie acolo sub formă de depozit, e mai greu zona de accesat, de mers acolo. Încă o dată ne rupem mașinile. Vă mulțumesc, restul, colegii mei au spus, în mare parte.

**D-na Purcariu Mihaela:** La partea de cheltuieli, am dori să vă propunem să luați în calcul și digitalizarea procedurilor pentru emiterea de avize și autorizații, mai ales în construcții, dat fiindcă e o poveste destul de veche cea cu modul în care autoritatea aeronautică civilă... dar să aveți în vedere la o rectificare, cheltuielile cu digitalizarea.

**Dl. Lupu Marius:** în mare aceeași discuție, reabilitarea străzii Ilarion Felea. Dețin spații și pe Brâncoveanu, care spre surpriza mea a fost prinsă în planul de reabilitare, comparativ cu Ilarion Felea. Și nu sunt în măsură eu să judec, dar ar fi interesant, pentru că acolo s-au construit case, sunt în jur de 15 case de vreo 7-8 ani. Eu sunt acolo din anul 2000, 26 de ani, plătitor de taxe și impozite, și am constatat cu stupeoare că pentru cele 15 case construite recent, în ultimii 10 ani, maxim, s-a putut. Avem acea notificare cu hotărârea din 2023 pe care a amintit-o domnul Purcaru și nu s-a întâmplat nimic, exact același lucru. Să mai stau încă 26 de ani, sau ce să înțelegem? Că hotărârea de Consiliu a fost anulată, cea din 2023, nu e...Noi avem niște documente emise de dumneavoastră, de Primărie. Mai stăm 26 de ani în care am plătit taxe și impozite și n-am primit nimic, nu apă, nu canal, absolut nimic. Nu mai vorbesc de drum care e pe banii noștri de 26 de ani, cred că ne-am saturat și noi să tot punem bani să putem circula acolo. Avem mașini, autoturisme și pe ele plătim taxe și impozite locale de atâția ani.

Nu vrem autostradă, vrem un drum normal, să putem trăi în secolul XXI. Mulțumesc!

**DI. Purcariu Mircea:** Vreau să menționez că sunt peste 18 firme în zonă care zi de zi angajații și patronii circulă pe acele gropi și drum totale.

**DI. Boca Bogdan:** Doamna Iștoc Ana Maria.

**D-na Iștoc Anamaria:** Bună ziua! Mă numesc Iștoc Anamaria. Am achiziționat o clădire pe Ilarion Felea acum 8 ani de zile printr-un credit bancar, plătit în fiecare lună, în speranța de a face ceva și de a dezvolta ceva. Trecând anii, am realizat că în Arad trebuie doar ca să înșiști și să înșiști ca să beneficiezi de ceva. Nu vreau nici eu să trecă încă 26 de ani, ca și vecinul meu, ca să pot să beneficiaz de un drum normal, de o șosea. Copiii mei merg la școală în fiecare zi și vin în fiecare zi pe jos. Îmi pare rău că astăzi nu am filmat venind copilul meu de la școală, pe șosea, cu mașini trecând pe lângă el, cu gropi, în care mașinile pur și simplu dau în gropi, nu vreau să se ajungă ca și orice lucru din România să se întâmple o nefericire ca să se poată schimba ceva. Doamne ferește, dă o mașină într-o groapă, zboară ceva din mașina aia și dă în copii, în oameni. În fiecare zi sunt muncitori pe stradă care pleacă la ora 3.30-4, merg pe jos. Nu avem trotoare. Avem doar o șosea plină de gropi, o șosea plină cu pietre, în care trebuie să circulăm în praf și în mizerie. Deci e strigător la cer că vrem să facem ceva și nu avem condiții. Pur și simplu ți-i rușine să intri pe stradă. Ți-i rușine să intri pe stradă. E foarte frumos când intri pe stradă, case, iarbă tăiată, pom frumoși și când ai trecut după anumită adresă zici că ai picat în junglă. Și suntem totuși într-un mijloc în care deja se dezvoltă foarte multe case. Și noi suntem acolo ca și într-o pădure. Atât am avut de spus. Mulțumesc.

**DI. Mili Constantin:** Eu aș vrea să ridic 3 probleme, pe partea de cheltuieli aș vrea să introduceti un studiu de fezabilitate vis-à-vis de lărgirea străzii cale 6 Vânători de la barieră până la Centură sau până la limita cu Șofronea având în Vedere că peste 3 ani drumul exopres Arad-Oradea o să fie gata iar acolo este o coborâre care care o să fie principala urcare-coborâre. Și acuma dimineața se circula bară la bară. Să luăm ex.timișorenilor cu Dumbrăvița. A doua problemă: digitalizarea Primăriei pt.că nu este admis să aștepti un rând la o instituție a Statului Român să primești un aviz care Primăria Aradului îl solicită de 1 an și jumătate. După vare mai aștepti 60 de zile să primești acest aviz, și abia atunci poți să te apuci de avizele pe care le cere Primăria la instituțiile locale. Am cazul meu concret. Autoritatea aeronautică...e indmisibil. 29% din veniturile bugetului sunt din impozite locale. Toate autorizațiile obținute mai repede generează bani în bugetul local.

**DI. Boca Bogdan:** de aceleași probleme ne lovim și noi.

**DI. Adrian Zegrean:** Am 3-4 Ha în zona care leagă Confecțiile de Bujac, adică uunde se termină str. Ilarion Felea, Porumbacului, toate dau în terenurile mele. Nu mi se pare normal 7 ani de zile să aștept să scot un PUZ și un Certificat fiscal, 1,5 ani am stat după un aviz de la autoritatea aeronautică. Noi câțiva dezvoltatori din zonă, am dezvoltat zona, am făcut și drumul la stadiul de pietriș. Primăria are foarte mult teren care este lângă noi, noi nu putem să gestionăm Și terenurile Primăriei, acolo se aruncă gunoai, nu a venit să vadă despre ce este vorba. La sfârșitul str.Porumbacului aparține terenul Primăriei. Noi am construit 90 de locuri de casă, pentru care plătim taxe și impozite. Sunt niște bălării vara acolo, să puneți niște camere de filmat, pt. că ne deranjază. Toamna noroiul este până la genunchi.

**DI. Pantin Vlad:** Transportul public este unul dintre cele mai mari capitole din buget, peste 250 mil.lei din care aprox. jumătate reprezintă cheltuielile de funcționare, inclusiv subvenții. Susțin ideea de a face transportul public mai accesibil dar trebuie să discutăm despre eficiența sistemului pe termen lung. Nu este suficient să fie accesibil, trebuie să fie și sustenabil. În al doilea rând, transparența: bugetul este public dar în forma actuală este greu de analizat. În alte orașe bugetele sunt publicate și în format deschis, Excel sau CSV.

**DI. Ștefan Duica:** Vreau să aduc în discuție 2 teme destul de importante. 1. Dialogul social, mimarea dialogului social ar trebui să înceteze. Fără dialog social nu putem să implicăm oamenii. Nu avem cum să luăm atitudine, nu avem cum să discutăm despre un proiect de buget dacă noi îl avem la dispoziție cu 3 zile înainte și în forma în care a fost pusă. Nu înțeleg de ce

atâta reticență de a purta discuții cu partenerii sociali. Primăria este administrator, nu Primăria hotărăște ce se întâmplă în Arad. Partenerii sociali trebuie să hotărască destinele Aradului.

2. **Sustenabilitatea**, 99% din cei care vorbesc despre ea, habar nu au despre ce e vorba. În cadrul Primăriei există un departament, persoană care să aibe competențe în ceea ce înseamnă- auditul de sustenabilitate? În țările civilizate nici nu se pune problema să se facă rabat de la discuțiile astea. Eu nu cred că aveți proiectul de buget de săptămâna trecută, atunci l-ați făcut, pe genunchi. Probabil l-ați avut de anul trecut. De ce nu l-am putut discuta de atunci? Administrarea trebuie făcută împreună cu oamenii și pentru oameni.

**DI. Aslău Leontin:** Cetățenii ar trebui implicați mult mai mult, societățile din Arad să fie atrase în aceste discuții, să nu rămână vorbe goale sau vorbe în vânt. Probabil că voi depune documente pt. acest buget dar o observație majoră: nivelul de salarizare cred că este prea mare. Cred că trebuie să revizuiem foarte bine structurile din Primărie sau din toate societățile din subordine. Pe procedură, discutăm despre buget cred că avem o problemă majoră: conform dispozițiilor legale la care ne putem raporta, nu înțeleg cum putem să procedăm la analiza unui buget atâta timp cât ieri noi am avut comisii, astăzi noi avem dezbateri publice, mâine sau poimâine vom avea plen. Conform prevederilor legale, după dezbateri publice vom avea o perioadă de transparență care este redusă la 15 zile de la 30 pentru că am intrat în zona asta de presiune, deși mai avem zile destule, asta este o cutumă a Primăriei de a împinge lucrurile pe ultima sută și a reuși în acest fel să ne convingă că nu este altă cale. Există altă cale: înțelepciunea și răbdarea de a face lucrurile așa cum trebuie. Ar trebui să mai așteptăm până la 10 zile după dezbateri publice, să cumulăm tot ceea ce se desprinde din aceste discuții sau din alte sesizări iar după aceasta să facem comisiile și după aceasta să facem plenul. Ați pus căruța înaintea cailor și doriți să luăm hotărâri. La un buget de 440 de mil. să ne chemați aici, să ne arătați cronometrul, că am avea 5 min. în timp ce dvs. mârșăviți banii municipiului și îi puneți acolo cum credeți dvs. fără să întrebați pe nimeni, fără să veniți să ne cereți păreri, nu este ok. Sunteți în slujba cetățenilor, nu sunteți stăpânii lor. Vă rog să respectați procedurile legale, bugetul va trebui să treacă luna mai, se depun toate documentele după dezbateri publice, după ședința de comisii și după aceea ședința de plen.

**DI. Mircea Pele:** anul trecut am cumpărat o proprietate pe str. Ilarion Felea, am investit în ea am văzut și alte societăți în zonă, case frumoase, întrebarea mea este când se va dezvolta mai mult zona, când se va asfalta, asta este singura problemă pe care eu o întâmpin și noi ca privați nu putem rezolva asta, dar nu putem funcționa fără infrastructură bună. Ne va afecta cifra de afaceri, interesul nostru este de a ne dezvolta, atât noi cât și Statul are de câștigat. Ce perspectivă ar fi?

**D-na Medeleanu Raluca:** Transparența legată de proiectul de buget care în fiecare an este sub formă de PDF needitabil, de tip imagine. Nu văd sensul și ar fi foarte util să îl faceți PDF pe care se poate naviga pe el cu fct. Ctrl+Find pentru că nu avem cum să parcurgem sute de pagini, să comparăm și să găsim lucruri. A doua solicitare, este vorba de curtea unui bloc, Bolintineanu 25-31, această curte a fost de foarte mulți ani uitată că există de către municipalitate, au fost trimise și de către locuitori mai multe solicitări, au fost audiențe. Este o curte plină de gropi, este circulat, este și o grădiniță acolo, dacă se poate cumva introduce pentru fondul de reparații. Eventual, puteți face niște rocade la buget pt că aveți mai mulți bani alocați pe partea de amenajare spații verzi, fântâni publice..

**DI. Boca Bogdan:** Toată lumea care s-a înscris la cuvânt a luat cuvântul. În încheiere vă mulțumesc pt. participare și s-a avut un limbaj civilizat și lucrurile au fost normale. Propunerile transmise în scris vor fi analizate și nepreluarea va fi justificată în scris. O minută a acestei întâlniri va fi publicată pe site-ul Primăriei Municipiului Arad. Declar ședința de dezbateri publice închisă, vă mulțumesc tuturor pt. participare.

<b>Nume și prenume</b>	<b>Funcția</b>	<b>Semnătura</b>
Bogdan Boca	Administrator Public	
Marinela David	Director Executiv Direcția Economică	
Antonina Bulboacă	Responsabil de relația cu societatea civilă	