

## STUDIU DE OPORTUNITATE

privind retragerea din concesiune a a serviciului de administrare și exploatare a parcărilor publice cu plată și preluarea în gestiune directă a Municipiului Arad

### 1. INTRODUCERE

#### 1.1. Scopul studiului

Prezentul studiu de oportunitate are ca scop fundamentarea deciziei Consiliului Local privind retragerea din concesiune (gestiune delegată) a serviciului de administrare a parcărilor publice cu plată și organizarea și exploatarea acestuia în sistem de gestiune directă. Studiul analizează implicațiile juridice, economice, administrative și sociale ale acestei măsuri, în raport cu interesul public local.

Serviciul de administrare a parcărilor publice cu plată reprezintă un serviciu de utilitate publică de interes local, având impact direct asupra mobilității urbane, calității vieții cetățenilor și veniturilor bugetare ale municipiului.

În prezent, serviciul este concesionat către un operator economic aflat sub autoritatea municipiului, însă funcționarea acestuia relevă o serie de disfuncționalități, dintre care: eficiență economică redusă în raport cu potențialul real al serviciului, control limitat al autorității locale asupra politicilor tarifare și operaționale, transparență redusă privind veniturile și cheltuielile aferente exploatarea parcărilor, precum și grad de satisfacție variabil al cetățenilor privind serviciul prestat.

Motivele retragerii din concesiune sunt următoarele:

**Necesitatea creșterii eficienței economice:** Analiza comparativă cu alte unități administrativ-teritoriale relevă faptul că gestionarea directă a parcărilor publice conduce, în mod frecvent, la creșterea veniturilor nete la bugetul local, prin eliminarea costurilor indirecte și optimizarea colectării taxelor.

**Control direct asupra politicilor publice:** Retragerea concesiunii permite autorității locale: stabilirea flexibilă a tarifelor în funcție de zone și intervale orare și implementarea unor politici de mobilitate urbană (descurajarea traficului în centru, facilități pentru rezidenți etc.) și integrarea parcărilor în strategia de smart city.

**Creșterea transparenței și responsabilității:** Gestiunea directă permite monitorizarea în timp real a încasărilor, raportare transparentă către cetățeni, eliminarea eventualelor ineficiențe generate de managementul externalizat.

**Necesitatea modernizării serviciului:** Autoritatea locală poate implementa direct, sisteme digitale de plată (aplicații mobile, SMS, plată contactless), senzori de ocupare și management inteligent al locurilor de parcare, integrarea cu alte servicii urbane (transport public, zone pietonale).

**Alinierea la interesul public:** Deși operatorul are capital majoritar public, funcționarea sa ca entitate economică distinctă poate genera prioritizarea profitului în detrimentul interesului public. Gestiunea directă asigură orientarea exclusivă către interesul comunității.

**Avantajele gestiunii directe:** Creșterea veniturilor la bugetul local prin eliminarea intermediarului economic cre conduce la colectarea integrală a veniturilor, reducerea costurilor administrative și posibilitatea reinvestirii directe în infrastructură.

**Flexibilitate decizională:** Autoritatea locală poate adapta rapid: tarifele, reglementările și

zonele de parcare cu plată în funcție de nevoile reale ale orașului.

**Îmbunătățirea calității serviciului:** Gestiunea directă permite: standarde unitare de calitate, reacție rapidă la sesizările cetățenilor și control operațional permanent.

Integrarea strategică urbană: Parcățile devin instrument activ în: reducerea congestiei, dezvoltarea transportului alternativ, reorganizarea spațiului urban.

## **1.2. Temeiul legal**

Studiul este elaborat în conformitate cu: Legea nr. 51/2006 – care reglementează organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor comunitare de utilități publice; OUG nr. 57/2019 – privind competențele autorităților administrației publice locale; Contractul de delegare a gestiunii cu nr. 82075(2075)/2024; Regulamentele locale aplicabile serviciului.

Conform art. 8 din Legea nr. 51/2006, autoritățile locale au competență exclusivă în organizarea serviciilor de utilități publice, iar art. 22 permite alegerea formei de gestiune.

## **2. DESCRIEREA SERVICIULUI**

Serviciul de administrare a parcărilor publice cu plată include: gestionarea locurilor de parcare publice cu plată, încasarea tarifelor de parcare cu plată, controlul și sancționarea nerespectării regulamentului, întreținerea infrastructurii aferente și implementarea sistemelor de plată și monitorizare.

Serviciul are caracter continuu și impact direct asupra mobilității urbane, veniturilor bugetului local și calității vieții cetățenilor.

## **3. SITUAȚIA ACTUALĂ – GESTIUNE DELEGATĂ**

### **3.1. Cadru contractual**

În prezent, serviciul public de administrare a parcărilor din municipiul Arad este organizat în regim de gestiune delegată, fiind concesionat operatorului Recons SA Arad în baza contractului de delegare nr. 82075(2075)/2024. Acest contract are ca obiect concesionarea gestiunii serviciului public privind organizarea, amenajarea, întreținerea și exploatarea parcărilor cu plată, a parcărilor de reședință, a parcărilor de tip Fast Park, precum și activitatea de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar.

Deși operatorul este o societate comercială cu capital majoritar deținut de municipiu, acesta funcționează în regim economic distinct, având autonomie operațională și financiară. Această structură creează o separare între autoritatea publică locală, în calitate de titular al serviciului, și operatorul care îl gestionează efectiv, cu implicații directe asupra controlului și eficienței serviciului.

### **3.2. Probleme identificate**

În ceea ce privește controlul exercitat de autoritatea locală, acesta este limitat de cadrul contractual existent. Modificările tarifare sau ajustările de politică publică sunt dificil de implementat, din cauza rigidității contractului de concesiune. Totodată, capacitatea autorității de a interveni operativ în gestionarea serviciului este restrânsă, ceea ce afectează adaptabilitatea acestuia la nevoile reale ale comunității.

Un alt aspect îl reprezintă nivelul redus de transparență. Accesul la date financiare detaliate este limitat, iar monitorizarea în timp real a încasărilor și a fluxurilor operaționale este dificilă. Această situație afectează capacitatea de control și evaluare a performanței serviciului.

De asemenea, gradul de digitalizare este insuficient. Municipiul Arad a achiziționat un

sistem de parcări inteligente care cuprinde soluții moderne, precum senzori de ocupare, aplicație mobilă performantă care nu a fost implementat și care va fi utilizat ca urmare a preluării serviciului de la operator.

Nu în ultimul rând, calitatea serviciului este percepută ca fiind variabilă, existând numeroase reclamații privind disponibilitatea locurilor de parcare și lipsa unui management modern și predictiv al acestora.

## **4. ANALIZA OPȚIUNILOR**

### **4.1. Menținerea gestiunii delegate**

Menținerea actualului sistem de gestiune delegată ar asigura o anumită continuitate administrativă, evitând complexitatea proceselor de tranziție și reorganizare. Cu toate acestea, această opțiune implică inclusiv menținerea unui nivel redus de eficiență economică, limitarea veniturilor care revin bugetului local și păstrarea unui control administrativ insuficient asupra serviciului.

### **4.2. Gestiunea directă**

Alternativa organizării serviciului în regim de gestiune directă oferă o serie de avantaje semnificative. Autoritatea locală ar dobândi control deplin asupra modului de organizare și funcționare a serviciului, putând interveni rapid și eficient în stabilirea tarifelor, implementarea politicilor publice și adaptarea serviciului la nevoile comunității.

De asemenea, veniturile generate ar fi direcționate integral către bugetul local, eliminând costurile indirecte asociate operatorului. Flexibilitatea decizională și capacitatea de implementare rapidă a soluțiilor moderne constituie, de asemenea, beneficii esențiale.

Această opțiune implică însă și asumarea unor responsabilități suplimentare, precum reorganizarea administrativă și gestionarea directă a resurselor umane, financiare și tehnice.

## **5. ANALIZA ECONOMICĂ**

### **5.1. Venituri potențiale**

Implementarea gestiunii directe ar conduce, în mod rezonabil, la o creștere a gradului de colectare a veniturilor, prin eliminarea pierderilor și optimizarea proceselor. De asemenea, eliminarea costurilor indirecte asociate operatorului ar contribui la creșterea veniturilor nete disponibile la bugetul local.

### **5.2. Costuri**

Pe de altă parte, tranziția către gestiunea directă implică anumite costuri inițiale, inclusiv cheltuieli pentru organizarea serviciului, angajarea și instruirea personalului, precum și investiții în infrastructura digitală necesară modernizării sistemului.

### **5.3. Concluzie economică**

Analiza comparativă relevă faptul că, în pofida costurilor inițiale, gestiunea directă este mai eficientă din punct de vedere financiar pe termen mediu și lung, datorită creșterii veniturilor și optimizării cheltuielilor.

## **6. ANALIZA JURIDICĂ**

### **6.1. Legalitatea retragerii**

Din punct de vedere juridic, schimbarea formei de gestiune este pe deplin legală, fiind prevăzută de art. 22 alin. (3) din Legea nr. 51/2006, care conferă autorității administrației publice locale dreptul de a decide asupra modului de organizare a serviciilor publice, de asemenea și prevederile art. 3 alin. (1) lit. i), art. 10 alin. (1) și alin. (2), art. 11 alin. (2) lit. a) din Ordonanța Guvernului României nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare.

## **6.2. Modificarea contractului**

Modificarea contractului de concesiune se va realiza cu respectarea strictă a clauzelor contractuale și a principiului legalității, astfel încât să fie evitate eventuale litigii sau consecințe juridice negative.

## **7. ANALIZA RISCURILOR**

La nivel operațional, pot apărea disfuncționalități temporare în perioada de tranziție. Acestea pot fi prevenite prin elaborarea și implementarea unui plan etapizat de preluare a serviciului, care să asigure continuitatea acestuia.

Din perspectivă financiară, costurile inițiale pot fi ridicate, însă acestea pot fi gestionate printr-o planificare bugetară adecvată și vor fi recuperate ulterior prin veniturile generate.

## **8. IMPACTUL ASUPRA COMUNITĂȚII**

Implementarea gestiunii directe este de natură să genereze un impact pozitiv asupra comunității locale. Serviciile vor deveni mai eficiente și mai adaptate nevoilor cetățenilor, nivelul de transparență va crește semnificativ, iar tarifele vor putea fi ajustate în mod echitabil, în funcție de realitățile locale. În același timp, mobilitatea urbană va fi îmbunătățită printr-un management mai eficient al parcarilor.

## **9. IMPLEMENTAREA MĂSURII**

Procesul de implementare va fi structurat în mai multe etape succesive, respectiv: adoptarea hotărârii Consiliului Local, modificarea contractului de concesiune, preluarea bunurilor aferente serviciului, organizarea efectivă a structurii administrative și operaționale, precum și digitalizarea și modernizarea sistemului.

## **10. CONCLUZII FINALE**

În urma analizei efectuate, rezultă în mod clar că gestiunea directă reprezintă soluția optimă pentru administrarea serviciului de parcuri din municipiul Arad. Aceasta permite maximizarea veniturilor la bugetul local, asigură un control administrativ deplin și facilitează implementarea eficientă a politicilor publice, în concordanță cu interesul comunității.

## **11. PROPUNERE**

În consecință, se propune aprobarea retragerii din concesiune a serviciului, reorganizarea acestuia în regim de gestiune directă și mandatarea primarului municipiului pentru ducerea la îndeplinire a măsurilor necesare, prin intermediul compartimentelor de specialitate din cadrul administrației publice locale.

Act Adițional nr. \_\_\_\_

la Contractul de delegare prin concesiune a gestiunii serviciului public pentru organizarea, amenajarea, întreținerea și exploatarea parcarilor cu plată din municipiul Arad, a parcarilor de reședință, a parcarilor tip Fast Park și ridicări vehicule din municipiul Arad nr. 82075(2075)/2024, încheiat între Municipiul Arad și SC RECONS SA

1. Municipiul Arad, cu sediul în Arad, B-dul Revoluției, nr. 75, având codul fiscal 28631478, cont IBAN RO24 TREZ021502205X023130 deschis la Trezoreria Municipiului Arad, reprezentat prin Primar, Călin BIBARTÎ în calitate de proprietar concedent, în temeiul Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 526/2024,

și

2. SC RECONS SA, cu sediul în Arad, str. Iuliu Maniu FN, număr de înregistrare Registrul Comerțului JO2/91/1996, cod fiscal/cod unic de înregistrare RO 8189348, cont RO88BTRLRONCRT0P21420301 deschis la Banca Transilvania Arad, reprezentat prin dl. PUF Laurențiu, având funcția de Director general, în calitate de operator (concesionar) de servicii publice, au convenit următoarele modificări:

Art. 1. Modificarea contractului de delegare prin concesiune a gestiunii serviciului public pentru organizarea, amenajarea, întreținerea și exploatarea parcarilor cu plată din municipiul Arad cu nr. 82075(2075)/2024 prin retragerea din concesiune a parcarilor publice cu plată din Municipiul Arad.

Art. 2. Celelalte clauze contractuale rămân neschimbate.

Art. 3. Parcarile publice cu plată și infrastructura aferentă se predau Municipiului Arad de către operatorul SC RECONS SA prin proces verbal de predare – primire.

Art. 4. Prezentul act adițional se încheie în 4 (patru) exemplare originale, câte două exemplare originale pentru fiecare parte.

CONCEDENT  
MUNICIPIUL ARAD  
p. Primar  
Călin BIBARTÎ  
Viceprimar  
Lazăr FAUR

CONCESIONAR  
SC RECONS SA ARAD  
Director General  
Laurențiu PUF

VIZAT JURIDIC

VIZAT JURIDIC

DIRECTOR EXECUTIV  
Ștefan SZUCHANSZKI

VIZA CFP

ȘEF SERVICIU  
Mihaela BALAȘ

VIZA CFP

## REGULAMENT

### al serviciului de organizare, amenajare, întreținere și exploatare a parcarilor cu plată amenajate pe domeniul public și privat al municipiului Arad

#### CAP.I. DISPOZIȚII GENERALE

Art.1. (1) Prezentul regulament împreună cu anexele sale reglementează parcare și taxarea autovehiculelor în municipiul Arad.

(2) Municipiul Arad prin Direcția Patrimoniu - Serviciul Reparații și Întreținere Imobile și Direcția Generală Poliția Locală Arad, conform prevederilor Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. \_\_\_\_/\_\_\_\_ operează serviciul public pentru administrarea, întreținerea și exploatarea zonelor de parcare cu plată din Municipiul Arad.

Art.2. Sistemul de parcare se aplică în municipiul Arad, în zonele delimitate prin indicatoare de circulație cu text adițional și indicatoare «P cu plată », precum și indicatoare «P maxim 2h »

Art.3. (1) În interiorul zonelor de aplicare a sistemului de tarifare, parcare este permisă numai în locurile de parcare semnalizate cu indicatoare de circulație după următorul program:

- Luni – Vineri între orele 08.00 – 17.00 - cu tarif,  
orele 17.00 – 08.00 - fără tarif
- Sâmbătă - Duminică – fără tarif
- Duminica Piața Obor – 08.00-14.00 – cu tarif Piața Obor , strada Padurii si str. Capitan Ignat (intre strada Padurii si penitenciar vechi Arad )
- excepție fac parcările ale căror acces este controlat prin bariere și parcările subterane, supraterane al căror regim de funcționare, respectiv al căror program de funcționare vor fi stabilite prin hotărâri ale Consiliului Local al municipiului Arad.
- În afara programului stabilit la alin. (1) în sărbătorile legale și cu ocazia unor evenimente special mediatizate de autoritatea publică locală, parcare este gratuită.

(2) Parcare în locurile specificate la art. 2 și art. 3 alin (1) este permisă cu abonamente eliberate de administratorul parcarilor sau utilizând sistemul de plată al tarifului de parcare cu telefonul mobil (SMS, aplicație), tichet – Mediană I și Mediană II.

(3) Pentru B-dul Revoluției, respectiv Mediana 1 si Mediana 2 nu se emit abonamente. Parcare este permisă prin plata tarifului de parcare (SMS, aplicație, tichet) iar parcare este permisă maxim 2 ore.

(4) Municipiul Arad nu răspunde de securitatea vehiculelor și a bunurilor aflate în acestea în perimetrul sistemului de tarifare.

Art.4. (1) În cadrul acestor parcări se vor amenaja locuri pentru persoanele cu handicap, semnalizate corespunzător, conform Legii 448/2006.

(2) Ocuparea locurilor de parcare cu plată, altele decât cele adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap și folosirea cardului de parcare pentru persoanele cu dizabilități constituie contravenție și se sancționează conform prezentului regulament.

(3) Locurile de parcare special amenajate și semnalizate corespunzător pentru persoanele cu dizabilități este limitată la maxim 3 ore. Această perioadă de timp nu poate fi prelungită prin plata tarifului de parcare.

Art.5. Prevederile prezentului Regulament nu se aplică vehiculelor deținute de unitățile de salvare, Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, Ministerul Afacerilor Interne, Jandarmerie, Ministerul Justiției, Serviciul Român de Informații, Direcția Generală Anticorupție, Serviciul de Protecție și Pază, Ministerul Apărării Naționale, Direcția Generală Poliția Locală, aflate în misiune și cele care desfășoară activități pentru servicii publice în caz de intervenție.

Art.6. Verificarea respectării de către conducătorii de autovehicule a prevederilor prezentului regulament se face de către echipele de control ale Direcției Generale Poliția Locală Arad.

## **CAP.II. DELIMITAREA ZONEI DE APLICARE A SISTEMULUI DE TARIFARE A PARCĂRII AUTOVEHICULELOR ÎN MUNICIPIUL ARAD**

Art.7. Sistemul de tarifare a staționării în locurile de parcare se aplică pe străzile și în zonele stabilite prin dispoziție, parcare fiind permisă maxim 2 ore în Zona verde - Zona 0.

Art.8. Perimetrele în care se aplică acest sistem sunt împărțite în 4 zone tarifare (enumerare în *Anexa nr. 3 .6*):

- Zona verde - Zona 0 – parcare fiind permisă maxim 2 ore;
- Zona roșie – Zona 1
- Zona galbenă – Zona 2
- Zona albastră – Zona 3

Art.9. În perimetrul sistemului de parcare este interzisă parcare autovehiculelor cu masă totală maximă autorizată peste 2,5 tone, a rulotelor și remorcilor precum și a autovehiculelor mai lungi de 4,5 metri. De asemenea operatorul sistemului de parcare nu va elibera abonamente acestor tipuri de autovehicule.

### **Cap.III. Modalități de plată a sistemului de tarifare a parcării autovehiculelor în municipiul Arad**

#### **Art. 10. Parcări pe bază de abonament**

(1) Pentru utilizarea parcărilor se emit la cerere, următoarele tipuri de abonamente:

- a) abonament pentru proprietarii de imobile persoane fizice pentru o stradă;
- b) abonament pentru persoane fizice și persoane juridice care nu dețin în proprietate un imobil, pe strada solicitată;
- c) abonament pentru persoane fizice și persoane juridice pentru toate străzile;
- d) abonament pentru medici de familie pentru toate străzile;
- e) abonament pentru autoturismele aparținătoare instituțiilor publice;
- f) abonamente pentru autoturismele societăților comerciale care desfășoară activități de interes public.(ex. energie electrică, gaz, apă–canal, telefonie, televiziune, livrare corespondență, salubritate, etc.)

(2) În funcție de perioada pentru care se emite un abonament, acesta poate fi lunar, trimestrial sau anual.

(3) Reguli generale aplicabile pentru utilizarea tuturor tipurilor de abonamente:

- a) abonamentele se achiziționează de la sediul operatorului;
- b) prețurile abonamentelor sunt cele cuprinse în Anexa nr. 3.3 la prezentul Regulament;
- c) pentru B-dul Revoluției, Mediana 1 și Mediana 2 nu se emit abonamente;
- d) abonamentele emise pentru străzile adiacente Bulevardului Revoluției, nu sunt valabile pe Bulevardul Revoluției, Mediana 1 și Mediana 2;
- e) abonamentul, indiferent de tip, se eliberează pentru un singur vehicul;
- f) eliberarea cardurilor pentru persoane cu dizabilitati respectiv pentru Legea 118/1990, înlocuirea abonamentelor deteriorate sau pierdute se va face prin cerere scrisă, cu plata contravalorii cheltuielilor de emisie în cuantum de 12 lei ( tva inclus )/bucată;
- g) abonamentul este valabil exclusiv pe strada pentru care s-a eliberat și în parcările amenajate pe străzile alăturate pe o distanță de cel mult 30 m de la intersecția străzilor alăturate, excepție făcând Bulevardul Revoluției;
- h) plata unui abonament de parcare nu reprezintă garanția rezervării unui loc, responsabilitatea de a găsi un loc de parcare revenindu-i deținătorului vehiculului.

Art. 11. Reguli particulare aplicabile tipurilor de abonamente precizate la art. 10.

(1) Abonamentul pentru proprietarii de imobile persoane fizice pentru o stradă se eliberează în următoarele condiții:

a) Proprietarii imobilelor - persoane fizice care posedă autoturisme și au domiciliul sau dețin în proprietate un imobil pe strada unde este amenajată parcare cu plată sau pe străzile alăturate - pot achiziționa abonamente pentru parcare a două autoturisme, iar pentru 3 sau mai multe costul abonamentului va fi majorat conform Anexei 3.4. a prezentului regulament. Se consideră riverani soțul, soția și copiii proprietarului imobilului care au domiciliul/reședința la aceeași adresă, aceștia putând beneficia de aceleași abonamente în condițiile prezentului regulament.

Pentru eliberarea abonamentului, proprietarii imobilelor (persoane fizice care posedă autoturisme și au domiciliul sau dețin în proprietate un imobil pe strada unde este amenajată parcare cu plată sau pe străzile alăturate), trebuie să prezinte actul de identitate sau un extras de carte funciară (nu mai vechi de 30 zile) care să demonstreze faptul că domiciliază sau deține în proprietate un imobil pe strada pentru care doresc să li se elibereze abonamentul și certificatul de înmatriculare al autovehiculului, care să demonstreze că respectivul autoturism este proprietatea sa ori copie după contractul de leasing pentru persoana fizică pentru dovedirea faptului că solicitantul deține în folosință autovehiculul respectiv;

b) Pentru persoane fizice care dețin în proprietate, au domiciliul sau reședința stabilite pe B-dul Revoluției abonamentul se eliberează pe o stradă aflată în vecinătatea bulevardului;

c) Persoanele fizice care dețin în proprietate imobile situate în zona unei parcuri publice cu plată și au domiciliu în aceste imobile, fiind proprietarii societăților comerciale cu sediul social stabilit la aceeași adresă, au dreptul de a solicita eliberarea unui abonament tip rezident pentru vehiculele înregistrate în proprietatea societății, pe baza unui extras CF nu mai vechi de 30 de zile, talonul auto cu I.T.P. valabil și a certificatului de înregistrare a societății. De prevederile prezentului alineat beneficiază și soțul, soția sau copilul proprietarului societății comerciale, care au domiciliul sau reședința la aceeași adresă.

d) Persoanele de la art. 1 lit. 1 a) și c), pot achiziționa abonamente pentru parcare a 2 autoturisme, iar pentru 3 sau mai multe autoturisme, costul unui abonament va fi majorat conform anexei 3.4 a prezentului regulament.

(2) Abonamentul pentru **persoane fizice autorizate și persoane juridice care nu dețin un imobil în proprietate pe strada solicitată** se eliberează în condițiile de plată stabilite în Anexa nr. 3.3, pentru autovehiculul indicat și pentru strada solicitată, fără alte condiționări.

(3) Abonamentul pentru **persoane fizice și persoane juridice pentru toate străzile din zona de tarifare (excepție Bulevardul Revoluției)** se eliberează necondiționat, după îndeplinirea, în condițiile prezentului Regulament, a obligației de plată ce revine solicitantului.

(4) Abonamentul **pentru medici de familie pentru toate străzile** se eliberează cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

a) persoana care solicită abonamentul să facă dovada calității de medic de familie;

b) dovada listei pacienților domiciliați în zonele în care sunt amenajate parcări cu plată, semnată și ștampilată de către medicul de familie;

c) În cazul în care **solicitantul este proprietar al mai multor vehicule**, abonamentul se va elibera pentru un singur vehicul.

(5) Abonamentul pentru **autoturismele aparținătoare instituțiilor publice și persoanelor juridice** care au sediul sau punct de lucru situat în zona sistemului de parcare cu plată din Municipiul Arad se eliberează în următoarele condiții:

a) Pentru instituțiile publice cu sediul pe B-dul Revoluției abonamentul se eliberează pe o stradă adiacentă aflată în vecinătatea sediului;

b) Vehiculul pentru care se solicită abonamentul să fie proprietatea solicitantului, împrejurare dovedită cu certificatul de înmatriculare.

c) Abonamentul este valabil exclusiv pe strada pentru care s-a eliberat și pentru autoturismul în cauză.

d) Acest tip de abonament se eliberează în condițiile de plată stabilite în Anexa nr. 3.1 la Regulament, pentru autovehiculul indicat și pentru strada solicitată.

(6) Abonamentul pentru **autoturismele societăților care desfășoară activități de interes public**

(ex. energie electrică, gaz, apă–canal, telefonie, televiziune, livrare corespondență, salubritate, semaforizare, etc.) se eliberează pentru autovehiculele aparținătoare societăților care desfășoară activități de interes public, cu respectarea următoarelor condiții:

- a) Autovehiculul pentru care se solicită abonamentul să fie proprietatea solicitantului sau achiziționat prin leasing (în calitate de utilizator), împrejurare dovedită cu certificatul de înmatriculare.
- b) Abonamentul este valabil exclusiv pentru zona pentru care s-a eliberat și pentru autoturismul în cauză.
- c) Acest tip de abonament se eliberează în condițiile de plată stabilite în Anexa nr. 3.3 la prezentul Regulament.

Art.12. Pentru parcarile cu plată mediană I și mediană II se pot achita tarife de parcare prin intermediul parcometrelor.

Art.13. Parcare cu locuri rezervate – REZERVAREA

- 1) În cadrul sistemului de parcare, se stabilesc locuri de parcare cu folosință exclusivă, denumite locuri rezervate, care pot fi folosite numai de către beneficiarii unui contract pentru folosința locurilor de parcare respective rezervate. Rezervarea este permisă numai pentru vehicule a căror masă maxim autorizată nu depășește 2,5 tone.
- 2) Rezervarea operează asupra a maxim trei locuri de parcare, alese pe oricare din străzile pe care se aplică sistemul de parcare.
- 3) Plata se efectuează anticipat anual. Tarifele de rezervare sunt prevăzute în Anexa nr. 3.5 la prezentul Regulament.
- 4) Pentru rezervarea locurilor de parcare, solicitantul încheie cu operatorul un contract de rezervare.
- 5) Locul rezervat este indicat prin montare de borduri delimitatoare, precum și a unui dispozitiv de rezervare.
- 6) Dispozitivul de rezervare se amplasează de către operatorul sistemului de parcare pentru locurile de parcare indicate conform contractului de rezervare.
- 7) Orice reparație a dispozitivului de blocare sau înlocuirea acestuia se vor face pe cheltuiala beneficiarului, plătite cu anticipație.
- 8) În zona 0 nu se pot încheia contracte de rezervare. De asemenea, nu se pot încheia contracte de rezervare nici pe străzile enumerate mai jos:

- str. N. A. Dragomir
- str. C. Coposu
- str. A. Muresan
- str. M. Stanescu
- str. Crisan
- str. Closca
- str. Horia
- str. V. Alexandri
- str. L. Blaga
- str. M. Eminescu
- str. V. Goldis
- str. Gh. Baritiu
- str. N. Balcescu
- str. Unirii
- str. 1 Decembrie
- str. A. D. Xenopol
- str. R. Veliciu
- str. N. Grigorescu
- str. I. Andreescu

- str. I.C.Bratianu
- Bulevardul General Dragalina
- str. Decebal
- str. Episcopiei
- Piața Mihai Viteazu
- Piața Catedralei
- În fața Spitalului Județean și a secțiilor acestora.

Art. 14. Reguli pentru plata tarifului de parcare cu telefonul mobil (SMS, aplicație)

- a) Utilizatorii sistemului de plată a tarifului de parcare cu telefonul mobil, prin SMS sau aplicație, achită anticipat contravaloarea duratei de parcare pentru care optează.
- b) Pentru utilizatorii sistemului de plată a tarifului de parcare cu telefonul mobil, parcare începe din momentul primirii de către aceștia, prin SMS, a confirmării de parcare.
- c) Utilizatorul va trimite un SMS la un număr scurt, indicat de panourile informative de parcare cu plată, conținând numărul de înmatriculare al mașinii de ex.: "XXX AR01ABC". În câteva secunde, clientul primește confirmarea operației pe SMS: "Ați plătit parcare pentru mașina AR01ABC, azi:zz/ll/aaaa în MUNICIPIUL ARAD până la ora mm/oo". Codurile de zonă sunt următoarele:

1. pentru zona 0 - 30 minute 104 (ex. 104AR01ABC)
2. pentru zona 0 - 1 oră 105 (ex. 105AR01ABC)
3. pentru zona 0 - 2 ore 106 (106AR01ABC)
4. pentru zona 1 - 30 minute 305 (ex. 305AR01ABC)
5. pentru zona 1 - 1 oră 101 (ex. 101AR01ABC)
6. pentru zona 1 - 2 ore 102 (ex. 102AR01ABC)
7. pentru zona 1 – tichet zilnic 103 (ex. 103AR01ABC)
8. pentru zona 2 - 1 oră 201 (ex. 201AR01ABC)
9. pentru zona 2 - 2 ore 202 (ex. 202AR01ABC)
10. pentru zona 2 – tichet zilnic 203 (ex. 203AR01ABC)
11. pentru zona 3 - 1 oră 311 (ex. 311AR01ABC)
12. pentru zona 3 - 2 ore 312 (ex. 312AR01ABC)
13. pentru zona 3 – tichet zilnic 313 (ex. 313AR01ABC)

Art.15. Utilizatorii au obligația ca în termen de 10 minute de la staționarea pe un loc amenajat în cadrul sistemului de parcare, să procedeze la achitarea tarifului de parcare, prin una din modalitățile descrise în art. 14 la prezentul regulament.

Art. 16. (1) Beneficiază de gratuitate pentru ocuparea locurilor din parcările cu plată, pentru un singur autoturism, în condițiile afișării la loc vizibil a legitimației de parcare gratuită eliberată de Serviciul Parcări cu Plată, veteranii de război, precum și văduvele acestora, beneficiarii Decretului-Lege 118/1990, republicat, inclusiv soția/soțul.

Documente necesare emiterii abonamentului:

- a) Dovada domiciliului pe raza municipiului Arad al solicitantului.
- b) Dovada care îl încadrează în prevederile legii 118/1990 republicat
- c) Talon auto aflat în proprietatea solicitantului.

(2) Beneficiază de gratuitate pentru ocuparea locurilor din parcările cu plată adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap, pentru un singur autoturism, în condițiile afișării la loc vizibil a cardului - legitimație de parcare gratuită eliberată de Serviciul Parcări cu Plată, persoanele cu dizabilități, încadrate în grad de handicap. pe o durată de maxim 3 ore pe zi.

(3) Beneficiază de gratuitate persoanele încadrate în grad de handicap în condițiile Legii nr. 448/2006, care dețin un abonament pe o perioadă de un an, care au domiciliul stabilit în județul Arad și care dețin în proprietate un autoturism. În cazul în care persoana încadrată în grad de handicap cu însoțitor nu deține autoturism proprietate personală se va elibera pe autoturismul

reprezentantului legal al acestuia. Această gratuitate se oferă doar pentru un singur autoturism și este valabil în toate zonele de plată, inclusiv Bulevardul Revoluției, Mediana 1 și Mediana 2, pe o durată de maxim 2 ore pe zi.

Documente necesare emiterii abonamentului:

- a) Dovada domiciliului pe raza județului Arad.
- b) Certificatul de înmatriculare al autoturismului proprietatea persoanei încadrate în grad de handicap sau părinte, tutore, reprezentant legal (după caz), însoțitor.
- c) Certificatul de încadrare în grad de handicap valabil.
- d) Documente din care reiese calitatea de părinte, tutore, reprezentant legal (după caz) și dovada calității de însoțitor.

e) Declarația persoanei încadrate în grad de handicap că nu deține autoturism în proprietate.

(4) Se afișează la loc vizibil abonamentul și a cardului - legitimație de parcare gratuită obținut conform prevederilor alin. (3).

(5) În cazul constatării decesului persoanei cu handicap valabilitatea abonamentului și a cardului - legitimație de parcare gratuită încetează.

Art.17. (1) Abonamentul și cardul - legitimație de parcare gratuită pentru persoane cu dizabilități vor fi afișate la loc vizibil în interiorul autovehiculului în așa fel ca toate datele înscrise pe acestea să fie vizibile.

#### **Cap.IV. RĂSPUNDEREA CONTRAVENȚIONALĂ**

Art.18. (1) Controlul respectării prevederilor prezentului regulament, întocmirea Notelor de constatare și încheierea proceselor-verbale de constatare și sancționare a contravențiilor vor fi efectuate de către Direcția Generală Poliția Locală Arad, precum și de către angajați ai aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Arad, împuterniciți prin dispoziție a Primarului Municipiului Arad. Astfel la baza emiterii procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției stau două operațiuni, nota de constatare a contravenției întocmită de un agent constator al Direcției Generală Poliția Locală Arad și un proces-verbal de constatare și sancționare a contravenției întocmit de un agent constator împuternicit al Primarului Municipiului Arad.

(2) Controlul modului de utilizare a parcarilor presupune verificarea modului de plată a tarifului de parcare, cu telefonul mobil (SMS, aplicație), abonament și cu gratuitate, precum și modul de ocupare a locurilor de parcare de pe străzile din cadrul sistemului de parcare.

Art.19. Prima poză martor se face fie cu PDA din dotarea agenților constatori sau cu ajutorul camerelor LPR montate pe autoturismele Direcției Generală Poliția Locală Arad/ Municipiului Arad, inscripționate.

Art.20. Parcarea vehiculelor în interiorul zonei de aplicare a sistemului de parcare cu nerespectarea prevederilor prezentului regulament constituie contravenție și se sancționează conform prevederilor art. 22, respectiv 23 din prezentul regulament.

Art.21. (1) La momentul constatării contravenției, agenții constatori vor întocmi și afișa, sub ștergătorul de parbriz sau pe geamul lateral al vehiculului în cauză, nota de constatare ce conține locul staționării, data și ora constatării, precum și natura abaterii constatate. În scopul probațiunii, agenții constatori fotografiază, iar fotografiile trebuie să conțină: numărul de înmatriculare al vehiculului, locul abaterii, data și ora, elemente definitorii ale abaterii stabilite de prezentul regulament.

(2) În baza notelor de constatare se vor întocmi procesele verbale de constatare și sancționare a contravențiilor.

(3) Anterior întocmirii proceselor verbale de constatare și sancționare a contravențiilor, proprietarul vehiculului va fi înștiințat de către Poliția Locală, având obligația ca în termen de 5 zile de la primirea comunicării, să indice datele persoanei care a săvârșit fapta și transmiterea lor către Poliția Locală.

(4) În cazul nerespectării alin. (3) sancțiunea se aplică proprietarului autovehiculului.

(5) Pentru vehiculele cumpărate în leasing, utilizatorul se obligă să își asume, pe întreaga

perioadă a contractului, totalitatea obligațiilor care decurg din folosirea bunului direct sau prin prepușii săi, finanțatorul fiind exonerat de orice răspundere față de terți pentru prejudiciile provocate prin folosința bunului de către utilizator.

(6) Amendă contravențională se poate aplica oricărui contravenient persoană fizică sau juridică.

(7) Contravențiile se pot constata în lipsa contravenientului, atât pentru persoane fizice cât și pentru persoane juridice, în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, fiind probate cu note de constatare și fotografii, potrivit legii.

**Art.22. Constituie contravenții și se sancționează cu amendă contravențională de la 300 lei la 500 lei următoarele fapte:**

- a) ocuparea, cu autovehiculul, a unui loc de parcare fără plata tarifului de parcare cu telefonul mobil, prin SMS/ aplicație, tichet de parcare, fără abonament;
- b) ocuparea, cu autovehiculul, a unui loc de parcare cu plata tarifului de parcare depășit;
- c) ocuparea, cu autovehiculul, a unui loc de parcare cu abonament expirat ori cu abonament de parcare valabil pentru o altă zonă;
- d) ocuparea cu autovehiculul a locurilor rezervate, cele marcate ca având regim special de ocupare (stație taxi);
- e) modul de expunere a abonamentului/card-legitimatie parcare nu a permis identificarea acestuia;
- f) depășirea intervalului de timp în zonele cu timp limitat, conform prezentului regulament.

Art.23. (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă contravențională de la 500 lei la 1000 lei următoarele fapte:

- a) nerespectarea marcajului rutier de parcare prin ocuparea a două sau mai multe locuri de parcare;
- b) ocuparea locurilor din parcarile cu plată cu panouri, cu materiale sau alte obiecte în scopul rezervării unuia sau mai multor locuri de parcare;
- c) ocuparea cu autovehicule a locurilor de parcare pe a căror suprafață au fost autorizate temporar manifestări sociale, culturale, sportive, religioase, electorale și care au fost semnalizate;
- d) ocuparea unui loc de parcare destinat autoturismelor cu un autovehicul aparținând persoanelor fizice sau juridice care efectuează transport de persoane (microbuz sau autobuz) sau de marfă (furgonetă, camionetă sau camion), rulote.

(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la 2000 lei la 2500 lei următoarea faptă:

- a) ocuparea fără drept a unui loc de parcare rezervat.

Art.24. (1) Pentru faptele prevăzute la art. 22, în baza Notelor de constatare întocmite se poate achita un **tarif majorat în cuantum de 75 lei** prin următoarele modalități de plată: on-line pe site, la casieriile Primăriei Municipiului Arad, prin aplicații de plată și aplicația QR.

(2) Se modifica art. 24 alin.(2) În caz de neachitare a tarifului majorat în termen de 5 zile calendaristice, se vor aplica dispozițiile art. 21 alin. (2) „În baza notelor de constatare se vor întocmi procesele verbale de constatare și sancționare a contravențiilor” în cuantumul amenzilor prevăzute la art. 22.

(3) Pentru faptele prevăzute la art. 23 nu există posibilitatea achitării unui tarif majorat. În baza notelor de constatare se vor aplica dispozițiile art. 21 alin. (2).

(4) Persoana sancționată contravențional poate achita, în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

## **Cap.V. DISPOZIȚII FINALE**

Art.25. Prevederile prezentului Regulament se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificări și completări ulterioare, Legea

nr. 207/2015 privind codul de procedură fiscală, cu modificări și completări ulterioare, Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumuri publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu alte reglementări în vigoare cu privire la administrarea domeniului public și circulația pe drumurile publice.

Art.26. În interiorul zonei de parcare, utilizatorii parcarilor trebuie să respecte regulile de circulație și semnificația diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare rutieră.

Art.27. Abonamentele emise până la data intrării în vigoare a prezentului regulament sunt valabile pentru zona în care este cuprinsă strada pentru care au fost emise, neputând fi utilizate pentru alte zone.

Art.31. Orice modificare a legislației în domeniu atrage de drept modificarea prevederilor prezentului Regulament.

Art.32. Locurile de parcare cu plată amenajate ulterior intrării în vigoare a prezentului regulament se stabilesc prin dispoziție.

**Anexa nr. 1 la Regulamentul serviciului de organizare, amenajare, întreținere și exploatare a parcărilor cu plată amenajate pe domeniul public și privat al municipiului Arad**

*Anexa nr. 3.1*

**TARIFUL DE PARCARE ZONA „ 0 ”**

plătit prin intermediul aplicației cu opțiunea de plată sms sau aplicație

Nr. crt.	Durata ( minute )	Cuquantum tarif pentru zona 0 ( lei )
1.	30	2,00
2.	60	3,00
3.	120	6,00

*Tarifele nu includ TVA.*

*Anexa nr. 3.2*

TARIFUL DE PARCARE la parcometru (Mediana 1 si Mediana 2)

Nr. crt.	Durata ( minute )	Cuatum tarif pentru zona 0 ( lei )
1.	30	2,00
2.	60	3,00
3.	120	6,00

*Tarifele includ TVA.*

Anexa nr. 3.3

TARIF DE PARCARE (prin SMS)

Durata -minute	Cuquantum tarif pentru Zona 0	Cuquantum tarif pentru Zona 1	Cuquantum tarif pentru Zona 2	Cuquantum tarif pentru Zona 3	Observații
30	0,40 Euro + TVA	0,30 Euro + TVA			TVA aferent serviciului prestat de operator de telefonie mobilă
60	0,60 Euro+ TVA	0,50 Euro+ TVA	0,40 Euro+ TVA	0,20 Euro+TVA	TVA aferent serviciului prestat de operator de telefonie mobilă
120	1,20 Euro+ TVA	0,80 Euro+ TVA	0,65 Euro+ TVA	0,40 Euro+TVA	TVA aferent serviciului prestat de operator de telefonie mobilă
Tichet zilnic	-	4,00 Euro+ TVA	3,00 Euro+ TVA	1,50 Euro + TVA	TVA aferent serviciului prestat de operator de telefonie mobilă

Anexa nr. 3.4

PREȚUL ABONAMENTULUI

a) Pentru rezidenți, persoane fizice (exclus persoane fizice autorizate), pe o stradă maxim 2 autoturisme:

Durata	Abonament pentru zona 1 – lei	Abonament pentru zona 2- lei	Abonament pentru zona 3- lei
1 Lună	22,00	18,00	16,00
1 Trimestru	60,00	50,00	43,00
1 An	190,0	160,00	124,00

b) Pentru rezidenți, persoane fizice (exclus persoane fizice autorizate), pe o stradă mai mult de 2 autoturisme:

Durata	Abonament pentru zona 1 – lei	Abonament pentru zona 2- lei	Abonament pentru zona 3- lei
1 Lună	100,00	75,00	50,00
1 Trimestru	250,00	200,00	120,00
1 An	800,0	550,00	350,00

c) Pentru nerezidenți, persoane fizice și persoane juridice, pe o stradă:

Durata	Abonament pentru zona 1- lei	Abonament pentru Zona 2- lei	Abonament pentru zona 3- lei
1 Lună	250,0	200,0	100,00
1 Trimestru	675,0	540,0	270,00
1 An	2160,0	1728,0	860,00

d) Pentru persoane fizice și persoane juridice, pentru toate străzile:

Durata	Abonament pentru zona 1 - lei	Abonament pentru zona 2 - lei	Abonament pentru zona 3- lei
1 Lună	600,0	450,0	300,00
1 Trimestru	1.620,0	1.215,0	800,00
1 An	5.184,0	3.888,0	2.500,00

e).- Pentru medici de familie pentru toate străzile:

Durata	Abonament pentru zona 1 - lei -	Abonament pentru zona 2 - lei -	Abonament pentru zona 3- lei
1 Lună	80,0	60,0	50,00
1 Trimestru	216,0	162,0	140,00
1 An	691,2	518,4	450,00

f). **Abonament pentru autoturismele aparținătoare instituțiilor publice care au sediul sau punct de lucru situat in zona sistemului de parcare cu plata din Municipiul Arad:**

Durata	Abonament pentru zona 1 - lei -	Abonament pentru zona 2 - lei -	Abonament pentru zona 3- lei
--------	---------------------------------	---------------------------------	------------------------------

1 Lună	150,0	120,0	90,00
1 Trimestru	400,0	300,0	220,00
1 An	1200,0	900,0	650,00

g). **Abonamente pentru autoturismele societăților care desfășoară activități de interes public** (ex. energie electrica, gaz, apa – canal, telefonie, televiziune, livrare corespondenta, salubritate, semaforizare etc.)

Durata	Abonament pentru zona 1 - lei -	Abonament pentru Zona 2 - lei -	Abonament pentru zona 3- lei
1 Lună	200,0	150,0	100,00
1 Trimestru	400,0	300,0	200,00
1 An	1200,0	900,0	600,00

*Anexa nr. 3 .5*

#### PREȚUL REZERVĂRII

Nr. crt.	Durata	Rezervare pentru zona 1 - lei -	Rezervare pentru zona 2 - lei -	Rezervare pentru zona 3 - lei -
1.	1 An	21.900,00	17.520,00	13.140,00

**Zona 0 de tarificare:**

1. B-dul Revoluției ( pe tronsonul Piata Garii – Bd. Revolutiei – str. Grigore Alexandrescu – Tribunu Dobra – Bd Revolutiei – Piata Academician Caius Iacob in directia Piata Garii ) - 540 locuri -
2. B-dul Revoluției – zona medianei 1 89 locuri
3. B-dul Revoluției – zona medianei 2 61 locuri
4. **TOTAL ZONA 0 690 LOCURI**

**Zona 1 de tarificare:**

1. Piața Mihai Viteazul 64 locuri
2. P-ța Catedralei 70 locuri
3. Str. E. Teodoroiu 15 locuri
4. Str. Vasile Goldiș 22 locuri
5. Str. Lucian Blaga 57 locuri
6. Str. V. Alecsandri 32 locuri
7. Str. Horia- tronson cuprins între str. Episcopiei și str. Octavian Goga 18 locuri
8. Str. Ghe. Popa de Teiuș 82 locuri
9. Str. Crișan 38 locuri
10. Str. I.C. Brătianu 80 locuri
11. Str. N. Grigorescu 29 locuri
12. Str. Blajului 5 locuri
13. Str. Romul Veliciu 24 locuri
14. Str. Xenopol 7 locuri
15. Str. 1 Decembrie 1918 - între B-dul Gen. Dragalina și B-dul Decebal 8 locuri
16. Str. Unirii 41 locuri
17. Str. N. Bălcescu - tronson B-dul Revoluției - B-dul Gen. Dragalina 20 locuri
18. B-dul Decebal 138 locuri
19. B-dul General V. Milea 67 locuri
20. P-ța Avram Iancu 49 locuri
21. Str. Ilarie Chendi 20 locuri
22. Str. Cloșca 23 locuri
23. Str. Corneliu Coposu 60 locuri
24. str. Corneliu Coposu 77 locuri
25. Aradul Nou–tronsonul Calea Timisorii nr. 26-54, respectiv Calea Timișorii nr. 35-59 198 locuri
26. B-dul Iuliu Maniu 165 locuri
27. Piața Xenopol 17 locuri
28. Str. I. Sava 14 locuri
29. Piața Spitalului – (parcarea între Str. Mărășești și Str. G. Coșbuc- 33 locuri, între Banul Mărăcine și str. Alexandru Vlad - 21 locuri, pe partea cu Spitalul Judetean Arad și str. Alexandru Vlad - 18 locuri) 72 locuri
30. Piața Gării 37 locuri
31. Str. Miron Costin 144 locuri
32. Str. Gh. Lazăr 42 locuri
33. Str. Românului 10 locuri
34. Stadion Francisc von Neuman (în spatele peluzei sud și tribuna 2) 210 locuri
35. Splaiul Ghe. Magheru 182 locuri
36. B-dul Nicolae Titulescu - 234 locuri

**TOTAL ZONA 1 2392 LOCURI**

**Zona 2 de tarificare:**

1. Str. Nelu Aristide Dragomir - tronson str. Bihorului și str. M. Costin 88 locuri

2. Str. St. A. Doinaş 119 locuri
3. Str. Elena Ghiba Birta 105 locuri
4. P-ta Obor 310 locuri
5. Str. M. Stănescu 22 locuri
6. Str. T. Vladimirescu 73 locuri
7. Str. Gh. Coşbuc 26 locuri
8. Str. Aviator Georgescu – între b-dul Gen. Dragalina și b-dul Decebal 12 locuri
9. Calea Aurel Vlaicu (Calea 6 Vanatori-Fortuna) 294 locuri + 41 locuri (în fața blocurilor 243 Bl. N1-2, 245 Bl.N1-3, 247 – Bl. N1-4).
10. B-dul General Dragalina 138 locuri
11. Parcul Reconcilierii 54 locuri
12. Str. A. Mureşanu - între B-dul Revoluției și str. St. A. Doinaş 30 locuri
13. Str. O. Goga - între str. Mărăşeşti și str. Horia 26 locuri
14. Str. Episcopiei - între str. Mărăşeşti și str. Horia 71 locuri
15. Str. Ştefan Cicio Pop 47 locuri
16. Str. I. Georgescu 22 locuri
17. Str. M. Eminescu - tronson str. Vârful cu Dor – B-dul Revoluției 57 locuri
18. Str. Vârful cu dor 78 locuri
19. Str. I. Andreescu 18 locuri
20. Str. Mărăşeşti 147 locuri
21. Str. Salacz Gyula 12 locuri
22. Parcare amenajată în afara părții carosabile din zona patinoarului de pe strada Cetății 98 locuri
23. Parcărilor din zona și incinta Ştrandului Neptun Arad 78 locuri
24. Str. Gen. Traian Moşoiu 30 locuri
25. Str. Petru Rares 141 locuri
26. Calea Radnei 226 locuri
27. Str. Cocorilor 158 locuri
28. Calea Romanilor 71 locuri
29. str. Prof. Dr. Aurel Ardelean (Str. Pădurii) 342 locuri
30. Str. Andrei Şaguna 60 locuri
31. Str. Vicențiu Babeş 56 locuri
32. Parcul Regina Maria (intre strazile Sighisoara-Felix-Dreptatii-Beius) 196 locuri
33. Calea Victoriei (intre str Alexandru Vlad si Calea Aurel Vlaicu) 192 locuri
34. Splai General Praporgescu 67 locuri
35. str. Vasile Lucaciu - 19 locuri
36. acces piața Obor – între str. Prof. Dr. Aurel Ardelean și piața Obor - 21 locuri
37. str. Târgului - între str. Abatorului și str. Liviu Rebreanu - 26 locuri
38. str. Cornel Radu - 45 locuri
39. str. Prof. Dr. Aurel Ardelean – în fața centrului de zi, între str. Liviu Rebreanu și magazin Profi - 33 locuri
40. str. Alba Iulia - 40 locuri
41. str. Batiștei – 30 locuri

**TOTAL ZONA 2 - 3719 LOCURI**

**Zona 3 de tarificare:**

1. Str. Poetului (intre Campul Linistii si Str. Ursului) 187 locuri

**TOTAL LOCURI DE PARCARE DIN SISTEMUL DE PLATA - 6988 LOCURI**