

## Fonduri europene

## Dezvoltarea comună a rețelei de transport Arad - Gyula



Conferința de lansare a proiectului a avut loc în data de 26 februarie 2010, la Primăria Municipiului Arad

**D**e 15 ani orașe înfrățite, municipiul Arad și orașul Gyula din Ungaria colaborează în numeroase domenii de activitate: economic, social, cultural, sportiv, administrativ, etc. Un domeniu nou este cel abordat de cel mai recent proiect în cadrul parteneriatului transfrontalier:

## „Dezvoltarea comună a rețelei de transport Arad - Gyula”

Proiectul, în valoare de peste 570 000 de euro, a fost selectat în cadrul Programului de Cooperare Transfrontalieră Ungaria-România 2007-2013, și beneficiază de finanțare nerambursabilă în proporție de 95,5% din partea Uniunii Europene prin Fondul European de Dezvoltare Regională.

Finanțarea este acordată în cadrul programului european de îmbunătățire a condițiilor cheie pentru dezvoltarea durabilă comună a zonei de cooperare, respectiv pentru îmbunătățirea facilităților

de transport transfrontalier. Actuala rețea rutieră a celor două orașe nu este aptă pentru a face față traficului atât de intens. Prima etapă în soluționarea acestor probleme o constituie întocmirea de studii și planuri pentru dezvoltarea rețelei de transport. Ambele părți au proiectat rețele de sosele rapide, pentru interconectarea acestor rețele este ne-

voie de porțiunea transfrontalieră de aprox. 40 km.

În cadrul acestui proiect, care se va derula până în luna august 2010, Aradul și Gyula vor beneficia de elaborarea unor studii privind dezvoltarea rețelei de circulație a orașelor Arad și Gyula. Prin aceste studii, proiectul își propune să contribuie la îmbunătățirea accesului rutier către localitățile din zona trans-

frontalieră, pentru pregătirea unor legături rutiere mai bune, mai rapide și mai sigure. În cadrul proiectului se va realiza concepția rețelei de transport din zona intravilană și extravilană a localităților Arad și Gyula și din regiune. Scopul primordial este ca dezvoltarea rețelei de transport a celor două orașe și a regiunii să aibă loc în mod sincronizat.

Proiect „Arad - Gyula Dezvoltarea comună a rețelei de transport”  
Acronim: Rețea transport; Cod proiect: HURO/0801/081

| Partenerii | Valoare totală Euro | Finanțare nerambursabilă (FEDR + cofinanțare buget de stat) Euro | %      | Contribuție proprie buget local Euro | %    |
|------------|---------------------|--|--------|--------------------------------------|------|
| Gyula - LP | 170.732,00          | 162.195,40   | 95%    | 8536,60                              | 5%   |
| Arad - PP  | 400.000,00          | 392.000,00   | 98%    | 8000,00                              | 2%   |
| TOTAL      | 570.732,00          | 554.195,40   | 95,50% | 16.536,60                            | 3,5% |

Durata de implementare a proiectului: 12 luni

Rezultatele proiectului

În cadrul proiectului vor fi elaborate 4 studii de circulație, după cum urmează:

Pentru municipiul Arad:

1. Studiu privind dezvoltarea rețelei de circulație a orașului Arad

Pentru orașul Gyula:

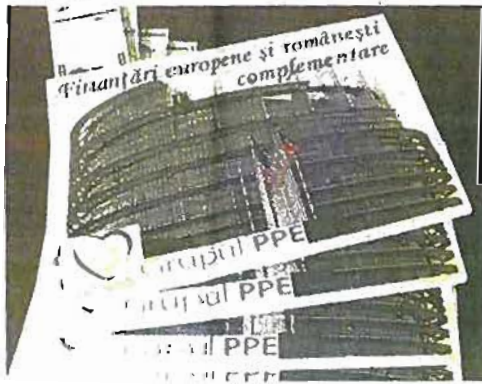
2. Studiu privind conectarea drumului M44 cu drumul național Arad - Oradea;

3. Studiu privind dezvoltarea rețelei de circulație a orașului Gyula;

4. Studiu privind planificarea circulației pe drumuri cu risc ridicat de accidente.

## Ghid pentru finanțări europene

Europarlamentarul arădean Iosif Matula a lansat în 16 februarie la Primăria Municipiului Arad prima ediție a broșurii „Finanțări europene și românești complementare”, lucrare realizată în sprijinul autorităților locale, a instituțiilor sau asociațiilor neguvernamentale și a IMM-urilor. Acest ghid oferă informații utile pentru accesarea de fonduri complementare celor din Programele Operaționale Sectoriale, Fondurile Structurale și de Coeziune, sau Fondurilor pentru Agricultură și Dezvoltare Rurală. Programele prezentate, structurate în 9 capitole, acoperă domenii și categorii de interes diverse: educație europeană, parteneriate pentru tineri, sprijinirea proiectelor culturale, programe în sprijinul cercetării și inovației, programe de formare continuă și de finanțare a forței de muncă, instrumente de asistență tehnică pentru eficiența energetică sau ajutoare de stat pentru dezvoltare.



Doă țări, un scop,  
succes comun!



Pentru mai multe informații consultați pagii internet a Programului de Cooperare Transfrontalieră Ungaria - România 2007-2013  
[www.huro-cbc.eu](http://www.huro-cbc.eu) și [www.hungary-romania-cbc.eu](http://www.hungary-romania-cbc.eu)

Biroul Regional pentru Cooperare Transfrontalieră  
Oradea - BRECO

Adresa: Parcul I.C.Brătianu nr.8, Oradea 410051, RO  
Telefon/fax: +40 259 473 174; Fax: +40 259 473 175  
E-mail: [office@brecooradea.ro](mailto:office@brecooradea.ro)

Titlul proiectului  
„Arad-Gyula Dezvoltarea comună a rețelei de transport”

Editorul materialului  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD  
Cod 310130, Arad, Blvd.Revoluției nr.75  
Tel. 40 257 281850, fax 40 257 284744  
Web: [www.primariaarad.ro](http://www.primariaarad.ro)

Data publicării  
februarie 2010

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod oficial poziția oficială a Uniunii Europene.

### Aradul dezvoltă două proiecte europene de peste 9 milioane de euro - Dezvoltarea comună a rețelei de transport Arad – Gyula



03.03.2010 - De 15 ani orașe înfrățite, municipiul Arad și orașul Gyula din Ungaria colaborează activ în numeroase domenii: economic, social, cultural, sportiv, administrativ. Recent cele două orașe au conceput un proiect în cadrul parteneriatului transfrontalier: „Dezvoltarea comună a rețelei de transport Arad – Gyula”. Conferința de lansare a proiectului a avut loc în data de 26 februarie 2010, la Primăria Municipiului Arad.

Proiectul, în valoare de peste 570 000 de euro, este parte a Programului de Cooperare Transfrontalieră Ungaria-România 2007-2013 și beneficiază de finanțare nerambursabilă în proporție de 95,5% din partea Uniunii Europene prin Fondul European de Dezvoltare Regională

Finanțarea este acordată în cadrul programului european de îmbunătățire a condițiilor cheie pentru dezvoltarea durabilă comună a zonei de cooperare, respectiv pentru îmbunătățirea facilităților de transport transfrontalier. Întrucât actuala rețea rutieră a celor două orașe nu este aptă pentru a face față traficului intens, ambele țări au proiectat rețele de șosele pentru a căror interconectare este necesară o porțiune transfrontalieră de aproximativ 40 km.

Proiectul se va derula până în luna august a anului 2010, iar Aradul și Gyula vor beneficia de elaborarea unor studii privind dezvoltarea rețelei de circulație pentru a îmbunătăți accesul rutier către localitățile din zona transfrontalieră. În cadrul proiectului se va realiza concepția rețelei de transport a celor două localități și a regiunii, pentru ca dezvoltarea lor să aibă loc în mod sincronizat.

#### Spitalul Clinic Municipal Arad – mai aproape de Europa

Primăria Municipiului Arad a demarat un proiect amplu de reabilitare și modernizare a Spitalului Clinic Municipal, în cadrul Programului Operațional Regional 2007 – 2013. Valoarea totală estimată a proiectului este de peste 8,5 milioane de euro, distribuite în mod egal pentru realizarea lucrărilor și achiziția de echipamente medicale. Spitalul Clinic Municipal Arad își desfășoară activitatea în mai multe clădiri, construite în secolul XIX, înscrise în lista monumentelor. În prezent, imobilele nu îndeplinesc condițiile impuse de normele în domeniu, dar pot fi modernizate astfel încât să se asigure funcționarea optimă a actului medical.

Proiectul amplu de reabilitare și modernizare a Spitalului Municipal vizează, pe de o parte, intervenția asupra clădirilor pentru realizarea amenajării ambulatoriilor, precum și dotarea corespunzătoare a acestora. Pe de altă parte, se va realiza și reabilitarea rețelelor exterioare (apă, canalizare, termice, electrice, oxigen), care vor fi finanțate prin bugetul local.

De asemenea, Consiliul Local Arad a alocat 300000 de euro pentru a susține Spitalul Municipal Arad ca partener al Spitalului Clinic „Dr. Diosszilagy Samuel” din Mako (Ungaria) în proiectul „Teleradiologia Transfrontalieră Csongrad-Arad”. Aceste fonduri vor permite achiziționarea de către spitalul din Arad a unui computer tomograf de înaltă performanță, în valoare totală de 1.200 000 EUR, care va fi folosit în cadrul rețelei de telediagnostic între județele Csongrad din Ungaria și Arad. Acest proiect urmează a fi depus pentru obținerea finanțării din fonduri structurale prin Programul de Cooperare Transfrontalieră Ungaria-România 2007-2013. Proiectul va beneficia de o finanțare nerambursabilă din FEDR în procent de 96,05%.

Buletinul Informativ  
al Comitetului Regiunilor al UE  
Ed. a 27-a / Martie 2010

## Autoritățile din Arad și Gyula colaborează pentru eficientizarea drumurilor din zona de frontieră

Vineri, 26 Februarie 2010 14:04 Social



Anunțuri prin Google  
[Transport Cluj Ungaria](#)  
[Taxi Marfa Cluj Napoca](#)  
[Web Design Arad](#)  
[Plan De Afaceri Moara](#)  
[Euro](#)



Autoritățile din Arad și Gyula (Ungaria) au lansat, vineri, un proiect pentru eficientizarea rețelei rutiere din zona de frontieră, finanțarea fiind asigurată din fonduri europene.

Proiectul „Arad - Gyula - Dezvoltarea comună a rețelei de transport”, în valoare de peste 570.000 de euro, a fost selectat în cadrul Programului de Cooperare Transfrontalieră Ungaria-România 2007-2013 și beneficiază de finanțare nerambursabilă în proporție de 95,5% din partea Uniunii Europene prin Fondul European de Dezvoltare Regională.

nerambursabilă în proporție de 95,5% din partea Uniunii Europene prin Fondul European de Dezvoltare Regională.

Finanțarea este acordată în cadrul programului european de îmbunătățire a condițiilor cheie pentru dezvoltarea durabilă comună a zonei de cooperare, respectiv pentru îmbunătățirea facilităților de transport transfrontalier. Din suma totală, Aradul beneficiază de 400.000 de euro, cu o contribuție de la bugetul local de numai 2 la sută, adică de 8.000 de euro.

Obiectivele proiectului constau în elaborarea de studii pentru dezvoltarea rețelei de circulație a orașelor Arad și Gyula, în vederea dezvoltării sincronizate a rețelei de transport a celor două localități. Prin aceste studii, proiectul își propune să contribuie la îmbunătățirea accesului rutier către localitățile din zona transfrontalieră, pentru pregătirea unor legături rutiere mai bune, mai rapide și mai sigure.

„Relațiile de colaborare existente între orașele Arad și Gyula s-au extins și diversificat în numeroase domenii de activitate: economic, social, cultural, sportiv, administrative, dar și altele. Actuala rețea rutieră a celor două orașe nu este aptă pentru a face față traficului atât de intens. Prima etapă în soluționarea acestor probleme o constituie întocmirea de studii și planuri pentru dezvoltarea rețelei de transport. Arbele țări au proiectat rețele de șosele rapide. Pentru interconectarea acestor rețele este nevoie de porțiunea transfrontalieră de aproximativ 40 kilometri”, a declarat Levente Bognar, viceprimarul municipiului Arad.

În cadrul proiectului se va realiza concepția rețelei de transport din zona intravilană și extravilană a localităților Arad și Gyula și din regiune. „Scopul primordial este ca dezvoltarea rețelei de transport a celor două orașe și a regiunii să aibă loc în mod sincronizat”, au mai menționat părțile implicate în proiect.

Conform proiectului, care are durata de realizare de un an, se vor realiza patru studii de circulație, unul dintre ele având în vedere conectarea drumului M 44 din Ungaria cu DN 79 Arad - Oradea. De asemenea, pentru orașul Gyula, va mai fi efectuat un studiu privind planificarea circulației pe drumuri cu risc ridicat de accidente. Pentru Arad va fi realizat un studiu privind dezvoltarea rețelei de circulație a orașului.

Comments (0)

Comentariu nou Cautare

**Flash news:** e în nopțile de vineri și sâmbătă \*\*\* Lia Ardelean a pierdut funcția de vicepreședinte al Partidului



Prima Pagină Arhivă Newsletter Despre noi Parteneri Rss

<< Înapoi

## Sute de mii de euro pentru dezvoltarea rețelei de transport

26.02.10 de Alexandra Nădăbău



Autoritățile locale au prezentat, astăzi, proiectul pentru dezvoltarea comună a rețelei de transport între orașul nostru și Gyula (Ungaria). „Arad – Gyula Dezvoltarea comună a rețelei de transport” este un proiect selectat în cadrul Programului de Cooperare Transfrontalieră Ungaria – România 2007 – 2013 și cofinanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională. Valoarea proiectului se ridică la 570.732 de euro, dintre care 554.195 euro reprezintă suma nerambursabilă. Municipiul Arad va contribui cu suma de 8.000 de euro din bugetul local, iar Gyula cu 8.536 de euro. În cadrul proiectului vor fi elaborate patru studii de circulație, dintre care unul pentru municipiul Arad – privind dezvoltarea rețelei de circulație în municipiu, și trei studii pentru orașul Gyula, privind conectarea drumului M44 cu drumul

național Arad – Oradea, dezvoltarea rețelei de circulație a orașului și planificarea circulației pe drumuri cu risc ridicat de accidente. Relațiile de colaborare dintre orașele Arad și Gyula s-au extins și diversificat pe toate planurile, însă actuala rețea rutieră a celor două orașe nu este aptă pentru a face față traficului intens. Ambele țări au proiectat rețele de șosele rapide iar pentru interconectarea acestora este nevoie de porțiunea transfrontalieră de 40 kilometri.

În prezentarea ce a avut loc astăzi, viceprimarul Levente Bognar și directorul tehnic din cadrul Primăriei Arad, Răzvan Popa, au explicat că scopul de bază al acestui proiect este ca dezvoltarea rețelelor de transport a celor două orașe și a regiunii să aibă loc în mod sincronizat.

Comentarii

Nume

Comentariu:

adaugă |

## STIRI ARAD

- [Lia Ardelean a pierdut funcția de vicepreședinte al Partidului Conservator - O.T., 01.Mar.10](#)
- [Locuitorii din Caporal Alexa au hotărât prin referendum ce lucrări se vor face în localitate - O.T., 01.Mar.10](#)
- [Expoziție cu vânzare de mărtisoare realizate de elevi, la Buteni - O.T., 01.Mar.10](#)
- [Soferitele primesc mărtisoare de la agenții Poliției Rutiere - D.R., 01.Mar.10](#)
- [Prefectul va convoca o întâlnire cu primarii pentru accesarea de fonduri europene - O.T., 01.Mar.10](#)
- [Lant uman în jurul Spitalului Clinic Județean de Urgență Arad - O.T., 28.Feb.10](#)
- [Primarul comunei Șeitin a fost trimis în judecată pentru comportament abuziv - O.T., 28.Feb.10](#)
- [Inspectoratul pentru Situații de Urgență verifică, luni, sirenele - D.R., 28.Feb.10](#)
- [La Ineu, sute de tineri au sărbătorit Dragobetele - M.I., 28.Feb.10](#)
- [Punct final în proiectul care vizează cursurile de formare din domeniul "asistent medical generalist" - C.M., 28.Feb.10](#)

Conform Clubului Român de Presă, se pot prelua texte din conținutul articolelor în scop de informare sau pentru revista presă, în limita a 500 de caractere. În acest caz, OBLIGATORIU se va menționa sursa www.news-ar.eu sau NEWS-AR.

### Spectacole și evenimente

- **FILM:** Cinema Dacla, vineri - joi, orele 11, 14, 17, 20: The Imaginarium of Doctor Parnassus (fantastic, 2009)
- **FILM:** Cinema Arta, vineri - joi, orele 16, 17-30, 20: Inglourious Basterds (acțiune, război, 2009)
- **TEATRU:** Luni, martie, ora 11,00, sala mare - **PREMIERĂ** „Cenușăreasa”, de Oltea Blaga (spectacol pentru copii)
- **VERNISAJ:** Luni, 1 martie 2010, ora 17,00, la Sala Clio - expoziția de pictură „Armonia Culoarelor” (Flory Takacs)

### Ultimele comentarii

- [Ghily în 01.03.10 era și cazul Pa pa](#)
- [Redacția în 28.02.10 Tonton, ne vedem nevoit să repetăm: comentariile nu sunt sîrse, nu am sîrs...](#)
- [tonton în 28.02.10 Jur pe roșu că e ultima dată când vizitez site-ul vostru. Dacă și Orlando car...](#)
- [romanu Hegedus în 28.02.10 În încheiere...celor care doresc...le pun la dispoziție dvd-ul](#)
- [romanu Hegedus în 28.02.10 ...domnisorii care pastorește cultura județeană. By the way...domnul webro ...](#)




### VEDETE

-  **Serban Huidu: "La Cronica, si eu, si Gaiusă avem cabă un veto"**
- **Cateva sfaturi vitale pentru actorii care participa în premiera la gala Oscarurilor**
- **Tiger Woods pierde al treilea sponsor după scandalul privind relațiile sale extraconjugale**
- **Artistul Ion Barladeanu a întâlnit-o, la Paris, pe Angelina Jolie**
- **TOP 10 vedete dependente de sex**



### LUMEA ANIMALELOR

-  **Un argesean și-a omorât calul în bataie, apoi l-a transat**
- **Zeci de crescători de pasări de rasă și animale mici s-au întrecut la expoziția județeană anuală de la Brașov**
- **Fazan de criza. Cum a rămas un fermier român cu pasărea lumii pe cap și-i place. VEZI FOTO**
- **Cea mai înaltă pisică din lume măsoară 43 de centimetri**
- **Campanie PETA din scandalul sexual Tiger Woods: Sterilizati-vă tigrișonii ca să nu facea proști!**


**ADMINISTRATIE  
PUBLICA CENTRALA**

Presedintie  
Guvern  
Ministere  
Parlament  
Institutiile ale APC

**ADMINISTRATIE  
PUBLICA LOCALA**

Primarii  
Consilii  
Prefecturi  
Organizatii  
Institutiile ale APL

Mass-media  
Anchete  
Semnal Editorial  
Legislatie  
Evenimente  
Companii  
E-Administratie

Servicii Publice  
Imobiliare  
Agricultura & Alimentatie  
Mediu  
Finante & Investitii  
Comunicate de Presa

Judetul Alba  
Judetul Cluj



Data publicarii: Luni, 01 Martie 2010

Alte articole din Servicii Publice

## Proiect transfrontalier pentru dezvoltarea rețelei de transport în Arad

Autoritățile arădene au prezentat vineri proiectul pentru dezvoltarea comună a rețelei de transport a orașelor Arad și Gyula (Ungaria), selectat în cadrul Programului de Cooperare Transfrontalieră Ungaria - România 2007 - 2013 și cofinanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională.

Viceprimarul municipiului Arad, Levente Bogнар, a declarat că obiectivul proiectului îl constituie elaborarea de studii privind dezvoltarea rețelei de circulație a orașelor Arad și Gyula, în vederea dezvoltării sincronizate a rețelei de transport a celor două localități, propunându-și, de asemenea, să contribuie la îmbunătățirea accesului rutier către localitățile din zona transfrontalieră și să pregătească legături rutiere mai bune, mai rapide și mai sigure.

Actuala rețea rutieră a celor două orașe nu mai poate face față traficului intens. Prima etapă în soluționarea acestei probleme este întocmirea de studii și planuri pentru dezvoltarea rețelei de transport. În acest sens, ambele țări au proiectat rețele de șosele rapide, pentru a căror interconectare este nevoie de porțiunea transfrontalieră de aproximativ 40 de kilometri. Valoarea totală a proiectului este de 570.732 de euro, din care finanțarea nerambursabilă este de 554.195 euro. Din această sumă, municipiul Arad îi revine o finanțare nerambursabilă de 392.000 euro, contribuția municipalității arădene urmând să fie de 8.000 de euro de la bugetul local. Municipalitățile orașului Gyula îi revine o finanțare nerambursabilă de 162.195,40 euro, contribuția celor din Gyula fiind de 8.536 de euro.

"În cadrul proiectului vor fi elaborate patru studii de circulație, dintre care unul pentru municipiul Arad (privind dezvoltarea rețelei de circulație în municipiu) și trei studii pentru orașul Gyula (privind conectarea drumului M 44, Bekescsaba - Gyula cu drumul național Arad - Oradea, dezvoltarea rețelei de circulație a orașului Gyula și planificarea circulației pe drumuri cu risc ridicat de accidente)", a adăugat Levente Bogнар. AGERPRES

Pentru a fi în permanență la curent cu ultimele noutăți și informații din domeniu,

[aboneaza-te gratuit la Newsletter !](#)

Alte articole din Servicii Publice



### CELE MAI NOI ARTICOLE

**EVENIMENTUL ZILEI: "Termoficarea, gaură de un miliard"**

**EVENIMENTUL ZILEI: "Haos în deconcentrate"**

**Ministrul Elena Udrea cere primarilor să urgenteze vânzarea caselor ANL și să ceară contruirea de locuințe pentru specialiști**

**Bucureștlii ar putea avea un parc de distracții după modelul Praterului din Viena**

• Cr  
unii  
...  
• Vi  
pen  
• De  
cal  
alăt  
• Mz  
pos  
• De  
con  
aco

Ed  
Aui

Dar  
poli  
proi  
De  
un f  
că  
de c  
că  
sco  
Un  
Ca

PR  
de  
rec  
pu



CALI

Actualitate

International

Financiar

Sport

Societate

Cultura

Opinii

Orașul Meu

My Adevarul

# Proiect transfrontalier de 600.000 de euro pentru transport

Claudia Adjudeanu

Vineri 26 feb 2010 | 32 afișări

Mărire text

Trimite unui prieten

Print

Comentează

Share



ARAD | Proiectul de dezvoltare a rețelilor de transport în comun a fost lansat azi

Reprezentanții orașelor Arad și Gyula au lansat astăzi proiectul de dezvoltare a rețelilor de transport. Prin acest proiect, în valoare de 600.000 de euro, cu finanțare europeană, se vor realiza studii de trafic în cele două orașe. Un alt scop al proiectului, pentru care au fost atrase fonduri europene, este să ofere studii și soluții care privesc și legături rutiere rapide între orașul românesc și municipalitatea parteneră din Ungaria.

Situația existentă în ceea ce privește traficul dar și posibilitățile de dezvoltare a acestui important domeniu vor face obiectul unor studii ce se vor realiza atât pentru Arad cât și pentru Gyula.

## TAGURI

Arad  
Adevărul de Seară Arad  
studiu fonduri europene  
transport în comun  
Gyula

"Este important ca dezvoltarea căilor de transport, atât intravilan cât și intravilan în cele două orașe să se facă sincronizat, astfel ca lucrurile să fie clare de la început", a explicat Gheorghe Falcă, primarul Aradului.

Un alt obiectiv important al proiectului lansat astăzi este găsirea unei soluții pentru realizarea interconectării drumurilor expres M44 din Ungaria cu DN Arad-Oradea. Pentru realizarea acestei interconectări este necesară acoperirea unui traseu de circa 40 de km pe granița dintre cele două state.

Adaugă Comentariu

0 comentarii

Ultimă Oră

TOATE ȘTIRILE

13:53 | Târgu-Jiu: Electricianul Țăpuș a câștigat singur procesul cu Ministerul de Justiție și a devenit luptător anticomunist

13:52 | La coada capitalistă scapi de rabla comunistă

13:50 | Blanca Rozalia Popa trăiește pe ritmurile orientale

13:49 | Uite cum își rotunjesc vedetele veniturile

13:48 | Ploiești: Comedie la teatrul ploieștean

13:48 | „Grospe gropilor”, coșmarul șoferilor



## Cum îngroapă sistemul medical românesc și pacienți și bani

VIDEO Aventura Travian în România: Un licean poate fi foarte ușor liderul unui academician de 70 de ani

# Deputatul Ciprian Luca și-a prezentat „Manifestul pentru sănătatea politicii” unor reprezentanți ai societății civile aradene

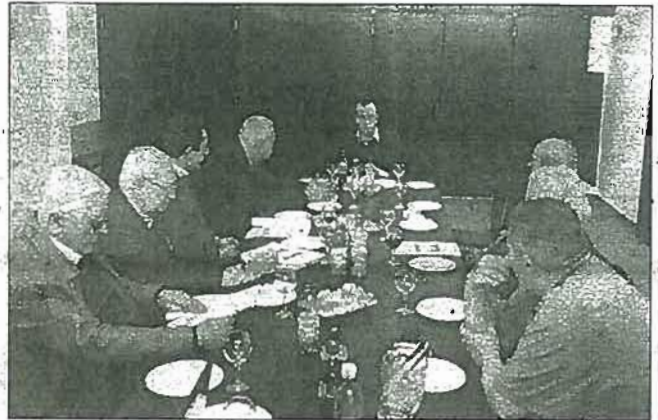
Lucian Cozma

Parlamentarul arădean Ciprian Luca își continuă demersul prin care dorește să obțină adoptarea de către Parlament a unor propuneri legislative vizând modificarea unor aspecte ale procesului electoral. Propunerile susținute de deputatul PSD au fost preluate de la diferite organizații civice aradene, dar și de la alți politicieni. Ieri, mai mulți reprezentanți ai societății civile aradene au luat la cunoștință propunerile deputatului, fiind invitați chiar să le amenajeze. „Întâlnirea se înscrie în ciclul de întâlniri pe care le-am avut cu societatea civilă, pe care l-am reluat după campania electorală. Mi-am prezentat propunerile legislative legate de reformarea sistemului public, acesta fiind și motivul pentru care le-am dat titlul „Manifest pentru sănătatea politicii”. Am solicitat reprezentanților societății civile să viadă cu amendamente, îmbunătățiri sau propuneri din alte domenii. După ce voi avea o discuție finală cu colegii mei parlamentari, le voi depune într-o anumită ordine”, a spus Luca, dezvăluind că are susțineri

promisă din partea mai multor colegi parlamentari, în special din PSD, dar și din PDL sau PNL.

## Ce propune deputatul Luca

Cele mai multe inițiative legislative, prezentate ieri, sunt preluate de la asociația Arad ID, condusă de Dan Artimon. Pe lângă Arad ID, deputatul Ciprian Luca a mai colaborat cu Pro Democrația, Alternativa Arădeană, dar și cu democrații liberalii Dacian Tolea sau Cosmin Aldea. Astfel, Ciprian Luca a prezentat în fața reprezentanților societății civile șase propuneri legislative: legea lobby-ului (Pro Democrația), liste electorale pentru candidații independenți, voi preferențiale pe liste, voi de blam, alegerea prin vot direct a comandantului poliției locale și a procurorului șef al unității teritoriale respective și posibilitatea revocării acestora, respectiv revocarea („recall” în engleză) pentru aleși. Ciprian Luca a insistat la începutul sesiunii pentru necesitatea introducerii legii lobby-ului, argumentând cu practica parlamentară de a suspenda proiectele de dezvoltare ale comunității



Reprezentanții societății civile pot aduce amendamente inițiativelor susținute de deputatul PSD Ciprian Luca

lor pe care le reprezintă. În ministerul din București. Legea lobby-ului ar putea reglementa această practică, „departajând-o

clar de traficul de influență, având în vedere că reprezentanții interesele legitime ale oamenilor care ne-au ales”.

## Aradul va avea un Studiu privind dezvoltarea rețelei de circulație

În sala festivă a Palatului Administrativ a avut loc, ieri, prezentarea proiectului „Arad-Gyula. Dezvoltarea comună a rețelei de transport”. Beneficiarii proiectului sunt Primăria municipiului Arad și cea a orașului maghiar Gyula, finalitatea pentru orașul nostru fiind elaborarea unui Studiu privind dezvoltarea rețelei de circulație. Valoarea totală a proiectului se ridică la suma de 570.732 euro, 85% din cheltuielile eligibile fiind acoperite din Fondul European de Dezvoltare Regională. Pentru partea de contribuție a Aradului, 1,3% din cheltuielile eligibile vor fi acoperite de la bugetul orașului, iar restul de doi la sută din bugetul local. Liderul de proiect este administrația din Gyula, însă Aradul va beneficia de cea mai mare fi-

nanțare, 400.000 de euro. Conform direcției tehnice din Primărie, Răzvan Popa, diferența de sumă provine din faptul că Studiul privind dezvoltarea rețelei de circulație din Arad „va îngloba mult mai multe informații decât celelalte trei studii”. În total, prin acest proiect se vor realiza patru studii de circulație, unul pentru Arad (cel mai costisitor astfel) și trei pentru orașul maghiar Gyula, privind: conectarea drumului expres Bekescsaba-Gyula la drumul Arad-Oradea, dezvoltarea rețelei de circulație din Gyula și planificarea circulației pe drumuri cu risc ridicat de accidente. În cazul studiului de circulație pentru orașul nostru, anunțul de licitație a fost deja publicat pe site-ul de licitații, iar pe data de 18 martie ur-

mează să fie deschise ofertele. Durata de implementare a proiectului este de 12 luni, însă reprezentanții Primăriei au anunțat că rezultatele studiului vor fi publicate și gradual, pe măsură ce consultații vor termina capitolele relevante din lucrare

## Ce ne va spune Studiul privind dezvoltarea rețelei de circulație

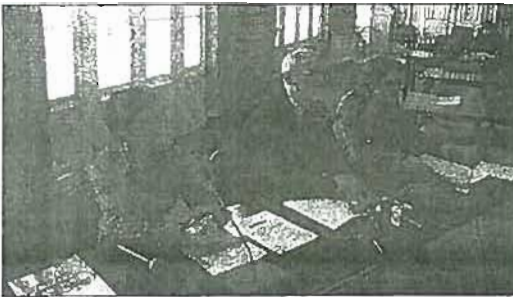
Prezentarea proiectului, făcută de angajații Primăriei, a conținut mai multe formulări destul de ambigue, precum „stabilirea politicilor necesare pentru creșterea nivelului calității rețelei de transport”. Din punct de vedere practic, Studiul va fi o lucrare extinsă despre toate problemele legate de trafic, rețea stradală, transport în comun, regularizare a traficului, etc. Direcția tehnică din cadrul Primăriei a subliniat că proiectul va avea doar un caracter consultativ, dar fi propus spre adoptare Consiliului Local Mu-

nicipal. Această măsură va fi importantă deoarece astfel, prevederile studiului pentru care se va plăti o sumă importantă de bani, vor rămâne doar la stadiul de recomandări. La modul și mai practic, studiul ne va da, de exemplu, soluții pentru: regularizarea traficului (unde s-ar putea sensuri generatoare sau sensuri unice), momentele de vârf ale traficului legate de deschiderea unor noi obiective comerciale sau de altă natură, respectiv soluții pentru dezvoltarea unui sistem eficient de transport în comun. Astfel, se vor face măsurători privind fiecare linie de transport, în vederea de a descoperi modalități de rentabilizare a fiecăreia. Oricum, ideea finală va fi „încurajarea arădenilor pentru a folosi transportul în comun, în special pe cel economic și ecologic: tramvaiul”. De asemenea, se va realiza o bază de date completă privind traficul din județul nostru, ce ar trebui actualizată la fiecare „cincisul”. În plus, se vor

face tot felul de măsurători, precum timpul de parcurgere a orașului de la nord la sud, sau de la vest la est, pe principalele artere de circulație.

## Maghiarii vor grăbiți rutiera la Curtici

Discuția despre „Studiul pentru dezvoltarea rețelei de circulație” a provocat și o altă informație interesantă. Viceprimarul Levente Bognar a dezvăluit că a primit recent vizita unei delegații maghiare, care i-a propus „realizarea unei legături rutiere paralele cu linia ferată Arad-Curtici-Bekescsaba. A fost discutată posibilitatea realizării unui drum rapid, rămânând să vedem cum ne putem sincroniza cu celelalte proiecte”, a spus Bognar. Noul drum de legătură cu Ungaria ar trebui pus pe hârtie în funcție de celelalte artere aflate în stadiul de proiect, între Arad și Curtici urmând să treacă și viitorul drum expres Arad-Oradea.



Pentru a-și proba utilitatea, Studiul privind dezvoltarea rețelei de circulație ar trebui însoțit de Consiliul Local Municipal

## CASA NEAMȚIU

- evenimente -

Tel. 0788-121109;  
0257-270370

„Subscria SC „Gospodăria Comunală Arad” SA, cu sediul în Arad, b-dul. Revoluției nr. 26-38, reprezentată prin director general ec. Junjan Mărioara, prin prezența solicităm oferte de la cabinetele medicoveterinare, în vederea colaborării pentru prestări servicii.

## Astăzi stăm sub cod galben pentru precipitații abundente

Lucian Cozma

Pe tot parcursul zilei de astăzi vom avea nevoie de umbrelă, conform meteorologilor. Administrația Națională de Meteorologie a emis o nouă atenționare de cod galben pentru județul nostru, vizând precipitațiile abundente ce vor începe în această dimineață. Atenționarea va fi ridicată spre scară, la ora 18. Conform specialiștilor, în intervalul menționat, în Banat, Crișana, Oltenia și nord-vestul Munteniei cantitățile de precipitații vor depăși local 20 l/imp, iar izolat peste 25-30 l/imp. În zonele montane precipitațiile vor fi sub formă de lapoviță și ninsoare. Totodată, este de menționat faptul că cetățenii din județul nostru trebuie să fie în alertă și din cauza posibilităților inundații cauzate de debitele mari ce se pot înregistra pe anumite râuri sau canale. În țara noastră, mai multe păruri au ieșit din malul în județul nostru, fiind blocat și un drum județean. Seleuș-Șicula, pentru câteva ore.

## Restaurantul Perla Mureșului Rio-Grande

organizare  
nunți, botezuri, mese festive.

(Vă oferă)

- Bucătărie românească și internațională;
- Produse din puț Brăstier;
- Peste proaspăt; etc.

Rezervările tel. 0257-228827; 0257-270336.

## S.C. „FILDAN CONSULTING” S.R.L.

Ofertă consultanță juridică în toate domeniile

Str. T. Vladimirescu nr. 39  
Tel. 0744-787005; 0746-174546

## SIRCOM-IMPEX

Producător:  
• confecții metalice;  
• betoniere; • capace canal; • vopsitorie electrostatică.

Sânleacu,  
str. Principală nr. 1  
Tel. 0257-381800;  
0257-381799

## Gas Mobil



Industria de mobilier tapitat

## SC „IDEEA MOBILI” SRL

Comercializează mobilier clasic import Italia, diverse modele și nuanțe.  
Arad - str. Căpitan Ignat nr. 6.  
Orar: Lun-Vineri:  
9.00-13.00; 14.00-18.00  
(13.00-14.00 pauză)  
Sămbătă: 9.00-13.00.

## CORBONARĂ COCORILOR

Restaurant - Pizzeria.  
Catering  
Orar comenzi domiciliu:  
10.00-23.00  
Str. Cocorilor nr. 65  
Tel. 0728-275241;  
0257-275241

Colonelul Ioan Bogdănescu despre disciplină și voluntariat

PAGINA 6



# JURNAL ARĂDEAN



Rachel Weisz, într-un thriller profund emoționant

PAGINA 8

## SĂMBĂTĂ

27 FEBRUARIE 2010  
ANUL XXII, NR. 5978  
18 PAGINI • 1,2 LEI

70

Temperaturile se vor situa între 2 și 7 grade. Vântul va sufla cu 24 km/h.



Vitorul pod peste Mureș, cu printru proiect FOTO: A.R.

### Centură cu proiect pe bucăți

**ARAD.** Concoment spaniolo-austriac FCC-PORR a răspuns, în cele din urmă, ultimatumului transmis de Ministerul Transporturilor. Oficialii companiilor promit că pe 15 martie vor depune o parte din proiectul centurii Aradului, mai exact porțiunea care cuprinde și viitorul pod peste Mureș. Partea a doua ar urma să fie livrată pe 15 aprilie. /P.3

### Au primit răspunsul comisiei

**ARAD.** Inspectoratul de Jandarmi al Județului Arad a primit concluziile comisiei de disciplină care a analizat evenimentele petrecute la meciul de FUTBAL și Gaz Metan CFR Craiova. /P.10



IMAR, o fabrică cu datorii FOTO: A.P.

### Merg la CEDO pentru a se apăra

**ARAD.** Sindicaliștii din fabrica de mobilă IMAR S.A. au decis să meargă chiar și până la Curtea Europeană pentru Drepturile Omului în speranța că își vor găsi dreptatea, după ce Curtea de Apel Timișoara a admis în parte recursul angajatorului. /P.4

### SEMNE RELE

Înregistrările de automobile din primele trei luni ale anului în județul Arad

|      |        |
|------|--------|
| 2000 | 3.800  |
| 2001 | 4.500  |
| 2002 | 5.400  |
| 2003 | 5.198  |
| 2005 | 12.512 |
| 2006 | 14.973 |
| 2009 | 13.819 |
| 2010 | 2.134  |

## Toți vor să scape de spitale

**Ministerul Sănătății a decis că de la 1 Iulie majoritatea spitalelor vor fi conduse de administrații. Primăria însă...**

**ARAD.** Din cele 439 unități sanitare publice existente în prezent pe teritoriul României, Ministerul Sănătății (MS) propune transferul către autoritatea locală a unui număr

de 373 de spitale. Practic, începând cu data de 1 Iulie 2010, aceste 373 de unități medicale vor intra sub tutela administrațiilor locale de pe raza localităților în care se află. În cazul județului Arad, singurul spital care va mai rămâne sub tutela ministerului va fi Spitalul Clinic Județean de Urgență Arad.

Primarii localităților care vor prelua spitalele nu sunt foarte convinși în legătură cu

descentralizarea, mai ales că vor fi nevoiți să suporte absolut toate cheltuielile legate de unitățile sanitare. Mulți dintre ei se gândesc la privatizarea unităților medicale, urmând ca toate părțile implicate să aibă de câștigat din acest proces. Dintre toți edilii, Ioan Gheorghe Florea, primarul din Gurahonț, pare a fi cel mai afectat. Ținând cont că localitatea pe care o conduce este o comună, iar banii sunt puțini,

Florea nu își poate imagina cum ar putea susține spitalul. „Cu toate că apreciez măsura aceasta de descentralizare, nici nu se pune problema să putem noi să susținem spitalul. Comuna de abia are bani să trăiască. Dar, dacă va trece sub tutela noastră în totalitate, vom putea discuta despre o privatizare, mai ales că am avut în anii trecuți discuții cu posibili investitori”, spune primarul. /P.10



S-a prezentat importanța proiectului FOTO: S.A.

### Mega-proiect de trafic la Arad

**ARAD.** Municipiul Arad va beneficia de unele dintre cele mai complexe studii, simulări și strategii de trafic ce se pot face, potrivit spuselor lui Răzvan Popa, directorul Direcției Tehnice a Primăriei, cu ocazia lansării proiectului „Arad - Gyula, dezvoltarea comună a rețelei de transport”. Proiectul beneficiază de fonduri nerambursabile. /P.3

### PREMIERĂ LA TEATRU



Teatrul Clasic „Ioan Slavici” face o surpriză de Mărțișor pentru micii săi spectatori, invitându-i la o relatărire cu basmul, în premiera „Cenușăreasa”, spectacol pus în scenă de Oltica Blaga. /P.4

### Disperare pentru un loc de muncă

**CHIȘINEU CHIȘ.** Peste șase sute de arădeni au trecut, ieri, pragul Bursii Muncii de la Chișineu CHIȘ în speranța că își vor găsi un loc de muncă. Doar 15 dintre ei au avut însă și bafta să se angajeze pe loc. /P.5

### Se plătește de două ori!

**ARAD.** O arădeancă a primit somație acasă să mai achite o dată, o plată efectuată în urmă cu un an, binenteles cu penalitățile aferente. E vorba de o amendă de 30 lei pentru lipsa tichetului de parcare. /P.3



M. Mtu și compania susțin un amical la Borș FOTO: A.H.

### FCM UTA, verificare cu FC Sylvania

**BORȘ.** Deși inițial s-ar fi trebuit să-i întâinească pe pălășeni, jucătorii „Bătrânei Doamne” vor evolua astăzi, cu începere de la ora 11, în localitatea Borș, împotriva formației FC Sylvania. /P.11

## Arădenii, în topul marilor restanțieri

**Într-un an, creditele restante ale populației și firmelor arădene s-au dublat la lei și s-au triplat la valută.**

**ARAD.** În topul județelor cu cele mai mari restante raportate la totalul împrumuturilor contractate din bănci, Aradul

ocupă locul trei. Valoarea creditelor restante ale arădenilor (atât ale populației, cât și ale societăților) a ajuns în ianuarie la 209,7 milioane lei, dintr-un total de credite luate de la bănci de 2,95 miliarde lei, ponderea fiind astfel de 7,1%, potrivit datelor Băncii Naționale a României. Cele mai mari probleme ale locu-

itorilor din județul Arad suot la împrumuturile în lei, unde creditele restante sunt de 105,7 milioane lei, în creștere față de decembrie 2009, când se cifrau la 87,6 milioane de lei. La împrumuturile în valută creditele restante erau de 104 milioane lei, de asemenea mai mari față de ultima lună de anul trecut, când erau

88,7 milioane de lei. Situația e mai dramatică dacă facem o comparație cu ianuarie 2009: restanțele actuale la creditele în lei s-au dublat iar cele la creditele în valută s-au triplat. Plată Județele care ne întrec la capitolul credite restante raportate la valoarea totală a împrumuturilor sunt Ialomița și Bistrița Năsăud.



### PREMIATI

Jurnal Arădean i-a răsplătit, ieri, pe cei mai norocoși și zece abonați din luna februarie. Fiecare dintre ei a primit câte 150 de lei. Întâlnirea cu câștigătorii „premiilor de fidelitate”

**SC UNIVERSUL VERDE SRL**  
Vă oferim toată gama de:  
- Arbori și arbuști ornamentali  
- Pomi fructiferi anul 3 de la 20 lei  
- Butași struguri de masă 5 lei



## Municipalitatea caută auditor pentru canalizare

**ARAD.** Municipalitatea intenționează să achiziționeze, prin licitație, servicii de auditare financiară a Proiectului „Servicii Municipale” - Partea 2 - Municipiul Arad, pentru anul 2009, pentru care va plăti cel mult 21.500 lei. Municipiul a încheiat în data de 18.05.2007 un Acord de Împrumut Subsidiar cu Ministerul Economiei și Finanțelor și Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile

pentru suma de 47.200.000 Euro, pe termen lung (17 ani). În cadrul Proiectului „Servicii Municipale”, Municipiul Arad deține partea a 2-a în care se va realiza obiectivul de investiții denumit „Reabilitarea zonelor urbane cu deficiențe severe ale serviciilor de canalizare din Municipiul Arad - inclusiv modernizarea sistemului ruber aferent”.

JA - S.B.



FOTOGRAFIA TA ÎN J.A.

Județean și la Centrul de recuperare din Petriș. Pentru contractul Proiectarea și execuția lucrărilor „Instalație solară pentru completarea sistemului clasic de obținere a apei calde menajere” la Spitalul Clinic Județean de Urgență Arad, valoarea estimată, fără TVA, pusă la bătaie este de 2.854.404 lei din care pentru proiectarea și execuția lucrărilor „Instalație solară pentru completarea sistemului clasic de obținere a apei calde menajere” la Centrul de Recuperare și Reabilitare pentru Persoanele cu Handicap Neuro-psihic Petriș”, costurile estimate sunt mult mai

de 10 ori, nerambursabile. CJA a semnat deja contractul cu Administrația Fondului de Mediu pentru fondurile aprobate în cadrul proiectului. Nerambursabil, pentru cele două lucrări, Județul a primit 2.759.628 lei.

### Garantie, trei luni

Va fi aleasă oferta cea mai avantajoasă din punct de vedere economic. Totodată, perioada de garanție de bună execuție a lucrărilor solicitată de Consiliul Județean este de minimum 36 luni de la data semnării procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

JA - S.B.

# Centură cu proiect pe bucăți

**FCC-PORR, consorțiul care construiește centura Aradului, va face proiectul și șoseaua pe bucăți.**

**ARAD.** Lucrările efective la centura Aradului în regim de autostradă nu au demarat nici acum pentru că, în continuare, nu există proiect oricât de șocant ar părea faptul, ținând cont că executantul trebuie să finalizeze centura Aradului în regim de autostradă în aprilie 2011.

Consoțiul nu a cerut încă și implicit nu a primit de la autoritățile locale și naționale autorizație de construcție pentru această mega-lucrare, tocmai din cauza absenței proiectului. Între timp, FCC-PORR, consorțiul care a semnat contractul de proiectare și execuție a centurii Aradului cu statul, a primit ultimatum de la Ministerul Transporturilor pentru a-și preda, până la finele lunii, proiectul sau măcar o parte din acesta. Concomentul spaniolo-austriac FCC-PORR a trimis răspuns la ultimatum la AND

Contractul de proiectare și execuție a lucrărilor aferente Variantei de Ocolire a Municipiului Arad, cu profil de autostradă, a fost atribuit în 2009 consorțiului și include construcția a 12 km de autostradă, 13 poduri și 4 noduri rutiere. Termenul de execuție a lucrărilor este aprilie 2011.



Centura Aradului rămâne, deocămdata, tot pe hârtie

FOTO: A.B.

Consoțiul FCC-PORR a trimis răspuns la ultimatum la AND

pune proiectul pe un tronson din lucrare. Mai exact, prima secțiune, care include și podul peste râul Mureș, probabil cea mai grea dintre lucrările la autostrada care urmează să fie avansată pentru centura Aradului a fost dată acum în mână în contul sumelor primite pregătirea de șantier, drumurile tehnologice necesare construcției și podul provizoriu peste Mureș din cartierul Alfa, în lungime de 100 de metri.

## Daniel Funeriu vine la Arad

**ARAD.** Ministrul Cercetării, Educației, Tineretului și Sportului, Daniel Funeriu, se va afla în acest week-end la Arad. El va sosi, cel mai probabil, în partea a doua a zilei de azi și se va întoarce la București duminică dimineața. Vizita sa are caracter strict privat.



Daniel Funeriu, Ministrul Educației, într-o vizită privată

FOTO: FAN



Nu uitați să păstrați chitanțele!

FOTO: J.

# Mega-proiect de trafic, pe banii UE

**Studii, simulări și strategii de trafic pentru municipiul, pe fonduri UE, în cadrul unui proiect comun cu Gyula.**

**ARAD.** Municipiul Arad va beneficia de unele dintre cele mai complexe studii, simulări și strategii de trafic ce se pot face, potrivit spuselor lui Răzvan Popa, directorul executiv al Direcției Tehnice din cadrul Primăriei Arad, cu ocazia lansării proiectului „Arad - Gyula, dezvoltarea comună a rețelei de transport”.

Proiectul este selectat în cadrul Programului de cooperare Transfrontalieră Ungaria - România 2007-2013 și cofinanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională. Viceprimarul Levente Bognar a subliniat: „Studiile vor servi la colaborarea economică între cele două localități. Ambele sunt în zonă de frontieră și se confruntăm cu trafic specific de tranzit. Sperăm ca prin acest proiect să găsim soluții corespunzătoare pentru



Au prezentat scopul implementării proiectului

FOTO: S.B.

cerințele de trafic din secolul XXI”.

### Dezvoltarea rețelei de circulație

În cadrul proiectului vor fi elaborate patru studii de circulație. Pentru municipiul Arad se va elabora Studiul privind dezvoltarea rețelei de circulație a orașului. Sco-

pul principal al acestui studiu este elaborarea unei strategii privind dezvoltarea viitoare a infrastructurii de transport public urban și de trafic rutier în general, în municipiul Arad, precum și stabilirea unui mecanism corespunzător de evaluare constantă în timp a dezvoltării acestei

infrastructurii. Se dorește soluționarea problemelor de trafic majore din Arad, cum ar fi: ambuteiajele, numărul redus al locurilor de parcare, poluare datorată traficului intens etc. Pentru Gyula se vor face trei studii pentru: conectarea drumului M44 cu drumul național Arad - Oradea, pentru dezvoltarea rețelei de circulație în Gyula, respectiv, pentru planificarea circulației pe drumuri cu risc ridicat de accidente.

## Câteodată, amenda se plătește de două ori!

**O arădeancă a primit somație acasă să mai achite, încă o dată, o plată efectuată în urmă cu un an!**

**ARAD.** După exact un an, o lună și o zi de la data la care și-a plătit o amendă, o arădeancă a primit acasă somația să o plătească, din nou, cu penalitățile aferente.

Dacă nu, se arată în adresă „Vom începe proceduri judiciare pentru executarea silită”. E vorba de suma de 30 lei pe care M.R. din Arad a achitat-o, la o oră de la primirea amenzii, pentru parcare neregulamentară (nu avea tichet de parcare).

Rapiditatea cu care și-a plătit datoria pe care o avea față de Primăria Arad a surprins, se pare, atât de mult încât funcționarii au uitat să o înregistreze. Norocul doamnei este că a păstrat chitanța în tot acest timp. „Nu arunc nici o chitanță pentru că, la noi,

niciodată nu știi când ai nevoie de ea. Acum, dacă nu fi avut chitanța eram bună plată și în plus aveam și penalități pentru un an de zile” spus cu supărare M.R. De i acceptat, potrivit femeii, e că se pierd date pentru că neva a șters sau nu a salvat niște plăți efectuate, iar a denii bunii platnicu sunt pe la plată chiar de două ori.

### Repetiție, mama învățărilor!

Nu este la prima dată când acest fel, aceeași situație mai trăit-o cu câțiva ani urmă, dar atunci era vorba o amendă de circulație printră de soț. A achitat-o la fel repede și, la fel, la ceva vreme și-a comunicat că figurează evidente cu neplata amen. Chitanța salvatoare a scuti de complicațiile de rigoa Chiar dacă suntem în secol XXI, cel mai bine ar fi să p trâm bucele obiectului ale l nicilor și să nu aruncăm r o chitanță, pentru a ne sa propriul buzunar.

JA-A

## ARADUL, MAI MULT CA GYULA

Deși în acest proiect suntem doar parteneri, Aradul beneficiază de finanțare mult mai mare decât Gyula. Valoarea totală a proiectului este de 570.732 euro. Aradul va beneficia de finanțare nerambursabilă în valoare de 392.000 euro, respectiv, Gyula, de 162.195 euro.

SIMONA BUTARU  
simona.butaru@intormedia.ro



Hotel Moncasa ★★★

Magazin on-line  
de calculatoare  
[www.dataSPOT.ro](http://www.dataSPOT.ro)

[Arad Online](#) > [Știrile Județului Arad](#) > [Mega-proiect de trafic, pe banii UE](#)

Anunțuri google

## Afaceri Cu Bani Europeni

Obține și tu fonduri nerambursabile pentru afacerea ta în doar 5 luni >  
[www.fonduri-nerambursabile.eu](http://www.fonduri-nerambursabile.eu)

Anunțuri google

## Incalzire cu infrarosu

Incalzire eficienta cu infrarosu pentru hale industriale  
[www.alke.ro](http://www.alke.ro)

## Mega-proiect de trafic, pe banii UE



Au prezentat scopul implementării proiectului

Publicat

26.02.2010 16:44

Ultima modificare

26.02.2010 16:48

Există **12 păreri** pe această temă.

[Yahoo Messenger](#)

[Facebook](#)

[Digg](#)

[Delicious](#)

[StumbleUpon](#)

[Twitter](#)

**ARAD - Studii, simulări și strategii de trafic pentru municipiu, pe fonduri UE, în cadrul unui proiect comun cu Gyula.**

Municipiul Arad va beneficia de unele dintre cele mai complexe studii, simulări și strategii de trafic ce se pot face, potrivit spuselor lui **Răzvan Popa**, directorul executiv al Direcției Tehnice din cadrul **Primăriei Arad**, cu ocazia lansării proiectului „**Arad - Gyula, dezvoltarea comună a rețelei de transport**”.

Proiectul este selectat în cadrul Programului de cooperare Transfrontalieră **Ungaria - România** 2007-2013 și cofinanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională. Viceprimarul **Levente Boguar** a subliniat: „Studiile vor servi la colaborarea economică între cele două localități. Ambele sunt în zonă de frontieră și ne confruntăm cu trafic specific de tranzit. Sperăm ca prin acest proiect să găsim soluții corespunzătoare pentru cerințele de trafic din secolul XXI”.

## Dezvoltarea rețelei de circulație

În cadrul proiectului vor fi elaborate patru studii de circulație. Pentru municipiul Arad se va elabora Studiul privind dezvoltarea rețelei de circulație a orașului. Scopul principal al acestui studiu este elaborarea unei strategii privind dezvoltarea viitoare a infrastructurii de transport public urban și de trafic rutier în general, în municipiul **Arad**, precum și stabilirea unui mecanism corespunzător de evaluare constantă în timp a dezvoltării acestei infrastructuri. Se dorește soluționarea problemelor de trafic majore din **Arad**, cum ar fi: ambuteiajele, numărul redus al locurilor de parcare, poluare datorată traficului intens etc. Pentru **Gyula** se vor face trei studii pentru: conectarea drumului **M44** cu drumul național **Arad - Oradea**, pentru dezvoltarea rețelei de circulație în Gyula, respectiv, pentru planificarea circulației pe drumuri cu risc ridicat de accidente.

## Aradul, mai mult ca Gyula

Deși în acest proiect suntem doar parteneri, Aradul beneficiază de finanțare mult mai mare decât **Gyula**. Valoarea totală a proiectului este de 570.732 euro. **Aradul va beneficia de finanțare nerambursabilă în valoare de 392.000 euro, respectiv, Gyula, de 162.195 euro.**

## Arad-Gyula közlekedésfejlesztés



Irházi János

Péntek, 2010. február 26., 17:00

A „Két ország, egy cél, közös siker” szlogen alatt újabb közös projekt rajtjára került sor ma az aradi városházán.

A két testvérváros az unió Európai Regionális Fejlesztési Alapja, valamint a Magyarország-Románia Határon Átnyúló Együttműködési Program 2007-2013 finanszírozásával szeretne négy közlekedésfejlesztési tervet elkészíttetni. A projekt összértéke 570 732 euró, ebből 400 ezer jut Aradnak, a többi pedig Gyulának. A pénzből a következő négy tanulmányt szeretnék megrendelni:

- Tanulmány Arad közlekedési hálózatának fejlesztésére

- Tanulmány az M44-nek az Arad-Nagyvárad főútra való rákapcsolásáról

- Tanulmány Gyula közlekedési hálózatának fejlesztésére

- Tanulmány a fokozottan balesetveszélyes utak forgalmának tervezésére

A projektet ma Răzvan Popa, a polgármesteri hivatal műszaki osztályának vezetője ismertette, s ebből többek között kiderült, a fő cél nem csupán a két testvérváros, hanem az egész régió közlekedésének összehangolt fejlesztése.

Expand  
next previous  
Close

Previous

o/o

Next

# adevărul

## de seară

VĂZEA  
LA NOAPTE: 0°C  
SĂINE: 0°C

COTIDIAN  
GRATUIT

**NOU!**  
MICA PUBLICITATE PRIN SMS

VREI SA PUBLICI UN ANUNT IN ORASUL TAU? DETALII in pag. 9

adevărul

ASTĂZI, ORA 11.00

# Topul celor mai mici chirii de pe piața imobiliară

Agentiile arădene au indicat faptul că cele mai accesibile sume sunt cerute de proprietarii locuințelor din cartierul Vlaicu. Cel mai bine și cel mai ieftin se închiriază garsonierele ●● PAG 3

### INIȚIATIVĂ

#### Viitorii IT-ști fură meseria direct de la specialiști

Studentii pun în practică, ajutați de experți, ce au învățat la cursuri ●● PAG 5



### PROIECT

#### Centru de comandă pentru rachetele meteo

Vasile Ciurgăuan este „comandantul” unității antigrindină ●● PAG 6



●● Reprezentanții orașelor Arad și Gyula au lansat astăzi proiectul de dezvoltare a rețelelor de transport. Prin acest proiect, în valoare de 600.000 de euro, cu finanțare europeană, se vor realiza studii de trafic în cele două orașe. Un alt

scop al proiectului, pentru care au fost atrase fonduri europene, este să ofere studii și soluții care privesc și legături rutiere rapide între orașul românesc și municipalitatea parteneră din Ungaria. TEXT ȘI FOTO: CLAUDIA ADIUDEANU

ASTĂZI, ORA 12.00 ●● 600.000 de euro pentru transport

### CAMPANIE

#### Campioni naționali în condiții mizere

Elevii au fost nevoiți să învețe în săli inundate la fiecare ploaie ●● PAG 4



### SĂRBĂTOARE

#### Weekend cu surprize pentru arădene

Cluburile și barurile și-au adaptat oferta sărbătorii marșiorului ●● PAG 13



EUROVISION  
SELECȚIA NAȚIONALĂ EDIȚIA  
co-producție  
TVR și adevărul

Măine dimineată:

Sănătate + Jocuri

Numai împreună cu ziarul „Adevărul”



Duminică:  
ziar + revistă  
+ toată colecția  
„Jandarmii”

Numai împreună cu ziarul „Adevărul”

2499  
LEI



Toate informațiile de care ai nevoie, în premieră, în emisiunile TVR și publicațiile Adevărul

► Agenții comunitari din cadrul Poliției Comunitare Arad au șansa să participe, în cadrul activității constante de pregătire profesională, la seminarii de instruire teoretică susținute de lectori din exteriorul instituției, recunoscuți pentru profesionalism și experiență.

www.gisa.ro

## S-a inaugurat secția de Oncologie a Spitalului Municipal

Conducerea Spitalului Clinic Municipal Arad împreună cu cea a Primăriei, au organizat ieri inaugurarea oficială a secției de Oncologie. Secția, compusă din 45 de paturi, este amplasată în cadrul secției de Dermatologie, care are în dotare 25 de paturi.

Pentru mutarea secției din fosta clădire, care a fost retrocedată, a fost

pus realizarea acestei investiții pe seama unei bune colaborări între instituții. „Nu am fi reușit fără implicarea echipei parlamentare de care dispune județul nostru în Parlament, la fel cum nu am fi făcut nimic fără investițiile realizate de Universitatea de Vest «Vasile Goldiș». Ce s-a realizat aici, aș putea povesti prin cuvintele Mi-

representată prin vocea senatorului Ovidiu Marian, l-a asigurat pe arădeni despre faptul că aceasta este doar o parte din investiție, urmând ca peste un anumit timp să vină și partea a doua de investiție.

Prof. univ. dr. Aurel Ardelean, Rectorul Universității de Vest „Vasile Goldiș”, a înmănat diplome de excelență doctorilor Teodora Olariu, managerul Spitalului Municipal și Orban Szekely, șeful secției Oncologie, pentru munca pe care au depus-o în folosul sistemului sanitar arădean.

„În momentul în care vom reuși să ne mutăm cu totul, secția va fi una dintre cele mai moderne din Europa. Realizarea acestei secții era extrem de importantă, mai ales având în vedere faptul că județul nostru se află pe primul loc în țară în ceea ce privește numărul de îmbolnăviri de cancer. Spitalul nostru nu este doar unul



de medic, oficialități locale și politice.

Primarul Aradului, Gheorghe Falcă, a

Echipei parlamentare a Aradului,

Adrian Cotuna

## Bursele sociale și de performanță pentru elevi, o problemă a administrațiilor locale

Mii de elevi care provin din familii nevoiașe din județul Arad riscă să rămână fără ajutorul primit de la stat, pe baza bursele sociale. Nici elevii cu rezultate deosebite nu vor mai fi răsplătiți, fondurile alocate pentru bursele de merit fiind inexistente. Acești bani intrau în bugetele consiliilor locale de pe urma cotelor defalcate din TVA. Din

aceste situații se mai găsesc primăriile din Pecica, Lipova, Ineu și sume parțiale la Sebiș. Chișinău Criș, spre exemplu, nu a prevăzut buget alocarea de burse elevilor, a declarat prof. Mirela Aldescu, inspector școlar general al ISJ Arad.

Vinovați pentru faptul că ur primării nu au acordat atenție ace



de sume din veniturile proprii.

## Polițiștii comunitari sunt instruiți de către cei de la Municipal

Agenții comunitari din cadrul Poliției Comunitare Arad au șansa să participe, în cadrul activității constante de pregătire profesională, la seminarii de instruire teoretică susținute de lectori din exteriorul



Cei de la Serviciul Poliției Rutiere au stat față în față cu cei de la comunitară

instituției, recunoscuți pentru profesionalism și experiență. Astfel, ieri, agenții comunitari din cadrul Serviciului Siguranță Rutieră au purtat un dialog cu

reprezentanții Serviciului Poliției Rutiere Arad, printre care s-a aflat și comisarul șef de poliție Adrian Ule. De asemenea, astăzi agenții comunitari din cadrul Serviciului Ordine Publică se vor întâlni cu șeful Poliției Municipaliului Arad, comisarul șef de Poliție Dănuț Bala. Purtătorul de cuvânt al Poliției Comunitare, Eugenia Crăinic, spune că agenții comunitari din cadrul Compartimentelor „Control Protecția Medului” și „Inspecție Comercială”, precum și șefii Birourilor „Ordine Publică”, au participat la seminarii de pregătire profesională susținute de lectori din cadrul Gărzii Naționale de Mediu, Comisariatul Județean Arad (Monica Jitaru, directorul instituției), respectiv din cadrul Direcției Generale a Finanțelor Publice a județului Arad (consilier Vasile Ioan Popa, specialist în activitatea de Metodologie și Administrare a Veniturilor Statului).

Claudia Untaru



Programul De Cooperare Transfrontalieră  
Ungaria - România 2007 - 2013



Uniunea Europeană  
Fondul European de Dezvoltare Regională

Primăria Municipaliului Arad anunță lansarea proiectului  
„Arad - Gyula Dezvoltarea comună a rețelei de transport”  
Rețea transport HURO/0801/081

Proiect selectat în cadrul Programului de Cooperare Transfrontalieră  
Ungaria-România 2007-2013 și cofinanțat de Uniunea Europeană  
prin Fondul European de Dezvoltare Regională  
Conferința de lansare va avea loc vineri, 26 februarie 2010, ora 12  
în Sala Festivă a Primăriei Municipaliului Arad

**Două țări, un scop, succes comun!**

[www.huro-cbc.eu](http://www.huro-cbc.eu)  
[www.hungary-romania-cbc.eu](http://www.hungary-romania-cbc.eu)

(Caro)



MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE  
Agenția Națională de  
Administrare Fiscală  
Direcția Generală a Finanțelor Publice a județului Arad  
Administrația Finanțelor Publice a Orașului Ineu

Calea Republicii nr. 16  
415303, Ineu  
Tel: +0257 511553  
Fax: +0257 511743  
e-mail: adn@ARAJUDOLARON.ro

## ANUNȚ PRIVIND VÂNZAREA LA LICITAȚIE PENTRU BUNURI MOBILE

Nr. 6155/24/0.

În temeiul art. 162 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală publicată, cu modificările și completările ulterioare, se face cunoscut că se vor vinde prin licitație următoarele bunuri mobile, proprietate a debitorului:

SC AGROMECC BELIU SA, cu sediul în comuna Bellu, sat Bellu nr.1, CIF 8180268, de executare silită nr. 47/2007, licitația I va avea loc în data de 11.03.2010, ora 12.30, la Administrația Finanțelor Publice a Orașului Ineu.

Denumirea bunurilor mobile, prețul de pornire a licitației: AUTOTURISM DACIA tip R SUPERNOVA, caroserie 2 vol.berline 4+1 uși, an fabricației: 2002, preț 3.270 lei, exclu (lei).

(\*) cota de taxă pe valoarea adăugată pentru vânzarea bunurilor mobile este de 19% în mite cu prevederile art. 128 alin. (3) lit. b) din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, și pct: 4 alin.(3) din Normele metodologice de aplicare a titlului VI din Codul fiscal, a prin Hotărârea Guvernului nr. 44/2004, cu modificările ulterioare.

Invităm pe cei care pretind vreun drept asupra acestor bunuri să înștiințeze despre aceasta de executare, înainte de data stabilită pentru vânzare. Cel interesat în cumpărarea bunurilor vitate să prezinte, în cazul vânzării prin licitație, până în ziua precedentă termenului de vânzare de cumpărare; în cazul vânzării la licitație, dovada plății taxei de participare, (reprezentând prețul de pornire a licitației, plătită la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului); împuternic soanei care îl reprezintă pe ofertant, pentru persoanele juridice de naționalitate română, cu certificatul unic de înregistrare eliberat de Oficiul registrului comerțului; pentru persoanele străine, actul de înmatriculare tradus în limba română; pentru persoanele fizice române, actul de identitate; dovada emisă de organele fiscale că nu au obligații fiscale restante față de urmând să se prezinte la data și ora stabilită pentru vânzare și la locul fixat în acest scop.

Împotriva prezentului înscris, cel interesat poate introduce contestație la instanța judecătorească competentă în termen de 15 zile de la comunicare sau luare la cunoștință, în conformitate cu derile art. 172-173 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Potrivit dispozițiilor art. 9 alin.(2) lit.d) din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003, rețea cu modificările și completările ulterioare, când urmează să se ia măsuri de executare silită, obligatorie audierea contribuabilului.

Pentru informații suplimentare, vă puteți adresa la sediul nostru sau la telefonul 0257/511553. Anunțurile cu privire la licitațiile organizate de Direcția Generală a Finanțelor Arad se găsesc și la adresa [www.finanțearad.ro](http://www.finanțearad.ro), rubrica Licitații.

Data afișării: 26.02.2010.

Conducătorul organului de executare,  
Nume și prenume CEAN MARIANA

Executor fiscal,  
Rus Ioan

(Caro)

## Megszavazták Arad megye költségvetését

A megyei önkormányzat tegnap ülésén megszavazták Arad megye 2010-es költségvetését. A megye összköltségvetése 231,13 nullió lej bevételre számít, s természetesen ugyanennyi a kiadási oldal is. A kiadási oldalon 39 millió lejt tesz ki a bérköltség, 900 ezer lejt

a különböző hutelek törlesztésére, 3 millió lejt szubvencióra kap a közlekedési vállalat (CTP), 28 milliót költenek a megyei parkokra és négy milliót kerül a termékekbe. A magyar településekre érintő finanszírozásokra részletesebben visszatérünk. (1)

## Várják az utasításokat a megyében

FOLYTATÁS AZ 1. OLDALRÓL

Ezzel a lépéssel az egészségügyi miniszter szerint havonta egymillió lejt spórolhatnának meg.



Csáke Attila egészségügyi miniszter spórolni akar

Az alábbiakban közöljük az új szabályozás szerinti beosztásokat:

- 400 ágy feletti nagyságú egyetemi kórházakban 5 vezető lesz: menedzser, orvos igazgató, gazdasági igazgató, fejlesztési-kutatási igazgató és ellátási igazgató;
- 400 ágy alatti nagyságú egyetemi kórházakban 4 vezető lesz: menedzser, orvos igazgató, gazdasági igazgató és ellátási igazgató;
- 400 ágy feletti, nem egyetemi kórházakban szintén 4 vezető lesz: menedzser, orvos igazgató, gazdasági igazgató és ellátási igazgató;
- 400 ágy alatti nagyságú, nem egyetemi kórházakban 3 vezető marad: menedzser, orvos igazgató és gazdasági igazgató.

## Egészségügyi okokra hivatkozott

FOLYTATÁS AZ 1. OLDALRÓL

A Nyugati Jelennek adott nyilatkozatából kiderül: egészségügyi állapota (melyet nem kívánt részletezni) nem teszi többet lehetővé, hogy egy ilyen felelősségteljes tisztséget betöltsön. Mondhatja, belefáradt a hazai és ezen belül a megyei egészségügyi rendszer útvesztőinek a kiismerésébe és nem győzte fizikailag, szellemileg a megterheléseket. „A rendszert nem hagyom el teljesen, továbbra is támogatom az igazgatóságot és végzem a munkám a fizioterápián. Lemondásom mögött kizárólag személyes, mondhatni fizikai problémák, egészségügyi gondok állnak. A szándékomból szóló dokumentumot már eljuttattam az egészségügyi miniszterhez, már csak arra várok, hogy ezt elfogadják” – mondta Márza, aki korábban, pontosan 2005 és 2007 között már ült az igazgatói székben. Egyébként hivatalosan még nem megerősített források



A két-ágyas eligazgató: dr. Negru és dr. Drăgănescu

szerint a PD-L legszívesebben az igazgatóság jelenlegi eligazgatóját, dr. Dana Negru járványügyi szakembert látja Mátra helyén. A főorvos – aki egyébként a különféle oltsókampányokat, egészségügyi programokat is koordinálja a megyében – lapunknak szerdán nem kívánta kommentálni a pletykákat. Közben felmerült a DSP másik eligazgatójának a neve is, a közintézmények, strandok, táborok, kórházak egészség-

ügyi ellenőrzéseit felügyelő dr. Ionel Drăgănescu azonban szintúgy nem akarta vitatni a tételt. Az utóbbi időben egymást váltották a kizárólag politikai támogatottságot élvező közegészségügyi igazgatók, hasonlóan az egészségügyi tárcahoz, ahol szintén rekordszámú miniszter ismerhetünk meg az elmúlt években. Mindezt pedig az egészségügyi reform nevében.

## Megyei Választmány

2009. március 5-én 17.00 órára az Arad megyei RMDSZ székházába összehívom az Arad Megyei Választmány rendes ülését.

- A tervezett napirend:
1. Politikai tájékoztató.
  2. Határozat az RMDSZ Arad Megyei Szervezete költségvetéséről, illetve a helyi és kerületi szervezetek rendes közgyűléseinek összehívásáról.
  3. Határozat az RMDSZ Arad Megyei Szervezete alapszabályzat-módosító bizottságának megalakításáról.
  4. Határozat az RMDSZ Arad Megyei Szervezete programmódosító bizottságának megalakításáról.
  5. Határozat az RMDSZ Arad megyei ügyvezető elnöke kivételével a lakásban az új időpontban!
  6. Határozat az RMDSZ Arad megyei ügyvezető testülete működési szabályzatának jóváhagyásáról.
  7. Kétféle.

KIRÁLY ANDRÁS, az Arad megyei RMDSZ elnöke

## Állandó határátkelő nyílik Fénynél

Temes – Constantin Ostaficiuc Temes megyei tanácselnök a Fény-Módos folyamatosan nyitva tartó határátkelő megnyitására tárgyalást szerdán a temesvári megyeházán Predrag Milosevic szászányi (Vajdaság, Módos község) polgármesterrel és Dragomir Radenkovicval, Szerbia Temesvári főkonzuljával. Ostaficiuc to-

vábbította Bukarestbe a Temes megyei kérelmét a román-szerb határátkelő állandó megnyitására, a 3,5 tonnánál kisebb tömegű járművek számára. A belgrádi kormány nemrég hagyta jóvá a Fény-Módos határátkelő megnyitását, ennek érdekében 1 millió euró beruházzal korszerűsítik a határhoz vezető

utat és megépítik az átkelő épületét, közvilágítással együtt. A román oldalon uniós forrásból korszerűsítették a Fénytől a szerb határig vezető útszakaszt. A román-szerb határ ezen a hétvégén is átjárható lesz Fénynél, de csak ideiglenes jelleggel, február 28-ig, naponta 10-18 óra között. PATARI, 2.

## Nem kliensek, hanem kiszolgáltattak!

Arad – Olvasóink érdeklődésére lépünk fel többször már a földgázberendezések kötelező kétvenkétórás műszaki ellenőrzéséről (verificare), illetve a úszóvenként esedékes általános felülvizsgálatról (revizie). Mindkettőt az E.ON Gaz-földgázszolgáltató társaság szakemberei végzik, előzetesen összeállított ütemterv alapján. Jó héttel ezelőtt tömbházunk megkapta az értesítést: február 23-án általános felülvizsgálat, reggel 9 óráig 16 óráig. A szakik meg is jelentek a megadott napon már 9 óra előtt. Minden lakásba becsengettek és igencsak ügy volt a felbőrcödésük, ha a csengetésre senki sem válaszolt: – Nem látunk, nem olvasták az értesítést? – méltatlankodott a középkorú, testes szakí. Amikor az egyik lakó megjegyezte, hogy ebben a tömb-

házban nemcsak ügymondó-időmilliószámú nyugdíjasok laknak, hanem dolgozó emberek is, akiknek szubdiaport kell kényszerűen elcsélniük, ez bizony manapság nem éppen egyszerű dolog, majd azt kérdezte a földgázos képviselő, hogy miért nem ök igazodnak a klienseikhez, a „képviselő” ingerülten a vállát vonogatta, s valami olyasfélére mormogott, a foga között szűrve a szavakat, hogy nekik ez a munkái dejük. Erre: igazodjon hozzájuk a sok száz, sok ezer kliens!

Nagy volt a lakók felbőrcödése az érthetetlen eljárás miatt, s ez csak fokozódott az egyik jobban értesült szomszéd bejelentésére, miszerint: ha megint nem találnak otthon mindenkit, „levágják” a gázt, aztán járkalhatnak, míg újra visszakörik a gázvezeték! Bumm! Vagyis ne ugráljunk, mert baj lesz, s annak raj, a gázfogóvezeték „isszuk” meg a levét. Függetlenül arról, hogy „napra” vagyunk a gázszámla kiütésével, egy bani hátralékunk sincs, nem kliensként, hanem kiszolgáltattakként kezelnek bennünket! BALÁZS KATALIN

## Juhász Béla „üdvözlése” Mégis igazgató lettél...

Általában nem használom a furcsa szót, de ez az írás az A kedvs cím se más. Egyrészt József Attila verse, Thomas Mann üdvözlése, másrészt diákkori olvasmányom, Zubor István Mégis örökös leszek című regénye munkáiban. További részletekbe nem bocsátkozom, nem magyarázok. Elfogadom némi barátom gúnyos mosolyát is.

(E sorok írója nem tarthat igazán az elismerésért, mert kényesszerűségből lett igazgató, s a lemondása előtti években már csak kényeseredetten tette a dolgát.) Kedves Béla, emlékezned kell! Valomikor régen, 1967-ben vagy 68-ban bejelentetted nekem, tanárodnak, osztályfőnöködnök, hogy a fizika és a kémia különös-képpen érdekel, s nem kizárt, hogy egyszer majd kollégák leszünk.

A furcsaság akám e sorok végén remélem fény derül. Iskolánk igazgatóinak megadtam a kellő úszárat, a nekik járó elismerést. A megértést is, kivéve, ha valami, nekem szokatlan történet nem engedte ezt meg. Köszönet most is részemről főhajtás az örökkévalóságba költözöttek, s jussom maroknyiánál több elismerés mindazoknak, akik szerepet vállaltak iskolánk irányításában. Voltak, akik küldetés-tudattal vezelve foglalkoztak megmaguknak a cél: igazgatói leszek. Másokat a megismerés felkérés, a szolid kötelességudat iltetett az igazgatói székbe.

Én akkor valami iyessmit mondtam. – Béla (lehet, hogy Juhász), ennek örülök, de én azt szeretném, ha egykor te lennél ennek az iskolának az igazgatója. Amikor erre már lehetőség is lett volna, bár nem voltam döntési helyzetben folyamatosan képviseltem, fűzd szorosabban azokat a szavakat, amelyek egykori iskoládhoz kötnek, vállalj szerepet annak vezetésében.

Úgy tudom, hasonló felkéréssel vezető állásban lévő tanügyi személyiségek is fordultak hozzád. Akkor határozottan nem mondtál. És most később ugyan, de nem késő mégis igazgató lettél. Sokunk öröme és meglepésére. Ha ez korábban történt, értesem szerint számos konfliktushelyzet gyökerei gyorsabban elszáradtak volna. Az iskola élére állított új formációknak helynyitása iránt mincsenek kétségem, kivirja az aradi magyarság elismerését. Ezt az alkalmat használom fel, hogy iskolánk sorsát figyelemmel kísérod szűk barátú köröm nevében, gratuláljak Király András úrnak (nem merem azt írni, hogy Andrisnak) államtitkárrá való kinevezése alkalmával. Az ő segítségére a mai „intészes” időben szükség van iskoláinknak. Munkájával sokat tenédtet a Csiky jelen és jövőjén. Magam ehhez csak ezzel a furcsa írással járulhatok hozzá. RÉHON JÓZSEF ny. tanár

**Az Arad Muncipiulm/ Polgármesteri Hivatal közli az alábbi tervezet beindítását:**

**Arad-Gyula – a szállítási hálózat közös fejlesztése**

Szállítási hálózat  
**HURO0801/081**

**A Magyarország-Románia 2007-2013-as Határon Átnyúló Együttműködési Programból kiválasztott tervezet, amelyet az Európai Unió társfinanszíroz az Európai Regionális Fejlesztési Alapból.**

**A beindítási konferenciát 2010. február 26-án, pénteken 12 órakor tartják az Arad Muncipiulm/ Polgármesteri Hivatal dísztermében.**

**Két ország, egy cél, közös siker!**

[www.huro-cbc.eu](http://www.huro-cbc.eu)  
[www.hungary-romania-cbc.eu](http://www.hungary-romania-cbc.eu)

## Directorii interimari ai spitalelor vor fi concediați în vizorul demiterilor

600 de directori de spitale vor fi concediați de ministru, pentru a se face o economie de un milion de lei lunar. 7 de persoane sunt direcții colegilor directoroare ale ajornitatea numiți interimar. al de posturi de conducere I sanitar va fi astfel redus la 2.069 la 1.492.

area Ministerului Sănătății în unele spitale au prea mulți directori. Legea este mult prea peracost moment. Ne aflăm în jația în care în unele spitale 10 de paturi există 6 funcții re, iar în altele cu peste 400 xistă și câte 10 funcții de Avez toate suplimentar funcții directori ocupate

special funcțiile de director umane, IT, logistic, director iv pentru că acest lucru a de mare dimensune dea-ul. Pentru că nu s-a prezentat pital, bătaul din șira a pierdut mare de sânge, fapt care l-a



Directorii interimari ai spitalelor din Arad ar putea intra în vizorul demiterilor

nagerul, va fi cuprins între trei și cinci. Drepturile salariale ale unor directori administrativul varlau între 2.300 și 3.000 lei lunar. Acesta a fost supus unei intervenții chirurgicale de urgență. În momentul de față starea pacientului este stabilă. (A.C.)

## dau banii pentru nou-născuți

rele care au depus cereri pentru rnavatorii musucului pentru nou-ericaada 28 noiembrie - 30 de 19 pot intra în posesia banilor.

voluției, nr. 93 (Cantina Municipală), pen-tru ridicarea sprijinului financiar, după următorul program: luni, 1 martie între orele 14.00 - 17.00, marți, 2 martie și



utii și pot reinnoi garderoba

trebuie să se prezinte la erției de Dezvoltare și Asis-tilitară, de pe Bulevardul Re-

mlercuri, 3 martie între 08.00 - 12.00 și 13.00 - 17.00. (C.U.)

## ► Consiliul profesoral a decis desfacerea contractului de muncă al Nuțicăi Crăciun

Majoritatea profesorilor adunați în consiliul profesoral al Grupului Școlar „Ștefan Cicio Pop” din Arad au decis desfacerea contractului de muncă al profesoarei de limba și literatură română, Nuțica Crăciun. Chiar dacă nu a fost prezentă la ședință, în fața comisiei de etică, acolo unde trebuia să dea explicații cu privire la devierile de comportament care au culminat cu lovirea unei fetițe de clasa a VI-a, invocând motive medicale, decizia școlii este valabilă. „În momentul în care se va prezenta la școală, pentru reluarea orelor, profesoara Nuțica Crăciun l se va comunica decizia care a fost luată și anume desfacerea contractului de muncă. În termen de 15 zile, are dreptul de a ataca decizia la Ministerul Educației”, ne-a declarat prof. Mirela Aldescu, inspectorul școlar general al ISJ Arad.

ale profesoarei. Atunci însă, profesoara a atacat decizia școlii la Ministerul Educației, având câștig de cauză. Liceul, la rândul său, a atacat decizia ministerului la Tribunalul Arad, unde a câștigat. Profesoara a făcut însă apel la Curtea de Apel Timișoara, iar procesul se află în plină desfășurare.

Nuțica Crăciun a făcut valvă prin aproape toate școlile pe la care a trecut. Directorii școlilor care au avut-o angajată au adunat de-a lungul timpului dosare peste dosare, iar plângerile împotriva ei venite din partea părinților, a elevilor cât și a cadrelor didactice, și-au pierdut șirul înregistrărilor. La toate aceste dosare, profesoara de limba și literatură română găsește oportunități să răspundă că „toată lumea minte. Nimeni nu poate demonstra nimic”. Până să ajungă profesoara la Școala Generală „Ștefan Cicio Pop”, acolo unde s-a petrecut incidentul cu fetița de clasa a VI-a, școala în care a lucrat în urma aplicării

primit nimic oficial. Județul nostru nu se află în situația în care conducerea vreunui spital să alibă neaș murii directori. Din conțnă confesional, minorității și particular, o dezbatere privind impactul introducerii costului standard pentru un elev în învățământul vocațional.

La întâlnire au participat reprezentanți ai M.E.C.T.S., inspectorii de specialitate, directorii din unitățile de învățământ vocațional, inspectorii de specialitate, liderii de sindicat și cadre didactice din majoritatea județelor și din București.

Învățământul vocațional se bazează pe o selecție aptitudinală care caută să identifice elevii dotați în domeniul artelor plastice, muzicii, sportului etc. Acești elevi trebuie să se găsească rezonanța altături de alți elevi cu același temperament. „Învățământul vocațional are o veche tradiție în județul Arad. Când afirm acest lucru fac referire în special la Liceul Pedagogic Dimitrie Tichindeal și la Liceul de Artă Sabin Drăgoi dar în egală măsură și la Liceul cu Program Sportiv care a reușit să într-un interval de existență relativ scurt să identifice și să pregătească tineri sportivi de mare valoare. Din discuțiile purtate cu reprezentanții M.E.C.T.S. s-a




Sistemul sanitar va funcționa cu conduceri limitate

Drept urmare am mai solicitat o întâlnire cu reprezentanții M.E.C.T.S. în luna martie, când discuția se vor referi exclusiv la învățământul din liceele cu program sportiv și cluburile sportive”, ne-a declarat prof. Maria Bunuc, liderul SLI Arad.

În urma analizelor făcute a reieșit faptul că la nivelul învățământului vocațional fondurile alocate nu sunt suficiente și ele acoperă în prezent doar 48% din necesar.

coeficienților adiționali din formula de calcul privind costul standard/elev pentru învățământul vocațional.

O altă propunere a cadrelor didactice prezente la întâlnire a fost și aceea ca elevii din învățământul vocațional în cadrul probelor examenului de bacalaureat să poată opta pentru o probă din specialitate. (A.C.)

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD**  
• 310130 Arad - România • Bd. Revoluției 75 • tel. +40-37-281.100 • fax +40-37-25184  
• www.arad.ro • www.primaria-arad.ro • www.informare-arad.ro  
DIRECȚIA STRATEGIE PUBLICE ȘI COMUNICARE  
Biroul de Informare Cetățeni

### ANUNȚ DEZBATERE PUBLICĂ

Primăria Municipiului Arad anunță organizarea dezbaterii publice având ca temă:  
**Proiect de hotărâre privind adoptarea Bugetului General de venituri și cheltuieli al lui Arad pe anul 2010 - Inițiativa primarului.**

Dezbaterea va avea loc luni, 01.03.2010, de la ora 16<sup>00</sup>, în Sala Festivă a Palatului Atlu.

Cetățenii sunt invitați să își exprime părerea cu privire la acest proiect. Sugerările și recomandările formulate în cadrul dezbaterii vor fi înaintate Consiliului Local al lui Arad.

Proiectul de hotărâre poate fi studiat la Biroul de Informare Cetățeni - camera 2, Serviciul Public - camera 5 și pe site-ul Primăriei Arad la adresa [www.primaria-arad.ro](http://www.primaria-arad.ro).

Formații suplimentare la numărul de telefon 0257/281850, Interior 303. (C.U.10)

**Programul De Cooperare Transfrontaliară Ungaria - România 2007 - 2013**  
**Uniunea Europeană**  
Fondul European de Dezvoltare Regională

**Primăria Municipiului Arad anunță lansarea proiectului „Arad - Gyula Dezvoltarea comună a rețelei de transport”**  
**Rețea transport HURO/0801/081**

Proiect selectat în cadrul Programului de Cooperare Transfrontaliară Ungaria-România 2007-2013 și cofinanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională

Conferința de lansare va avea loc vineri, 26 februarie 2010, ora 12 în Sala Festivă a Primăriei Municipiului Arad

**Două țări, un scop, succes comun!**

[www.huro-cbc.eu](http://www.huro-cbc.eu)  
[www.hungary-romania-cbc.eu](http://www.hungary-romania-cbc.eu) (C.U.10)

## Consilierii dau un nou asalt pentru Cetatea Aradului

Consiliul Local al Municipiului Arad a fost convocat în ședință publică extraordinară pentru ziua de miercuri, 10 februarie 2010, orele 10, 00. Ordinea de zi cuprinde o serie de proiecte deosebit de importante pentru municipiu. Este vorba despre proiectul de hotărâre privind solicitarea de transmitere a Cătății Aradului din domeniul public al statului și administrarea MAPN în domeniul public al Municipiului Arad și administrarea Consiliului Local al Municipiului Arad, proiectele de hotărâre cu privire la realizarea obiectivului de investiție „Reabilitare și intervenții clădiri ale Spitalului Clinic Municipal Arad, modernizare și echipare ambulatoriu integral” proiectul de hotărâre privind modul de realizare a Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr.438/2009 cu privire la aprobarea rapoartelor de evaluare/reevaluare a mijloacelor fixe din domeniul public și privat al municipiului Arad, aferente lunii decembrie 2009.

Acestor subiecte de pe ordinea de zi li se mai adaugă proiectul de hotărâre privind aprobarea listei de priorități a solicitanților care au acces la locuințele pentru tineri construite prin Agenția Națională pentru Locuințe, cuprinzând titlurile cererilor depuse până la 31.12.2009, proiectul de hotărâre privind neexercitarea dreptului de preempțiune cu privire la achiziționarea unor imobile și proiectul de hotărâre privind încheierea



Aleșii sunt chemați într-o ședință extraordinară pentru a decide soarta cetății

terenurilor agricole situate în intravilanul municipiului Arad și stabilirea cuantumului chiriei. Nu în ultimul rând, consilierii municipali sunt chemați să dezbată și să aprobă și proiectul de hotărâre privind dezlipirea și alipirea unor imobile, proprietatea Statului Român, situate în municipiul Arad, proiectul de hotărâre privind aprobarea modificării Planului de ocupare a funcțiilor publice al Serviciului Public de Interes Local „Direcția de Dezvoltare și Asistență Comunitară Arad” și proiectul de hotărâre privind aprobarea criteri-

ilor și metodologiile de atribuire a 50 de locuințe sociale situate în Arad, str. Tarafului.

Reamintim că, la ședința precedentă a CLM, de la începutul lunii în curs, unele proiecte, cum ar fi cel legat de Cetatea Aradului, au fost retrase de către Executivul de pe ordinea de zi de la cea dată, deoarece în sală erau doar 15 consilieri și era nevoie de cel puțin 16 pentru a se putea dezbate și aproba astfel de subiecte cu caracter patrimonial.

(N.O.)

## Arădenii plătesc apa rece la preț de apă caldă

O parte dintre arădenii nemulțumiți de faptul că trebuie să aștepte minute bune până să poată să facă un duș cu apă caldă au depus reclamații și în acest an la Comisariatul Județean pentru Protecția Consumatorilor Arad (CJPC). Oamenii sunt conștienți să nu o să se rezolve mare lucru, deoarece nu este prima dată când depun sesizări. „De câțiva ani, larma pășim oțelului lucrul. Plătim zece de lei apa rece care curge înaintea celei calde. Nu mi se pare corect să plătim, pentru un serviciu prost”, spune Marius P.

Reprezentanții CJPC spun că de cele mai multe ori sesizările depuse nu au rezolvare, deoarece doar în cazul în care sunt avarii situația se poate reglementa. Însă nu avariile sunt cauza apei care curge rece în loc de caldă, ci instalațiile vechi, care se pare că nu se vor mai schimba niciodată. Arădenilor le-a mai rămas o singură soluție. Să se înarmeze cu răbdare și să aștepte vara, când apa va fi în mod sigur mai caldă. Încă din primele minute în care se dă drumul la robinet „Am depus și eu o reclamație, însă nu se rezolvă nimic. Aștept cu nerăbdare vara, când temperatura vor fi mai ridicate, că poate atunci apa va fi cu adevărat caldă”, spune Ioan Suciu din Vlaicu.

Cu sesizări depuse sau fără, arădenii se plâng de același lucru. Ieri, 1.5. din Vlaicu, mai exact de la blocurile 7, a spus că a așteptat 30 de minute ca apa de la bucătărie să se încălzească pentru a putea spăla vasele, deși duminica cu puțin noroc (că este lumea acasă și consumă) se încălzește mai repede. „De obicei în weekend sunt vecinii acasă

și dacă folosesc apa, se încălzește mai repede. Când m-am trezit de dimineață a trebuit să aștept o jumătate de oră ca apa de la bucătărie să fie caldă. Când merg la serviciu, dau drumul la apă să curgă de la ora 6.00, ca să pot pe la șase și jumătate să fac un duș” spune I.S.

Arădenii nu pot înțelege de ce nu se plătește și la noi, doar apa caldă, nu și cea rece care curge înaintea celei și de ce nu se rezolvă situația, dacă este afectată 90% din populație. Un metru cub de apă caldă costă 17,59 de lei, iar



De multe ori arădenii spală vasele cu apă rece

roșia apometruului roșu se învârte încă de când dăm drumul la robinet, nu de când curge apă cu adevărat caldă.

Claudia Untaru

## Investițiile reprezintă una dintre prioritățile bugetului pe 2010

Cheltuielile cu întreținerea orașului prevăzute în bugetul local al municipi-

ității din următoarele: întreținere și reparații străzi - 15.600 mii lei; iluminat

întreținere baze sportive - 880 mii lei; locuințe - 105 mii lei; alimentări cu apă - 37 mii lei; parcuri - 100 mii lei; transport în comun cu autobuzele pe perioada lucrărilor BERD - 300 mii lei; alte acțiuni privind întreținerea orașului - 1.745 mii lei.

Proiectele cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare se propun la nivelul sumei de 26.867 mii lei, în vederea derulării în anul 2010 a proiectelor din fonduri externe nerambursabile postaderare: Proiect Arad - Cuvila, referitor la dezvoltarea comună a rețelei de transport, 2.575 mii lei; proiect VITO dezvoltarea orașelor istorice vitale: 642 mii lei; proiect derular de Liceul Vasile Goldis „Pas cu pas spre o școală deschisă”: 1.300 mii lei; proiect reabilitare Centrul istoric Vechi al municipiului Arad: 22.5 mii lei

### Infrastructură și mediu

Cheltuielile de capital prevăzute în buget sunt în sumă totală de 55.772 mii lei, la repartizarea acestora urmându-se continuarea lucrărilor la obiectivele de investiții începute în anii anteriori. Este vorba despre restaurarea și repararea sălii festive, holului principal și casei scării la Primăria Municipiului Arad; reabilitarea zonelor urbane cu deficiențe severe ale serviciilor de canalizare din municipiul Arad - inclusiv modernizarea sistemului rutier, aferent transport urban în municipiul Arad - etapele I și II; modernizare rețele termice etapele I și II; complex de locuințe sociale - strada Tarafului; co-finanțarea programului de reabilitare termică a clădirilor de locuit; reabilitarea Centrului Istoric Vechi al Municipiului Arad, reabilitarea linilor de

tramvai pe traseul Piața Sârbească - Piața Romană și pe Podul Traian; reabilitarea rețelelor stradale fără îmbrăcăminte moderne din municipiul Arad, cartierelor Grădiște, Micălața și Subcetate

De asemenea, în cheltuielile de capital pentru 2010 mai sunt cuprinse și investițiile la unele lucrări noi, cum ar fi reamenajare Parc Pădure și Zonă de Acordare Pădure; reabilitare pasaje rutiere Micălața și Grădiște; amenajare treceri la nivel cu liniile de tramvai; extinderea sistemului de semaforizare în municipiul Arad.

Rezerva bugetară se propune la nivelul sumei de 5.700 mii lei, în vederea asigurării finanțărilor inițiale, respectiv a co-finanțărilor aprobate la proiectele depuse din fonduri structurale

(N.O.)



Autoritățile au alocat fonduri consistente pentru reabilitarea infrastructurii

### Colțul lui Bebițu!

## Doicile secolului XXI

Doicile secolului XXI nu leagă și nu spun povești. Trăind într-o lume în care ordinea de zi înseamnă stressul zilei de mâine și goana nebună pentru o existență cât de cât decentă, nu mai avem timp să stăm lângă copiii noștri. Mașinile de grijă și nevoi, bunicii sunt o specie pe cale de dispariție, iar asta nu trebuie să ne mire. Viața noastră nu are nimic cu realitatea tembelă arătată în reclamele de șarpe de mucava. Românii văd în continuare o țară în care nu se moare de bine.

Doicile secolului XXI nu au în program jocuri și nici vorbe de bălăce. Sunt mașinile, roboții noroși sau extrateres-

treacă viața într-o singură țintă măsurată-n pixeli.

Din păcate Mickey Mouse ori Tom și Jerry au prestat bocancii și sunt îngropați pe aleea uitării din dimitru desenelor animate iar Popey și Crocănitoarea Wobody sunt nedrept înfățișate pe considerente politice, așa că micuții n-au de ales și privesc ore-n șir scene de o violență care ar înspăimânta și un adult mai slab de înger. Violență ce în final provoacă agresivitate, indiferență la lumea reală și nu în ultimul rând dependență. Da, o dependență comparabilă cu cea a putoaicelor care ar muri dacă ar rămâne o zi fără mes-

venea și nouă o știre care ne lăsa puțin de umire. Copii care la șapte ani își puneau capăt zilelor sau omorau cu sânge rece pe alții de vârsta lor. Acum a venit și rândul nostru de a avea parte de așa ceva. După ce ce le otrăvum de micul trupul cu tot felul de puțuleți și sucuri așa-zis naturale, dar care dăunesc a E-uri, obezitate și diabet timpuriu, le mai otrăvim și mintea. Sper că într-o zi societatea se va trezi iar televizorul pe post de bonă va deveni amintirea tristă a unor vremuri de restriște, iar copiii de trei ani vor avea interzis la animate agresive



BUTCH

## Certificatul energetic este obligatoriu din martie

După ce în urmă cu câteva luni se anunța că certificatul energetic pentru clădire, la încheierea unei tranzacții imo-



Fiecare locuință va trebui evaluată energetic, dacă va avea loc o tranzacție imobiliară

riera va trebui să fie însoțit de un Certificat de Performanță Energetică. Acest act trebuie întocmit de către un auditor energetic pentru clădiri, autorizat de MDRT și este valabil zece ani de la data emiterii. În urma evaluării performanței energetice, făcută după reglementări europene, locuința va fi încadrată în clase de energie, care variază de la A la G. Clasa A indică performanță energetică ridicată, iar clasa G arată că locuința evaluată are pierderi mari de căldură. Lista auditorilor autorizați, din Arad este publicată pe site-ul MDRT. Până la sfârșitul anului trecut pentru Arad erau trecuți 20 de auditori (19 în municipiu și unul în județ). Durata de valabilitate a unui certificat energetic



## Orașul meu

### UNDE MERGEM

|       |                               |                       |
|-------|-------------------------------|-----------------------|
| 19.00 | Expoziție de reptile vii      | Complexul Muzeal Arad |
| 19.00 | Seara filmului de amator WWMP | Club Flex             |
| 20.00 | Sherlock Holmes               | Cinema Dada           |
| 20.00 | Curtezana                     | Cinema Arta           |

### PONTUL ZILEI



#### Coruri celebre din opere, concert

FILARMONICA DE STAT ARAD, ORA 19.00  
 ●● Sub bagheta dirijorului Cristian George Neagu și a dirijorului corului, Robert Daniel Rădoias, în această seară, de la ora 19.00, arădenii sunt invitați să asculte cele mai celebre coruri din istoria muzicii. Partituri ale lui Richard Wagner, Georges Bizet, Bedrich Smetana, Pietro Mascagni, Gaetano Donizetti, Giacomo Puccini și Giuseppe Verdi vor face deliciul melomanilor în interpretarea Corului Academical Filarmonic de Stat Arad.

arad.adevarul.ro

### CELE MAI ACCESATE ARTICOLE

1. 556 vizite  
A început procesul în care primarul e acuzat de corupție
2. 48 vizite  
Taxa pe fast-food atacă pașa de masă a arădenilor
3. 47 vizite  
Tumora gigant, subiect de documentar

3 FEBRUARIE 2010

STATISTICA DE LA ORA 12:00

### HAI CU NOI PE MESSANGER!

- Redacția Adevărul de Seară Arad vă propune să intrați online în contact cu jurnaliștii de aici prin intermediul serviciului Yahoo! Messenger.
- ID YAHOO! MESSENGER: adevarulArad



### PLAN

# Găsirea GPS-ului de trafic, la licitație

Primăria Arad scoate la mezat Masterplanul de Transport și Trafic în Arad, care va costa cel puțin 435.000 de euro

Reprezentanții autorităților locale vor să obțină, la final, soluții concrete, planificate în timp, pentru fluidizarea traficului din oraș.

CLAUDIA ADUDEANU  
claudia.adudeanu@adevarul.ro

●● După planuri de investiții în infrastructură de zeci de milioane de euro Primăria Arad consideră că este necesar un plan complex care să ajute la fluidizarea circulației. Administrația este dispusă să cheltuiască 435.000 de euro pentru un masterplan de transport și trafic și organizează o licitație internațională.

„Vrem să aflăm de la experți cum anume trebuie dezvoltate rețelele de transport, cum vor arăta principalele intersecții din oraș, care este modalitatea optimă de semaforizare a acestora și ce linii noi de tramvaie și autobuz sunt necesare în Arad”, a explicat Răzvan Popa, director tehnic al primăriei. Masterplanul face parte dintr-un amplu proiect transfrontalier, „Dezvoltarea comună a rețelei de transport Gyula - Arad”, finanțat de Uniunea Europeană.

Analiză pentru obiceiurile de transport. Firma care va câștiga licitația internațională trebuie să întocmească o bază de date completă, să facă studiul și să



Specialiștii vor număra mașinile, bicicletele, pletonii și călătorii din Intersecții. FOTO: CA

clarifice obiceiurile tuturor participanților la trafic. Primăria solicită numărarea autovehiculelor și bicicletelor care circulă într-o zi normală de lucru, în intersecții.

De asemenea, mai multe calcule vizează și traficul de pasageri. „E bine că se caută soluții pentru trafic. E o problemă cu care ne confruntăm zilnic și poate așa va fi rezolvată”, a declarat Mircea Tomescu, un șofer arădean.

Află care sunt punctele „strangulate” din trafic pe:

arad.adevarul.ro

## Transport în comun pe calea ferată

●● Dacă fiind că Aradul este străbătut de cale ferată în cartiere întregi, primăria ia în considerare utilizarea acestora și pentru rezolvarea problemelor de transport în comun. „Dorim să aflăm din acest studiu și dacă putem folosi infrastructura feroviară pentru funcțiuni de transport în comun”, a explicat Corina Drăghid, purtător de cuvânt al primăriei Arad.

De asemenea autoritățile locale vor să afle ce trasee necesită linii noi de autobuz sau tramvai, dar și unde și cum se vor putea amenaja piste pentru bicicliști sau zone de trafic pietonal exclusiv. Specialiștii interesați de realizarea acestui studiu și a planului de aplicare pot depune oferte în următoarele două luni, iar suma alocată de primărie este de 435.000 de euro.

PUBLICITATE

## Sven Hassel

opere complete

- 64. Legiunea Blestemurilor • Alina și Alina - 30 lei
- 65. Camarazi de front • Batalionul de mărș - 30 lei
- 66. Gestapo - 50 lei
- 67. Monte Casino • Dictionarul Pericului - 30 lei
- 68. General SS • Impertul Indului - 30 lei
- 69. Mearța și viscol • Drumul sângeros către moarte - 30 lei
- 70. Cartea Martiniță • Inchisoarea CCPU - 50 lei
- 71. Comisarul - 50 lei

## librăriile adevărul

Singurele librării cu program extins

Preț colecția 14 titluri 400 lei

**Adevărul** holding

**Timișoara**

Strada Florințului Mercyn nr. 3, tel. 0256.201.694

Program luni - duminică 9.00-22.00

Teodora Hotăran, act de prezență în ședința CLM



# JURNAL

## ARĂDEAN



Camelia Răsunoi prezintă noutățile din PC Arad

PAGINA 4

### MIERCURI

3 FEBRUARIE 2010  
ANUL XXII, NR. 5957  
16 PAGINI - 1,2 LEI

20°

Temperatura se vor situa între -4 și 2 grade. Vântul va sufla cu 23 km/h.



Investiții majore la Colegiul Moise Nicoară

### Colegiu „tratat” cu milioane

ARAD. Colegiul Național „Moise Nicoară” va primi fonduri structurale de 10 milioane de euro pentru reabilitare. Anunțul a fost făcut ieri de Gheorghe Falcă, care susține că s-a reușit atragerea de fonduri nerambursabile pentru reabilitarea imobilului declarat monument istoric. /P.12

### APIA Arad se reorganizează

ARAD. În anul 2010 APIA Arad dorește să deschidă noi centre locale și să reevalueze fermierii astfel încât aceștia să fie cât mai aproape de centrele APIA. /P.11

### SCUMPIRI

Cu cât s-au scumpit fructele anul trecut în Europa.



Grafic: Jurnal Arădean, sursa: IFS



## Cobai pentru 550 de euro

Testarea Cantgrip pe „pielea” copiilor din Arad aduce 550 de euro în bugetul familiilor minorilor.

ARAD. Cantgrip, vaccinul împotriva gripei „porcine”, a fost interzis copiilor sub 16 ani încă de când acesta a fost produs de Institutul Cantacuzino.

Prin luna noiembrie conducătorii Ministerului Sănătății anunțau că pentru vaccinarea minorilor va fi conceput un alt antidot. Până la urmă, oficialii s-au răzgândit și au început testarea Cantgrip pe copii cu vârste cuprinse între 6 și 16 ani.

Din toate județele țării numai două au fost alese pentru realizarea acestor teste: Arad și Timiș. La începutul peri-

odei de testare reprezentanții Ministerului Sănătății anunțau faptul că se va lucra în regim de voluntariat și nu va fi oferită nicio recompensă familiilor care acceptau ideea că fiii și fiicele lor vor fi transformați în cobai.

Cu toate acestea, pe surse, se pare că părinții care acceptă testarea copiilor lor primesc 550 de euro de la societatea desemnată să facă acest

studiu. Părinții care sunt de acord și semnează actele pentru testarea vaccinului pe copil lor primesc 350 de euro la 21 de zile după administrarea dozei de Cantgrip. După alte șase luni, timp în care cei mici rămân sub supravegherea medicilor care realizează testele, părinții mai primesc încă 200 de euro. Aproximativ 400 de copii sunt incluși în acest studiu. /P.8



Pacienta este în stare bună

### Interes european pentru tumoră

ARAD. Mai multe televiziuni au contactat conducerea Spitalului Matern, iar nemții la RTL au și realizat deja documentar de 40 de minute care va fi difuzat, cel mai probabil, săptămâna viitoare. Prava medicilor de la Spitalul Matern nu a prezentat interes mediativ, ci și interes profesional. /P.12

### Au găsit criminalii după patru ani

BELIU. După aproape patru zile, după o încălcare juridică greșită, o propunere de neîncredere a urmăritorii pentru omor și concluzia de autopsii efectuată defectu poliștii au reușit imposibilul. Au găsit autorul omorului de la Beliu. /P.8

### UTA zdrobește FC Jimbolia: 6-0

JIMBOLIA. UTA a obținut o victorie zdrobitoare în dolcea meci amical susținut surclasând divizionara FC Jimbolia, în deplasare, cu scorul de 6-0 (1-0). /P.8



Trei redactori-șefi: Alex Ștefănescu, Vasile Dan și Ioan Moldovan

### DELICIUL FRUCTELOR



Berlinul găzduiește un grandios târg de fructe la care vor participa peste 70 de țări. Anul acesta partenerul oficial al târgului este Mexicul

## Licitație pentru Masterplanul de trafic

Elaborarea Masterplanului de transport și trafic în municipiu, în licitație internațională.

ARAD. Primăria scoate la licitație internațională contractul de elaborare a Masterplanului de transport și trafic al Municipiului. Suma impresionantă pusă la bătaie, 435.000 euro,

provine atât din fonduri UE, cât și din finanțare de la bugetul de stat și din bugetul local. Se caută o firmă care dispune de specialiști cu experiență de chiar și 10 ani în inginerie de trafic și care să participe la executarea mai multor proiecte de control al traficului urban în minimum un oraș cu o populație de minimum 150.000 de locuitori fiecare.

Masterplanul va fi realizat în cadrul proiectului „Dezvoltarea comună a rețelei de transport Gyula - Arad”, finanțat de Uniunea Europeană și va oferi „o schemă de planificare sustenabilă privind dezvoltarea infrastructurii de circulație în municipiul Arad, inclusiv rețeaua strădală majoră, transportul public și reglementarea traficului”, se men-

ționează în documentație. Înainte de realizarea propunerilor pe termen lung, consultantul se va ocupa și de „elaborarea unei baze de date de trafic complete, prin efectuarea de studii și numărări în trafic extinse, inclusiv anchete pe teren și la domiciliu”. Vor fi luate în analiză și traficul greu, respectiv, transportul public. /P.3

### Întâlnire literară la „Studio”

ARAD. Alex Ștefănescu, Ioan Moldovan, Vasile Dan, Gheorghe Mocuța și Ioan Matluț au avut ieri o „întâlnire literară” cu participanții la olimpiada națională de Limba și Literatura română. /P.5

**MATERNITATEA LASER SYSTEM**

NAȘTERE NATURALĂ  
NAȘTEREA PRIN  
GEZARIANĂ

1200 €

medic:

- dr. Sîmdeea Voicu
- conf. dr. Furău Gheorghe
- conf. dr. Craina Marius
- dr. Cloată Ionel

Str. Andrei Șaguna nr.14  
Tel.: 0257/213121  
policlinica\_lasor@yahoo.com  
www.lasorsystem.ro

Adresa: str. Pădurii nr. 24, (plața Obor)  
Tel: 0257/270 090, Fax: 0367/488 845  
E-mail: info@vignetoconsult.com.

**Vă oferim toată gama de:**

- Arbori și arbuști ornamentali
- Pomii fructiferi anul 3 în vas
- Butași și struguri de masă

Toate materialele sădite este certificat și garantat

**Genesys** spital clinic

**Începând cu data de februarie deschidem porțile Farmaciei Genesys!**

Manifestând grijă pentru nevoile pacienților noștri și un respect deosebit pentru sănătate, vom fi:

**GENESYS, farmacistul familiei tale!**

- acces facil
- consiliere
- prețuri avantajoase
- diversitate

## Bugetul Aradului, la transparență

**ARAD.** Nu este prezentat în forma sa finală dar este de astăzi afișat la transparență decizională. Este vorba de bugetul Municipiului Arad, care se află, potrivit spuselor edilului local, în fază avansată de elaborare.

Totuși, pentru a nu pierde zile importante și a ține orașul fără buget, partea din buget care a fost finalizată, cât de cât, a fost trimisă spre a fi pusă la transparență. Totul, pentru ca de astăzi să înceapă număratoarea inversă a celor 30 de zile impuse de lege pentru transparență decizională.

JA - A.B.D.



Mame doar după 25 de ani

FOTO: S.B.

## Nu se grăbesc să fie mame

**ARAD.** Arădeencele devin mame la vârste din ce în ce mai înaintate. „Vârsta medie a mamei la prima naștere era de 25 de ani în 2006 (în urban 26,2 ani, iar în rural 23,1 ani), crescând ușor în anii următori la 26,1 ani (urban - 27,2 ani și rural - 24,2 ani)”, se menționează într-un comunicat al Prefecturii.

JA - S.B.



## FOTOGRAFIA TA ÎN JA

Salut! Mă numesc

Măteii Lucas Brad și asistez la implinirea două luni de când m-a adus barza.

Vreau să le transmit părinților mei că îi iubesc foarte mult!

FOTO: J.A.

## Grevă de frica șomajului

**ARAD.** O parte din sindicaliștii din administrația locală din județul Arad au intrat, ieri dimineață, în grevă de avertisment. Unele dintre principalele nemulțumiri ale acestora sunt legate de faptul că în ultimele luni salarii din administrație s-au ales cu salariile ciunite la jumătate, iar acum sunt amenințați de disponibili-

lizari. Potrivit sindicaliștilor CJA, majoritatea angajaților instituției primesc acum, în medie, salarii de circa 600 - 700 de lei. La greva de ieri, la CJA, numărul funcționarilor înșiși în grevă a fost de circa 160. În funcție de deciziile care se vor lua sau nu la nivelul național, sindicaliștii arădeni sunt pregătiți și ei să picheteze, în 9 februarie, Ministerul Finanțelor, iar apoi să intre în grevă generală în luptă de celalți sindicaliști din țară. Vă reamintim, sindicaliștii din cadrul Primăriei nu au participat la protest.

JA - S.B.



Angajații CJA au stat la birou în timpul grevei

FOTO: V.D.

www.aradon.ro  
download, mai multe foto și video

# Numără mașinile și călătorii

## Elaborarea Masterplanului de transport și trafic în municipiu, în licitație internațională.

**ARAD.** Primăria achiziționează „Servicii de arhitectură, servicii de inginerie specializată și servicii de inginerie integrată, servicii de proiectare urbanistică și peisagistică, servicii de consultanță științifică și tehnică, servicii de testări și analize tehnice” pentru realizarea Studiului privind dezvoltarea rețelei de circulație. Ofertanții au timp puțin peste două luni pentru a-și depune documentele. Scopul principal al acestui studiu este elaborarea unei strategii privind dezvoltarea viitoare a infrastructurii de transport public urban și de trafic rutier în general, în municipiul Arad, precum și stabilirea unui mecanism corespunzător de evaluare constantă în timp a dezvoltării acestei infrastructuri.

**Mașinile și călătorii, numărării** Căștigătorul licitației va face, în primul rând, mai multe studii de trafic. Municipalityea cere, printre altele, „numărători manuale ale traficului de autovehicule și biciclete efectuate în timpul după-amiezii (de ex. între



Primăria comandă realizarea unui amplu studiu de trafic în municipiu

FOTO: S.E.

orele 14.00 - 19.00) într-o zi normală de lucru, în intersecții (minim 100 puncte de măsurare)”, numărători a mașinilor în diferite zile, intervale orare și o sumedenie de locații. „Numărători manuale ale traficului de pasageri în timpul după-amiezii, într-o zi normală de lucru, în secțiuni selectate la intersecția a două sau mai multe linii majore de tramvai/autobuz (minim 6 li-

nii de tramvai / autobuz cu 5 puncte de măsurare fiecare)”. Totodată, se vor face anchete în gospodării, cu referire la o zi normală de lucru, pe un eșantion de minim 10% din gospodării.

### Trasee mijloacele de transport

Ofertantul va dezvolta „modul de planificare”, care să cuprindă măsuri care să se refere la toate domeniile de transport și trafic, astfel încât să corespundă cu viitoarele necesități de trafic. Printre ele se regăsește dezvoltarea ulterioară a rețelei stradale și a principalelor intersecții, dez-

voltarea sistemului de transport public având în vedere introducerea unor noi linii de autobuz/tramvai, integrare infrastructurii feroviare ca funcțiune de transport locală de călători, posibilitatea integrării transportului de tip tax ca funcțiune în transport public. Lista continuă cu măsurile de calmare a traficului, crearea de zone pietonale și limitări de viteză, respectiv soluții pentru o rețea de piste pentru pietoni și biciclete amplasate în zone principalele zone de origine și destinație.

SIMONA BUTARI  
simona.butari@informedia.ro

## MONITORIZARE COMPLEXĂ

Se va avea în vedere și introducerea unor sisteme moderne de control a semnalizării în trafic și de management al traficului, monitorizare complexă a traficului, debita accidentelor, managementul parcarilor, furnizarea de informații despre trafic etc.

## Tehnodomus reface centrul vechi

### Primăria a stabilit câștigătorii licitației pentru reabilitarea centrului vechi și semnează contractul marți.

**ARAD.** Marți, 9 februarie, la ora 12.00, Primăria Arad va găzdui un important eveniment pentru municipalitate. Potrivit anunțului făcut de primarul Gheorghe Falcă, cu această ocazie se va semna contractul de lucrări pentru mult mediatizatului proiect de reabilitare a centrului vechi al Aradului, primul proiect de infrastructură pe fonduri structurale obținut de oraș. Marți vom semna contractul pentru centrul vechi



Doi firme vor reabilita podul Traian

FOTO: A.B.D.

Valoarea totală a proiectului a fost stabilită la 58,7 milioane de lei (14,6 milioane de euro), din care suma nerambursabilă primită de la europeni este de 44,7 milioane de euro (11,2 milioane de lei). Primăriei Arad rămânându-i de acoperit doar diferența. După momentul semnării contractului, consorțiu câștigător - firmele Tehnodomus din Arad și SIRD SA din Timișoara - vor putea demara lucrările, adică vor putea pune în funcțiune sistemul de rutier pe cele 12 străzi incluse în proiect, reabilitarea podului Traian (lucrare care va im-

pune închiderea circulației), realizarea utilităților conexe: canalizare, alimentare cu apă, iluminat public și reabilitarea clădirii Preparandiei.

### Doi loturi!

Lucrarea a fost împărțită în două loturi, un lot eligibil, pentru care se vor aloca 39,9 milioane lei și unde vor fi incluse lucrările enumerate mai sus, și un lot neeligibil, în care sunt incluse liniile de tramvai (înlocuirea acestor linii nu va fi suportată din bani europeni), lot care va înghiți 15,3 milioane lei.

JA - A.B.D.

## „Campioni” la natalitate și decese

**ARAD.** „Deși județul Arad înregistrează a doua rată a natalității ca mărime în cadrul regiunii, după județul Timiș, sporul natural este cel mai scăzut deoarece este câștigător și la decese”, informează Prefectura.

Datele au fost prezentat în cadrul ședinței de Colegiu Prefectural, de către reprezentanții Direcției Județene de Statistică.

„În județul nostru, populația a scăzut de la 458.48 persoane în 2006 la 455.95 persoane în 2009.

Numărul nașcuturilor vii crește la nivel național în 2009 față de 2006, în condițiile unei scăderi ușoare în 200 față de 2005 - situație identică înregistrându-se și la nivel de regiune în județele Arad și Timiș”, informează specialiștii.

JA - S.J.

### HEMOROIZI? FISURI ANALE? TRATAMENT FĂRĂ OPERAȚIE

Sunt folosite cele mai noi tehnici practicate în Comunitatea Europeană:

- Investigațiile video computerizate
- Fototermocoagularea în spectru infraroșu
- Excizia cu unde de radiofrecvență

Nu este necesară spitalizarea, repausul la pat și nici concediul medical.

Colonoscopie și Ecografie Abdominală Gratuite în cadrul tratamentului

reducere din costul tratamentului

**10% pentru pensionari**

Arad: 0257 213 888 :: ProctoMed  
www.proctomed.ro

---

### DERMATOLOGIE

- Depistarea cancerului cu Dermatoscopul Digital
- Tratament pentru acnee și psoriazis (PUVA-LIUVIA)
- Tratament pentru căderea părului - Crioterapie

## Cu prioritățile la Prefectură

**ARAD.** Garda Financiară a prezentat Prefecturii un raport al activității pe anul precedent, precum și lista de priorități pentru anul în curs.

„În anul 2010, se va pune accent pe identificarea și combaterea faptelor de evaziune și fraudă fiscală de mare amploare, cu precădere, privind: achizițiile intracomunitare, producerea și comercializarea produselor acizabile, construcții civile și industriale, producerea, depozitarea și comercializarea cerealelor, a produselor de morărit și pa-

## FERESTRE și UȘI PVC

# EURO

**REDUCERI PÂNĂ LA 45%**

Gratis jaluzele aluminiu (la trambura comandată)

v.eurojordan.com

Arad Online > [Știrile județului Arad](#) > Numără mașinile și călătorii

02.02.2010 20:32

03.02.2010 08:02 Ultima modificare

Există [0 păreri](#) pe această temă.

## Numără mașinile și călătorii

**ARAD - Elaborarea Masterplanului de transport și trafic în municipiu, în licitație internațională.**

**Primăria** scoate la **licitație internațională** contractul de elaborare a **Masterplanului de transport și trafic** al Municipiului. Suma impresionantă pusă la bătaie, 435.000 euro, provine atât din fonduri UE, cât și din finanțare de la bugetul de stat și din bugetul local. Se caută o firmă care dispune de specialiști cu experiență de chiar și 10 ani în inginerie de trafic și care să fi participat la executarea mai multor proiecte de control al traficului urban în minim un oraș cu o populație de minimum 150.000 de locuitori fiecare.



**Masterplanul** va fi realizat în cadrul proiectului „Dezvoltarea comună a rețelei de transport Gyula – Arad”, finanțat de Uniunea Europeană și va oferi „o schemă de planificare sustenabilă privind dezvoltarea infrastructurii de circulație în **municipiul Arad**, inclusiv rețeaua stradală majoră, **transportul public** și reglementarea traficului”, se menționează în documentație.

Înainte de realizarea propunerilor pe termen lung, consultantul se va ocupa și de „elaborarea unui baze de date de trafic complete, prin efectuarea de studii și numărători în trafic extinse, inclusiv anchete pe teren și la domiciliu”. Vor fi luate în analiză și traficul greu, respectiv, **transportul public**.

**Primăria** achiziționează „Servicii de arhitectură, servicii de inginerie specializată și servicii de inginerie integrată, servicii de proiectare urbanistică și peisagistică, servicii conexe de consultanță științifică și tehnică, servicii de testări și analize tehnice” pentru realizarea Studiului privind dezvoltarea rețelei de circulație. Ofertanții au timp puțin peste două luni pentru a-și depune documentele. Scopul principal al acestui studiu este elaborarea unei strategii privind dezvoltarea viitoare a infrastructurii de transport public urban și de trafic rutier în general, în municipiul Arad, precum și stabilirea unui mecanism corespunzător de evaluare constantă în timp a dezvoltării acestei infrastructuri.

## Mașinile și călătorii, numărați!

Câștigătorul licitației va face, în primul rând, mai multe studiile de trafic. Municipality cere, printre altele, „numărători manuale ale traficului de autovehicule și biciclete efectuate în timpul după-amiezii (de ex. între orele 14.00 – 19.00) într-o zi normală de lucru, în intersecții (minim 100 puncte de măsurare)”, numărători a mașinilor în diferite zile, intervale orare și o sumedenie de locații, „numărători manuale ale traficului de pasageri în timpul după-amiezii, într-o zi normală de lucru, în secțiuni selectate la intersecția a două sau mai multe linii majore de tramvai/autobuz (minim 6 linii de tramvai / autobuz cu 5 puncte de măsurare fiecare)”.

Totodată, se vor face anchete în gospodării, cu referire la o zi normală de lucru, pe un eșantion de minim 10% din gospodării.

## Toate mijloacele de transport

Ofertantul va dezvolta „module de planificare”, care să cuprindă măsuri care să se refere la toate domeniile de **transport și trafic**, astfel încât să corespundă cu viitoarele necesități de trafic. Printre ele se regăsesc: dezvoltarea ulterioară a rețelei stradale și a principalelor intersecții, dezvoltarea sistemului de transport public având în vedere introducerea unor noi linii de autobuz/tramvai, integrarea infrastructurii feroviare ca funcțiune de transport local de călători, posibilitatea integrării transportului de tip taxi ca funcțiune în transportul public. Lista continuă cu măsuri de calmare a traficului, crearea de zone pietonale și limitări de viteză, respectiv, soluții pentru o rețea de piste pentru pietoni și biciclete, amplasate între principalele zone de origine și destinație.

S.B.

© 2005-2010 - Inform Media

Știri Video



Căutare

Căutare

Calendar

« 2010. Ianuarie »

1 2 3

4 5 6 7 8 9 10

11 12 13 14 15 16 17

18 19 20 21 22 23 24

25 26 27 28 29 30 31

Intrare

E-mail:

Parolă:

Intrare

[Parolă Uitată](#)  
[Înregistrare](#)

Newsletter

Abonați-vă la newsletterul electronic al programului:

E-mail:

Înregistrare

Parteneri



NFÜ Nemzeti Fejlesztési Ügyvétség

MINISTERUL DEZVOLTĂRII  
REGIONALE ȘI LOCUINȚEIVÁTI Magyar Regionális Fejlesztési  
és Urbanisztikai Nonprofit Kft.

BRECO

## Știri Știri în așteptare

### Agencia Națională de Dezvoltare a început procedura de contractare

**03 noiembrie 2009**

După cum am semnalat de curând, a început procedura de contractare pentru primele proiecte câștigătoare în cadrul Programului de Cooperare Transfrontalieră Ungaria-România. Informații suplimentare referitoare la semnarea contractelor de finanțare sunt disponibile [aici](#):

Conducătorul Autorității de Management din cadrul Agenției Naționale de Dezvoltare din Ungaria, Brigitta Zicherman-Mikulás a semnat vineri, 30 octombrie, primele contracte de finanțare nerambursabilă cu aplicații ale căror proiecte au fost selectate.

Partenerii lider de proiect români au fost reprezentați de către Gheorghe David, primarul comunei Moftin, respectiv Bodó Barna președintele Fundației Diaspora, iar partenerii lideri de proiect maghiari au fost reprezentați de către dr. Perjési Klára, primarul orașului Gyula și Nagy Mihály, primarul comunei Sarkadkeresztúr.

În cadrul ceremoniei, s-a semnat contractul de finanțare pentru proiectul „Dezvoltarea comună a rețelei de transport Arad – Gyula”, prin intermediul căruia se vor acorda aproape 500 000 euro pentru elaborarea documentației aferente conceptului de dezvoltare a transportului în cazul celor două orașe și a suburbiilor acestora. Rolul de lider de proiect a fost asumat de către administrația orașului Gyula, partenerul de proiect fiind Primăria municipiului Arad (cele două localități sunt înfrățite).

Proiectul intitulat „Facilitarea accesului comunitar la rețeaua de drumuri transfrontaliere” va fi finanțat din surse europene cu aproape 100 000 euro, acesta presupunând elaborarea documentației necesare reabilitării infrastructurii rutiere din localitățile Moftin și Cscengerújfalu. Inițiativa va deschide, pe viitor, posibilitatea dezvoltării activităților economice și a legăturilor comerciale transfrontaliere, prin îmbunătățirea calității drumurilor publice (este prevăzută reabilitarea unui sector de aproximativ 30 km de drum).

Sunt finanțate, de asemenea, proiecte de cooperare între comunități locale, care generează elemente de valoare adăugată, cum ar fi, spre exemplu, inițiativele localităților înfrățite Sarkadkeresztúr și Cefa, respectiv, Fundația timișoreană Diaspora cu primăria Dumbrăvița și administrația locală a orașului Szentes.

Comunicatul de presă al programului referitor la acest eveniment poate fi accesat [aici](#).

Fotografiile de la eveniment se găsesc în [Galeria foto](#) a programului.

## Alte știri

Pagină în construcție!

Prog&Design: [Across Média](#) - © VÁTI Nonprofit Kft. | [RSS](#) - [Index](#) - [Hartă site](#) - [Drepturi de autor \(Copyright\)](#) - [Glosar](#)

PE SCURT

● **Activități.** Agenții de ordine publică au controlat 10 sisteme de pază și au efectuat opt verificări. De altfel, agenții au mai aplicat 14 sancțiuni în valoare de 9.800 de lei, în urma activităților întreprinse.

Fotografia ta în „JA“



Am deschis de curând ochii asupra acestei lumi și am primit un nume: Adrian Gal. Cam atât, dar e destul pentru primele mele zile printr-o viață. Veți mai auzi de mine... așa zice mama și tata (Foto: M. F.)

**URBAN** Trimitte-ne cele mai frumoase fotografii făcute de tine și familia ta, cu animalele și cu prietenii tăi. Concură pentru acordarea asistentelor medicale de urgență și a primului ajutor calificat în Regiunea Vest, acum sunt chemați să voteze modificarea ei. Consiliul Județean Arad se angajează acum să asigure peste 2,6 milioane de lei ca și contribuție la cheltuielile din proiect.



Proiectul a fost semnat la Primăria Gyula (Foto: FAN)

Proiect comun pentru transport

Gyula (S.B.) - Oficialități din Arad și Gyula au semnat protocolul de consolidare a relațiilor dintre cele două orașe, precum și proiectul „Dezvoltarea comună a rețelei de transport Arad - Gyula”. Proiectul are o valoare de peste 570.000 de euro cu finanțarea din Fondul European pentru Dezvoltare Regională. Prin proiect, cele două orașe vor beneficia de studii în vederea dezvoltării sincronizate a rețelei de transport urban, studii privind planificarea circulației pe drumuri cu risc ridicat de accidente și studii privind interconectarea regională a infrastructurii de transport din Ungaria și România.

Viceprimarul Levente Bogner, consilier municipal, membri ai executivului Primăriei și reprezentanți ai instituțiilor de cultură arădene au participat ieri, la Gyula, la sesiunea festivă „Străneri de mâini 1994-2009”. S-au aniversat 15 ani de înfrățire dintre cele două orașe.

Semi-pregătiți pentru iarnă

Deszăpezirea în județ este, încă, doar un plan. Licitația se va finaliza la sfârșitul lunii.

SIMONA BUTARU

Arad - Planuri avem deja din cursul lunii trecute, însă nimic concret la nivelul activităților de deszăpezire. Iarna se apropie cu pași vertiginosi, iar activitatea de deszăpezire este, în județ, în stadiul de plan și de licitație. Consiliul Județean a anunțat cu o săptămână în urmă organizarea licitației pentru contractul denumit: „Activitate de deszăpezire aferentă iernii 2009-2010, sector Arad, Criș, Ineu, Sebiș și Lipova. Deschiderea ofertelor se va face abia la finele acestei luni. Iar, dacă una dintre firme va face contestație... termenul de încheiere a contractelor cu firmele câștigătoare se va prelungești.



Elevii vor fi serviți cu produse de panificație din județul vecin (Foto: FAN)



Licitația pentru activitatea de deszăpezire, organizată la finele lunii

lei, la sectorul Ineu: 4.000 lei, la Sebiș: 3.000 lei, iar la sectorul Lipova: 4.000 lei. În planuri sunt incluși peste 800 de kilometri de drumuri județene. Impresionante sunt și cantitățile de zăăzăz.

care se ocupă de întreținerea drumurilor să facă și activitatea de a le menține curate. „Nu se pune problema să nu se intervină în cazul în care apare un fenomen meteorologic deosebit”, precum și în

colo de contractele pentru deszăpezire. Suntem pregătiți pentru orice fel de intervenție, dar deocamdată nu primim cod galben pentru județul Arad.

Cornuri de pâine pentru elevi

CJA plătește unei firme timișorene peste 2,4 milioane lei pentru cornuri destinate elevilor.

Arad (S.B.) - O firmă din Timișoara a câștigat licitația organizată de Consiliul Județean pentru distribuirea produselor de panificație în cadrul programului Laptele și cornul. După ce în cursul săptămânii trecute, așa cum v-am informat

la vremea respectivă, s-a adju-decat licitația pentru lapte, pentru care Consiliul Județean plătește 5.630.400 lei, acum a venit rândul distribuției de cornuri și biscuiți dulci. Furnizarea produselor de panificație pentru elevii din clasele I-VIII din învățământul de stat, precum și pentru copiii preșcolari din grădinițele de stat cu program normal de 4 ore pe teritoriul județului Arad, în anul școlar 2009-2010,

va costa nu mai puțin de 2, milioane de lei. Deși la licitație s-au prezentat două firme interesate, nu s-a reușit semnarea contractului pe un preț mai mic decât prețul maxim estimat inițial de CJA. Parte din produsele de panificație vor fi distribuite firmei timișorene care a câștigat licitația, iar 46% din ele vor fi distribuite de două firme, din Arad, contractul fiind subcontractat.

Porți deschise la pompieri

Elevii arădeni au admirat dotările și echipamentele Inspectoratului pentru Situații de Urgență Arad.

Arad (A.G.) - Cu ocazia Zilei Internaționale pentru Reducerea Riscului Dezastrelor Naturale, sărbătorită pe 14 octombrie, Inspectoratul pentru Situații de Urgență Arad (ISU) a organizat acțiunea Ziua Porților Deschise. Deși frigul și ploaia mocănească au încercat, parcă, să strice sărbătoarea, zece de elevi de la școlile generale și liceele din municipiu au venit să vadă exercițiile demonstrative. De departe, cel mai interesant a fost mersul prin foc al pom-

piștilor îmbrăcați în costum ignifug și coborârea în rapel de la etajul trei. Cu toate acestea, elevii s-au distrat și mai tare în momentul în care oamenii care luptă cu focul le-au dat voie să încerce stingerea unui așa-zis incendiu cu furtunul legat la o autospeclă.

Zece de copii și-au încercat talentul, iar, în lipsa focului, țintele acestora au fost mașinile parcate în curtea instituției. Cei prezenți au mai putut admira tehnica de intervenție, noile dotări ale scafandrilor pompieri, autospeclă de protecție civilă etc.

www.arad.ro  
Aici mai multe foto



Copiii au fost încântați de echipamentele pompierilor (Foto: A.G.)

Aradul vrea o sală de gimnastică mai mare

Arad (A.B.) - Consiliul local sau votat pentru modificarea hotărârii care transmite în folosință gratuită Companiei Naționale de Investiții un teren de 2.100 de mp, situat pe stadionul Gloria. Scopul final era realizarea de către CNI a unei săli de sport. Primăria a revenit asupra propunerii de atunci și le-a

cerut aleșilor să ofere o suprafață de teren mai mare Companiei. Totul pentru că pe suprafața inițială de teren (2.100 mp -n.r.) este posibilă realizarea unei săli de gimnastică de mică dimensiune, iar în vederea realizării unei săli de gimnastică utilă și pentru alte competiții, sunt necesari 3300 mp.

Durere? Hemoroizi?

Tratament fără operație!  
într-un modern lanț de clinici specializate în:

- hemoroizi
- fistule perianale
- marisice hemorooidale
- alte afecțiuni ale
- fișurii anale
- abcese perianale
- tromboză anală
- colonului

10% reducere din costul tratamentului pentru pensionari!

ProctoMed ARAD: 0257-213 888  
Calea Romanilor Nr.26A  
www.proctomed.ro Program: L-S 9-20  
București - Galați - Cluj Napoca - Pitești - Focșani  
Ploiești - Suceava - Brăila - Bacău.

# Inspectoratul în Construcții a organizat sute de controale în ultimele trei luni

În trimestrul III al acestui an, Serviciul Control Calitate Lucrări de Construcții din cadrul Inspectoratului Teritorial în Construcții Vest a avut o activitate intensă. Rînd de răzătoare peste 700 de acțiuni de verificare reamăcă a proiectelor, din care 132 pentru acordul și ștampă. Seria acțiunilor de control a avut în vedere construcții reabilitate atât cu fonduri publice cât și cu fonduri private și au fost demarate o serie de verificări ca să în vederea compatibilității în timp a construcțiilor de locuințe, starea tehnică a acestora și efectuarea la timp a lucrărilor de întreținere.

Ca obiective care se construiesc, controalele s-au făcut pe linia de calitate, laboratoare, stații de betonare și de micșurări instalații. Inspectorii în construcții au efectuat acțiuni pentru

punerea în legalitate a obiectivelor. S-au aplicat câteva sancțiuni în cazurile în care au fost depistate nelegii grave, însă s-a mers pe dispunerea de recomandări în scopul intrării în legalitate. „Cea mai mare amenințare pe care am dat-o în trimestrul III a acestui an a fost de 300 milioane la o firmă din Lipova care a construit un obiectiv turistic pe pârâna localității Jărd aurantă de construcție. Pentru început, am dat o primă amendă de 50 milioane lei vechi, iar pe urmă în cauză a contencios și nu reușim la 25 milioane. Apoi lucrările au continuat astfel că a fost sancționat cu o amendă de 300 de milioane de lei vechi. Ca de obicei a contestat amenda și în continuare ne judecăm iar în acest timp lucrările au trebuit oprite”, a declarat Leonida Gheorghiu, șef Serviciul Control Calitate Lucrări de construcții Arad.

În continuare, Inspectoratul în Construcții Arad va efectua acțiuni de control pe vizează izolarea blocurilor din Arad, dar și infrastructura rutieră. Acum avem un control tematic pe produse din polimer pentru izolarea blocurilor și ne pregătim pentru când vor începe izolările la blocuri pe programul guvernamental. Chiar dacă lucrările nu au fost demarate încă, se pregătesc documentațiile necesare. De asemenea, se desfășoară o serie de lucrări la drumuri și avem deja multe controale în fază determinative atât la lucrările de artă cum sunt podurile și poduțele cât și la drum efectivi”, a conchis Leonida Gheorghiu.



## ► Programul Festivalului de Etnojazz va fi prezentat de Florian Lungu

În acest an în deschiderea Festivalului de Etnojazz va cânta trupa arădeană Prezent. Organizatorii din cadrul acestui sărbătorii de muzică etno-jazz au ales ca să prezinte la festivalul arădean, care va avea loc în zilele de 17 și 18 octombrie, programul și va fi prezentat de către criticul muzical și realizatorul de emisiuni de jazz Florian Lungu. Pentru a nu îngrijă în niciun fel accesul publicului la această cea de-a doua ediție a Festivalului de Etnojazz, organizatorii au hotărât ca intrarea să fie liberă în ambele zile. Cea de-a doua seară va fi rezervată Mariei Răducanu și lui Pedro Negrescu și trupei din Bulgaria. Etnojazzul condus de Ventislav Dlagobec. Programul ambelor seări se va încheia cu Jam session.



În anul '80 în Germania și a început o adevărată carieră internațională. Așa cum am mai spus, Festivalul de Etnojazz va avea loc în zilele de 17 și 18 octombrie. Programul va începe la orele 20 la Blehaus și va fi prezentat de către criticul muzical și realizatorul de emisiuni de jazz Florian Lungu. Pentru a nu îngrijă în niciun fel accesul publicului la această cea de-a doua ediție a Festivalului de Etnojazz, organizatorii au hotărât ca intrarea să fie liberă în ambele seări. Cea de-a doua seară va fi rezervată Mariei Răducanu și lui Pedro Negrescu și trupei din Bulgaria. Etnojazzul condus de Ventislav Dlagobec. Programul ambelor seări se va încheia cu Jam session.

## ► Inspectoratul școlar are adjunct

Minodora Marinescu este noul inspector școlar adjunct al ISJ Arad. Profesoara face parte alături de Mihaela Aldeșcu și Nicolae Pelle prin care va conduce destinele învățământului arădean de liceu. Ordinul de numire venit din partea Ministerului Educației a sosit cu încredințare, această fiind și motivul pentru care Marinescu nu a fost prezent oficial în momentul când a fost investită în funcția actuală de inspector general.



## ► Că două săptămâni de navetă u autobuzul spre Aradul Nou

În care se deplasează cu milioane de transport în comun spre Aradul Nou este cu siguranță la grădina de autobuz, care spun ei și cu difuzoare. Damații de pîng multe ori stau în stație, mai ales în seara și nu sunt fîrmiți în cîmîng acestora. „Am trecut două luni. Știu pe ale Aradul Nou - Romanid - Podgoria nu am dăci să urcăm sau nu. Am călă Podgoria sau în Aradul Nou. Într-unul din zilele ne spun să să știe unde merge. E un horor total”, spune una dintre negrețele.

Reprezentanții Primăriei spun că circulația tramvaielor va fi reluată spre Aradul Nou la sfîrșitul lunii octombrie, când se va mai realiza încă un tronson din proiectul BERD. Cei care locuiesc în Aradul Nou au trebuit să se obișnuiască cu autobuzul pentru că la începutul anului vîntul circulația tramvaielor va fi din nou întrerisă din cauza lucrărilor la Podul Traian. Conducerea Primăriei spune că acestea vor începe în luna februarie.

## ► Anul acesta se finalizează o parte din parcurile de pe Radnei

Început în urmă cu câteva zile și întrerisă marș din cauza vremii nefavorabile, lucrările la parcurile de pe Calea Radnei vor continua. Ieri dimineață se lucra de zor de la Intersecția cu strada Pîșunii spre leștea din oraș. Pînă acum, pe Radnei s-au amenajat parcuri pe porțiunea de la Pasajul Micălașa spre Miorța (pe sensul de leștea din oraș). De asemenea, în zona respectivă se poartă circula de două benzi.

Calea Radnei depășește cifra de 150. În momentul de față, pe Calea Radnei se lucrează în trei puncte. În zona Miorța, Pîșunii și Romanid. Vor fi parcuri pe toată porțiunea pînă la Dîgului. Anul acesta, dacă timpul ne permite vom termina de amenaja toate parcurile pe porțea de leștea din oraș. Iar la oraș ne vom ocupa de celelalte parcuri”, a afirmat Ioan Bodran, șef punct de lucru Micălașa. Reprezentanții Primăriei spun că pe Radnei, pe

ambele părți, vor exista câteva sute de parcuri. Cei care locuiesc în zonă sunt încîntați de acest lucru, chiar dacă a mai fost tăiat câte un prun neroditor și s-a distors zona verde. „Este bine că se amenajează parcuri. Era un horor total. Cel care venea la magazinul din zonă parcuri pe unde apărau”, spune Doru Dancl. Acestei firmă care execută lucrările pe Radnei le amănajează și pe cele de pe Podgoria. Claudia Untaru

## 15 ani de colaborare strînsă Arad-Gyula

delegație a municipiului Arad, forș din vîntorșul Levente Gygnat, este municipal, membri ai expoziciilor și reprezentanți ai Institutului de cultură arădeană, a participat Gyula, în Ungaria, la sărbătorile Sărbătorii de mîlăni 1994-2009, ilică de aniversarea a 15 ani de înș dintre cele două orașe. La eveniment au fost invitați foșii primari ai două orașe și președintele Asociației Românilor din Ungaria. Un de elevii ai Liceului românesc de Bălcășca din Gyula au prezentat ogram liber artistic.

dintre Arad și Gyula și un alt document important pentru cooperarea transfrontalieră, respectiv proiectul „Dezvoltarea comună a rețelei de transport Arad - Gyula”. Acesta este un proiect în valoare de este 570.000 de euro cu finanțare din Fondul European pentru Dezvoltare regională, prin care cele două orașe partenere vor beneficia de studii în vederea dezvoltării sincronizate a rețelei de transport urban a celor două orașe, studii privind planificarea circulației de drumuri cu risc ridicat de accidente și studii privind interconectarea regiională a infrastructurii de transport din Ungaria și România.



LEONARDO Canon

**Artis Design**

**INCĂRCĂRI  
CARTUȘE  
INKJET  
LASER**

- IMPRIMANTE
- COPIATOARE
- FAX-URI
- MULTIFUNCȚIONALE
- CONSUMABILE
- FOTO-VIDEO
- TELECOMUNICAȚII

ARAD Str. M. Eminescu nr.28  
 Tel: 0257-678.100 E-mail: arad@artisdesign.ro www.artisdesign.ro





Arad Online > Știrile județului Arad > Proiect comun pentru transport

14 10 2009 18:34

14 10 2009 18:35 Ultima modificare

Există **1** părere pe această temă.

Anunțul Google

## BursaTransport.ro

Transport marfa intern si international. Bursa de transport. [www.bursatransport.ro](http://www.bursatransport.ro)

## DLS inchirieri autocare

microbuze Mercedes fab. 2008-2009 clasificate 4\* , transport persoane [www.dlsbus.ro](http://www.dlsbus.ro)

## Proiect comun pentru transport

**Gyula - Oficialități din Arad și Gyula au semnat protocolul de consolidare a relațiilor dintre cele două orașe, precum și proiectul „Dezvoltarea comună a rețelei de transport Arad – Gyula”.**

Proiectul are o valoare de peste 570.000 de euro cu finanțare din Fondul European pentru Dezvoltare Regională. Prin proiect, cele două orașe vor beneficia de studii în vederea dezvoltării sincronizate a rețelei de transport urban, studii privind planificarea circulației pe drumuri cu risc ridicat de accidente și studii privind interconectarea regională a infrastructurii de transport din Ungaria și România.

Viceprimarul Levente Bognar, consilieri municipali, membri ai executivului Primăriei și reprezentanți ai instituțiilor de cultură arădene au participat ieri, la Gyula, la ședința festivă „Strângeri de mâini 1994-2009”. S-au aniversat 15 ani de înfrățire dintre cele două orașe.

S.B.

© 2005-2009 - Inform Media

Anunțul Google

## Mărește-ți profitul

Adoptă o strategie de marketing B2B eficientă. Cere oferta noastră. [www.newad.ro/marketing-management](http://www.newad.ro/marketing-management)

## Fose Septice 6 persoane

2500 lei (TVA, Transport-Inclus) Livrare max. 48 ore, oriunde in Tara [www.eco-tad.ro](http://www.eco-tad.ro)

## TimoCom Truck&Cargo®

Lider pe piața burselor de mărfuri și camioane din europa! [www.TimoCom.ro](http://www.TimoCom.ro)

Știri Video


[PRIMA PAGINĂ](#)
[DESPRE ARAD](#)
[HARTA ORĂȘULUI](#)
[INFO UTIL](#)
[CONTACT](#)
[HARTA SITE](#)
[WEBCAM](#)

### Activități Normative

[Ordine de zi ședințe](#)  
[Hotărâri](#)  
[Proiecte de Hotărâri](#)  
[Procese verbale, Stenograme](#)  
[Minute Ședințe CLM](#)  
[Informații de interes public](#)  
[Buget](#)  
[Datorii publice locale](#)  
[Legislație utilă](#)  
[Strategia de dezvoltare](#)

### Activități Curente

[Autorizații, Atestate](#)  
[Licitații](#)  
[Posturi în cadrul Primăriei](#)  
[Concursuri](#)  
[Acte necesare](#)  
[Formulare](#)  
[Program cu publicul](#)

### Direcția Venituri

[Impozite și taxe locale](#)  
[Acte necesare](#)  
[Formulare](#)



### Utile

[Comunicate, Anunțuri, Știri](#)  
[Forum \(întrebări/răspunsuri\)](#)  
[Întrebarea Lunii](#)  
[Locuințe ANL](#)  
[Reabilitare Termică](#)  
[Contracte în derulare](#)  
[Taxi](#)  
[Info investitori](#)  
[Informări europene](#)  
[Finanțări nerambursabile](#)  
[ONG-uri Arad](#)  
[Viața Culturală](#)  
[Link-uri utile](#)  
[Adresează petiții, sesizări, reclamații](#)

### POLIȚIA COMUNITARĂ



### Să cunoaștem

[Orașe înfrățite](#)  
[Galeria Primăriei](#)  
[Cetățeni de onoare](#)  
[Afiliari, Parteneriate](#)

### Meteo

## COMUNICATE Dezvoltarea comună a rețelei de transport Arad - Gyula - 14.10.2009

Publicat de: BIC



Reprezentanții administrației locale din Arad și Gyula au semnat proiectul „Dezvoltarea comună a rețelei de transport Arad – Gyula” în cadrul ședinței festive de aniversare a 15 de ani de înfrățire dintre cele două orașe, care a avut loc miercuri 14 octombrie la sediul primăriei din Gyula, Ungaria.

„Dezvoltarea comună a rețelei de transport Arad – Gyula” este un proiect în valoare de peste 570 000 de euro cu finanțare nerambursabilă de 95,5% din Fondul European pentru Dezvoltare regională. Finanțarea a fost obținută de cele două orașe înfrățite în cadrul programului european de îmbunătățire a condițiilor cheie pentru dezvoltarea durabilă comună a zonei de cooperare, respectiv pentru îmbunătățirea facilităților de transport transfrontaliere. În cadrul acestui proiect, care se va derula până în luna august 2010, Aradul și Gyula vor beneficia de studii în vederea dezvoltării sincronizate a rețelei de transport urban a celor două orașe, studii privind planificarea circulației pe drumuri cu risc ridicat de accidente și studii privind interconectarea regională a infrastructurii de transport din Ungaria și România.

Biroul de presă

### Primarul

[Mesaj](#)  
[Biografie](#)  
[Dispoziții](#)  
[Comunicate](#)  
[Program de audiențe](#)  
[Declarații de avere / interese](#)



Gheorghe Fal

### Viceprimari

#### PISTRU-POPA SIMONA-GEANINA

[Biografie](#)  
[Structura din subordine](#)  
[Declarații de avere / interese](#)



#### Bognar Levente Grigorie

[Biografie](#)  
[Structura din subordine](#)  
[Declarații de avere / interese](#)



[Arhiva Declarații de avere / interese](#)

### Consiliul Local

[Regulamentul C.L.M](#)  
[Componență](#)  
[Comisi de specialitate](#)  
[Declarații de avere / interese](#)  
[Raportare de activitate](#)  
[Raportare-Legea Transparență](#)  
[D.D.A.C](#)



### Primărie

[Regulamentul Primăriei](#)  
[Organigramă](#)  
[Secretarul Municipiului](#)  
[Direcția Venituri](#)  
[Direcția Economică](#)  
[Arhitect Șef](#)  
[Direcția Patrimoniu](#)  
[Direcția Tehnică](#)  
[Direcția Baze Sportive](#)  
[Direcția Strategii Publice și Comunicare](#)  
[Instituții subordonate](#)  
[Declarații de avere / interese](#)

### Anunțuri

[Marea Debarasare](#)



ASTĂZI, ORA 14.00

# Arad și Gyula fac front comun pentru circulație și turism

Orașele partenere au asigurat finanțarea europeană pentru patru proiecte comune

**Arădenii și maghiarii din Gyula vor căuta, împreună, soluții pentru rezolvarea problemei traficului aglomerat din cele două orașe.**

**PAULA BUIZAN**  
paula.buzan@adevarul.ro

Consilierii locali arădeni au aprobat, astăzi, în ședință de plen, proiectul care prevede participarea municipiului Arad, alături de orașul maghiar Gyula, la proiectul „Dezvoltarea transfrontalieră a circulației rutiere”. Acesta propune întocmirea unui studiu de circulație pentru cele două orașe, atât în interiorul, cât și în afara acestora. Valoarea estimată a proiectului se ridică la 580.000 euro, din care Aradul va asigura cofinanțarea din buget cu 5 la sută, fondurile europene urmând să fie asigurate prin programul de Cooperare Transfrontalieră Unga-

ria - România 2007 - 2013”, a declarat Corina Drăghici, purtător de cuvânt în cadrul Primăriei Municipiului Arad.

## Piste pentru biciclete

Realizarea acestui proiect este impusă de necesitatea îmbunătățirii condițiilor de trafic, a dezvoltării rețelei stradale, a optimizării serviciilor de transport public. De asemenea, se dorește crearea pistelor pentru bicicliști în ambele orașe, și a culoarelor speciale de circulație pentru vehicule-

le aparținând transportului public.

Totodată, cele două municipii vor forma parteneriate și pentru dezvoltarea turistică. Acest proiect are ca obiectiv investiții în infrastructura turistică și în puncte de atracție, atât din Arad cât și din Gyula. Se dorește elaborarea de pachete turistice tematice, procurarea unor bunuri cum ar fi biciclete, hidro-biciclete, corturi, bărci pentru obiectivele turistice și serviciile turistice existente deja.

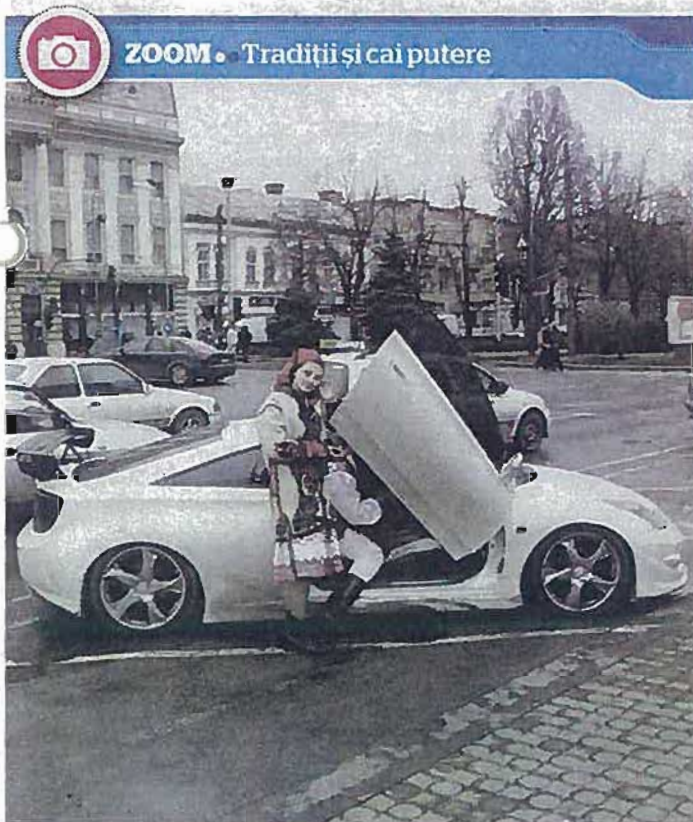
## Paradă sportivă

Partenerii români și maghiari vor mai colabora la organizarea unor manifestări inovative comune în cadrul programelor sportive și păstrarea tradițiilor cul-

turale ale minorităților din ambele țări. Suma totală a proiectului este de 50.000 euro, cu cofinanțare de 2 la sută, 1.000 euro, de la Consiliul Local Arad.



Traficul din Arad ar putea fi îmbunătățit cu idei maghiare. PAULA BUIZAN



Tradiția și luxul se ciocnesc uneori în mod interesant în România. S-a întâmplat la Arad, unde tinerii care au participat la un

festival de tradiții folclorice au venit de la sat cu o mașină sport ultimul răcnet. FOTO: ORLANDO TOADER

## adevărul LA MINUT

### ASTĂZI, ORA 09.00 FOCARE DE TRICHINELOZĂ

Autoritățile sanitare arădene au confirmat astăzi existența unor focare de trichineloză în Sântana, Covăsân, Răpsig și Toc. Cele mai multe cazuri de îmbolnăviri au fost la Sântana, de unde șapte persoane au ajuns la spital.

### ASTĂZI ORA 09.00 BILETE DE TRATAMENT

Casa Județeană de Pensii Arad a anunțat astăzi că înregistrează cererile de la pensionarii pentru obținerea biletelor de tratament în stațiuni balneare. Cererile pot fi depuse până la data de 8 martie direct la sediul Institutului sau trimise prin poștă.

### ASTĂZI, ORA 14.00 SPAȚII PENTRU EUROPARLAMENTARI

Consilierii locali au fost chemați, astăzi, să acorde spații europarlamentarilor arădeni Iosif Matulia și Dorin Funeriu dar și parlamentarilor Iustin Cionca, Marius Gondor și Lucian Tîpei. Ultimul a primit spațiu în Micălaça.



## Cât de repede mai poți lua azi un împrumut?

- ✓ Rapid - bani acasă în 48 de ore
- ✓ Transparent - fără taxe și comisioane ascunse
- ✓ Accesibil - toate actele sunt la îndemână ta

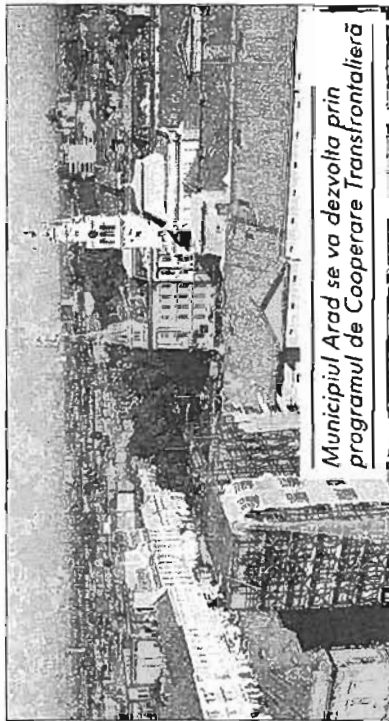
**PROVIDENT**

Sună bine? Sună acum!  
(021) 4 000 000  
0730 100 300  
SMS la 1805  
www.provident.ro

# Aradul și Gyula se vor dezvolta împreună

Municipiul Arad participă ca partener al orașului Gyula la proiectul „Dezvoltare transfrontalieră a circulației rutiere”, respectiv la accesarea de fonduri ale Uniunii Europene prin programul de Cooperare Transfrontalieră Ungaria-România 2007-2013.

Proiectul propune întocmirea unui studiu de circulație al celor două orașe, în intenția, dar și în afara lor. „Valoarea totală estimată a investiției este de 580.000 euro, din care municipiul Arad doarește obținerea unei finanțări în valoare de 400.000 euro, iar în cazul în care, în urma evaluării proiectului va fi câștigător, municipiul Arad va asigura co-finanțarea din bugetul general pentru un procent de 5% adică echivalentul în lei a 20.000 euro”, afirmă Corina Drăghici, purtător de cuvânt al Primăriei Arad. Acest proiect se realizează având în vedere necesitatea îmbunătățirii condițiilor de trafic, a dezvoltării rețelei stradale, a optimizării serviciilor de transport public, crearea de piste de bicicliști, crearea culoarelor speciale de circulație pentru vehiculele aparținând transportului public, sporirea calității serviciilor de transport public prin stabilirea tra-



Municipiul Arad se va dezvolta prin programul de Cooperare Transfrontalieră

seelor optime și a locațiilor optime pentru stațiile de imbarcare – debarcare pentru transportul în comun.

„Strângeri de mâini” și turism  
De asemenea, tot legat de colaborarea transfrontalieră este și programul privind semnarea declarației de parteneriat pentru proiectul „Strângeri de mâini – aniversarea a XV ani”, elaborat de primăria Gyula pe programul de cooperare. Finanțarea proiectului este în valoare de 1.000 euro pe perioada 2009-2011 din bugetul municipiului Arad din care suma 800 euro co-finantare, iar suma de 200 euro pentru costuri, care se va recupera după încheierea proiectului. Totodată sunt formate parteneriate

și pentru dezvoltarea turistică între cele două orașe. Acest proiect are ca obiectiv investiții în infrastructura turistică și în puncte de atracție. Suma totală a proiectului este de 100.000 euro. Consiliul local al Municipiului Arad, prin Direcția de Dezvoltare și Asistență Comunitară Arad este și partenerul proiectului „Paradă sportivă”. Acest proiect are ca obiectiv cooperarea culturală și sportivă între comunitățile cuprinse în proiect. Suma totală a proiectului este de 50.000 euro, cu o cofinanțare de 2% (1.000 euro) de către Consiliul Local Arad. Toate aceste proiecte privind parteneriatul între cele două țări se vor afla pe masa consilierilor în sedinta extraordinară de joi.

Claudia Untaru

La mijlocul acestei luni, în capitala Bulgariei s-a desfășurat reuniune internațională pe teme legate de contractarea socială, reuniune la care au participat specialiști din Bulgaria, Franța și România.

## Implicarea ONG-urilor în zona serviciilor sociale

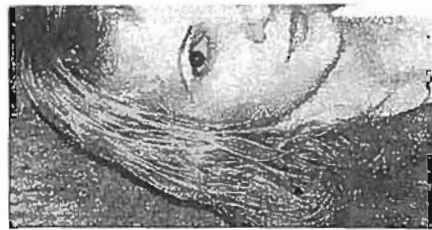
**Deputata arădeană Claudia Boghicevici, împreună cu directoarea DGASPC Arad au reprezentat România la o reuniune internațională desfășurată la Sofia.**

La mijlocul acestei luni, în capitala Bulgariei s-a desfășurat o reuniune internațională pe teme legate de contractarea serviciilor sociale, reuniune la care au participat specialiști din Bulgaria, Moldova, Franța și România. Realizată în cadrul programului PROCOPIL, reuniunea și-a propus o cunoaștere în profunzime a problemelor care tin de delegarea atribuțiilor și responsabilităților privind protecția copilului înspre ONG-uri. Au fost efectuate vizite de lucru în câteva centre de asistență socială din Bulgaria (Pazardzhik și Plovdiv) și au fost prezentate înțelesuri din partea fiecărei delegații.

„Ca o concluzie – ne-a declarat deputatul Claudia Boghicevici – pot spune că toți participanții au fost de acord cu faptul că delegarea atribuțiilor către ONG-uri este imperios necesară, scopul contractării serviciilor sociale fiind creșterea vieții beneficiarilor, prin eficientizarea și creșterea calității acestora. Având în vedere experiența bulgară, doresc să propun o inițiativă legislativă prin care procedura de contractare să fie

reglementată și la nivel de lege, tocmai pentru a liza într-un cadru clar contractarea de servicii sociale de către ONG-uri.”

Pentru informare menționăm că DGASPC Arad este una dintre cele cinci filiale din România în cadrul proiectului experimental parteneriat public-privat în ceea ce privește contractarea de servicii sociale. Este doar un început, dar rezultatele sunt foarte bune. Este doar un început, dar rezultatele sunt foarte bune. Este doar un început, dar rezultatele sunt foarte bune.



Deputata Claudia Boghicevici la prima inițiativă

# Abonamentele pentru transportul în comun se scumpesc cu 20% din martie

■ La Arad abonamentul va fi cu peste 50% mai scump decât la București, cu 4 lei mai scump decât la Timișoara și cu 11 lei mai scump decât la Oradea

**Dana Mirela**

Începând cu data de 1 martie, abonamentele la transportul public cu autobuzul se vor majora, dacă vineri consilierii județeni vor adopta proiectul de hotărâre în cauză.

Este vorba de abonamentele de transport în zona urbană și precurbană. Operatorii de transport public local de persoane/transportatorii autorizați vor asigura integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimă de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate.

Tariful de transport urban de călători va fi stabilit din acțiivitatea de transport cu tramvaiul urmând ca transportul cu autobuzul să fie aliniat la aceste tarife;

Tariful de transport precurban de călători va fi stabilit cumulând veniturile din activitatea de transport cu autobuzele și tramvaiele; Abonamentul va putea fi folosit atât pentru autobuz, cât și pentru tramvai.

Pentru bilete rămâne neschimbat tariful pe transportul urban și precurban, adică 1,5 lei.

Astfel, un abonament integral pe o linie urbană va costa 47 de lei (în prezent 39 de lei), pe două linii - 66 de lei (55 de lei în prezent), pe toate liniile urbane 90 de lei (acum 75 de lei). Abonament pentru toate liniile urbane și o linie suburbană - 180 de lei (150 acum), abonament nenominalizat pentru o linie urbană - 67 de lei (55 acum), pentru două linii - 115 lei (95 acum), nenominalizat pentru toate liniile urbane - 150 de lei (125 acum). Un abonament săptămânal pentru o linie urbană va costa 16 lei (acum 13), pentru două linii - 30 de lei (acum 24). Abonamentul pentru două săptămâni va costa 29, res-

pectiv 48 de lei (acum 24 și 40 de lei).

Va fi afectat chiar și costul abonamentelor reduse cu 50% și 85%, pentru bătrâni. Un asemenea abonament pentru toate liniile va costa 45 de lei, respectiv 13 lei, de la 37 și 11 lei, cât sunt în prezent.

Legitimățiile de călătorie pentru o zi, valabile pe toate liniile, vor costa 6 lei, iar în prezent sunt 5 lei. Cu toate acestea, biletele cu suprațaxă pe care trebuie să le plătească cei care sunt găsiți de control fără bilet vor costa mai puțin: 30 de lei (acum 55 de lei), iar cele pentru copiii sub 14 ani - 15 lei, reduse de la 27 de lei.

Condițiile de transport însă nu s-au modificat proporțional cu creșterea tarifară, putem spune doar că anual cumpărăm câteva tramvaie și autobuze produse în urmă cu 30, 40 sau chiar 50 de ani.

Pentru comparație, iată cum se prezintă situația în Timișoara: o călătorie costă 1,3 lei, un abonament pentru o linie costă 43 de lei, pentru două linii - 60 de



Creșterea tarifulor nu este justificată de o eventuală înnoire a parcului auto al CTP

lei, iar pentru toate liniile - 76 de lei. Cei care au domiciliul în oraș primesc o reducere de 20% din aceste sume. Din 15 ianuarie s-a introdus vânzarea abonamentelor generale pe bază de card.

La Oradea un abonament pentru o linie costă 36 de lei, pentru două linii 67 de lei, iar pentru toate liniile - 90 de lei. Un abonament pentru o zi costă 7 lei. Regia Autonomă de Transport din București se

pare că are tarife destul de mici: pentru un abonament pe o linie, bucareștenii plătesc 30 de lei, pentru două linii 35 de lei, iar pentru toate liniile - 50 de lei. O călătorie costă 1,3 lei. Suprataxa este de 50 de lei.

## Consilierii distribuie cele 13.000.000 de lei din fondul de rulment

**Dana Mirela**

Joi, la doar o săptămână de la cea mai recentă ședință ordinară de consiliu municipal, consilierii au fost din nou convocați, pentru a adopta de data asta 23 de proiecte de hotărâre.

Primul se referă la utilizarea fondului de rulment al municipiului, în sumă de 13.225.714 lei, bani care

vor fi destinați acoperirii unor "goluri temporare de casă" (4.000.000 de lei), dar și pentru investiții publice (7.544.000 de lei), pentru investiții din fonduri repartizate prin diferite hotărâri guvernamentale (1.656.000 de lei), pentru dotarea Serviciului Stare Civilă (7.286 de lei), pentru dotări la Serviciul Autorizații (795 de lei), respectiv investiții din obligațiuni

municipale (17.316 lei). Fondul de rulment este alcătuit din excedentul execuției de casă al bugetului local la sfârșitul anului trecut și din disponibilul din fondul de rulment rămas necorporat la sfârșitul lui 2008.

Unul dintre obiectivele acestor finanțări este finalizarea lucrărilor la "reamenajarea și regularizarea albiei Canalului Morilor, Tigăna și Zădărlac. Acest lucru este necesar, conform documentației, pentru prevenirea inundațiilor cauzate de precipitații abundente în cartierul Aradul Nou. Suma care va fi repartizată este de 364.000 de lei.

Restul banilor vor fi folosiți pentru: cofinanțarea imobilului de pe Bulevardul Revoluției nr.55, al cărui coproprietar este și municipiul Arad, finalizarea Planului Urbanistic General al municipiului (181.000 de lei), finalizarea a 5 Planuri Urbanistice de Zonă (Sanctvit, fostele

Serc, Grădina Poștri, Mălurile Mureșului, Zona Monumentelor Protejate), finalizarea subsolului A.L.A. de la Biserica Ortodoxă Șega II - Piața UTA, "continuarea și finalizarea lucrărilor la unități din învățământul preșcolar și secundar, realizarea bustului poetului Ioan Alexandru (50.000 de lei) și restaurarea monumentului Sfânta Treime din piața, amenajări la Ștrandul Neptun (inclusiv sens giratoriu la intrare, în valoare de 200.000 de lei). De altfel, se dorește continuarea unor obiective de investiții începute în anii anteriori: utilități pentru zona de locuințe Micălașa Est pentru cele 256 de apartamente construite prin ANL, modernizarea și extinderea iluminatului public în municipiu, mărirea capacității obiectivului de investiții "Canalizare menajeră 21 km", achiziții de imobile și lucrări pentru punerea în valoare a Parcului Reconcilierii Româno-Maghiare.

## Aradul participă cu 24.000 de euro la patru proiecte comune cu Gyula

**Studiu de circulație la Arad în valoare de 400.000 de euro**

Municipiul Arad urmează să participe ca partener la mai multe proiecte împreună cu orașul Gyula din Ungaria. Unul dintre acestea urmărește îmbunătățirea condițiilor de transport transfrontalier. Este vorba despre proiectul "Dezvoltare transfrontalieră a circulației rutiere, care a fost evaluat drept câștigător în cadrul programului de cooperare transfrontalieră Ungaria-România 2007-2013. Proiectul va fi cofinanțat din bugetul general al municipiului Arad cu un procent de 5% din valoarea estimată, adică echivalentul în lei a 20.000 de euro (peste 86.000 de lei).

În expunerea de motive a proiectului care va fi votat de consiliul municipal la sfârșitul săptămânii, se arată că "vor fi îmbunătățite condițiile de transport transfrontalier, în vederea îmbunătățirii condițiilor de trafic transfrontalier, dar și local, prin dezvoltarea rețelei stradale existente la valorile traficului actual și de perspectivă, prin optimizarea serviciilor de transport public, crearea de piste pentru bicicliști etc."

Fondurile europene vor fi așadar folosite pentru întocmirea unui studiu de circulație al celor două orașe, în interior și în afară. Valoarea totală estimată este de 580.000 de euro, din care Aradul dorește să obțină 400.000 de euro.

**Dezvoltare turistică între Arad și Gyula**

Un alt proiect la care participă Aradul împreună cu Gyula este "Dezvoltare turistică Arad-Gyula. Obiectivul sunt investițiile în infrastructura turistică și în puncte de atracție - pachete turistice tematic, dezvoltarea unor mijloace comune de informanță și marketing, procurarea unor bunuri, mijloace, în scopuri turistice (biciclete, hidrobiciclete, corturi, bărci etc.) pentru obiectivele turistice deja existente.

Aradul trebuie să participe cu o cofinanțare de 2%, respectiv cu suma de 2.000 de euro, din valoarea totală de 100.000 de euro.

**"Paradă sportivă" de 50.000 de euro**

Cel de-al treilea proiect comun al celor două orașe se intitulază "Paradă sportivă". Proiectul are ca obiectiv "cooperarea culturală și sportivă între comunități, organizarea unor manifestări comune în cadrul programelor sportive și păstrarea tradițiilor culturale ale minorităților". Aradul va participa cu o cofinanțare de 2%, respectiv cu suma de 1.000 de euro din totalul de 50.000 de euro.

Cele două orașe, Arad și Gyula, sunt înfrățite.

**Străngeri de mâini româno-maghiare**

Și anul acesta vor avea loc "Străngeri de mâini", de data asta aniversarea a 15 ani a proiectului elaborat de primăria Gyula. Acesta, cofinanțat de Arad cu 1000 de euro (200 de euro amăncați să fie recuperați), se va desfășura în perioada 2009. Se va încerca prin acest demers să fie accesate fonduri europene.

Cei peste 13.000 de euro care vor fi folosiți pentru acest eveniment vor merge la cazarea participanților (110 persoane pentru trei nopți - peste 8.000 de euro, calculând o cameră dublă cu 95 de euro/noaptea), pentru masă vor fi cheltuiți în jur de 4.000 de euro, pentru transport 400 de euro, pentru publicitate 550 de euro, iar pentru traducere și interpretare, încă 200 de euro (D.M.)



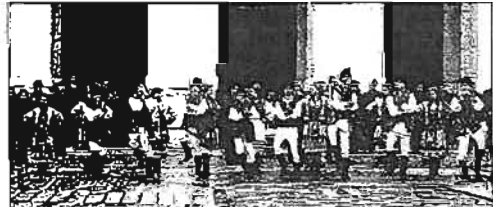
Joi vor fi ca și cheltuite cele 13.000.000 de lei

## Primăria, obligată de instanță să reangajeze o salariată retroactiv din anul 2003

Consiliul Local Municipal este nevoit să o numească pe Clăudia-Ramona Bonca în funcția publică de executiv de referent, gradul profesional principal din cadrul Biroului Ridicări Vehicule-Direcția Patrimoniului, conform adresei Agenției Naționale a Funcționarilor Publici. Alte motive pentru care consilierii vor fi nevoiți să adopte acest proiect de hotărâre sunt: ordinul prezidiului ANFP, sentința civilă din 20.05.2008 pronunțată de Tribunalul Arad, rămasă definitivă și irevocabilă (prin care se dispune reînscadrarea angajatei), decizia civilă a Curții de Apel Timișoara din 23.10.2008, prin care se respinge recursul pârâtului, municipiul Arad. Angajatei trebuie să i se achite drepturile bănești acumulate din luna iulie 2003, de când trebuie practic să o reangajeze, și până în prezent. Totodată, 4 funcționari publici își finalizează perioada de stagiu în această lună, ceea ce înseamnă că vor fi avansați în funcția de consilier, gradul profesional asistent. Funcționarii publici debutanți vor fi numiți funcționari publici definitivi în condițiile în care la evaluarea activității vor obține calificativul corespunzător (D.M.)

## Interes scăzut din partea arădenilor pentru festivitatea de omagiere a Unirii

Și autoritățile așdene au participat sâmbătă la sărbătorirea Unirii. Au fost prezenți reprezentanții ai Prefecturii, ai Primăriei, Consiliului Județean. Cetățenii însă nu au arătat un interes prea mare pentru eveniment. Publicul a fost format din doar câteva zeci de arădeni. Hora Unirii a fost încinsă și de viceprimarul Geanina Pistru, subprefectul Levente Horvath, președintele Consiliului Județean Arad, Nicolae Itoiu și vicepreședintele Adrian Tolca. (D.M.)



Muzica populară și dansurile tradiționale au făcut parte din programul evenimentului