



Workshop local

Februarie 2023



Stadiul de implementare a priorităților din PMUD

- Digitalizarea sistemului de transport public
- Modernizare și extinderea sistemului de transport public
- Regenerare urbană în zona centrală (extinderea zonelor pietonale)
- Digitalizarea parcării și Politică de parcare 2.0
- Completarea / revizuirea infrastructurii velo
- Regenerare urbană în cartiere (2)
- Conturarea unei rețele de parcări de transfer



- **Mobilitate urbană durabilă – tramvaie eficiente energetic pentru Municipiul Arad**
- **Transport ecologic cu autobuze și microbuze nepoluante**
- **Space4People – prioritizarea / selectarea străzilor pretabile pentru pietonalizare (incl. studiu)**
- **Soluții de parcare inteligentă pentru transformarea digitală a serviciului public de parcare la nivelul Municipiului Arad**

Corelarea cu PMUD Arad

Valencia

- Parcări pentru biciclete private la stațiile de metrou pentru a încuraja trecerea de la mașina privată la moduri de transport mai sustenabile.
- Microdepozite pentru colete în stațiile de metrou pentru creșterea eficienței furnizorilor de servicii de logistică și pentru a oferi consumatorilor moduri de preluare mai convenabile.

Budapesta

- Modificări în managementul traficului (reorganizarea circulației pe străzi) pentru a înțelege impactul realocării spațiului public în favoarea pietonilor.
- Dezvoltarea oportunităților de transfer modal între transportul public și serviciile de mobilitate partajată prin înființarea de puncte de micromobilitate.

Kalisz

- Zone de reîncărcare pe bază de senzori gestionate printr-o aplicație mobilă pentru șoferii care deservește magazinele și restaurantele din zona comercială principală..

Tel Aviv

- Compilarea modelelor de mobilitate ale pasagerilor pe baza unor detector Bluetooth pentru o planificare a mobilității urbane bazată pe date.
- Implicarea cetățenilor în procesul de decizie pentru a clasifica scenariile de proiectare a străzilor și a vedea în ce măsură fiecare atribut de design contribuie la fiecare nevoie.
- Montarea de camere cu algoritmi avansați de detectare a utilizatorilor vulnerabili pentru a adapta semaforizarea

Padova

- Introducerea roboților autonomi pe benzile dedicate mijloacelor de transport în comun pentru a optimiza transportul de pasageri și mărfuri.

- Program de amenajare parcări securizate pentru biciclete în zonele de locuințe colective
- Amenajare hub-uri electro mobilitate (10 stații)

- Program de extindere a spațiilor pietonale în centrul istoric (1 stradă / 2 ani) - primele străzi pot fi: 1 Decembrie 1918-faza 2, Vasile Alecsandri și Gheorghe Lazăr
- Amenajare hub-uri electro mobilitate (10 stații)

- Digitalizarea sistemului de parcare

- Sistem de management al traficului cu prioritizarea transportului public

- Strategie de logistică la nivelul orașului

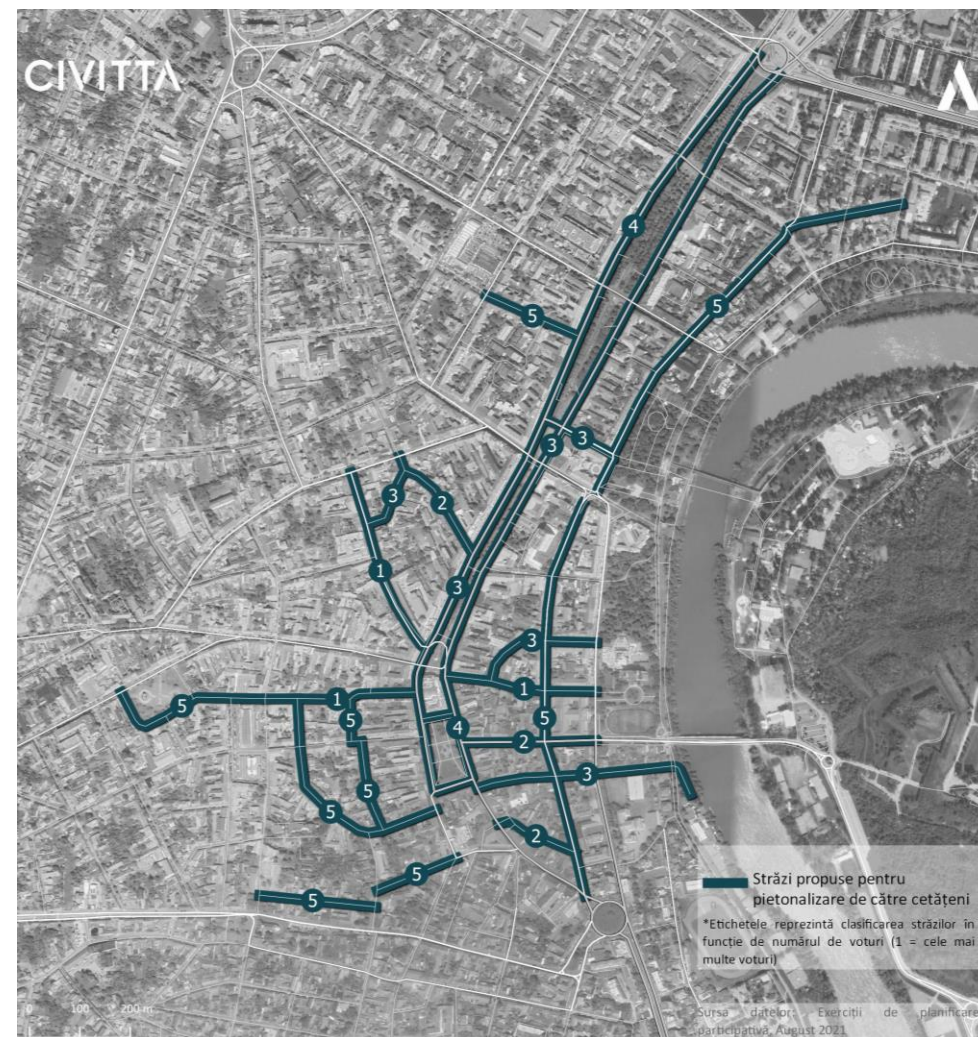
Extinderea zonei pietonale în Arad

Străzile cele mai pretabile (cf. Space4People)

- Str. Vasile Alecsandri
- Str. Kuncz Aladar - Piața Plevnei
- Revoluției (est) vs. 1 Decembrie 1918 (segmentul 2)
- Aviator Georgescu

Alte opțiuni (cf. studiu pentru zone pietonale Arad)

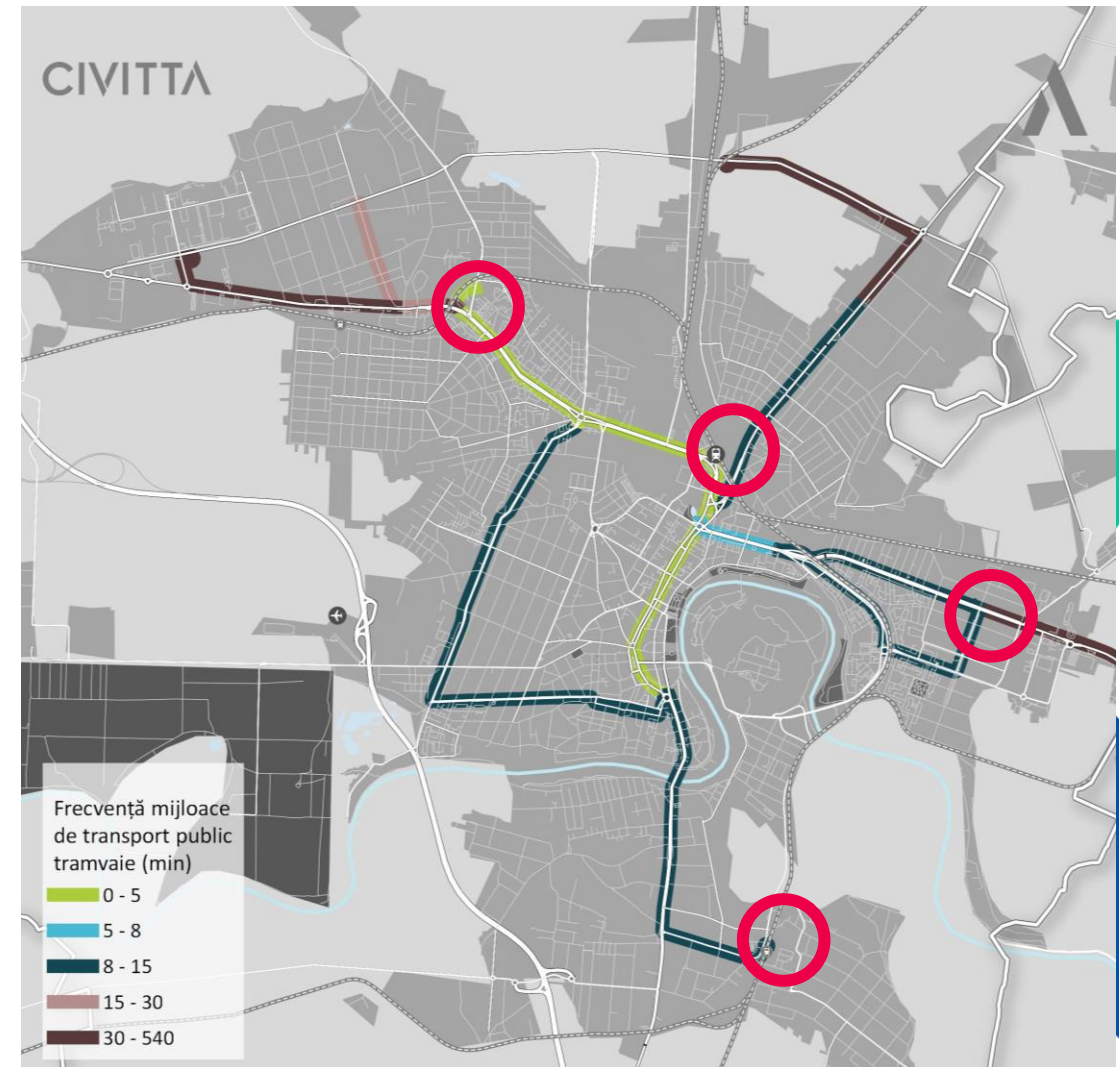
- Piața Preparandiei
- Piața Gării



Parcări pentru biciclete la stațiile de transport public

Preferabil în zone:

- Cu o varietate ridicată de linii de transport public
- Cu o frecvență bună a mijloacelor de transport în comun
- Deservite de transport public de mare / medie capacitate
- Stații care au în vecinătate (până 2-3km) zone rezidențiale (sau locuri de muncă) nedeservite de transportul public
- Locații unde există spațiu pentru amenajarea de facilități
- Cu parcări de transfer în proximitate (P&R)



Sprout

Următorii pași

Motivație pentru tranziția către o mai bună înțelegere a logisticii urbane – „last mile delivery”

- Livrările la de colete în creștere (inclusiv retur) ca urmare a pandemiei Covid 19 și a dezvoltării comerțului online
- Insuficiente date despre fenomen
- Intervențiile sunt ghidate puternic de privat (ex. Easy Box, „înverzire flotă etc.)
- Parcare neregulamentară (chiar dacă doar pentru 2-5min)
- Important pentru a putea fundamenta mai bine procesul de pietonalizare a zonei centrale

 GREEN-LOG



Vă mulțumim pentru atenție!

