



Nr.210/05.07.2011
PROIECT

HOTĂRÂREA nr. ____
din _____

privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005 privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad, republicată conform modificărilor aprobate prin Hotărârea nr.343/2010 a Consiliului Local

Consiliul Local al Municipiului Arad,
Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în expunerea de motive, înregistrată cu nr.40201/16.06.2011;
 - raportul serviciului de specialitate, înregistrat cu nr.45504/05.07.2011;
 - rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;
 - în considerarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul art.36, alin.(2) lit.,b” și „c” și alin.(9) și art.45 din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRÂRE

Art. I Se modifică titlul Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005 cu modificările și completările ulterioare după cum urmează :

„Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005 privind circulația utilajelor și a autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad”

Art.I. Alin (2) al Articolului 14 se modifică prin introducerea literei „a” cu următorul conținut:

„ a) cele destinate intervenției la liniile de cale ferată aparținând Companiei Naționale de Căi Ferate CFR S.A., acestea urmând a avea acces atât în zona A cât și în zona B cu plata tarifului prevăzut în anexa 2;”

Art. II. Anexa 3, la Hotărârea nr.51/2005, republicată conform modificărilor aprobate prin Hotărârea nr.343/2010 a Consiliului Local se modifică și vor avea conținutul prezentat în Anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. III. Accesul vehiculelor cu masa maxima autorizată mai mare de 3,5 to pe traseele de urmat pentru accesul în zonele industriale din municipiul Arad, trasee stabilite în anexa la prezenta hotărâre se va face cu plata taxelor de acces prevăzute de H.C.L.M. 51/2005 republicată.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR

A. Traseul de tranzit pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to dinspre Timișoara se stabilește pe următoarele trasee:

- Calea Timișorii - strada Ștefan cel Mare - strada Pompei – strada Troiei - Pod Rutier Micălaca – B-dul Titulescu – pasaj CF- str. Voinicilor – Zona Industrială Micălaca Est - DN 7 – drum de centură;

B. Traseul de tranzit pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to spre Timișoara se stabilește pe următoarele trasee:

- DN 7 – Zona Industrială Micălaca Est - str. Voinicilor - pasaj CF- B-dul Titulescu – Pod Rutier Micălaca - strada Troiei - strada Pompei – Pod Rutier Micălaca – strada Ștefan cel Mare - Calea Timișorii;

C. Traseul de tranzit pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to spre și dinspre Fântânela se stabilește pe următoarele trasee :

- DJ - strada Steagului – strada Flacăra – strada Nicolaus Lenau – strada Ștefan cel Mare - Calea Timișorii – strada Ogorului;

- DJ - strada Steagului – strada Flacăra – strada Nicolaus Lenau - strada Pompei – strada Troiei - Pod Rutier Micălaca – B-dul Titulescu – pasaj CF- str. Voinicilor – Zona Industrială Micălaca Est - DN 7 – drum de centură

D. Traseul de urmat spre zona industrială situată pe strada Meșterul Manole pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to este :

Centura de Nord a Municipiului Arad – C. A. Vlaicu – strada Meșterul Manole și retur.

E. Traseul de urmat spre zona industrială situată pe strada Câmpul Liniștii pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to este :

Centura de Nord a Municipiului Arad – strada Poetului – strada Câmpul Liniștii și retur

F. Traseul de urmat spre zona industrială situată pe strada 6 Vânători pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to este :

Centura de Nord a Municipiului Arad – strada 6 Vânători și retur

G. Traseul de urmat spre zona industrială situată pe strada Grădina Poștei – cartier Grădiște pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to este :

Centura de Nord a Municipiului Arad – Calea Zimandului – strada Petru Rareș – strada I.B. Deleanu – strada Grădina Poștei și retur.

H. Traseul de urmat spre zona industrială situată pe strada Grădina Poștei – cartier Micălaca pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to este :

Centura de Nord a Municipiului Arad – Calea Radnei – strada Prutului – strada Grădina Poștei și retur

I. Traseul de urmat spre zona industrială situată pe strada Muncii pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to este :

Strada Ștefan cel Mare – strada Muncii și retur

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

Nr. 40201 / 16.06.2011

Primarul Municipiului Arad

În temeiul prevederilor articolului 46 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale și ale art.37 (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 275/13.07.2004, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect :

„Modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005 privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad, republicată conform modificărilor aprobate prin Hotărârea nr.343/2010 a Consiliului Local”

EXPUNERE DE MOTIVE

Consider oportună inițierea și promovarea prezentei hotărâri datorită următoarelor considerații :

- necesitatea asigurării unui mediu de viață sănătos, confort urban sporit și reducerea poluării mediului ambiant;
- asigurarea accesului vehiculelor cu tonaj mai mare de 7,5 tone spre zonele industriale existente în municipiul Arad prin direcționarea și dirijarea acestora pe trasee prestabilite astfel încât sa nu producă perturbații în traficul rutier și totodată să se protejeze rețeaua stradală din municipiu;

Având în vedere cele prezentate mai sus, propun :

Adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri privind :
„Modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005 privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad, republicată conform modificărilor aprobate prin Hotărârea nr.343/2010 a Consiliului Local”.

PRIMAR

Ing. Gheorghe Falcă



R A P O R T
al serviciului de specialitate

Referitor la : expunerea de motive înregistrată cu nr. 40201 din 16-06-2011 a Primarului Municipiului Arad ;

Obiect : propunerea de aprobare a Proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005 privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad, republicată conform modificărilor aprobate prin Hotărârea nr.343/2010 a Consiliului Local.

Având în vedere :

1. Considerații de ordin general:

- considerăm necesară asigurarea accesului vehiculelor cu tonaj mai mare de 7,5 tone spre zonele industriale existente în municipiul Arad prin direcționarea și dirijarea acestora pe trasee prestabilite astfel încât sa nu producă perturbații în traficul rutier și totodată să se protejeze rețeaua stradală din municipiu.

2. Considerații economice:

- considerăm oportună taxarea 50 de lei/zi sau 200 de lei/lună a vehiculelor cu masa maxima autorizată mai mare de 3,5 tone inclusiv pe traseele prestabilite conform Anexa 1 pentru accesul în zonele industriale;

- considerăm necesară protejarea în timp, prin adoptarea masurilor prevăzute de prezenta hotărâre, a rețelei stradale a municipiului Arad, în ceea ce privește suprafața carosabilului și reducerea în acest fel a cheltuielilor necesare întreținerii și reparării acestora.

3. Considerații tehnice:

- direcționarea și dirijarea traficului rutier de tranzit din municipiul Arad pe traseele care oferă o infrastructura rutieră optimă pentru traficul greu respectiv care evită cât mai mult posibil accesul traficului greu în zonele rezidențiale ale municipiului Arad;

- în urma aplicării Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005 cu modificările și completările ulterioare, pe perioada celor patru ani și trei luni de la intrarea sa în vigoare, au fost sesizate unele disfuncționalități în ceea ce privește respectarea și respectiv aplicarea acesteia, disfuncționalități care este necesar a fi eliminate

4. Considerații juridice:

- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005 privind reglementarea accesului utilajelor și vehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad, modificată și completată prin HCLM nr.90/2007;

- Prevederile O.U.G. 195/2002 modificată și completată prin OUG nr.63/2006 și Regulamentul de aplicare al acesteia și Legea protecției mediului nr. 137/1995 republicată.

- O.G. nr. 2/2001 privind regimul contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare.

În temeiul art.36, alin.(4), lit."d" și art.45 din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, considerăm oportună adoptarea unei hotărâri pentru aprobarea proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005 privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad, republicată conform modificărilor aprobate prin Hotărârea nr.343/2010 a Consiliului Local.

DIRECTOR EXECUTIV
Ing. Răzvan Popa



ȘEF BIROU
Ing. Bogdan Faur

