

Minuta
dezbaterii publice a
Proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de acces
și circulația utilajelor și a autovehiculelor de transport marfă
cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 t
în municipiul Arad-inițiativa primarului

În conformitate cu Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, în data de 19.02.2016, ora 14⁰⁰, la sediul Primăriei Municipiului Arad, sala "Regele Ferdinand", a fost organizată dezbaterea publică având ca obiect proiectul de hotărâre menționat mai sus. Dezbaterea publică a fost organizată la inițiativa Primăriei Municipiului Arad-Direcția Comunicare.

La dezbaterea publică au participat:

Reprezentanți ai Primăriei Municipiului Arad:

- D-nul. Gheorghe Falcă- Primarul Municipiului Arad
- D-na. Claudia Macra – Administrator Public – Primăria Municipiului Arad
- D-na. Eliza Barbura - Director Executiv - Direcția Comunicare
- D-na. Elena Portaru - Director Executiv - Direcția Tehnică
- D-na. Ila Sorina - Director Executiv- SPCLEP
- D-nul. Pavel Neamțiu - Director Executiv - Direcția Venituri
- D-nul. Ștefan Szuchanszki - Director Executiv - Direcția Achiziții Publice – Administrativ
- D-na. Irina Șterțl – Șef Serv. Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre - Direcția Tehnică
- D-nul. Sorin Contraș – Șef Serviciu Juridic-Contencios
- D-na. Mihaela Ionescu – Șef Serviciu Relații cu Publicul
- D-na. Nicoleta Csipai – Consilier-Serviciul Relații cu Publicul
- D-na. Corina Drăghici - Purtător de cuvânt- Primăria Municipiulu Arad

Instituții subordonate Primăriei Municipiului Arad:

- D-na. Viorica Graur – Director- Poliția Locală Arad
- D-nul. Nicolai Puha - Director - S.C. Recons S.A. Arad
- D-nul. Sorin Mocuța - reprezentant - Direcția de Dezvoltare și Asistență Comunitară

Reprezentanți ai Consiliului Local al Municipiului Arad:

- D-nul. Marin Lupăș
- D-nul. Gheorghe Săplăcan
- D-nul. Farcaș Ioan

Reprezentanți ai societății civile:

- D-nul. Hulea Andrei – ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI SA
- D-nul. Angelescu Marian – SC AUTO DINAMIC SRL
- D-nul. Folnefeld Markus – SC Tar Farming SRL/ SC Agricola Motta 2007 SRL
- D-na. Stan Maria Alina – SC Tar Farming SRL/ SC Agricola Motta 2007 SRL
- D-na. Săplăcan Doina – cetățean -Str. Simion Bărnuțiu

- D-na. Buda Doina – cetățean -Str. Simion Bărnuțiu
- D-na. Tînjală Georgeta – cetățean -Str. Simion Bărnuțiu
- D- na. Dumitru Nadia – cetățean-Str. Simion Bărnuțiu
- D-nul. Dumitru Florin Gabriel – cetățean-Str. Simion Bărnuțiu
- D-nul. Sorinca Răzvan – SC MOBILIER GENERAL ARAD SRL
- D-na. Usuat Ana-Maria – SC FABRICA DE LAPTE BRAȘOV SA
- D-nul. Filip Leon – cetățean -Str. Mălin
- D-nul. Gornic Paul – SC FRIGO H.M. 2001 SRL
- D-nul. Petreuş Florin – SC TRANSILVANIA GEN. IMP.-EXP.
- D-nul. Butunoi Gelu – cetățean
- D-nul. Țucudean Ioan Marius- SC COTTA+PG
- D-na. Szasz Mirela – SC Mauriziario SLR
- D-nul. Stockl Jurgen – SC GENERAL BETON ROMÂNIA SRL
- D-nul. Balmos Lucian – SC GENERAL BETON ROMÂNIA SRL
- D-na. Vlad Ioana – SC PROFI BETON SRL
- D-nul. Chiş Teodor – SC VOLANUL SA
- D-nul. Groza Dan – SC PHOENIX GROUP SRL
- D-nul. Suciu Emanuel– reprezentant societate comercială
- D-nul. Cavaleru Robert – SC ROM FRUIT
- D-na. Foghiş Margareta – SC PRESTIGE SRL
- alți cetățeni interesați - subiect dezbateri

Reprezentanți ai mass-media locală: 2 persoane

Nr. total participanți: 45

Activități:

Ora 14⁰⁰ – deschiderea dezbaterii publice

Ora 14⁰⁵– prezentarea succintă a proiectului de hotărâre și a participanților din partea PMA de către D-na. Claudia Macra – moderatorul dezbaterii

Ora 14¹⁵ – prezentarea exhaustivă a proiectului de hotărâre de către D-na. Eliza Barbura - Director Executiv-Direcția Comunicare

Ora 14⁴⁰– propuneri/recomandări de la cetățeni/asociații legal constituite și sesiune de întrebări - răspunsuri

Ora 16⁰⁰ – încheierea dezbaterii publice

Dezbateri publică a fost deschisă și moderată de către D-na. Claudia Macra – Administrator Public – Primăria Municipiului Arad printr-o prezentare succintă a proiectului de hotărâre și a participanților, în continuare D-na. Eliza Barbura - Director Executiv-Direcția Comunicare, a făcut o prezentare exhaustivă a proiectului de hotărâre supus discuției.

Au luat cuvântul în timpul dezbaterii:

- D-nul. Dumitru Florin Gabriel
- D-nul. Butunoi Gelu
- D-nul. Suciu Emanuel
- D-nul. Sorinca Răzvan
- D-na. Buda Doina
- D-na. Tînjală Georgeta
- D-nul. Țucudean Ioan Marius
- D-nul. Gheorghe Săplăcan – Consilier Local
- D-na. Stan Maria Alina
- D-nul. Chiş Teodor
- D-nul. Filip Leon

D-na. Claudia Macra:

Mulțumim tuturor persoanelor care au răspuns solicitării noastre de a participa și a discuta pe acest proiect care dezbate un subiect destul de sensibil, deoarece afectează deopotrivă persoane juridice și fizice, practic întreaga comunitate.

După 1989 fiecare unitate administrativă a încercat să găsească modalități cât mai potrivite și adaptate specificului lor, pentru a stabili niște reguli mai stricte în privința modului de intrare în localitate, a modului de traversare pentru mașinile de tonaj greu și aceasta pentru că după cum știți numărul autoverhiculelor a crescut mai ales după anii 2000 iar scopul era foarte clar- de a menține calitatea aerului (din cauza impactului negativ în ceea ce privește poluarea aerului și cea fonică) cât și a fluidizării circulației și totodată pentru a asigura un minim de protecție a infrastructurii.

Împlinim 10 ani de existență și aplicare a acestui act normativ la nivelul comunității noastre administrativ-teritoriale, dorim să reformăm și reformulăm această hotărâre, date fiind noile condiții și toate problemele pe care le-am înregistrat în decursul timpului și cărora dorim să le dăm o soluționare favorabilă...

Direcția Comunicare gestionează în mod direct și nemijlocit această problematică, datorită faptului că prin Serviciul Relații cu Publicul se eliberează toate autorizațiile de acces sub diverse forme, de aceea o invit pe D-na. Eliza Barbura-Director Dir. Comunicare să facă o prezentare mai amplă a materialului pe care îl supunem dezbaterii astăzi...

D-na. Eliza Barbura:

Într-o foarte mare măsură sunt preluate prevederile din Hot.141/2012, cu anumite sublinieri care să elimine anumite neclarități/situații evidențiate pe parcursul aplicării acestora...

- Prima modificare care se aduce acestui regulament este cea de modificare a orarului agenților economici...dacă până acum orarul de aprovizionare se desfășura între orele: 6⁰⁰-9⁰⁰ și 18⁰⁰-22⁰⁰, prin propunerea noastră de acum, noul orar va fi între orele: 7⁰⁰-15⁰⁰ (luni-vineri) și 6⁰⁰-9⁰⁰ (sâmbătă).

- O altă modificare făcută a venit în întâmpinarea solicitărilor beneficiarilor acestor autorizații-inițial cererile se puteau depune doar direct la serviciul nostru, acum am creat o adresă de e-mail la care toți solicitanții își pot trimite cererile și noi le răspundem în decurs de max. 30 min. și transmitem autorizația pe e-mail. De asemenea, am creat un modul on-line...pe site-ul Primăriei se pot obține aceste autorizații on-line, este funcțional modulul de acum...funcționează doar pe traseele de acces spre zonele industriale, adică pe traseele pe care acum se poate circula cu vigneta, nu doar cu autorizație, dar încercăm să-l extindem pentru a veni în întâmpinarea celor ce ne-au scris și ne-au spus că le este foarte greu să se încadreze în programul nostru de lucru...de aceea încercăm să creăm posibilitatea eliberării acestei autorizații on-line și plata tarifului cu un card bancar...

- De asemenea, s-a creat posibilitatea eliberării autorizațiilor pe mai multe zile, prevederea inițială a fost doar pe o zi sau o lună, acum se pot solicita și primi autorizații pe mai multe zile-cumulat.

- O altă modificare care s-a operat a fost diferențierea tarifelor pe masa totală maximă autorizată...s-a păstrat tariful minim de 50 lei/zi pe traseele de acces în zonele industriale, urmând ca în interiorul orașului - tariful să se calculeze pe masa totală maximă autorizată.

În continuare avem protocol de colaborare cu partenerii noștri care dețin stații de distribuție combustibil-cei de la MOL-se vând vignete prin intermediul lor-în 4 puncte de lucru (3 în oraș și unul aflat pe centura ocolitoare).

D-na. Claudia Macra:

Direcția Tehnică este cea care a inițiat în urmă cu ani de zile legislația locală în acest domeniu, sunt cei care au încercat să găsească cele mai potrivite căi de aplicare, de implementare a regulilor pe care le-am găsit de comun acord cu dumneavoastră și atunci, deoarece s-au organizat și atunci dezbateri, cu o prezență mult mai largă decât astăzi, ceea ce

înseamnă că lucrurile au avut un parcurs bun și au mai rămas doar mici probleme de reglat din mers....unora dintre ele am încercat să le răspundem pe parcurs fără a modifica legislația, deoarece nu putem modifica de fiecare dată, acum am început încă de la mijlocul anului trecut cu propuneri din partea Poliției Locale Arad, a Direcției Comunicare care a și finalizat materialul și din partea Direcției Tehnice –după întâlniri și consultări ce s-au întins pe parcursul a patru luni....

Proiectul se află la transparență de mai mult de 30 de zile calendaristice- din 06 noiembrie-tocmai pentru că are un impact atât de mare în comunitate am prelungit termenul până la care dumneavoastră puteți formula recomandări...între timp au mai avut loc discuții cu cei direct interesați-cu beneficiarii direcți ai hotărârii d.p.d.v. al obținerii acelor autorizări, pt. că beneficiarii direcți ar trebui să fie toți membri comunității...din beneficiile pe care le aduce o astfel de reglementare, din punctele de vedere pe care vi le-am enunțat la începutul acestei dezbateri... de asemenea, Poliția Locală are o misiune grea de îndeplinit pentru că degeaba ar exista reglementări la nivel local dacă nu ar fi cine să le monitorizeze și să vegheze la respectarea lor.....

Dorim ca în urma adoptării acestei hotărâri, problemele și animozitățile, discuțiile sau nemulțumirile care au existat până acum să fie diminuate la minimum posibil...atât neînțelegerile între dumneavoastră și colegii din Primărie care eliberează autorizațiile cât și dintre dumneavoastră ca beneficiari ai autorizațiilor și Poliția Locală...

Observ prezența nu doar a firmelor de transport beneficiare de autorizații dar și a celor direct afectați de consecințele nerespectării hotărârilor noastre...

Vă rog să luați cuvântul...

D-nul. Dumitru Florin Gabriel:

Locuiesc pe str. Simion Bărnuțiu...în legătură cu Kaufland-ul...cu tonajul.... Noaptea la ora 1⁰⁰ parchează pe str. Simion Bărnuțiu, se aude motorul de la frig mergând...am ieșit și afară din casă și i-am trimis în parcare la Kaufland...*se poate face o poartă de acces...eventual dacă s-ar pune și niște indicatoare rutiere pe str. Voluntari-cu tonajul și cu orarul de acces.* Vin și sâmbăta și duminica și descarcă marfă....

D-nul. Gelu Butunoi:

Locuiesc în Sânicolaul Mic. Sunt semne de restricție puse pentru accesul mașinilor de tonaj mare la străzile adiacente...de ce nu se respectă aceste semne? S-a sunat la Poliție, camioanele de mare tonaj vin pe str. Ștefan Zarie unde există o firmă care nu respectă legea...s-au făcut sesizări, s-a ajuns și în audiență la d-nul. primar...ni s-a spus că au voie să aibă doar birouri acolo, nu și gararea, pe când ei descarcă/transbordează marfă....plătim impozite mari pt. zona B, nu ar fi normal să ni se zguduie geamurile noaptea la orele 2⁰⁰-3⁰⁰... ne terorizează, am sunat și la Poliția Locală, nu am primit nici un răspuns...

De la str. Emil Monția până la firma Luar...există 2 km, dar nu există nici un semn de oprire deoarece nu se poate...dar mașinile trec noaptea și se circulă cu peste 100 km/h...s-a făcut sesizare și la Poliția Statală-Circulație, nu a venit nimeni...

Toate capacele de canal sunt complet deteriorate din cauza tonajului camioanelor...am dori să fim și noi liniștiți, plătim impozite mari....zilnic trec minim 60-70 de camioane pe această stradă mică...am obosit să mai facem sesizări fără răspuns...găsiți o soluție! La intrarea pe stradă sunt semne puse privind interdicția de acces-peste 7,5t, dar nu se respectă de către firmă...e ilegal ceea ce se întâmplă, ori îi scoateți afară, ori le găsiți alt traseu...nu se mai poate, așteptăm o rezolvare!

D-nul. Suci Emanuel:

Sunt oarecum un reprezentant al transportatorilor de nisip/balast/materiale de construcții și a celor cu stații de betoane...ne confruntăm cu problema autorizării...având în vedere că activăm pe raza municipiului și a județului, *ne-am dori să ni se elibereze autorizația pe mașină/ pe lună.* Nu suntem transportatori de mărfuri, noi venim în sprijinul

populației și am vrea să facem acest lucru într-un cadru absolut legal...*am vrea să avem un abonament fără traseu...*

D-na. Claudia Macra:

Cum mai atingem scopul reglementării atunci?

D-nul. Suci Emanuel:

Trebuie găsită o modalitate cât mai rapidă de a furniza marfa...

Ex: Dacă doresc o descărcare în Aradul Nou – vin dinspre Cicir - ni se eliberează pe centura Aradului-autostradă-Ar. Nou..având în vedere că centura în momentul de față este nefuncțională, noi suntem plătiți la km sau la cursă, deci nu reușim practic mai mult de 2-3 curse/zi...s-ar putea rezolva problema...e vorba de un nr. fix de camioane, nu foarte mare, nu transportăm marfă...e un serviciu care se oferă populației până la urmă! *Deci, am vrea să avem un abonament fără traseu... sau pt. zona B -pentru ce depășește 7,5t și cele până în 7,5t - A și B - fără limită de traseu...*

D-na. Claudia Macra:

Reținem propunerea dumneavoastră...

D-nul. Răzvan Sorinca:

Am pregătit un amendament...reprezintă un agent economic care produce mobilier în zona industrială de pe str. Muncii...**propunem modificarea art. 14, alin. 3 după cum urmează:** *"Pe traseele prevăzute în anexa 3 lit B,C,D1, E,F,G,H, autovehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 t pot circula liber de taxe în cazul în care deplasarea are ca scop deservirea unuia sau mai multor agenți economici care au sediul/punctul de lucru în zona industrială respectivă."*

În condițiile în care s-a lăsat liber tranzitul...mai bine puneți o taxă mică pe tranzit de 2-3 lei plătibili prin sms, pentru toate mașinile care parcurg acel traseu de tranzit de la lit.A, probabil că ar ieși valori mai mari decât taxând mașinile care vin la agenții economici...

De asemenea se poate introduce excepția de la accesul gratuit în aceste zone a transporturilor agabaritice/excepționale, care să fie taxate în conformitate cu prevederile hotărârii pentru celelalte zone.

D-na. Buda Doina:

Locuiesc pe str. Simion Bărnuțiu la nr. 5... în ultimii 10 ani ne confruntăm cu o serie de probleme în urma creării complexului comercial Kaufland...recunosc faptul că s-au făcut și lucruri frumoase în cartier, dar sunt probleme care trenează de ani buni...poluarea din acea zonă și cea poartă...de ce aceasta nu se poate muta, consider că s-ar rezolva foarte multe probleme dacă s-ar muta...

Mai ales noaptea o bandă de circulație dinspre Voluntarilor spre Victoriei e ocupată aproape tot timpul de 3-4 tiruri, oricând se poate întâmpla un accident...vin șoferii de pe Voluntarilor-în curbă-se pot trezi direct într-un tir...carosabilul e al tuturor, nu cred că s-a cumpărat sau închiriat...nu poate fi acaparat de câteva tiruri ce staționează acolo...

De 10 ani auzim mașina de termofrig și trepidațiile afectează casele noastre...Kaufland-ul dispune de o parcare frumoasă, nu cred că este mai important să parcheze locatarii din zonă acolo decât tirurile care aprovizionează! Înspre parcare există un gard de aproape 30 m unde s-ar putea muta poarta dinspre Simion Bărnuțiu înspre parcare... De ce nu se poate, nu am primit nici un răspuns, accesul tirurilor s-ar putea face prin cea poartă, s-ar rezolva multe probleme!?...zgomotul, poluarea, deteriorarea clădirilor...am sunat și la Poliție în unele situații dar nu putem să sunăm încontinuu, *soluția ar fi să se mute poarta!*

D-na. Tînjală Georgeta:

Locuiesc în același cartier ca și d-na. Buda. Nu mai suportăm poluarea și zgomotul...CLM și cei de la Protecția Mediului au fost interesați să facă un studiu pentru a vedea care este nivelul noxelor în perioada în care sunt acolo tiruri?

Știu că CLM are ca obiectiv îmbunătățirea condițiilor de viață a cetățenilor, de aceea, *credem că parcare de la Kaufland ar trebui să fie folosită după-amiaza de tirurile de aprovizionare.* Credem că acest complex comercial-Kaufland, are suficiente posibilități financiare pentru a muta o poartă...Vrem să fim respectați ca cetățeni... avem dreptul la liniște, la aer curat, suntem și noi plătitori de impozite...din păcate nu se respectă nici un program de aprovizionare...nu putem sta tot cu mâna pe telefon la Poliția Locală, nu este o soluție....sper că veți lua în considerare și doleanțele celor de pe Simion Bărnuțiu!

D-na. Claudia Macra:

Practic sunteți de acord cu ceea ce este prevăzut acum ca orar de aprovizionare pentru zona respectivă dar solicitați și alte măsuri ce nu țin neapărat de hotărârea aflată în dezbatere...!?...deoarece mutarea unei porți nu poate fi prevăzută într-o HCLM...dar ca o soluție pe care dumneavoastră o evidențiați...

D-na. Tînjală Georgeta:

Nu știu ce tip de contract are Primăria cu Kaufland-ul, dar acest aspect cred că trebuia prevăzut de la început- privitor la poartă.. .probabil nu s-a prevăzut cât de multă aprovizionare vor face, dar orice contract poate fi la un moment dat revizuit!

D-nul. Primar-Gheorghe Falcă:

Nu avem un contract în zona respectivă...dar faptul că de atâția ani ei nu respectă regulamentul...îi putem chema pe cei de la Kaufland să discutăm despre mutarea porții, dacă au o posibilitate să-și spargă gardul...le dăm interzis pe stradă și un termen de 60 de zile pentru a face accesul prin parcare...îi chemăm...

D-nul. Marius Țucudean:

Tot din Aradul Nou...nu mă afectează în mod direct așa de mult dar...Cotta Internațional și firma PG care efectiv intermediază transporturile către Cotta...zona aceea industrială e de 40-50 ani acolo-era fosta Refacerea, sunt peste 40 mii m² de hale noi construite acolo...în jur de 7000 camioane/an la export –doar Cotta Int. fără celelalte firme....fără firmele care intră și duc marfă-12-13.000/an. Aprox.20.000 camioane/an- doar Cotta Int. Intră și ies de acolo...au de lucru firme din Arad...aprox. 800 mii lei trebuie să plătească aceste camioane-în urma acestui proiect, *nu cred că e corect ca la așa investiții să plătim atât de mult.*...se plătește oricum taxă pe clădiri/terenuri, fără cele pe salarii...Noi avem 2-3 camioane...dar mă interesează ceilalți agenți, îmi măresc mie prețurile...faceți centură prin spate...alegeți cea mai eficientă măsură pentru toți...am venit pentru transportatori...eu intermediez transporturile de acolo...50 lei/zi?...sunt 20 mii de descărcări/an- aproape 1 mil. lei taxă...de ce-i mai zice zonă industrială? Sunt foarte puține case în zonă și nu cred că am avut reclamații din partea acestora...avem parcare separată, departe de case și lucrăm doar schimbul 1...am venit să-apăr zona...găsiți o soluție...

D-na. Claudia Macra:

Ce propuneți concret?

D-nul. Marius Țucudean:

Propun să reglementați zonele industriale față de celelalte zone! Cred că sunt foarte multe care au probleme...cred că și zona Takata e zonă industrială-să plătească și ei...de ce sunt criteriile diferite?

D-nul. Gheorghe Săplăcan – Consilier Local:

Mă bucur că participă și D-nul. Primar la discuții, vorbesc în calitate de locuitor în Cartierul Funcționarilor... vecinii mei au ridicat deja problemele existente, nu vreau să le repet...dar, din păcate Kaufland e stat în stat...nu respectă vecinătăți, HG, Constituție, nimic! Am avut cu ei discuții...și prin intermediul Poliției, prin tribunal, vis-a-vis de felul cum fac aprovizionarea în zona A-Cartierul Funcționarilor! Plătim taxe de zona A. Dorim să fim respectați atât noi ca cetățeni cât și zona...

Poarta de aprovizionare de pe str. S. Bărnăuțiu nu are număr de S.Bărnăuțiu!...au orar de aprovizionare afișat doar de formă, nu se respectă nimic!..în fiecare zi tirurile vin pe str. Voluntarilor și S. Bărnăuțiu...tot ce au promis cei de la Kaufland în 10 ani, nu au respectat! Cu puterea lor financiară și-ar fi putut construi un antrepozit în afara orașului și să-și facă aprovizionarea de acolo în zona centrală A-cu autovehicule până în 3,5t...un vecin serios își respectă vecinii...ne bucurăm că ați fost receptivi în privința modificării orarului de aprovizionare...dar credeți că orarul impus acum va fi respectat?

Le mulțumesc celor de la Poliția Locală-răspund prompt....indiferent de câte ori sun...mai ales de când au serviciul operativ de noapte...

Aș dori să țineți cont la eliberarea autorizației ca pe aceasta să specificați „autorizație de aprovizionare între orele...”. ca Poliția Locală să-i poată trage la răspundere dacă nu respectă.... Se circulă pe ambele sensuri de la Voluntarilor-N. Ștef-intersecție și apoi pe Victoriei pe un singur sens...ori faceți toată strada pe un singur sens în funcție de cum se stabilește traseul de aprovizionare! Sunt mașini cu tonaj foarte mare, ni se fisurerază casele...vrem liniște și respect...dacă executivul ar cere reglementarea acestor lucruri, nu cred că nu s-ar respecta!

D-na. Stan Maria Alina:

Sunt traducător pentru reprezentantul SC Agricola Motta 2007 SRL/SC Tar Farming SRL...

- ne confruntăm cu următoarea problemă: avem ptc. de lucru în Caporal Alexa și Fântânele...avem utilaje agricole de greutate mare-tractoare -18t cu care trebuie să ne deplasăm între punctele de lucru...avem nevoie de o soluție viabilă din partea Primăriei pentru a ne putea desfășura activitatea...nu suntem foarte la zi cu proiectul din păcate, dar am înțeles la începutul discuției că s-au făcut demersuri pentru ușurarea obținerii autorizației de transport(on-line)... problema e că noi lucrăm când ne permite timpul...nu putem tranzita fără obținerea autorizației cu formularea cererii cu o zi înainte, dar de multe ori nu știm cu o zi înainte dacă vom putea lucra...avem nevoie de sprijin. Am primit multe amenzi deoarece am intrat cu utilajele prin zona B, nu ne-am încadrat în tonaj... *Vrem să găsim o variantă-ori un abonament pe firmă (nu pe utilaj), ori o altă zonă de tranzit...nu am găsit în hotărâre unde ne-am încadra....din tabelul centralizator am înțeles că nici măcar nu putem obține autorizație de acces...*

D-na. Claudia Macra:

În hotărârea veche v-ați uitat?

D-na. Stan Maria Alina:

Da.

D-na. Eliza Barbura:

E prevăzută situația dumneavoastră în proiectul de acum, veți primi autorizație de acces, o puteți solicita și on-line, se eliberează în 30 de minute și este valabilă 24 de ore...Va fi configurat un modul pentru situația dumneavoastră, veți putea accesa exact situația dumneavoastră-vehicule lente, care nu dezvoltă o viteză mai mare de 50 km/oră...

D-nul. Chiș Teodor:

Sunt transportator de marfă generală-internațional...*proiectul ar trebui să rezolve problema aprovizionării și partea de taxe...nu că e o taxă care ne împovărează foarte mult, dar afară descarci unde ai nevoie fără să te întrebe cineva de sănătate ...e bine că sunt trasee de tranzit, le respectăm...ce vină au cei de la Vagoane Călători pentru că sunt de 100 de ani pe str.Petru Rareș, sau cei de pe 6 Vânători, sau de pe Muncii, de ce se tratează discreționar ei și zona industrială....de ce nu plătește Takata sau Leoni? Lăsați zona industrială cu zona industrială, aprovizionarea tratați-o cum trebuie, aici intră și excepțiile:constructorii și cei cu utilajele agricole...ar fi mult mai simplu...nici costurile nu ar fi atât cât plătim noi taxele...*

D-na. Claudia Macra:

Nu ne îngrijorăm pentru costuri! Avem în cadrul Primăriei o persoană specializată pe acest aspect...

D-nul. Chiș Teodor:

Numai noi în România aplicăm taxe de aprovizionare, poate cel mult Ungaria, în rest nicăieri în afară nu se întâmplă așa...aprovizionarea se poate rezolva cu antrepozite, transportul general este altceva...

D-nul. Filip Leon:

Sunt reprezentantul firmei Filip-cu mezelurile...depozitarea e pe str Meșterul Manole....zona industrială e făcută solid...am cumpărat Abatorul nou într-o stare foarte degradată, am investit foarte mulți bani, l-am adus la standarde europene și am făcut și spații de depozitare pentru congelare, pentru marfă ambientală... Acolo sunt niște spații bine utilizate, cu niște firme care-și desfășoară activitatea acolo și care plătesc o chirie...acum sunt puși în situația de a scoate vigneta...suntem o țară plină de taxe...dacă s-ar vedea ceva din ele...drumurile sunt pline de gropi, taxe peste taxe și acum desființați zonele industriale...nu e bine ce faceți, eu mi-am mutat o parte din activitate în Germania-cu 500 salariați...aici nu primim nici un ajutor de la Primărie, nu suntem încurajați...am făcut abatorul, am făcut hotelul...la Kaufland ați blocat un sens de circulația pt. a face intrarea, la noi aici nu ați făcut nimic...tot țara pierde...ne descurajați, sunt 20-30 de firme care sunt acolo, sunt la rândul lor nemulțumiți-pentru taxe nu-și pot desfășura activitatea...

E o durere a mea... avem nevoie de sprijinul comunității, de-a lungul timpului am plătit toate datoriile, nu am făcut afaceri cu statul, am muncit...așa am ajuns la cifră de afaceri de 14-15 mil. Eu/an-pt. care am plătit taxe și impozite la stat, dar mă obligați să plec în altă țară cu afacerea deoarece la fața locului nu se regăsește ce discutăm aici...nu vreau să deranjez pe nimeni, îmi cer scuze dacă am vorbit prea apăsat...

D-nul. Primar-Gheorghe Falcă:

Sunt bucuros că față de acum câțiva ani suntem mult mai puțini în sală și mai sunt doar mici probleme de rezolvat. Acum 10 ani orașul nostru era cu toate tirurile pe bulevard...și era tot orașul blocat...Să nu credeți că atunci oamenii au acceptat condițiile care au fost puse atunci... Mă Surprinde și mă deranjează faptul că oameni care au primit sprijin de la Primărie cum este D-nul. Filip pentru care Primăria a făcut eforturi mari cu avizele pentru hotel și pentru parcare...și să se asfalteze în zona Gaiului...dintr-o dată declanșăm un război care n-a existat...

Eu nu spun că nu sunt lucruri de corectat, dar dacă nu ne uităm la ceea ce a fost și unde am ajuns acum... înseamnă că trăim în epoci diferite...am adus în discuție acest proiect tocmai pentru a fi îmbunătățit...

În privința Kaufland... domnii consilierii locali au militat de 10 ani pt. zona de la Kaufland fără a prezenta soluții concrete, dar doamnele care au vorbit mai devreme au venit astăzi și cu soluția...trebuie să ne recunoaștem și respectăm ca persoane...

În ceea ce privește accesul mașinilor cu nisip...nu putem acorda abonament pentru circulația mașinilor cu nisip... întrebarea este ale cui mașini duc molozul la marginea localității...nu e vorba de mașinile Primărie sau ale cetățenilor ci ale unor firme! Avem acum rampe și trebuie tot din banii publici să le curățăm...de aceea dat fiind că autorizarea pt. traseu se primește în câteva minute, restul ține doar de buna organizare a firmelor...

E adevărat că există o problemă mai veche în ceea ce privește zonele industriale din interiorul orașului...dar și ele au fost menținute exact pentru o disciplină...zona industrială din vest sau din est fiind pe tranzit-unde nu ai voie să pui taxă, de aceea sunt libere...întrebarea e ce se va întâmpla cu zona Pădurii?.. Muncii e în regulă-sunt 11 case...6 Vânători-va fi amendament să se intre pe 6 Vânători până acolo, sunt lucruri discutate..... dar va fi foarte greu să spui în oraș-lăsați mașinile pe Pădurii!...fiindcă-i zonă industrială și pe Pădurii, iar dacă-i lași pe Pădurii, intră pe Cocorilor și apoi în tot orașul... vreau să luați aceste întâlniri ca pe un echilibru al nostru pentru a păstra regulile în oraș...e o discuție de a proteja comunitatea până la urmă, peste timp când regulile încep să devină naturale, când respectul față de semenii vine natural va fi altfel...

Acum 10 ani toate firmele din zona industrială aveau sediul în oraș, garajele în oraș...dar orașul acum este mai dinamic(s-a dublat nr. de locuri de muncă în 10 ani), cu trafic aproape dublu...vom face un pas, să prindem și localitățile din jur (Vladimirescu, Livada, Șofronea și Zădăreni) pentru a ne dezvolta, să intre în zona noastră administrativă...75% din inelul de centură e realizat în prezent (suntem singurul oraș din țară în acest stadiu), o parte din el în regim de autostradă... din păcate cele 2 pasaje nu sunt finalizate dar nu din vina noastră...dar într-un an sigur vom avea pasajele...avem nevoie de sprijin să facem centura din sud spre est și aducem astfel inelul la 80%...sunt lucruri pt. care e nevoie și de sprijin uman...aici trebuie să facem ca și comunitate presiune...putem face acești pași...

Procedura a menționat-o D-na. Macra la început...trebuie să ne uităm și în legislație , de aceea atunci când discutăm de tranzit acesta nu se poate taxa, de aceea a apărut problema cu transportul agricol...cf. procedurii trebuie să faci traseul pe tranzit, pt. că str. Voinicilor nu a fost dimensionată pt. trafic greu, tramvaiul nu are placă de beton dedesubt, tot la 2 ani trebuie reparat...de aceea am spus că totul trebuie realizat în etape...am o satisfacție privitor la ceea ce s-a întâmplat până acum în aplicarea acestei hotărâri, cum au ieșit transportatorii din oraș, vom ține cont de această discuție...știu că și Aradul Nou-str. Muncii mai era în discuție...celelalte erau discutate de data trecută...am fost de acord să rezolvăm zona 6 Vânători... rămâne zona Aradul Nou în discuție...

D-na. Claudia Macra:

Vă mulțumim pentru participare.

Claudia Macra
Administrator Public – Primăria Municipiului Arad



Daniela Todinca
Consilier juridic - Serviciul Relații cu Publicul

