

Nr. 78 / 10.04.2012
PROIECT

HOTĂRÂREA nr. _____
din _____ 2012
privind aprobarea propunerii de extindere a serviciului de
transport public local cu tramvaiele în cartierul Sînicolaul Mic

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere:

- inițiativa domnului consilier local Ionel Ciupe, exprimată în expunerea de motive înregistrată cu nr. 22438 / 10.04.2012 ;
- raportul serviciului de specialitate, înregistrat cu nr. _____ ;
- rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;
- prevederile Hotărârii nr.124 din 30 aprilie 2002 cu privire la aprobarea Planului Strategic al Municipiului Arad;
- prevederile Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local;
- prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale;
- În temeiul prevederilor art.36, alin. (2) lit. „d”, alin. (6) lit. „a”, pct. 14 și art. 45 din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă propunerea de extindere a serviciului de transport public local cu tramvaiele în cartierul Sînicolaul Mic.

Art. 2. Sistemul de transport public local, aprobat potrivit art.1, se implementează pe baza studiului de fezabilitate și a măsurilor financiare ce se impun pentru realizarea infrastructurii tehnico – edilitare specifice, aprobate de Consiliul Local al Municipiului Arad, în condițiile legii.

Art. 3. Prezenta hotărâre se duce la îndeplinire de Primarul Municipiului Arad și serviciile de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Arad.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
CONSILIER LOCAL CIUPE IONEL
Nr. 22438/ 10. APR. 2012

În temeiul prevederilor art.45 alin.(6) din legea nr.215/2001 a Administrației Publice Locale, republicată, teza întâi și ale art.37 (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad supun atenției Consiliului Local propunerea de aprobare a proiectului de hotărâre al cărui obiect vizează extinderea serviciului de transport public local cu tramvaiele în cartierul Sânicolaul Mic, pe care îl susțin prin următoarea:

EXPUNERE DE MOTIVE

- *Considerații de oportunitate* -

În perioada 1960 – 1970, transportul public local s-a extins și în cartierul Aradul Nou, stația finală fiind amplasată în fața gării "Aradul Nou".

Locuitorii cartierului Sânicolaul Mic nu au avut acces direct la acest mijloc de transport în comun, respectiv tramvaiul, pe care, pentru a-l putea folosi, era necesară fie traversarea, riscantă de altfel, a liniilor de cale ferată, fie accesarea greoaie și incomodă a "curselor" auto de pe relația Arad – Fâtânele – Zăbrani – Lipova.

Ulterior, peste liniile de cale ferată, între fostele întreprinderi Libertatea și IMAIA, a fost construită o pasarelă îngustă (cca.1 metru), improprie circulației pietonale, insalubră, prost iluminată. În condiții de iarnă, cu polei, zăpadă sau gheață, traversarea pasarelei devine sport extrem pentru cei ce se aventurează să o folosească, în fiecare an înregistrându-se accidente cu urmări de multe ori grave.

Mai mult, locul s-a dovedit a fi periculos datorită infractorilor de drept comun care, nu o dată, au săvârșit fapte reprobabile în zona respectivă, siguranța cetățenilor fiind grav afectată și din acest punct de vedere.

În anii 1980 s-a deschis pasajul auto Hadă – Sânicolaul Mic, eliminându-se trecerea, restricționată cu barieră, peste calea ferată.

Caracteristicile constructive ale acestui pasaj, respectiv înălțimea și lățimea, consider a face posibilă utilizarea lui și pentru calea de rulare a tramvaielor.

Valoarea investiției poate fi stabilită pe baza unui studiu de fezabilitate ce ar urma să se întocmească. În mod absolut sigur însă, această investiție va ridica nivelul calității vieții locuitorilor din zona respectivă, în concordanță cu Planul Strategic al Municipiului Arad.

Pe de altă parte, hotărârea consiliului local de extindere a creditului accesat de la B.E.R.D. cu încă zece milioane de EU, pentru achiziționarea a cinci tramvaie tip IMPERIO, ar fi pe deplin justificată dacă s-ar extinde și

calea de rulare și respectiv a traseului tramvaiului nr.3 până în cartierul Șinicolaul Mic.

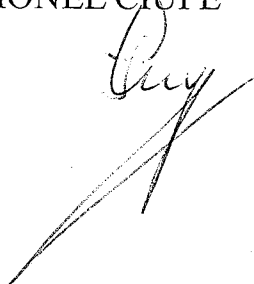
Cunoscând competența serviciilor de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Arad și văzând prevederile art.45 alin.(6), teza ultimă, a Legii nr.215/2001, consider pertinent ca toate studiile tehnice ce se impun precum și previzionarea corespunzătoare a bugetului local să fie realizate, cu maximă eficiență economică și de timp de aceste servicii.

De lege ferenda, într-o reglementare viitoare deci, în condițiile conturării unei zone metropolitane, Consiliul Local al Municipiului Arad, în parteneriat cu cel a Comunei Fântânele ar putea extinde transportul public local cu tramvaiul până în comuna Fântânele, eventual cu fonduri structurale atrase de la Uniunea Europeană.

Arad, 9 aprilie 2012

CONSILIER LOCAL (P.N.L. ARAD)

IONEL CIUPE



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD
DIRECȚIA STRATEGII PUBLICE ȘI COMUNICARE
Serviciul Transport Public Local, Autorizare activități economice
Nr. 30303/10.05.2012

R A P O R T
de specialitate

Referitor la : *expunerea de motive înregistrată cu nr. 22438/10.04.2012 a domnului consilier Ciupe Ionel, prin care se propune extinderea serviciului de transport public local cu tramvaiele în Sînicolaul Mic*

Având în vedere:

- prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 124/2002 cu privire la aprobarea Planului Strategic al Municipiului Arad;
- prevederile Legii nr. 92/2007, Legea serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

PROPUNEM:

Neavizarea propunerii de extindere a serviciului de transport public local care se desfășoară cu tramvaiele în municipiul Arad din următoarele considerente:

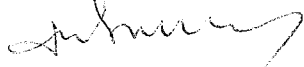
- Introducerea transportului electric în cartierul Sînicolaul Mic, care presupune o investiție foarte mare, trebuie făcută pe baza unui studiu de fezabilitate întocmit pe baza unui studiu de origine-destinație. Acest studiu de origine-destinație va determina numărul previzionat de călători și principala sau principalele direcții. Numărul de călători previzionat va determina, în final, tipul de transport rentabil pentru zonă.

- În prezent numărul mediu de călători este de circa 5,5 călători/km sau 91 de călători/oră (la actuala viteză comercială de 18km/h). Un parcurs mediu de circa 3km/sens, la un interval de urmărire de 20 min la orele de vârf și 28 de minute în afara orelor de vârf, determină un parcurs zilnic de circa 290 km la un program de aproximativ 19 ore/zi. Acest parcurs impune pentru actualii indicatori un minim cuprins între 1600 și 1700 călători/zi, fără a socoti amortizarea investiției.

- Numărul actual de călători care sunt transportați din această zonă (derminat pe baza fluxurilor de călători) cu autobuzele liniilor 19 (urban) și 25, 26, 27 (judetene) se ridică la circa 400/zi.

În aceste condiții considerăm că **este mult mai eficientă îmbunătățirea programului liniei de autobuz 19** decât prelungirea transportului electric în cartier.

Administrator Public,
Claudia Macra



Șef Serviciu,
Liliana Florea

