

72



**S.C. PROIECT LINIA B S.R.L.**  
Proiectare construcții civile și industriale  
Arad, Bd. Decebal nr 12. tel/ fax 057 – 280720 057 – 281254; 095 – 656493

# **MEMORIU TEHNIC**

## **1. ELEMENTE DE RECUNOASTERE A INVESTITIEI.**

Denumirea lucrării : CONSTRUIRE STAȚIE DISTRIBUȚIE  
CARBURANȚI – TIP PETROMV  
Arad, DN 7 – km 548 + 950 - dreapta

Număr proiect : 170/2005

Faza de proiectare : Plan urbanistic de detaliu si caiet de sarcini

Beneficiar : S.C. PETROM S.A.  
București, Calea Dorobanților sector I nr. 239

Proiectant : S.C. PROIECT LINIA B S.R.L.

## **2. OBIECTUL STUDIULUI.**

Prezenta documentație de urbanism s-a întocmit în vederea aprobării de către Consiliul Local al Municipiului Arad a soluției prezentate privind construirea unei stații de distribuție carburanți .

Pe terenul studiat se propune amplasarea, realizarea și menținerea pe întreaga durată de existență a construcțiilor de către investitor a nivelului și

- Extras C.F. 69064  
Nr. Topografic 3979/a.1.a.2.a.1.b.5.c/2/a-b/5/1/1-127.1362/1/1/1/1-  
3979/a.1.a.2.a.1.b.5.c/2/a-b/5/2-127.1362/1/2/2 nr.cad 4851-4853 –Suprafata  
teren 3900 mp  
Proprietar: S.C. PETROM S.A.

## 2. INCADRAREA IN ZONA

### 2.1. SITUAREA OBIECTIVULUI IN CADRUL LOCALITATII

- Zona in care este amplasat obiectivul se caracterizeaza in linii mari prin :  
- este situata in intravilanul municipiului Arad , in apropierea cartierului GAI intr-o subzona a unitatilor mici si mijlocii productive si de servicii

### 2.2. PREVEDERI ALE PUG SI PUZ MUNICIPIUL ARAD

In P.U.G. Arad , amplasamentul se incadreaza in zona nord a municipiului ARAD, iar in PUZ zona dotari si prestari servicii propuse.

#### Utilizari admise

*Activitati productive desfasurate in constructii industriale mici si mijlocii, distributiei si depozitarii bunurilor si materialelor, cercetarii industriale si anumitor activitati comerciale, care necesita suprafete mari de teren.*

#### Utilizari admise cu conditionari:

activitatile actuale cu diminuarea poluarii cu min. 50 %.

#### Utilizari interzise

*Amplasarea de unitat de invatamant, servicii cu grad ridicat de poluare, locuinte. In cazuri speciale pot fi amplasate spitale, cabinete medicale si spatii incluzand servicii ale acestora.*

#### Caracteristicile parcelelor (suprafete , forme , dimensiuni )

Se considera construibile parcelele care indeplinesc urmatoarele conditii : vor avea front minim de strada de 65 m.

#### Amplasarea fata de proprietatile vecine:

Cladirile vor fi retrase cu distantele minime egale cu jumatate din inaltimea cladirii, dar nu mai putin de 30 m fata de limitele laterale si de limita posterioara.

#### Circulatii si accese

Parcela este construabila numai daca are asigurat un acces direct la un drum public.

### **3. SITUATIA EXISTENTA**

Conform extrasului de carte funciara anexat , S.C. PETROM S.A. este proprietarul suprafetei de teren inscrise in extrasul de carte funciara nr. 69064 , nr. topografic 3979/a.1.a.2.a.1.b.5.c/2/a-b/5/1/1-127.1362/1/1/1/1-3979/a.1.a.2.a.1.b.5.c/2/a-b/5/2-127.1362/1/2/2 nr.cad 4851-4853 –Suprafata teren 3900 mp

( teren in suprafata de 3900 mp ) , - imobil situat in judetul Arad, Arad , DN 7 centura de nord km 548+950 partea dreapta

**Suprafata totala a terenului in discutie este , deci , de 3900 mp .**

In prezent , pe terenul in discutie este amplasata statia de distributie carburanti mobila . Astfel :

P.O.T. existent = 1,0 %,

C.U.T. existent = 0,01

S construita cabina statie = 30 mp

S drumuri, platforme, terase, amenajari incinta = 1800 mp

S spatii verzi plantate= cca. 150 mp

#### **3.1. DELIMITARE ZONA STUDIATA**

Terenul este situat pe DN 7 centura nord km 548+950 , avand front la strada de 65 m si o adancime de cca. 60 m . Terenul studiat are o suprafata totala de 3900 mp, fiind in totalitate proprietate privata a S.C. PETROM S.A.

#### **3.2. ANALIZA FONDULUI CONSTRUIT EXISTENT**

Terenul este o parcela cu o forma dreptunghiulara. Perimetral cladirile au regimul de inaltime P, respectiv P+E .

Terenul studiat are suprafata totala de 3900 mp fiind integral proprietate privata.

#### **3.3. CIRCULATIA AUTO SI PIETONALA. ACCESE SI PARCAJE**

Accesul la amplasament se face din DN 7 centura nord km 548+950 partea dreapta. In prezent accesul auto se face pe parcela pe o latime de 30 m, iar accesul pietonal pe DN 7. Paralel cu statia de distributie carburanti existenta se afla prevazut un drum colector conform PUD aprobat pentru statia de carburanti provizorie OMV nr. 187/29.07.2005.

#### **3.4. SUPRAFATA OCUPATA, LIMITE SI VECINATATI.**

Terenul proprietate privata are suprafata de 3900 mp , cu un front la strada de 65m.

#### **3.5. SUPRAFETE DE TEREN CONSTRUIE SI SUPRAFETE DE TEREN LIBERE**

Terenul studiat este constituit din :

- suprafata parcela S= 3900 mp
- suprafata construita cabina statie S = 245,65 mp
- suprafata drumuri, platforme, terase, amenajari incinta S = 1993 mp
- spatii verzi S =1661 mp

### **3.6. CARACTERUL ZONEI, ASPECTUL ARHITECTURAL URBANISTIC**

Amplasamentul studiat este situat in zona de nord in apropierea cartierului GAI, intr-o subzona a activitatilor productive agro-industriale nepoluante desfasurate sau nu in constructii agro- industriale mari, distributia si depozitarea bunurilor si materialelor, zona dotari si prestari servicii propuse conf PUZ.

### **3.7. TIPUL DE PROPRIETATE ASUPRA TERENURILOR, CU PRECIZAREA SUPRAFETELOR OCUPATE**

Suprafata de teren aferenta prezentului PUD este de 3900 mp fiind constituit din teren proprietate privata 3900 mp respectiv 100% din total teren studiat.

### **3.8. REGIMUL ECONOMIC**

Pe terenul este amenajata o statie de distributie carburanti mobila. Se solicita o modernizare a acestei statii, care va fi posibila numai prin demolarea si dezafectarea celei vechi si construirea unei statii noi, care va fi dupa standard european.

### **3.9. GEOLOGIA SI GEOMORFOLOGIA ZONEI**

Terenul care formeaza obiectul acestei lucrari se situeaza in partea nordica, nord - vestica a municipiului Arad , in apropierea cartierului GAI

*Geologic , in alcatuirea zonei cercetate iau parte depozite aluvionare de pietris cu bolovanis si nisip depuse peste gresii, calcare si marne.*

*Seismic perimetrul municipiului Arad se incadreaza in zona seismica de gradul 6 de intensitati macroseismice , respectiv zona F conform Normativului P100-92.*

*Valoarea coeficientului  $K_s = 0,08$  iar perioada de colt  $T_c(sec)=0,7$*

*Adancimea de inghet este de 0,80 m conform STAS 6054-77*

**STRATIFICATIA TERENULUI** este alcatuita din urmatoarea succesiune verticala a stratelor:

- umplutura – adancime strat 1,00m
- argila prafoasa nisipoasa cafenie galbuie plastic consistenta- adancime strat 3,60m
- nisip,cu pietris si bolovanis cafeniu galbui, saturat, de indesare medie – adancime strat 5,0m

**APA SUBTERANA** apare sub forma de panza de apa cu nivel liber in stratul doi la adancimea 1,70m

Conform prevederilor din indicativ NE 012-99 apa subterana nu prezinta agresivitate asupra betoanelor. De altfel, numai fundatiile rezervoarelor pot ajunge, temporar, in stratul de apa.

### **3.10 ECHIPAREA EDILITARA EXISTENTA**

#### **3.10.a Apa si canalizarea**

Reteaua de apa potabila este situata pe str. CAMPURILOR. Reteaua de canalizare este pozata in lungul strazii Poetului. Sub amplasamentul studiat nu exista retele de apa sau canalizare.

#### **3.10.b Energie electrica**

Pe latura sud-vestica a amplasamentului, este pozata reseaua electrica LEA 10 KV, s-a executat un racord la energia electrica pentru statia de carburanti provizorie.

#### **3.10.c Telefonie**

Amplasamentul este vizat de ROMTELECOM, pentru 5 linii telefonice. Nu exista retele de telefonie sub amplasamentul studiat.

#### **3.10.d Gaze naturale**

Conducta de presiune redusa este pozata in lungul DN 7 centura de nord , pe partea stanga la cca 650 m fata de amplasament.

## **4. REGLEMENTARI**

### **4.1. OBIECTIVE NOI SOLICITATE PRIN TEMA – PROGRAM**

Motivatia principala a prezentului proiect este modernizarea statiei de distributie carburanti, aducerea acesteia la nivel european. Prin documentatia PUD se propune : Amplasarea cabinei statiei de 17,00 m X14,45 m, amplasarea a patru pompe multiproduct, a unei copertine si al unui totem.

Acestea se vor amplasa conform planului de situatie propus. Cabina statiei se va amplasa cu o retragere fata de strada de minim 30 m in coltul de sud-vest a parcelei si de 50 m in partea sud-estica a parcelei . Distantele fata de vecinatatile laterale variaza intre 8,14m si 50 m, respectand retragerea de h/2 ( inaltimea constructiei propuse de la nivelul terenului pana la cornisa fiind de maxim 4,30 m). Dianta fata de limita posterioara variaza intre 16,81 m- 26 m.

Regimul de inaltime al constructiei propuse va fi parter.

Conform planului de situatie pe suport topo vizat de A.N.C.P.I. Arad , latura parcelei dinspre DN 7- centura nord ( frontul la strada ) este de 65 m , adancimea parcelei este de cca. 60 m.

P.O.T. propus = cca. 13,80% - 14 %, C.U.T. propus= cca. 0,13....

Categoria de importanta a constructiei propuse va fi "C" .

#### 4.2. PROPUNERE DE ORGANIZARE A ZONEI STUDIAȚE, BILANT TERITORIAL COMPARATIV EXISTENT – PROPUS

În incinta stației de distribuție carburanți vor fi amplasate următoarele obiecte:

- **Cabina stație tip PETROM**, cu suprafața construită de 245,65 mp, cu dimensiunile în plan de 17,00 m X 14,45 m. Clădirea este o construcție parter, fără subsol, structura metalică cu închideri din panouri metalice, sandwich și parțial pereți rigips pe structura metalică spre interior. Tamplăria exterioară este prevăzută din profile de aluminiu cu geam termopan. Cabina stației asigură următoarele funcțiuni:
  - magazin- 90,26 mp
  - fast- food- 44,56 mp
  - toalete- vizitatori – 7,36 mp
  - zona servicii (depozite, birouri, camere tehnice) -70,87 mp
  - antreuri - 14,66 mp
- **Peron cu 4 pompe bifrontale pentru alimentarea cu carburanți a autoturismelor**, care este protejat de o copertină pe structură metalică
- **Depozit de produse petroliere constând în două rezervoare metalice subterane cu o capacitate totală de 120 mc.**
- **Camin descarcare carburanți**
- **Aerisire rezervoare carburanți**
- **Platforma descarcare cisternă**
- **Platforma de gunoi**
- **Semnale luminoase**- Stația va fi prevăzută cu un semnal) cu însemnele PETROM vizibil din fluxul rutier, precum și cu un panou luminos - panou (totem ) pentru afișarea prețurilor produselor petroliere. Semnalele vor fi amplasate în zona verde care separă sensurile intrare- ieșire din stație.

Astfel indicii de utilizare a terenului vor fi :

- |  |                 |
|--|-----------------|
| - suprafața parcelă                          | S= 3900 mp      |
| - suprafața construită                       | S = 245,65 mp   |
| - suprafața alei, platforme, parcaje, terase | S = cca. 1993mp |
| - spații verzi amenajate                     | S =cca.1661 mp  |

#### 4.2. PROPUNERE DE REZOLVARE A ACCESELOR, A CIRCULAȚIEI AUTO ȘI PIETONALE

Se propun lucrări de amenajare și sistematizare verticală a terenului (incintei) care va beneficia de sistem unitar de colectare și dirijare a apelor pluviale (și freatice – dacă va fi cazul – conform studiului geotehnic realizat

special pt. acest amplasament) . Va fi prevazut si un separator de hidrocarburi care va filtra apele meteorice de la nivelul platformei carosabile.

Functional , statia va avea prevazute in incinta un numar de 16 parcare.

Accesul auto si *pietonal* se asigura direct din DN 7 - centura de nord km 548+950 partea dreapta ( respectiv acces auto –cu deschiderea la drum de min. cca. 60 m , iar iesirea din incinta de cca. 60 m).

Cladirea – statie de distributie carburanti – va fi racordata la utilitatile complete, existente in incinta .

Stationarea vehiculelor se va realiza numai in incinta proprietatii, in parcarile special amenajate (cu dale din b.a. vibrat ) prevazute in curte .

Scurgerea apelor pluviale – colectarea si evacuarea acestora se realizeaza prin rigole de incinta – dirijate la reseaua de canalizare existenta (astfel incat apele pluviale sa nu se scurga pe partea carosabila a drumului si nici pe trotuar).

Accesul auto in incinta statiei de distributie carburanti se realizeaza exclusiv pe sensul dinspre ORADEA spre NADLAC , astfel incat la iesirea din incinta este interzis mersul inapoi si virarea la stanga ( conform prevederilor legale in vigoare , este interzis mersul inapoi la iesirea din curti , garaje sau spatii laterale drumului ) ; precum si obligativitatea incadrarii spre dreapta – in acest caz spre ORADEA .

In ceea ce priveste semnalizarea rutiera , este de mentionat faptul ca , DN 7 centura de nord este o artera majora pentru circulatia spre vest a municipiului ARAD; la iesirea din incinta statiei este instalat semnul de circulatie “ CEDEAZA TRECEREA “ ; pe DN 7 sunt restrictii in ceea ce priveste oprirea si stationarea in dreptul statiei , ( se va prevedea in dreptul statiei semnul “ OPRIREA INTERZISA “ , iar la iesirea autovehiculelor de pe parcela se va instala semnul “ OBLIGATORIU LA DREAPTA “ si “ ACCESUL INTERZIS ) – de pe contrasens – dinspre NADLAC spre ORADEA). Totodata , este interzisa functionarea motorului autovehiculelor in timpul alimentarii cu carburanti .

In incinta statiei de distributie carburanti se va acorda o atentie deosebita semnalizarii conform normelor a sensului si traseelor de circulatie ( sens unic spre iesirea din statie ; interdictia mersului inapoi , a opririi – parcarii in locurile nemarcate , semnal intrare , semnal iesire , sens interzis) .

Parcarile in incinta se vor marca corespunzator.

**Se va asigura posibilitatea circulatiei pietonilor pe trotuar si in dreptul statiei de distributie- conform planului de situatie.**

**Parcarea autovehiculelor** se va asigura numai in incinta imobilului ; parcarile se vor realiza in sistem dale b.a. ( pe cat posibil - dale perforate , care permit dezvoltarea gazonului – “ dale ecologice “ ).

Toate platformele vor fi asfaltate si racordate la cele asfaltate existente.

#### **4.3. REGIMUL DE ALINIERE**

Cabina statiei se va retrage la min. 6 m de limita de proprietate.

#### **4.4. REGIMUL DE INALTIME**

Regimul de inaltime al cabinei statiei propuse va fi **parter**.

#### 4.5. SPATII VERZI

Zona verde - cu arbori si arbusti ( diverse tufe ornamentale ; gard viu) se va amenaja inspre limitele laterale si posterioara ); se vor planta specii adecvate , care sa constituie totodata o perdea verde inspre vecinatati .

Totodata , se va amenaja , suplimentar , o zona verde in incinta -plantatii de incinta – si jardiniere cu plante ornamentale. Amenajarea spatiilor verzi si a plantatiilor decorative va constitui o prioritate din partea beneficiarului , pentru o cat mai buna imagine a incintei .

#### 4.6. INDICI DE OCUPARE A TERENULUI: POT, CUT

POT<sub>propus</sub> = 13,80 %

CUT<sub>propus</sub> = 0,13

#### 4.7. PROPUNERI DE ECHIPARE TEHNICO EDILITARA

##### INSTALATII DE APA CANAL

Alimentarea cu apa potabila a imobilului se va face de la reseaua de apa existenta pe str...CAMPURILOR. Apele uzate menajere si pluviale vor fi evacuate in retelele stradale existente , probabil in cazul nostru intr-o fosa septica, pentru ape pluviale si uzate menajere.

Alimentarea cu apă rece se va face de la căminul de bransament nou construit prin intermediul unui apometru. Diametrul si pozitionarea exacta se va indica de SISTEMUL de GOSPODARIREA APELOR ARAD, - Dragalina 16. Conducta de bransament de va executa din tuburi de polietilena de inalta densitate Dn 32x2.9 mm.

Conductele pentru alimentare cu apa la punctele de consum de pe platforma exterioara si la hidrantii de gradina s-au prevazut din tuburi si piese speciale (coturi, teuri, racorduri, etc.) din polietilena de inalta densitate Dn 25 mm,Pn 10 Bar, montate ingropat sub cota de inghet. Conductele pentru alimentare cu apa la punctele de consum din incinta statiei s-au prevazut din tuburi din polietilena multistrat PeXal sau PeX, izolate si ingropate in sapa.

Prepararea apei calde de consum se face intr-un boiler cu acumulare de 200 litri, ce functioneaza cu rezistenta electrica de 2 kW, amplasat în încăperea tehnica.

Rețeaua de distribuție a apei calde menajera se prevede cu o conducta de recirculare intre boiler si cel mai indepartat punct de consum, deservita de o pompa cu programator orar de functionare.

Evacuarea apelor uzate menajere de la grupurile sanitare din cadrul statiei se va face prin coloane și colectoare la reseaua canalizare unitara din incinta. Colectarea apelor uzate din statie se realizeaza prin tuburi din polipropilena cu etansare cu mufe si garnitura de cauciuc.

Apele meteorice din incinta si cele din cadrul statiei vor fi preluate de o retea de canalizare pluviala si conduse la reseaua oraseneasca. Colectarea apelor pluviale din incinta este asigurata prin burlane, rigole si guri de scurgere de tip « geiger » racordate la reseaua exterioara de canalizare ce se va executa din tuburi de PVC-KG Dn160-300 mm.



Apele pluviale infestate accidental cu produse petroliere, de pe platformele carosabile din zona pompelor de alimentare si a garii de descarcare vor fi preluate de rigole din beton polimeric de tip ACCO DRAIN, avand latimea de 30 cm si adancimea cuprinsa intre 30 si 50 cm acoperite cu gratar din fonta ductila. De la aceste rigole apele vor fi dirijate prin tuburi de PVC-KG Dn 200 la separatorul de hidrocarburi tip FREYLIT. Dupa epurare, aceste ape sunt deversate in reseaua de canalizare in sistem unitar din incinta.

### **BRANSAMENT ELECTRIC**

Alimentarea cu energie electrica se asigura conform solutiei din avizul de racordare ce va fi eliberat de furnizorul de energie electrica, la solicitarea beneficiarului. Racordul electric va fi dimensionat pentru urmatoarele date de calcul:

-putere instalata	<b>Pi=175,5Kw</b>
-putere absorbita	<b>Pa=125kw</b>
-putere maxima simultan absorbita	<b>Pma=100Kw</b>
-tensiune nominala	<b>Un=380V</b>
-curent nominal	<b>In=170A</b>

Racordul electric va fi echipat cu bloc de masura, care va fi montat de furnizorul de energie in momentul avizarii si punerii sub tensiune a instalatiilor electrice interioare. Blocul de masura va constitui limita contractuala de separare intre instalatiile furnizorului si instalatiile consumatorului, la ora actuala exista un bransament electric conform AVIZ TEHNIC DE RACORDARE nr. 17462/19.09.2005, se va solicita un spor de putere de 20 kW concomitent cu schimbare titular contract.

### **RACORD TELECOMUNICATII**

Imobilul se va racorda la retelele de telecomunicatii existente in zona.

## **5. CONCLUZII. MASURI DE PROTECTIE A MEDIULUI SI PROTECTIE SANITARA.MASURI DE PREVENIRE SI STINGERE A INCENDIILOR**

### **PREVENIREA PRODUCERII RISCURILOR NATURALE**

Amplasarea constructiilor si amenajarile se va face pe baza unor foraje GEO , respectiv STUDIU GEO, care sa determine conditiile de fundare amplasare izolare.

### **MASURI PSI**

La proiectare se vor respecta normativele specifice de prevenire si stingere a incendiilor , Normativul P118. Categoria de importanta a cladirii este "C". Prin proiect s-a asigurat accesul utilajelor specifice pentru stingerea incendiilor.

### Gospodarirea deșeurilor

Deseurile și reziduurile sunt reprezentate de :

- deseuri menajere provenite din activitățile personalului, precum și din ambalajele magazinului ;
- reziduurile industriale, constând din slam rezultat din curățirea rezervoarelor ;
- reziduurile decantate prin prepurificarea apelor uzate de spălare a platformelor, precum și a apelor pluviale conventional curate.

Deseurile menajere provenite din activitatea stației de distribuție carburanți auto se estimează a fi de max. 30 kg/zi și sunt alcătuite din resturi menajere și ambalaje. Colectate în puștele cu volum de 100 l., amplasate într-un loc special amenajat, ele vor fi preluate zilnic de autoutilitarele unității de salubritate locală, conform contractului ce urmează să fie încheiat între beneficiar și unitatea de prestări servicii.

Amplasarea puștelor (tip Europuștele) este asigurată prin proiectarea unei platforme betonate cu suprafață de 6 mp, împrejmuită din panouri de lemn și beton, conform condițiilor impuse prin normativele specifice, pentru asigurarea normelor de igienă și curățenie.

Reziduurile industriale, sunt constituite din : slame (namoluri) depuse pe fundul rezervoarelor de carburanți (ce se curată o dată la cinci ani) ; produse rezultate din prepurarea apelor uzate de spălare și pluviale, colectate în separatorul de hidrocarburi. Slamele sunt constituite din deseuri lichide, semilichide și solide. Cantitățile estimate de reziduuri industriale sunt :

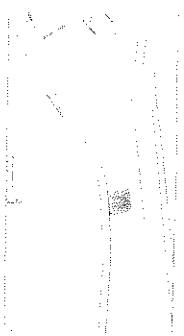
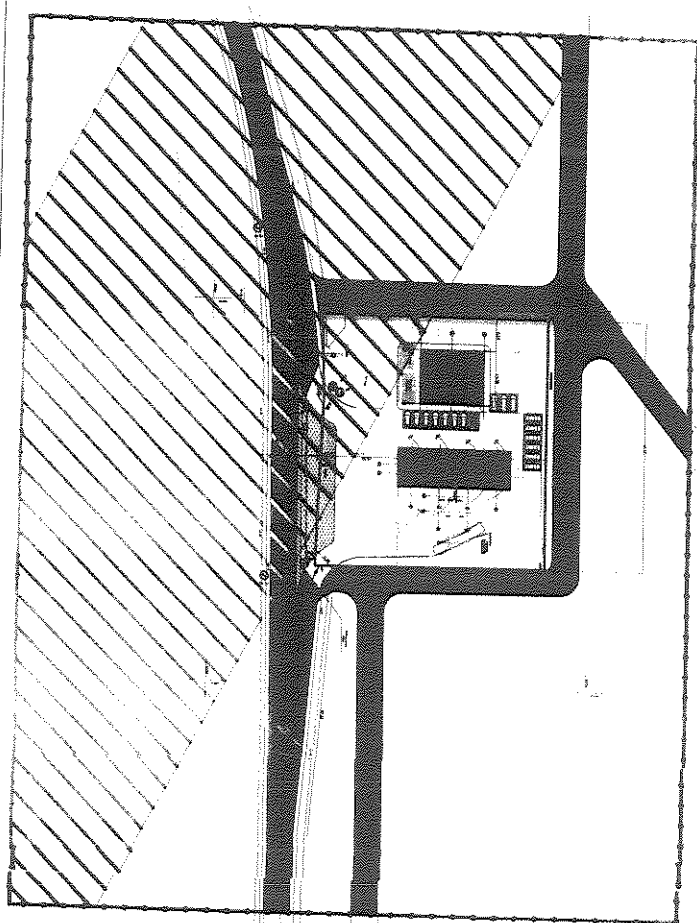
- în rezervoarele de carburanți:
- depuneri lichide și semisolide cca. 50 dmc/5 ani ;
- depuneri solide imbibate cu carburanți cca. 50 dmc/5 ani ;
- la epurarea apelor uzate :
- reziduuri, grăsimi și nisip -namol- cca. 100 l/lună

Aceste valori sunt aproximative, estimate pe baza rezultatelor practicii de exploatare din cadrul PETROM.

Slamele vor fi colectate și predate unor firme de specialitate, cu care S.C. Petrom S.A. va face contract.

ADINUL AKRITIC  
DIN ROMANIA

2000



- LEGENDA**
- Zona de protecție a monumentelor culturale
  - Zona de protecție a monumentelor istorice
  - Zona de protecție a monumentelor de artă
  - Zona de protecție a monumentelor de arhitectură
  - Zona de protecție a monumentelor de artă aplicată
  - Zona de protecție a monumentelor de artă populară
  - Zona de protecție a monumentelor de artă deosebită
  - Zona de protecție a monumentelor de artă deosebită deosebită
  - Zona de protecție a monumentelor de artă deosebită deosebită deosebită
  - Zona de protecție a monumentelor de artă deosebită deosebită deosebită deosebită
  - Zona de protecție a monumentelor de artă deosebită deosebită deosebită deosebită deosebită

Tipul construcției	Suprafața construită	Suprafața utilă	Suprafața terenului
INCLUZIVĂ (SISTEM)	1000	800	1000
EXCLUSIVĂ (SISTEM)	0	0	0
<b>Total</b>	<b>1000</b>	<b>800</b>	<b>1000</b>

Tipul construcției	Suprafața construită	Suprafața utilă	Suprafața terenului
INCLUZIVĂ (SISTEM)	1000	800	1000
EXCLUSIVĂ (SISTEM)	0	0	0
<b>Total</b>	<b>1000</b>	<b>800</b>	<b>1000</b>

**P. V. D.**  
**PLAN ORGANIZATIE DE DETALIAT**  
 TERENUL DE CONSTRUCȚII ȘI ÎNCONJURĂRILE ÎN ZONA DE PROTECȚIE A MONUMENTELOR CULTURALE  
 Loc. Deal D. N. I. - ASL. SAȘ. SAȘ. - JUDEȚUL SAȘ  
**3** **REZERVATUL ȘI SERVICIILE ÎN**  
**TERENUL DE CONSTRUCȚII ȘI ÎNCONJURĂRILE ÎN ZONA DE PROTECȚIE A MONUMENTELOR CULTURALE**

