ROMÂNIA
JUDEŢUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Â R E A nr. 594
din 28 octombrie 2026
privind indexarea pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2026 a impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin. (5) și (6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în referatul de aprobare, înregistrat cu nr. 92416/14.10.2026,

În conformitate cu prevederile art. 470 alin. (5) și (6) și art. 491 alin. (2) și (3) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere Directiva 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri,

Potrivit Jurnalului Oficial al Uniunii Europene C/2026/4617, rata de schimb a monedei euro valabilă la data de 01.10.2026 este de 5,2788 lei/euro, rată publicată pe site-ului oficial al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, https://www.mdlpa.ro/pages/politicifiscalesibugetarelocale,

Având în vedere raportul de specialitate nr. 92417/14.10.2026 al Direcției Venituri- Serviciul Juridic, Contestații,

Luând în considerare adoptarea hotărârii cu 17 voturi pentru și 6 voturi împotrivă (23 consilieri prezenți din totalul de 23),

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. c), alin. (14), art. 139 alin. (3) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
adoptă prezenta
H O T Ă R Â R E

Art. 1 Se aprobă indexarea pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2026 a impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin. (5) și (6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, impozit aplicabil în anul fiscal 2027, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Prezenta hotărâre se comunică Prefectului Judeţului Arad în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate şi se aduce la cunoştinţă publică în condițiile legii.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ
Daniela-Arieta SĂBĂU

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETAR GENERAL
Marius CLIȚAN

Red./Dact. I.F./I.F. Verif. C.M.
1 ex. Direcția Venituri- Serviciul Juridic, Contestații
1 ex. Instituția Prefectului-Județul Arad
1 ex. Dosar ședință ordinară CLMA 28.10.2026

Cod: PMA-S2-02

Anexa la Hotărârea nr. 594/28.10.2026
a Consilului Local al Municipiului Arad

A. Pentru autovehicule de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone (art. 470 alin. (5) din Legea nr. 227/2015):

	Numărul de axe şi greutatea brută încărcată maximă admisă	Nivelul impozitului pentru anul 2027 -lei/an-	
		Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	Vehicule cu două axe		
	1. Masa de cel puţin 12 t, dar mai mică de 13 t	0.00	163,64
	2. Masa de cel puţin 13 t, dar mai mică de 14 t	163,64	453,98
	3. Masa de cel puţin 14 t, dar mai mică de 15 t	453,98	638,73
	4. Masa de cel puţin 15 t, dar mai mică de 18 t	638,73	1.446,39
	5. Masa de cel puţin 18 t	638,73	1.446,39
II	Vehicule cu trei axe		
	1. Masa de cel puţin 15 t, dar mai mică de 17 t	163,64	285,06
	2. Masa de cel puţin 17 t, dar mai mică de 19 t	285,06	585,95
	3. Masa de cel puţin 19 t, dar mai mică de 21 t	585,95	760,15
	4. Masa de cel puţin 21 t, dar mai mică de 23 t	760,15	1.171,89
	5. Masa de cel puţin 23 t, dar mai mică de 25 t	1.171,89	1.821,19
	6. Masa de cel puţin 25 t, dar mai mică de 26 t	1.171,89	1.821,19
	7. Masa de cel puţin 26 t	1.171,89	1.821,19
III	Vehicule cu patru axe		
	1. Masa de cel puţin 23 t, dar mai mică de 25 t	760,15	770,70
	2. Masa de cel puţin 25 t, dar mai mică de 27 t	770,70	1.203,57
	3. Masa de cel puţin 27 t, dar mai mică de 29 t	1.203,57	1.910,93
	4. Masa de cel puţin 29 t, dar mai mică de 31 t	1.910,93	2.834,72
	5. Masa de cel puţin 31 t, dar mai mică de 32 t	1.910,93	2.834,72
	6. Masa de cel puţin 32 t	1.910,93	2.834,72

B. Pentru combinaţii de autovehicule, autovehicule articulate sau trenuri rutiere, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone (art.470 alin.(6) din Legea nr.227/2015):

	Numărul de axe şi greutatea brută încărcată maximă admisă	Nivelul impozitului pentru anul 2027 -lei/an-	
		Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	Vehicule cu 2+1 axe		
	1. Masa de cel puţin 12 t, dar mai mică de 14 t	0,00	0,00
	2. Masa de cel puţin 14 t, dar mai mică de 16 t	0,00	0,00
	3. Masa de cel puţin 16 t, dar mai mică de 18 t	0,00	73,90
	4. Masa de cel puţin 18 t, dar mai mică de 20 t	73,90	168,92
	5. Masa de cel puţin 20 t, dar mai mică de 22 t	168,92	395,91
	6. Masa de cel puţin 22 t, dar mai mică de 23 t	395,91	512,04
	7. Masa de cel puţin 23 t, dar mai mică de 25 t	512,04	923,79
	8. Masa de cel puţin 25 t, dar mai mică de 28 t	923,79	1.620,59
	9. Masa de cel puţin 28 t	923,79	1.620,59
II	Vehicule cu 2+2 axe:		
	1. Masa de cel puţin 23 t, dar mai mică de 25 t	158,36	369,52
	2. Masa de cel puţin 25 t, dar mai mică de 26 t	369,52	607,06
	3. Masa de cel puţin 26 t, dar mai mică de 28 t	607,06	892,12
	4. Masa de cel puţin 28 t, dar mai mică de 29 t	892,12	1.076,88
	5. Masa de cel puţin 29 t, dar mai mică de 31 t	1.076,88	1.768,40
	6. Masa de cel puţin 31 t, dar mai mică de 33 t	1.768,40	2.454,64
	7. Masa de cel puţin 33 t, dar mai mică de 36 t	2.454,64	3.726,83
	8. Masa de cel puţin 36 t, dar mai mică de 38 t	2.454,64	3.726,83
	9. Masa de cel puţin 38 t	2.454,64	3.726,83
III	Vehicule cu 2+3 axe:		
	1. Masa de cel puţin 36 t, dar mai mică de 38 t	1.953,16	2.718,58
	2. Masa de cel puţin 38 t, dar mai mică de 40 t	2.718,58	3.695,16
	3. Masa de cel puţin 40 t	2.718,58	3.695,16
IV	Vehicule cu 3+2 axe:		
	1. Masa de cel puţin 36 t, dar mai mică de 38 t	1726,17	2.396,58

	2. Masa de cel puţin 38 t, dar mai mică de 40 t	2.396,58	3.315,09
	3. Masa de cel puţin 40 t, dar mai mică de 44 t	3.315,09	4.904,01
	4. Masa de cel puţin 44 t	3.315,09	4.904,01
V	Vehicule cu 3+3 axe:		
	1. Masa de cel puţin 36 t, dar mai mică de 38 t	981,86	1.187,73
	2. Masa de cel puţin 38 t, dar mai mică de 40 t	1.187,73	1.773,68
	3. Masa de cel puţin 40 t, dar mai mică de 44 t	1.773,68	2.824,16
	4. Masa de cel puţin 44 t	1.773,68	2.824,16

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ
Daniela-Arieta SĂBĂU

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETAR GENERAL
Marius CLIȚAN

R O M Â N I A
JUDEŢUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

V I Z A T
SECRETAR GENERAL
Marius Cliţan

Nr. 578/14.10.2026
PROIECT
HOTĂRAREA nr._____
din _____
privind indexarea pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2026 a impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin. (5) și (6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare

Având în vedere iniţiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în referatul de aprobare, înregistrat cu nr. 92416/14.10.2026,

În conformitate cu prevederile art. 470 alin. (5) și (6) și art. 491 alin. (2) și (3) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere Directiva 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri,

Potrivit Jurnalului Oficial al Uniunii Europene C/2026/4617, rata de schimb a monedei euro valabilă la data de 01.10.2026 este de 5,2788 lei/euro, rată publicată pe site-ului oficial al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, https://www.mdlpa.ro/pages/politicifiscalesibugetarelocale,

Având în vedere raportul de specialitate nr. 92417/14.10.2026 al Direcției Venituri-Serviciul Juridic, Contestații,

În temeiul art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. c), alin. (14), art. 139 alin. (3) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
adoptă prezenta
H O T Ă R Â R E

Art. 1 Se aprobă indexarea pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2026 a impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin. (5) și (6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, impozit aplicabil în anul fiscal 2027, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Prezenta hotărâre se comunică Prefectului Judeţului Arad în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate şi se aduce la cunoştinţă publică în condițiile legii.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ

SECRETAR GENERAL

Cod: PMA-S2-01

Serviciul Juridic, Contestaţii
AI2 ex.

Anexa la Hotărârea Consilului Local al
Municipiului Arad nr._____/_____

A. Pentru autovehicule de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone (art. 470 alin. (5) din Legea nr. 227/2015):

	Numărul de axe şi greutatea brută încărcată maximă admisă	Nivelul impozitului pentru anul 2027 -lei/an-	
		Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	Vehicule cu două axe		
	1. Masa de cel puţin 12 t, dar mai mică de 13 t	0.00	163,64
	2. Masa de cel puţin 13 t, dar mai mică de 14 t	163,64	453,98
	3. Masa de cel puţin 14 t, dar mai mică de 15 t	453,98	638,73
	4. Masa de cel puţin 15 t, dar mai mică de 18 t	638,73	1.446,39
	5. Masa de cel puţin 18 t	638,73	1.446,39
II	Vehicule cu trei axe		
	1. Masa de cel puţin 15 t, dar mai mică de 17 t	163,64	285,06
	2. Masa de cel puţin 17 t, dar mai mică de 19 t	285,06	585,95
	3. Masa de cel puţin 19 t, dar mai mică de 21 t	585,95	760,15
	4. Masa de cel puţin 21 t, dar mai mică de 23 t	760,15	1.171,89
	5. Masa de cel puţin 23 t, dar mai mică de 25 t	1.171,89	1.821,19
	6. Masa de cel puţin 25 t, dar mai mică de 26 t	1.171,89	1.821,19
	7. Masa de cel puţin 26 t	1.171,89	1.821,19
III	Vehicule cu patru axe		
	1. Masa de cel puţin 23 t, dar mai mică de 25 t	760,15	770,70
	2. Masa de cel puţin 25 t, dar mai mică de 27 t	770,70	1.203,57
	3. Masa de cel puţin 27 t, dar mai mică de 29 t	1.203,57	1.910,93
	4. Masa de cel puţin 29 t, dar mai mică de 31 t	1.910,93	2.834,72
	5. Masa de cel puţin 31 t, dar mai mică de 32 t	1.910,93	2.834,72
	6. Masa de cel puţin 32 t	1.910,93	2.834,72

B. Pentru combinaţii de autovehicule, autovehicule articulate sau trenuri rutiere, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone (art.470 alin.(6) din Legea nr.227/2015):

	Numărul de axe şi greutatea brută încărcată maximă admisă	Nivelul impozitului pentru anul 2027 -lei/an-	
		Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	Vehicule cu 2+1 axe		
	1. Masa de cel puţin 12 t, dar mai mică de 14 t	0,00	0,00
	2. Masa de cel puţin 14 t, dar mai mică de 16 t	0,00	0,00
	3. Masa de cel puţin 16 t, dar mai mică de 18 t	0,00	73,90
	4. Masa de cel puţin 18 t, dar mai mică de 20 t	73,90	168,92
	5. Masa de cel puţin 20 t, dar mai mică de 22 t	168,92	395,91
	6. Masa de cel puţin 22 t, dar mai mică de 23 t	395,91	512,04
	7. Masa de cel puţin 23 t, dar mai mică de 25 t	512,04	923,79
	8. Masa de cel puţin 25 t, dar mai mică de 28 t	923,79	1.620,59
	9. Masa de cel puţin 28 t	923,79	1.620,59
II	Vehicule cu 2+2 axe:		
	1. Masa de cel puţin 23 t, dar mai mică de 25 t	158,36	369,52
	2. Masa de cel puţin 25 t, dar mai mică de 26 t	369,52	607,06
	3. Masa de cel puţin 26 t, dar mai mică de 28 t	607,06	892,12
	4. Masa de cel puţin 28 t, dar mai mică de 29 t	892,12	1.076,88
	5. Masa de cel puţin 29 t, dar mai mică de 31 t	1.076,88	1.768,40
	6. Masa de cel puţin 31 t, dar mai mică de 33 t	1.768,40	2.454,64
	7. Masa de cel puţin 33 t, dar mai mică de 36 t	2.454,64	3.726,83
	8. Masa de cel puţin 36 t, dar mai mică de 38 t	2.454,64	3.726,83
	9. Masa de cel puţin 38 t	2.454,64	3.726,83
III	Vehicule cu 2+3 axe:		
	1. Masa de cel puţin 36 t, dar mai mică de 38 t	1.953,16	2.718,58
	2. Masa de cel puţin 38 t, dar mai mică de 40 t	2.718,58	3.695,16
	3. Masa de cel puţin 40 t	2.718,58	3.695,16

IV	Vehicule cu 3+2 axe:		
	1. Masa de cel puţin 36 t, dar mai mică de 38 t	1726,17	2.396,58
	2. Masa de cel puţin 38 t, dar mai mică de 40 t	2.396,58	3.315,09
	3. Masa de cel puţin 40 t, dar mai mică de 44 t	3.315,09	4.904,01
	4. Masa de cel puţin 44 t	3.315,09	4.904,01
V	Vehicule cu 3+3 axe:		
	1. Masa de cel puţin 36 t, dar mai mică de 38 t	981,86	1.187,73
	2. Masa de cel puţin 38 t, dar mai mică de 40 t	1.187,73	1.773,68
	3. Masa de cel puţin 40 t, dar mai mică de 44 t	1.773,68	2.824,16
	4. Masa de cel puţin 44 t	1.773,68	2.824,16

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ, SECRETAR GENERAL,

ROMÂNIA
JUDEŢUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
PRIMAR
NR. 92416/14.10.2026

REFERAT DE APROBARE

Primarul Municipiului Arad,

Având în vedere:

- prevederile art. 491 alin. (2) și (3) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora impozitul pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin. (5) și (6) din Codul fiscal se indexează anual în funcţie de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an şi publicată în Jurnalul Uniunii Europene, curs comunicat pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanţelor Publice şi Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării şi Administraţiei;

- Directiva 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri;

-sumele indexate conform art. 491 alin. (2) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, actualizată se aprobă prin hotărâre a consiliului local şi se aplică în anul fiscal următor;

- potrivit Jurnalului Uniunii Europene C/2026/4617, rata de schimb a monedei euro valabilă la data de 01.10.2026 este de 5,2788 lei/euro, rată publicată pe site-ului oficial al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, https://www. mdlpa.ro/pages/politicifiscalesibugetarelocale,

În temeiul prevederilor art. 136 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ, actualizată, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect:

- *indexarea pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2026 a impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin. (5) și (6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, impozit aplicabil în anul fiscal 2027.*

p. PRIMAR,
Călin Bibarț
VICEPRIMAR,
Lazăr Faur

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD

DIRECŢIA VENITURI

SERVICIUL JURIDIC, CONTESTAŢII

Nr. 92417/14.10.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

Referitor la: referatul de aprobare înregistrat cu nr. 92416/14.10.2026 al d-lui Călin Bibarț, primarul municipiului Arad.

Obiect: propunerea de indexare pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2026 a impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin. (5) și (6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, impozit aplicabil în anul fiscal 2027.

Consideraţii de ordin general:

La art. 491 alin. (2) și (3) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare se arată: ” *(2) Prin excepţie de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelele prevăzute la art. 470 alin. (5) şi (6) se indexează anual în funcţie de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an şi publicată în Jurnalul Uniunii Europene şi de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb al monedei euro şi nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanţelor şi Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice şi Administraţiei.*

(3) Sumele indexate conform alin. (2) se aprobă prin hotărâre a consiliului local şi se aplică în anul fiscal următor. La nivelul municipiului Bucureşti, această atribuţie revine Consiliului General al Municipiului Bucureşti.”.

La art. 470 alin. (5) şi (6) din Legea nr. 227/2015 actualizată sunt prevăzute autovehiculele de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone și combinaţii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone.

Consideraţii de ordin fiscal:

Potrivit Jurnalului Uniunii Europene C/2026/4617, rata de schimb a monedei euro valabilă la data de 01.10.2026 este de 5,2788 lei/euro, rată publicată pe site-ului oficial al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, https://www. mdlpa.ro/pages/politicifiscalesibugetarelocale.

Astfel, pentru anul 2027, nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se indexează cu rata de schimb a monedei euro de 5,2788 lei/euro.

Consideraţii de ordin juridic: art. 470 alin.(5) și (6) și art. 491 alin. (2) și (3) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, Directiva 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Având în vedere cele de mai sus,

P R O P U N E M:

Indexarea pe baza ratei de schimb a monedei euro la data de 01.10.2026 a impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470 alin. (5) și (6) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, impozit aplicabil în anul fiscal 2027, astfel:

A. Pentru autovehicule de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone (art. 470 alin. (5) din Legea nr. 227/2015):

	Numărul de axe şi greutatea brută încărcată maximă admisă	Nivelul impozitului pentru anul 2027 -lei/an-	
		Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	Vehicule cu două axe		
	1. Masa de cel puţin 12 t, dar mai mică de 13 t	0.00	163,64
	2. Masa de cel puţin 13 t, dar mai mică de 14 t	163,64	453,98
	3. Masa de cel puţin 14 t, dar mai mică de 15 t	453,98	638,73
	4. Masa de cel puţin 15 t, dar mai mică de 18 t	638,73	1.446,39
	5. Masa de cel puţin 18 t	638,73	1.446,39
II	Vehicule cu trei axe		
	1. Masa de cel puţin 15 t, dar mai mică de 17 t	163,64	285,06

	2. Masa de cel puţin 17 t, dar mai mică de 19 t	285,06	585,95
	3. Masa de cel puţin 19 t, dar mai mică de 21 t	585,95	760,15
	4. Masa de cel puţin 21 t, dar mai mică de 23 t	760,15	1.171,89
	5. Masa de cel puţin 23 t, dar mai mică de 25 t	1.171,89	1.821,19
	6. Masa de cel puţin 25 t, dar mai mică de 26 t	1.171,89	1.821,19
	7. Masa de cel puţin 26 t	1.171,89	1.821,19
III	Vehicule cu patru axe		
	1. Masa de cel puţin 23 t, dar mai mică de 25 t	760,15	770,70
	2. Masa de cel puţin 25 t, dar mai mică de 27 t	770,70	1.203,57
	3. Masa de cel puţin 27 t, dar mai mică de 29 t	1.203,57	1.910,93
	4. Masa de cel puţin 29 t, dar mai mică de 31 t	1.910,93	2.834,72
	5. Masa de cel puţin 31 t, dar mai mică de 32 t	1.910,93	2.834,72
	6. Masa de cel puţin 32 t	1.910,93	2.834,72

B. Pentru combinaţii de autovehicule, autovehicule articulate sau trenuri rutiere, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone (art. 470 alin. (6) din Legea nr. 227/2015):

	Numărul de axe şi greutatea brută încărcată maximă admisă	Nivelul impozitului pentru anul 2027 -lei/an-	
		Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	Vehicule cu 2+1 axe		
	1. Masa de cel puţin 12 t, dar mai mică de 14 t	0,00	0,00
	2. Masa de cel puţin 14 t, dar mai mică de 16 t	0,00	0,00

	3. Masa de cel puţin 16 t, dar mai mică de 18 t	0,00	73,90
	4. Masa de cel puţin 18 t, dar mai mică de 20 t	73,90	168,92
	5. Masa de cel puţin 20 t, dar mai mică de 22 t	168,92	395,91
	6. Masa de cel puţin 22 t, dar mai mică de 23 t	395,91	512,04
	7. Masa de cel puţin 23 t, dar mai mică de 25 t	512,04	923,79
	8. Masa de cel puţin 25 t, dar mai mică de 28 t	923,79	1.620,59
	9. Masa de cel puţin 28 t	923,79	1.620,59
II	Vehicule cu 2+2 axe:		
	1. Masa de cel puţin 23 t, dar mai mică de 25 t	158,36	369,52
	2. Masa de cel puţin 25 t, dar mai mică de 26 t	369,52	607,06
	3. Masa de cel puţin 26 t, dar mai mică de 28 t	607,06	892,12
	4. Masa de cel puţin 28 t, dar mai mică de 29 t	892,12	1.076,88
	5. Masa de cel puţin 29 t, dar mai mică de 31 t	1.076,88	1.768,40
	6. Masa de cel puţin 31 t, dar mai mică de 33 t	1.768,40	2.454,64
	7. Masa de cel puţin 33 t, dar mai mică de 36 t	2.454,64	3.726,83
	8. Masa de cel puţin 36 t, dar mai mică de 38 t	2.454,64	3.726,83
	9. Masa de cel puţin 38 t	2.454,64	3.726,83
III	Vehicule cu 2+3 axe:		
	1. Masa de cel puţin 36 t, dar mai mică de 38 t	1.953,16	2.718,58
	2. Masa de cel puţin 38 t, dar mai mică de 40 t	2.718,58	3.695,16
	3. Masa de cel puţin 40 t	2.718,58	3.695,16
IV	Vehicule cu 3+2 axe:		

	1. Masa de cel puţin 36 t, dar mai mică de 38 t	1726,17	2.396,58
	2. Masa de cel puţin 38 t, dar mai mică de 40 t	2.396,58	3.315,09
	3. Masa de cel puţin 40 t, dar mai mică de 44 t	3.315,09	4.904,01
	4. Masa de cel puţin 44 t	3.315,09	4.904,01
V	Vehicule cu 3+3 axe:		
	1. Masa de cel puţin 36 t, dar mai mică de 38 t	981,86	1.187,73
	2. Masa de cel puţin 38 t, dar mai mică de 40 t	1.187,73	1.773,68
	3. Masa de cel puţin 40 t, dar mai mică de 44 t	1.773,68	2.824,16
	4. Masa de cel puţin 44 t	1.773,68	2.824,16

	Nume, prenume	Funcţia	Semnătura	Data
Verificat	Neamțiu Pavel	Director executiv		
Vizat de legalitate	Betea Marilena	Consilier juridic		
Întocmit	Albu Ioana	Şef serviciu		09.10.2026