STUDIU DE OPORTUNITATE

privind retragerea parțială din concesiune a serviciului de administrare și exploatare a parcărilor publice cu plată și preluarea în gestiune directă a Municipiului Arad

1. INTRODUCERE

1.1. Scopul studiului

Prezentul studiu de oportunitate are ca scop fundamentarea deciziei Consiliului Local privind retragerea din concesiune (gestiune delegată) a serviciului de administrare a parcărilor publice cu plată și organizarea și exploatarea acestuia în sistem de gestiune directă. Studiul analizează implicațiile juridice, economice, administrative și sociale ale acestei măsuri, în raport cu interesul public local.

Serviciul de administrare a parcărilor publice cu plată reprezintă un serviciu de utilitate publică de interes local, având impact direct asupra mobilității urbane, calității vieții cetățenilor și veniturilor bugetare ale municipiului.

În prezent, serviciul este concesionat către un operator economic aflat sub autoritatea municipiului, însă funcționarea acestuia relevă o serie de disfuncționalități, dintre care: eficiență economică redusă în raport cu potențialul real al serviciului, control limitat al autorității locale asupra politicilor tarifare și operaționale, transparență redusă privind veniturile și cheltuielile aferente exploatării parcărilor, precum și grad de satisfacție variabil al cetățenilor privind serviciul prestat.

Motivele retragerii din concesiune sunt următoarele:

Necesitatea creșterii eficienței economice: Analiza comparativă cu alte unități administrativ-teritoriale relevă faptul că gestionarea directă a parcărilor publice conduce, în mod frecvent, la creșterea veniturilor nete la bugetul local, prin eliminarea costurilor indirecte și optimizarea colectării taxelor. Datele comunicate de operator confirmă această concluzie și în cazul municipiului Arad: în perioada 01.10.2024 – 30.09.2026, din veniturile de 16.852.079,57 lei realizate din exploatarea parcărilor, la bugetul local au revenit, sub formă de redevență, doar 842.603,98 lei, adică 5%, iar 16.009.475,59 lei (95%) au rămas la operator.

Control direct asupra politicilor publice: Retragerea concesiunii permite autorității locale: stabilirea flexibilă a tarifelor în funcție de zone și intervale orare și implementarea unor politici de mobilitate urbană (descurajarea traficului în centru, facilități pentru rezidenți etc.) și integrarea parcărilor în strategia de smart city.

Creșterea transparenței și responsabilității: Gestiunea directă permite monitorizarea în timp real a încasărilor, raportare transparentă către cetățeni, eliminarea eventualelor ineficiențe generate de managementul externalizat.

Necesitatea modernizării serviciului: Autoritatea locală poate implementa direct, sisteme digitale de plată (aplicații mobile, SMS, plată contactless), senzori de ocupare și management inteligent al locurilor de parcare, integrarea cu alte servicii urbane (transport public, zone pietonale).

Alinierea la interesul public: Deși operatorul are capital majoritar public, funcționarea sa ca entitate economică distinctă poate genera prioritizarea profitului în detrimentul interesului public. Gestiunea directă asigură orientarea exclusivă către interesul comunității.

Avantajele gestiunii directe: Creșterea veniturilor la bugetul local prin eliminarea intermediarului economic care conduce la colectarea integrală a veniturilor, reducerea costurilor administrative și posibilitatea reinvestirii directe în infrastructură. Raportat la un singur loc de parcare, în anul 2025 bugetul local a încasat 60,62 lei, deși locul a generat venituri de 1.212,49 lei.

Flexibilitate decizională: Autoritatea locală poate adapta rapid: tarifele, reglementările și zonele de parcare cu plată în funcție de nevoile reale ale orașului.

Îmbunătățirea calității serviciului: Gestiunea directă permite: standarde unitare de calitate, reacție

rapidă la sesizările cetățenilor și control operațional permanent.
Integrarea strategică urbană: Parcările devin instrument activ în: reducerea congestiei, dezvoltarea transportului alternativ, reorganizarea spațiului urban.

1.2. Temeiul legal

Studiul este elaborat în conformitate cu: Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2003, cu modificările și completările ulterioare – care reglementează organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat, categorie din care face parte serviciul de administrare a parcărilor publice; OUG nr. 57/2019 – privind Codul administrativ, inclusiv competențele autorităților administrației publice locale; Contractul de delegare a gestiunii cu nr. 82075(2075)/2024, în special art. 3, art. 6, art. 15 lit. b) și art. 17; Regulamentele locale aplicabile serviciului.
Potrivit Ordonanței Guvernului nr. 71/2002, organizarea, coordonarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat constituie dreptul exclusiv al autorității administrației publice locale, iar art. 10 din același act normativ prevede alegerea formei de gestiune – directă sau delegată – prin hotărâre a consiliului local.

2. DESCRIEREA SERVICIULUI

Serviciul de administrare a parcărilor publice cu plată include: gestionarea locurilor de parcare publice cu plată, încasarea tarifelor de parcare cu plată, controlul și sancționarea nerespectării regulamentului, întreținerea infrastructurii aferente și implementarea sistemelor de plată și monitorizare. Serviciul are caracter continuu și impact direct asupra mobilității urbane, veniturilor bugetului local și calității vieții cetățenilor.

3. SITUAȚIA ACTUALĂ – GESTIUNE DELEGATĂ

3.1. Cadru contractual

În prezent, serviciul public de administrare a parcărilor din municipiul Arad este organizat în regim de gestiune delegată, fiind concesionat operatorului Recons SA Arad în baza contractului de delegare nr. 82075(2075)/2024. Acest contract are ca obiect concesionarea gestiunii serviciului public privind organizarea, amenajarea, întreținerea și exploatarea parcărilor cu plată, a parcărilor de reședință, a parcărilor de tip Fast Park, precum și activitatea de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar.

Deși operatorul este o societate comercială cu capital majoritar deținut de municipiu, acesta funcționează în regim economic distinct, având autonomie operațională și financiară. Această structură creează o separare între autoritatea publică locală, în calitate de titular al serviciului, și operatorul care îl gestionează efectiv, cu implicații directe asupra controlului și eficienței serviciului.
Din punct de vedere economic, contractul transferă operatorului dreptul de a încasa integral tarifele, abonamentele și celelalte sume plătite de utilizatori, Municipiul Arad primind în schimb exclusiv redevența prevăzută la art. 7 din contract, de 5% din sumele încasate (fără TVA), achitată trimestrial. Potrivit datelor comunicate de operator, acesta administrează 6.877 locuri de parcare cu plată, număr neschimbat de la intrarea în vigoare a contractului.

3.2. Probleme identificate

În ceea ce privește controlul exercitat de autoritatea locală, acesta este limitat de cadrul contractual existent. Modificările tarifare sau ajustările de politică publică sunt dificil de implementat, din cauza rigidității contractului de concesiune. Totodată, capacitatea autorității de a interveni operativ în gestionarea serviciului este restrânsă, ceea ce afectează adaptabilitatea acestuia la nevoile reale ale comunității.

Un alt aspect îl reprezintă nivelul redus de transparență. Accesul la date financiare detaliate este limitat, iar monitorizarea în timp real a încasărilor și a fluxurilor operaționale este dificilă. Această

situație afectează capacitatea de control și evaluare a performanței serviciului.

De asemenea, gradul de digitalizare este insuficient. Municipiul Arad a achiziționat un sistem de parcări inteligente care cuprinde soluții moderne, precum senzori de ocupare, aplicație mobilă performantă, sistem care nu a fost încă implementat și care va fi utilizat ca urmare a preluării serviciului de la operator.

Nu în ultimul rând, calitatea serviciului este percepută ca fiind variabilă, existând numeroase reclamații privind disponibilitatea locurilor de parcare și lipsa unui management modern și predictiv al acestora.

4. ANALIZA OPȚIUNILOR

4.1.Menținerea gestiunii delegate

Menținerea actualului sistem de gestiune delegată ar asigura o anumită continuitate administrativă, evitând complexitatea proceselor de tranziție și reorganizare. Cu toate acestea, această opțiune implică inclusiv menținerea unui nivel redus de eficiență economică, limitarea veniturilor care revin bugetului local și păstrarea unui control administrativ insuficient asupra serviciului.

În cifre, menținerea gestiunii delegate până la expirarea contractului (26.09.2029) înseamnă că 95% din veniturile serviciului continuă să rămână la operator. Numai în anul 2025, din veniturile de 8.338.294,80 lei, operatorul a reținut 7.921.380,06 lei, iar bugetul local a primit 416.914,74 lei.

4.2. Gestiunea directă

Alternativa organizării serviciului în regim de gestiune directă oferă o serie de avantaje semnificative. Autoritatea locală ar dobândi control deplin asupra modului de organizare și funcționare a serviciului, putând interveni rapid și eficient în stabilirea tarifelor, implementarea politicilor publice și adaptarea serviciului la nevoile comunității.

De asemenea, veniturile generate ar fi direcționate integral către bugetul local, eliminând costurile indirecte asociate operatorului. Flexibilitatea decizională și capacitatea de implementare rapidă a soluțiilor moderne constituie, de asemenea, beneficii esențiale.

Această opțiune implică însă și asumarea unor responsabilități suplimentare, precum reorganizarea administrativă și gestionarea directă a resurselor umane, financiare și tehnice.

5. ANALIZA ECONOMICĂ

5.1. Venituri potențiale

Implementarea gestiunii directe ar conduce, în mod rezonabil, la o creștere a gradului de colectare a veniturilor, prin eliminarea pierderilor și optimizarea proceselor. De asemenea, eliminarea costurilor indirecte asociate operatorului ar contribui la creșterea veniturilor nete disponibile la bugetul local.

Analiza de mai jos are la bază datele financiare comunicate de operator prin adresa SC Recons SA Arad nr. 9737/16.10.2026, transmisă ca răspuns la adresa Municipiului Arad nr. 92825/15.10.2026, și nota de calcul privind venitul mediu realizat pe un loc de parcare cu plată, întocmită pe baza acestora.

Tabelul 1. Veniturile realizate din parcări și repartizarea lor între operator și bugetul local

Perioada	Venituri realizate (lei)	Redevență la bugetul local – 5% (lei)	Reținut de operator – 95% (lei)
01.10–31.12.2024	1.727.226,02	86.361,30	1.640.864,72
01.01–31.12.2025	8.338.294,80	416.914,74	7.921.380,06
01.01–30.09.2026	6.786.558,75	339.327,94	6.447.230,81
Total 24 de luni	**16.852.079,57**	**842.603,98**	**16.009.475,59**

Rezultă că, pe întreaga durată de derulare a contractului, pentru fiecare 100 lei plătiți de cetățeni pentru parcare, bugetul local a încasat 5 lei, iar 95 lei au rămas în patrimoniul operatorului. Prin preluarea serviciului în gestiune directă, sumele plătite de utilizatori se încasează integral la bugetul local, potrivit

Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale.

Tabelul 2. Venitul mediu realizat pe un loc de parcare cu plată (6.877 locuri)

Perioada	Venit pe loc (lei)	Venit pe loc pe lună (lei)	Bugetul local – 5% (lei)	Operator – 95% (lei)
01.10–31.12.2024	251,16	83,72	12,56	238,60
2025	1.212,49	101,04	60,62	1.151,87
01.01–30.09.2026	986,85	109,65	49,34	937,51
Total 24 de luni	**2.450,50**	**102,10**	**122,52**	**2.327,98**

Chiar raportat la cele 6.988 locuri prevăzute în anexa la regulamentul serviciului, venitul mediu pe loc în anul 2025 este de 1.193,23 lei. De asemenea, întrucât redevența reprezintă un procent fix din încasări, raportul de 5% (buget local) la 95% (operator) rămâne identic indiferent dacă veniturile raportate de operator includ sau nu și alte categorii de parcări administrate.

Gradul de valorificare a locurilor de parcare cu plată

Pentru a aprecia măsura în care capacitatea serviciului este efectiv exploatată, veniturile încasate de operator au fost raportate la venitul maxim posibil al locurilor de parcare cu plată. Venitul maxim posibil a fost determinat pe baza:

(i) numărului de 6.877 locuri de parcare cu plată comunicat de operator;

(ii) (ii) programului de taxare stabilit prin Regulament – luni–vineri, între orele 08:00–17:00 (9 ore/zi), sâmbăta, duminica și în sărbătorile legale parcarea fiind gratuită, ceea ce, pentru anul 2025, înseamnă 248 zile cu tarif, respectiv 2.232 ore pe fiecare loc;

(iii) (iii) tarifelor orare aprobate, fără TVA, prezentate în tabelul de mai jos, la cursul mediu anual BNR pentru anul 2025, de 5,0431 lei/euro.

Tabelul 3. Tarifele orare aprobate și repartizarea locurilor pe zone de tarifare

Zona de tarifare	Tarif pe oră (fără TVA)	Număr locuri (repartizare cf. Anexei nr. 1.6)
Zona 0	3,00 lei	679
Zona 1	0,50 € ≈ 2,52 lei	2.354
Zona 2	0,40 € ≈ 2,02 lei	3.660
Zona 3	0,20 € ≈ 1,01 lei	184
Medie ponderată / Total	**2,26 lei**	**6.877**

În ipoteza ocupării și plății tuturor locurilor pe întreaga durată a programului de taxare, venitul maxim posibil este de 15.541 lei/oră pentru întregul sistem, respectiv 5.044 lei/loc/an.

Tabelul 4. Veniturile încasate de operator raportate la venitul maxim posibil

Perioada	Zile cu tarif	Venit maxim posibil (lei)	Venit încasat (lei)	Grad de valorificare	Venit nevalorificat (lei)
01.10–31.12.2024	64	8.951.861	1.727.226	19,3%	7.224.635
2025	248	34.688.460	8.338.295	24,0%	26.350.165
01.01–30.09.2026	187	26.156.218	6.786.559	25,9%	19.369.659
Total 24 de luni	**499**	**69.796.538**	**16.852.080**	**24,1%**	**52.944.459**

Rezultă că, în perioada 01.10.2024 – 30.09.2026, veniturile încasate din cele 6.877 locuri de parcare cu plată au reprezentat doar 24,1% din venitul maxim care putea fi realizat prin aplicarea tarifelor aprobate pe durata programului de taxare, respectiv 16,85 milioane lei din 69,80 milioane lei posibili. Raportat la un singur loc de parcare, în anul 2025 s-a încasat în medie 1.212 lei, față de un maxim posibil de 5.044 lei.

Venitul maxim posibil reprezintă un reper teoretic. Cu toate acestea, un grad de valorificare de numai 24,1% indică existența unei rezerve importante de venituri nevalorificate: atingerea unui nivel de 40–50%, realist pentru un sistem de parcare cu plată dotat cu mijloace moderne de control, ar însemna

dublarea încasărilor. Repartizarea locurilor pe zone a fost estimată proporțional cu Anexa nr. 1.6 la Regulament, operatorul comunicând doar numărul total al locurilor; pentru anul 2026 s-a utilizat cursul mediu al anului 2025.

Prin preluarea serviciului în gestiune directă, Municipiul Arad urmărește creșterea gradului de valorificare a locurilor de parcare cu plată peste acest nivel, prin control efectiv și continuu realizat de Direcția Generală Poliția Locală Arad, prin utilizarea sistemului de parcări inteligente deja achiziționat (senzori de ocupare, aplicație mobilă, camere LPR) și prin eliminarea parcării neplătite, veniturile suplimentare astfel obținute urmând a fi încasate integral la bugetul local.

5.2. Costuri

Pe de altă parte, tranziția către gestiunea directă implică anumite costuri inițiale, inclusiv cheltuieli pentru organizarea serviciului, angajarea și instruirea personalului, precum și investiții în infrastructura digitală necesară modernizării sistemului.

Pentru a stabili dacă gestiunea directă este avantajoasă, veniturile încasate integral la bugetul local trebuie comparate cu costurile de operare suportate de Municipiu. Pragul de rentabilitate este ușor de determinat: gestiunea directă aduce bugetului local mai mult decât redevența actuală atâta timp cât costurile anuale de operare nu depășesc 95% din venituri, adică aproximativ 7,92 milioane lei pe an (1.151,87 lei pe loc de parcare), la nivelul veniturilor din 2025.

Tabelul 5. Venitul net anual al bugetului local în funcție de nivelul costurilor de operare (venituri 2025: 8.338.294,80 lei)

Costuri de operare (% din venituri)	Venit net la bugetul local (lei/an)	Venit net pe loc (lei/an)	Față de redevența actuală (416.914,74 lei)
40%	5.002.976,88	727,49	de 12 ori mai mult
60%	3.335.317,92	485,00	de 8 ori mai mult
80%	1.667.658,96	242,50	de 4 ori mai mult
90%	833.829,48	121,25	de 2 ori mai mult
95% (prag de rentabilitate)	416.914,74	60,62	egal

Nivelul costurilor în gestiune directă este, în plus, diminuat de resursele de care Municipiul dispune deja: controlul și constatarea contravențiilor se realizează de Direcția Generală Poliția Locală Arad, iar sistemul de parcări inteligente (senzori de ocupare, aplicație mobilă) a fost deja achiziționat de Municipiul Arad, astfel încât nu sunt necesare investiții inițiale majore în infrastructura digitală. Estimarea detaliată a costurilor (personal, contracte cu furnizorii serviciilor de plată, întreținerea indicatoarelor și a marcajelor) se va reflecta în bugetul local.

5.3. Concluzie economică

Analiza comparativă relevă faptul că, în pofida costurilor inițiale, gestiunea directă este mai eficientă din punct de vedere financiar pe termen mediu și lung, datorită creșterii veniturilor și optimizării cheltuielilor.

Pe baza datelor comunicate de operator, concluzia economică este următoarea: serviciul generează venituri anuale de peste 8,3 milioane lei, din care bugetul local primește în prezent 5%. Gestiunea directă permite încasarea integrală a acestor venituri la bugetul local și rămâne mai avantajoasă decât regimul actual pentru orice nivel al costurilor de operare mai mic de 95% din venituri. Diferența, estimată la câteva milioane de lei anual, poate fi reinvestită în extinderea și modernizarea parcărilor, în digitalizarea serviciului și în proiecte de mobilitate urbană. În plus, veniturile încasate în prezent reprezintă doar 24,1% din venitul maxim posibil al locurilor de parcare cu plată, ceea ce evidențiază o rezervă importantă de venituri, valorificabilă prin exploatarea directă a serviciului.

6. ANALIZA JURIDICĂ

6.1. Legalitatea retragerii

Din punct de vedere juridic, schimbarea formei de gestiune este pe deplin legală, fiind prevăzută art. 10 din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002, care conferă autorității administrației publice locale dreptul de a decide asupra modului de organizare a serviciilor publice, de asemenea și prevederile art. 3 alin. (1) lit. i), art. 5 pct. 2 lit. j), art. 10 alin. (1) și alin. (2), art. 11 alin. (2) lit. a) din Ordonanța Guvernului României nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Totodată, Contractul de delegare nr. 82075(2075)/2024 prevede expres, la art. 6 și art. 15 lit. b), posibilitatea concedentului de a pune capăt delegării înainte de împlinirea termenului, atunci când interesul local o impune, iar la art. 17 alin. (4), că modificarea contractului se face numai prin act adițional încheiat între părți. Întrucât retragerea vizează doar componenta parcărilor publice cu plată, soluția juridică adecvată este încetarea parțială a delegării prin act adițional, cu menținerea contractului pentru parcările de reședință, parcările de tip Fast Park și activitatea de ridicare a vehiculelor.

6.2. Modificarea contractului

Modificarea contractului de concesiune se va realiza cu respectarea strictă a clauzelor contractuale și a principiului legalității, astfel încât să fie evitate eventuale litigii sau consecințe juridice negative.

7. ANALIZA RISCURILOR

La nivel operațional, pot apărea disfuncționalități temporare în perioada de tranziție. Acestea pot fi prevenite prin elaborarea și implementarea unui plan etapizat de preluare a serviciului, care să asigure continuitatea acestuia.

Din perspectivă financiară, costurile inițiale pot fi ridicate, însă acestea pot fi gestionate printr-o planificare bugetară adecvată și vor fi recuperate ulterior prin veniturile generate. Riscul unei scăderi a veniturilor după preluare este redus, întrucât tarifele și zonele de parcare rămân neschimbate la data preluării.

Din perspectivă juridică, principalele riscuri constau în eventuale pretenții ale operatorului privind valoarea neamortizată a investițiilor realizate din fonduri proprii și în contestarea actelor de constatare și sancționare emise în perioada de tranziție. Acestea pot fi prevenite prin reglementarea clară, în actul adițional și în procesul-verbal de predare-primire, a datei transferului și a obligațiilor reciproce ale părților, precum și prin intrarea în vigoare a noului regulament la aceeași dată cu abrogarea celui anterior.

8. IMPACTUL ASUPRA COMUNITĂȚII

Implementarea gestiunii directe este de natură să genereze un impact pozitiv asupra comunității locale. Serviciile vor deveni mai eficiente și mai adaptate nevoilor cetățenilor, nivelul de transparență va crește semnificativ, iar tarifele vor putea fi ajustate în mod echitabil, în funcție de realitățile locale. În același timp, mobilitatea urbană va fi îmbunătățită printr-un management mai eficient al parcărilor.

9. IMPLEMENTAREA MĂSURII

Procesul de implementare va fi structurat în mai multe etape succesive, respectiv: adoptarea hotărârii Consiliului Local, modificarea contractului de concesiune, preluarea bunurilor aferente serviciului, organizarea efectivă a structurii administrative și operaționale, precum și digitalizarea și modernizarea sistemului.

În paralel, se vor realiza: modificarea organigramei, a statului de funcții și a regulamentelor de organizare și funcționare ale structurilor implicate, includerea veniturilor și cheltuielilor aferente serviciului în bugetul local, precum și informarea publică a utilizatorilor cu privire la data preluării serviciului și la noile modalități de plată.

10. CONCLUZII FINALE

În urma analizei efectuate, rezultă în mod clar că gestiunea directă reprezintă soluția optimă pentru administrarea serviciului de parcări din municipiul Arad. Aceasta permite maximizarea veniturilor la bugetul local, asigură un control administrativ deplin și facilitează implementarea eficientă a politicilor publice, în concordanță cu interesul comunității.
Concluzia este susținută de datele concrete ale derulării contractului: în cele 24 de luni analizate, din veniturile de 16.852.079,57 lei generate de parcările publice cu plată, bugetul local a încasat 842.603,98 lei. Un loc de parcare a produs în anul 2025 un venit mediu de 1.212,49 lei, din care la bugetul local au ajuns 60,62 lei. Totodată, gradul de valorificare a locurilor de parcare cu plată a fost de numai 24,1% din venitul maxim posibil, potrivit tarifelor aprobate și programului de taxare. Preluarea serviciului în gestiune directă este, prin urmare, oportună din punct de vedere economic, ea permițând Municipiului Arad să valorifice integral un bun al domeniului public în interesul comunității locale.

11. PROPUNERE

În consecință, se propune aprobarea retragerii din concesiune a serviciului, reorganizarea acestuia în regim de gestiune directă și mandatarea primarului municipiului pentru ducerea la îndeplinire a măsurilor necesare, prin intermediul compartimentelor de specialitate din cadrul administrației publice locale.



Act Adițional nr. 4
la Contractul de delegare prin concesiune a gestiunii serviciului public pentru organizarea, amenajarea, întreținerea și exploatarea parcărilor cu plată din municipiul Arad, a parcărilor de reședință, a parcărilor tip Fast Park și ridicări vehicule din municipiul Arad nr. 82075(2075)/2024, încheiat între Municipiul Arad și SC RECONS SA

1. Municipiul Arad, cu sediul în Arad, B-dul Revoluției, nr. 75, având codul fiscal 28631478, cont IBAN RO24 TREZ021502205X023130 deschis la Trezoreria Municipiului Arad, reprezentat prin Primar, Călin BIBARȚ în calitate de proprietar concedent, în temeiul Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 526/2024 și al Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. ____/_____2026,

și

2. SC RECONS SA, cu sediul in Arad, str. Iuliu Maniu FN, număr de înregistrare Registrul Comerțului JO2/91/1996, cod fiscal/cod unic de înregistrare RO 8189348, cont RO88BTRLRONCRT0P21420301 deschis la Banca Transilvania Arad, reprezentat prin dl. PUF Laurențiu, având funcția de Director general, în calitate de operator (concesionar) de servicii publice, au convenit următoarele modificări:

Art. 1. (1) Părțile convin asupra următorului obiect al prezentului act adițional: Modificarea contractului de delegare prin concesiune a gestiunii serviciului public pentru organizarea, amenajarea, întreținerea și exploatarea parcărilor cu plată din municipiul Arad cu nr. 82075(2075)/2024 prin retragerea din concesiune a parcărilor publice cu plată din Municipiul Arad.

(2) Începând cu data predării-primirii prevăzute la art. 3, art. 1 din Contract se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 1. Obiectul contractului de delegare a gestiunii constă în dreptul și obligația de a furniza/presta serviciul/activitățile referitoare la organizarea, amenajarea, întreținerea și exploatarea parcărilor de reședință, a parcărilor de tip Fast Park și a activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar, precum și a vehiculelor fără stăpân și abandonate din municipiul Arad, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activităților în aria administrativ-teritorială a municipiului Arad."

(3) La aceeași dată, Anexa nr. 1.2.1 – Regulamentul serviciului de organizare, amenajare, întreținere și exploatare a parcărilor cu plată amenajate pe domeniul public și privat al municipiului Arad încetează să mai constituie anexă la Contract, iar Anexa nr. 1.3 – Inventarul bunurilor și Anexa nr. 1.4 – Procesul-verbal de predare-primire se modifică în mod corespunzător, prin scoaterea bunurilor aferente parcărilor publice cu plată, conform procesului-verbal prevăzut la art. 3.

(4) Redevența prevăzută la art. 7 din Contract se datorează pentru veniturile încasate din activitatea de administrare a parcărilor publice cu plată până la data predării-primirii; după această dată, redevența se calculează exclusiv asupra veniturilor încasate din activitățile care rămân în concesiune.

Art. 2. Celelalte clauze contractuale rămân nemodificate.

Art. 3. (1) Parcările publice cu plată și infrastructura aferentă se predau Municipiului Arad de către operatorul SC RECONS SA prin proces verbal de predare – primire, încheiat între comisia constituită prin dispoziția Primarului Municipiului Arad și reprezentanții operatorului.

(2) Bunurile de retur se predau concedentului de plin drept, gratuit, în bună stare, exploatabile și libere de orice sarcini, în condițiile art. 3 lit. a) din Contract.

Art. 4. Prezentul act adițional se încheie în 4 (patru) exemplare originale, câte două exemplare originale pentru fiecare parte.

CONCEDENT
MUNICIPIUL ARAD
p. Primar
Călin BIBARȚ
Viceprimar
Lazăr FAUR

VIZAT JURIDIC

DIRECTOR EXECUTIV
Ștefan SZUCHANSZKI

ŞEF SERVICIU
Mihaela BALAŞ

VIZA CFP

CONCESIONAR
SC RECONS SA ARAD
Director General
Laurențiu PUF

VIZAT JURIDIC

VIZA CFP

REGULAMENT
al serviciului de organizare, amenajare, întreținere și exploatare a parcărilor cu plată amenajate pe domeniul public și privat al municipiului Arad

CAP.I. DISPOZIȚII GENERALE

Art.1. (1) Prezentul regulament împreună cu anexele sale reglementează parcarea și taxarea autovehiculelor în municipiul Arad.

(2) Municipiul Arad, prin Direcția Patrimoniu - Serviciul Reparații și Întreținere Imobile și Direcția Generală Poliția Locală Arad, conform prevederilor Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. _____/_____, operează serviciul public pentru administrarea, întreținerea și exploatarea zonelor de parcare cu plată din Municipiul Arad.

Art.2. Sistemul de parcare se aplică în municipiul Arad, în zonele delimitate prin indicatoare de circulație cu text adițional și indicatoare «P cu plată », precum și indicatoare «P maxim 2h »

Art.3. (1) În interiorul zonelor de aplicare a sistemului de tarifare, parcarea este permisă numai în locurile de parcare semnalizate cu indicatoare de circulație după următorul program:

- Luni – Vineri între orele 08.00 – 17.00 - cu tarif,
  orele 17.00 – 08.00 - fără tarif
- Sâmbătă - Duminică – fără tarif
- Duminica Piața Obor – 08.00-14.00 – cu tarif Piața Obor , strada Padurii si str. Capitan Ignat (intre strada Padurii si penitenciar vechi Arad)
- excepție fac parcările ale căror acces este controlat prin bariere și parcările subterane, supraterane al căror regim de funcționare, respectiv al căror program de funcționare vor fi stabilite prin hotărâri ale Consiliului Local al municipiului Arad.
- În afara programului stabilit la alin. (1) în sărbătorile legale și cu ocazia unor evenimente special mediatizate de autoritatea publică locală, parcarea este gratuită.

(2) Parcarea în locurile specificate la art. 2 și art. 3 alin (1) este permisă cu abonamente eliberate de administratorul parcărilor sau utilizând sistemul de plată al tarifului de parcare cu telefonul mobil (SMS, aplicație), tichet – Mediană I și Mediană II.

(3) Pentru B-dul Revoluției, respectiv Mediana 1 si Mediana 2 nu se emit abonamente. Parcarea este permisă prin plata tarifului de parcare (SMS, aplicație, tichet) iar parcarea este permisă maxim 2 ore.

(4) Municipiul Arad nu răspunde de securitatea vehiculelor și a bunurilor aflate în acestea în perimetrul sistemului de tarifare.

Art.4. (1) În cadrul acestor parcări se vor amenaja locuri pentru persoanele cu handicap, semnalizate corespunzător, conform Legii 448/2006.

(2) Ocuparea locurilor de parcare cu plată, altele decât cele adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoane cu handicap și folosirea cardului de parcare pentru persoanele cu dizabilități constituie contravenție și se sancționează conform prezentului regulament.

(3) Staționarea pe locurile de parcare special amenajate și semnalizate corespunzător pentru persoanele cu dizabilități este limitată la maxim 3 ore. Această perioadă de timp nu poate fi prelungită prin plata tarifului de parcare.

Art.5. Prevederile prezentului Regulament nu se aplică vehiculelor deținute de unitățile de salvare, Inspectoratul General pentru Situații de Urgență, Ministerul Afacerilor Interne, Jandarmerie, Ministerul Justiției, Serviciul Român de Informații, Direcția Generală Anticorupție, Serviciul de Protecție și Pază, Ministerul Apărării Naționale, Direcția Generală Poliția Locală, aflate în misiune și cele care desfășoară activități pentru servicii publice în caz de intervenție.

Art.6. Verificarea respectării de către conducătorii de autovehicule a prevederilor prezentului regulament se face de către echipele de control ale Direcției Generale Poliția Locală Arad, în condițiile Legii nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

CAP.II. DELIMITAREA ZONEI DE APLICARE A SISTEMULUI DE TARIFARE A PARCĂRII AUTOVEHICULELOR ÎN MUNICIPIUL ARAD

Art.7. Sistemul de tarifare a staționării în locurile de parcare se aplică pe străzile și în zonele stabilite prin dispoziție a Primarului Municipiului Arad, parcarea fiind permisă maxim 2 ore în Zona verde - Zona 0.

Art.8. Perimetrele în care se aplică acest sistem sunt împărțite în 4 zone tarifare (enumerate în *Anexa nr. 1.6*):

- Zona verde - Zona 0 – parcarea fiind permisă maxim 2 ore;
- Zona roșie – Zona 1
- Zona galbenă – Zona 2
- Zona albastră – Zona 3

Art.9. În perimetrul sistemului de parcare este interzisă parcarea autovehiculelor cu masă totală maximă autorizată peste 2,5 tone, a rulotelor și remorcilor precum și a autovehiculelor mai lungi de 4,5 metri. De asemenea operatorul sistemului de parcare nu va elibera abonamente acestor tipuri de autovehicule.

Cap.III. Modalități de plată a sistemului de tarifare a parcării autovehiculelor în municipiul Arad

Art. 10. Parcări pe bază de abonament

(1)Pentru utilizarea parcărilor se emit la cerere, următoarele tipuri de abonamente:

a) abonament pentru proprietarii de imobile persoane fizice pentru o stradă;

b) abonament pentru persoane fizice și persoane juridice care nu dețin în proprietate un imobil, pe strada solicitată;

c) abonament pentru persoane fizice și persoane juridice pentru toate străzile;

d) abonament pentru medici de familie pentru toate străzile;

e) abonament pentru autoturismele aparținătoare instituțiilor publice;

f) abonamente pentru autoturismele societaților comerciale care desfășoară activități de interes public.(ex. energie electrică, gaz, apă–canal, telefonie, televiziune, livrare corespondență, salubrizare, etc.)

(2) În funcție de perioada pentru care se emite un abonament, acesta poate fi lunar, trimestrial sau anual.

(3) Reguli generale aplicabile pentru utilizarea tuturor tipurilor de abonamente:

a) abonamentele se achiziționează de la sediul/ghișeele structurii desemnate potrivit art. 1 alin. (2) sau prin mijloacele electronice de plată puse la dispoziție de Municipiul Arad;

b) prețurile abonamentelor sunt cele cuprinse în Anexa nr.1.4 la prezentul Regulament;

c) pentru B-dul Revoluției, Mediana 1 și Mediana 2 nu se emit abonamente;

d) abonamentele emise pentru străzile adiacente Bulevardului Revoluției, nu sunt valabile pe Bulevardul Revoluției, Mediana 1 și Mediana 2;

e) abonamentul, indiferent de tip, se eliberează pentru un singur vehicul;

f) înlocuirea abonamentelor deteriorate sau pierdute se va asigura prin cerere scrisă, cu plata contravalorii cheltuielilor de emitere în cuantum de 12 lei (TVA inclus)/ bucată;

g) abonamentul este valabil exclusiv pe strada pentru care s-a eliberat și în parcările amenajate pe străzile alăturate pe o distanță de cel mult 30 m de la intersecția străzilor alăturate, excepție făcând Bulevardul Revoluției;

h) plata unui abonament de parcare nu reprezintă garanția rezervării unui loc, responsabilitatea de a găsi un loc de parcare revenindu-i deținătorului vehiculului.

Art. 11. Reguli particulare aplicabile tipurilor de abonamente precizate la art. 10.

(1) Abonamentul pentru proprietarii de imobile persoane fizice pentru o stradă se eliberează în următoarele condiții:

a) Proprietarii imobilelor - persoane fizice care posedă autoturisme şi au domiciliul sau deţin în proprietate un imobil pe strada unde este amenajată parcare cu plată sau pe străzile alăturate - pot achiziționa abonamente pentru parcarea a două autoturisme, iar pentru 3 sau mai multe costul abonamentului va fi majorat conform Anexei nr. 1.4 a prezentului regulament. Se consideră riverani soțul, soția și copiii proprietarului imobilului care au domiciliul/reședința la aceeași adresă, aceştia putând beneficia de aceleaşi abonamente în condițiile prezentului regulament.

Pentru eliberarea abonamentului, proprietarii imobilelor (persoane fizice care posedă autoturisme şi au domiciliul sau deţin în proprietate un imobil pe strada unde este amenajată parcare cu plată sau pe străzile alăturate), trebuie să prezinte actul de identitate sau un extras de carte funciară (nu mai vechi de 30 zile) care să demonstreze faptul că domiciliază sau deține în proprietate un imobil pe strada pentru care doresc să li se elibereze abonamentul şi certificatul de înmatriculare al autovehiculului, care să demonstreze că respectivul autoturism este proprietatea sa ori copie după contractul de leasing pentru persoana fizică pentru dovedirea faptului că solicitantul deţine în folosinţă autovehiculul respectiv;

b) Pentru persoane fizice care deţin în proprietate, au domiciliul sau reşedinţa stabilite pe B-dul Revoluţiei abonamentul se eliberează pe o stradă aflată în vecinătatea bulevardului;

c) Persoanele fizice care deţin în proprietate imobile situate în zona unei parcări publice cu plată şi au domiciliu în aceste imobile, fiind proprietarii societăților comerciale cu sediul social stabilit la aceeași adresă, au dreptul de a solicita eliberarea unui abonament tip rezident pentru vehiculele înregistrate în proprietatea societății, pe baza unui extras CF nu mai vechi de 30 de zile, talonul auto cu I.T.P. valabil si a certificatului de înregistrare a societății. De prevederile prezentului alineat beneficiază şi soțul, soția sau copilul proprietarului societății comerciale, care au domiciliul sau reşedința la aceeași adresă.

d) Persoanele de alin. (1) lit. a) şi c), pot achiziționa abonamente pentru parcarea a 2 autoturisme, iar pentru 3 sau mai multe autoturisme, costul unui abonament va fi majorat conform anexei nr. 1.4 a prezentului regulament.

(2) Abonamentul pentru **persoane fizice şi persoane juridice care nu deţin un imobil în proprietate pe strada solicitată** se eliberează în condiţiile de plată stabilite în Anexa nr. 1.4 lit. c), pentru autovehiculul indicat şi pentru strada solicitată, fără alte condiţionări.

(3) Abonamentul pentru **persoane fizice şi persoane juridice pentru toate străzile din zona de tarifare (excepţie Bulevardul Revoluţiei)** se eliberează necondiţionat, după îndeplinirea, în condiţiile prezentului Regulament, a obligaţiei de plată ce revine solicitantului.

(4) Abonamentul **pentru medici de familie pentru toate străzile** se eliberează cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiţii:

a) persoana care solicită abonamentul să facă dovada calităţii de medic de familie;

b) dovada listei pacienţilor domiciliaţi în zonele în care sunt amenajate parcări cu plată, semnată şi ştampilată de către medicul de familie;

c) În cazul în care **solicitantul este proprietar al mai multor vehicule**, abonamentul se va elibera pentru un singur vehicul.

(5) Abonamentul pentru **autoturismele aparţinătoare instituţiilor publice şi persoanelor juridice** care au sediul sau punct de lucru situat în zona sistemului de parcare cu plată din Municipiul Arad se eliberează în următoarele condiţii:

a) Pentru instituţiile publice cu sediul pe B-dul Revoluţiei abonamentul se eliberează pe o stradă adiacentă aflată în vecinătatea sediului;

b) Vehiculul pentru care se solicită abonamentul să fie proprietatea solicitantului, împrejurare dovedită cu certificatul de înmatriculare.

c) Abonamentul este valabil exclusiv pe strada pentru care s-a eliberat şi pentru autoturismul în cauză.

d) Acest tip de abonament se eliberează în condiţiile de plată stabilite în Anexa nr. 1.4 lit. f) la Regulament, pentru autovehiculul indicat şi pentru strada solicitată.

(6) Abonamentul pentru **autoturismele societăţilor care desfăşoară activităţi de interes public** (ex. energie electrică, gaz, apă–canal, telefonie, televiziune, livrare corespondenţă, salubrizare, semaforizare, etc.) se eliberează pentru autovehiculele aparţinătoare societăţilor care desfăşoară activităţi de interes public, cu respectarea următoarelor condiţii:

a) Autovehiculul pentru care se solicită abonamentul să fie proprietatea solicitantului sau achiziţionat prin leasing (în calitate de utilizator), împrejurare dovedită cu certificatul de înmatriculare.

b) Abonamentul este valabil exclusiv pentru zona pentru care s-a eliberat şi pentru autoturismul în cauză.

c) Acest tip de abonament se eliberează în condiţiile de plată stabilite în Anexa nr. 1.4 lit. g) la prezentul Regulament.

Art.12.Pentru parcările cu plată mediană I şi mediană II se pot achita tarife de parcare prin intermediul parcometrelor.

Art.13. Parcare cu locuri rezervate – REZERVAREA

1) În cadrul sistemului de parcare, se stabilesc locuri de parcare cu folosinţă exclusivă, denumite locuri rezervate, care pot fi folosite numai de către beneficiarii unui contract pentru folosinţa locurilor de parcare respective rezervate. Rezervarea este permisă numai pentru vehicule a căror masă maxim autorizată nu depăşeşte 2,5 tone.

2) Rezervarea operează asupra a maxim trei locuri de parcare, alese pe oricare din străzile pe care se aplică sistemul de parcare.

3) Plata se efectuează anticipat anual. Tarifele de rezervare sunt prevăzute în Anexa nr. 1.5 la prezentul Regulament.

4) Pentru rezervarea locurilor de parcare, solicitantul încheie cu operatorul un contract de rezervare.

5) Locul rezervat este indicat prin montare de borduri delimitatoare, precum şi a unui dispozitiv de rezervare.

6) Dispozitivul de rezervare se amplasează de către operatorul sistemului de parcare pentru locurile de parcare indicate conform contractului de rezervare.

7) Orice reparaţie a dispozitivului de blocare sau înlocuirea acestuia se vor face pe cheltuiala beneficiarului, plătite cu anticipaţie.

8) În zona 0 nu se pot încheia contracte de rezervare. De asemenea, nu se pot încheia contracte de rezervare nici pe străzile enumerate mai jos:

- str. N. A. Dragomir
- str. C. Coposu
- str. A. Muresan
- str. M. Stanescu
- str. Crisan
- str. Closca
- str. Horia
- str. V. Alexandri
- str. L. Blaga
- str. M. Eminescu
- str. V. Goldis
- str. Gh. Baritiu
- str. N. Balcescu
- str. Unirii
- str. 1 Decembrie
- str. A. D. Xenopol

- str. R. Veliciu
- str. N. Grigorescu
- str. I. Andreescu
- str. I.C.Bratianu
- Bulevardul General Dragalina
- str. Decebal
- str. Episcopiei
- Piața Mihai Viteazu
- Piața Catedralei
- În fața Spitalului Județean și a secțiilor acestora.

Art. 14. Reguli pentru plata tarifului de parcare cu telefonul mobil (SMS, aplicație)

a) Utilizatorii sistemului de plată a tarifului de parcare cu telefonul mobil, prin SMS sau aplicație, achită anticipat contravaloarea duratei de parcare pentru care optează.

b) Pentru utilizatorii sistemului de plată a tarifului de parcare cu telefonul mobil, parcarea începe din momentul primirii de către aceştia, prin SMS, a confirmării de parcare.

c) Utilizatorul va trimite un SMS la un număr scurt, indicat de panourile informative de parcare cu plată, conţinând numărul de înmatriculare al maşinii de ex.: "XXX AR01ABC". În câteva secunde, clientul primeşte confirmarea operaţiei pe SMS: "Aţi plătit parcarea pentru maşina AR01ABC, azi:zz/ll/aaaa în MUNICIPIUL ARAD până la ora mm/oo". Codurile de zonă sunt următoarele:

1. pentru zona 0 - 30 minute 104 (ex. 104AR01ABC)
2. pentru zona 0 - 1 oră 105 (ex. 105AR01ABC)
3. pentru zona 0 - 2 ore 106 (106AR01ABC)
4. pentru zona 1 - 30 minute 305 (ex. 305AR01ABC)
5. pentru zona 1 - 1 oră 101 (ex. 101AR01ABC)
6. pentru zona 1 - 2 ore 102 (ex. 102AR01ABC)
7. pentru zona 1 – tichet zilnic 103 (ex. 103AR01ABC)
8. pentru zona 2 - 1 oră 201 (ex. 201AR01ABC)
9. pentru zona 2 - 2 ore 202 (ex. 202AR01ABC)
10. pentru zona 2 – tichet zilnic 203 (ex. 203AR01ABC)
11. pentru zona 3 - 1 oră 311 (ex. 311AR01ABC)
12. pentru zona 3 - 2 ore 312 (ex. 312AR01ABC)
13. pentru zona 3 – tichet zilnic 313 (ex. 313AR01ABC)

Art.15. Utilizatorii au obligația ca în termen de 10 minute de la staționarea pe un loc amenajat în cadrul sistemului de parcare, să procedeze la achitarea tarifului de parcare, prin una din modalitățile descrise în art. 14 și art. 12 la prezentul regulament.

Art. 16. (1) Beneficiază de gratuitate pentru ocuparea locurilor din parcările cu plată, pentru un singur autoturism, în condiţiile afişării la loc vizibil a legitimaţiei de parcare gratuită eliberată de structura desemnată potrivit art. 1 alin. (2), veteranii de război, precum şi văduvele acestora, beneficiarii Decretului-Lege 118/1990, republicat, inclusiv soţia/soţul.

Documente necesare emiterii abonamentului:

a) Dovada domiciliului pe raza municipiului Arad al solicitantului.

b) Dovada care îl încadrează în prevederile Decretului-lege nr. 118/1990, republicat;

c) Certificatul de înmatriculare (talonul) al autoturismului aflat în proprietatea solicitantului.

(2) Beneficiază de gratuitate pentru ocuparea locurilor din parcările cu plată adaptate, rezervate şi semnalizate prin semn internaţional pentru persoane cu handicap, pentru un singur autoturism, în condiţiile afişării la loc vizibil a cardului - legitimaţie de parcare gratuită eliberată de structura desemnată potrivit art. 1 alin. (2), persoanele cu dizabilităţi, încadrate în grad de handicap, pe o

durată de maxim 3 ore pe zi.
(3) Beneficiază de gratuitate persoanele încadrate în grad de handicap în condițiile Legii nr. 448/2006, care dețin un abonament pe o perioadă de un an, care au domiciliul stabilit în județul Arad și care dețin în proprietate un autoturism. În cazul în care persoana încadrată în grad de handicap cu însoțitor nu deține autoturism proprietate personală se va elibera pe autoturismul reprezentantului legal al acestuia. Această gratuitate se oferă doar pentru un singur autoturism și este valabil în toate zonele de plată, inclusiv Bulevardul Revoluției, Mediana 1 si Mediana 2, pe o durată de maxim 2 ore pe zi.
Documente necesare emiterii abonamentului:
a) Dovada domiciliului pe raza județului Arad.
b) Certificatul de înmatriculare al autoturismului proprietatea persoanei încadrate în grad de handicap sau părinte, tutore, reprezentant legal (după caz), însoțitor.
c) Certificatul de încadrare în grad de handicap valabil.
d) Documente din care reiese calitatea de părinte, tutore, reprezentant legal (după caz) și dovada calității de însoțitor.
e) Declarația persoanei încadrate în grad de handicap că nu deține autoturism în proprietate.
(4) Se afișează la loc vizibil abonamentul și cardul - legitimație de parcare gratuită obținut conform prevederilor alin. (3).
(5) În cazul constatării decesului persoanei cu handicap valabilitatea abonamentului și a cardului - legitimație de parcare gratuită încetează.
Art.17. (1) Abonamentul și cardul - legitimație de parcare gratuită pentru persoane cu dizabilități vor fi afișate la loc vizibil în interiorul autovehiculului în așa fel ca toate datele înscrise pe acestea să fie vizibile.

Cap.IV. RĂSPUNDEREA CONTRAVENȚIONALĂ

Art.18. (1) Controlul respectării prevederilor prezentului regulament, întocmirea Notelor de constatare și încheierea proceselor-verbale de constatare și sancționare a contravențiilor vor fi efectuate de către Direcția Generală Poliția Locală Arad, precum și de către angajați ai aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Arad, împuterniciți prin dispoziție a Primarului Municipiului Arad. Astfel la baza emiterii procesului-verbal de constatare și sancționare a contravenției stau două operațiuni, nota de constatare a contravenției întocmită de un agent constatator al Direcției Generale Poliția Locală Arad și un proces-verbal de constatare și sancționare a contravenției întocmit de un agent constatator împuternicit al Primarului Municipiului Arad.
(2) Controlul modului de utilizare a parcărilor presupune verificarea modului de plată a tarifului de parcare, cu telefonul mobil (SMS, aplicație), abonament și cu gratuitate, precum și modul de ocupare a locurilor de parcare de pe străzile din cadrul sistemului de parcare.
Art.19. Prima poză martor se face fie cu PDA din dotarea agenților constatatori fie cu ajutorul camerelor LPR montate pe autoturismele Direcției Generale Poliția Locală Arad/ Municipiului Arad, inscripționate.
Art.20. Parcarea vehiculelor în interiorul zonei de aplicare a sistemului de parcare cu nerespectarea prevederilor prezentului regulament constituie contravenție și se sancționează conform prevederilor art. 22, respectiv 23 din prezentul regulament.
Art.21. (1) La momentul constatării contravenției, agenții constatatori vor întocmi și afișa, sub ștergătorul de parbriz sau pe geamul lateral al vehiculului în cauză, nota de constatare ce conține locul staționării, data și ora constatării, precum și natura abaterii constatate. În scopul probațiunii, agenții constatatori fotografiază, iar fotografiile trebuie să conțină: numărul de înmatriculare al vehiculului, locul abaterii, data și ora, elemente definitorii ale abaterii stabilite de prezentul regulament.

(2) În baza notelor de constatare se vor întocmi procesele verbale de constatare și sancționare a contravențiilor.

(3) Anterior întocmirii proceselor verbale de constatare și sancționare a contravențiilor,

proprietarul vehiculului va fi înştiinţat de către Poliţia Locală, având obligaţia ca în termen de 5 zile de la primirea comunicării, să indice datele persoanei care a săvârşit fapta şi transmiterea lor către Poliţia Locală.

(4) În cazul nerespectării alin. (3) sancţiunea se aplică proprietarului autovehiculului.

(5) Pentru vehiculele cumpărate în leasing, utilizatorul se obligă să îşi asume, pe întreaga perioadă a contractului, totalitatea obligaţiilor care decurg din folosirea bunului direct sau prin prepuşii săi, finanţatorul fiind exonerat de orice răspundere faţă de terţi pentru prejudiciile provocate prin folosinţa bunului de către utilizator.

(6) Amenda contravenţională se poate aplica oricărui contravenient persoană fizică sau juridică.

(7) Contravenţiile se pot constata în lipsa contravenientului, atât pentru persoane fizice cât şi pentru persoane juridice, în conformitate cu Ordonanţa Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, cu modificările şi completările ulterioare, fiind probate cu note de constatare şi fotografii, potrivit legii.

Art.22. **Constituie contravenţii şi se sancţionează cu amendă contravenţională de la 300 lei la 500 lei următoarele fapte:**

a) ocuparea, cu autovehiculul, a unui loc de parcare fără plata tarifului de parcare cu telefonul mobil, prin SMS/ aplicaţie, tichet de parcare, fără abonament;

b) ocuparea, cu autovehiculul, a unui loc de parcare după expirarea duratei pentru care a fost achitat tariful de parcare;

c) ocuparea, cu autovehiculul, a unui loc de parcare cu abonament expirat ori cu abonament de parcare valabil pentru o altă zonă;

d) ocuparea cu autovehiculul a locurilor rezervate, cele marcate ca având regim special de ocupare (staţie taxi);

e) modul de expunere a abonamentului/card-legitimatie parcare nu a permis identificarea acestuia;

f) depăşirea intervalului de timp în zonele cu timp limitat, conform prezentului regulament.

Art.23. (1) Constituie contravenţii şi se sancţionează cu amendă contravenţională de la 500 lei la 1000 lei următoarele fapte:

a) nerespectarea marcajului rutier de parcare prin ocuparea a două sau mai multe locuri de parcare;

b) ocuparea locurilor din parcările cu plată cu panouri, cu materiale sau alte obiecte în scopul rezervării unuia sau mai multor locuri de parcare;

c) ocuparea cu autovehicule a locurilor de parcare pe a căror suprafaţă au fost autorizate temporar manifestări sociale, culturale, sportive, religioase, electorale şi care au fost semnalizate;

d) ocuparea unui loc de parcare destinat autoturismelor cu un autovehicul aparţinând persoanelor fizice sau juridice care efectuează transport de persoane (microbuz sau autobuz) sau de marfă (furgonetă, camionetă sau camion), rulote.

(2) Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă contravenţională de la 2000 lei la 2500 lei următoarea faptă:

a) ocuparea fără drept a unui loc de parcare rezervat.

Art.24. (1) Pentru faptele prevăzute la art. 22, în baza Notelor de constatare întocmite se poate achita un **tarif majorat în cuantum de 75 lei** prin următoarele modalităţi de plată: on-line pe site, la casieriile Primăriei Municipiului Arad, prin aplicaţii de plată şi aplicaţia QR.

(2) În caz de neachitare a tarifului majorat în termen de 5 zile calendaristice, se vor aplica dispoziţiile art. 21 alin. (2) „În baza notelor de constatare se vor întocmi procesele verbale de constatare şi sancţionare a contravenţiilor" în cuantumul amenzilor prevăzute la art. 22.

(3) Pentru faptele prevăzute la art. 23 nu există posibilitatea achitării unui tarif majorat. În baza notelor de constatare se vor aplica dispoziţiile art. 21 alin. (2).

(4) Persoana sancţionată contravenţional poate achita, în termen de cel mult 15 zile de la data

înmânării sau comunicării procesului-verbal, jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ, agentul constatator făcând menţiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

Cap.V. DISPOZIŢII FINALE

Art.25. Prevederile prezentului Regulament se completează cu dispoziţiile Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, cu modificări şi completări ulterioare, Legea nr. 207/2015 privind codul de procedură fiscală, cu modificări şi completări ulterioare, Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 195/2002, privind circulaţia pe drumuri publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi cu alte reglementări în vigoare cu privire la administrarea domeniului public şi circulaţia pe drumurile publice.

Art.26. În interiorul zonei de parcare, utilizatorii parcărilor trebuie să respecte regulile de circulaţie şi semnificaţia diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare rutieră.

Art.27. Abonamentele emise până la data intrării în vigoare a prezentului regulament sunt valabile pentru zona în care este cuprinsă strada pentru care au fost emise, neputând fi utilizate pentru alte zone.

Art.28. Abonamentele emise şi contractele de rezervare încheiate de SC Recons SA Arad anterior datei preluării serviciului de către Municipiul Arad rămân valabile, în aceleaşi condiţii, până la expirarea perioadei pentru care au fost achitate.

Art.29. Orice modificare a legislaţiei în domeniu atrage de drept modificarea prevederilor prezentului Regulament.

Art.30. Locurile de parcare cu plată amenajate ulterior intrării în vigoare a prezentului regulament se stabilesc prin dispoziţie a Primarului Municipiului Arad.

Anexa nr. 1 la Regulamentul serviciului de organizare, amenajare, întreținere și exploatare a parcărilor cu plată amenajate pe domeniul public și privat al municipiului Arad

Anexa nr. 1.1

TARIFUL DE PARCARE ZONA „ 0 ”
plătit prin intermediul aplicatiei cu opțiunea de plată sms sau aplicație

Nr. crt.	Durata (minute)	Cuantum tarif pentru zona 0 (lei)
1.	30	2,00
2.	60	3,00
3.	120	6,00

Tarifele includ TVA, nu includ comisionul și TVA aferent comisionului operatorului serviciului de telefonie mobilă.

Anexa nr. 1.2

TARIFUL DE PARCARE la parcometru (Mediana 1 si Mediana 2)

Nr. crt.	Durata (minute)	Cuantum tarif pentru zona 0 (lei)
1.	30	2,00
2.	60	3,00
3.	120	6,00

Tarifele includ TVA.



Anexa nr. 1.3

TARIF DE PARCARE (prin SMS)

Durata -minute	Cuantum tarif pentru Zona 0	Cuantum tarif pentru Zona 1	Cuantum tarif pentru Zona 2	Cuantum tarif pentru Zona 3	Observaţii
30	0,40 Euro + TVA	0,30 Euro + TVA			TVA-ul menţionat este aferent serviciului prestat de operatorul de telefonie mobilă
60	0,60 Euro+ TVA	0,50 Euro+ TVA	0,40 Euro+ TVA	0,20 Euro+TVA	TVA-ul menţionat este aferent serviciului prestat de operatorul de telefonie mobilă
120	1,20 Euro+ TVA	0,80 Euro+ TVA	0,65 Euro+ TVA	0,40 Euro+TVA	TVA-ul menţionat este aferent serviciului prestat de operatorul de telefonie mobilă
Tichet zilnic	-	4,00 Euro+ TVA	3,00 Euro+ TVA	1,50 Euro + TVA	TVA-ul menţionat este aferent serviciului prestat de operatorul de telefonie mobilă



Anexa nr. 1.4

PREŢUL ABONAMENTULUI

a) Pentru rezidenţi, persoane fizice (exclus persoane fizice autorizate), pe o stradă maxim 2 autoturisme:

Durata	Abonament pentru zona 1 – lei	Abonament pentru zona 2- lei	Abonament pentru zona 3- lei
1 Lună	22,00	18,00	16,00
1 Trimestru	60,00	50,00	43,00
1 An	190,0	160,00	124,00

b) Pentru rezidenţi, persoane fizice (exclus persoane fizice autorizate), pe o stradă mai mult de 2 autoturisme:

Durata	Abonament pentru zona 1 – lei	Abonament pentru zona 2- lei	Abonament pentru zona 3- lei
1 Lună	100,00	75,00	50,00
1 Trimestru	250,00	200,00	120,00
1 An	800,0	550,00	350,00

c)Pentru nerezidenţi, persoane fizice şi persoane juridice, pe o stradă:

Durata	Abonament pentru zona 1- lei	Abonament pentru Zona 2- lei	Abonament pentru zona 3- lei
1 Lună	250,0	200,0	100,00
1 Trimestru	675,0	540,0	270,00
1 An	2160,0	1728,0	860,00

d) Pentru persoane fizice şi persoane juridice, pentru toate străzile:

Durata	Abonament pentru zona 1 - lei	Abonament pentru zona 2 - lei	Abonament pentru zona 3- lei
1 Lună	600,0	450,0	300,00
1 Trimestru	1.620,0	1.215,0	800,00
1 An	5.184,0	3.888,0	2.500,00

e).- Pentru medici de familie pentru toate străzile:

Durata	Abonament pentru zona 1 - lei -	Abonament pentru zona 2 - lei -	Abonament pentru zona 3- lei
1 Lună	80,0	60,0	50,00
1 Trimestru	216,0	162,0	140,00
1 An	691,2	518,4	450,00

f). **Abonament pentru autoturismele aparţinătoare instituţiilor publice care au sediul sau punct de lucru situat in zona sistemului de parcare cu plata din Municipiul Arad**:

Durata	Abonament pentru zona 1 - lei -	Abonament pentru zona 2 - lei -	Abonament pentru zona 3- lei
1 Lună	150,0	120,0	90,00
1 Trimestru	400,0	300,0	220,00
1 An	1200,0	900,0	650,00

g). **Abonamente pentru autoturismele societăţilor care desfăşoară activităţi de interes public** (ex. energie electrica, gaz, apa – canal, telefonie, televiziune, livrare corespondenta, salubrizare, semaforizare etc.)

Durata	Abonament pentru zona 1 - lei -	Abonament pentru Zona 2 - lei -	Abonament pentru zona 3- lei
1 Lună	200,0	150,0	100,00
1 Trimestru	400,0	300,0	200,00
1 An	1200,0	900,0	600,00

Anexa nr.1.5

PREŢUL REZERVĂRII

Nr. crt.	Durata	Rezervare pentru zona 1 - lei -	Rezervare pentru zona 2 - lei -	Rezervare pentru zona 3 - lei -
1.	1 An	21.900,00	17.520,00	13.140,00



Anexa nr.1.6

Zona 0 de tarifare:

1.B-dul Revoluţiei (pe tronsonul Piata Garii – Bd. Revolutiei – str. Grigore Alexandrescu – Tribunu Dobra – Bd Revolutiei – Piata Academician Caius Iacob in directia Piata Garii) - 540 locuri -

2. B-dul Revoluţiei – zona medianei 1 89 locuri
3. B-dul Revoluţiei – zona medianei 2 61 locuri
4. **TOTAL ZONA 0 690 LOCURI**

Zona 1 de tarifare:

1. Piaţa Mihai Viteazul 64 locuri
2. P-ţa Catedralei 70 locuri
3. Str. E. Teodoroiu 15 locuri
4. Str. Vasile Goldiş 22 locuri
5. Str. Lucian Blaga 57 locuri
6. Str. V. Alecsandri 32 locuri
7. Str. Horia- tronson cuprins între str. Episcopiei şi str. Octavian Goga 18 locuri
8. Str. Ghe. Popa de Teiuş 82 locuri
9. Str. Crişan 38 locuri
10. Str. I.C. Brătianu 80 locuri
11. Str. N. Grigorescu 29 locuri
12. Str. Blajului 5 locuri
13. Str. Romul Veliciu 24 locuri
14. Str. Xenopol 7 locuri
15. Str. 1 Decembrie 1918 - intre B-dul Gen. Dragalina si B-dul Decebal 8 locuri
16. Str. Unirii 41 locuri
17. Str. N. Bălcescu - tronson B-dul Revoluţiei - B-dul Gen. Dragalina 20 locuri
18. B-dul Decebal 138 locuri
19. B-dul Regele Mihai I 67 locuri
20. P-ţa Avram Iancu 49 locuri
21. Str. Ilarie Chendi 20 locuri
22. Str. Cloşca 23 locuri
23. Str. Corneliu Coposu 60 locuri
24. str. Corneliu Coposu 77 locuri
25. Aradul Nou–tronsonul Calea Timisorii nr. 26-54, respectiv Calea Timişorii nr. 35-59 198 locuri
26. B-dul Iuliu Maniu 165 locuri
27. Piata Xenopol 17 locuri
28. Str. I. Sava 14 locuri
29. Piaţa Spitalului – (parcarea intre Str. Mărăşeşti şi Str. G. Coşbuc- 33 locuri, intre Banul Mărăcine si str. Alexandru Vlad - 21 locuri, pe partea cu Spitalul Judetean Arad si str. Alexandru Vlad - 18 locuri) 72 locuri
30. Piaţa Gării 37 locuri
31. Str. Miron Costin 144 locuri
32. Str. Gh. Lazăr 42 locuri
33. Str. Românului 10 locuri
34. Stadion Francisc von Neuman (in spatele peluzei sud si tribuna 2) 210 locuri
35. Splaiul Ghe. Magheru 182 locuri
36. B-dul Nicolae Titulescu - 234 locuri

TOTAL ZONA 1 2371 LOCURI

Zona 2 de tarifare:

1. Str. Nelu Aristide Dragomir - tronson str. Bihorului şi str. M. Costin 88 locuri

2. Str. St. A. Doinaş 119 locuri
3. Str. Elena Ghiba Birta 105 locuri
4. P-ta Obor 310 locuri
5. Str. M. Stănescu 22 locuri
6. Str. T. Vladimirescu 73 locuri
7. Str. Gh. Coşbuc 26 locuri
8. Str. Aviator Georgescu – între b-dul Gen. Dragalina şi b-dul Decebal 12 locuri
9. Calea Aurel Vlaicu (Calea 6 Vanatori-Fortuna) 294 locuri + 41 locuri (în faţa blocurilor 243 Bl. N1-2, 245 Bl.N1-3, 247 – Bl. N1-4).
10. B-dul General Dragalina 138 locuri
11. Parcul Reconcilierii 54 locuri
12. Str. A. Mureşanu - între B-dul Revoluţiei şi str. St. A. Doinaş 30 locuri
13. Str. O. Goga - între str. Mărăşeşti şi str. Horia 26 locuri
14. Str. Episcopiei - între str. Mărăşeşti şi str. Horia 71 locuri
15. Str. Ştefan Cicio Pop 47 locuri
16. Str. I. Georgescu 22 locuri
17. Str. M. Eminescu - tronson str. Vârful cu Dor – B-dul Revoluţiei 57 locuri
18. Str. Vârful cu dor 78 locuri
19. Str. I. Andreescu 18 locuri
20. Str. Mărăşeşti 147 locuri
21. Str. Salacz Gyula 12 locuri
22. Parcarea amenajata în afara părţii carosabile din zona patinoarului de pe strada Cetăţii 98 locuri
23. Parcările din zona şi incinta Ştrandului Neptun Arad 78 locuri
24. Str. Gen. Traian Moşoiu 30 locuri
25. Str. Petru Rares 141 locuri
26. Calea Radnei 226 locuri
27. Str. Cocorilor 158 locuri
28. Calea Romanilor 71 locuri
29. str. Prof. Dr. Aurel Ardelean (Str. Pădurii) 342 locuri
30. Str. Andrei Şaguna 60 locuri
31. Str. Vicenţiu Babeş 56 locuri
32. Parcul Regina Maria (intre strazile Sighisoara-Felix-Dreptatii-Beius) 196 locuri
33. Calea Victoriei (intre str Alexandru Vlad si Calea Aurel Vlaicu) 192 locuri
34. Splai General Praporgescu 67 locuri
35. str. Vasile Lucaciu - 19 locuri
36. acces piaţa Obor – între str. Prof. Dr. Aurel Ardelean şi piaţa Obor - 21 locuri
37. str. Târgului - între str. Abatorului şi str. Liviu Rebreanu - 26 locuri
38. str. Cornel Radu - 45 locuri
39. str. Prof. Dr. Aurel Ardelean – în faţa centrului de zi, între str. Liviu Rebreanu şi magazin Profi - 33 locuri
40. str. Alba Iulia - 40 locuri
41. str. Batiştei – 30 locuri

TOTAL ZONA 2 - 3719 LOCURI

Zona 3 de tarifare:

1. Str. Poetului (intre Campul Linistii si Str. Ursului) 187 locuri

TOTAL LOCURI DE PARCARE DIN SISTEMUL DE PLATA - 6967 LOCURI