

CERERE PENTRU OBȚINEREA AVIZULUI

Subsemnatul, Calancea Darius, identificat cu seria IZ nr. 054751, administratorul societății **S.C. INFRA PROJECT S.R.L.**, având C.U.I. RO39463086, **solicit eliberarea AVIZULUI/ACORDULUI** pentru investiția **"SF Reabilitare străzi de pământ și utilități, etapa 1"** în stadiul de **S.F. (Studiu de Fezabilitate)**, amplasată în municipiul Arad, jud. Arad.

Factura se va emite către Beneficiarul obiectivului de investiție, respectiv către Primăria Municipiului Arad, C.U.I. 3519925, cu sediul în mun. ARAD, Bld. Revoluției nr. 75, Jud. Arad; Tel: 0040-257-281850, Fax: 0040-257-284744, Fax: 0040-257-253842.

Anexam prezentei: Copie a Certificatului de urbanism, Documentație tehnică pentru obținerea avizelor (care conține Memoriu tehnic și Planșe).

Va mulțumim!

Persoana de contact: Calancea Darius

Tel.: 0740 387 273

DATA:



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD

Nr. 70671 din 19.08.2024



CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 1412 din 03 SEP. 2024

În scopul :

Alte scopuri: "SF Reabilitare strazi de pamant si utilitati, Etapa 1"

Ca urmare a cererii adresate de **MUNICIPIUL ARAD PRIN SERVICIUL INVESTITII** pers. juridica cu sediul în județul **ARAD**, municipiul **ARAD**, satul , sectorul , cod poștal , **B-dul. REVOLUTIEI** , nr. **75**, bloc , sc. , etaj , ap. , telefon , e-mail **investitii@primariaarad.ro**, înregistrată la nr. **70671** din **19.08.2024**

pentru imobilul - teren și/sau construcții - situat în județul **ARAD**, municipiul **ARAD**, satul , sectorul , cod poștal , **Str. CONFORM ANEXA LA CERERE CU**, nr. , bloc , sc. , etaj , ap. sau identificat prin CF **359354; 359259; 340108; 355963; 356191; 355287; 334746; 363957; 363141; 359086; 358991; 358846; 359089; 358970; 358999; 334800; 355212; 355856; 355353; 355935; 355216; 356190; 350952; 355666; 355951; 358792; 358653; 358529; 351166; 351158; 351143; 355202; 355264; 355263; 355604; 359420 Arad**

TOP: 359354; 359259; 340108; 355963; 356191; 355287; 334746; 363957; 363141; 359086; 358991; 358846; 359089; 358970; 358999; 334800; 355212; 355856; 355353; 355935; 355216; 356190; 350952; 355666; 355951; 358792; 358653; 358529; 351166; 351158; 351143; 355202; 355264; 355263; 355604; 359420.

În temeiul reglementărilor documentației de urbanism nr. / faza **PUG**, aprobată cu hotărârea Consiliului Local **ARAD** nr. **588/ 14 NOIEMBRIE 2023** .

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50 / 1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC

Teren intravilan, categoria de folosinta drum, domeniu public al Municipiului Arad

Pana la aprobarea SF-ului se va asigura actualizarea urmatoarelor date cadastrale:

CF 334800 - se va intabula apartenenta la domeniul public al Municipiului Arad

2. REGIMUL ECONOMIC

Folosinta actuala - prospect stradal

Se solicita: "SF Reabilitare strazi de pamant si utilitati, Etapa 1"

3. REGIMUL TEHNIC

Teren situat în intravilanul Municipiului Arad, conform PUG.

Documentația tehnică faza Studiu de Fezabilitate se va întocmi în conformitate cu HGR nr. 907/2016.

Pentru SF se vor obține următoarele avize: SC Compania de Apa Arad SA, Delgaz Grid SA, Retele Electrice Banat SA, CET Arad, Compania de Transport Public Arad, Directia de Sanatate Publica a Judetului Arad, Directia pentru Cultura, Culte si Patrimoniu National Cultural al jud. Arad, Administratia Nationala Apele Române - Directia Apelor Mures, RDS, Politia Rutiera - Serviciul Circulatie, Administrator drum, Orange Romania Communication, COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE CFR S.A. BUCURESTI - Sucursala Regionala de Cai Ferate Timisoara; Serviciul de Telecomunicatii Speciale (UM 0783 Arad), Municipiul Arad - Directia Patrimoniu.

Avizele au fost stabilite în cadrul sedintei Comisiei de Acord Unic din data de 22.08.2024

Prezentul certificat de urbanism **POATE** fi utilizat, în scopul declarat **pentru "SF Reabilitare strazi de pamant si utilitati, Etapa 1"**

**Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare
și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții**

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului: Agenția pentru Protecția Mediului ARAD, Splaiul Mureșului F.N.

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea / neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea Certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului Certificat de urbanism, TITULARUL are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii necesității evaluării efectelor acesteia asupra mediului. În urma evaluării inițiale a investiției se va emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării efectelor investiției asupra mediului, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea Certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

- a) certificatul de urbanism;
b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);

La autorizare se va prezenta extras de Carte Funciara, original, actualizat

- c) documentația tehnică - D.T., după caz:

☐ D.T.A.C.

☐ D.T.O.E.

☐ D.T.A.D.

- d) Avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.

- d.1. Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura:

☐ alimentare cu apa

☐ canalizare

☐ alimentare cu energie electrica

☐ alimentare cu energie termica

☐ gaze naturale

☐ telefonie

☐ salubritate

☐ transport urban

- d.2. Avize și acorduri privind:

☐ securitatea la incendiu

☐ protecția civilă

☐ sănătatea populației

- d.3. avizele/acordurile specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora:

- d.4. Studii de specialitate:

- e) Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului;

- f) Dovada privind achitarea taxelor legale.

Documentele de plata ale următoarelor taxe (copie):

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 24 luni de la data emiterii.

p. PRIMAR,
Calin Bibart
VICEPRIMAR,
Lazar Faur

SECRETAR GENERAL,
Cons. Jur. Lilioara Stepanescu



ARHITECT ȘEF,
Arh. Emilian Sorin Ciurariu

Achitat taxa de — lei, conform chitanței seria nr. din , taxă de urgență - RON și taxă pentru avizarea Certificatului de urbanism de către Comisia de Urbanism și Amenajare a Teritoriului în valoare de RON, conform chitanței seria nr. din .
Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct/ prin poștă la data de . **03. 09. 2024**

ȘEF SERVICIU,
ing. Mirela Szasz

CONSILIER JURIDIC,
Liliana Pașcălu

INTOCMIT,
Nume: Marinel

În conformitate cu prevederile legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare

**SE PRELUNGEȘTE VALABILITATEA
CERTIFICATULUI DE URBANISM**

de la data de _____ pana la data de _____

Dupa aceasta data, o noua prelungire a valabilitatii nu este posibila, solicitantul urmand sa obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

PRIMAR,

SECRETAR GENERAL,

ARHITECT ȘEF,

Data prelungirii valabilității _____
Achitat taxa de _____ lei, conform chitanței nr. _____ din _____
Transmis solicitantului la data de _____ direct/ prin poștă.



MUNICIPIUL ARAD

310130 Arad – România - Bd. Revoluției, nr. 75
Tel.+40-257-281850 Fax.+40-257-284744
www.primariaarad.ro pma@primariaarad.ro



DIRECȚIA TEHNICĂ SERVICIUL INVESTIȚII ,ENERGETIC

Nr. 106361 / 19.12.2024

ÎMPUTERNICIRE

Primaria Municipiului ARAD cu domiciliul în Blv. Revoluției nr.75 . Arad, CIF 3519925 împuternicim prin prezenta pe **SC INFRA PROJECT SRL** cu sediul în loc. Iași, str. Trei Fântâni ,nr.12E, bl.L3, sc.B, et.1, jud. Iași, tel. 0740387273, înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr. J22/1530/2018, CUI 39463086, în calitate de proiectant, reprezentată de CALANCEA DARIUS să ne reprezinte și să facă toate demersurile necesare pentru depunerea și ridicarea tuturor avizelor în conformitate cu Certificatul de Urbanism nr. 1412 din 03.09.2024 pentru : "SF REABILITARE STRĂZI DE PĂMÂNT ȘI UTILITĂȚI, ETAPA 1"

PRIMARIA MUNICIPIULUI ARAD



Director Executiv

Ing. Gurban Sorin



CERTIFICAT DE ÎNREGISTRARE

Firmă: INFRA PROJECT S.R.L.

Sediu social: Municipiul Iași, Strada Trei Fântâni, Nr. 12 E, camera 2, Bloc L3, Scara B, Etaj 1, Ap. 10,

Judet Iași

Activitatea principală: 7112 - Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea

Cod Unic de înregistrare: 39463086

din data de: 08.06.2018

Identificator Unic la Nivel European (EUID): ROONRC.J22/1530/2018

Nr. de ordine în registrul comerțului: J22/1530/08.06.2018

Data eliberării: 09.08.2019

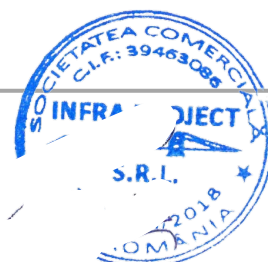
DIRECTOR,

Gina Manuela ȘINPILĂ

Seria 1 0061

SF REABILITARE STRĂZI DE PĂMÂNT ȘI UTILITĂȚI, ETAPA 1

DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ PENTRU OBTINEREA AVIZELOR

**MUNICIPIUL ARAD, JUDETUL ARAD****IANUARIE 2025**



DENUMIRE PROIECT	SF Reabilitare străzi de pământ și utilități, etapa 1
BENEFICIAR	Municipiul Arad, județul Arad
AMPLASAMENT	Municipiul Arad, județul Arad
PROIECTANT	S.C. INFRA PROJECT S.R.L., Iași, România
NR. PROIECT	003 - 2025
FAZA DE PROIECTARE	Documentație tehnică pentru obținerea avizelor
DATE PROIECTANT	PROIECTARE CONSULTANȚĂ ASISTENȚĂ TEHNICĂ Adresa: Iași, str. Trei Fântâni, nr 12E, bl. L3, sc. B, ap. 10, ROMÂNIA C.U.I RO39463086, J22/1530/2018 Cont B.T. Iași: RO43BTRLRONCRT0451193801 Cont Trezorerie Iași: RO43TREZ4065069XXX026058 Telefoane: 0740 387 273 / 0748 877 146 Email: infra.project@yahoo.com

Drepturi de proprietate intelectuală

În conformitate cu Legea 8/1996, prezenta documentație este proprietatea **S.C. INFRA PROJECT S.R.L., Iași** și nu poate fi utilizată decât în scopul pentru care a fost elaborată. Orice reproducere, copiere, împrumutare sau întrebuințare integrală sau parțială, directă sau indirectă, în alt scop, fără permisiunea proprietarului sau a beneficiarului, acordată legal, în scris, intră sub incidența sancțiunilor legale privind drepturile de proprietate intelectuală și a drepturilor conexe.



LISTĂ DE SEMNĂTURI PROIECTANȚI DE SPECIALITATE

Șef de proiect:

Ing. Calancea Darius



Proiectanți:

Specialitatea drumuri:

Ing. Calancea Darius

Ing. Alexandru Ionut

Specialitatea instalații:

Ing. Doroșcan Ovidiu

SCURT MEMORIU TEHNIC

I. DATE GENERALE ȘI LOCALIZAREA PROIECTULUI

1.1. *Denumirea obiectivului de investitii: SF Reabilitare străzi de pământ și utilități, etapa 1*

Prezentul proiect nu se încadrează în prevederile art.48 și 54 din Legea nr. 107/1996. Proiectul intră sub incidența Legii nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 – LISTA proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului – pct 10, lit. e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1.

1.2. *Amplasamentul:* Municipiul Arad, județul Arad, România

1.3. *Date de identificare a titularului/beneficiarului proiectului/modificării*

a) denumire titular;

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD, JUDEȚUL ARAD

b) adresa titularului, telefon, fax, adresă e-mail;

310130 ARAD, Bulevardul Revoluției nr. 75, Jud. Arad

Tel: 0040-257-281850, Fax: 0040-257-284744, Fax: 0040-257-253842

Email: pma@primariaarad.ro ; relatii.externe@primariaarad.ro

c) reprezentanți legali/împuțerniciți;

Călin Bibarț – primar municipiul Arad

1.4. *Încadrarea în planurile de urbanism*

Obiectivele analizate prin proiect sunt încadrate în planurile de urbanism conform planșelor anexate - "Planurilor de amplasare în zona".

Obiectivul din cadrul acestei investiții este amplasat în intravilanul municipiului Arad, județul Arad.

1.5. *Încadrarea în alte activități existente*

Nu este cazul.

1.6. *Bilanțul teritorial*

Obiectivul din cadrul acestei investiții este amplasat în intravilanul municipiului Arad, județul Arad.



II. DESCRIEREA SUMARĂ A PROIECTULUI

SITUAȚIA EXISTENTĂ

Amplasamentul propus se afla în intravilanul Municipiului Arad preponderent în zonele în care străzile s-au extins spre zonele agricole/câmp. Datorită dezvoltării zonelor limitrofe a municipiului Arad, se impune și dezvoltarea rețelei de drumuri astfel încât să se asigure accesul facil și în siguranță la noile locații dezvoltate. În paralel cu dezvoltarea drumurilor se va asigura și utilitățile corespunzătoare (apa, canalizare menajeră, canalizare pluvială) astfel încât să fie asigurate condițiile necesare pentru un trai în condiții de siguranță și confort. Lungimea estimată a străzilor propuse spre modernizare și dotare cu utilități este de aprox. 7,55 km din care: aprox. 5,146 km modernizare străzi, aprox. 0,652 km rețea de apă, aprox. 2,188 km rețea canalizare menajeră, aprox. 4,090 km rețea canalizare pluvială și aprox. 5,422 km trotuare.

Amplasamentul acestora este răspândit pe aproximativ toată suprafața municipiului întrucât proiectul urmărește modernizarea și dotarea cu utilități a unor străzi/capete de străzi asupra cărora nu s-a intervenit până la ora actuală și care au rămas nemodernizate/dotate cu utilități.



În prezent, străzile propuse sunt la nivel de pământ/balast și nu asigură siguranță și confort în exploatare. Mai mult decât atât pe anumite tronsoane nu sunt prevăzute în integralitate necesarul de rețele de utilități: canalizare menajeră, canalizare pluvială și/sau rețea de apă. Astfel, se impune lucrări de modernizare și dotare cu utilități pe următoarele străzi:

NR. CRT.	DENUMIRE STRADĂ	LUNGIME ANALIZATĂ	LUCRĂRI PROPUSE				
			DRUM	APĂ	CANALIZARE MENAJERĂ	CANALIZARE PLUVIALĂ	TROTUAR
1	Strada Zoe	641,00	641,00			641,00	641,00
2	Strada Someșului	225,00	225,00			225,00	225,00
3	Strada Pandurilor (paralela cu linia de tren)	131,00	131,00			131,00	131,00
4	Strada Daliei (paralela cu linia de tren)	445,00	445,00		445,00	445,00	445,00
5	Strada Dumitru Bagdazar (paralela cu linia de tren)	220,00	220,00		220,00	220,00	220,00
6	Strada Constantin Brancoveanu	255,00	255,00	255,00	255,00	255,00	255,00
7	Strada Bisericii	458,00	458,00				
8	Strada Drum Port Arthur	958,00	958,00				958,00
9	Strada Macului	240,00	240,00			240,00	240,00
10	Strada Miraj	145,00	145,00			145,00	145,00
11	Strada Basarab 1	195,00	195,00			195,00	195,00
12	Strada Nicolae Mihulin	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00	175,00
13	Strada Militarilor (Octav Băncilă)	48,00			48,00		
14	Strada Toth Sandor	140,00			140,00		
15	Strada Sulina	181,00	181,00		181,00	181,00	
16	Strada Semeniciului	93,00			93,00		
17	Strada Ștefan cel Mare (pe partea cu nr. pare)	161,00			161,00		
18	Strada Zorilor	330,00			330,00		
19	Strada Ana Ipatescu	140,00			140,00		
20	Strada Minervei	372,00	372,00			372,00	372,00
21	Strada Arges	155,00	155,00			155,00	155,00
22	Strada Aurel Crisan Voinilcilor	915,00					915,00
23	Strada Porumbacului	360,00				360,00	
24	Strada Spatarul Preda	222,00		222,00			
25	Strada Podgoriei	350,00	350,00			350,00	350,00
TOTAL		7.555,00	5.146,00	652,00	2.188,00	4.090,00	5.422,00

Strazile mentionate mai sus se afla in proprietatea si administrarea UAT Mun. Arad.

Necesitatea reabilitarii zonei este justificata de starea tehnica dregradata a acesteia.

Traficul rutier este preponderent local, autovehiculele fiind: tip autoturisme, de transport public, precum si autovehicule pentru deservirea in zona cu anumite produse sau materiale.

SCENARIILE PROPUSE FUNCȚIE DE TIPURILE DE LUCRĂRI PROIECTATE

Avându-se în vedere complexitatea lucrărilor proiectate, pentru acestea din urmă s-au analizat câte două scenarii în parte după cum urmează:

MODERNIZAREA STRĂZILOR – LUCRĂRI DE DRUMURI – SCENARIUL 1 (RECOMANDAT)

Pentru modernizarea străzilor s-a propus următoarea structură rutieră (sistem rutier elastic):

- 4 cm strat de uzura BA16 rul. 50/70;
- 6 cm strat de legatura BAD2.4 leg. 50/70;
- 20 cm strat de baza din piatra sparta;
- 30 cm strat de fundatie din balast;
- 10 cm strat de formă din balast.

MODERNIZAREA STRĂZILOR – LUCRĂRI DE DRUMURI – SCENARIUL 2

Pentru modernizarea străzilor s-a propus următoarea structură rutieră (sistem rutier rigid):

- 20 cm, dala din beton de ciment BcR 4.5;
- hartie Kraft;
- 2.0 cm strat de nisip;
- 20 cm strat de fundatie din piatra sparta;
- 20 cm strat de fundatie din balast amestec optimal;
- 10 cm strat de forma din materiale granulare, balast;

LUCRĂRI DE TROTUARE – SCENARIUL 1 (RECOMANDAT)

Pentru realizarea trotuarelor s-a propus următoarea structură rutieră (sistem rutier mixt):

- BA8 rul. 50/70, 4 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

LUCRĂRI DE TROTUARE – SCENARIUL 2

Pentru realizarea trotuarelor s-a propus următoarea structură rutieră (sistem rutier rigid):

- pavele prefabricate din beton, 4 cm;

- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

REȚELE UTILITĂȚI – CANALIZARE MENAJERĂ – SCENARIUL 1 (RECOMANDAT)

În vedere extinderii rețelei de canalizare menajeră se propune ca pentru conducta principală de canalizare (canalul colector) cât și pentru conductele secundare (racord) să se utilizeze conducte din PVC-KG, SN8.

REȚELE UTILITĂȚI – CANALIZARE MENAJERĂ – SCENARIUL 2

În vedere extinderii rețelei de canalizare menajeră se propune ca pentru conducta principală de canalizare (canalul colector) cât și pentru conductele secundare (racord) să se utilizeze conducte din beton armat.

REȚELE UTILITĂȚI – CANALIZARE PLUVIALĂ – SCENARIUL 1 (RECOMANDAT)

În vedere extinderii rețelei de canalizare pluvială se propune ca pentru conducta principală de canalizare (canalul colector) cât și pentru conductele secundare (racord) să se utilizeze conducte din PVC-KG, SN8.

REȚELE UTILITĂȚI – CANALIZARE PLUVIALĂ – SCENARIUL 2

În vedere extinderii rețelei de canalizare pluvială se propune ca pentru conducta principală de canalizare (canalul colector) cât și pentru conductele secundare (racord) să se utilizeze conducte din beton armat.

REȚELE UTILITĂȚI – REȚEA DE APĂ – SCENARIUL 1 (RECOMANDAT)

În vedere extinderii rețelei de alimentare cu apă se propune realizarea/dispunerea de conducte de apă din PEHD DN110 PN10 pentru distribuție și PEHD DN32 PN10 pentru branșamente.

REȚELE UTILITĂȚI – REȚEA DE APĂ – SCENARIUL 1 (RECOMANDAT)

În vedere extinderii rețelei de alimentare cu apă se propune realizarea/dispunerea de conducte de apă din oțel 5" pentru distribuție și oțel 1 1/2" pentru branșamente.

ACȚIUNI PROPUSE**MODERNIZAREA STRĂZILOR – LUCRĂRI DE DRUMURI**

NR. CRT.	DENUMIRE STRADĂ	DRUM
1	Strada Zoe	641,00
2	Strada Someșului	225,00
3	Strada Pandurilor (paralela cu linia de tren)	131,00
4	Strada Daliei (paralela cu linia de tren)	445,00
5	Strada Dumitru Bagdazar (paralela cu linia de tren)	220,00
6	Strada Constantin Brancoveanu	255,00
7	Strada Bisericii	458,00
8	Strada Drum Port Arthur	958,00
9	Strada Macului	240,00
10	Strada Miraj	145,00
11	Strada Basarab 1	195,00
12	Strada Nicolae Mihulin	175,00
15	Strada Sulina	181,00
20	Strada Minervei	372,00
21	Strada Arges	155,00
25	Strada Podgoriei	350,00
TOTAL		5.146,00

Traseul in plan

Traseul străzilor, în lungime totală de 5.146,00 m (5,146 km) se desfășoară în cadrul unui relief de altitudine mică fiind alcătuit dintr-o succesiune de curbe și aliniamente.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea străzilor în raport cu intensitatea traficului și funcțiile pe care le îndeplinesc, codul de clasificare a străzilor este III și IV, respectiv conform Ordinului MT 49/1998. Viteza de bază (proiectare) adoptată este de 50 km/h conform STAS 10144-3/91 redusă la 30 km/h din cauza condițiilor de traseu. La proiectarea traseului în plan s-a urmărit respectarea prescripțiilor prevăzute în STAS 10144/1,3-90, traseul în plan urmărind traseul existent, cu realizarea corecțiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzătoare, respectiv platforma proiectată a fost încadrată cât mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri. Ținând seama de condițiile existente din teren, existența fronturilor de locuințe, au fost făcute corecții în plan și prin urmare, axa drumului a fost deplasată în stânga sau dreapta față de axa existentă, funcție de posibilitățile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Prin lucrările proiectate s-au îmbunătățit elementele geometrice în plan ale traseului.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut în vedere evitarea frangerii frecvente a liniei roșii și a declivitatilor alternante, elementele de baza în profil longitudinal s-au menținut cu corecturile care s-au impus. Profilul longitudinal a fost proiectat avându-se în vedere respectarea cotelor de intrare în curți și cotelor obligate ale construcțiilor adiacente străzilor pentru a nu se afecta accesul la proprietăți, precum și de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice.

În general, linia roșie a fost proiectată deasupra terenului existent, cu corecțiile care s-au impus.

În profil longitudinal declivitățile sunt în general mici, racordate cu raze de curbura având valori mari.

Profilul transversal

În profil transversal străzile au fost prevăzute următoarele elemente:

- a. Parte carosabilă cu o singură bandă de circulație de 3.00 / 3.50 / 4.00 / 5.00 m respectiv cu două benzi de circulație de 2.75 / 3.00 / 3.50 m fiecare încadrate (după caz) de borduri 20x25x50;
- b. Trotuare pietonale pe partea stângă/dreaptă/ambele părți ale străzii având o lățime min. 1.00 m (1.50 m acolo unde spațiul a permis).
- c. Spații verzi pe partea stângă/dreaptă/ambele părți ale străzii având o lățime min. 0.50 m.

Panta transversală a părții carosabile este de 2.5%, panta unică (pentru carosabil ≤ 4.00 m) respectiv pantă profil acoperis pentru carosabil > 4.00 m.

Panta transversală a trotuarelor este de 2% spre carosabil.

Structura rutieră pe carosabil

Structura rutieră proiectată a fost adoptată în conformitate cu prevederile PD177-2001, având următoarea alcătuire:

- 4 cm strat de uzură BA16 rul. 50/70;
- 6 cm strat de legătură BAD2.4 leg. 50/70;
- 20 cm strat de bază din piatră spartă;
- 30 cm strat de fundație din balast;
- 10 cm strat de formă din balast.

De asemenea acolo unde spațiul permite, pentru străzile ce prezintă partea carosabilă mai mică sau egală cu 4.00 m se vor prevedea platforme de întâlnire ce vor fi executate cu aceeași structură rutieră ca a părții carosabile.

Accese la proprietati

Accesele la proprietăți se vor amenaja pe o lungime egală cu 5.00 m în cazul porților mari (accese auto), pentru realizarea cu ușurință a virajelor necesare la intrarea/ieșirea din curți, și pe o lungime egală cu 1.50 m în cazul porților mici (accese pietonale). Accesele proiectate se vor adapta de asemenea la nivelul acceselor existente în curți.

În dreptul acceselor la proprietăți bordura mare (20x25) se va adapta și va fi coborâtă la o înălțime de 3 cm față de carosabil pe o lungime egală cu 5.00 m pentru porțile mari, și pe o lungime de 1.50 m pentru porțile mici. Accesele vor avea următoarea structură:

- BA8 rul. 50/70, 4 cm;
- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Spatii verzi

Pentru protecția mediului s-au prevăzut zone de spații verzi, având lățimea variabilă, prevăzute în zonele unde lățimea recomandată de minim 0.50 m se poate asigura.

Acestea au și rol estetic și de ameliorare a climatului și calității aerului.

În cadrul acestei investiții zonele cu spații verzi se vor amenaja prin executarea de umpluturi cu pământ vegetal de 20 cm și însămânțare cu gazon.

Străzi laterale

Străzile laterale nemodernizate care intersectează străzile analizate se vor amenaja pe o lungime de 15 m cu aceeași structură ca și a străzii noi amenajate, respectiv va avea următoarea structură rutieră:

- 4 cm strat de uzura BA16 rul. 50/70;
- 6 cm strat de legatura BAD2.4 leg. 50/70;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta;
- 30 cm strat de fundatie din balast;
- 10 cm strat de formă din balast.

Amenajarea intersecțiilor și racordurilor cu străzile laterale

La racordarea cu străzile intersectate linia rosie a fost proiectată la nivelul acestor strazi.

Racordarea bordurii partii carosabile la intersectii s-a realizat cu arce circulare având raze stabilite functie de conditiile existente din teren pentru a se asigura continuitatea scurgerii apelor.

Strazile laterale/secundare vor avea aceasi structura ca și strada principală. Amenajarea acestora se va realiza pe o lungime de 15 m conform detaliilor de pe Planurile de situatie.

Se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Lucrari de siguranță rutieră

Reglementarea circulatiei va fi intocmita conform standardelor si normativelor in vigoare, avandu-se in vedere fluidizarea si siguranta circulatiei printr-o semnalizare corespunzatoare.

Lucrarile de semnalizare la terminarea lucrarilor constau in constructia elementelor de semnalizare verticala si orizontala. Lucrarile de semnalizare orizontala constau in marcaje longitudinale de separare a sensurilor de circulatie, traversare pentru pietoni si/sau alte elemente caracteristice conform SR 1848-7 si a celorlalte normative in vigoare.

Pentru marcajele rutiere se vor folosi materiale in doi componenti (bicomponente), cu o durata de viata de min. 2 ani, cu grosime 2000 microni, aplicate la rece, cu microbule de sticla.

Lucrarile de semnalizare verticala constau in amplasarea indicatoarelor rutiere, conform SR 1848-1 si a celorlalte normative in vigoare. Pe perioada executiei lucrarilor, Antreprenorul va respecta „Normele metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului” aprobate prin Ordinul comun al Ministerului de Interne si Ministerului Transporturilor nr. 1112/411-

2000 publicat in Monitorul Oficial nr. 397/25.08.2000, cit si al celorlalte norme, standarde si prevederi legale in vigoare. Se impune semnalizarea corespunzatoare pentru evitarea oricaror feluri de accidente, inclusiv pe timp de noapte. La executia trecerilor pentru pietoni se vor respecta prevederile normativului NP 051-2012 aprobat prin Ordinul 189/2013 cu privire la adaptarea spatiului urban aferent la exigentele persoanelor cu handicap.

Lucrări conexe

In cadrul acestui proiect au fost prevazute ridicarea/coborarea la cota a căminelor de vizitare, căminelor racord, răsuflătorilor de gaz, hidranților de pe partea carosabilă și trotuare.

Se vor prevedea piese din beton prefabricat, ansamblu capac si rama tip D400 la noile cote impuse de elementele prefabricate.

LUCRĂRI DE TROTUARE

NR. CRT.	DENUMIRE STRADĂ	TROTUAR
1	Strada Zoe	641,00
2	Strada Someșului	225,00
3	Strada Pandurilor (paralela cu linia de tren)	131,00
4	Strada Daliei (paralela cu linia de tren)	445,00
5	Strada Dumitru Bagdazar (paralela cu linia de tren)	220,00
6	Strada Constantin Brancoveanu	255,00
8	Strada Drum Port Arthur	958,00
9	Strada Macului	240,00
10	Strada Miraj	145,00
11	Strada Basarab 1	195,00
12	Strada Nicolae Mihulin	175,00
20	Strada Minervei	372,00
21	Strada Arges	155,00
22	Strada Aurel Crisan Voinilcilor	915,00
25	Strada Podgoriei	350,00
TOTAL		5.422,00

Traseul in plan

Traseul străzilor pe care se propune realizarea de trotuare, in lungime totala de 5.815,00 m (5,815 km) se desfasoara in cadrul unui relief de altitudine mică fiind alcatuit dintr-o succesiune de curbe si aliniamente.

Conform HCL nr. 64/2012 privind clasificarea strazilor in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc, codul de clasificare a strazilor pe care se realizează trotuarele este III și IV, respectiv conform Ordinului MT 49/1998.

La proiectarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prescriptiilor prevazute in STAS 10144/1,3-90, traseul in plan urmarind traseul existent al străzilor, cu realizarea corectiilor care s-au impus prin adoptarea elementelor geometrice corespunzatoare, respectiv platforma proiectata a fost incadrata cat mai aproape de limitele amprizei actuale pentru a nu fi necesare exproprieri.

Tinand seama de conditiile existente din teren, existenta fronturilor de locuinte, au fost facute corectii in plan si prin urmare, axa trotuarelor a fost deplasata in stanga sau dreapta fata de marginea carosabilului, functie de posibilitatile de prevedere a tuturor elementelor necesare.

Profilul longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a avut in vedere evitarea frangerii frecvente a liniei rosii si a declivitatilor alternante, elementele de baza in profil longitudinal s-au mentinut cu corecturile care s-au impus. Profilul longitudinal a fost proiectat avandu-se in vedere respectarea cotelor de intrare în curți și cotelor obligate ale construcțiilor adiacente străzilor pentru a nu se afecta accesele la proprietati, precum si de asigurarea pantei minime de scurgere a apelor meteorice.

In general, linia rosie a fost proiectata în paralel cu linia roșie a străzii existente, cu corectiile care s-au impus. In profil longitudinal declivitatile sunt in general mici, racordate cu raze de curbura similare cu cele ale străzii existente.

Profilul transversal

În profilul transversal al străzii existente, trotuarele pietonale s-au prevăzut pe partea stângă/dreaptă/ambele părți ale străzii avand o lățime min. 1.00 m (1.50 m acolo unde spațiul a permis). Panta transversala a acestora este de 2.5% spre carosabil.

Stratificație/structură trotuare

Structura rutieră a trotuarelor va respecta următoarea stratificație:

- BA8 rul. 50/70, 4 cm;

- dala de beton, 12 cm;
- folie de polietilenă / hartie Kraft;
- strat de nisip, 2 cm;
- fundație din balast, 20 cm.

Acestea sunt delimitate (incadrate) de borduri mici, prefabricate, din beton C35/45 cu dimensiunile de 10x15x50 cm (pozate pe o fundație din beton C16/20 având dimensiunile 20x10 cm) sau borduri mari 20x25x50 cm (pozate pe o fundație din beton C16/20 având dimensiunile 30x15 cm) dacă acestea sunt situate adiacent părții carosabile.

REȚELE UTILITĂȚI – CANALIZARE MENAJERĂ

NR. CRT.	DENUMIRE STRADĂ	CANALIZARE MENAJERĂ
4	Strada Daliei (paralela cu linia de tren)	445,00
5	Strada Dumitru Bagdazar (paralela cu linia de tren)	220,00
6	Strada Constantin Brancoveanu	255,00
12	Strada Nicolae Mihulin	175,00
13	Strada Militarilor (Octav Băncilă)	48,00
14	Strada Toth Sandor	140,00
15	Strada Sulina	181,00
16	Strada Semenicolui	93,00
17	Strada Ștefan cel Mare (pe partea cu nr. pare)	161,00
18	Strada Zorilor	330,00
19	Strada Ana Ipatescu	140,00
TOTAL		2.188,00

Conform informațiilor furnizate de către Beneficiar pe aceste tronsoane de stradă nu există rețea de canalizare menajeră propunându-se realizarea acesteia. Astfel apele menajere vor fi preluate de către canalizarea subterană nou proiectată, care are în componență canalul colector, caminele colectoare cu racorduri la caminele racord.

Conducta principală de canalizare (canalul colector) este din teava PVC-KG, SN8, și diametre determinate de debitele de calcul ale apelor menajere (DN 250). Conductele vor fi imbinat cu ajutorul mufelor prevăzute cu garnituri elastice.

Caminele colectoare (de vizitare) vor fi amplasate pe canalul colector principal (conducta principala) la distanțe potrivite pentru a putea colecta cu racorduri cât mai scurte apele menajere de la gospodăriile de pe stradă. Acestea se vor realiza din elemente prefabricate din beton cu DN1000 și înălțime variabilă și coș de acces tronconic. Caminul va fi prevăzut la partea inferioară cu un radier din beton iar la partea superioară cu o placă din beton armat cu rama și capac din fontă, clasa D400. Rama cu capac va fi poziționată cu 4 cm mai sus față de placă din beton pentru realizarea stratului asfaltic de uzură.

Canalizarea proiectată va funcționa în sistem separativ cu scurgere gravitațională pentru toate străzile cu excepția străzii Toth Sandor unde descărcarea/evacuarea apelor menajere se va asigura prin intermediul unui SPAU racordat la cel mai apropiat cămin de canalizare menajeră. La limita de proprietate, pe domeniul public, între racorduri și locuințe se vor monta camine de racord complet echipate (cu rol de preluare a diferențelor de nivel, racordarea consumatorilor și inspectia și curățirea la nevoie a rețelei adiacente), camine care vor fi realizate dintr-o bază PVC DN400, coloană de înălțare cu garnitură și tub telescop și capac din fontă. Caminele de racord vor fi dotate cu capac din fontă rezistent la trafic pietonal/auto. Racordurile se vor conecta la colector în caminul de vizitare cel mai apropiat.

De la limitele de proprietate la caminele colectoare se vor realiza racorduri din PVC-KG SN8 DN160.

La realizarea racordurilor în căminele de vizitare se va acorda atenție la străpungerile în pereții de beton ai căminelor, pentru a nu deteriora înelele de beton. Străpungerile se vor realiza prin carotare, nu prin spargere directă. Montarea conductelor de racord se va face cât mai etanș la trecerea prin pereții căminelor. Etanșarea se va putea realiza cu garnituri.

Se recomandă ca racordurile să se execute în linie dreaptă fără devieri între gospodăriile și căminele de colectare, în vederea reducerii posibilităților de înfundare ulterioară.

Se va acorda atenție deosebită la pozarea relativă a conductelor de canalizare. Se va acorda o atenție deosebită intersecției cu celelalte rețele (gaz, apă) prin executarea de gropi de sondaj foarte dese precum și colaborarea cu detinatorii de utilități.

În timpul execuției se vor lua toate măsurile de securitate și sănătatea muncii pentru evitarea oricăror accidente. Pentru orice săpătură de tranșee cu adâncimea mai mare de 1,50 m se vor lua măsuri de sprijinire a malurilor de pământ, pentru asigurarea unor condiții normale de muncă, fără a

pune în pericol personalul muncitor în timpul desfășurării activităților de muncă. Poziția exactă a racordurilor se va identifica pe perioada execuției lucrărilor.

Capacele căminelor de canalizare vor fi montate la cotele impuse de elementele proiectate ale străzii (ridicate/coborâte). La carosabil, rama va fi montată deasupra piesei din betpn cu 4 cm egală cu grosimea stratului de uzură.

La faza următoare de proiectare (faza Proiect tehnic) se vor stabili cu exactitate detaliile și elementele necesare pentru realizarea lucrărilor inclusiv amplasarea acestora.

Racordarea rețelei de canalizare menajeră nou proiectate la rețeaua de canalizare menajeră existentă din zonă presupune și refacerea structurilor rutiere afectate de executia lucrărilor cu aceeași structură rutieră ca a străzii existente (dacă este cazul).

REȚELE UTILITĂȚI – CANALIZARE PLUVIALĂ

NR. CRT.	DENUMIRE STRADĂ	CANALIZARE PLUVIALĂ
1	Strada Zoe	641,00
2	Strada Someșului	225,00
3	Strada Pandurilor (paralela cu linia de tren)	131,00
4	Strada Daliei (paralela cu linia de tren)	445,00
5	Strada Dumitru Bagdazar (paralela cu linia de tren)	220,00
6	Strada Constantin Brancoveanu	255,00
9	Strada Macului	240,00
10	Strada Miraj	145,00
11	Strada Basarab 1	195,00
12	Strada Nicolae Mihulin	175,00
15	Strada Sulina	181,00
20	Strada Minervei	372,00
21	Strada Arges	155,00
23	Strada Porumbacului	360,00
25	Strada Podgoriei	350,00
TOTAL		4.090,00

Conform informațiilor furnizate de către Beneficiar pe aceste tronsoane de stradă nu există rețea de canalizare pluvială propunându-se realizarea acesteia. Astfel, apele pluviale vor fi preluate de către canalizarea subterană nou proiectată, care are în componență canalul colector, gurile de scurgere, caminele colectoare cu racorduri la gurile de scurgere. Conducta principală de canalizare

(canalul colector) este din teava PVC-KG, SN8, și diametre determinate de debitele de calcul ale apelor pluviale (DN 250/315). Conductele vor fi îmbinate cu ajutorul mufelor prevazute cu garnituri elastice.

Gurile de scurgere pentru captarea apelor pluviale vor fi din PEHD, cu diametru DN400, cu depozit de sedimente, prevazute cu placa din beton cu rama și gratar din fonta clasa D400, cu sistem antifurt, iar racordul (legatura) cu caminele de vizitare va fi din PVC-KG, DN200, cu panta de 2%. Gurile de scurgere vor fi amplasate la marginea partii carosabile, langa borduri. Apele colectate prin gurile de scurgere se dirijeaza spre caminele colectoare, amplasate in apropiere. Racordarea tevilor la caminul de vizitare se va face prin intermediul pieselor de trecere speciale care sa asigure o etanseitate corespunzatoare. Corpul gurilor de scurgere va fi astfel amplasat pe verticala incat oglinda apei retinuta de sifon sa fie la o adancime H cel putin egala cu adancimea de inghet cf. prevederilor STAS 6701. Dupa caz, se vor utiliza tuburi prelungitoare (tub telescop) pentru gurile de scurgere.

Caminele colectoare (de vizitare) vor fi amplasate pe canalul colector principal (conducta principala) și se vor realiza din elemente prefabricate din beton cu DN1000 și înălțime variabilă. Caminul va fi prevazut la partea inferioara cu un radier din beton iar la partea superioara cu o placa din beton armat cu rama și capac din fonta, clasa D400. Rama cu capac va fi pozitionata cu 4 cm mai sus fata de placa din beton pentru realizarea stratului astfaltic de uzura. Etanșarea între elementele prefabricate se va realiza prin utilizarea de garnituri de cauciuc EPDM.

La realizarea racordurilor în căminele de vizitare se va acorda atenție la străpungerile în pereții de beton ai căminelor, pentru a nu deteriora inelele de beton. Străpungerile se vor realiza prin carotare, nu prin spargere directă. Montarea conductelor de racord se va face cât mai etanș la trecerea prin pereții căminelor. Etanșarea se va putea realiza cu garnituri.

Se recomandă ca racordurile să se execute în linie dreaptă fără devieri între gurile de scurgere și căminele de colectare, în vederea reducerii posibilităților de înfundare ulterioară.

Se va acorda atenție deosebită la pozarea relativă a conductelor de canalizare. Se va acorda o atenție deosebită intersecției cu celelalte rețele (canalizare, apa) prin executarea de gropi de sondaj foarte dese precum și colaborarea cu detinatorii de utilități.

Rețeaua de canalizare pluvială proiectată va colecta apele pluviale și le va descărca gravitațional prin racordarea la rețeaua de canalizare pluvială existentă din zonă.

În timpul execuției se vor lua toate măsurile de securitate și sănătatea muncii pentru evitarea oricăror accidente. Pentru orice săpătura de tranșee cu adancimea mai mare de 1,50 m se vor lua

măsurile de sprijinire a malurilor de pământ, pentru asigurarea unor condiții normale de muncă, fără a pune în pericol personalul muncitor în timpul desfășurării activităților de muncă.

La faza următoare de proiectare (faza Proiect tehnic) se vor stabili cu exactitate detaliile și elementele necesare pentru realizarea lucrărilor inclusiv amplasarea acestora.

Racordarea rețelei de canalizare pluvială nou proiectată la rețeaua de canalizare pluvială existentă presupune și refacerea structurilor rutiere afectate de executia lucrărilor cu aceeași structură rutieră ca a străzii existente (dacă este cazul).

Acolo unde a existat un emisar în apropierea străzilor, descărcarea apelor pluviale cumulate s-a realizat prin intermediul separatoarelor de hidrocarburi dimensionate conform debitelor de apă cumulate (cazul străzilor Zoe și Port Arthur).

REȚELE UTILITĂȚI – REȚEA DE APĂ

NR. CRT.	DENUMIRE STRADĂ	APĂ
6	Strada Constantin Brancoveanu	255,00
12	Strada Nicolae Mihulin	175,00
24	Strada Spatarul Preda	222,00
TOTAL		652,00

Conform informațiilor furnizate de către Beneficiar pe aceste tronsoane de stradă nu există rețea de alimentare cu apă propunându-se realizarea acesteia. Astfel, se are în vedere extinderea rețelei de alimentare cu apă și pe aceste tronsoane prin realizarea/dispunerea unei conducte de apă din PEHD DN110 PN10 care se va racorda la rețeaua de apă existentă din apropiere prin intermediul unui camin de vane din beton armat dotat complet cu instalațiile hidraulice necesare închiderii circulației apei la nevoie și a posibilității golirii acestora.

Bransamentele locuintelor se vor realiza cu conducte PEHD DN32, PN10, până la limita de proprietate unde va fi amplasat un camin prefabricat pentru apometre, din beton, cu dotările aferente. Aceste camine vor fi amplasate la limita de proprietate pe domeniul public. Bransarea imobilelor se va prevedea până la limita de proprietate. Adâncimea medie de pozare a conductei de apă este de 1.40 m. În cadrul acestui proiect, la fiecare consumator se va prevedea un camin pentru apometru, cu dotările aferente, camin prefabricat de beton cu element de acoperire și capac de vizitare. Aceste camine vor fi amplasate la limita de proprietate pe domeniul public. Soluțiile vor fi

detaliat la faza de Proiect tehnic de execuție. Poziția exactă în plan a bransamentelor se va stabili la faza de Proiect tehnic de execuție precum și pe parcursul execuției lucrărilor. Racordarea la căminele existente presupune și refacerea structurilor rutiere afectate de execuția lucrărilor.

COORDONATE OBIECTIV DE INVESTIȚIE:

NR. CRT.	DENUMIRE STRADĂ	LUNGIME ANALIZATĂ	COORDONATE			
			ÎNCEPUT		SFÂRȘIT	
			X	Y	X	Y
1	Strada Zoe	641,00	X=219491.969	Y=526421.076	X=220002.241	Y=526240.627
2	Strada Someșului	225,00	X=216465.305	Y=529566.225	X=216961.319	Y=529530.239
3	Strada Pandurilor (paralela cu linia de tren)	131,00	X=217170.719	Y=522861.385	X=217215.969	Y=522978.105
4	Strada Daliei (paralela cu linia de tren)	445,00	X=215496.545	Y=521829.597	X=215890.583	Y=521854.908
5	Strada Dumitru Bagdazar (paralela cu linia de tren)	220,00	X=215283.221	Y=521869.498	X=215496.732	Y=521833.091
6	Strada Constantin Brancoveanu	255,00	X=213849.882	Y=527653.568	X=213753.112	Y=527560.667
7	Strada Bisericii	458,00	X=216803.166	Y=528964.049	X=217235.054	Y=528810.390
8	Strada Drum Port Arthur	958,00	X=214644.022	Y=524305.494	X=215577.812	Y=524390.606
9	Strada Macului	240,00	X=215227.050	Y=524119.730	X=215166.085	Y=524353.405
10	Strada Miraj	145,00	X=215768.100	Y=524134.550	X=215799.710	Y=523997.960
11	Strada Basarab 1	195,00	X=215718.088	Y=524044.092	X=215910.826	Y=524084.719
12	Strada Nicolae Mihulin	175,00	X=212309.550	Y=527738.677	X=212294.107	Y=527566.911
13	Strada Militarilor (Octav Băncilă)	48,00	X=215461.097	Y=527279.743	X=215497.124	Y=527226.487
14	Strada Toth Sandor	140,00	X=216290.322	Y=524506.005	X=216390.755	Y=524516.079
15	Strada Sulina	181,00	X=216352.339	Y=522281.695	X=216528.183	Y=522233.598
16	Strada Semenicolui	93,00	X=216534.247	Y=522405.934	X=216673.207	Y=522363.324
17	Strada Ștefan cel Mare (pe partea cu nr. pare)	161,00	X=216173.020	Y=522800.120	X=216326.099	Y=522751.995
18	Strada Zorilor	330,00	X=213942.321	Y=524610.538	X=214007.830	Y=524838.630
19	Strada Ana Ipatescu	140,00	X=216288.990	Y=523981.664	X=216442.869	Y=523961.168
20	Strada Minervei	372,00	X=214885.360	Y=524682.460	X=214933.783	Y=525060.805
21	Strada Arges	155,00	X=218790.945	Y=526252.295	X=218841.779	Y=526398.545
22	Strada Aurel Crisan Voinicilor	915,00	X=219842.709	Y=525852.765	X=219395.401	Y=525291.072
23	Strada Porumbacului	360,00	X=213470.550	Y=527118.345	X=213785.406	Y=526916.565
24	Strada Spatarul Preda	222,00	X=213550.905	Y=530711.066	X=213625.100	Y=530478.251
25	Strada Podgoriei	350,00	X=219397.156	Y=526303.684	X=219719.109	Y=526186.369
TOTAL		7.555,00				

Întocmit,

S.C. INFRA PROJECT S.R.L.

ing. Calancea Darius

