ROMÂNIA
JUDEŢUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Â R E A nr. 584
din 28 octombrie 2026
privind aprobarea documentației pentru fundamentarea şi stabilirea soluţiilor optime de delegare a gestiunii, organizare, exploatare, funcţionare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad

Având în vedere iniţiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin referatele de aprobare nr. 76625/26.08.2026 și nr. 94981/ 22.10.2026,

Analizând rapoartele de specialitate înregistrate cu 76631/26.08.2026 și nr. 94987/ 22.10.2026 al Direcției Patrimoniu - Serviciul Evidență și Administrare Domeniul Public și Serviciul Reparații Imobile,

Luând în considerare Referatul de fundamentare nr. 94993/22.10.2026 a tarifului de încărcare pentru utilizarea stațiilor a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad,

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 592/02.12.2019 cu privire la aprobarea aplicării la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ, prin care au fost puse la dispoziție cele 5 amplasamente din domeniul public și a fost aprobat Studiul de fezabilitate al obiectivului de investiție „Stații de încărcare pentru autovehicule electrice”, precum și Contractul de finanțare nerambursabilă nr. 110/GES/03.06.2022 încheiat cu Administrația Fondului pentru Mediu,

Ținând seama de prevederile art. 5 din Regulamentul (UE) 2023/1804 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE, precum și de prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 4/2026,

Ținând seama de art. 6 alin. (3), art. 7 alin. (1), art. 10 alin. (1) lit. a), alin. (2) și alin. (3), art. 11 alin. (1) și (2) lit. a), art. 13, art. 39 și art. 40 din Ordonanţa Guvernului României nr. 71/2002 privind organizarea şi funcţionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public şi privat de interes local, cu modificările şi completările ulterioare, aprobat cu modificări prin Legea nr. 3/2003, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere prevederile art. 1, art. 2 alin. (2), art. 3 alin. (1), art. 4 alin. (1) și art. 8 din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare,

precum și prevederile Legii poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere prevederile art. 268 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, precum și prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Luând în considerare avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

Cu îndeplinirea procedurilor prevăzute de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare,

Văzând Registrul pentru consemnarea și analizarea propunerilor, sugestiilor, opiniilor cu valoae de recomandare nr. 82421/14.09.2026

Luând în considerare adoptarea în unanimitate de voturi pentru (23 consilieri prezenți din totalul de 23),

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. c) și d), alin. (7) lit. i), k),s), art. 139 alin. (1) alin. (3) lit. g), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 286 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
adoptă prezenta
H O T Ă R Â R E

Art. 1 Se înființează Serviciul public de funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad, conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă Studiul de oportunitate pentru fundamentarea şi stabilirea soluţiilor optime de delegare a gestiunii, organizare, exploatare, funcţionare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice, conform Anexei 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Se aprobă forma de gestiune a serviciului public de funcţionare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad, respectiv gestiune directă, prin Direcția Patrimoniu - Serviciul Reparații Imobile, compartiment funcțional fără personalitate juridică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Arad, în condițiile art. 10 alin. (1) lit. a) și ale art. 11 alin. (1) și alin. (2) lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002.

Art. 4 Se aprobă Caietul de sarcini al serviciului public de funcţionare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad, conform Anexei 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5 Se aprobă Regulamentul de funcționare al Serviciului public de funcţionare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad, conform Anexei nr. 4, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 6 Se aprobă Regulamentul de utilizare şi exploatarea a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în municipiul Arad conform anexei nr. *5,* care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 7 (1) Se aprobă tariful pentru serviciul de reîncărcare a vehiculelor electrice la stațiile aflate în proprietatea Municipiului Arad, astfel:

1. Încărcare lentă (AC): 2,00 lei/kWh. (TVA inclus)

2. Încărcare rapidă (DC): 2,50 lei/kWh. (TVA inclus)

(2) Tarifele se aplică tuturor utilizatorilor în mod nediscriminatoriu, se afișează la fiecare stație de reîncărcare și în aplicația de plată înainte de începerea sesiunii de reîncărcare și pot fi modificate numai prin hotărâre a Consiliului Local.

(3) Sumele încasate din aplicarea tarifelor constituie venituri ale bugetului local al Municipiului Arad.

Art. 8 Prevederile Anexei nr. 5 referitoare la contravenții și sancțiuni intră în vigoare la 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publică a prezentei hotărâri, conform art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001.

Art. 9 Prezenta hotărâre se duce la îndeplinire de către serviciile de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Arad și se comunică celor interesați de către Serviciul Administrație Publică Locală.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ
Daniela-Arieta SĂBĂU

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETAR GENERAL
Marius CLIȚAN

Red./Dact. I.F./I.F. Verif. C.M.
1 ex. Serviciul Serviciul Evidență și Administrare Domeniul Public
1 ex. Instituţia Prefectului-Judeţul Arad
1 ex. Dosar şedinţă ordinară CLMA 28.10.2026

Cod PMA-S2-02

ROMÂNIA
JUDEŢUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

P R O I E C T
Nr. 494/26.08.2026
Ediția 1 revizia 1 din
22.10.2026

Avizat
SECRETAR GENERAL
Marius Cliţan

H O T Ă R Â R E A nr._____
din _____2026
privind aprobarea documentației pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii, organizare, exploatare, funcţionare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad

Având în vedere iniţiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin Referatele de aprobare nr. 76625/26.08.2026 și nr. 94981/ 22.10.2026,

Analizând Rapoartele de specialitate înregistrate cu 76631/26.08.2026 și nr. 94987/ 22.10.2026 al Direcției Patrimoniu - Serviciul Evidență și Administrare Domeniul Public și Serviciul Reparații Imobile;

Luând în considerare Referatul de fundamentare nr. 94993/ 22.10.2026 a tarifului de încărcare pentru utilizarea stațiilor a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 592/02.12.2019 cu privire la aprobarea aplicării la Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ, prin care au fost puse la dispoziție cele 5 amplasamente din domeniul public și a fost aprobat Studiul de fezabilitate al obiectivului de investiție „Stații de încărcare pentru autovehicule electrice”, precum și Contractul de finanțare nerambursabilă nr. 110/GES/03.06.2022 încheiat cu Administrația Fondului pentru Mediu,

Ținând seama de prevederile art. 5 din Regulamentul (UE) 2023/1804 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE, precum și de prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 4/2026,

Ținând seama de art. 6 alin. (3), art. 7 alin. (1), art. 10 alin. (1) lit. a), alin. (2) și alin. (3), art. 11 alin. (1) și (2) lit. a), art. 13, art. 39 și art. 40 din Ordonanţa Guvernului României nr. 71/2002 privind organizarea şi funcţionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public şi privat de interes local, cu modificările şi completările ulterioare, aprobat cu modificări prin Legea nr. 3/2003, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere prevederile art. 1, art. 2 alin. (2), art. 3 alin. (1), art. 4 alin. (1) și art. 8 din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, precum și prevederile Legii poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere prevederile art. 268 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, precum și prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Luând în considerare avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

Cu îndeplinirea procedurilor prevăzute de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. c) și d), alin. (7) lit. i), k) și s), art. 139 alin. (1) și alin. (3) lit. g), art. 196 alin. (1) lit. a), art. 286 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
adoptă prezenta
H O T Ă R Â R E

Art. 1 Se înființează Serviciul public de funcţionare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad, conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Se aprobă Studiul de oportunitate pentru fundamentarea şi stabilirea soluţiilor optime de delegare a gestiunii, organizare, exploatare, funcţionare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice, conform Anexei 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Se aprobă forma de gestiune a serviciului public de funcţionare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad, respectiv gestiune directă, prin Direcția Patrimoniu - Serviciul Reparații Imobile, compartiment funcțional fără personalitate juridică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Arad, în condițiile art. 10 alin. (1) lit. a) și ale art. 11 alin. (1) și alin. (2) lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002.

Art. 4 Se aprobă Caietul de sarcini al serviciului public de funcţionare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad, conform Anexei 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5 Se aprobă Regulamentul de funcționare al Serviciului public de funcţionare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad, conform Anexei nr. 4, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 6 Se aprobă Regulamentul de utilizare şi exploatarea a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în municipiul Arad conform anexei nr. *5,* care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 7 (1) Se aprobă tariful pentru serviciul de reîncărcare a vehiculelor electrice la stațiile aflate în proprietatea Municipiului Arad, astfel:

3. Încărcare lentă (AC): 2,00 lei/kWh. (TVA inclus)
4. Încărcare rapidă (DC): 2,50 lei/kWh. (TVA inclus)

(2) Tarifele se aplică tuturor utilizatorilor în mod nediscriminatoriu, se afișează la fiecare stație de reîncărcare și în aplicația de plată înainte de începerea sesiunii de reîncărcare și pot fi modificate numai prin hotărâre a Consiliului Local.

(3) Sumele încasate din aplicarea tarifelor constituie venituri ale bugetului local al Municipiului Arad.

Art. 8 Prevederile Anexei nr. 5 referitoare la contravenții și sancțiuni intră în vigoare la 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publică a prezentei hotărâri, conform art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001.

Art. 9 Prezenta hotărâre se duce la îndeplinire de către serviciile de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Arad şi se comunică celor interesaţi de către Serviciul Administraţie Publică Locală.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ SECRETAR GENER

Serviciul Evidență și Administrare Domeniul Public
Red./Dact. C.A./C.A.

Cod: PMA-S2-01

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

Nr. 94981/ 22.10.2026

În temeiul prevederilor art. 136 alin. (8) lit. a) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare și cu aplicarea art. 37 din Hotărârea nr. 216/2016 a Consiliului Local al Municipiului Arad privind aprobarea regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului Local al Municipiului Arad, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: " aprobarea Documentației pentru fundamentarea şi stabilirea soluţiilor optime de delegare a gestiunii, organizare, exploatare, funcţionare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad" proiect în susținerea căruia formulez următorul

REFERAT DE APROBARE

Ţinând cont de necesitatea satisfacerii cerințelor și nevoilor comunității locale, creșterea calității vieții și ridicarea gradului de civilizaţie şi confort al acesteia se impune aprobarea Documentației pentru fundamentarea şi stabilirea soluţiilor optime de delegare a gestiunii, organizare, exploatare, funcţionare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad pentru a îmbunătăți eficiența gestionării acestuia în conformitate cu normele legale și cerințele de siguranță impuse, prin adoptarea, de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri în acest sens.

Municipiul Arad are potențial pentru implementarea sistemului. În documentul "Cadrul Național de politică pentru dezvoltarea pieței în ceea ce privește combustibilii alternativi în sectorul transporturilor și pentru instalarea infrastructurii relevante în România", elaborat de Ministerul Energiei, a fost anticipată creșterea constantă a interesului pentru vehiculele exclusiv electrice, datorită evoluțiilor tehnologice care conduc atât la creșterea autonomiei acestora, cât și la formarea unor prețuri competitive. Această tendință a fost confirmată de evoluția înmatriculărilor din ultimii ani, ponderea autoturismelor electrice și electrificate în totalul înmatriculărilor de autoturisme noi din România fiind în creștere constantă, potrivit datelor Direcției Generale Permise de Conducere și Înmatriculări.

Între timp, cadrul juridic s-a modificat, Regulamentul (UE) 2023/1804 (AFIR), direct aplicabil de la 13 aprilie 2024, stabilește obiective obligatorii de dezvoltare a infrastructurii de reîncărcare accesibile publicului și reguli privind prețurile și modalitățile de plată, iar Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 4/2026 a stabilit cadrul național de aplicare, abrogând Legea nr. 34/2017. Stațiile puse în funcțiune de Municipiul Arad trebuie, așadar, exploatate cu respectarea acestor reguli, ceea ce impune reglementarea locală a serviciului, a modului de utilizare și a tarifului.

Proiectul, prin instalarea celor 5 stații de reîncărcare a vehiculelor electrice, va asigura infrastructura necesară pentru transferul mobilității către moduri nepoluante alternative, contribuind alături de alte obiective de investiții, la îndeplinirea obiectivelor strategice ale dezvoltării urbane durabile prin sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în transport, ceea ce va conduce la îmbunătățirea condițiilor de mediu și a calității vieții cetățenilor din Municipiul Arad. Astfel, în anul 2019 s-a realizat Studiul de fezabilitate pentru acest obiectiv, studiu care a fost aprobat de Consiliul Municipiului Arad prin HCLM nr. 592/2019. Pentru aceste considerente, acest proiect a fost depus în vederea obținerii finanțării în cadrul "Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea

infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ", autoritatea finanțatoare fiind Administrația Fondului pentru Mediu, finanțare care s-a obținut prin semnarea contractului nr. 110/GES/03.06.2022, înregistrat la Primăria Municipiului Arad cu nr. 56215/18.07.2022.

Fiecare din cele 5 stații de reîncărcare a vehiculelor electrice este compusă din minimum 2 puncte de reîncărcare (interfețe care sunt capabile să încarce cu energie electrică, pe rând câte un vehicul electric), vor dispune de un minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare și vor asigura accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului, compus din persoanele posesoare de vehicule electrice (care locuiesc în Municipiul Arad, turiști sau care tranzitează orașul).

Proiectul este complementar cu alte măsuri cuprinse în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030, precum: achiziționarea de autobuze electrice și de tramvaie, modernizarea infrastructurii rutiere pe străzile deservite de transportul public de călători, crearea pistelor pentru biciclete și crearea sistemelor de închiriere biciclete, extinderea parcurilor și a spațiilor verzi ș.a., măsuri ce vor avea rezultate directe în reducerea emisiilor de CO2 și de noxe și transferul mobilității către moduri nepoluante alternative.

Soluțiile de mobilitate urbana care au ca principal obiectiv abordarea mobilității urbane într-o manieră integrată, asigurând în același timp complementaritatea cu proiecte existente și viitoare.

Proiectul de hotărâre urmărește: (i) organizarea serviciului public de exploatare a stațiilor în forma gestiunii directe, în acord cu strategia de exploatare aprobată prin Studiul de fezabilitate (HCLM nr. 592/2019, cap. 7.3); (ii) aprobarea documentelor obligatorii prevăzute de art. 10 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 – caietul de sarcini și regulamentul serviciului; (iii) stabilirea unui tarif orientat către cost, care să asigure sustenabilitatea financiară a infrastructurii pe durata normată de funcționare, fără a recupera de la utilizatori investiția finanțată nerambursabil, cu respectarea art. 5 din Regulamentul (UE) 2023/1804.

p. P R I M A R,
Călin BIBARȚ

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD
DIRECŢIA PATRIMONIU
SERVICIUL EVIDENȚĂ ȘI ADMINISTRARE DOMENIUL PUBLIC
SERVICIUL REPARAȚII IMOBILE
Nr. 94987/ 22.10.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

Referitor la referatul de aprobare înregistrat cu nr. 94981/ 22.10.2026 a domnului Călin Bibarț, Primarul Municipiului Arad, ce are ca obiect: „ Documentație pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii, organizare, exploatare, funcţionare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad”,

Ţinând cont de necesitatea satisfacerii cerințelor și nevoilor comunității locale, creșterea calității vieții și ridicarea gradului de civilizaţie şi confort al acesteia se impune aprobarea Documentației pentru fundamentarea şi stabilirea soluţiilor optime de delegare a gestiunii, organizare, exploatare, funcţionare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad pentru a îmbunătăți eficiența gestionării acestuia în conformitate cu normele legale și cerințele de siguranță impuse, prin adoptarea, de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri în acest sens.

Municipiul Arad are potențial pentru implementarea sistemului. În documentul ”Cadrul Național de politică pentru dezvoltarea pieței în ceea ce privește combustibilii alternativi în sectorul transporturilor și pentru instalarea infrastructurii relevante în România”, elaborat de Ministerul Energiei, a fost anticipată creșterea constantă a interesului pentru vehiculele exclusiv electrice, datorită evoluțiilor tehnologice care conduc atât la creșterea autonomiei acestora, cât și la formarea unor prețuri competitive. Această tendință a fost confirmată de evoluția înmatriculărilor din ultimii ani, ponderea autoturismelor electrice și electrificate în totalul înmatriculărilor de autoturisme noi din România fiind în creștere constantă, potrivit datelor Direcției Generale Permise de Conducere și Înmatriculări.

Proiectul, prin instalarea celor 5 stații de reîncărcare a vehiculelor electrice, va asigura infrastructura necesară pentru transferul mobilității către moduri nepoluante alternative, contribuind alături de alte obiective de investiții, la îndeplinirea obiectivelor strategice ale dezvoltării urbane durabile prin sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în transport, ceea ce va conduce la îmbunătățirea condițiilor de mediu și a calității vieții cetățenilor din Municipiul Arad. Astfel, în anul 2019 s-a realizat Studiul de fezabilitate pentru acest obiectiv, studiu care a fost aprobat de Consiliul Municipiului Arad prin HCLM nr. 592/2019. Pentru aceste considerente, acest proiect a fost depus în vederea obținerii finanțării în cadrul ”Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ”, autoritatea finanțatoare fiind Administrația Fondului pentru Mediu, finanțare care s-a obținut prin semnarea contractului nr. 110/GES/03.06.2022, înregistrat la Primăria Municipiului Arad cu nr. 56215/18.07.2022.

Fiecare din cele 5 stații de reîncărcare a vehiculelor electrice este compusă din minimum 2 puncte de reîncărcare (interfețe care sunt capabile să încarce cu energie electrică, pe rând câte un vehicul electric), vor dispune de un minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare și vor asigura accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului, compus din persoanele posesoare de vehicule electrice (care locuiesc în Municipiul Arad, turiști sau care tranzitează orașul).

Ținând seama de art. 6 alin. (3), art. 7 alin. (1), art. 10 alin. (1) lit. a), art. 11 alin. (1) și (2) lit. a), art. 13 din Ordonanţa Guvernului României nr. 71/2002 privind organizarea şi funcţionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public şi privat de interes local, cu modificările şi completările ulterioare, aprobat cu modificări prin Legea nr. 3/2003, cu modificările și completările ulterioare,

Înfiinţarea, organizarea, coordonarea şi reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public şi privat constituie dreptul exclusiv al autorităţilor administraţiei publice locale, iar monitorizarea şi controlul funcţionării şi gestionării acestora intră în atribuţiile şi responsabilitatea exclusivă a acestor autorităţi.

Gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public şi privat se poate organiza în următoarele modalităţi:

a) gestiune directă

b) gestiune delegată.

În cazul gestiunii directe conform art. 11 din Ordonanţa Guvernului României nr. 71/2002 privind organizarea şi funcţionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public şi privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare: *alin. (1) În cazul gestiunii directe autorităţile administraţiei publice locale îşi asumă nemijlocit toate sarcinile şi responsabilităţile privind organizarea, conducerea, finanţarea, gestionarea şi controlul funcţionării serviciilor de administrare a domeniului public şi privat, respectiv administrarea şi exploatarea infrastructurii aferente.*

(2) Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public şi privat, care pot fi:

a) compartimentele pentru administrarea domeniului public şi privat, organizate în cadrul aparatului propriu al consiliilor locale comunale, orăşeneşti, municipale şi ale sectoarelor municipiului Bucureşti, al consiliilor judeţene şi/sau al Consiliului General al Municipiului Bucureşti, după caz;

În speță, operatorul serviciului este Direcția Patrimoniu – Serviciul Reparații Imobile, compartiment de specialitate din aparatul de specialitate al Primarului, care se încadrează în ipoteza art. 11 alin. (2) lit. a) din OG nr. 71/2002. În gestiunea directă nu are loc o „atribuire" a serviciului în sensul legislației privind achizițiile publice sau concesiunile, autoritatea asumându-și nemijlocit sarcinile serviciului. Contractarea prin acord-cadru, cu respectarea Legii nr. 98/2016, a serviciilor de mentenanță și suport tehnic nu transformă gestiunea directă în gestiune delegată, întrucât prestatorul nu preia riscul de exploatare și nu încasează veniturile serviciului, acestea revenind bugetului local.

În exercitarea atribuţiilor ce le revin în domeniul conducerii şi controlului serviciilor de administrare a domeniului public şi privat autorităţile administraţiei publice locale au iniţiativă, adoptă hotărâri sau emit dispoziţii, după caz, privitoare la:

a) aprobarea programelor de reabilitare, dezvoltare şi modernizare a infrastructurii edilitar-urbane existente, respectiv a programelor privind înfiinţarea, dobândirea sau punerea în valoare a unor noi bunuri proprietate publică şi privată.

Argumente privind legalitatea și oportunitatea măsurilor propuse:

1. Forma de gestiune. Opțiunea pentru gestiunea directă este justificată de: (i) dimensiunea redusă a sistemului (5 stații), care nu ar asigura unui concesionar un echilibru economic atractiv – rezultatul anual estimat al exploatării este de cca. 9.560 lei, potrivit referatului de fundamentare –, cu riscul unei proceduri de atribuire fără ofertanți; (ii) obligațiile asumate prin finanțarea AFM (menținerea funcțională a investiției și accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului), a căror îndeplinire este mai bine controlată nemijlocit de beneficiar; (iii) împrejurarea că, potrivit Ghidului de finanțare, transferul dreptului de exploatare către terți în perioada de monitorizare ar impune o procedură competitivă, transparentă și nediscriminatorie, în considerarea art. 107 alin. (1) TFUE; (iv) strategia de exploatare deja aprobată prin Studiul de fezabilitate (HCLM nr. 592/2019, cap. 7.3), care prevede desemnarea unui responsabil din cadrul aparatului administrativ și încheierea unui acord-cadru cu o firmă de specialitate.

2. Tariful. Tariful propus este fundamentat, conform art. 39 și art. 40 din OG nr. 71/2002, pe costurile reale de exploatare (energie, mentenanță, platformă de plată, administrare), este

rezonabil, transparent, ușor comparabil și nediscriminatoriu, conform art. 5 din Regulamentul (UE) 2023/1804, și nu include amortizarea investiției finanțate nerambursabil. Fiind contravaloarea unui serviciu cu caracter economic, iar nu o taxă locală, tariful este purtător de TVA. Detaliile de calcul sunt cuprinse în Referatul de fundamentare.

3. Contravențiile. Regulamentul de utilizare stabilește contravenții în temeiul art. 2 alin. (2) din OG nr. 2/2001, în domeniul administrării domeniului public, în care Consiliul Local are atribuții proprii, numai pentru fapte care nu sunt sancționate prin acte normative de nivel superior (de ex. OUG nr. 195/2002), cu descrierea distinctă a fiecărei fapte și a sancțiunii aplicabile, conform art. 3 alin. (1) din aceeași ordonanță, și în limitele amenzilor prevăzute de art. 8 din OG nr. 2/2001 pentru hotărârile consiliilor locale.

4. Transparența și intrarea în vigoare. Proiectul are caracter normativ și se supune procedurii prevăzute de art. 7 din Legea nr. 52/2003, republicată. Hotărârea produce efecte de la data aducerii la cunoștință publică, conform art. 198 alin. (1) din Codul administrativ, iar dispozițiile contravenționale la 30 de zile de la această dată, conform art. 4 alin. (1) din OG nr. 2/2001.

Ţinând cont de necesitatea satisfacerii cerinţelor și nevoilor comunității locale, creșterea calității vieții și ridicarea gradului de civilizaţie şi confort al acesteia, pentru implementarea proiectului se impune aprobarea Regulamentului de utilizare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad, prin adoptarea, de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri în acest sens.

Proiectul este complementar cu alte măsuri cuprinse în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad pentru perioada 2014-2030, precum: achiziționarea de autobuze electrice și de tramvaie, modernizarea infrastructurii rutiere pe străzile deservite de transportul public de călători, crearea pistelor pentru biciclete și crearea sistemelor de închiriere biciclete, extinderea parcurilor și a spațiilor verzi ș.a., măsuri ce vor avea rezultate directe în reducerea emisiilor de CO2 și de noxe și transferul mobilității către moduri nepoluante alternative.

Soluțiile de mobilitate urbana care au ca principal obiectiv abordarea mobilității urbane într-o manieră integrată, asigurând în același timp complementaritatea cu proiecte existente și viitoare, astfel,

P R O P U N E M:

I. Aprobarea înființării Serviciului public de funcţionare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad, conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

II. Aprobarea Studiul de oportunitate pentru fundamentarea şi stabilirea soluţiilor optime de delegare a gestiunii, organizare, exploatare, funcţionare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice, conform Anexei 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

III. Aprobarea formei de gestiune a serviciului public de funcţionare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad, respectiv gestiune directă, prin Direcția Patrimoniu - Serviciul Reparații Imobile.

IV. Aprobarea Caietului de sarcini al serviciului public de funcţionare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad, conform Anexei 3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

V. Aprobarea Regulamentului de funcționare al Serviciului public de funcţionare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad, conform Anexei nr. 4, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

VI. Aprobarea Regulamentului de utilizare şi exploatarea a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în municipiul Arad conform anexei nr. *5,* care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

VII. (1) Aprobarea tarifului de încărcare a vehiculelor electrice, astfel:

1. Încărcare lentă (AC): 2,00 lei/kWh. (TVA inclus)
2. Încărcare rapidă (DC): 2,50 lei/kWh. (TVA inclus)

(2) Tarifele se aplică tuturor utilizatorilor în mod nediscriminatoriu, se afișează la fiecare stație de reîncărcare și în aplicația de plată înainte de începerea sesiunii de reîncărcare și pot fi modificate numai prin hotărâre a Consiliului Local.

(3) Sumele încasate din aplicarea tarifelor constituie venituri ale bugetului local al Municipiului Arad.

Director Executiv, Ștefan Szuchanszki	Șef Serviciu, Iulian Morar	Șef Serviciu, Mihaela Balaș	Vizat juridic,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD
DIRECŢIA PATRIMONIU
SERVICIUL EVIDENȚĂ ȘI ADMINISTRARE DOMENIUL PUBLIC
SERVICIUL REPARAȚII IMOBILE
Nr. 94993/ 22.10.2026

REFERAT DE FUNDAMENTARE

privind stabilirea tarifului de încărcare pentru utilizarea stațiilor a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad

Ţinând cont de necesitatea satisfacerii cerințelor și nevoilor comunității locale, creșterea calității vieții și ridicarea gradului de civilizaţie şi confort al acesteia, de proiectul de hotărâre privind aprobarea „ Documentație pentru fundamentarea și stabilirea soluţiilor optime de delegare a gestiunii, organizare, exploatare, funcţionare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad pentru a îmbunătăți eficiența gestionării acestuia în conformitate cu normele legale și cerințele de siguranță impuse, prin adoptarea, de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri în acest sens,

Având în vedere:

- Contractul de finantare nerambursabilă nr. 110/ GES/03.06.2022 înregistrat la Primăria Municipiului Arad cu nr. 56215 din 18.07.2022 încheiat între Administrația Fondului pentru Mediu în calitate de autoritate și Municipiul Arad, în calitate de beneficiar;
- Ghidului de Finanțare al Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ;
- Contractul cadru de furnizare a energiei electrice la clienții noncasnici ai furnizorilor de ultimă instanță nr. 92076181/20221101/01.11.2022;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 592/02.12.2019, prin care s-au aprobat aplicarea la Program, punerea la dispoziție a celor 5 amplasamente din domeniul public (art. 3) și Studiul de fezabilitate al obiectivului de investiție „Stații de încărcare pentru autovehicule electrice” (art. 4), care la cap. 4.6 („Analiza financiară”) a fundamentat sustenabilitatea investiției pe încasarea de venituri din tariful energiei electrice livrate, iar la cap. 7.3 („Strategia de exploatare/operare și întreținere”) a prevăzut exploatarea prin personal propriu al autorității, sprijinit de o firmă de specialitate contractată prin acord-cadru;
- Regulamentul (UE) 2023/1804 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi și de abrogare a Directivei 2014/94/UE (AFIR), direct aplicabil de la 13 aprilie 2024, în special art. 5 privind plata ad-hoc și prețurile la punctele de reîncărcare accesibile publicului;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 4/2026 pentru stabilirea cadrului instituțional de aplicare a Regulamentului (UE) 2023/1804, aprobată prin lege, care a abrogat Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;
- Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, în special art. 6 (tarifarea echitabilă a serviciilor), art. 7 alin. (1), art. 39 și art. 40 (fundamentarea și aprobarea prețurilor și tarifelor);
- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare – art. 268 (calitatea de persoană impozabilă în scopuri de TVA a instituțiilor publice pentru activitățile economice).

În conformitate cu prevederile Legii energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ și a legislației în vigoare privind mobilitatea urbană durabilă, autoritatea publică locală are responsabilitatea de a sprijini tranziția către un transport curat și eficient energetic.

Cadrul juridic al stabilirii tarifului

1. Natura juridică a tarifului. Suma percepută utilizatorilor reprezintă prețul (tariful) unui serviciu prestat individualizat, determinat în funcție de cantitatea de energie transferată (kWh), iar nu un impozit sau o taxă locală în sensul Titlului IX din Codul fiscal. Serviciul se prestează prin intermediul unor bunuri aparținând domeniului public al Municipiului Arad – stațiile de reîncărcare și amplasamentele aferente, puse la dispoziție prin art. 3 din HCLM nr. 592/2019 –, astfel încât activitatea se încadrează în categoria serviciilor publice de administrare a domeniului public reglementate de Ordonanța Guvernului nr. 71/2002. Potrivit art. 6 din această ordonanță, înființarea și funcționarea serviciului trebuie să asigure, între altele, „tarifarea echitabilă a serviciilor furnizate/prestate", iar potrivit art. 39 și art. 40, prețurile și tarifele se fundamentează pe costurile de exploatare, întreținere și reparații, se aprobă de consiliul local și se aplică de operator în cuantumul aprobat.

2. Competența Consiliului Local. Stabilirea tarifului intră în competența Consiliului Local, conform art. 129 alin. (2) lit. c) și d) din Codul administrativ (administrarea domeniului public și gestionarea serviciilor de interes local) și art. 7 alin. (1) din OG nr. 71/2002, potrivit căruia reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public constituie dreptul exclusiv al autorităților administrației publice locale. Prin urmare, orice modificare ulterioară a tarifului se poate face numai prin hotărâre a Consiliului Local, pe baza unei noi fundamentări, iar nu prin act al executivului.

3. Cerințele impuse de dreptul Uniunii Europene. Începând cu 13 aprilie 2024 este direct aplicabil Regulamentul (UE) 2023/1804 (AFIR), care a înlocuit Directiva 2014/94/UE. Potrivit art. 5 din Regulament, prețurile practicate de operatorii punctelor de reîncărcare accesibile publicului trebuie să fie rezonabile, ușor și clar comparabile, transparente și nediscriminatorii, diferențierile de preț fiind admise numai dacă sunt justificate în mod obiectiv; prețul ad-hoc și componentele sale trebuie aduse la cunoștința utilizatorului înainte de începerea sesiunii, iar utilizatorii trebuie să poată reîncărca ad-hoc, fără încheierea prealabilă a unui contract, folosind un instrument de plată larg utilizat în Uniune. La nivel național, cadrul instituțional și sancționator a fost stabilit prin OUG nr. 4/2026. Tariful propus răspunde acestor cerințe:

– **rezonabil**: este stabilit la nivelul costului complet de exploatare (1,99 lei/kWh AC, respectiv 2,42 lei/kWh DC), cu o marjă de siguranță sub 4%, și se situează la limita inferioară a intervalului practicat pe piață;

– **transparent și ușor comparabil**: este exprimat exclusiv pe kWh, fără taxă de sesiune, abonament sau alte componente, putând fi comparat direct cu tarifele celorlalți operatori;

– **nediscriminatoriu**: se aplică identic tuturor utilizatorilor, indiferent de domiciliu, marca vehiculului sau furnizorul de servicii de mobilitate, cu respectarea obligației de acces permanent și nediscriminatoriu asumate prin finanțarea AFM;

– **diferențiat numai pe criterii obiective**: diferența dintre tariful AC și cel DC este explicată prin costuri cuantificate (pierderi tehnice și costuri de mentenanță mai mari ale modulului de putere DC), conform pct. 2–3 din calculul de mai jos.

4. Neutralitatea concurențială. Reîncărcarea vehiculelor electrice este o activitate economică, prestată pe o piață pe care activează și operatori privați. Gratuitatea serviciului sau un tarif sub costul de exploatare ar presupune subvenționarea din bugetul local a unei activități economice, prestate cu echipamente finanțate din fonduri publice, cu riscul denaturării concurenței (art. 107 alin. (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene) și al nesocotirii principiilor economiei de piață și liberei concurențe pe care trebuie să le asigure serviciile de administrare a domeniului public, potrivit art. 3 din OG nr. 71/2002. Tariful propus, orientat către cost și aliniat

nivelului pieței, evită acest risc. Totodată, investiția finanțată nerambursabil de AFM nu se recuperează prin tarif (amortizarea nu este inclusă), astfel încât utilizatorii nu suportă a doua oară o investiție deja finanțată din fonduri publice, în acord cu principiul tarifării echitabile.

5. Compatibilitatea cu obligațiile din finanțarea AFM. Ghidul de finanțare al Programului impune beneficiarului menținerea funcțională a investiției și asigurarea accesului permanent și nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare pe durata perioadei de monitorizare, fără a interzice perceperea unui tarif pentru serviciul de reîncărcare. Instituirea unui tarif de recuperare a costurilor de exploatare constituie, dimpotrivă, garanția menținerii în funcțiune a stațiilor, întrucât asigură resursele pentru energie, mentenanță și platforma de plată. Totodată, gestiunea directă a serviciului de către Municipiul Arad nu presupune transferul dreptului de exploatare către un terț, ipoteză în care Ghidul impune o procedură competitivă, transparentă și nediscriminatorie.

6. Regimul TVA. Întrucât reîncărcarea constituie activitate economică, pentru această activitate Municipiul Arad are calitatea de persoană impozabilă în sensul art. 268 din Codul fiscal, tariful incluzând TVA în cota legală în vigoare (21%). Pentru a evita modificarea hotărârii la fiecare schimbare a cotei legale, se propune aprobarea tarifului și în valoare fără TVA: 1,65 lei/kWh (AC), respectiv 2,07 lei/kWh (DC), la care se adaugă TVA în cota legală.

Proiectul "Stații de încărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Arad", prin instalarea celor 5 stații de reîncărcare a vehiculelor electrice, va asigura infrastructura necesară pentru transferul mobilității către moduri nepoluante alternative, contribuind alături de alte obiective de investiții, la îndeplinirea obiectivelor strategice ale dezvoltării urbane durabile prin sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în transport, ceea ce va conduce la îmbunătățirea condițiilor de mediu și a calității vieții cetățenilor din Municipiul Arad. Astfel, în anul 2019 s-a realizat Studiul de fezabilitate pentru acest obiectiv, studiu care a fost aprobat de Consiliul Municipiului Arad prin HCLM nr. 592/2019 *„ Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ, lansat de Administrația Fondului pentru Mediu".*

Pentru exploatarea sustenabilă a acestora, este necesară **stabilirea unui tarif de utilizare**, care să asigure: acoperirea costurilor cu energia electrică și mentenanța echipamentelor; încurajarea utilizării responsabile a infrastructurii, precum și crearea unui cadru transparent și predictibil pentru utilizatori.

Astfel, raportat la Studiul de fezabilitate pentru acest obiectiv, studiu care a fost aprobat de Consiliul Municipiului Arad prin HCLM nr. 592/2019 *„ Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședințe de județ, lansat de Administrația Fondului pentru Mediu",* precum și **în ceea ce privește analiza costurilor directe** precum achiziția energiei electrice: taxe de rețea și accize, costuri de mentenanță și service și a **costurilor indirecte** privind administrare, sistem de plată, facturare, precum și amortizarea investiției în echipamente, a tarifelor practicate la nivel național de alți operatori (interval de referință: 1,5 – 3,0 lei/kWh), **se propune** stabilirea următorului tarif:

Tariful propus este în concordanță cu Studiul de fezabilitate aprobat prin HCLM nr. 592/2019. Studiul a fundamentat eficiența investiției pe încasarea de venituri din exploatare (cap. 4.6 – „veniturile în perioada analizată: tarif orar, tarif energie electrică"), în ipoteza unui preț al energiei de 0,45 lei/kWh, valabil în anul 2019, și a considerat costurile de întreținere neglijabile. Evoluția ulterioară a prețului energiei electrice pentru clienții noncasnici (1,40 lei/kWh, potrivit facturării actuale) și apariția costurilor de operare a platformei de plată și de mentenanță în afara garanției impun actualizarea ipotezelor economice ale Studiului, fără a modifica soluția aprobată: instituirea tarifului nu schimbă destinația investiției, ci pune în aplicare modelul de exploatare cu venituri avut în vedere încă de la aprobarea acesteia.

Tarif de încărcare: Municipiul Arad:
Încărcare lentă (AC): 2,00 lei/kWh. (TVA inclus)
Încărcare rapidă (DC): 2,50 lei/kWh. (TVA inclus)

Analiza comparativă a tarifelor practicate la nivel național

În vederea fundamentării tarifului propus pentru utilizarea stațiilor publice de reîncărcare a vehiculelor electrice din Municipiul Arad, a fost realizată o analiză comparativă a tarifelor practicate de alte autorități ale administrației publice locale, precum și a nivelului tarifelor existente pe piața serviciilor de încărcare a vehiculelor electrice.

Analiza relevă faptul că majoritatea operatorilor publici și privați practică tarife cuprinse între **1,50 lei/kWh și 3,00 lei/kWh (TVA inclus)**, diferențiate în funcție de puterea stației (AC/DC), costul energiei electrice, cheltuielile de exploatare și politica tarifară adoptată.

Totodată, analiza ofertelor practicate de operatorii privați de infrastructură de încărcare evidențiază faptul că tarifele pentru încărcarea publică se situează, în funcție de puterea de încărcare și operator, în intervalul aproximativ **2,00–3,00 lei/kWh**, iar pentru stațiile de mare putere pot depăși acest nivel.

Raportat la aceste valori de referință, tariful propus de Municipiul Arad de **2,00 lei/kWh (TVA inclus)** se situează la limita inferioară a tarifelor practicate pe piață și este comparabil cu cel aprobat de alte autorități publice locale. Nivelul propus asigură un echilibru între interesul public de a încuraja utilizarea mobilității electrice și necesitatea recuperării costurilor generate de exploatarea infrastructurii, respectiv achiziția energiei electrice, mentenanța, administrarea sistemului, serviciile de plată și monitorizare, precum și celelalte cheltuieli de funcționare.

Prin urmare, stabilirea tarifului pentru încărcare lentă (AC): 2,00 lei/kWh. (TVA inclus)/ încărcare rapidă (DC): 2,50 lei/kWh. (TVA inclus) respectă principiile eficienței economice, sustenabilității financiare și tratamentului echitabil al utilizatorilor, fără a depăși nivelul tarifelor practicate de alte autorități publice din România.
Spre exemplificare, prezentăm o comparație a tarifelor practicate pentru utilizarea stațiilor publice de reîncărcare a vehiculelor electrice în România (2025–2026) prin raportare la nivelul tarifelor practicate de alte autorități ale administrației publice și de principalii operatori de infrastructură de încărcare din România.

Analiza comparativă

Nr. crt.	Administrator / Operator	Tip stație	Tarif (lei/kWh, TVA inclus)	Observații
1	Municipiul Sibiu	AC	**2,00**	Tarif aprobat prin hotărâre a Consiliului Local
2	Municipiul Sibiu	DC	**2,50**	Tarif aprobat prin hotărâre a Consiliului Local
3	Consiliul Județean Bihor	AC	**1,60**	Stații amplasate pe drumurile județene
4	Consiliul Județean Bihor	DC	**1,90**	Stații amplasate pe drumurile județene
5	EVSPOTS România	AC	**1,90**	Operator privat
6	EVSPOTS România	DC 50 kW	**2,59**	Operator privat

Nr. crt.	Administrator / Operator	Tip stație	Tarif (lei/kWh, TVA inclus)	Observații
7	EVSPOTS România	DC până la 180 kW	**2,66**	Operator privat
8	EVSPOTS România	HPC	**2,92**	Operator privat
9	Alți operatori naționali (PPC Blue, Renovatio e-charge, Eldrive, OMV eMotion etc.)	AC/DC	**aprox. 2,00–3,00**	În funcție de puterea stației și locație

Din analiza comparativă rezultă următoarele:

- autoritățile publice locale care administrează infrastructură proprie practică, în general, tarife cuprinse între **1,60 lei/kWh și 2,50 lei/kWh**, în funcție de tipul stației și de costurile de exploatare;
- operatorii privați practică, în mod uzual, tarife cuprinse între **1,90 lei/kWh și 2,92 lei/kWh**, diferențiate în funcție de puterea de încărcare (AC, DC sau HPC);

Fundamentarea tarifului propus pentru Municipiul Arad:

Ținând seama de: costul energiei electrice suportat de Municipiul Arad; cheltuielile cu mentenanța și exploatarea stațiilor; costurile privind administrarea serviciului, monitorizarea, platforma de plată și facturarea; necesitatea recuperării costurilor de funcționare fără realizarea unui profit excesiv; nivelul tarifelor practicate de alte autorități publice locale și de operatorii economici din România se apreciază că tariful propus - (AC): 2,00 lei/kWh. (TVA inclus) / (DC): 2,50 lei/kWh. (TVA inclus) este justificat din punct de vedere economic și se încadrează în nivelul practicat la nivel național.

Calculul matematic de fundamentare a tarifelor propuse

Calculul de mai jos pornește de la prețul energiei electrice facturat Municipiului Arad de către furnizorul de energie, respectiv 1,40 lei/kWh, la care se adaugă, pe componente, toate costurile generate de operarea, mentenanța și administrarea celor 5 stații de reîncărcare. Toate valorile sunt exprimate la nivelul prețurilor facturate municipalității (inclusiv TVA), astfel încât rezultatul să fie direct comparabil cu tarifele propuse, exprimate de asemenea cu TVA inclus. Investiția inițială în echipamente, finanțată prin Contractul de finanțare nerambursabilă nr. 110/GES/03.06.2022 încheiat cu Administrația Fondului pentru Mediu, nu se recuperează prin tarif, motiv pentru care amortizarea nu a fost inclusă în calcul.

1. Ipoteze de calcul

Cele 5 stații de reîncărcare sunt echipate cu un punct de încărcare rapidă în curent continuu (DC, 50 kW) și un punct de încărcare lentă în curent alternativ (AC, 22 kW). Gradul de utilizare a fost estimat prudent, la nivelul primilor ani de exploatare, după cum urmează:

Indicator	Încărcare lentă (AC)	Încărcare rapidă (DC)
Energie livrată estimată pe stație (kWh/zi)	cca. 27	cca. 66
Energie livrată estimată pe stație (kWh/an)	10.000	24.000
Energie livrată estimată – 5 stații (kWh/an)	50.000	120.000
Echivalent sesiuni de încărcare pe zi și stație	1–2 sesiuni (15–20 kWh)	2–3 sesiuni (25–30 kWh)
Pierderi tehnice și consum propriu al stației (conversie, standby, răcire, iluminat)	3% din energia livrată	8% din energia livrată
Comisioane procesare plăți (card bancar, aplicație mobilă, procesator)	3% din tariful încasat	3% din tariful încasat
Risc de neîncasare, indisponibilitate și vandalism	2% din tariful încasat	2% din tariful încasat
Rezervă pentru variația prețului energiei	5% din prețul energiei	5% din prețul energiei

2. Costurile fixe anuale de operare și mentenanță (pe stație, inclusiv TVA)

Costurile fixe se repartizează între cele două tipuri de încărcare după principiul cauzalității: cheltuielile cu mentenanța și piesele de schimb sunt generate preponderent de modulul de putere DC (electronică de putere, sistem de răcire, cabluri și conectori de mare putere) și se alocă în proporție de 85% încărcării rapide; celelalte costuri (platformă, comunicații, verificări, administrare) se alocă în proporție de 75% DC / 25% AC, aproximativ proporțional cu energia livrată.

Referitor la mentenanță, se precizează că, potrivit Studiului de fezabilitate aprobat prin HCLM nr. 592/2019 (planul de întreținere în perioada de garanție și post-garanție), pe perioada garanției de minimum 5 ani costurile de întreținere/service acoperite de garanție sunt suportate de furnizorul echipamentelor. Prin urmare, valorile de la pozițiile 1 și 2 cuprind exclusiv costurile neacoperite de garanție (intervenții determinate de vandalism, accidente sau utilizare necorespunzătoare, consumabile și piese de uzură excluse din garanție, deplasări și verificări necontractate cu furnizorul) și costurile estimate pentru perioada post-garanție, repartizate pe durata normată de funcționare de 10 ani.

Nr.	Element de cost	lei/an	Alocare DC / AC	Alocat DC (lei/an)	Alocat AC (lei/an)
1	Mentenanță preventivă și corectivă (2 revizii/an, intervenții, manoperă, deplasări)	9.600	85% / 15%	8.160	1.440
2	Piese de schimb și consumabile (cabluri, conectori, module, filtre, contactoare)	4.800	85% / 15%	4.080	720
3	Operare platformă software (CSMS/OCPP), monitorizare 24/7, dispecerat, suport utilizatori	2.200	75% / 25%	1.650	550
4	Comunicații de date (SIM/M2M)	600	75% / 25%	450	150
5	Verificări periodice (PRAM, metrologie contoare), asigurare, avize	1.200	75% / 25%	900	300
6	Administrare serviciu, facturare, contabilitate, raportare	1.800	75% / 25%	1.350	450
7	Licențe și actualizări software, securitate cibernetică, aplicație de plată	800	75% / 25%	600	200
8	Amortizarea investiției (finanțată AFM – nu se recuperează prin tarif)	0	75% / 25%	0	0
	TOTAL costuri fixe pe stație	**21.000**		**17.190**	**3.810**
	Energie livrată pe stație (kWh/an)			**24.000**	**10.000**
	Cost fix unitar (lei/kWh)			**0,716**	**0,381**

3. Structura tarifului pe kWh

Nr.	Componentă de cost	Mod de calcul	AC (lei/kWh)	DC (lei/kWh)
1	Prețul energiei electrice facturat de furnizor	1,40 lei/kWh	1,400	1,400
2	Pierderi tehnice și consum propriu al stației	3% AC / 8% DC din (1)	0,042	0,112
3	Costuri fixe de operare și mentenanță (pct. 2)	cost fix alocat / energie livrată	0,381	0,716
4	Comisioane procesare plăți	3% din tarif	0,060	0,075
5	Risc de neîncasare, indisponibilitate, vandalism	2% din tarif	0,040	0,050
6	Rezervă pentru variația prețului energiei	5% din (1)	0,070	0,070
	COST TOTAL UNITAR (1+2+3+4+5+6)		**1,993**	**2,423**
	TARIF PROPUS (rotunjit, TVA inclus)		**2,00**	**2,50**
	Diferență tarif – cost (marjă de siguranță)		**0,007 (0,3%)**	**0,077 (3,1%)**

4. Verificarea echilibrului financiar anual (5 stații)

Indicator	lei/an (TVA inclus)
Venituri din tarif – AC: 50.000 kWh × 2,00 lei/kWh	100.000
Venituri din tarif – DC: 120.000 kWh × 2,50 lei/kWh	300.000
TOTAL VENITURI ESTIMATE	**400.000**
Cost energie electrică: 170.000 kWh × 1,40 lei/kWh	238.000
Pierderi tehnice și consum propriu	15.540
Costuri fixe de operare și mentenanță (5 × 21.000 lei)	105.000
Comisioane procesare plăți	12.000
Risc de neîncasare, indisponibilitate, vandalism	8.000
Rezervă pentru variația prețului energiei	11.900
TOTAL COSTURI ESTIMATE	**390.440**
REZULTAT (venituri – costuri)	**9.560 (2,4% din venituri)**

5. Concluzie

Costul unitar complet rezultat din calcul este de 1,99 lei/kWh pentru încărcarea lentă (AC) și de 2,42 lei/kWh pentru încărcarea rapidă (DC). Tarifele propuse de 2,00 lei/kWh (AC), respectiv 2,50 lei/kWh (DC), TVA inclus, reprezintă rotunjirea acestor valori și asigură acoperirea integrală a costurilor de energie, operare, mentenanță și administrare, cu o marjă de siguranță redusă, de sub 4% la încărcarea DC și sub 1% la încărcarea AC, destinată exclusiv acoperirii variațiilor de cost și nu obținerii de profit. Diferența dintre cele două tarife este determinată obiectiv de pierderile tehnice mai mari ale încărcării în curent continuu și de costurile de mentenanță și piese de schimb substanțial mai ridicate ale modulului de putere DC. La un grad de utilizare superior celui estimat, costul fix unitar scade, iar tarifele pot fi reanalizate în sensul reducerii; invers, o creștere a prețului energiei peste rezerva de 5% inclusă în calcul va impune actualizarea tarifelor. Orice actualizare a tarifului se va realiza numai prin hotărâre a Consiliului Local, pe baza unui nou referat de fundamentare și cu respectarea procedurii de transparență decizională prevăzute de Legea nr. 52/2003, iar tariful în vigoare se afișează la fiecare stație și în aplicația de plată înainte de începerea sesiunii de reîncărcare, conform art. 5 din Regulamentul (UE) 2023/1804.

Impactul estimat: Creșterea gradului de utilizare a vehiculelor electrice; Reducerea emisiilor de CO_2 și a poluării locale; Asigurarea sustenabilității financiare a infrastructurii; Îmbunătățirea imaginii autorității locale ca promotor al mobilității verzi. Astfel,

P R O P U N E M:

Aprobarea tarifului de încărcare a vehiculelor electrice astfel:

5. Încărcare lentă (AC): 2,00 lei/kWh. (TVA inclus)
6. Încărcare rapidă (DC): 2,50 lei/kWh. (TVA inclus)

Tarifele propuse exprimate fără TVA, sunt de 1,65 lei/kWh pentru încărcarea lentă (AC) și de 2,07 lei/kWh pentru încărcarea rapidă (DC), la care se adaugă TVA în cota legală.

Director Executiv, Ștefan Szuchanszki	Șef Serviciu, Iulian Morar	Șef Serviciu, Mihaela Balaș	Vizat juridic,