CUPRINS

DOCUMENTAŢIE PRIVIND STABILIREA SOLUŢIILOR OPTIME DE DELEGARE A GESTIUNII, ORGANIZARE, EXPLOATARE, FUNCŢIONARE ŞI ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII DE ÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ŞI AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ARAD

1. ÎNFIINŢAREA SERVICIULUI PUBLIC DE FUNCŢIONARE ŞI ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII DE ÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ŞI AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ARAD..... ..... *ANEXA NR. 1*

2. STUDIUL DE OPORTUNITATE PENTRU FUNDAMENTAREA ŞI STABILIREA SOLUŢIILOR OPTIME DE DELEGARE A GESTIUNII, ORGANIZARE, EXPLOATARE, FUNCŢIONARE ŞI ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII DE ÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ŞI AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ARAD ..... *ANEXA NR.2*

3. CAIETUL DE SARCINI AL SERVICIULUI PUBLIC DE FUNCŢIONARE, ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII DE ÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ŞI AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ARAD..... *ANEXA NR. 3*

4. REGULAMENTUL DE FUNCŢIONARE AL SERVICIULUI PUBLIC DE FUNCŢIONARE, ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII DE ÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ŞI AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ARAD..... *ANEXA NR. 4*

5. REGULAMENT DE UTILIZARE ŞI EXPLOATAREA A INFRASTRUCTURII DE ÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ŞI AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ARAD..... *ANEXA NR. 5*

ROMANIA Județul ARAD Municipiul ARAD CONSILIUL LOCAL

ÎNFIINŢAREA SERVICIULUI PUBLIC DE FUNCŢIONARE ŞI ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII DE ÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ŞI AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ARAD

Art. 1. Serviciile de administrare a domeniului public şi privat se înfiinţează şi se organizează, în condiţiile Ordonanţei Guvernului României nr. 71/2002 privind organizarea şi funcţionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public şi privat de interes local, cu modificările şi completările ulterioare, aprobat cu modificări prin Legea nr. 3/2003, cu modificările şi completările ulterioare, ţinându-se seama de mărimea, gradul de dezvoltare şi de particularităţile economico-sociale ale localităţilor şi în raport cu starea dotărilor şi echipărilor edilitar-urbane existente şi cu posibilităţile locale de finanţare a funcţionării, exploatării şi dezvoltării acestora.

Art. 2. Înfiinţarea, organizarea, exploatarea şi funcţionarea serviciilor de administrare a domeniului public şi privat vor avea în vedere respectarea şi îndeplinirea următoarelor cerinţe:

a) securitatea serviciilor furnizate/prestate;

b) continuitatea serviciilor din punct de vedere cantitativ şi calitativ;

c) adaptabilitatea serviciilor la cerinţele comunităţilor locale;

d) accesul liber la servicii şi la informaţiile referitoare la acestea;

e) tarifarea echitabilă a serviciilor furnizate/prestate;

f) consultarea locuitorilor cu privire la organizarea, exploatarea şi funcţionarea serviciilor de administrare a domeniului public şi privat.

Art. 3. Desfăşurarea activităţilor edilitar-gospodăreşti, specifice serviciilor de administrare a domeniului public şi privat, trebuie să asigure:

a) satisfacerea cerinţelor şi nevoilor de utilitate publică ale comunităţilor locale şi creşterea calităţii vieţii;

b) administrarea şi gestionarea infrastructurii edilitar-urbane a unităţilor administrativ-teritoriale în interesul comunităţilor locale;

c) funcţionarea şi exploatarea în condiţii de siguranţă, rentabilitate şi eficienţă economică a infrastructurii edilitar-urbane aferente;

d) ridicarea continuă a standardelor şi a indicatorilor de performanţă ai serviciilor prestate;

e) crearea, dezvoltarea şi modernizarea infrastructurii edilitar-urbane a unităţilor administrativ-teritoriale, în corelare cu planurile şi documentaţiile de urbanism şi amenajare a teritoriului;

f) descentralizarea serviciilor publice şi aplicarea principiilor economiei de piaţă şi ale liberei concurenţe;

g) protejarea domeniului public şi privat şi punerea în valoare a acestuia;

h) protecţia şi conservarea mediului natural şi construit, precum şi a monumentelor şi siturilor istorice şi arhitectonice, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;

i) protecţia igienei şi sănătăţii publice, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare.

Art. 4. Înfiinţarea, organizarea, coordonarea şi reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public şi privat constituie dreptul exclusiv al autorităţilor administraţiei publice locale, iar monitorizarea şi controlul funcţionării şi gestionării acestora intră în atribuţiile şi responsabilitatea exclusivă a acestor autorităţi.

Art. 5. Dobândirea, dezvoltarea, modernizarea, exploatarea, întreţinerea şi administrarea bunurilor proprietate publică şi privată specifice infrastructurii edilitar-urbane a unităţilor administrativ-teritoriale sunt, de asemenea, de competenţa exclusivă a autorităţilor administraţiei publice locale.

Art.6. Serviciile de administrare a domeniului public şi privat se înfiinţează şi se organizează în baza unor **studii de fundamentare** întocmite din iniţiativa autorităţilor administraţiei publice locale; studiile de fundamentare vor analiza necesitatea şi oportunitatea înfiinţării serviciilor şi vor recomanda soluţia optimă privind modul de organizare şi gestionare a serviciilor.

Astfel, tinând seama de art. 6 alin. (3), art. 7 alin. (1), art. 10 alin. (1) lit. a), art. 11 alin. (1) şi (2) lit. a), art. 13 din Ordonanţa Guvernului României nr. 71/2002 privind organizarea şi funcţionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public şi privat de interes local, cu modificările şi completările ulterioare, aprobat cu modificări prin Legea nr. 3/2003, cu modificările şi completările ulterioare, vom prezenta urmatoarele:

Ţinând cont de necesitatea satisfacerii cerinţelor şi nevoilor comunităţii locale, creşterea calităţii vieţii şi ridicarea gradului de civilizaţie şi confort al acesteia se impune aprobarea **Studiului de oportunitate pentru fundamentarea şi stabilirea soluţiilor optime de delegare a gestiunii, organizare, exploatare, funcţionare şi administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor şi autovehiculelor electrice în Municipiul Arad** pentru a îmbunătăţi eficienţa gestionării acestuia în conformitate cu normele legale şi cerinţele de siguranţă impuse, prin adoptarea, de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri în acest sens.

Municipiul Arad are potenţial pentru implementarea sistemului. În documentul "Cadrul Naţional de politică pentru dezvoltarea pieţei în ceea ce priveşte combustibilii alternativi în sectorul transporturilor şi pentru instalarea infrastructurii relevante în România", elaborat de Ministerul Energiei, a fost anticipată creşterea constantă a interesului pentru vehiculele exclusiv electrice, datorită evoluţiilor tehnologice care conduc atât la creşterea autonomiei acestora, cât şi la formarea unor preţuri competitive. Această tendinţă a fost confirmată de evoluţia înmatriculărilor din ultimii ani, ponderea autoturismelor electrice şi electrificate în totalul înmatriculărilor de autoturisme noi din România fiind în creştere constantă, potrivit datelor Direcţiei Generale Permise de Conducere şi Înmatriculări.

Proiectul, prin instalarea celor 5 staţii de reîncărcare a vehiculelor electrice, va asigura infrastructura necesară pentru transferul mobilităţii către moduri nepoluante alternative, contribuind alături de alte obiective de investiţii, la îndeplinirea obiectivelor strategice ale dezvoltării urbane durabile prin sprijinirea tranziţiei către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în transport, ceea ce va conduce la îmbunătăţirea condiţiilor de mediu şi a calităţii vieţii cetăţenilor din Municipiul Arad. Astfel, în anul 2019 s-a realizat Studiul de fezabilitate pentru acest obiectiv, studiu care a fost aprobat de Consiliul Municipiului Arad prin HCLM nr. 592/2019. Pentru aceste considerente, acest proiect a fost depus în vederea obţinerii finanţării în cadrul "Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: staţii de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reşedinţe de judeţ", autoritatea finanţatoare fiind Administraţia Fondului pentru Mediu, finanţare care s-a obţinut prin semnarea contractului nr. 110/GES/03.06.2022, înregistrat la Primăria Municipiului Arad cu nr. 56215/18.07.2022.

Fiecare din cele 5 staţii de reîncărcare a vehiculelor electrice va fi compusă din minimum 2 puncte de reîncărcare (interfeţe care sunt capabile să încarce cu energie electrică, pe rând câte un vehicul electric), vor dispune de un minim de locuri amenajate pentru reîncărcare, cel puţin egal cu numărul punctelor de reîncărcare şi vor asigura accesul permanent şi nediscriminatoriu al publicului, compus din persoanele posesoare de vehicule electrice (care locuiesc în Municipiul Arad, turişti sau care tranzitează oraşul).

B. Capacităţi - caracteristici principale: Soluţia propusă presupune echiparea a 5 (cinci) locaţii cu staţii de reîncărcare a vehiculelor electrice, care vor respecta cumulativ următoarele criterii: (1) vor fi echipate cel puţin cu prize şi conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din Standardul EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, şi cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul EN62196-3, pentru încărcarea in curent continuu; (2) vor dispune de un acces deschis de management şi operare care să permită identificarea locaţiei, monitorizarea în timp real a funcţionalităţii, disponibilităţii, cantităţii de energie transferate. De asemenea, acest acces trebuie să permită interconectarea şi comunicarea cu alte instalaţii similare în timp real; (3) vor putea comunica prin protocol de tip OCPP - Open Charge Point Protocol – minim 1.5 şi vor dispune de meniu în limba română şi în limba engleză; (4) vor putea asigura până la 25 kWh (necesarul pentru parcurgerea a 125 km) în 30 de minute.

Caracteristicile tehnice ale staţiei de încărcare a autovehiculelor electrice:

1. va putea încărca 2 maşini simultan, dintr-un punct de încărcare în curent continuu (DC), debitând o putere activă de 50 kW(1A-120A) şi din al doilea punct de încărcare în curent alternativ (AC), debitând o putere activă de 22 kW(32A);

2. va fi dotată cu 3 tipuri de cabluri electrice de interconectare: CHAdeMO, CCS, AC Type 2 (stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din Standardul EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cel puțin cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu);

3. va fi dotată cu sistem de citire de tip RFID - Radio-Frequency Identification;

4. va avea un sistem de comunicație radio mobilă 3G/GPRS;

5. va folosi sistemul de comunicație de tip Open Charge Point Protocol (OCPP) versiunea min. 1.5;

6. se va putea conecta prin intermediul unui modem și prin intermediul sistemului de conexiune incorporat de tip Ethernet;

7. sesiunea de încărcare se va putea porni sau opri prin intermediul unui card sau de la distanță prin intermediul aplicației de tip WEB;

8. va avea carcasă dintr-un material robust, cu rezistență la impact (din oțel inoxidabil și/sau aluminiu), ce face carcasa rezistentă la șocuri, rezistentă la intemperii (compatibilă IK10 și IP54); SDE ÎNCĂRCARE PENTRU AUTOVEHICULE ELECTRICE

9. va avea un sistem de oprire de urgență de tip EPO (Emergency Power Off);

10. va fi dotată cu cabluri de încărcare compatibile cu modul CHAdeMO și cu modul CCS2;

11. va fi dotată cu un sistem de iluminare pentru indicarea stării de funcționare;

12. punctele de reîncărcare în curent alternativ AC și curent continuu DC vor fi astfel poziționate încât să se poată alimenta în mod facil, simultan, două mașini electrice, parcate în lungul axului drumului, la 75°, sau perpendicular pe axul drumului (90°);

13. va avea posibilitatea tehnică de extindere a punctelor de alimentare prin atașarea unei „unități de conectare satelit" suplimentare;

14. va putea asigura urmărirea și setarea automată a costurilor de încărcare;

15. va putea să distribuie eficient energia disponibilă prin intermediul serviciilor de Smart Charging către utilizatori;

16. va permite realizarea operațiilor de mentenanță și actualizări de software de la distanță;

17. va respecta Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice);

18. va dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantității de energie transferate. De asemenea, acest acces trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real.

STUDIUL DE OPORTUNITATE PENTRU FUNDAMENTAREA ŞI STABILIREA SOLUŢIILOR OPTIME DE DELEGARE A GESTIUNII, ORGANIZARE, EXPLOATARE, FUNCŢIONARE ŞI ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII DE ÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ŞI AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ARAD

CAPITOLUL I. DATE GENERALE. DESCRIEREA ŞI IDENTIFICAREA SERVICIULUI, A ARIEI TERITORIALE ŞI A SISTEMULUI A CĂRUI GESTIUNE URMEAZĂ SĂ FIE REGLEMENTATĂ

1.1. **Cadrul legal**. Sarcinile şi responsabilităţile cu privire la gestiunea propriu-zisă a serviciilor, precum şi administrarea serviciului de funcţionare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor şi autovehiculelor electrice în Municipiului Arad se organizează în conformitate cu următoarele acte normative, fără a se limita la acestea:
- Ordonanţa Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea şi funcţionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public şi privat de interes local, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2003, cu modificările şi completările ulterioare;
- Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare – art. 129 alin. (2) lit. c) şi d), alin. (7) lit. i), k) şi s), art. 139 alin. (3) lit. g), art. 286 alin. (4);
- Regulamentul (UE) 2023/1804 al Parlamentului European şi al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi şi de abrogare a Directivei 2014/94/UE (AFIR), direct aplicabil de la 13 aprilie 2024 – în special art. 5 (plata ad-hoc, preţuri rezonabile, transparente şi nediscriminatorii) şi art. 20 (furnizarea datelor privind infrastructura);
- Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 4/2026 pentru stabilirea cadrului instituţional de aplicare a Regulamentului (UE) 2023/1804, aprobată prin lege, care a abrogat Legea nr. 34/2017;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 592/2019, Ghidul de finanţare al Programului AFM şi Contractul de finanţare nr. 110/GES/03.06.2022;
- Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice – pentru achiziţia serviciilor de mentenanţă şi operare tehnică prin acord-cadru;
- Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări şi concesiunile de servicii – relevantă pentru analiza variantei gestiunii delegate;
- Ordonanţa Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor; Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal; Regulamentul (UE) 2016/679 (GDPR) şi Legea nr. 190/2018 – pentru prelucrarea datelor utilizatorilor în aplicaţia de plată.

1.2. **Scopul studiului.** Prezentul studiu reprezintă un pas absolut necesar pentru reglementarea activităţilor serviciului public de funcţionare şi administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor şi autovehiculelor electrice în Municipiul Arad. Studiul cuprinde analiza care permite stabilirea soluţiei optime pentru o cât mai bună gestiune a serviciului public de funcţionare şi administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor şi autovehiculelor electrice în Municipiului Arad, luând în considerare atât dezavantajele, cât şi avantajele pentru autoritatea locală, aferente acestei soluţii, pe termen scurt, mediu şi lung.

1.3. **Definiţii.** Pentru definirea obiectivului prezentului studiu, termenii şi noţiunile utilizate se definesc după cum urmează:

a) delegarea gestiunii unui serviciu public - acţiunea prin care Municipiul Arad atribuie unuia sau mai multor operatori, în condiţiile legii, furnizarea şi prestarea unui serviciu ori a unei activităţi din sfera serviciilor publice a cărei răspundere o are;

b) utilizatori – persoane fizice sau juridice care beneficiază direct sau indirect, individual sau colectiv, de serviciile publice, în condiţiile legii;

c) servicii de administrare a domeniului public şi privat - totalitatea acţiunilor şi activităţilor edilitar-gospodăreşti prin care se asigură administrarea, gestionarea şi exploatarea bunurilor din domeniul public şi privat al unităţilor administrativ-teritoriale, altele decât cele date, potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale;

d) domeniul public al unităţilor administrativ-teritoriale - totalitatea bunurilor mobile şi imobile aflate în proprietatea publică a unităţilor administrativ-teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau interes public local ori judeţean, declarate ca atare prin hotărâre a consiliilor locale sau prin hotărâre a consiliilor judeţene şi care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau interes public naţional;

e) domeniul privat al unităţilor administrativ-teritoriale - totalitatea bunurilor mobile şi imobile, altele decât cele ce fac parte din domeniul public al unităţilor administrativ-teritoriale, intrate în proprietatea unităţilor administrativ-teritoriale prin modalităţile prevăzute de lege şi care nu fac parte din domeniul public al acestora;

1.4. **Scop**. Serviciul public de funcţionare şi administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor şi autovehiculelor electrice în Municipiului Arad este un serviciu public nepoluant, destinat satisfacerii unor nevoi ale comunităţii locale, contribuind la ridicarea gradului de civilizaţie şi confort al acesteia, precum şi la protecţia mediului înconjurător. Acesta va duce la dezvoltarea unui transport public ecologic şi în acelaşi timp sănătos, relativ mai ieftin.
Scopul îl reprezintă îmbunătăţirea calităţii mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice şi vizează dezvoltarea transportului ecologic.

1.5. **Cerinţe.** Serviciul trebuie să aibă în vedere respectarea şi îndeplinirea următoarelor cerinţe:
a) securitatea serviciilor furnizate/prestate;
b) continuitatea serviciilor din punct de vedere cantitativ şi calitativ;
c) adaptabilitatea serviciilor la cerinţele comunităţii locale;
d) accesul liber la servicii şi la informaţiile referitoare la acestea;
e) tarifarea echitabilă a serviciilor furnizate/prestate;
f) consultarea locuitorilor cu privire la organizarea, exploatarea şi funcţionarea serviciilor de administrare a domeniului public şi privat.

1.6. **Obiective.** Obiectivul îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică.

Obiectivul studiului îl reprezintă înfiinţarea serviciului public de funcţionare şi administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor şi autovehiculelor electrice în Municipiul Arad. Acesta cuprinde în momentul de faţă 5 staţii de reîncărcare amplasate astfel:

- 1 staţie (S1) în parcarea mediană de pe Blv. Revoluţiei la intersecţia cu Str. I.C. Brătianu;
- 1 staţie (S2) în parcarea de la intersecţia străzilor Prof. Dr. Aurel Ardelean şi Dorobanţi (Cimitirul Pomenirea);
- 1 staţie (S3) în parcarea de pe strada Prof. Dr. Aurel Ardelean (Piaţa Obor);
- 1 staţie (S4) în parcarea bazinului Delfinul, în Piaţa Sporturilor.
- 1 staţie (S5) în parcare str. Vârful cu Dor în zona intersecţiei cu str. Blanduziei

Regim juridic : Terenurile pe care se vor amplasa cele 5 staţii de reîncărcare sunt proprietatea Municipiului Arad conform CF nr. 351503 Arad; nr. 351351 Arad; nr. 350545 Arad; nr. 349834 Arad; nr. 351445 Arad

1.7 Desfăşurarea activităţilor specifice serviciului, trebuie să aibă în vedere următoarele obiective:
a) satisfacerea cerinţelor şi nevoilor de interes public ale comunităţii locale şi creşterea calităţii vieţii;
b) administrarea şi gestionarea infrastructurii edilitar-urbane a unităţii administrativ-teritoriale în interesul comunităţii locale;
c) funcţionarea şi exploatarea în condiţii de siguranţă, rentabilitate şi eficienţă economică a infrastructurii edilitar-urbane aferente;
d) ridicarea continuă a standardelor şi a indicatorilor de performanţă ai serviciului prestat;
e) crearea, dezvoltarea şi modernizarea infrastructurii edilitar-urbane a unităţii administrativ-teritoriale, în corelare cu planurile şi documentaţiile de urbanism şi amenajare a teritoriului;
f) descentralizarea serviciilor publice şi aplicarea principiilor economiei de piaţă şi ale liberei concurenţe;
g) protejarea domeniului public şi privat şi punerea în valoare a acestuia;

h) protecţia şi conservarea mediului natural şi construit, precum şi a monumentelor şi a siturilor istorice şi arhitectonice, în conformitate cu regulamentele legale în vigoare;
i) protecţia igienei şi sănătăţii publice, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare;
j) îmbunătăţirea condiţiilor de viaţă ale cetăţenilor prin asigurarea unor servicii de calitate.

CAPITOLUL II. SERVICIUL PUBLIC DE FUNCŢIONARE ŞI ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII DE ÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ŞI AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ARAD

2.1. **Atribuţiile şi obiectivele** aferente serviciului de funcţionare şi administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor şi autovehiculelor electrice în în municipiul Arad sunt:
a) Aplicarea Regulamentului serviciului public de funcţionare şi administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor şi autovehiculelor electrice în Municipiul Arad;
b) Verificarea modului de respectare a Regulamentului serviciului de funcţionare şi administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor şi autovehiculelor electrice în Municipiul Arad;
c) Încasarea contravalorii serviciilor prestate;
d) Asigurarea bunei desfăşurări a serviciilor de funcţionare şi administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor şi autovehiculelor electrice în Municipiul Arad;
e) Asigurarea păstrării integrităţii, protejarea şi valorificarea patrimoniului public încredinţat;
f) Promovarea calităţii şi eficienţei activităţilor de funcţionare şi administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor şi autovehiculelor electrice în Municipiul Arad;
g) Dezvoltarea durabilă a serviciilor de funcţionare şi administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor şi autovehiculelor electrice în Municipiul Arad;
h) Decongestionarea traficului;
i) Îmbunătăţirea performanţei de mediu a sistemului de transport;
j) Competitivitate şi inovare în cadrul comunităţii;
k) Reducerea emisiilor de noxe în atmosferă.

CAPITOLUL III. INVESTIŢIILE NECESARE PENTRU PRESTAREA SERVICIULUI PUBLIC DE DE FUNCŢIONARE ŞI ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII DE ÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ŞI AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ARAD

3.1 În vederea desfăşurării în condiţii optime a activităţilor specifice serviciului, se stabilesc investiţiile necesare pentru funcţionarea şi administrarea infrastructurii de încărcare a vehiculelor şi autovehiculelor electrice în Municipiul Arad":
- dotarea de către prestatorul care va întreţine sistemul cu aplicaţia care să asigure coordonarea sistemului şi utilizarea în bune condiţii în vederea tarifării;
3.2 În măsura în care se va impune vor fi achiziţionate prin acord – cadru, servicii de mentenanţă, operare, întreţinere a sistemului în municipiul Arad pentru a preveni riscurile asociate nesupravegherii şi pentru a îmbunătăţi eficienţa gestionării acestuia în conformitate cu normele legale şi cerinţele de siguranţă impuse.

CAPITOLUL IV. JUSTIFICAREA ALEGERII FORMEI DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE FUNCŢIONARE ŞI ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII DE ÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ŞI AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ARAD

4.1. În conformitate cu prevederile Ordonanţei Guvernului României nr. 71/2002 privind organizarea şi funcţionarea serviciilor de administrare a domeniului public şi privat de interes local, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2003, cu modificările şi completările ulterioare, gestiunea serviciilor publice se realizează în următoarele modalităţi:

- *gestiune directă*

- gestiune delegată

4.2. În cazul *gestiunii directe,* autorităţile administraţiei publice locale îşi asumă nemijlocit toate sarcinile şi responsabilităţile privind organizarea, conducerea, finanţarea, gestionarea şi controlul funcţionării serviciilor de administrare a domeniului public şi privat, respectiv administrarea şi exploatarea infrastructurii aferente.

Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public şi privat, care pot fi:

a) compartimentele pentru administrarea domeniului public şi privat, organizate în cadrul aparatului propriu al consiliilor locale, Directia Patrimoniu -Serviciul Reparatii Imobile

b) unul sau mai multe servicii publice, specializate şi autorizate conform legii, având personalitate juridică şi buget propriu, organizate în subordinea consiliilor locale.

Operatorii furnizori/prestatori ai serviciilor de administrare a domeniului public şi privat menţionaţi mai sus se organizează şi funcţionează potrivit unui regulament de organizare şi funcţionare aprobat de consiliul local, pe baza regulamentului-cadru de organizare şi funcţionare a operatorilor serviciilor de administrare a domeniului public şi privat, aprobat prin hotărâre a Guvernului.

Gestiunea directă

Avantaje:

1. Menţinerea ridicată a responsabilităţii faţă de populaţia deservită;
2. Menţinerea autorităţii nemijlocite a administraţiei publice locale asupra activităţii desfăşurate;
3. Accesul la fonduri europene destinate autorităţilor publice.

Dezavantaje:

1. Creşterea numărului de persoane din cadrul aparatului propriu al primarului, personal necesar pentru deservirea activităţilor;

4.3. În cazul *gestiunii delegate,* autorităţile administraţiei publice locale pot apela pentru realizarea serviciilor la unul sau la mai mulţi operatori cărora le încredinţează, în totalitate sau numai în parte, în baza unui contract de delegare a gestiunii, sarcinile şi responsabilităţile proprii cu privire la gestiunea propriu-zisă a serviciilor, precum şi la administrarea şi exploatarea infrastructurii edilitar-urbane necesare realizării serviciilor. Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii se stabileşte, după caz, conform prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achiziţiile publice, cu modificările şi completările ulterioare, şi ale Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări şi concesiunile de servicii, cu modificările şi completările ulterioare.

Gestiune delegată

Avantaje:

1. Consiliul Local al Municipiului Arad va avea dreptul de control final asupra derulării serviciului, având posibilitatea de a anula delegarea de gestiune în cazul în care operatorul are activitate defectuoasă persistentă;

Dezavantaje:

1. Consiliul Local al Municipiului Arad trebuie să îşi adapteze rolurile de administrator şi reglementator pe durata contractului şi va trebui să se concentreze pe negociere, supervizare şi monitorizare.
2. Gestiunea delegată nu este prin ea însăşi o garanţie a unei performanţe mai bune, după cum nici capitalul privat nu este obligatoriu mai rapid şi mai ieftin.

4.4. Însă, Municipiul Arad a concluzionat ca urmare a analizei desfăşurării acestei activităţi în oraşele limitrofe faptul că ***gestiunea directă*** permite un control asupra modului de îndeplinire a responsabilităţilor care decurg din lege privind asigurarea realizării lucrărilor şi a măsurilor necesare implementării şi conformării cu prevederile angajamentelor asumate în procesul de integrare europeană în domeniul protecţiei mediului pentru serviciile furnizate cetăţenilor, iar în vederea bunei desfăşurări a prestării serviciului se va achiziţiona, prin acord-cadru, servicii de mentenanţă, operare, întreţinere a sistemului pentru a preveni riscurile asociate nesupravegherii şi pentru a îmbunătăţi eficienţa gestionării acestuia în conformitate cu normele legale şi cerinţele de siguranţă impuse.

4.5. Criteriile care fundamentează alegerea gestiunii directe:

a) **criteriul juridic** – potrivit Ghidului de finanţare al Programului AFM, beneficiarul are obligaţia de a menţine funcţională investiţia şi de a asigura accesul permanent şi nediscriminatoriu al publicului pe durata perioadei de monitorizare, iar transferul dreptului de exploatare către un terţ în această perioadă

ar impune o procedură competitivă, transparentă şi nediscriminatorie, în considerarea art. 107 alin. (1) TFUE. Gestiunea delegată ar presupune, în plus, atribuirea unui contract de concesiune de servicii potrivit Legii nr. 100/2016, cu transferul riscului de exploatare către concesionar. Gestiunea directă evită aceste riscuri, exploatarea rămânând la beneficiarul finanțării;
b) **criteriul economic** – sistemul are dimensiuni reduse (5 staţii), cu venituri brute estimate de cca. 400.000 lei/an şi un rezultat estimat de cca. 9.560 lei/an (Referatul de fundamentare a tarifului); un concesionar ar solicita fie tarife mai mari, fie compensaţii din bugetul local, cu efecte negative asupra utilizatorilor, existând şi riscul unei proceduri de atribuire fără ofertanţi;
c) **criteriul controlului** – gestiunea directă permite autorităţii să controleze nemijlocit nivelul tarifului, accesul nediscriminatoriu şi respectarea obligaţiilor din Regulamentul (UE) 2023/1804 (plata ad-hoc, afişarea preţurilor, furnizarea datelor), obligaţii care revin operatorului punctului de reîncărcare, calitate pe care o are Municipiul Arad;
d) **criteriul capacităţii administrative** – deficitul de personal specializat se compensează prin achiziţionarea, potrivit Legii nr. 98/2016, a serviciilor de mentenanţă şi operare tehnică prin acord-cadru; prestatorul acţionează în numele şi pe seama Municipiului Arad, nu preia riscul de exploatare şi nu încasează în nume propriu veniturile serviciului, astfel încât gestiunea rămâne directă;
e) **criteriul coerenţei cu documentaţia aprobată** – Studiul de fezabilitate aprobat prin HCLM nr. 592/2019 (cap. 7.3 – Strategia de exploatare/operare şi întreţinere) a prevăzut desemnarea unui responsabil din cadrul aparatului administrativ şi încheierea unui acord-cadru cu o firmă de specialitate, ceea ce corespunde gestiunii directe propuse.

CAPITOLUL V. CONCLUZII CU PRIVIRE LA ALEGEREA FORMEI DE GESTIUNE A SERVICIULUI PUBLIC DE FUNCŢIONARE, ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII DE ÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ŞI AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ARAD

5.1 Modalitatea de gestionare propusă a serviciului public este cea de gestiune directă şi se realizează cu respectarea prevederilor Ordonanţei Guvernului României nr. 71/2002 privind organizarea şi funcţionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public şi privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare.

5.2 Având în vedere necesitatea desfăşurării unor activităţi ce au ca scop administrarea serviciului public de funcţionare şi administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor şi autovehiculelor electrice în Municipiul Arad, propunem modalitatea de gestiune directă, prin Direcţia Patrimoniu – Serviciul Reparaţii Imobile din cadrul Primăriei Municipiului Arad, ca soluţie optimă pentru realizarea acestui scop, deoarece atât din punct de vedere tehnic, cât şi economic, această modalitate răspunde exigenţelor legale şi interesului comunităţii locale. Indicatorii de performanţă sunt: a) numărul de staţii de reîncărcare accesibile publicului, instalate prin Program, raportat la numărul de vehicule electrice înmatriculate pe teritoriul UAT-ului; b) cantitatea de CO_2 diminuată prin instalarea staţiilor. Indicatorii de la lit. a) şi b) sunt cei stabiliţi prin art. 2 alin. (4) din Ghidul de finanţare al Programului AFM.

CAIETUL DE SARCINI AL SERVICIULUI PUBLIC DE FUNCŢIONARE, ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII DE ÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ŞI AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ARAD

CAPITOLUL I. DISPOZIȚII GENERALE

Art.1. Prezentul caiet de sarcini este elaborat în concordanţă cu necesităţile obiective ale comunității locale administrate de Municipiul Arad, cu respectarea legislației specifice în vigoare şi are drept scop stabilirea modului de gestionare a serviciului public pentru funcţionarea şi administrarea infrastructurii de încărcare a vehiculelor şi autovehiculelor electrice în Municipiul Arad în Municipiul Arad.
Art.2. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de reglementare a desfăşurării activităţilor specifice serviciului public pentru gestiunii Serviciului public de funcţionare şi administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor şi autovehiculelor electrice în Municipiul Arad şi se supune aprobării Consiliului local al Municipiului Arad.
Art.3. Prezentul caiet de sarcini stabileşte:
1. condiţiile de exploatare a serviciului public de funcţionare şi administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor şi autovehiculelor electrice în Municipiul Arad;
2. obiectivele urmărite de către autoritatea administraţiei publice locale privind exploatarea eficace a acestui serviciu;
Art.4. În prezentul caiet de sarcini următorii termeni sau abrevieri au înţelesul de mai jos:
a) delegarea gestiunii unui serviciu public - acţiunea prin care Municipiul Arad atribuie unuia sau mai multor operatori, furnizarea şi prestarea unui serviciu ori a unei activităţi din sfera serviciilor publice a cărei răspundere o are;
b) utilizatori – persoane fizice sau juridice care beneficiază direct sau indirect, individual sau colectiv, de serviciile publice, în condiţiile legii;
c) sistem de utilităţi publice - ansamblul bunurilor mobile şi imobile, dobândite potrivit legii, constând din terenuri, clădiri, construcţii şi instalaţii tehnologice, echipamente şi dotări funcţionale, specific unui serviciu public, prin ale cărui exploatare şi funcţionare se asigură furnizarea/prestarea serviciului;
d) domeniu public - totalitatea bunurilor mobile şi imobile dobândite potrivit legii, aflate în proprietatea publică a Municipiului Arad, care, potrivit legii ori prin natura lor, sunt de folosinţă sau interes public local, declarate ca atare prin hotărâre a consiliului local şi care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz ori interes public naţional;
e) domeniul privat – totalitatea bunurilor mobile şi imobile, altele decât cele prevăzute la litera d) intrate în proprietatea Municipiului Arad, prin modalităţile prevăzute de lege.

CAPITOLUL II. OBIECTUL ŞI OBIECTIVELE SERVICIULUI

Art.5. Obiectul serviciului constă în administrarea serviciului public de funcţionare şi administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor şi autovehiculelor electrice, în conformitate cu Regulamentul de organizare şi funcţionare a serviciului public de funcţionare şi administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor şi autovehiculelor electrice în Municipiul Arad, cu îndeplinirea obiectivelor şi a indicatorilor de performanță asumați prin acesta, pentru prestarea unor servicii publice de calitate în beneficiul cetățenilor municipiului Arad.
Art.6. Obiectivele pe care trebuie să le atingă operatorul serviciului public pentru funcţionarea şi administrarea infrastructurii de încărcare a vehiculelor şi autovehiculelor electrice sunt următoarele:
a) satisfacerea cerinţelor şi nevoilor comunităţii locale prin promovarea calităţii şi eficienţei acestor servicii;
b) dezvoltarea durabilă a serviciilor;
c) protecţia mediului înconjurător.

Art.7. Scopul proiectului.

Proiectul aferent utilizării sistemului pentru funcţionarea şi administrarea infrastructurii de încărcare a vehiculelor şi autovehiculelor electrice în Municipiul Arad are ca scop principal încurajarea cetățenilor de a utiliza o alternativă la alte mijloace de transport poluante, o alternativă ecologică privind reducerea emisiilor de dioxid de carbon, de vehicule electrice.

CAPITOLUL III. CERINŢE ORGANIZATORICE MINIMALE

Art.8. Desfăşurarea activităţilor edilitar-gospodăreşti, specifice serviciului public de funcţionare şi administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor şi autovehiculelor electrice în Municipiul Arad trebuie să asigure:
a) satisfacerea cerinţelor şi nevoilor de utilitate şi interes public;
b) continuitatea serviciului;
c) administrarea şi gestionarea infrastructurii edilitar-urbane aferente;
d) funcţionarea şi exploatarea în condiţii de siguranţă, rentabilitate şi eficienţă economică a infrastructurii edilitar-urbane aferente;
e) ridicarea continuă a standardelor de calitate şi a indicatorilor de performanţă a serviciilor oferite cetăţenilor.
Art.9. Serviciul public de funcţionare şi administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor şi autovehiculelor electrice este organizat şi funcţionează în cadrul Direcţiei Patrimoniu - Serviciul Reparaţii Imobile.
Art.10. Prestarea serviciului public de funcţionare şi administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor şi autovehiculelor electrice în Municipiul Arad este monitorizată, controlată şi reglementată de către autoritatea publică locală, în conformitate cu legislaţia în vigoare.
Art.11. Organizarea, exploatarea şi funcţionarea serviciului public de funcţionare şi administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor şi autovehiculelor electrice în Municipiul Arad are în vedere respectarea şi îndeplinirea următoarelor cerinţe:
a) securitatea serviciilor furnizate/prestate;
b) continuitatea serviciilor din punct de vedere cantitativ şi calitativ;
c) adaptabilitatea serviciilor la cerinţele comunităţii locale;
d) accesul liber la servicii şi la informaţiile referitoare la acestea;
e) tarifarea echitabilă a serviciilor furnizate/prestate;
f) consultarea locuitorilor cu privire la organizarea, exploatarea şi funcţionarea serviciilor de administrare a domeniului public.

CAPITOLUL IV. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE PĂRŢILOR

Art.12. Drepturile şi obligaţiile autorităţii publice locale:
a) să verifice respectarea obligaţiilor utilizatorilor;
b) să efectueze controale vizând modul de organizare şi administrare a serviciului;
c) să aplice, potrivit legislaţiei în vigoare, măsurile şi sancţiunile prevăzute pentru nerespectarea obligaţiilor stabilite prin regulamentele serviciului;
d) să asigure resursele necesare şi condiţiile de implementare şi derulare optimă a activităţii serviciului.
Art.13. Drepturile şi obligaţiile operatorului serviciului (Direcţia Patrimoniu – Serviciul Reparaţii Imobile):
a) să asigure prestarea serviciului cu respectarea Regulamentului de funcţionare, a Regulamentului de utilizare şi a indicatorilor de performanţă aprobaţi;
b) să asigure funcţionarea continuă şi în condiţii de siguranţă a staţiilor, direct sau prin prestatorul serviciilor de mentenanţă şi operare tehnică achiziţionate prin acord-cadru, şi să urmărească executarea acestuia;
c) să încaseze tarifele aprobate de Consiliul Local, sumele încasate constituind venituri ale bugetului local;
d) să asigure respectarea obligaţiilor ce revin operatorului punctelor de reîncărcare potrivit Regulamentului (UE) 2023/1804 (plata ad-hoc, afişarea preţurilor, furnizarea datelor privind infrastructura) şi să raporteze periodic autorităţii publice locale indicatorii de performanţă.

CAPITOLUL V. FINANŢAREA SERVICIULUI

Art.14. Finanţarea şi realizarea investiţiilor şi modernizărilor aferente serviciului public de funcţionare şi administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor şi autovehiculelor electrice în Municipiul Arad se face cu respectarea legislaţiei specifice în vigoare privind iniţierea, fundamentarea, promovarea şi aprobarea investiţiilor publice, a legislaţiei privind achiziţiile publice de lucrări, bunuri

şi servicii şi cu respectarea dispoziţiilor legale referitoare la calitatea şi disciplina în construcţii, urbanism şi amenajarea teritoriului.
Art.15. Finanţarea lucrărilor de investiţii se asigură din următoarele surse:
a) alocaţii de la bugetul local, în funcţie de natura şi de modul de organizare şi funcţionare a serviciului;
b) alte surse constituite potrivit legii.

CAPITOLUL VI. TARIFE

Art.16. Nivelul tarifelor pentru plata serviciilor oferite de către Serviciul public de funcţionare şi administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor şi autovehiculelor electrice în Municipiul Arad se fundamentează pe baza costurilor de întreţinere şi exploatare, a costurilor de reparaţii, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale şi necorporale şi include o cotă pentru crearea resurselor necesare dezvoltării şi modernizării infrastructurii. Componentele enumerate reprezintă elementele maxime care pot fi luate în calcul. Amortizarea bunurilor finanţate din fonduri nerambursabile (Contractul de finanţare AFM) nu se include în tarif, întrucât nu reprezintă un cost suportat din resursele proprii ale Municipiului Arad, iar includerea ei ar conduce la recuperarea de la utilizatori a unei investiţii deja finanţate din fonduri publice, contrar principiului tarifării echitabile prevăzut de art. 6 din OG nr. 71/2002. Cota de dezvoltare se include numai dacă este fundamentată distinct şi aprobată de Consiliul Local.

Art. 17 Aprobarea tarifelor se face de către Consiliul Local al Municipiului Arad, cuantumul acestora fiind stabilit şi propus conform prevederilor legale în vigoare, de către Municipiul Arad prin Regulamentul de utilizare şi exploatare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor şi autovehiculelor electrice în Municipiul Arad. Tariful se aprobă prin hotărâre a Consiliului Local şi se preia în Regulamentul de utilizare (Anexa nr. 5); modificarea sa se face exclusiv prin hotărâre a Consiliului Local, pe baza unei noi fundamentări.
Art. 18 Structura tarifelor va fi stabilită astfel încât:
a) să acopere costul efectiv al furnizării/ prestării serviciului;
b) să acopere cheltuielile curente de exploatare şi întreţinere, fără a include recuperarea investiţiei finanţate din fonduri nerambursabile;
c) să fie rezonabile, uşor şi clar comparabile, transparente şi nediscriminatorii, diferenţierile fiind admise numai pe criterii obiective, conform art. 5 din Regulamentul (UE) 2023/1804.
Art. 19 Aplicarea tarifelor aprobate se face cu respectarea prevederilor legale în vigoare.
Art. 20 Tarifele aprobate trebuie să respecte următoarele cerinţe:
a) asigurarea prestării serviciilor de administrare şi funcţionare a serviciului de funcţionare şi administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor şi autovehiculelor electrice în Municipiul Arad, în condiţia îndeplinirii indicatorilor de calitate şi de performanţă;
b) asigurarea exploatării şi întreţinerii eficiente a bunurilor aparţinând domeniului public şi privat al municipiului Arad, aferente serviciului de funcţionare şi administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor şi autovehiculelor electrice în Municipiul Arad.

CAPITOLUL VII. PROGRAMUL SERVICIULUI

Art. 21 Programul serviciului se va stabili de către autoritatea publică locală prin Regulamentul de utilizare de funcţionare şi administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor şi autovehiculelor electrice în Municipiul Arad.

DISPOZIŢII FINALE

Prezentul Caiet de sarcini se completează cu Regulamentul de funcţionare a serviciului public de de funcţionare şi administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor şi autovehiculelor electrice în Municipiul Arad.

REGULAMENTUL DE FUNCȚIONARE AL SERVICIULUI PUBLIC DE FUNCȚIONARE, ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII DE ÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ȘI AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ARAD

CAPITOLUL I. CONSIDERAȚII GENERALE

Art. 1. (1) Prezentul Regulament se aplică serviciului public de funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad.

(2) Scopul acestui regulament este stabilirea unor reguli unitare și explicite care vizează ansamblul de operațiuni și proceduri specifice activităților de funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad, în conformitate cu principiile și reglementările legale în vigoare, drepturile și obligațiile operatorului, a beneficiarilor, în scopul desfășurării corespunzătoare și în condiții optime a activităților de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad.

(3) Serviciul public de funcționare și administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și autovehiculelor electrice în Municipiul Arad funcționează după următoarele principii:

- responsabilitatea față de cetățeni;
- calitate și continuitate;
- tarife echitabile și accesibile tuturor utilizatorilor;
- nediscriminarea și egalitatea tuturor utilizatorilor;
- promovarea calității și eficienței;
- întreținerea și dezvoltarea patrimoniului public.

(4) Municipiul Arad stabilește modul de utilizare, taxare și exploatare al stațiilor electrice de încărcare a autoturismelor electrice/hibride aflate în proprietate.

(5) Autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi promovând infrastructura pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

(6) Reîncărcarea acumulatorilor autoturismelor electrice constituie un serviciu de reîncărcare, în sensul Regulamentului (UE) 2023/1804, prestat de operatorul punctului de reîncărcare și pus la dispoziția posesorilor de autovehicule electrice.

(7) Stațiile de alimentare a autoturismelor electrice au fost puse la dispoziție pentru a încuraja protejarea mediului, activitate susținută de Municipiul Arad.

(8) Punctele publice de reîncărcare a autoturismelor electrice respectă specificațiile tehnice și cerințele de dotare prevăzute în Regulamentul (UE) 2023/1804 și Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 4/2026 (care a abrogat Legea nr. 34/2017), Standardul IEC 61851, precum și regulile privind siguranța și igiena muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului.

(9) Municipiul Arad, prin instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, promovează reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și facilitează încărcarea autoturismelor electrice aflate în tranzit și pune la dispoziție serviciul de reîncărcare acumulatori pentru autoturismele electrice.

(10) Regulamentul privind utilizarea stațiilor de încărcare electrică a autoturismelor electrice/hibride aflate în proprietatea municipiului are scopul de a promova utilizarea vehiculelor electrice/hibride și de a asigura un cadru adecvat și securizat pentru utilizatorii acestora.

Art. 2. Prezentul Regulament a fost elaborat în baza:

a) Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 3/2003, cu modificările și completările ulterioare;

b) Legea nr. 3 din 9 ianuarie 2003 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea si funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;

c) Ordonanța de urgentă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicata, cu modificările și completările ulterioare;

d) Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanţei dc Urgenţă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice;
e) Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările şi completările ulterioare.
f) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;
g) Regulamentul (UE) 2023/1804 al Parlamentului European şi al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi şi de abrogare a Directivei 2014/94/UE;
h) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 4/2026, aprobată prin lege;
i) Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 592/2019.

Art. 3. Definiţii:
a) activităţi edilitar-gospodăreşti - ansamblul acţiunilor de utilitate şi interes public local sau judeţean, desfăşurate din iniţiativa şi sub organizarea autorităţilor administraţiei publice locale, prin care se asigură, într-o concepţie unitară şi coerentă, buna gospodărire şi modernizarea localităţii, dezvoltarea durabilă a acestora şi a infrastructurii edilitar-urbane, precum şi condiţii normale de muncă, de viaţă şi de locuire pentru comunităţile locale;
b) domeniul public al unităţilor administrativ-teritoriale - totalitatea bunurilor mobile şi imobile aflate în proprietatea publică a unităţilor administrativ-teritoriale, care potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau interes public local ori judeţean, declarate ca atare prin hotărâre a consiliilor locale sau prin hotărâre a consiliilor judeţene şi care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau interes public naţional;
c) domeniul privat al unităţilor administrativ-teritoriale - totalitatea bunurilor mobile şi imobile, altele decât cele prevăzute la aliniatul precedent, intrate în proprietatea unităţilor administrativ-teritoriale prin modalităţile prevăzute de lege şi care nu fac parte din domeniul public al acestora;
d) infrastructura edilitar-urbană - ansamblul bunurilor mobile şi imobile, dobândite potrivit legii, constând din clădiri, construcţii şi instalaţii tehnologice, echipamente funcţionale, dotări specifice şi mobilier urban, inclusiv terenurile aferente, destinate desfăşurării unor activităţi edilitar - gospodăreşti. Infrastructura edilitar-urbană face parte din domeniul public sau privat al unităţilor administrativ-teritoriale şi este supusă regimului juridic al proprietăţii publice sau private, potrivit legii;
e) modificarea tarifelor – procedura de analiză a structurii şi nivelului tarifelor existente, aplicată în situaţiile când intervin schimbări în structura costurilor care conduc la recalcularea tarifelor;
f) serviciul de administrare a domeniului public şi privat - totalitatea acţiunilor şi activităţilor edilitar-gospodăreşti prin care se asigură administrarea, gestionarea şi exploatarea bunurilor din domeniul public şi privat al unităţilor administrativ-teritoriale, altele decât cele date, potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale;
g) stabilirea tarifelor - procedura de analiză a calculaţiei preţurilor şi tarifelor, prin care se stabileşte structura şi nivelul pentru fiecare preţ sau tarif, după caz, pentru fiecare serviciu prestat.

Art. 4. (1) Numărul staţiilor, locaţiile în care acestea sunt amplasate şi care fac obiectul prezentului regulament sunt următoarele:

- 1 staţie (S1) în parcarea mediană de pe Blv. Revoluţiei la intersecţia cu Str. I.C. Brătianu;
- 1 staţie (S2) în parcarea de la intersecţia străzilor Prof. Dr. Aurel Ardelean şi Dorobanţi (Cimitirul Pomenirea);
- 1 staţie (S3) în parcarea de pe strada Prof. Dr. Aurel Ardelean (Piaţa Obor);
- 1 staţie (S4) în parcarea bazinului Delfinul, în Piaţa Sporturilor.
- 1 staţie (S5) în parcare str. Vârful cu Dor în zona intersecţiei cu str. Blanduziei

(2) În măsura în care Municipiul Arad va achiziţiona şi alte staţii electrice, prezentul regulament va fi aplicabil şi acestora în măsura compatibilităţii privind exploatarea, utilizarea şi administrarea lor.

CAPITOLUL II - ORGANIZAREA ŞI FUNCŢIONAREA SERVICIULUI

Art. 5. Direcţiei Patrimoniu - Serviciul Reparaţii Imobile administrează serviciul de utilizare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor şi autovehiculelor electrice. Serviciile de mentenanţă, operare, întreţinere a sistemului de funcţionare şi administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor şi autovehiculelor electrice în Municipiul Arad se pot achiziţiona prin acord – cadru, în vederea îmbunătăţirii eficienţei gestionării acestuia în conformitate cu normele legale şi cerinţele de siguranţă impuse, avand in vedere personalul minim de care dispune administraţia publică locală. Prestatorul serviciilor achiziţionate prin acord-cadru acţionează în numele şi pe seama Municipiului Arad, nu preia riscul de exploatare şi nu încasează în nume propriu veniturile serviciului. În sensul art. 2 din Regulamentul (UE) 2023/1804,

operatorul punctelor de reîncărcare este Municipiul Arad, prin Direcţia Patrimoniu – Serviciul Reparaţii Imobile.
Regulamentul intern pentru organizarea şi funcţionarea serviciului infrastructurii de încărcare a vehiculelor şi autovehiculelor electrice este sincronizat cu prevederile prezentului regulament.

CAPITOLUL III – CONDIŢII GENERALE DE ACCES ŞI UTILIZARE, TARIFE

Art. 6. (1) Utilizarea serviciului de funcţionare şi administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor şi autovehiculelor electrice se va putea realiza prin intermediul **unei aplicaţii** prin acceptarea termenilor şi condiţiilor echivalente cu încheierea unui contract puse la dispoziţie de către Municipiul Arad; Utilizarea prin aplicaţie nu exclude reîncărcarea ad-hoc, fără crearea unui cont şi fără încheierea prealabilă a unui contract, prin plata cu un instrument de plată larg utilizat în Uniune (card bancar prin cititor sau dispozitiv contactless ori, pentru punctele sub 50 kW, plată online securizată, de ex. cod QR), conform art. 5 din Regulamentul (UE) 2023/1804.
(2) Intervalul orar de utilizare este 24/24 h, valabil de luni până duminică.
(3) Perioada de funcţionare a sistemului nu va fi întreruptă, decât în condiţii excepţionale.
(4) Tarifele aferente serviciului se stabilesc prin Regulamentul de utilizare şi exploatarea a infrastructurii de încărcare a vehiculelor şi autovehiculelor electrice în municipiul Arad. Tarifele se aprobă prin hotărâre a Consiliului Local şi se preiau în Regulamentul de utilizare.

CAPITOLUL IV. INDICATORII DE PERFORMANŢĂ A SERVICIULUI PUBLIC DE FUNCŢIONARE, ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII DE ÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ŞI AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ARAD

Art. 7. Indicatorii de performanţă asigură evaluarea gradului de îndeplinire a obiectivelor stabilite de către administraţia publică locală şi asumate de către operatorul serviciului, în asigurarea unui serviciu eficient şi de calitate în interesul comunităţii locale.
Indicatorii de performanţă urmăresc condiţiile care trebuie îndeplinite, avându-se în vedere:
a. continuitatea din punct de vedere cantitativ şi calitativ;
b. adaptările la cerinţele concrete, diferenţiate în timp şi spaţiu, ale comunităţii locale;
c. satisfacerea judicioasă, echitabilă şi nepreferenţială a tuturor membrilor comunităţii locale, în calitatea lor de utilizatori ai serviciului;
d. administrarea şi gestionarea serviciului în interesul comunităţii locale;
e. respectarea reglementărilor specifice din domeniul serviciului;
f. respectarea standardelor minimale, prevăzute de normele naţionale în acest domeniu.
Indicatorii de performanţă pentru Serviciul public de funcţionare, administrare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor şi autovehiculelor electrice în municipiul Arad sunt:

a) numărul de staţii de reîncărcare accesibile publicului, instalate prin Program, raportat la numărul de vehicule electrice înmatriculate pe teritoriul UAT-ului;
b) cantitatea de CO_2 diminuată prin instalarea staţiilor.

c) gradul de disponibilitate tehnică a staţiilor (procentul din timp în care staţia este funcţională) – minimum 95%;

d) timpul mediu de remediere a defecţiunilor raportate;

e) numărul de reclamaţii ale utilizatorilor şi ponderea celor soluţionate în termen.

Indicatorii de la lit. a) şi b) sunt cei stabiliţi prin art. 2 alin. (4) din Ghidul de finanţare al Programului AFM; indicatorii de la lit. c)–e) asigură evaluarea continuităţii şi calităţii serviciului, în sensul art. 6 din OG nr. 71/2002.

De asemenea gestionarea acestui serviciu urmăreşte îmbunătăţirea calităţii mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice şi vizează dezvoltarea transportului ecologic

REGULAMENT DE UTILIZARE ŞI EXPLOATAREA A INFRASTRUCTURII DE ÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ŞI AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ÎN MUNICIPIUL ARAD

CAPITOLUL I – DISPOZIŢII GENERALE

Art. 1 Cadru Legal
Prezentul Regulament a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:
a) Ordonanţa Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea şi funcţionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public şi privat de interes local, cu modificările şi completările ulterioare;
b) Legea nr. 3 din 9 ianuarie 2003 pentru aprobarea Ordonanţei Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea si funcţionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public şi privat de interes local;
c) Ordonanţa de urgentă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, republicata, cu modificările şi completările ulterioare;
d) Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanţei dc Urgenţă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice;
e) Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările şi completările ulterioare.
f) Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;
g) Regulamentul (UE) 2023/1804 al Parlamentului European şi al Consiliului din 13 septembrie 2023 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi şi de abrogare a Directivei 2014/94/UE;
h) Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 4/2026, aprobată prin lege;
i) Ordonanţa Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare;
j) Legea poliţiei locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
k) Regulamentul (UE) 2016/679 privind protecţia persoanelor fizice în ceea ce priveşte prelucrarea datelor cu caracter personal (GDPR) şi Legea nr. 190/2018.

Art. 2 Prezentul Regulament stabileşte condiţiile de utilizare, functionare si exploatare prin intermediul unei platforme online, în regim self-service a staţiilor de reîncarcare, proprietate a U.A.T. municipiul Arad, instalate pe domeniul public, transmise în gestiune directă Direcţiei Patrimoniu – Serviciul Reparaţii Imobile.

Art. 3 Definiţiile termenilor şi expresiilor folosite în prezentul Regulament sunt următoarele:
a) ***Staţie de reîncarcare*** - unitate de reîncarcare cu energie electrică a vehiculelor electrice care permite incarcarea DC- debitând o putere activă de 50 kW(1A-120A) (curent continuu) si din al doilea punct de încărcare în curent alternativ AC, debitând o putere activă de 22 kW(32A)
b) ***Vehicul electric*** - autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puţin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncarcabil de stocare a energiei, care poate fi încarcat extern; un vehicul electric hibrid reîncarcabil din exterior este considerat că fiind un vehicul electric;
c) ***Vehicul hybrid plug-în*** - vehicul hibrid care pentru a-şi asigura propulsia mecanică, preia energie din două surse de energie stocată, montate pe vehicul: un combustibil consumabil, respectiv un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de exemplu: baterie, condensator, volant/generator etc.) care are o sursă de alimentare externă - plug-în;
d) ***Loc destinat exclusiv pentru reîncarcarea vehiculelor electrice*** - loc special amenajat domeniul public din municipiul Arad, semnalizat cu indicatoar rutier specific, marcaj de culoarea verde şi pictogramă.
e) ***Staţionare la staţia de reîncarcare*** - imobilizarea voluntară a staţiei de reîncarcare pentru o durata de peste 15 minute după finalizarea procesului de reîncarcare;
f) ***Proprietar staţii de reîncarcare*** - U.A.T. municipiul Arad;
g) ***Administrator staţii de reîncarcare*** – Direcţia Patrimoniu – Serviciul Reparaţii Imobile, care administrează staţiile direct sau prin prestatorul serviciilor de mentenanţă şi operare tehnică;
h) ***Prestator servicii de mentenanţă şi operare tehnică*** - operator economic (producător sau autorizat de

producătorul stațiilor de reîncărcare) care, în baza acordului-cadru încheiat cu Municipiul Arad, în numele și pe seama acestuia, asigură asistența tehnică și mentenanța stațiilor cu personal autorizat, operarea platformei online și a sistemului de plată (aplicație și POS), precum și asistența utilizatorilor printr-un dispecerat dedicat; prestatorul nu încasează în nume propriu veniturile serviciului și nu preia riscul de exploatare. În sensul Regulamentului (UE) 2023/1804, operatorul punctelor de reîncărcare este Municipiul Arad;

i) ***Utilizator stații de reîncarcare*** - persoană fizică sau juridică care utilizează stația de reîncărcare;

j) ***Aplicația pentru servicii financiare de reîncărcare*** - aplicație mobilă gratuită pusă la dispoziția utilizatorilor pentru plata serviciilor de reincarcare a vehiculelor electrice;

k) ***POS*** - terminal care citește cardurile bancare, facilitând plata cu cardul;

Art. 4 Scopul regulamentului

(1) Regulamentul stabileşte modul de utilizare, funcționare și exploatare a stațiilor de reincarcare pentru vehicule electrice din municipiul Arad cu scopul de a promova utilizarea vehiculelor electrice și de a asigura un cadru adecvat și securizat pentru toti utilizatorii acestora.

(2) Reîncărcarea acumulatorilor vehiculelor electrice constituie un serviciu de reîncărcare, în sensul Regulamentului (UE) 2023/1804, pus la dispoziția posesorilor de vehicule electrice.

(3) Municipiul Arad pune la dispozitia tuturor utilizatorilor, în mod nediscriminatoriu, cu titlu oneros serviciul de reîncarcare pentru vehicule electrice, la punctele publice de reîncarcare amplasate pe raza municipiul Arad.

CAPITOLUL II - UTILIZAREA STAȚIILOR DE REÎNCARCARE A VEHICULELOR ELECTRICE

Art. 5 Accesul la stațiile de reîncarcare a vehiculelor electrice.

(1) (1) Stațiile de reîncărcare sunt disponibile pentru orice utilizator de vehicule electrice, indiferent de marca, model sau tip in urmatoarele locatii:

- 1 stație (S1) în parcarea mediană de pe Blv. Revoluției la intersecția cu Str. I.C. Brătianu;
- 1 stație (S2) în parcarea de la intersecția străzilor Prof. Dr. Aurel Ardelean și Dorobanți (Cimitirul Pomenirea);
- stație (S3) în parcarea de pe strada Prof. Dr. Aurel Ardelean (Piața Obor);
- stație (S4) în parcarea bazinului Delfinul, în Piața Sporturilor;
- stație (S5) în parcare str. Vârful cu Dor în zona intersecției cu str. Blanduziei.

(2) Fiecare stație de reîncărcare dispune de un cablu AC cu conector Tip 2 (IEC 62196-2), un cablu DC cu conector CHAdeMO, un cablu DC cu conector Combo 2 CCS (IEC 62196-3) care permit simultan reîncărcarea a două vehicule electrice (puterea de încărcare 1xAC-22kW+1xDC-60 kW) și dispune de doua locuri destinate exclusiv pentru reîncarcarea vehiculelor electrice si dispune de un sistem deschis de management și operare care permit identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității cantității de energie transferată.

(3) Programul de funcționare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice este în regim permanent 24 de ore din 24 cu excepția situațiilor meteorologice neprevăzute care nu perimit funcționarea stațiilor de reîncărcare în condiții de siguranță.

Art. 6 Accesul la aplicația mobilă

(1) Aplicația se instalează gratuit din magazinele virtuale App Store (IOS) sau Google Play (Android), iar contravaloarea încarcarii se achita de utilizator prin utlizarea cardului bancar înrolat în aplicație sau prin creditul asociat.

(2) Pentru a putea utiliza aplicația este nevoie de crearea unui cont în aplicație cu o adresa de e-mail valida. Pasul următor reprezintă adăugarea unui număr de telefon valid în setările contului utilizatorului. Cu toate condițiile îndeplinite, stația poate fi utilizată, respectiv se poate reîncarca vehiculul și se poate plăti contravaloarea serviciului de reîncarcare cu energie electrică.

Utilizatorii pot reîncărca și ad-hoc, fără a crea cont în aplicație și fără a încheia în prealabil un contract, achitând contravaloarea prin card bancar la cititorul/dispozitivul contactless al stației sau, după caz, prin plată online securizată (cod QR), în condițiile și la termenele prevăzute de art. 5 din Regulamentul (UE) 2023/1804. Prețul ad-hoc se afișează utilizatorului înainte de începerea sesiunii de reîncărcare.

CAPITOLUL III - OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

Art. 7 Obligațiile și responsabilitățile proprietarului:

(1)Pune la dispoziția utilizatorilor stațiile publice de alimentare a vehiculelor electrice, în vederea reîncarcarii, un serviciu cu titlu oneros;

(2)Reglementează tariful pentru reîncărcarea vehiculelor electrice prin Hotărare a Consiliului Local.

(3)Responsabil de monitorizarea indeplinirii obligațiilor furnizorului cu privire la operațiunile de mentenanță preventivă pe toată perioada de garanție astfel cum sunt prevazute în Caietul de sarcini și oferta tehnică, anexe la contractul de furnizare privind achizitia publica a obiectivului.

(4)Orice defecțiune apărută la vehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea proprietarului. Prevederea nu înlătură răspunderea pentru prejudiciile cauzate de funcționarea necorespunzătoare a stației imputabilă proprietarului, administratorului sau operatorului; potrivit art. 1355 din Codul civil, răspunderea pentru prejudiciile cauzate cu intenție sau din culpă gravă nu poate fi exclusă sau limitată, iar drepturile utilizatorilor consumatori nu pot fi restrânse.

Art. 8 Obligațiile și responsabilitățile administratorului:

(1) Pune la dispoziție instrumente de plată a serviciului de reîncarcare a vehiculelor electrice;

(2) Incasează tariful de reincarcare a vehiculelor electrice de la stațiile de reincarcare ;

(3) Asigură semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiului destinat reincarcari vehiculelor electrice prin indicatoar rutier specific, marcaj de culoarea verde și pictograma în concordanță cu standardele naționale și europene în vigoare;

(4) Asigură afișarea instrucțiunilor de utilizare în proximitatea stației de reîncarcare;

(5) Administratorul este responasabil cu întreținerea și reparea stațiilor de reîncărcare, altele decat cele care fac obiectul garantiei astfel cum sunt prevăzute în Caietul de sarcini și oferta tehnica, anexe la contractul de furnizare privind achiziția publică a obiectivului.

(6) Administratorul trebuie să se asigure de realizarea în termenul stabilit a operațiunilor obligatorii de mentenanță a stațiilor de reîncărcare, de către personal autorizat de producătorul acestora;

(7) Orice defecțiune apărută la vehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu întră în responsabilitatea adiministratorului.

Art. 9 Obligațiile și responsabilitățile utilizatorului:

(1) Să respecte indicatoarele și regulile de circulație rutieră;

(2) Să parcheze regulamentar, încadrat în spațiul destinat reîncărcării vehiculului;

(3) Să se asigure că poziționarea vehiculului nu blochează accesul altor utilizatori la stația de reîncarcare sau la alte spații de parcare;

(4) Să urmeze toți pașii procedurali prevăzuți în modul de încarcare specific fiecărui vehicul electric;

(5) Să se asigure, înainte de conectarea vehiculului la stația de reîncarcare, că vehiculul acestuia este compatibil cu stația de reîncarcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de încarcare și să se asigure că încarcarea poate fi realizată în condiții de siguranță;

(6) Sa se asigure ca vehiculul este într o stare tehnica sigura de funcționare în timpul reîncărcării și să își asume responsabilitatea pentru daunele cauzate stației pe durata încărcării.

(7) Să utilizeze stația de reîncărcare în conformitate cu specificațiile tehnice ce trebuie respectate pentru reîncărcarea vehiculului;

(8) Să utilizeze stația de reîncărcare în condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor sau avarierea autovehiculului;

(9) Să utilizeze stația de reîncarcare doar în scopul reîncarcarii vehiculelor electrice. Utilizarea resurselor stației de reîncarcare în alte scopuri este interzisă;

(10) Să monitorizeze vehiculul în condiții de siguranță pe toată perioada reîncărcării;

(11) Să așeze cablul utilizat în priza stației la finalizarea procesului de reîncărcare;

(12) Să achite contravaloarea reîncărcării vehiculului electric prin utilizarea mecanismelor de plată puse la dispoziție de către administratorul stațiilor de reîncărcare;

(13) După finalizarea încărcării, utilizatorul are la dispoziție maxim 15 de minute pentru deconectarea vehiculului și eliberarea locului de parcare;

(14) Să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încarcare, să nu lase deșeuri în proximitatea stației de încarcare. Orice poluare, contaminare sau perturbare a mediului înconjurator este interzisă;

(15) Să raporteze orice defecțiune sau problema legată de stația de încarcare prestatorului/ administratorului/ proprietarului;

(16) Este responsabil pentru daune cauzate din culpa sa aduse altor vehicule, bunuri sau proprietăți în timpul utilizării stației de reîncarcare;

Art. 10 Obligațiile și responsabilitățile prestatorului:

(1) Prestatorul se obligă să asigure operațiunile de mentenanța preventivă pe toată perioada de garanție a produselor, astfel cum sunt prevăzute în Caietul de sarcini și oferta tehnică, anexe la contractul de furnizare privind achiziția publică a obiectivului.

(2) Prestatorul se obligă să asigure reparația stațiilor de reincărcare pe toată perioada de garanție a acestora, astfel cum este prevăzut în Caietul de sarcini și oferta tehnică, anexe la contractul de furnizare privind achiziția publică a obiectivului.

(3) Afișarea la loc vizibil a datelor de contact ale prestatorului cât și a instrucțiunilor de utilizare la fiecare stație de reîncarcare;

(4) Furnizarea de asistență tehnică în timp util utilizatorilor care semnalează probleme tehnice în timpul utilizării stației de reîncărcare;

(5) Prestatorul, la solicitarea administratorului, poate refuza accesul la stația de reîncarcare prin suspendarea sau anularea contului de utilizator, utilizatorilor care au încalcat obligatiile si responsabilitățile de la art. 9, sau care au încercat prin diverse mijloace sa fraudeze.

(6) Prestatorul nu răspunde pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori care nu sunt cauzate de funcționarea necorespunzătoare a stației de reîncărcare;

(7) Prestatorul se obligă și își asumă in totalitate raspunderea pentru respectarea prevederilor legale pentru protectia persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal si libera circulatie a acestor date si protectia vietii private in sectorul comunicatiilor electronice.

CAPITOLUL IV- REGLEMENTAREA TARIFULUI PENTRU REÎNCĂRCAREA VEHICULELOR ELECTRICE

Art. 11 Tarif pentru reîncărcarea vehiculelor electrice:

(1) Pentru o corectă administrare și corelare a politicilor locale de susținere a mobilității verzi-nepoluante cu politicile europene incidente, se impune introducerea unui tarif pentru reîncarcarea vehiculelor electrice în municipiul Arad.

(2)Tariful pentru reîncărcarea vehiculelor electrice la stațiile de reîncărcare aflate în proprietatea U.A.T. Arad este următorul:

1. Încărcare lentă (AC): 2,00 lei/kWh. (TVA inclus)
2. Încărcare rapidă (DC): 2,50 lei/kWh. (TVA inclus)

(3) Tarifele prevăzute la alin. (2) includ TVA în cota legală de 21%; valoarea fără TVA este de 1,65 lei/kWh (AC), respectiv 2,07 lei/kWh (DC). Tarifele se aplică tuturor utilizatorilor în mod nediscriminatoriu, se afișează la fiecare stație și în aplicație înainte de începerea sesiunii și se modifică numai prin hotărâre a Consiliului Local.

Fundamentarea tarifului propus pentru Municipiul Arad:
Ținând seama de: costul energiei electrice suportat de Municipiul Arad; cheltuielile cu mentenanța și exploatarea stațiilor; costurile privind administrarea serviciului, monitorizarea, platforma de plată și facturarea; necesitatea recuperării costurilor de funcționare fără realizarea unui profit excesiv; nivelul tarifelor practicate de alte autorități publice locale și de operatorii economici din România se apreciază că tariful propus - (AC): 2,00 lei/kWh. (TVA inclus) / (DC): 2,50 lei/kWh. (TVA inclus) este justificat din punct de vedere economic și se încadrează în nivelul practicat la nivel național.

Art. 12 Plata serviciilor de reîncarcare a vehiculelor electrice
Plata serviciilor de reîncarcare prin aplicație, va fi realizată prin intermediul unuia din canalele de plata definite în cadrul aplicației: card bancar înrolat sau adaugarea de credite in portofelul electronic, dupa ce se creează în aplicație un cont de utilizator. Aplicația se instalează gratuit din magazinele virtuale App Store (IOS) sau Google Play (Android).

CAPITOLUL V - CONTRAVENȚII ȘI SANCȚIUNI

Art. 13 (1) Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii, să fie considerate infracțiuni ori contravenții sancționate prin alte acte normative:
a) staționarea vehiculului pe locul destinat exclusiv reîncărcării vehiculelor electrice fără ca acesta să fie conectat la stație în vederea reîncărcării;
b) menținerea vehiculului pe locul destinat reîncărcării mai mult de 15 minute după finalizarea procesului de reîncărcare;
c) utilizarea resurselor stației de reîncărcare în alte scopuri decât reîncărcarea vehiculelor electrice;
d) nerepunerea cablului de încărcare în suportul stației la finalizarea reîncărcării.
(2) Contravențiile prevăzute la alin. (1) se sancționează astfel: a) cele de la lit. a) și b), cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei; b) cele de la lit. c) și d), cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei.

Art. 14 Prestatorul, la solicitarea administratorului, poate refuza accesul la stația de reîncarcare prin suspendarea sau anularea contului de utilizator, celor care au încalcat obligațiile și responsabilitățile de la art. 9, sau care au încercat prin diverse mijloace să fraudeze. Măsura are caracter contractual și nu constituie sancțiune contravențională.
Art. 15 Încalcarea prevederilor prezentului regulament, precum și alte fapte care se pot constitui în contravenții sau infracțiuni, dupa caz, se sanctioneaza conform prevederilor legale în vigoare.
Art. 16 Contravenientul poate achita în termen de 15 zile de la data comunicării procesului-verbal de contravenție, jumătate din minimul amenzilor prevăzute la art. 13.
Art. 17 Constatarea contravențiilor prevăzute la art. 13 și aplicarea sancțiunilor se fac de polițiștii locali din cadrul Poliției Locale a Municipiului Arad, în condițiile Legii nr. 155/2010, republicată, precum și de persoanele împuternicite în acest scop prin dispoziție a Primarului Municipiului Arad, potrivit art. 15 din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001.
Art. 18 Pe durata sesiunii de reîncărcare și în intervalul de 15 minute de la finalizarea acesteia, staționarea vehiculului electric pe locul destinat exclusiv reîncărcării nu este supusă plății tarifului de parcare.
Art. 19 În măsura în care Municipiul Arad va achiziționa și alte stații electrice, prezentul regulament va fi aplicabil și acestora în măsura compatibilității privind exploatarea, utilizarea și administrarea lor.