

## **ACORD DE PARTENERIAT**

### **ART.1. PĂRȚILE**

Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Arad, cu sediul în municipiul Arad, Bulevardul Revoluției nr. 75, cod de identificare fiscală 3519925, fax: 0257-253842, e-mail: pma@primariaarad.ro, reprezentată legal prin domnul Călin Bibarț, Primarul Municipiului Arad, în calitate de Lider de parteneriat

și

Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Arad, cu sediul în municipiul Arad, str. Corneliu Coposu nr. 22, cod poștal 310003, cod de identificare fiscală 3519941, fax: 0357.731280, e-mail: consiliul@cjarad.ro reprezentată legal prin domnul Iustin Cionca, Președintele Consiliului Județean Arad, în calitate de Partener

### **PREAMBUL**

În temeiul dispozițiilor art. 129 alin. (2) lit. e), alin. (9) lit. c), art. 173 alin. (1) lit. e) și alin. (7) lit. c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere prevederile Programului Regional Vest 2021-2027, Prioritatea 4 ”Regiune cu mobilitate sustenabilă”, Intervenția regională 4.1 ”Mobilitate urbană sustenabilă”,

Înțelegând importanța îndeplinirii Obiectivului specific 2.8. ”Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon (FEDR)” respectiv, necesitatea de a combate poluarea urbană și congestia traficului, importanța îmbunătățirii atractivității transportului public prin modernizarea mijloacelor de transport, planificarea traseelor în mod eficient și oferirea unui nivel mai mare de predictibilitate, viteză, confort și siguranță pentru călători,

au convenit următoarele:

### **ART.2. SCOPUL ACORDULUI DE PARTENERIAT**

2.1. Prin semnarea prezentului Acord de parteneriat părțile își exprimă acordul în vederea elaborării în comun a documentațiilor tehnico-economice pentru obiectivul de investiții ”Refacție linie de tramvai Arad-Ghioroc” pentru a asigura maturitatea proiectului în scopul obținerii unei finanțări în cadrul Programului Regional Vest 2021-2027, Prioritatea 4 ”Regiune cu mobilitate sustenabilă”, Obiectivul specific 2.8. ”Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon (FEDR)”, Intervenția regională 4.1 ”Mobilitate urbană sustenabilă”.

2.2. Conștiente de statutul lor de parteneri strategici și de hotărârea de a-și consolida și extinde în continuare relația și cooperarea în domeniul mobilității urbane, părțile își asumă ca acest Acord de parteneriat să reprezinte baza unei colaborări viitoare în vederea implementării proiectului ”Refacție linie de tramvai Arad-Ghioroc” prin atragerea unei finanțări nerambursabile în acest sens.

### **ART.3. OBIECTUL ACORDULUI DE PARTENERIAT**

3.1. Prezentul Acord are ca obiect asigurarea cadrului de reglementare a relațiilor care se stabilesc între părți în vederea achiziționării în comun a serviciilor de elaborare a Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (D.A.L.I.), Documentație Tehnică pentru Autorizarea Executării Lucrărilor (DTAC+DTOE), Proiect Tehnic și Detalii de Execuție (PThDE) și Asistență Tehnică din partea proiectantului, pentru obiectivul de investiții “Refacție linie de tramvai Arad-Ghioroc” în scopul obținerii unei finanțări în cadrul Programului Regional Vest 2021-2027, Prioritatea 4 ”Regiune cu mobilitate sustenabilă”, Obiectivul specific 2.8. ”Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon (FEDR)”, Intervenția regională 4.1 ”Mobilitate urbană sustenabilă”.

3.2. În cadrul parteneriatului se vor derula următoarele activități:

a) Încheierea unui acord de asociere pentru derularea în comun, în numele și pe seama partenerilor, conform art. 44 alin. 2 din Legea nr. 98/2016, a procedurii de achiziție publică pentru achiziționarea serviciilor de elaborare a Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (D.A.L.I.), Documentație Tehnică pentru Autorizarea Executării Lucrărilor (DTAC+DTOE), Proiect Tehnic și Detalii de Execuție (PThDE) și Asistență Tehnică din partea proiectantului, pentru obiectivul de investiții “Refacție linie de tramvai Arad-Ghioroc”. Părțile convin să desemneze Liderul de parteneriat ca autoritate contractantă în cadrul asocierii care se va realiza conform celor de mai sus.

b) Întocmirea temei de proiectare și a documentației necesare pentru achiziționarea serviciilor de elaborare a Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (D.A.L.I.), Documentație Tehnică pentru Autorizarea Executării Lucrărilor (DTAC+DTOE), Proiect Tehnic și Detalii de Execuție (PThDE) și Asistență Tehnică din partea proiectantului pentru obiectivul de investiții “Refacție linie de tramvai Arad-Ghioroc”.

c) Derularea procedurii de achiziție publică pentru achiziționarea serviciilor de elaborare a Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (D.A.L.I.), Documentație Tehnică pentru Autorizarea Executării Lucrărilor (DTAC+DTOE), Proiect Tehnic și Detalii de Execuție (PThDE) și Asistență Tehnică din partea proiectantului pentru obiectivul de investiții “Refacție linie de tramvai Arad-Ghioroc”.

d) Supravegherea executării contractului de achiziție publică ce urmează să se încheie conform prevederilor de la lit. c).

e) Aprobarea de către autoritățile deliberative organizate la nivelul partenerilor a documentațiilor tehnico-economice care urmează să fie elaborate în baza prezentului Acord, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

3.3. Contribuția partenerilor la finanțarea cheltuielilor pentru activitățile din cadrul Acordului de parteneriat

3.3.1. Partenerii vor asigura din bugetele proprii finanțarea cheltuielilor totale aferente elaborării documentațiilor tehnico-economice care vor fi realizate în baza prezentului Acord. Fiecare partener va achita plata serviciilor de elaborare a documentațiilor tehnico-economice corespunzător ponderii pe care o are lungimea liniei de tramvai pe care o deține în proprietate

raportat la lungimea totală a liniei de tramvai pentru care se întocmesc documentațiile tehnico-economice.

3.3.2. În situația în care derularea prezentului Acord determină și alte cheltuieli în sarcina partenerilor decât cele prevăzute la pct. 3.3.1. acestea vor fi achitate în mod egal de către părți.

#### **Art.4. Durata Acordului de parteneriat**

Acordul de parteneriat intră în vigoare la data semnării acestuia de către ultima parte semnatară și încetează la data depunerii cererii de finanțare pentru obiectivul de investiții "Refacție linie de tramvai Arad-Ghioroc" în cadrul Programului Regional Vest 2021-2027, Prioritatea 4 "Regiune cu mobilitate sustenabilă", Obiectivul specific 2.8. "Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon (FEDR)", Intervenția regională 4.1 "Mobilitate urbană sustenabilă".

#### **Art.5. Drepturile și obligațiile Partenerilor**

##### **5.1. Drepturile Partenerilor**

5.1.1. Fiecare dintre parteneri are dreptul să solicite celuilalt partener furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării și aprobării documentațiilor tehnico-economice, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractului de achiziție publică.

5.1.2. Fiecare dintre parteneri are dreptul la rambursarea/plata cheltuielilor eligibile angajate de către aceștia pentru documentațiile tehnico-economice care fac obiectul Acordului și care vor face parte din cererea de finanțare care va fi depusă în cadrul Programului Regional Vest 2021-2027, Prioritatea 4 "Regiune cu mobilitate sustenabilă", Obiectivul specific 2.8. "Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon (FEDR)", Intervenția regională 4.1 "Mobilitate urbană sustenabilă".

5.1.3. Fiecare dintre parteneri are dreptul să fie consultat cu regularitate de către celălalt partener și să fie informat despre progresul realizării documentațiilor tehnico-economice care fac obiectul Acordului.

5.1.4. Fiecare dintre parteneri are dreptul să fie consultat cu regularitate de către celălalt partener în privința propunerilor pentru modificări care urmează a fi aduse documentațiilor tehnico-economice care fac obiectul Acordului, în scopul armonizării acestora cu Ghidul Solicitantului.

##### **5.2. Obligațiile Partenerilor**

5.2.1. Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și europene în vigoare în domeniul achizițiilor, documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, urbanismului, informării și publicității, în implementarea activităților proprii.

5.2.2. Partenerii au obligația de a respecta prevederile Ghidului Solicitantului, precum și instrucțiunile și deciziile autorității de management astfel încât documentațiile tehnico-economice a căror realizare face obiectul prezentului Acord să respecte condițiile de eligibilitate.

5.2.3. Fiecare dintre parteneri are obligația de a pune la dispoziția celuilalt partener orice informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării documentațiilor tehnico-economice care fac obiectul prezentului Acord.

5.2.4. Fiecare dintre parteneri are obligația de a acorda celuilalt partener dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează proiectul în vederea elaborării documentațiilor tehnico-economice care fac obiectul prezentului Acord.

5.2.5. Partenerii sunt obligați să asigure finanțarea din bugetele proprii a cheltuielilor totale aferente elaborării documentațiilor tehnico-economice care vor fi realizate în baza prezentului Acord, precum și a tuturor cheltuielilor care pot fi ocazionate de executarea Acordului de parteneriat.

5.2.6. Partenerii sunt obligați să asigure derularea în comun a procedurii de achiziție publică pentru contractarea serviciilor de elaborare a Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (D.A.L.I.), Documentație Tehnică pentru Autorizarea Executării Lucrărilor (DTAC+DTOE), Proiect Tehnic și Detalii de Execuție (PThDE) și Asistență Tehnică din partea proiectantului, pentru obiectivul de investiții “Refacție linie de tramvai Arad-Ghioroc” și să încheie un acord de asociere în acest sens.

5.2.7. Partenerii sunt obligați să verifice și să aprobe documentațiile tehnico-economice care se întocmesc în baza prezentului Acord, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

## **Art.6. Proprietatea și folosința rezultatelor**

6.1. Părțile au obligația să folosească documentațiile tehnico-economice care fac obiectul prezentului Acord conform scopului destinat, respectiv depunerea unei cereri de finanțare în cadrul Programului Regional Vest 2021-2027, Prioritatea 4 ”Regiune cu mobilitate sustenabilă”, Obiectivul specific 2.8. ”Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon (FEDR)”, Intervenția regională 4.1 ”Mobilitate urbană sustenabilă” pentru obiectivul de investiții “Refacție linie de tramvai Arad-Ghioroc”.

6.2. În cazul în care nu este posibilă obținerea finanțării conform alin. (1), Părțile vor avea în vedere oportunitatea utilizării documentațiilor tehnico-economice în vederea finanțării în comun a obiectivului de investiții din alte surse.

## **Art.7. Modificarea Acordului de parteneriat**

7.1. Pe durata prezentului Acord părțile au dreptul să convină asupra modificării anumitor clauze oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord.

7.2. Orice modificare a Acordului se face în scris, prin încheierea unui act adițional de către părți, fără a aduce atingere scopului prezentului Acord.

## **Art.8. Confidențialitatea**

Părțile convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite, care nu sunt de interes public, și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de parteneriat.

## **Art.9. Răspundere contractuală**

9.1. Partenerii vor răspunde în mod individual și exclusiv față de terți pentru prejudicii sau vătămări de orice fel suferite de aceștia în timpul, ca urmare sau în legătură cu executarea Acordului de parteneriat.

9.2. Partenerii vor răspunde de eventualele prejudicii cauzate celeilalte părți urmare a neexecutării sau a executării necorespunzătoare a obligațiilor asumate prin prezentul Acord.

#### **Art.10. Încetarea Acordului de parteneriat**

10.1. Acordul încetează de drept la data depunerii cererii de finanțare pentru obiectivul de investiții "Refacție linie de tramvai Arad-Ghioroc" în cadrul Programului Regional Vest 2021-2027, Prioritatea 4 "Regiune cu mobilitate sustenabilă", Obiectivul specific 2.8. "Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon (FEDR)", Intervenția regională 4.1 "Mobilitate urbană sustenabilă".

10.2 Acordul poate înceta și prin acordul părților, consemnat în scris.

#### **Art.11. Legea aplicabilă și soluționarea litigiilor**

11.1. Părțile vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă orice neînțelegere sau dispută care poate apărea între ele în legătură cu îndeplinirea Acordului. În acest scop, părțile își vor comunica punctul de vedere în scris, în termen de 5 zile de la apariția disputei sau de la solicitarea celeilalte părți.

11.2. Toate posibilele dispute rezultate din prezentul Acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Prezentul Acord de parteneriat a fost întocmit în număr de două exemplare originale, în limba română, câte unul pentru fiecare parte.

LIDER DE PARTENERIAT  
U.A.T. MUNICIPIUL ARAD  
reprezentată prin  
PRIMAR  
CĂLIN BIBART

PARTENER  
U.A.T. JUDEȚUL ARAD  
reprezentată prin  
PREȘEDINTELE CONSILIULUI  
JUDEȚEAN ARAD  
IUSTIN CIONCA