



ROMÂNIA  
JUDEȚUL ARAD  
MUNICIPIUL ARAD  
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Ă R E A nr. 100  
din 14 februarie 2024

privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor  
tehnico-economici ai obiectivului de investiție  
“Studiu de Fezabilitate - Modernizare Intersecție DN69 cu strada Agronomului”

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în Referatul de aprobare înregistrat cu nr. 7795/31.01.2024,

Analizând Raportul Direcției Tehnice, Serviciului Investiții, Energetic înregistrat cu nr. 7798/31.01.2024,

Vazand Avizul nr. 01/29.01.2024 al Consiliului Tehnico Economic al Municipiului Arad,

Luând în considerare avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

Ținând seama de prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Analizând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

Luând în considerare adoptarea hotărârii în unanimitate de voturi (22 consilieri prezenți din totalul de 23),

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), lit. d), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. k), art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. g) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD  
adopta prezenta  
H O T Ă R Ă R E:

Art. 1 Se aprobă documentatia tehnico-economica Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiție “Studiu de Fezabilitate - Modernizare Intersecție DN69 cu strada Agronomului” cu caracteristicile și indicatorii tehnico-economici, conform anexelor 1 și 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Finanțarea obiectivului de investiție se asigură din fonduri ale investitorului: S.C. CTE REAL ESTATE DEVELOPMENT SRL

Art. 3 Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
Cosmin Alexandru BURUC

Contrasemnează pentru legalitate  
SECRETAR GENERAL  
Lilioara STEPANESCU



**CARACTERISTICILE PRINCIPALE, DESCRIEREA INVESTIȚIEI ȘI INDICATORII  
TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI :**  
**“Studiu de Fezabilitate - Modernizare Intersecție DN69 cu strada Agronomului”**

TITULAR : MUNICIPIUL ARAD  
BENEFICIAR : MUNICIPIUL ARAD

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI :

**A. Valoarea totală a investiției = 2.160.700,82 lei (cu TVA)**

din care:

$$C+M = 1.785.047,60 \text{ lei (cu TVA)}$$

**B. Capacități - caracteristici principale :**

**1. Amenajare intersecție între drumul național DN 69 și str. Agronomului.**

Amenajarea intersecției propuse se va realiza prin lărgire doar pe partea stângă a părții carosabile existente și se va face cu o structura rutieră asemănătoare cu structura rutieră existentă în prezent pe drumul național DN 69 Timișoara – Arad, compusă din:

- strat de uzură din M.A.S. 16, cu grosimea de 4 cm;
- strat de legătură din B.A.D. 22,4, cu grosimea de 5 cm;
- strat de bază din A.B 31,5, cu grosimea de 8 cm;
- strat din fundație din piatră spartă, cu grosimea de 30 cm;
- strat de fundație din balast, cu grosimea de 25 cm;
- strat de formă din balast, cu grosimea de 30 cm;

Pentru intrarea cu viraj la dreapta în str. Agronomului de pe sensul de mers Arad – Timișoara al DN 69, s-a amenajat o bandă pentru decelerare în lungime totală de 105,00 m, alcătuită dintr-o bandă de decelerare cu lungimea de 70,00 m și lățimea părții carosabile de 4,00 m, racodată la str. Agronomului printr-un arc de cerc cu raza de 20,00 m; respectiv racord la drumul național printr-o pană de racordare cu lungimea de 35,00 m.

Pentru ieșirea cu virajul la dreapta din str. Agronomului și intrarea pe sensul de mers Arad – Timișoara al DN 69, s-a amenajat o bandă de accelerare cu lungimea de 105,00 m, alcătuită dintr-o bandă de accelerare cu lungimea de 70,00 m și lățimea părții carosabile cuprinse de 4,00 m, racodată la str. Agronomului printr-un arc de cerc cu raza de 20,00 m, respectiv racord la drumul național printr-o pană de racordare cu lungimea de 35,00 m.

Pentru ieșirea cu viraj la stânga din str. Agronomului și intrarea pe sensul de mers Timișoara – Arad al DN 69, s-a propus amenajarea unei benzi de viraj cu lățimea părții carosabile de 5,50 m, respectiv pentru încadrarea în fluxul curent de circulație de pe drumul național s-a propus amenajarea unei benzi

suplimentare de tip buzunar cu lungimea totală de 75,00 m, alcătuită dintr-o bandă de revenire cu lungimea de 40,00 m și lățimea părții carosabile de 3,50 m, respectiv o pană de racordare la drumul național cu lungimea de 35,00 m. Această bandă suplimentară de tip buzunar s-a racordat la banda de viraj a străzii Agronomului printr-un arc de cerc cu raza de 12,00 m.

Pentru intrarea cu viraj la stânga în str. Agronomului de pe sensul de mers Timișoara – Arad al DN 69, s-a propus amenajarea unei benzi suplimentare de stocaj pentru viraj la stânga cu lungimea totală de 105,00 m, alcătuită dintr-o bandă de viraj la stânga cu lungimea de 70,00 m și lățimea părții carosabile de 3,50 m, respectiv o pană de racordare la drumul național cu lungimea de 35,00 m. Această bandă suplimentară de viraj la stânga s-a racordat printr-un arc de cerc cu raza de 15,00 m la o bandă de viraj cu lățimea părții carosabile de 6,00 m a străzii Agronomului

Amenajarea în zona accesului a unor insule din pavaj ce vor delimita intrarea și ieșirea din str. Agronomului, de banda curentă a drumului național DN 69, insule încadrate cu borduri

teșite retrase la 1,00 m față de marginea părții carosabile curente a DN 69. Pe bordurile de delimitare a insulelor denivelate se vor monta butonii reflectorizanti omnidirecționali;

Refacerea acostamentelor și a benzilor de încadrare afectate de lărgirea carosabilului;

Inlocuirea podețului tubular din beton Ø800 mm existent peste Cn 2904 canal desecare, cu un alt podeț tubular din beton cu diamentru interior Ø800 mm cu lungimea de 13 m, încadrat cu timpane din beton armat, protejare fund canal Cn 2904 pe 3 m înainte și după podeț, și deoclmarea canalului Cn 2904 pe lungimea de 210 m pe direcția Arad.

Dirijarea circulației și reglementarea priorității pentru circulație s-a prevăzut prin realizarea de marcaje orizontale și prin amplasarea de indicatoare de circulație conform SR 1848-1 din 2011, asigurând prioritate pentru traficul de pe drumul național DN 69 Timișoara - Arad.

Pentru a împiedica apariția fisurilor în carosabil, va fi montat un geocompozit antifisură cu lățimea de minim 1,00 m la îmbinarea dintre carosabilul existent și carosabilul la casetele de lărgire a DN 69, ce va fi montat pe minim 0,50 m pe partea cu caseta și pe minim 0,50 m pe partea cu carosabilul existent, iar înainte de așternerea straturilor bituminoase, va fi aplicată o emulsie bituminoasă peste acest geocompozit.

Apele meteorice de pe partea carosabilă (lărgiri) se vor dirija ca și până în prezent spre canalele de desecare existente de-a lungul drumului național. Indicatoarelor rutiere existente în zona DN 69 nu vor fi afectate de lucrările de amenajare a accesului rutier.

## **2. Lărgire și modernizare strada Agronomului pe lungimea de 425 m**

Având în vedere traficul preconizat a fi atras de viitorul centru logistic CTE, este necesară lărgirea carosabilului străzii Agronomului (drumul de exploatare DE 2909) și refacerea în totalitate a structurii rutiere a acesteia, respectiv a șanțului și a podețelor la accesuri existente pe partea dreaptă.

Strada Agronomului ce fac obiectul prezentei documentații tehnice, se încadrează în categoria de importanță C (importanță normală) și în clasa de importanță III (medie) – stradă secundară

Pentru refacerea structurii rutiere a carosabilului străzii, având la bază rezultatele din studiul geotehnic și tema de proiectare cu traficul greu preconizat a fi atras de viitorul Centru Logistic CTE, s-a adoptat următoarea structură rutieră:

- 20 cm strat de beton rutier BcR 4.5;
- 2 cm folie de polietilena și strat de nisip;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
- 25 cm strat inferior de fundație din balast;
- 15 cm strat de formă din balast nisipos.

Pentru acostamentul din pavaj și accesurile rutiere refăcute de pe dreapta, a fost proiectată următoarea structură rutieră:

- 8 cm pavaj din dale prefabricate din beton;
- 4 cm strat de egalizare din nisip;
- 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
- minim 20 cm strat de fundație din balast.

### **C. Durata de realizare a investiției: 6 luni.**

Din care proiectare 3 luni și execuție 3 luni.

### **D. Eșalonarea investiției: Conform graficului de realizare a investiției.**

### **E. Finanțarea investiției**

Finanțarea obiectivului de investiție se asigură din fonduri ale investitorului: S.C. CTE REAL ESTATE DEVELOPMENT SRL

ROMÂNIA  
JUDEȚUL ARAD  
MUNICIPIUL ARAD  
CONSILIUL LOCAL

PROIECT  
Nr. 80/02.02.2024

AVIZAT,  
SECRETAR GENERAL  
Stepanescu Lilioara

H O T Ă R Ă R E A nr. \_\_\_\_\_  
din \_\_\_\_\_ 2024  
privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor  
tehnico-economici ai obiectivului de investiție  
“Studiu de Fezabilitate - Modernizare Intersecție DN69 cu strada Agronomului”

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în Referatul de aprobare înregistrat cu nr. 7795/31.01.2024,

Analizând Raportul Direcției Tehnice, Serviciului Investiții, Energetic înregistrat cu nr. 7798/31.01.2024,

Vazand Avizul nr. 01 / 29.01.2024 al Consiliului Tehnico Economic al Municipiului Arad,

Luând în considerare avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

Ținând seama de prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Analizând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), lit. d), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. k), art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. g) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

adopta prezenta  
H O T Ă R Ă R E:

Art. 1 Se aprobă documentatia tehnico-economica Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiție “Studiu de Fezabilitate - Modernizare Intersectie DN69 cu strada Agronomului” cu caracteristicile și indicatorii tehnico–economici, conform anexelor 1 și 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 Finanțarea obiectivului de investiție se asigură din fonduri ale investitorului: S.C. CTE REAL ESTATE DEVELOPMENT SRL

Art. 3 Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
GENERAL

SECRETAR

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE, DESCRIEREA INVESTIȚIEI ȘI INDICATORII  
TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI :**

**“Studiu de Fezabilitate - Modernizare Intersecție DN69 cu strada Agronomului”**

TITULAR : MUNICIPIUL ARAD  
BENEFICIAR : MUNICIPIUL ARAD

**INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI :**

**A. Valoarea totală a investiției = 2.160.700,82 lei (cu TVA)**

din care:

**C+M = 1.785.047,60 lei (cu TVA)**

**B. Capacități - caracteristici principale :**

**2. Amenajare intersecție între drumul național DN 69 și str. Agronomului.**

Amenajarea intersecției propuse se va realiza prin lărgire doar pe partea stângă a părții carosabile existente și se va face cu o structura rutieră asemănătoare cu structura rutieră existentă în prezent pe drumul național DN 69 Timișoara – Arad, compusă din:

- strat de uzură din M.A.S. 16, cu grosimea de 4 cm;
- strat de legătură din B.A.D. 22,4, cu grosimea de 5 cm;
- strat de bază din A.B 31,5, cu grosimea de 8 cm;
- strat din fundație din piatră spartă, cu grosimea de 30 cm;
- strat de fundație din balast, cu grosimea de 25 cm;
- strat de formă din balast, cu grosimea de 30 cm;

Pentru intrarea cu viraj la dreapta în str. Agronomului de pe sensul de mers Arad – Timișoara al DN 69, s-a amenajat o bandă pentru decelerare în lungime totală de 105,00 m, alcătuită dintr-o bandă de decelerare cu lungimea de 70,00 m și lățimea părții carosabile de 4,00 m, racodată la str. Agronomului printr-un arc de cerc cu raza de 20,00 m; respectiv racord la drumul național printr-o pană de racordare cu lungimea de 35,00 m.

Pentru ieșirea cu virajul la dreapta din str. Agronomului și intrarea pe sensul de mers Arad – Timișoara al DN 69, s-a amenajat o bandă de accelerare cu lungimea de 105,00 m, alcătuită dintr-o bandă de accelerare cu lungimea de 70,00 m și lățimea părții carosabile cuprinse de 4,00 m, racodată la str. Agronomului printr-un arc de cerc cu raza de 20,00 m, respectiv racord la drumul național printr-o pană de racordare cu lungimea de 35,00 m.

Pentru ieșirea cu viraj la stânga din str. Agronomului și intrarea pe sensul de mers Timișoara – Arad al DN 69, s-a propus amenajarea unei benzi de viraj cu lățimea părții carosabile de 5,50 m, respectiv pentru încadrarea în fluxul curent de circulație de pe drumul național s-a propus amenajarea unei benzi

suplimentare de tip buzunar cu lungimea totală de 75,00 m, alcătuită dintr-o bandă de revenire cu lungimea de 40,00 m și lățimea părții carosabile de 3,50 m, respectiv o pană de racordare la drumul național cu lungimea de 35,00 m. Această bandă suplimentară de tip buzunar s-a racordat la banda de viraj a străzii Agronomului printr-un arc de cerc cu raza de 12,00 m.

Pentru intrarea cu viraj la stânga în str. Agronomului de pe sensul de mers Timișoara – Arad al DN 69, s-a propus amenajarea unei benzi suplimentare de stocaj pentru viraj la stânga cu lungimea totală de 105,00 m, alcătuită dintr-o bandă de viraj la stânga cu lungimea de 70,00 m și lățimea părții carosabile de 3,50 m, respectiv o pană de racordare la drumul național cu lungimea de 35,00 m. Această bandă suplimentară de viraj la stânga s-a racordat printr-un arc de cerc cu raza de 15,00 m la o bandă de viraj cu lățimea părții carosabile de 6,00 m a străzii Agronomului

Amenajarea în zona accesului a unor insule din pavaj ce vor delimita intrarea și ieșirea din str. Agronomului, de banda curentă a drumului național DN 69, insule încadrate cu borduri teșite retrase la 1,00 m față de marginea părții carosabile curente a DN 69. Pe bordurile de delimitare a insulelor denivelate se vor monta butonii reflectorizanti omnidirecționali; Refacerea acostamentelor și a benzilor de încadrare afectate de lărgirea carosabilului;

Inlocuirea podețului tubular din beton Ø800 mm existent peste Cn 2904 canal desecare, cu un alt podeț tubular din beton cu diametru interior Ø800 mm cu lungimea de 13 m, încadrat cu timpane din beton armat, protejare fund canal Cn 2904 pe 3 m înainte și după podeț, și deoclmarea canalului Cn 2904 pe lungimea de 210 m pe direcția Arad.

Dirijarea circulației și reglementarea priorității pentru circulație s-a prevăzut prin realizarea de marcaje orizontale și prin amplasarea de indicatoare de circulație conform SR 1848-1 din 2011, asigurând prioritate pentru traficul de pe drumul național DN 69 Timișoara - Arad.

Pentru a împiedica apariția fisurilor în carosabil, va fi montat un geocompozit antifisură cu lățimea de minim 1,00 m la îmbinarea dintre carosabilul existent și carosabilul la casetele de lărgire a DN 69, ce va fi montat pe minim 0,50 m pe partea cu caseta și pe minim 0,50 m pe partea cu carosabilul existent, iar înainte de așternerea straturilor bituminoase, va fi aplicată o emulsie bituminoasă peste acest geocompozit.

Apele meteorice de pe partea carosabilă (lărgiri) se vor dirija ca și până în prezent spre canalele de desecare existente de-a lungul drumului național. Indicatoarelor rutiere existente în zona DN 69 nu vor fi afectate de lucrările de amenajare a accesului rutier.

## **2. Lărgire și modernizare strada Agronomului pe lungimea de 425 m**

Având în vedere traficul preconizat a fi atras de viitorul centru logistic CTE, este necesară lărgirea carosabilului străzii Agronomului (drumul de exploatare DE 2909) și refacerea în totalitate a structuri rutiere a acesteia, respectiv a șanțului și a podețelor la accesuri existente pe partea dreaptă.

Strada Agronomului ce fac obiectul prezentei documentații tehnice, se încadrează în categoria de importanță C (importanță normală) și în clasa de importanță III (medie) – stradă secundară

Pentru refacerea structuri rutiere a carosabilului străzii, având la bază rezultatele din studiul geotehnic și tema de proiectare cu traficul greu preconizat a fi atras de viitorul Centru Logistic CTE, s-a adoptat următoarea structură rutieră:

- 20 cm strat de beton rutier BcR 4.5;
- 2 cm folie de polietilena și strat de nisip;
- 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
- 25 cm strat inferior de fundație din balast;
- 15 cm strat de formă din balast nisipos.

Pentru acostamentul din pavaj și accesurile rutiere refăcute de pe dreapta, a fost proiectată următoarea structură rutieră:

- 8 cm pavaj din dale prefabricate din beton;
- 4 cm strat de egalizare din nisip;
- 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
- minim 20 cm strat de fundație din balast.

### **C. Durata de realizare a investiției: 6 luni.**

Din care proiectare 3 luni și execuție 3 luni.

### **D. Eșalonarea investiției: Conform graficului de realizare a investiției.**

### **E. Finanțarea investiției**

Finanțarea obiectivului de investiție se asigură din fonduri ale investitorului: S.C. CTE REAL ESTATE DEVELOPMENT SRL

**PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD**  
**Nr. 7795/31.01.2024**

Primarul Municipiului Arad,

În temeiul prevederilor art. 136, alin (1) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 - privind Codul administrativ îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect:

- aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție **“Studiu de Fezabilitate - Modernizare Intersecție DN69 cu strada Agronomului”**

în susținerea căruia formulez următoarea:

**REFERAT DE APROBARE**

Dezvoltarea orașului este un proces continuu, care preocupă administrația locală, sprijinind dezvoltarea zonelor Industriale a municipiului, atât prin prelungirea asfaltării drumurilor cât și prin modernizarea intersecțiilor cu drumurile de legătură a parcurilor industriale.

Dezvoltarea economică și socială durabilă a zonei urbane este indispensabil legată de îmbunătățirea infrastructurii urbane și serviciilor de bază existente.

Conform Studiului de Fezabilitate prezentat și a Certificatului de urbanism nr. 264/27.02.2023, în care se propune modernizarea Intersecției DN69 cu strada Agronomului și largirea tramei stradale, zona s-ar dezvolta și moderniza în vederea utilizării pentru necesitățile noului parc logistic și pentru respectarea normelor în vigoare de siguranță în exploatare.

Modernizarea Intersecției DN69 și refacerea străzii Agronomului reprezintă obiectivul principal al proiectului și vor contribui la dezvoltarea noului parc logistic.

Față de cele prezentate anterior, propun aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție **“Studiu de Fezabilitate - Modernizare Intersecție DN69 cu strada Agronomului”**

**p.PRIMAR,**  
**Calin BIBART**  
**VICEPRIMAR**  
**Lazar Faur**



**RAPORT**  
**al serviciului de specialitate**

**Referitor la:** Referatul de aprobare, înregistrat cu nr. 7795/31.01.2024, a domnului Călin BIBART, primarul Municipiului Arad

**Obiect:** Propunerea spre aprobare a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție **“Studiu de Fezabilitate - Modernizare Intersecție DN69 cu strada Agronomului”**

**1. Considerații generale:**

**Denumire obiectiv:** “Studiu de Fezabilitate - Modernizare Intersecție DN69 cu strada Agronomului”

**Amplasamentul obiectivului:** Amplasamentul studiat și propus pentru această investiție este situat în extravilanul municipiului Arad, în zona DN69 Timisoara - Arad km 44+650 stanga.

Terenurile studiate sunt amplasate în teritoriul cadastral al municipiului Arad, identificat prin CF348958 (DN69), CF360771 (str. Agronomului)

Accesul la lucrări se va face de pe drumul existent și anume DN69

**Faza de proiectare:** Studiu de Fezabilitate

**Proiectant:** : S.C. Pro Arhitectura SRL, Str. Corneliu Coposu 24C, et.6, Mun. Arad nr.24, Tel.0742.111.187; [secretariat@pro-arhitectura.ro](mailto:secretariat@pro-arhitectura.ro), [office@proarhitecturaarad.ro](mailto:office@proarhitecturaarad.ro), [www.pro-arhitectura.ro](http://www.pro-arhitectura.ro)

**Obiectivul Principal:** Modernizare Intersecție Dn69 cu strada Agronomului ca și lărgirea carosabilului străzii Agronomului (drumul de exploatare DE 2909) și refacerea în totalitate a structurilor rutiere a acestuia, respectiv a șanțului și a podețelor la accesuri existente pe partea dreaptă.

**Descriere investiție:**

**Situația actuală**

În zona amplasamentului studiat, drumul național DN 69 este în aliniament, drumul situându-se în ușor rambleu. În prezent, drumul național DN 69 cu C.F. nr. 348958, are două benzi de circulație, cu o îmbrăcăminte bituminoasă, având o platformă de 10,00 m, din care partea carosabilă de 7,00 m lățime, încadrată de benzi de încadrare de 2 x 0,25 m și acostamente din balast de 2 x 1,25 m. La km 44+650 stânga se află în prezent intersecția neamenajată dintre drumul național DN 69 și drumul de exploatare DE2909 (str. Agronomului). Drumul de exploatare DE2909 (str. Agronomului) cu C.F. nr. 360771, în prezent este un drum pietruit cu o singură bandă de circulație, având o platformă de 5,00 m, din care partea carosabilă de 4,00 m lățime, încadrată de acostamente din balast de 2 x 0,50 m. Pe partea stângă drumul de exploatare DE2909 este încadrat de un canal de desecare cu C.F. nr. 360859, iar pe dreapta de un șanț neprotejat, iar după șanț sunt proprietăți private cu locuințe și obiective economice, la

care sunt amenajate accesuri din DE 2909 și podețe peste șanțul existent pe dreapta. În prezent nu sunt amenajate trotuare sau piste pentru cicliști adiacente drumului național DN 69 sau a drumului de exploatare DE2909 (str. Agronomului), amplasamentul studiat fiind amplasat înafara localității Arad din punct de vedere al amplasării indicatoarelor rutiere de intrare/ieșire în localitate. Pentru traversarea canalului Cn 2904, există un podeț tubular cu tuburi din beton. Se menționează faptul că pe planul de situație nu sunt poziționate rețelele subterane, drept pentru care beneficiarul lucrării va solicita avizul de la deținătorii de rețele subterane, în vederea executării unor eventuale lucrări de modificare a traseelor existente.

### **Situația Propusă:**

Lucrările rutiere pentru deservirea obiectivului, constau din următoarele zone:

#### **Amenajare intersecție între drumul național DN 69 și str. Agronomului.**

Amenajarea intersecției propuse se va realiza prin lărgire doar pe partea stângă a părții carosabile existente și se va face cu o structura rutieră asemănătoare cu structura rutieră existentă în prezent pe drumul național DN 69 Timișoara – Arad, compusă din:

- strat de uzură din M.A.S. 16, cu grosimea de 4 cm;
- strat de legătură din B.A.D. 22,4, cu grosimea de 5 cm;
- strat de bază din A.B 31,5, cu grosimea de 8 cm;
- strat din fundație din piatră spartă, cu grosimea de 30 cm;
- strat de fundație din balast, cu grosimea de 25 cm;
- strat de formă din balast, cu grosimea de 30 cm;

Pentru intrarea cu viraj la dreapta în str. Agronomului de pe sensul de mers Arad – Timișoara al DN 69, s-a amenajat o bandă pentru decelerare în lungime totală de 105,00 m, alcătuită dintr-o bandă de decelerare cu lungimea de 70,00 m și lățimea părții carosabile de 4,00 m, racodată la str. Agronomului printr-un arc de cerc cu raza de 20,00 m; respectiv racord la drumul național printr-o pană de racordare cu lungimea de 35,00 m.

Pentru ieșirea cu virajul la dreapta din str. Agronomului și intrarea pe sensul de mers Arad – Timișoara al DN 69, s-a amenajat o bandă de accelerare cu lungimea de 105,00 m, alcătuită dintr-o bandă de accelerare cu lungimea de 70,00 m și lățimea părții carosabile cuprinse de 4,00 m, racodată la str. Agronomului printr-un arc de cerc cu raza de 20,00 m, respectiv racord la drumul național printr-o pană de racordare cu lungimea de 35,00 m.

Pentru ieșirea cu viraj la stânga din str. Agronomului și intrarea pe sensul de mers Timișoara – Arad al DN 69, s-a propus amenajarea unei benzi de viraj cu lățimea părții carosabile de 5,50 m, respectiv pentru încadrarea în fluxul curent de circulație de pe drumul național s-a propus amenajarea unei benzi suplimentare de tip buzunar cu lungimea totală de 75,00 m, alcătuită dintr-o bandă de revenire cu lungimea de 40,00 m și lățimea părții carosabile de 3,50 m, respectiv o pană de racordare la drumul național cu lungimea de 35,00 m. Această bandă suplimentară de tip buzunar s-a racordat la banda de viraj a străzii Agronomului printr-un arc de cerc cu raza de 12,00 m.

Pentru intrarea cu viraj la stânga în str. Agronomului de pe sensul de mers Timișoara – Arad al DN 69, s-a propus amenajarea unei benzi suplimentare de stocaj pentru viraj la stânga cu lungimea totală de 105,00 m, alcătuită dintr-o bandă de viraj la stânga cu lungimea de 70,00 m și lățimea părții carosabile de 3,50 m, respectiv o pană de racordare la drumul național cu lungimea de 35,00 m. Această bandă suplimentară de viraj la stânga s-a racordat printr-un arc de cerc cu raza de 15,00 m la o bandă de viraj cu lățimea părții carosabile de 6,00 m a străzii Agronomului

Amenajarea în zona accesului a unor insule din pavaj ce vor delimita intrarea și ieșirea din str. Agronomului, de banda curentă a drumului național DN 69, insule încadrate cu borduri teșite retrase la 1,00 m față de marginea părții carosabile curente a DN 69. Pe bordurile de delimitare a insulelor denivelate se vor monta butonii reflectorizanti omnidirecționali; Refacerea acostamentelor și a benzilor de încadrare afectate de lărgirea carosabilului;

Inlocuirea podețului tubular din beton Ø800 mm existent peste Cn 2904 canal desecare, cu un alt podeț tubular din beton cu diamentru interior Ø800 mm cu lungimea de 13 m, încadrat cu timpane din beton armat, protejare fund canal Cn 2904 pe 3 m înainte și după podeț, și decolmatarea canalului Cn 2904 pe lungimea de 210 m pe direcția Arad.

Dirijarea circulației și reglementarea priorității pentru circulație s-a prevăzut prin realizarea de marcaje orizontale și prin amplasarea de indicatoare de circulație conform SR 1848-1 din 2011, asigurând prioritate pentru traficul de pe drumul național DN 69 Timișoara - Arad.

Pentru a împiedica apariția fisurilor în carosabil, va fi montat un geocompozit antifisură cu lățimea de minim 1,00 m la îmbinarea dintre carosabilul existent și carosabilul la casetele de lărgire a DN 69, ce va fi montat pe minim 0,50 m pe partea cu caseta și pe minim 0,50 m pe partea cu carosabilul existent, iar înainte de așternerea straturilor bituminoase, va fi aplicată o emulsie bituminoasă peste acest geocompozit.

Apele meteorice de pe partea carosabilă (lărgiri) se vor dirija ca și până în prezent spre canalele de desecare existente de-a lungul drumului național. Indicatoarelor rutiere existente în zona DN 69 nu vor fi afectate de lucrările de amenajare a accesului rutier.

## **2. Indicatorii tehnico-economici**

Scenariile tehnico-economice propuse Conform Temei de proiectare și a Certificatului de urbanism nr.264/27.02.2023 se propun următoarele două variante, în care trama stradala și zona s-ar dezvolta și moderniza în vederea utilizării pentru necesitățile noului parc logistic și pentru respectarea normelor în vigoare de siguranță în exploatare.

### **Scenariul I**

Se dorește realizarea investiției "Modernizare Intersecție DN69 cu strada Agronomului", conform P.U.Z. aprobat prin HCL Arad nr.177/2014 în zona DN 69 Timișoara - Arad km 44+650 stânga, în extravilanul municipiului Arad. Terenurile studiate sunt amplasate în teritoriul cadastral al municipiului Arad, în extravilanul mun. Arad, identificat prin nr. CF 348958 (drumul național DN 69) și CF 360771 (strada Agronomului - DE 2909).

- **Valoarea totală a investiției = 2.160.700,82 lei (cu TVA)**

**1.821.542,84 lei (fără TVA)**      din care:

**C+M(1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1) = 1.785.047,60 lei (cu TVA)**

**1.500.040,00 lei (fără TVA)**

### **Capacități (unități fizice) ale investiției:**

- **Durata de realizare/ execuție a investiției : 6 luni**
- Din care: durata de proiectare 3 luni și execuție 3 luni

**Pentru refacerea structuri rutiere** a carosabilului străzii, s-a adoptat următoarea structură rutieră:

- strat de uzură din M.A.S. 16, cu grosimea de 4 cm;
- strat de legătură din B.A.D. 22,4, cu grosimea de 5 cm;
- strat de bază din A.B 31,5, cu grosimea de 8 cm;
- strat din fundație din piatră spartă, cu grosimea de 30 cm;
- strat de fundație din balast, cu grosimea de 25 cm;
- strat de formă din balast, cu grosimea de 30 cm;

Pentru acostamentul din pavaj și accesurile rutiere refăcute de pe dreapta, a fost proiectată următoarea structură rutieră:

- 8 cm pavaj din dale prefabricate din beton;
- 4 cm strat de egalizare din nisip;
- 15 cm strat superior de fundație din piatră spartă;
- minim 20 cm strat de fundație din balast.

Pe îmbrăcămintea din beton rutier se vor realiza rosturi de contracție, contact și dilatație conform caietelor de sarcini anexate și a planșei Detalii de execuție rosturi.

### **Scenariul II**

Scenariul al doilea presupune același lucru din scenariul 1 care în cadrul structurii rutiere, drumul conține și o parte rigidă formată dintr-un strat de beton armat C30/37 în grosime de 30 cm.

- **Valoarea totală a investiției = 2.672.033,32 lei (cu TVA)**

**2.252.457,84 lei (fără TVA) din care:**

$$C+M(1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1) = 2.219.397,60 \text{ lei (cu TVA)}$$
$$1.855.040,00 \text{ lei (fără TVA)}$$

- **Durata de realizare/ execuție a investiției : 6 luni**
- Din care: durată de proiectare 3 luni și execuție 3 luni

**Proiectantul împreună cu beneficiarul au ales scenariul I recomandat din cadrul scenariilor tehnico economice.**

### **Sursele de finanțare**

Finanțarea obiectivului de investiție se asigură din fonduri ale investitorului: S.C. CTE REAL ESTATE DEVELOPMENT SRL.

### **3. Conținutul documentației**

Documentația supusă spre avizare respectă cerințele legislației care reglementează etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

#### **Avize și acorduri**

- Certificat de Urbanism nr. 264/27.feb.2023
- Avize conform certificat de urbanism:
  - Aviz Compania de Apă Arad S.A. - nr.24184/05.12.2023
  - Aviz Delgaz Grid S.A. - nr.214426721/10.19.2023
  - Aviz Enel Distribuție Banat S.A. - nr.18516220/29.11.2023
  - Aviz Transelectrica - nr.16585/26.10.2023
  - Aviz Orange Romania Communications - nr.273/06.11.2023
  - Acordul Administratorului Canalelor (ANIF/OUAI Arad Fantanele)  
ANIF- nr.32585/02.11.2023  
OUAI Arad Fantanele - nr. 08/26.06.2023
  - Acord Administrator drumuri din zona (DE 2909, strada Agronomului, CNAIR)  
Acord/Aviz CNAIR - nr.340/1002
  - Aviz Comisia de eliberare autorizații de acces la drumul public  
-nr. ad.85086/Z1/20.10.2023
  - Aviz Poliția Rutieră-Serviciul Circulație Arad - nr.134.466/30.10.2023
- Extrase CF 348958 și 360771
- PUZ aprobat prin HCL 177/24.10.2023
- PAD aprobat 90737/15.06.2023

### **4. Considerații juridice**

Documentația tehnică faza Studiu de fezabilitate respectă prevederile HG 907/2016

Față de cele de mai sus considerăm oportună propunerea de aprobare a unui Proiect de Hotărâre pentru aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție : “Studiu de Fezabilitate - Modernizare Intersecție DN69 cu strada Agronomului”

**Director Executiv,**  
Ing.Gurban Sorin

**Şef Serviciu,**  
Ing.Giurgiu Lucia

Vizat juridic  
Craşovan Cosmin