

Lista de proiecte prioritare
din Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Municipiului Arad 2021 – 2027 și post 2027
finanțabile prin Programul Regional Vest 2021-2027 – OS 2.8. – IR 4.1. Mobilitate urbană sustenabilă

Nr. crt.	Prioritate	Obiectiv specific	Intervenție regională	Titlu proiect	Activități propuse	Buget estimat Lei (fără TVA)	Buget estimat euro* (fără TVA)	Calendar estimativ de implementare	Observații
1.	4. O regiune cu mobilitate urbană sustenabilă	2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	4.1. Mobilitate urbană sustenabilă	Extinderea flotei de tramvaie eficiente energetic pentru Arad – 10 tramvaie	- achiziția a 10 de tramvaie noi vagon capacitate medie, eficiente energetic; - extinderea sistemului de e-ticketing pentru noile tramvaie; - campanie de promovare a mobilității durabile.	76.303.409,40	15.371.974,98	aprilie 2024 – septembrie 2026	Contract de furnizare semnat
2.				Refacție linie de tramvai și a rețelei aeriene de contact aferente în municipiul Arad - tronsonul II - Bucla Făt-Frumos	- modernizarea infrastructurii de transport (linie și rețea de contact) pe o lungime de 614 m cale simplă, parțial în platformă proprie, situată pe strada Făt-Frumos și care se intersectează cu Calea Aurel Vlaicu și strada Poetului; - amenajarea a două stații de tramvai – amenajare peroane.	12.104.912,98	2.438.638,34	aprilie 2024 – septembrie 2026	Contract de lucrări semnat
3.				Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad – tronson Piața Podgoria – Pasaj Micălaca – Măcălaca Zona III și Calea Radnei (între Pasaj Micălaca și strada Renașterii)	- modernizarea infrastructurii de transport (linie și rețea de contact) pe o lungime de 3,58 km (cale dublă) pe traseul Piața Podgoria - Pasaj Micalaca - Micalaca Zona III, și Calea Radnei (între Pasaj Micălaca și str. Renașterii), astfel: ▪ sectorul Piața Podgoria-Pasaj Micalaca: 691 m cale dublă; ▪ sectorul Pasaj Micalaca-Micalaca zona III (inclusiv buclă): 1.225 m cale dublă + 227,5 m cale dublă (bucla întoarcere și linia tragere); ▪ sectorul Calea Radnei (între Pasaj Micălaca și str. Renașterii): 1.438 m cale dublă; - modernizarea a 19 stații de tramvai.	55.856.612,91	11.252.792,80	aprilie 2024 – septembrie 2026	Proiect tehnic
4.				Extinderea flotei de tramvaie eficiente energetic pentru Arad – 8 tramvaie	- achiziția a 8 de tramvaie noi vagon capacitate medie, eficiente energetic; - extinderea sistemului de e-ticketing pentru noile tramvaie.	60.965.407,47	12.282.003,20	aprilie 2025 – septembrie 2027	Contract de furnizare semnat
5.				Extinderea flotei de tramvaie eficiente energetic pentru Arad – 7 tramvaie	- achiziția a 7 de tramvaie noi vagon capacitate medie, eficiente energetic; - extinderea sistemului de e-ticketing pentru noile tramvaie.	53.366.406,54	10.751.119,41	aprilie 2025 – septembrie 2027	Contract de furnizare semnat
6.				Transport ecologic cu autobuze zero emisii – Etapa I	- achiziția a 15 autobuze electrice de 12 m; - achiziția a 18 de stații de reîncărcare, astfel: 12 stații de reîncărcare lentă care vor fi amplasate la autobază și 6 stații de reîncărcare rapidă care vor fi amplasate pe traseu; - extinderea sistemului de e-ticketing pentru noile autobuze.	97.384.553,94	19.618.952	aprilie 2025 – septembrie 2027	Idee de proiect
7.				Transport ecologic cu autobuze zero emisii – Etapa a II-a	- achiziția a 12 autobuze electrice de 10 m; - achiziția a 18 de stații de reîncărcare, astfel: 12 stații de reîncărcare lentă care vor fi amplasate la autobază și 6 stații de reîncărcare rapidă care vor fi amplasate pe traseu; - extinderea sistemului de e-ticketing la noile autobuze.	33.872.917,20	6.823.989,12	aprilie 2025 – septembrie 2027	Idee de proiect

* Cursul de schimb InforEuro valabil la data publicării versiunii aprobate a ghidului solicitantului de finanțare, respectiv luna iulie 2023: 1 euro = 4,9638 lei