



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Ă R E A nr. 129
din 12 martie 2019

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 357/2018 privind aprobarea proiectului, indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor legate de proiectul „Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie”

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în expunerea de motive înregistrată cu nr. 16394/5.03.2019,

Analizând raportul nr. 16396/5.03.2019 al Serviciului Programe Europene de Dezvoltare, din cadrul Direcției Tehnice,

Luând în considerare rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

Analizând Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 4 – Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1. „Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”,

Luând în considerare prevederile Ordinului Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP) nr. 996/01.02.2019, pentru modificarea Ghidului solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu nr. POR/2017/4/4.1/1, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, aprobat prin Ordinul ministrului delegat pentru fonduri europene nr. 3729/21.07.2017, cu modificările și completările ulterioare,

Ținând seama de prevederile Hotărârii nr. 357/2018 a Consiliului Local al Municipiului Arad, privind aprobarea proiectului, indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor legate de proiectul „Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie”,

Având în vedere adoptarea hotărârii în unanimitate de voturi (22 de consilieri prezenți din totalul de 23),

În temeiul art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), alin. (6) lit. a) pct. 14, art. 45 alin. (2) și ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. I. Se aprobă modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 357/2018 privind aprobarea proiectului, indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor legate de proiectul „Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 4 – Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1. „Reducerea emisiilor de carbon în municipiile

reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”, după cum urmează:

1. Art. 2 se modifică și va avea următorul conținut:

Se modifică bugetul proiectului „*Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie*”, în cuantum de 87.462.776,23 lei, inclusiv TVA, conform Bugetului Proiectului, prezentat în Anexa 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

2. Art. 3 se modifică și va avea următorul conținut:

Se aprobă contribuția proprie în proiect a Municipiului Arad reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 1.471.478,30 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului „*Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie*”.

3. Art. 4 se modifică și va avea următorul conținut:

Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai investiției și descrierea investiției „*Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie*”, conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. Toate celelalte prevederi, inclusiv valoarea totală a proiectului, în cuantum de 87.462.776,23 lei (cu TVA), rămân neschimbate.

Art. III. Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Marius SFÂRĂILĂ

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETARUL MUNICIPIULUI ARAD
Lilioara STEPANESCU

Indicatorii tehnico-economici și Descrierea investiției aferente proiectului
*„Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie
vagon capacitate medie”*

1. Indicatorii tehnico-economici

1.1. Buget proiect:

Valoare totală investiție (lei cu TVA): 87.462.776, 23

Valoarea totală eligibilă (lei cu TVA): 73.573.914, 88

Valoarea totală neeligibilă (lei cu TVA): 13.888.861, 35

Contribuția proprie în proiect a Municipiului Arad (lei cu TVA): 1.471.478,30

Asistență financiară nerambursabilă solicitată (lei cu TVA): 72.102.436,58

1.2. Rezultate proiect:

Achiziție 10 tramvaie noi:

- 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare

- 6 tramvaie vagon capacitate medie

1.3. Durata investiției: 30 luni

2. Descrierea investiției

2.1 Titlu proiect: „Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie”

2.2 Localizare proiect: Municipiul Arad

2.3 Titularul investiției: Municipiul Arad

2.4 Beneficiarul investiției: Municipiul Arad

2.5 Obiectivul proiectului:

Reducerea emisiilor de carbon din transport în Municipiul Arad prin achiziția de material rulant nou (10 tramvaie), care va conduce la dezvoltarea unui sistem de transport public de călători cu tramvaiul atractiv și eficient, facilitând astfel transferul sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public.

2.6 Descriere proiect:

Consiliul Local al Municipiului Arad, prin Hotărârea nr. 265/2018, a aprobat Studiul de oportunitate pentru achiziția de material rulant nou și modernizarea de material rulant existent precum și indicatorii tehnico - economici pentru achiziția și modernizarea tramvaielor.

Prin „Studiul de oportunitate privind achiziția de material rulant nou și modernizarea de material rulant existent”, aprobat prin Hotărârea nr. 265/2018 a Consiliului Local al Municipiului Arad, se propune achiziția a 28 de tramvaie noi și modernizarea a 20 de unități de transport tip GT- 6 și GT-8 existente în parcul de tramvaie al operatorului, eșalonat, până în anul 2023. Achiziția de material rulant nou și modernizarea materialului rulant existent sunt incluse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Arad, aprobat prin HCLM nr.361/2017.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Arad (PMUD) prevede în cadrul scenariului selectat investiții legate de înnoirea parcului de material al Municipiului Arad atât prin achiziția de tramvaie noi cât și prin modernizarea a 20 de tramvaie. Proiectele de înnoire a parcului de material rulant sunt cuprinse și în Strategia de Dezvoltare Urbană Durabilă a Municipiului Arad. Această investiție a fost identificată în PMUD ca fiind necesară pentru îmbunătățirea calității și performanței parcului de tramvaie, pentru că, în prezent, cu excepția a 6 tramvaie achiziționate în 2014-2015, parcul de vehicule utilizate pentru operarea acestui mod de transport au vechime de peste 30 de ani.

Autoritatea Urbană a Municipiului Arad, prin Documentul justificativ pentru finanțarea din fonduri europene structurale și de investiții 2014- 2020 (DJFESI), a realizat prioritizarea proiectelor propuse spre finanțare. Achiziționarea celor 28 de tramvaie noi și modernizarea a 20 de tramvaie existente a fost grupată în patru proiecte, în cadrul DJFESI 2014-2020, actualizat, după cum urmează:

1. „Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie” - proiect prioritar.
2. Achiziție material rulant electric, 8 tramvaie vagon capacitate medie, inclusă în cadrul proiectului complex „Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad - tronsonul strada Pădurii (între str. Abatorului și str. Condurașilor)” - proiect prioritar.
3. Modernizare 20 de tramvaie (17 bucăți tip GT6 și 3 bucăți GT8) din flota deținută de operatorul de transport public local, inclusă în cadrul proiectului complex „Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad - tronsonul strada Pădurii (între str. Abatorului și str. Condurașilor)” - proiect prioritar.
4. Achiziție material rulant electric, 6 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 4 tramvaie vagon capacitate medie” - proiect de rezervă.

Astfel, prezentul proiect „Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie”, pentru care se depune cererea de finanțare, vizează doar achiziția a 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie.

Prin achiziția de tramvaie noi, moderne, va crește interesul pentru transportul cu tramvaiul și eficiența transportului public de călători, ceea ce va conduce la transferul deplasărilor cu autoturismul privat spre modurile nepoluante, creându-se astfel condițiile de reducere a emisiilor echivalent CO₂ din transport. Achiziția de material rulant nou va duce la reducerea consumului de energie și totodată la îmbunătățirea calității serviciilor de transport public din municipiu, determinând creșterea atractivității transportului public pentru utilizatorii de vehicule motorizate și implicit reducerea emisiilor de carbon și a poluării fonice, având ca rezultat final îmbunătățirea mediului înconjurător și creșterea bunăstării locuitorilor.

2.7 Caracteristicile tehnice minimale a investițiilor propuse

Este important ca achiziționarea tramvaielor noi să demonstreze toate avantajele transportului modern cu tramvaiul, precum: accesul pe podea coborâtă, confortul pasagerilor în interior, echipament de tracțiune modern și eficient, dotări pentru regenerarea energiei, performanțe bune de accelerare și frânare, ventilație și aer condiționat în condiții meteorologice extreme. Investiția în tramvaiele noi este crucială pentru crearea unui context general de atragere unui număr mai mare de pasageri către transportul în comun.

Noile tramvaie trebuie să fie compatibile, într-o măsură cât mai mare, cu infrastructura actuală și condițiile de exploatare și întreținere existente în Arad.

Principalele caracteristici tehnice ale tramvaielor noi cu dublă articulație de capacitate mare sunt:

- Podea coborâtă 100%

- Distanța podelei față de șină: max. 350 mm în zona ușilor, max. 390 mm în zona boghiurilor
- Fără trepte în direcție longitudinală în zona pasagerilor
- Lungime maximă: între 26 și 28 m
- Lățime maximă: 2,40 m
- Înălțime maximă cu pantograful coborât: 3,60 m
- Ecartament standard: 1.000 mm
- Capacitate de utilizare fără restricții pe liniile modernizate ale rețelei și în depouri
- Durată de serviciu: 30 de ani
- Cost scăzut al ciclului de viață
- Grad înalt de disponibilitate
- Grad înalt de fiabilitate
- Consum de energie scăzut
- Aspect atrăgător pentru cetățeni
- Design modular
- Capacitate minimă: 150 pasageri, minimum 40 scaune
- Capacitate minimă pentru 110 pasageri în picioare, 4 persoane/m²
- 1 platformă pentru persoane cu mobilitate redusă
- Aer condiționat pentru pasageri
- Aer condiționat pentru vatman
- Avize și punere în funcțiune asigurate de către Contractant
- Respectarea în totalitate a reglementărilor și standardelor internaționale și naționale
- Durata de utilizare -Min. 30 ani
- Raza minimă de viraj orizontal pe linii -Min. 20 m
- Raza minimă de viraj orizontal în depou- Min. 18 m
- Panta căii de rulare (ascendentă) în rețeaua de tramvaie- Max. 6,0 %
- Sarcină maximă pe osie-< 10 t
- Dimensiunile roții, diametrul roții noi -min. 600 mm
- Caroserie proiectată din oțel
- Lungimea totală a tramvaiului- Min. 26 m, max. 28 m
- Lățimea tramvaiului- Max. 2,4 m
- Podea coborâtă-100%, fără trepte în direcție longitudinală în compartimentul pasagerilor
- Distanța podelei față de șină în zona ușilor -Max. 350 mm
- Panta podelei -Max. 5%
- Distanța podelei față de șină în zona boghiurilor- Max. 390 mm
- Zonă de acces fără barieră, cu rampă de acces operată manual, a doua platformă echipată pentru persoane cu mobilitate redusă
- Zonă destinată bicicliștilor, a treia platformă pregătită pentru transportul ulterior al bicicletelor
- Lățimea interioară a ușilor -Min. 1.300 mm
- Număr de uși duble per tramvai-4, aripa frontală a ușii din față trebuie să poată fi deschisă separat, prin comandă electronică

Principalele caracteristici tehnice ale tramvaielor noi de capacitate medie sunt:

- Podea coborâtă 100%
- Înălțime podelei față de marginea superioară a șinei: max. 350 mm
- Fără trepte în direcție longitudinală în zona pasagerilor
- Panta podelei -Max. 5%
- Lungime maximă: între 18 și 20 m
- Lățime maximă: 2,40 m
- Înălțime maximă cu pantograful coborât: 3,60 m
- Ecartament standard: 1.000 mm
- Capacitate de utilizare fără restricții pe liniile modernizate ale rețelei și în depouri
- Durată de serviciu: 30 de ani
- Cost scăzut al ciclului de viață

- Grad înalt de fiabilitate
- Consum de energie scăzut
- Aspect atrăgător pentru cetățeni
- Design modular
- Capacitate minimă: 120 pasageri, minimum 30 scaune
- Capacitate minimă pentru 90 pasageri în picioare,
- Aer condiționat pentru pasageri
- Aer condiționat pentru vatman
- Avize și punere în funcțiune asigurate de către Furnizor
- Respectarea în totalitate a reglementărilor și standardelor internaționale și naționale
- Durata de utilizare -Min. 30 ani
- Raza minimă de viraj orizontal pe linii -Min. 18 m
- Raza minimă de viraj orizontal în depou- Min. 18 m
- Panta căii de rulare (ascendentă) în rețeaua de tramvaie- Max. 6,0 %
- Sarcină maximă pe osie-< 10 t
- Dimensiunile roții, diametrul roții noi -min. 600 mm
- Caroserie proiectată din oțel
- Zonă de acces în tramvai cu ajutorul unei trape, a persoanelor cu mobilitate redusă și spațiu /loc dedicat acestora în tramvai, amenajat corespunzător
- Zonă posibil a fi destinată deținătorilor de biciclete.
- Lățimea interioară a ușilor -Min. 1.300 mm
- Număr de uși per tramvai -3, aripa frontală a ușii din față trebuie să poată fi deschisă separat, prin comandă electronică. Pentru anumite trasee poate fi nevoie de tramvaie bidirecționale. În acest caz numărul ușilor se dublează deoarece se vor monta uși pe ambele părți.

2.8 Eșalonarea investiției:

Anul 2019 – 34.096.982.02 lei

Anul 2020 – 39.300.534.86 lei

Anul 2021 – 14.053.359.35 lei

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Marius SFÂRĂILĂ

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETARUL MUNICIPIULUI ARAD
Lilioara STEPANESCU

Nr. 126/7.03.2019
PROIECT
Nr. _____/2019

H O T Ă R Ă R E A nr. _____
din _____ 2019

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 357/2018 privind aprobarea proiectului, indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor legate de proiectul „Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie”

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în expunerea de motive înregistrată cu nr. 16394/5.03.2019,

Analizând raportul nr. 16396/5.03.2019 al Serviciului Programe Europene de Dezvoltare, din cadrul Direcției Tehnice,

Luând în considerare rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

Analizând Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 4 – Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1. „Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”,

Luând în considerare prevederile Ordinului Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP) nr. 996/01.02.2019, pentru modificarea Ghidului solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu nr. POR/2017/4/4.1/1, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, aprobat prin Ordinul ministrului delegat pentru fonduri europene nr. 3729/21.07.2017, cu modificările și completările ulterioare,

Ținând seama de prevederile Hotărârii nr. 357/2018 a Consiliului Local al Municipiului Arad, privind aprobarea proiectului, indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor legate de proiectul **„Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie”**,

În temeiul art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), alin. (6) lit. a) pct. 14, art. 45 alin. (2) și ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. I. Se aprobă modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 357/2018 privind aprobarea proiectului, indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor legate de proiectul „Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 4 – Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1. „Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”, după cum urmează:

1. Art. 2 se modifică și va avea următorul conținut:

Se modifică bugetul proiectului „*Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie*”, în cuantum de 87.462.776,23 lei, inclusiv TVA, conform Bugetului Proiectului, prezentat în Anexa 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

2. Art. 3 se modifică și va avea următorul conținut:

Se aprobă contribuția proprie în proiect a Municipiului Arad reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 1.471.478,30 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului „*Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie*”.

3. Art. 4 se modifică și va avea următorul conținut:

Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai investiției și descrierea investiției „*Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie*”, conform Anexei nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. Toate celelalte prevederi, inclusiv valoarea totală a proiectului, în cuantum de 87.462.776,23 lei (cu TVA), rămân neschimbate.

Art. III. Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR

**Indicatorii tehnico-economici și Descrierea investiției aferente proiectului
„Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie
vagon capacitate medie”**

1. Indicatorii tehnico-economici

1.1. Buget proiect:

Valoare totală investiție (lei cu TVA): 87.462.776, 23

Valoarea totală eligibilă (lei cu TVA): 73.573.914, 88

Valoarea totală neeligibilă (lei cu TVA): 13.888.861, 35

Contribuția proprie în proiect a Municipiului Arad (lei cu TVA): 1.471.478,30

Asistență financiară nerambursabilă solicitată (lei cu TVA): 72.102.436,58

1.2. Rezultate proiect:

Achiziție 10 tramvaie noi:

- 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare
- 6 tramvaie vagon capacitate medie

1.3. Durata investiției: 30 luni

2. Descrierea investiției

2.1 Titlu proiect: „Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie”

2.2 Localizare proiect: Municipiul Arad

2.3 Titularul investiției: Municipiul Arad

2.4 Beneficiarul investiției: Municipiul Arad

2.5 Obiectivul proiectului:

Reducerea emisiilor de carbon din transport în Municipiul Arad prin achiziția de material rulant nou (10 tramvaie), care va conduce la dezvoltarea unui sistem de transport public de călători cu tramvaiul atractiv și eficient, facilitând astfel transferul sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public.

2.6 Descriere proiect:

Consiliul Local al Municipiului Arad, prin Hotărârea nr. 265/2018, a aprobat Studiul de oportunitate pentru achiziția de material rulant nou și modernizarea de material rulant existent precum și indicatorii tehnico - economici pentru achiziția și modernizarea tramvaielelor.

Prin „Studiul de oportunitate privind achiziția de material rulant nou și modernizarea de material rulant existent”, aprobat prin Hotărârea nr. 265/2018 a Consiliului Local al Municipiului Arad, se propune achiziția a 28 de tramvaie noi și modernizarea a 20 de unități de transport tip GT- 6 și GT-8 existente în parcul de tramvaie al operatorului, eșalonat, până în anul 2023. Achiziția de material rulant nou și modernizarea materialului rulant existent sunt incluse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Arad, aprobat prin HCLM nr.361/2017.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Arad (PMUD) prevede în cadrul scenariului selectat investiții legate de înnoirea parcului de material al Municipiului Arad atât prin achiziția de tramvaie noi cât și prin modernizarea a 20 de tramvaie. Proiectele de înnoire a parcului de material rulant sunt cuprinse și în Strategia de Dezvoltare Urbană Durabilă a Municipiului Arad. Această investiție a fost identificată în PMUD ca fiind necesară pentru îmbunătățirea calității și performanței parcului de tramvaie, pentru că, în prezent, cu excepția a 6 tramvaie achiziționate în 2014-2015, parcul de vehicule utilizate pentru operarea acestui mod de transport au vechime de peste 30 de ani.

Autoritatea Urbană a Municipiului Arad, prin Documentul justificativ pentru finanțarea din fonduri europene structurale și de investiții 2014- 2020 (DJFESI), a realizat prioritizarea proiectelor propuse spre finanțare. Achiziționarea celor 28 de tramvaie noi și modernizarea a 20 de tramvaie existente a fost grupată în patru proiecte, în cadrul DJFESI 2014-2020, actualizat, după cum urmează:

1. „Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie” - proiect prioritar.
2. Achiziție material rulant electric, 8 tramvaie vagon capacitate medie, inclusă în cadrul proiectului complex „Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad - tronsonul strada Pădurii (între str. Abatorului și str. Condurașilor)” - proiect prioritar.
3. Modernizare 20 de tramvaie (17 bucăți tip GT6 și 3 bucăți GT8) din flota deținută de operatorul de transport public local, inclusă în cadrul proiectului complex „Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad - tronsonul strada Pădurii (între str. Abatorului și str. Condurașilor)” - proiect prioritar.
4. Achiziție material rulant electric, 6 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 4 tramvaie vagon capacitate medie” - proiect de rezervă.

Astfel, prezentul proiect „Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie”, pentru care se depune cererea de finanțare, vizează doar achiziția a 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie.

Prin achiziția de tramvaie noi, moderne, va crește interesul pentru transportul cu tramvaiul și eficiența transportului public de călători, ceea ce va conduce la transferul deplasărilor cu autoturismul privat spre modurile nepoluante, creându-se astfel condițiile de reducere a emisiilor echivalente CO₂ din transport. Achiziția de material rulant nou va duce la reducerea consumului de energie și totodată la îmbunătățirea calității serviciilor de transport public din municipiu, determinând creșterea atractivității transportului public pentru utilizatorii de vehicule motorizate și implicit reducerea emisiilor de carbon și a poluării fonice, având ca rezultat final îmbunătățirea mediului înconjurător și creșterea bunăstării locuitorilor.

2.7 Caracteristicile tehnice minimale a investițiilor propuse

Este important ca achiziționarea tramvaielor noi să demonstreze toate avantajele transportului modern cu tramvaiul, precum: accesul pe podea coborâtă, confortul pasagerilor în interior, echipament de tracțiune modern și eficient, dotări pentru regenerarea energiei, performanțe bune de accelerare și frânare, ventilație și aer condiționat în condiții meteorologice extreme. Investiția în tramvaiele noi este crucială pentru crearea unui context general de atragere unui număr mai mare de pasageri către transportul în comun.

Noile tramvaie trebuie să fie compatibile, într-o măsură cât mai mare, cu infrastructura actuală și condițiile de exploatare și întreținere existente în Arad.

Principalele caracteristici tehnice ale **tramvaielor noi cu dublă articulație de capacitate mare** sunt:

- Podea coborâtă 100%

- Distanța podelei față de șină: max. 350 mm în zona ușilor, max. 390 mm în zona boghiurilor
- Fără trepte în direcție longitudinală în zona pasagerilor
- Lungime maximă: între 26 și 28 m
- Lățime maximă: 2,40 m
- Înălțime maximă cu pantograful coborât: 3,60 m
- Ecartament standard: 1.000 mm
- Capacitate de utilizare fără restricții pe liniile modernizate ale rețelei și în depouri
- Durată de serviciu: 30 de ani
- Cost scăzut al ciclului de viață
- Grad înalt de disponibilitate
- Grad înalt de fiabilitate
- Consum de energie scăzut
- Aspect atrăgător pentru cetățeni
- Design modular
- Capacitate minimă: 150 pasageri, minimum 40 scaune
- Capacitate minimă pentru 110 pasageri în picioare, 4 persoane/m²
- 1 platformă pentru persoane cu mobilitate redusă
- Aer condiționat pentru pasageri
- Aer condiționat pentru vatman
- Avize și punere în funcțiune asigurate de către Contractant
- Respectarea în totalitate a reglementărilor și standardelor internaționale și naționale
- Durata de utilizare -Min. 30 ani
- Raza minimă de viraj orizontal pe linii -Min. 20 m
- Raza minimă de viraj orizontal în depou- Min. 18 m
- Panta căii de rulare (ascendentă) în rețeaua de tramvaie- Max. 6,0 %
- Sarcină maximă pe osie-< 10 t
- Dimensiunile roții, diametrul roții noi -min. 600 mm
- Caroserie proiectată din oțel
- Lungimea totală a tramvaiului- Min. 26 m, max. 28 m
- Lățimea tramvaiului- Max. 2,4 m
- Podea coborâtă-100%, fără trepte în direcție longitudinală în compartimentul pasagerilor
- Distanța podelei față de șină în zona ușilor -Max. 350 mm
- Panta podelei -Max. 5%
- Distanța podelei față de șină în zona boghiurilor- Max. 390 mm
- Zonă de acces fără barieră, cu rampă de acces operată manual, a doua platformă echipată pentru persoane cu mobilitate redusă
- Zonă destinată bicicliștilor, a treia platformă pregătită pentru transportul ulterior al bicicletelor
- Lățimea interioară a ușilor -Min. 1.300 mm
- Număr de uși duble per tramvai-4, aripa frontală a ușii din față trebuie să poată fi deschisă separat, prin comandă electronică

Principalele caracteristici tehnice ale tramvaielor noi de capacitate medie sunt:

- Podea coborâtă 100%
- Înălțime podelei față de marginea superioară a șinei: max. 350 mm
- Fără trepte în direcție longitudinală în zona pasagerilor
- Panta podelei -Max. 5%
- Lungime maximă: între 18 și 20 m
- Lățime maximă: 2,40 m
- Înălțime maximă cu pantograful coborât: 3,60 m
- Ecartament standard: 1.000 mm
- Capacitate de utilizare fără restricții pe liniile modernizate ale rețelei și în depouri
- Durată de serviciu: 30 de ani
- Cost scăzut al ciclului de viață

- Grad înalt de fiabilitate
- Consum de energie scăzut
- Aspect atrăgător pentru cetățeni
- Design modular
- Capacitate minimă: 120 pasageri, minimum 30 scaune
- Capacitate minimă pentru 90 pasageri în picioare,
- Aer condiționat pentru pasageri
- Aer condiționat pentru vatman
- Avize și punere în funcțiune asigurate de către Furnizor
- Respectarea în totalitate a reglementărilor și standardelor internaționale și naționale
- Durata de utilizare -Min. 30 ani
- Raza minimă de viraj orizontal pe linii -Min. 18 m
- Raza minimă de viraj orizontal în depou- Min. 18 m
- Panta căii de rulare (ascendentă) în rețeaua de tramvaie- Max. 6,0 %
- Sarcină maximă pe osie-< 10 t
- Dimensiunile roții, diametrul roții noi -min. 600 mm
- Caroserie proiectată din oțel
- Zonă de acces în tramvai cu ajutorul unei trape, a persoanelor cu mobilitate redusă și spațiu /loc dedicat acestora în tramvai, amenajat corespunzător
- Zonă posibil a fi destinată deținătorilor de biciclete.
- Lățimea interioară a ușilor -Min. 1.300 mm
- Număr de uși per tramvai -3, aripa frontală a ușii din față trebuie să poată fi deschisă separat, prin comandă electronică. Pentru anumite trasee poate fi nevoie de tramvaie bidirecționale. In acest caz numărul ușilor se dublează deoarece se vor monta uși pe ambele părți.

2.8 Eșalonarea investiției:

Anul 2019 – 34.096.982.02 lei

Anul 2020 – 39.300.534.86 lei

Anul 2021 – 14.053.359.35 lei

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

În temeiul prevederilor art.45, alin.(6) din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale, republicată și ale art. 37 (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 216/2016, îmi exprim inițiativa de promovare a unui Proiect de Hotărâre cu următorul obiect: *Modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 357 din 21 septembrie 2018 privind aprobarea proiectului, indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor legate de proiectul „Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie”, în susținerea căruia formulez următoarea:*

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin Hotărârea nr. 357 din 21 septembrie 2018, Consiliul Local al Municipiului Arad a aprobat proiectul, indicatorii tehnico-economici și cheltuielile legate de proiectul „*Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie*”.

Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP), prin Ordinul nr. 996/01.02.2010, a modificat Ghidul solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu nr. POR/2017/4/4.1/1, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Conform articolului 4.4.3, din Ghidul solicitantului, așa cum a fost acesta modificat prin Ordinul 996/01.02.2019, în categoria cheltuieli neeligibile este inclusă și taxa pe valoarea adăugată aferentă cheltuielilor eligibile privind achiziția și modernizarea mijloacelor de transport public (tramvaie, troleibuze, autobuze).

Drept urmare, bugetul proiectului „*Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie*”, se modifică după cum urmează:

Valoarea totală a proiectului: 87.462.776,23 lei

Valoarea totală eligibilă a proiectului: 73.573.914,88 lei

Contribuția proprie la cheltuieli eligibile în proiect (2%): 1.471.478,30 lei

Contribuția proprie la cheltuieli neeligibile în proiect: 13.888.861,35 lei

Asistența financiară nerambursabilă solicitată: 72.102.436,58 lei

Având în vedere cele prezentate, **propun** adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri cu următorul obiect: *Modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 357 din 21 septembrie 2018 privind aprobarea proiectului, indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor legate de proiectul „Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie”.*

PRIMAR,
Ing. Gheorghe Falcă

RAPORT
al serviciilor de specialitate

Referitor la: Expunerea de motive înregistrată cu nr. 16394/05.03.2019 a domnului Gheorghe Falcă, primarul Municipiului Arad

Obiect: Propunerea spre adoptare de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri cu următorul obiect: *Modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 357 din 21 septembrie 2018 privind aprobarea proiectului, indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor legate de proiectul „Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie”.*

Justificare:

Prin Hotărârea nr. 265/2018, Consiliul Local al Municipiului Arad a aprobat Studiul de oportunitate pentru achiziția de material rulant nou și modernizarea de material rulant existent, precum și indicatorii tehnico - economici pentru achiziția și modernizarea tramvaielor.

Prin Hotărârea nr. 357/21.09.2018, Consiliul Local al Municipiului Arad a aprobat proiectul, indicatorii tehnico-economici și cheltuielile legate de proiectul „Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie”.

În data de 1 februarie 2019, Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (MDRAP) a emis Ordinul nr. 996/01.02.2019, pentru modificarea Ghidului solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu nr. POR/2017/4/4.1/1, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, aprobat prin Ordinul ministrului delegat pentru fonduri europene nr. 3729/21.07.2017, cu modificările și completările ulterioare.

Conform articolului 4.4.3, din Ghidul solicitantului modificat prin Ordinul 996/01.02.2019, taxa pe valoarea adăugată aferentă cheltuielilor eligibile privind achiziția și modernizarea mijloacelor de transport public (tramvaie, troleibuze, autobuze) este inclusă în categoria cheltuielilor neeligibile.

În conformitate cu noile prevederi referitoare la TVA din Ghidul solicitantului, descrise mai sus, bugetul proiectului „*Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie*”, se modifică astfel:

Valoarea totală a proiectului: 87.462.776,23 lei

Valoarea totală eligibilă a proiectului: 73.573.914,88 lei

Contribuția proprie la cheltuieli eligibile în proiect (2%): 1.471.478,30 lei

Contribuția proprie la cheltuieli neeligibile în proiect: 13.888.861,35 lei

Asistența financiară nerambursabilă solicitată: 72.102.436,58 lei

Având în vedere cele prezentate mai sus,

PROPUNEM

adoptarea unei hotărâri de consiliu cu următorul obiect: *Modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 357 din 21 septembrie 2018 privind aprobarea proiectului, indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor legate de proiectul „Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie”.*

DIRECTOR EXECUTIV,
Elena Portaru

ȘEF SERVICIU,
Laura Bocancios

VIZAT JURIDIC

ANEXA 2

la Hotărârea nr. 129/12.03.2019 a Consiliului Local al Municipiului Arad

BUGETUL PROIECTULUI

Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie”

		Cheltuieli eligibile fără TVA (lei)	TVA (lei)	Cheltuieli eligibile cu TVA (lei)	Cheltuielile neeligibile fără	TVA (lei)	Cheltuieli neeligibile cu TVA (lei)	Total
	Achiziția de mijloace de transport 10 tramvaie	73.036.638,66	0,00	73.036.638,66	0,00	13.876.961,35	13.876.961,35	86.913.600,01
1.	Cheltuieli cu activitatea de audit financiar extern pentru auditarea cheltuielilor din cererile de rambursare	8.400,00	1.596,00	9.996,00	0,00	0,00	0,00	9.996,00
2.	Cheltuieli de informare comunicare și publicitate	96.633,61	18.360,39	114.994,00	10.000,00	1.900,00	11.900,00	126.894,00
3.	Cheltuieli de informare și publicitate	12.600,00	2.394,00	14.994,00	10.000,00	1.900,00	11.900,00	26.894,00
3,1	Cheltuieli de promovare a obiectivului de investiții	84.033,61	15.966,39	100.000,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00
3,2	Servicii de elaborate a studiului de trafic și pentru calcularea emisiilor de CO2 echivalent din transport	94.450,00	17.945,50	112.395,50	0,00	0,00	0,00	112.395,50
4.	Managementul proiectului	120.000,00	22.800,00	142.800,00	0,00	0,00	0,00	142.800,00
5.	Servicii de elaborare a Planului de mobilitate urbană durabilă	127.950,00	0,00	127.950,00	0,00	0,00	0,00	127.950,00
6.	Servicii de actualizare a Planului de mobilitate urbană durabilă	24.488,00	4.652,72	29.140,72	0,00	0,00	0,00	29.140,72
7.	TOTAL	73.508.560,27	65.354,61	73.573.914,88	10.000,00	13.878.861,35	13.888.861,35	87.462.776,23

Nr. crt	SURSE DE FINANTARE		
I.	Valoarea totală a cererii de finanțare, din care:	87.462.776,23	
a	Valoarea totală neeligibilă, inclusiv TVA aferent	13.888.861,35	
b	Valoarea totală eligibilă, inclusiv TVA aferent	73.573.914,88	
II.	Contribuție proprie, din care:	15.360.339,65	
	Contribuția solicitantului la cheltuielile eligibile, inclusiv TVA aferent	1.471.478,30	
	Contribuția solicitantului la cheltuielile neeligibile, inclusiv TVA aferent	13.888.861,35	
III.	ASISTENȚĂ FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ	72.102.436,58	

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Marius SFĂRĂILĂ

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETARUL MUNICIPIULUI ARAD
Lilioara STEPANESCU