

This file has been cleaned of potential threats.

If you confirm that the file is coming from a trusted source, you can send the following SHA-256 hash value to your admin for the original file.

80227a8a4197f2b3056a4571447c0549e2475cdcaa7050f9da20b4574d5f315f

To view the reconstructed contents, please SCROLL DOWN to next page.



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 107
din 28 februarie 2019

cu privire la aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiție „Modernizare amenajare stații de autobuz în Municipiul Arad”

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în expunerea de motive înregistrată cu nr. 19071/14.02.2019,

Analizând Raportul de specialitate nr. 10974/14.02.2019 al Serviciului Investiții, din cadrul Direcției Tehnice,

Având în vedere Avizul Consiliului Tehnico Economic nr. 99/06.11.2019,

Analizând rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;

Luând în considerare prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Ținând cont de adoptarea hotărârii în unanimitate de voturi (21 consilieri prezenți din totalul de 23),

În temeiul art. 36 alin. (1), alin. (2), lit. b), alin. (4) lit. d), art. 45 alin. (2) și ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru „Modernizare amenajare stații de autobuz în Municipiul Arad”, cu caracteristicile și indicatorii tehnico-economici – Scenariul II, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Finanțarea obiectivului de investiție se asigură din fonduri ale bugetului general și alte surse atrase în condițiile legii.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Arad prin direcțiile de specialitate.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Roxana TABUIA

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETARUL MUNICIPIULUI ARAD
Lilioara STEPANESCU

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI:**

„Modernizare amenajare stații de autobuz în municipiul Arad”
Faza: Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții

TITULAR: MUNICIPIUL ARAD

BENEFICIAR: MUNICIPIUL ARAD

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

Scenariul II

A. Valoarea investiției : **4.454.071,81 lei (inclusiv TVA)**
din care C + M : **3.012.693,25 lei (inclusiv TVA)**

B.Date tehnice:

Total 138 stații din care:

- Existente – 134 buc. – reabilitate și modernizate;
- Noi = 4 buc.
- Stație cu copertină și grup sanitar = 3 buc.
- Stație cu copertină 1,20m x5,00 m = 41 buc.
- Stație cu copertină 1,20m x10,00 m =1 buc.
- Stație cu copertină 4,25m x 15,00 m = 4 buc.
- Stații cu peron și marcaj = 62 buc.
- Stații marcaj și afișaj =25 buc.
- Stații peron și afișaj = 2 buc.

Durata de realizare a investiției: 24 luni

D. Eșalonarea investiției: Esalonarea investitiei (anul 1 anul 2)

E. Finanțarea investiției se asigură din fonduri ale bugetului general și alte surse atrase conform listelor de investiții aprobate în condițiile legii.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Roxana TABUIA

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETARUL MUNICIPIULUI ARAD
Lilioara STEPANESCU

HOTĂRÂREA nr. _____
din _____ 2019

cu privire la aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiție „**Modernizare amenajare stații de autobuz în Municipiul Arad**”

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în expunerea de motive înregistrată cu nr. 19071/14.02.2019,

Analizând Raportul de specialitate nr. 10974/14.02.2019 al Serviciului Investiții, din cadrul Direcției Tehnice,

Având în vedere Avizul Consiliului Tehnico Economic nr. 99/06.11.2019,

Analizând rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;

Luând în considerare prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale,

În temeiul art. 36 alin. (1), alin. (2), lit. b), alin. (4) lit. d), art. 45 alin. (2) și ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
HOTĂRÂȘTE:

Art. 1. Se aprobă Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru „*Modernizare amenajare stații de autobuz în Municipiul Arad*”, cu caracteristicile și indicatorii tehnico-economici – Scenariul II, conform Anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Finanțarea obiectivului de investiție se asigură din fonduri ale bugetului general și alte surse atrase în condițiile legii .

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul Municipiului Arad prin direcțiile de specialitate.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI :**

**„Modernizare amenajare stații de autobuz în municipiul Arad”
Faza: Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții**

TITULAR : MUNICIPIUL ARAD

BENEFICIAR : MUNICIPIUL ARAD

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI :

Scenariul II

A. Valoarea investiției : 4.454.071,81 lei (inclusiv TVA)
din care C + M : 3.012.693,25 lei (inclusiv TVA)

B.Date tehnice :

Total 138 stații din care:

- Existente – 134 buc – reabilitate și modernizate;
- Noi = 4 buc.
- Stație cu copertină și grup sanitar = 3 buc
- Stație cu copertină 1,20m x 5,00 m = 41 buc
- Stație cu copertină 1,20m x 10,00 m = 1 buc
- Stație cu copertină 4,25m x 15,00 m = 4 buc
- Stații cu peron și marcaj = 62 buc
- Stații marcaj și afișaj = 25 buc
- Stații peron și afișaj = 2 buc

Durata de realizare a investiției : 24 luni

D. Eșalonarea investiției : Eșalonarea investiției (anul 1 anul 2)

E. Finanțarea investiției se asigură din fonduri ale bugetului general și alte surse atrase conform listelor de investiții aprobate în condițiile legii.

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

Nr. 19071/14.02.2019

Primarul Municipiului Arad

În temeiul prevederilor art.45, alin.(6) din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale, republicată și ale art. 37 (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 216/2016, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect :

- aprobarea „Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții” pentru obiectivul de investiție **„Modernizare amenajare stații de autobuz in municipiul Arad**, în susținerea căruia formulez următoarea:

EXPUNERE DE MOTIVE

Primăria municipiului Arad în parteneriat cu Sigma Mobility Engineering a elaborat Planul de Mobilitate Urbana Durabila (PMUD) Arad în anul 2016 , ce conține proiecte care au la bază cinci obiective strategice: accesibilitate, siguranță, dezvoltare economică, mediu și calitatea vieții și sunt împărțite pe tematici specifice. Contextul în care s-a elaborat acest plan este dat de necesitatea unei mobilități eficiente a persoanelor și a bunurilor, care nu se poate realiza doar printr-o optimizare și sporire a infrastructurii, fiind necesară o gândire de ansamblu a întregului sistem. În ceea ce privește transportul public, unul din principalele proiecte enunțate în Planul de Mobilitate Urbana Durabila (PMUD) Arad, vizează reorganizarea totală a rețelei de transport public, prin introducerea de noi linii de autobuz către zonele exterioare ale orașului, unde au fost construite zone comerciale și rezidențiale noi, care nu erau cuprinse în vechea rețea de transport. Vor fi amenajate 100 de stații noi prin implementarea de sisteme electronice de informare și supraveghere în vederea creșterii siguranței și accesibilității pentru toate tipurile de călători. Este cuprinsă și achiziția a 30 de autobuze ecologice, posibil autobuze hibrid sau electrice. De asemenea este prevăzută achiziția a 5 tramvaie noi. Se dorește implementarea unui sistem de e-ticketing și monitorizare video pentru întreaga rețea de transport public. Pentru creșterea gradului de siguranță și confort al călătorilor se impun însă o serie de alte măsuri care vizează realizarea de peroane, treceri de pietoni, amplasarea de mobilier stradal corespunzător (copertine, bănci, coșuri de gunoi, panouri informative). În unele cazuri, în stațiile care asigură intermodalitatea și cu fluxuri foarte mari de călători, se impune și amenajarea unor grupuri sanitare. Introducerea de stații noi în rețeaua de transport public are drept scop atragerea de călători și asigurarea mobilității tuturor cetățenilor .

Din acest motiv, s-a propus și aprobat, finanțarea întocmirii unei documentații- **faza -DALI - Modernizare amenajare stații de autobuz in municipiul Arad**.

Având în vedere cele prezentate propun:

Adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri privind: aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiție **„Modernizare amenajare stații de autobuz in municipiul Arad”**,

PRIMAR,

Ing. Gheorghe Falcă

RAPORT
al serviciului de specialitate

Referitor la: expunerea de motive înregistrată cu nr. 19071/14.02.2019 a domnului Gheorghe Falcă, primarul municipiului Arad

Obiect :

Propunerea spre aprobare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.) al obiectivului de investiție :

„Modernizare amenajare stații de autobuz in municipiul Arad”.

În urma cuprinderii în Programul de buget a finanțării obiectivelor de investiție s-a achiziționat serviciul de proiectare pentru Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții a următorului obiectiv, pe care o supunem avizării dvs.

În prezent, pe raza municipiului Arad, rețeaua de transport public este operata prin doua moduri de transport:

- Electric, cu tramvaie
- Auto, cu autobuze si microbuze

Rețeaua liniilor de transport auto utilizează 147 stații publice de autobuz. Amplasamentul si dotările necesare acestor stații fac obiectul prezentului proiect. In actualul context in care congestia urbana devine o problema se impun masuri care sa atragă populația spre transportul public in detrimentul celui individual. Una din masurile care trebuie luate in acest sens este modernizarea stațiilor. Analiza in teren a acestor stații indica faptul ca dotările minimale impuse (indicator rutier si marcaj stradal) sunt in mare măsură respectate. Pentru creșterea gradului de siguranță si confort al calatorilor se impun însă o serie de alte masuri care vizează realizarea de peroane, treceri de pietoni, amplasarea de mobilier stradal corespunzător (copertine, bănci, coșuri de gunoi, panouri informative). In unele cazuri, in stațiile care asigura intermodalitatea si cu fluxuri foarte mari de calatori, se impune si amenajarea unor grupuri sanitare. Introducerea de stații noi in rețeaua de transport public are drept scop atragerea de calatori si asigurarea mobilității tuturor cetățenilor.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (D.A.L.I.) al obiectivului de investiție : **„Modernizare amenajare stații de autobuz in municipiul Arad”** a fost realizată de către SC OMRD STUDIO SRL conform HGR 907/2016.

În documentație proiectantul a propus două scenarii și anume:

1. Scenariul: Conform Axei prioritare 4, Municipiul Arad dorește reducerea emisiilor de carbon prin îmbunătățirea, modernizarea si optimizarea sistemului de transport public de autobuze.

In acest sens, cele 147 stații vor fi revizuite și pentru fiecare vor fi propuse lucrările considerate necesare.

2. Scenariul 2: In anul 2016 Primăria Arad a întocmit un Studiu de Fezabilitate pentru “Construirea unui pod peste râul Mureș, inclusiv legături rutiere intre str. Andrei Șaguna – Calea Timișorii”.

Traseul propus presupune legătura intre str. Andrei Șaguna – Calea Timișorii, pe traseul străzilor existente, modernizate sau care se vor moderniza, astfel traseul studiat începe de pe str. Andrei Șaguna, de la intersecția cu strada Barbu Lăutaru, se continua cu podul peste Mureș, după care traseul se desfășoară pe un amplasament nou, continuându-se pe străzile: Economului,

Coloniștilor, Constantin Ticu Dumitrescu, Dr. Mihail Marcus, Ogorului, pana la intersecția cu Calea Timișorii.

Necesitatea acestei investiții deriva din importanta unei legături rutiere alternative/suplimentare care sa poată prelua traficul pe relația Timișoara, datorita numărului de autovehicule aflat in permanenta creștere. Totodată lucrarea va contribui la reducerea timpilor de deplasare si implicit la reducerea poluării.

In proiectul de fata se propune extinderea rețelei de transport in comun pe acest traseu cu o linie noua.

Din aceasta extindere rezulta necesitatea amenajării a patru stații noi de autobuz. Amplasarea acestora a fost stabilita de comun acord între: OMRD STUDIO S.R.L. și C.T.P. Arad.

În acest sens, pe acest traseu se preiau o parte din stațiile existente și se propune înființarea a 4 stații noi.

- **Scenariul 1:** rezolva problemele prezentate aducând la standarde actuale stațiile de autobuz din municipiul Arad.
- **Scenariul 2:** rezolva problemele prezentate aducând la standarde actuale stațiile de autobuz din municipiul Arad si completează rețeaua de transport in comun cu 4 stații noi, necesare dezvoltării pe termen mediu si lung al municipiului.

Se recomandă **Scenariul 2**

Considerăm oportună propunerea de aprobare a **Scenariului 2** prezentat în cadrul documentației, deoarece întrunește cerințele beneficiarului, asigură respectarea condițiilor și a normelor în vigoare.

Conform devizului general întocmit de proiectant pentru Scenariul 2 propus avem:

A. Valoarea investiției : 4.454.071,81 lei (inclusiv TVA)
din care **C + M :** 3.012.693,25 lei (inclusiv TVA)

Durata de execuție a proiectului conform graficului propus de către proiectant este de **24 luni.**

Finanțarea acestui obiectiv de investiții se va face din fonduri ale bugetului general și alte surse atrase în condițiile legii.

Propunerea de aprobare a „Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții” la obiectivul de investiție **„Modernizare amenajare stații de autobuz în municipiul Arad”** se face în conformitate cu:

- prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, art.44, alin.1 conform căruia documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale ,precum și cele din împrumuturi interne și externe, contractate direct de autoritățile administrației publice locale, se aprobă, de către autoritățile deliberative “
- prevederile art. 36, alin.(1) și art.45 alin.(2) din legea nr.215/2001, Legea Administrației Publice locale cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele de mai sus considerăm oportună adoptarea unei hotărâri pentru aprobarea DALI la obiectivul de investiții „**Modernizare amenajare stații de autobuz in municipiul Arad**”.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. Portaru Elena

ŞEF SERVICIU,
Ing. Giurgiu Lucia



STUDIU DE FEZABILITATE MODERNIZARE AMENAJARE STATII DE AUTOBUZ IN MUNICIPIUL ARAD

AMPLASAMENT: **Municipiul Arad, jud. Arad**

BENEFICIAR: **Primaria Municipiul Arad**

FAZA: **DAI**

DATA: **Iulie 2018**

NR. PROIECT: **84/ 2018**



LISTA DE SEMNATURI

DENUMIRE PROIECT: **D.A.L.I. (intocmirea documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii) PENTRU AMENAJARE STATII DE AUTOBUZ IN MUNICIPIUL ARAD**

BENEFICIAR: **Municiupiul Arad**

AMPLASAMENT: **Municiupiul Arad, jud. Arad**

FAZA: **D.A.L.I.**

DATA: **Iulie 2018**

PROIECTANT GENERAL: **OMRD STUDIO SRL-D
arh.CALIN DECA**



BORDEROU

PIESE SCRISE:

1. FOAIE DE CAPAT
2. LISTA DE SEMNATURI
3. BORDEROU
4. MEMORIU CONFORM HG-907 DIN 2016
 - 1) DATE GENERALE
 - 2) SITUATIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZarii
OBIECTIVULUI/PROIECTULUI DE INVESTITII
 - 3) IDENTIFICAREA, PROPUNEREA SI PREZENTAREA A MINIMUM DOUA
SCENARII/ OPTIUNI TEHNICO-ECONOMICE PENTRU REALIZAREA
OBIECTIVULUI DE INVESTITII
 - 4) ANALIZA FIECARUI SCENARIU TEHNICO-ECONOMICE PROPU
 - 5) SCENARIUL TEHNICO-ECONOMIC RECOMANDAT
 - 6) URBANISMS, ACORDURI SI AVIZE CONFORME
 - 7) IMPLEMENTAREA INVESTITIEI
 - 8) PIESE DESENATE



MEMORIU CONFORM HG. 907

1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII:

1.1 Denumirea obiectului de investitii: D.A.L.I. (intocmirea documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii) **PENTRU AMENAJARE STATII DE AUTOBUZ IN MUNICIPIUL ARAD** **Ordonator principal de credite/investitor:** Primaria Municipiul Arad

1.2 Ordonator de principal de credite/investitor): Primaria Municipiului Arad

1.3 Ordonator de credite (secundar, tertiar): nu este cazul

1.4 Beneficiarul investitiei: Municipiul Arad

1.5 Elaboratorul Studiului de Fezabilitate: OMRD STUDIO SRL

2. SITUATIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZarii LUCRARILOR DE INTERVENTIE

2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislatii, acorduri relevante, structuri institutionale si financiare

Primaria municipiului Arad in parteneriat cu Sigma Mobility Engineering a elaborat *Planul de Mobilitate Urbana Durabila (PMUD) Arad* in anul 2016 , ce contine proiecte care au la baza cinci obiective strategice: accesibilitate, siguranță, dezvoltare economică, mediu și calitatea vieții și sunt împărțite pe tematici specifice.

Contextul in care s-a elaborat acest plan este dat de necesitatea unei mobilitati eficiente a persoanelor si a bunurilor, care nu se poate realiza doar printr-o optimizare si sporire a infrastructurii, fiind necesara o gandire de ansamblu a intregului sistem.

In ceea ce privește transportul public, unul din principalele proiecte enuntate in *Planul de Mobilitate Urbana Durabila (PMUD) Arad* vizeaza reorganizarea totala a rețelei de transport public, prin introducerea de noi linii de autobuz catre zonele exterioare ale orasului, unde au fost construite zone comerciale si rezidentiale noi, care nu erau cuprinse in vechea retea de transport. Vor fi amenajate 100 de statii noi prin implementarea de sisteme electronice de informare si supraveghere in vederea cresterii sigurantei si accesibilitatii pentru toate tipurile de calatori. Este cuprinsa si achizitia a 30 de autobuze ecologice, posibil autobuze hibrid sau electrice. De asemenea este prevazuta achizitia a 5 tramvaie noi. Se doreste implementarea unui sistem de e-ticketing si monitorizare video pentru intreaga retea de transport public.

Prezentul proiect propune amenajarea statiilor de autobuz si face posibilă rezolvarea deficientelor constatate:

- Stațiile de autobuz și troleibuz vor oferi amenajări de baza pentru pasageri;
- Transportul public va avea facilități pentru persoanele cu mobilitate redusă, infrastructură stradală va fi adaptată necesităților persoanelor cu mobilitate redusă;
- îmbunătățirea accesului la stațiile de autobuz și îmbunătățirea signalisticii.



Oportunitatile prevazute in urma amenajarii statiilor de autobuz:

- multumirea cetatenilor prin imbunatatirea calitatii transportului public local în municipiul Arad;
- cresterea calitatii spatiului public urban;
- incurajarea folosirii transportului public si reducerea folosirii masinilor va duce la scaderea poluarii si fluidizarea traficului.

Avantajele economice aşteptate se referă la:

- creste eficiența privind costurile transportului;
- sistemul de transport public sprijina desfasurarea activitatilor economice in Municipiul Arad.

Realizarea proiectului va aduce o serie de beneficii sociale:

- facilitează accesul la locurile de muncă și la servicii;
- îmbunătățește siguranța și securitatea în trafic;
- reduce nivelul de poluare, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie.

In ceea ce privește transportul public, Aradul beneficiază de două tipuri de transport în comun și anume tramvaie și autobuze.

Prin poziționarea sa, Municipiul Arad reprezintă cel mai important nod rutier și feroviar din vestul țării, fiind primul oraș important din România la intrarea dinspre Europa de Vest. Așezarea la proximitatea graniței de vest a țării, la intersecția unor importante drumuri comerciale, a contribuit la dezvoltarea economică a orașului și, în strânsă corelație, la dezvoltarea sectorului transporturi. La dezvoltarea socio-economică a contribuit atractivitatea dată de poziționarea geografică, dezvoltarea modurilor de transport, dar și competiția cu alte orașe dezvoltate din vestul țării, cu precădere Timișoara [situată la aproximativ 60 km în sud] și Oradea (situată la aproximativ 115 km în nord-est).

La nivelul municipiului sunt prezente modurile de transport rutier, feroviar și aerian. În ceea ce privește transportul feroviar, Aradul deține o tradiție importantă, atât în fabricare cât și în exploatarea mijloacelor specifice acestui mod. În domeniul transportului public cu tramvaie și autobuze, Aradul deține câteva premii la nivel național. Astfel, activitatea de transport public a debutat în anul 1869, când s-au pus în funcțiune 3 linii de tramvaie trase de cai. În anul 1908, se înființează societatea de transport public cu autobuze în Arad, fiind prima la nivel național. Anul 1913 marchează o altă premieră la nivel național: inaugurarea primei linii ferate electrificate din Estul Europei, pe ruta Arad - Podgoria. În anul 1946 s-a introdus tramvaiul electric, Arad aflându-se de atunci printre orașele cu cele mai complexe și moderne rețele de transport.

Astăzi, rețeaua de transport public atinge valorile de 284 km lungime în zona urbană și 269 km lungime în zonele preurbane. Lungimea rețelei de tramvaie plasează Aradul pe locul al doilea la nivel național, după București.

Dezvoltarea sectorului transporturi a susținut și favorizat dezvoltarea economică și socială a orașului.



Sistemul de transport public local din Municipiul Arad este format din infrastructura, mijloace de transport si tehnici de exploatare specifice modurilor de transport public de suprafata: tramvai, autobuz si microbus.

In baza unui contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune, incheiat intre Municipiul Arad si operatorul de transport S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad, operatorului de transport li revine dreptul exclusiv, precum si obligatia de a presta serviciul de transport public local prin curse regulate, precum si dreptul si obligatia de a administra, de a exploata si de a intretine infrastructura tehnico-edilitara, concesionata, aferenta serviciului, in aria administrativ-teritoriala a municipiului Arad.

Situatia existenta este caracterizata de faptul ca staiile de autobuz utilizate in prezent de Compania de Transport Public S.A. Arad au o amenajare partiala si nu satisfac standardele de exploatare si calitate, care sa asigure transportul publicului calator in conditii de siguranta. Dezvoltarea si finantarea amenajarii statiilor de autobuz repezinta obiectivul principal al acestei investitii fiind un proiect oportun pentru comunitate.

In realizarea investitiei se va tine cont de intreg cadrul legislativ in domeniul constructiilor:

- Legea Nr. 10/1995 privind asigurarea durabilitatii ,a sigurantei in exploatare ,functionalitatii si calitatii in constructii
- OUG 1957/22.12.2005 privind protectia mediului
- Normativ de siguranta la foc a constructiilor P118/2013
- Legea 319/2006 a securitatii si sanatatii in munca
- Hotararea Nr. 300/2006 a MMSSF privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santiere temporare sau mobile
- H.G. 425/1994 –Regulamentul pentru furnizarea si utilizarea energiei termice;
- Normative,Standarde si Prescriptii tehnice in vigoare
- Normativ pentru proiectarea si eecutarea instalatiilor electrice,indicativ I7/11
- C 56/06-Normativ pentru verificarea calitatii si receptia lucrarilor de constructii pentru instalatii aferente
- Cod de practica pentru executarea lucrarilor de beton armat si beton precomprimat,indicativ NE 012/99
- Normele de securitate si sanatate in munca si prevenirea riscului de incendiu
- Standarde: STAS 1478-90, STAS 1481-82, SR 1907-1:1997, STAS 7656-90, SR ENV 10220-97, SR EN 10216/2-2003, SR EN 10217-2003, STAS 8804/2-92,STAS 8804-8-92,SR ISO 7121/1996
- OUG Nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
- Legea Nr. 448/2006 – Republicata, privind protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap
- HG Nr. 268/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 448/2006 privind protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap
- HG Nr. 1175/2005 privind aprobarea Strategiei nationale pentru protectia si incluzinea sociala a persoanelor cu handicap in perioada 2006-2013
- Ordinul pentru aprobarea reglementarilor tehnice "Normativ privind adaptarea cladirilor civile si spatia urban la nevoile industrial ale persoanelor cu handicap,



indicativ NP 051-2012- Revizuire NP 051/2000" emis de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice Nr. 189/2013

- Legea Nr. 92/2007 "Legea serviciilor de transport public local"
- SR 1848/2011 privind semnalizarea rutieră
- Regulament pentru aplicarea OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

2.2. Analiza situației existente și identificarea deficiențelor

Municipiul Arad este principala poartă de intrare în România dinspre Uniunea Europeană și cel mai important nod rutier și feroviar din vestul României situat pe coridorul IV Pan - European care leagă țările din vestul Europei cu cele din Europa de sud-est și Orientul Mijlociu.

Municipiul Arad este situat în vestul țării, este reședința și cel mai mare oraș al județului Arad, situat pe cursul inferior al râului Mureș, încadrat în mod uzual în regiunea Crișana, din vestul României. Municipiul Arad constituie pentru vestul României un punct major de importanță în ceea ce privește industria, cât și ca un nod în transporturi.

Reteaua globală de transport public este formată din:

- 15 linii de tramvai, cu lungime totală de a traseelor (dus-întors) de 336 km;
- 7 linii de autobuz, cu lungime totală de a traseelor (dus-întors) de 92 km ;
- 2 linii de microbuz.

Reteaua de autobuze prezintă flexibilitate ridicată din punct de vedere al configurării traseelor, nefiind condiționată de existența unei infrastructuri dedicate. În total, în cadrul rețelei de transport urban funcționează 7 linii de autobuz, care deservesc teritoriul în 147 stații. În decursul unei zile lucrătoare, autobuzele circula în intervalul ora 05:00 - 24:00.

Există linii de autobuze al căror program este de tip navetă, respectiv liniile 19, 20, 21 și 54, pe care vehiculele circula numai în intervalele de vârf de trafic.

La nivelul rețelei globale de transport public există sectoare pe care traseele de tramvaie se suprapun cu trasee de autobuze, însă în cele mai multe cazuri liniile de autobuz în cauză sunt cele amintite mai sus, care circula numai în intervalele de vârf de trafic. La nivelul rețelei de autobuze, viteza comercială medie este de 24,7 km/h. Valoarea ridicată a acestui parametru, comparativ cu cea obținută în cazul tramvaielor este dată de faptul că traseele de autobuze circula pe străzi cu densitate redusă a traficului general, neafectate de congestie, în timp ce tramvaiele utilizează arterele de circulație cele mai aglomerate (deși există secțiuni în care tramvaiele au cale dedicată, acestea sunt afectate de durate mari de parcurgere a intersecțiilor).

Cartierul Micalaca, amplasat în zona de Est a orașului este conectat la rețeaua majoră de transport public prin linia de microbuz 48, care circula pe relația Billa - ANL - Selgros - Real. Vehiculele de transport public care deservesc această linie au interval de succedare constant, de 1 oră pe toată perioada de exploatare din decursul unei zile,



06:00 - 23:00.

Statiile de autobuz pentru imbarcarea/debarcarea publicului calator de pe raza Municipiului Arad au o amenajare partiala si nu dispun de dotarile necesare, fiind semnalate urmatoarele deficiente :

- Nu prezinta alveola in afara partii carosabile;
- Nu prezinta marcaje stradale;
- Lipsa indicatoarelor rutiere si indicator cu denumire statie;
- Nu prezinta cai de acces;
- Nu prezinta facilitati pentru persoanele cu dizabilitati;
- Nu prezinta peron pentru calatori;
- Nu prezinta panou de afisaj a orarului de circulatie;
- Nu prezinta cosuri de gunoi;
- Nu prezinta bransamente electrice pentru utilitatile statiei.

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice

Municipiul Arad, conform documentelor programatice de la nivel european, urmareste o dezvoltare a mobilitatii urbane care trebuie sa devina mult mai putin dependenta de utilizarea autoturismelor, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazata in principal pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazata pe mersul pe jos, utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare, utilizarea transportului public de inalta calitate si eficienta, reducerea utilizarii autoturismelor in paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

Prin dezvoltarea unui sistem de transport public de calatori atractiv si eficient, prin crearea/modernizarea/extinderea unei retele coerente de piste/trasee pentru biciclete, dar si prin crearea/modernizarea unor trasee/spatii pietonale sau predominant pietonale confortabile pentru pietoni, se pot asigura conditiile pentru realizarea unui transfer sustentabil din cota modala a transportului privat cu autoturisme (in crestere in Romania), catre transportul public si modurile nemotorizate, respectiv catre utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare si mersul pe jos. In acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier cu autoturisme si emisiile de CO₂ din transport in municipiul Arad.

In acest sens, prin activitatile/masurile sprijinite in cadrul Obiectivului specific 4.1, se va urmari in principal imbunatatirea eficientei transportului public de calatori, a frecventei si a timpilor sai de parcurs, accesibilitatii, transferului catre acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum si a transferului catre modurile nemotorizate de transport. De asemenea, se va urmari ca utilizarea autoturismelor sa devina o optiune mai putin atractiva din punct de vedere economic si a timpilor de parcurs, fata de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creandu-se in acest mod

Obiectivul principal este de a oferi publicului calator din municipiului Arad statii de autobuz care sa corespunda normelor si standardelor in vigoare, asigurandu-se astfel



creșterea calitatii transportului public local si facilitarea folosirii mijloacelor de transport in comun de catre persoanele cu mobilitate redușă.

Impactul determinat de implementarea investițiilor propuse prin acest studiu poate fi cuantificat in plan cultural, social cat si al dezvoltării infrastructurii. In rezumat pe termen mediu si lung poate fi vorba de următoarele efecte:

- Imbunătățirea transportului persoanelor cu mobilitate redușă;
- Imbunătățirea accesului la stațiile de autobuz și îmbunătățirea signalisticii;
- Creșterea nivelului de trai si imbunatatirea calitatii vietii ;
- Creșterea calitatii spatiului public urban;
- Creșterea siguranței și securitatea în trafic.

Prezentul proiect propune amenajarea statiilor de autobuz si face posibilă rezolvarea deficiențelor constatate:

- Stațiile de autobuz și troleibuz vor oferi amenajări de baza pentru pasageri;
- Transportul public va avea facilități pentru persoanele cu mobilitate redușă, infrastructură stradală va fi adaptată necesităților persoanelor cu mobilitate redușă;
- îmbunătățirea accesului la stațiile de autobuz și îmbunătățirea signalisticii.

Oportunitățile prevăzute in urma amenajării stațiilor de autobuz:

- mulțumirea cetățenilor prin imbunatatirea calitatii transportului public local în municipiul Arad;
- creșterea calitatii spatiului public urban;
- incurajarea folosirii transportului public si reducerea folosirii automobilelor personale va duce la scaderea poluării si fluidizarea traficului.

Avantajele economice așteptate se referă la:

- crește eficiența privind costurile transportului;
- sistemul de transport public sprijina desfasurarea activitatilor economice in Municipiul Arad.

Realizarea proiectului va aduce o serie de beneficii sociale:

- facilitează accesul la locurile de muncă și la servicii;
- îmbunătățește siguranța și securitatea în trafic;
- reduce nivelul de poluare, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie.

3. DESCRIEREA CONSTRUCȚIEI EXISTENTE

3.1. Particularități ale amplasamentului

a) Stațiile de autobuz propuse pentru amenajare sunt localizate pe toata suprafata Municipiului Arad si deserveșc 7 linii de autobuz si linii de microbuz.



b) Municipiul Arad este așezat în extremitatea vestică a României, în nordul Banatului în sesul întins al Tisei, la 46°11' lat. N și 21°19' long. E, în câmpia aluvionară a Aradului, parte a Câmpiei de Vest. Este primul oraș important din România la intrarea dinspre Europa Centrală, fiind situat pe malul râului Mureș, în apropierea ieșirii acestuia din culoarul Deva-Lipova. Teritoriul administrativ al municipiului este de 252,85 km².

Orașul este amplasat la intersecția unor importante rețele de comunicații rutiere, respectiv Coridorul european rutier IV cu traseul soselei rapide ce va lega Ucraina cu Serbia. Situată la intersecția drumurilor europene E 68/60 la 594 km de București (E) și 275 km de Budapesta (V), precum și E 671 la 50 km de Timișoara (S) și 117 km de Oradea (N), constituie un factor favorizant pentru dezvoltarea sa economică și urbană.

c) Date climatice și particularități de relief

▪ Relief

Relieful orașului și relieful județului Arad, este rezultatul unui lung proces de evoluție, prin care s-a format Depresiunea Panonică și s-a continuat până la scoaterea câmpiei de sub domeniul lacustru (Iacul panonic) și s-a acoperit cu o pătură de loess sau cu depozite aluviale.

Conform hărții unităților de relief din județul Arad, întocmit după Atlasul R.S. România, relieful dominant este câmpia piemontană.

Câmpia Aradului este situată între Munții Zarandului și albiile Ierului și Mureșului Mort, în continuarea Câmpiei Crișurilor la sud de linia localităților Pâncota, Caporal Alexa, Olari, Șimand și Sânmartin până în valea Mureșului între Păuliș și Pecica. Spre rama muntoasă are altitudini de aproape 120 m, iar în vest puțin peste 100 m. La poalele munților Zarandului se distinge o fâșie de câmpie piemontană care nu ajunge până la Mureș și care trece treptat într-o fâșie ceva mai joasă (puțin peste 100 m) cu caractere de câmpie de divagare vizibilă la Curtici. Ca urmare a extinderii conului de dejectie al Mureșului, Câmpia Aradului este formată din pietrișuri, nisipuri și argile. La est de Arad apar loessuri și depozite loessoide, iar în împrejurimile localității Curtici, nisipuri eoliene cu relief de dune fixate.

Vegetația caracteristică este cea a silvostepii.

Vegetația naturală a fost în cea mai mare parte schimbată în urma acțiunii omului, fiind înlocuită cu cultura plantelor (mai ales cerealiere). Intervenția omului asupra vegetației a fost hotărâtoare

Flora Municipiului Arad și împrejurimilor sale este reprezentată prin numeroase specii de plante. Din categoria speciilor rare pentru flora României amintim următoarele: Rumex Kerneri, Euphorbia vegetalis, Sedum caespitosum, Trifolium angulatum, Trifolium angustifolium, Lidernia procumbens, Succisa inflata, Cirsium branchycephalum, Sparganium minimum, Hyscimus albus.



Fauna se încadrează și ea în specificul silvostepii și se caracterizează prin prezența popândăului, prepeliței, fazanului de câmpie, șopârlei cenușii, sturzului etc. În păduri trăiesc mistrețul și cerbul. Fauna subacvatică din apele Mureșului cuprinde crapul, mreana, somnul etc.

▪ **Resurse naturale**

S-au identificat izvoare de apă termală.

▪ **Clima**

Nuanța locală a climei temperat-continentale specifică întregului ținut este dată de masele de aer maritime din vest cu un grad ridicat de umiditate, apoi de influența ușoară a maselor de aer subtropicale și cu o oarecare pondere a masei de aer continental din est. Rezultanta acestor interferențe definește regimul elementelor climatice (temperatura aerului, precipitațiile, presiunea și umiditatea atmosferică).

Din analiza repartiției spațiale a acestui climat se constată că pe teritoriul municipiului temperaturile medii anuale sunt în jur de 10°C, temperaturile medii pentru cea mai rece lună a anului (ianuarie) sunt cuprinse între 2 și 1°C, iar temperaturile medii pentru cea mai caldă lună a anului (iulie) se situează aproape de izoterma de 21°C.

Din regimul de variație al temperaturilor în timpul anului se constată că iernile sunt destul de blânde ca urmare a influenței mediteraneene, iar perioada înghețurilor se produce mai târziu în raport cu alte regiuni similare de câmpie. Ultima zi cu îngheț se înregistrează, în medie, în ultima decadă a lunii aprilie. Sunt și excepții, când înghețul poate apărea și în luna mai, datorită invaziilor de aer rece polar.

Așezarea municipiului în calea maselor de aer umed din vest și existența ramei muntoase în partea estică a județului favorizează o creștere a cantităților anuale de precipitații de la vest la est. Astfel, în arealul de care ne ocupăm, în medie, între 600-700 mm, precipitații anuale. Din analiza cantităților de precipitații medii multianuale se remarcă existența unui maxim pluviometric în lunile mai și iunie, după care precipitațiile scad continuu până în septembrie. În perioada de toamnă se constată, din nou, o ușoară creștere a cantităților de precipitații în lunile octombrie și noiembrie, urmând o nouă scădere a acestora în timpul iernii.⁴

Factorii care determină frecvența, durata și viteza vânturilor sunt legate de circulația generală a atmosferei și de configurația reliefului, care pot produce devierea maselor de aer și schimbarea vitezei lor de deplasare. Municipiul Arad fiind așezat într-un ținut de câmpie relativ înalt, influența reliefului asupra circulației maselor de aer este nesemnificativă.

Predomină vânturile din direcția nord-vest, nord-est și sud-vest, iar în ceea ce privește viteza medie a vânturilor, se constată că nu sunt diferențe prea mari pe direcții. În general, cele mai violente vânturi bat dinspre vest, sud-vest și nord-vest, adeseori producând pagube însemnate. Caracterul moderat al climei continentale a oferit, întotdeauna, condiții de viață favorabile pentru popularea și dezvoltarea unei activități economice înfloritoare.

▪ **Hidrografia**



La nivelul județului Arad substratul pedologic este variat remarcându-se cernoziomurile, solurile brune și solurile silvestre care ocupă principalele forme de relief. La acestea se adaugă unele soluri sărăturoase, soluri aluviale și lacoviștile (ca soluri azonale și intrazonale).

- cernoziomurile - ocupă suprafețe întinse în câmpia Aradului și oferă condiții excelente pentru culturile agricole, orizontul A bogat în humus având o grosime de 40-50 cm. Ca varietăți întâlnim cernoziomuri freatic-umede și cernoziomuri levigate.

- solurile brune de pădure, cu un orizont A de humus de 15-40 cm și un orizont B cu argilă ocupă suprafețe mai mari în câmpiile înalte, dealurile piemontane și depresiuni. Aceste soluri se pot afla în diferite stadii de podzolire și gleizare. Ca varietăți, întâlnim soluri brune-gălbui de pădure și soluri argiloiluviale, asociate cu litosoluri și regosoluri.

- solurile silvestre montane brune-gălbui și brune-acide ocupă spațiile mai înalte, cu o vegetație forestieră compactă.

Județul Arad dispune de unele dintre cele mai importante rezerve de apă din România. Resursele de suprafață formează rețeaua hidrografică al cărui bazin este de 7.654 km², aparținând în proporție de 41% Mureșului, 41% Crișului Alb, 15% Crișului Negru și 3% la Bega Veche. Municipiul Arad este strabatut de raul Mures.

Impartirea administrativa

Rețeaua de localități a județului Arad este formată dintr-un municipiu - Arad, reședința județului, 9 orașe (Chișineu-Criș, Curtici, Ineu, Lipova, Sebiș, Nădlac, Pâncota, Pecica, Sântana), 68 de comune și 273 de sate.

Arad (similar scris și în germană, maghiară și limba bulgarilor bănățeni; în sârbă Арад, cu alfabet latin Arad) este atestat documentar la 1078-1081.

d) Studii de teren

i. Studiu geotehnic pentru solutia de consolidare a infrastructurii conform reglementarilor tehnice in vigoare.

▪ Caracteristici geofizice ale terenului din amplasament

- *Adancimea maxima de inghet:* Conform STAS 6054/77 "Teren de fundare – Adâncimi maxime de îngheț– Zonarea Teritoriului României", în amplasamentul analizat adâncimea maximă de îngheț este de 60-70 cm.
- *Conform zonarii seismice,* amplasamentul analizat se încadrează în zona cu valoarea $a_g=0.20g$; valoarea perioadei de control (colț) $T_c=0.7$ sec. a spectrului de răspuns.
- *Categoria geotehnica:* Pentru amplasamentul analizat se identifică următoarele aspecte geotehnice preliminare:



- funcție de condițiile de teren: terenuri medii	3p
- funcție de apa subterană: fara epuimente	1p
- categoria de importanță a lucrării: importanță redusă	2p
- funcție de vecinătăți: fara riscuri	1p
- funcție de zona seismică de calcul	2p
Total	9p

Din punct de vedere al riscului geotehnic amplasamentul se situează la categoria „Risc Geotehnic redus”. Din punct de vedere al categoriei geotehnice amplasamentul se situează la Categoria Geotehnică 1.

Campia Banatului se suprapune peste un fundament carpatic alcătuit din sisturi cristaline. Fundamentul este extrem de faliat, determinand un complex de fracturi; faliile orientate nord –sud sunt de tip panonic, iar cele orientate est –vest sunt de tip carpatic.

Faliile majore sunt:

Lugoj-Zarand
Buzias-Arad-Nadlac-Jimbolia
Lucaret

Depozitele acumulate peste acest fundament sunt neogene : nisipuri, pietrisuri, argile, gresii, marne, nisipuri argiloase. La suprafața sunt depozitele cuaternare: argile, nisipuri, depozite loessoide și nisipuri cu caracter fluviatil. Datorită fundamentului faliat, regiunea este foarte labilă d.p.d.v tectonic. Actual se remarcă:

- miscări de subsidență a căror intensitate este de la 1mm până la 2.5mm/an, mai ales la V de Sannicolaul Mare;
- miscări de ridicare cu 0.5 mm/an, mai ales la est de aliniamentul Vinga-Timisoara-Deta

Subsidența este marcată printr-o accentuare a grosimii depozitelor cuaternare de la est spre vest: la est de Timisoara depozitele au grosimi de 100 m, între Timisoara și Sannicolaul Mare ating 400 m și la nord de Sannicolaul Mare acestea au grosimi de 500m. În partea superioară a formațiunilor cuaternare, reprezentate de un complex alcătuit din argile, prafuri, nisipuri și pietrisuri cu extindere la peste 100m adâncime.

date preliminare asupra terenului de fundare , inclusiv presiunea convențională și nivelul apelor freatice.

- Conform NP112-2014, pentru calculul terenului de fundare, pentru construcțiile proiectate, în gruparea fundamentală de încărcări se poate considera o presiune



conventionale de baza $\bar{p}_{conv} = 200-230$ KPa, valabilă pentru o lăţime a tălpii fundaţiei $B = 1,0$ m, şi o adâncime de fundare faţă de nivelul terenului sistematizat $D_f = 2,0$ m, la care se vor aplica corecţiile de lăţime şi de adâncime (vezi NP112-2014, anexa D).

date geologice generale

Conform normativului NP 074-2014, stabilirea categoriei geotehnice pentru construcţia proiectată se face astfel:

Factori de considerat	Încadrarea	Puncte
1. Condiţii de teren	Terenuri medii	3
2. Apa subterană	Fără epuismențe	1
3. Categoria de importanță a construcției	Redusă	2
4. Vecinătăți	Fără riscuri	1
5. Zona seismică	$a_g = 0,20$ g; $T_c = 0,7$ s	2
Risc geotehnic	redus	9

- Ținând cont de factorii prezentați în tabelul de mai sus, lucrarea se încadrează **categoria geotehnică 1 – risc geotehnic redus.**
- Conform **P100-1/2013**, amplasamentul cercetat este încadrat în zona seismică având: $a_g = 0,20$ g, $T_c = 0,7$ s.
- Adâncimea de îngheț este de 0,6 – 0,7 m (NP 112-2014).

Stratificatia terenului

Pentru stabilirea condițiilor de proiectare și execuție a lucrărilor pentru lucrarea propusă (SF- amenajare stații de autobuz), în baza normativului NP074-2014 au fost executate următoarele lucrări de investigație a amplasamentului:

- patru foraje geotehnice de 2.0 m adancime pentru identificarea succesiunii stratigrafice si prelevarea de probe de sol si/sau apa freatica
- patru teste de penetrare dinamica cu con de tip usor (PDU) pana la 2.00 m adâncime pentru estimarea caracteristicilor fizico-mecanice ale terenului de fundare;
- incercari in laboratorul geotehnic pe probe extrase din foraje
- Forajele geotehnice (anexele 02 – 05) au fost executat cu o foreză semi-mecanizată având sapă de tip burghiu și recuperare de circa 90%, stratificația întâlnită



fiind corelată cu diagramele penetrărilor dinamice cu con. Testele de penetrare dinamică cu con (anexele 05 - 09), au fost executate cu ajutorul unui penetrometru dinamic ușor, manual (PDU), care are următoarele caracteristici: $m_{\text{berbec}} = 10 \text{ kg}$, $h_{\text{cadere}} = 50 \text{ cm}$, $S_{\text{con}} = 10 \text{ cm}^2$, $\alpha_{\text{varf con}} = 90^\circ$. Prin numărul de căderi ale berbecului necesare înfingării conului pe o adâncime de 10 cm (N_{10}) rezultă rezistența la penetrare dinamică (q_d), iar mai apoi pe cale indirectă, o serie de parametri necesari pentru aprecierea capacității portante a terenului.

– Pe baza forajelor $F_1 - F_4$, și a analizelor efectuate pe probele tulburate extrase (anexa 10) stratificația amplasamentului poate fi alcătuită din:

argile prafoase, cafenii respectiv alternante de argile prafoase, vafenii și nisipuri mijlocii/fine, cafenii.

Rezultatele obținute în cadrul testelor de penetrare dinamică cu con PDU1-PDU4, privind estimarea unor parametri fizico-mecanici ai terenului, sunt prezentate în fișele penetrărilor din anexele 05-09.

Apa subterana

- Apa subterana a fost interceptată în foraje la adâncimi de 2.0 m față de cota terenului natural (CTN).
- Nivelul hidrostatic maxim absolut al apelor subterane poate fi apreciat cu exactitate numai în urma unor studii hidrologice într-o perioadă îndelungată de timp.

Concluzii

- În urma executării prospecțiunilor geotehnice și a interpretării acestora, lucrarea propusă poate fi încadrată în categoria **geotehnica 1 – risc geotehnic redus**.
- Amplasamentul cercetat se găsește într-o zonă cu teren plan și nu este afectat de fenomene fizico-mecanice care să pericliteze stabilitatea acestuia.
- Stratificația este neomogenă fiind reprezentată printr-o succesiune de straturi argiloase respectiv nisipoase până la adâncimea de investigare de 2.0 m.
- Apa subterana a fost interceptată în foraje la adâncimi de 2.0 m față de CTN.
- Investigatiile întreprinse pe amplasament au evidențiat prezența unor pământuri cu o compresibilitate medie.

Recomandări

- Pentru copertinele spațiilor de autobuz (acolo unde sunt prevăzute) se recomandă **asigurarea unei adâncimi minime de fundare de 0.8-0.9 m față de cota terenului actual/cota drumului ($D_{\text{min}}=0.8-0.9$).**
- Adâncimea definitivă de fundare va fi stabilită de proiectantul de specialitate în funcție de caracteristicile construcției proiectate (funcționalitate, tip de structură, încărcări transmise terenului etc.)



incadrarea in zone de risc(cutremur,alunecari de teren,inundatii) in conformitate cu reglementarile tehnice in vigoare;

Din punct de vedere al riscului geotehnic amplasamentul se situează la categoria „Risc Geotehnic redus”. Din punct de vedere al categoriei geotehnice amplasamentul se situează la Categoria Geotehnică 1.

ii. Studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrotehnice, dupa caz;

Studiu topografic a fost executat de către S.C. 3DMSURFACE SRL în sistem de proiecție STEREO 1970, coordonatele fiind determinate grafic și sunt prezentate în memoriu tehnic (topografic) anexat prezentei DALI.

Studiu geotehnic a fost executat de către S.C.TERRASOIL TEHNICA SRL-D, cu proiect nr.:458/2018 anexat prezentei DALI.

e) Situatia utilitatilor tehnico-edilitare existente;

Municipiul Arad este racordat la toate utilitatile tehnico-edilitare precum alimentare cu gaz de la distribuitorul **DELGAZ GRID**, alimentare cu apa de la **AQUATIM**, alimentare cu energie electrica de la distribuitorul **ENEL**.

f) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția; Nu este cazul.

g) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasamentsau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Un total de sase statii de Autobuz se afla in “**Zona Monumentelor Protejate Arad**”.Acestea nu prezinta nicio interferenta cu monumente istorice sau situri arheologice.

In vederea realizarii documentatiei D.A.L.I. este necesar “aviz DIRECTIA PENTRU CULTURA, CULTE SI PATRIMONIUL NATIONAL CULTURAL AL JUDETULUI ARAD”

3.2. Regimul juridic;

a) natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;

Din punct de vedere juridic si economic, terenul se afla in intravilanul municipiului **Arad** in judetul Arad si face parte din domeniul public al acestuia.

b) destinația construcției existente;

Pe locatile studiate se afla acum statii de autobuz.



c) includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;

Nu este cazul

d) informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.

Nu este cazul

3.3. Caracteristici tehnice si parametrii specifici:

a) categoria si clasa de importanta;

Clasa de importanta : IV

Categoria de importanta : D

b) cod în Lista monumentelor istorice, după caz;

Nu este cazul.

c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;

Activitatea de transport public a debutat în anul 1869, când s-au pus în funcțiune 3 linii de tramvaie trase de cai. În anul 1908, se înființează societatea de transport public cu autobuze în Arad, fiind prima la nivel național. Anul 1913 marchează o altă premieră la nivel național: inaugurarea primei linii ferate electrificate din Estul Europei, pe ruta Arad - Podgoria. În anul 1946 s-a introdus tramvaiul electric, Arad aflându-se de atunci printre orașele cu cele mai complexe și moderne rețele de transport.

Astăzi, rețeaua de transport public atinge valorile de 284 km lungime în zona urbană și 269 km lungime în zonele preurbane. Lungimea rețelei de tramvaie plasează Aradul pe locul al doilea la nivel național, după București.

d) suprafața construită;

Nu este calculată deoarece stațiile actuale nu prezintă copertine sau refugii cu grupuri sociale.

e) suprafața contruită desfasurată;

Nu este cazul.

f) valoarea de inventar a construcției;

Stațiile de autobuz nu au fost inventariate;

g) alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.

În totală sunt studiate 147 stații de autobuz, distribuite în intravilanul Municipiului Arad.

3.4. ANALIZA STĂRII CONSTRUCȚIEI, PE BAZA CONCLUZIILOR EXPERTIZEI TEHNICE ȘI/SAU ALE AUDITULUI ENERGETIC, PRECUM ȘI ALE STUDIULUI ARHITECTURALO-ISTORIC ÎN CAZUL IMOBILELOR CARE BENEFICIAZĂ DE REGIMUL DE PROTECȚIE DE MONUMENT ISTORIC ȘI AL IMOBILELOR AFLATE ÎN ZONELE DE PROTECȚIE ALE MONUMENTELOR ISTORICE SAU ÎN ZONE



CONSTRUITE PROTEJATE. SE VOR EVIDENȚIA DEGRADĂRILE, PRECUM ȘI CAUZELE PRINCIPALE ALE ACESTORA, DE EXEMPLU: DEGRADĂRI PRODUSE DE CUTREMURE, ACȚIUNI CLIMATICE, TEHNOLOGICE, TASĂRI DIFERENȚIATE, CELE REZULTATE DIN LIPSA DE ÎNTREȚINERE A CONSTRUCȚIEI, CONCEȚIA STRUCTURALĂ ÎNȚIALĂ GREȘITĂ SAU ALTE CAUZE IDENTIFICATE PRIN EXPERTIZA TEHNICĂ.

Situația existentă este caracterizată de faptul că stațiile de autobuz utilizate în prezent de Compania de Transport Public S.A. Arad au o amenajare parțială și nu satisfac standardele de exploatare și calitate, care să asigure transportul public în condiții de siguranță. Dezvoltarea și finanțarea amenajării stațiilor de autobuz reprezintă obiectivul principal al acestei investiții fiind un proiect oportun pentru comunitate. O expertiză tehnică nu a fost realizată în cadrul acestui studiu deoarece nu se va face nicio intervenție pe o clădire existentă, structurile noi (refugii și stații cu grupuri sociale) necesitând doar un "Studiu Geotehnic" pentru proiectare lor.

3.5. STAREA TEHNICĂ, INCLUSIV SISTEMUL STRUCTURAL ȘI ANALIZA DIAGNOSTIC, DIN PUNCTUL DE VEDERE AL ASIGURĂRII CERINȚELOR FUNDAMENTALE APLICABILE, POTRIVIT LEGII.

Deficiențele stațiilor studiate sunt: lipsa peroarelor, a copertinelor, cosurilor de gunoi, panourilor de afișaj și a marcajelor stradale. Următorul tabel conține toate stațiile în cauză cu deficiențele lor:

1. ABATORULUI (Sens mers spre Bujac) – str. Abatorului nr. 70
Marcaj stradal, copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
2. ABATORULUI (Sens mers spre Piața Romană) – str. Abatorului nr. 72
Indicator rutier, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
3. Alfa (Sens mers spre Podgoria) – str. Pădurii, nr. 201
Indicator rutier, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
4. ANL (Sens mers spre Billa, Selgros-Real) - Cartier ANL
Marcaj stradal, copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
5. Armoniei (cap de linie) – Str. Ogorului nr. 40
Indicator rutier, marcaj stradal, panou programe de circulație, coș de gunoi.
6. Armoniei (Sens mers spre Podgoria) – str. Ogorului nr. 55
Indicator rutier, marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
7. Arțarului (Sens mers spre Șofronea) – str. 6 Vânători nr. 114
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
8. Arțarului (Sens mers spre Podgoria) – str. 6 Vânători nr. 112



Indicator rutier, marcaj stradal, copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi, cale de acces (trecere de pietoni)

9. Astra II (Sens mers spre Podgoria) – str. Petru Rareș nr. 3 (colț cu str. Necesar: Copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

10. Astra II (Sens mers spre Sere) – str. Petru Rareș nr. 22 (colț cu str. Războieni) Copertină, panou de afișaj a orarului de circulație

11. Atrium (Sens mers spre Podgoria) – Calea Aurel Vlaicu colț cu 6 Vânători. Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

12. Atrium (Sens mers spre UTA) – Calea Aurel Vlaicu colț cu 6 Vânători. Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

13. Atrium (Sens mers spre 6 Vânători) – str. 6 Vânători după autogara Atlassib Indicator rutier, copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

14. Atrium (Sens mers spre Podgoria) – str. 6 Vânători colț cu Calea Aurel Vlaicu Indicator rutier, panou de afișaj a orarului de circulație

15. Aurel Crișan (Sens mers spre Billa) – str. Aurel Crișan nr. 7 Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

16. Autoservice (Sens mers spre Piața Romană) – str. Calea Timișorii nr. 133 Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

17. Autoservice (Sens mers spre Șag) – Calea Timișorii nr. 124 Indicator rutier, marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

18. Bagdazar (Sens mers spre Felnac) – str. Ogorului, nr. 40 Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

19. Bagdazar (Sens mers spre Piața Romană) – Str. Ogorului nr. 43 Indicator rutier, marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

20. Banu Mărăcine (Sens mers spre Podgoria) – str. Banu Mărăcine bl. I Marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi



21. Banu Mărăcine (Sens mers spre Piața Spitalului) – str. Banu Mărăcine lângă Autogara CTP
Marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
22. Bela Bartok (Sens mers spre Bujac) – str. Ion Rațiu nr. 4
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi, schimbată poziția indicatorului rutier.
23. Bela Bartok (Sens mers spre Podgoria) – str. Ion Rațiu nr. 5
Marcaj rutier, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
24. Billa (Sens mers spre Podgoria) – Bulevardul Nicolae Titulescu, colț cu Str. Voinicilor.
Copertină mare (dublă), grup sanitar, peron, panou de afișaj a orarului de circulație.
25. Billa (Sens mers spre Aradul Nou, Real) Bulevardul Nicolae Titulescu nr. 336
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație
26. Brâncoveanu (Sens mers spre Bujac) – Str. Constantin Brâncuși nr. 2
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
27. Brâncoveanu (Sens mers spre Bujac) – str. Constantin Brâncoveanu nr. 78
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
28. Brâncoveanu (Sens mers Piața Romană) – str. Constantin Brâncoveanu nr. 75
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
29. Brâncuși (Sens mers spre Bujac) – str. Baba Novac nr. 18
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi, cale de acces.
30. Brâncuși (Sens mers spre Piața Romană) – str. Baba Novac nr. 17
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație
31. Bujac (Sens mers spre Podgoria) – str. Troțușului nr. 17
Copertină, peron, panou pentru programele de circulație, cale de acces, grup sanitar.
32. Bumbacului (Sens mers spre Sânpaul) – str. Poetului – după intrarea în cimitir
Indicator rutier, marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
33. Bumbacului (Sens mers spre UTA) – str. Poetului nr. 11



Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

34. Călărașilor (Sens mers spre Sânpaul) – str. Poetului nr. 63 (la capătul cimitirului)
Indicator rutier, marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

35. Călărașilor (Sens mers spre UTA) - str. Poetului nr. 11 (colț cu Călărașilor)
Indicator rutier, marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

36. Caraiman (Sens mers spre Piața Aradul Nou) – Calea Timișorii nr. 38
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

37. Caraiman (Sens mers spre Piața Romană) – Calea Timișorii nr. 45
Indicator rutier, marcaj stradal, panou pentru programele de circulație, coș de gunoi.

38. Cedrului (Sens mers spre Șofronea) – str. 6 Vânători nr. 48
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

39. Cedrului (Sens mers spre Podgoria) – str. 6 Vânători nr. 50
Marcaj stradal, peron, copertină, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

40. Cetate (Sens mers spre Aradul Nou) – str. Cetății după sensul giratoriu
Marcaj rutier, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

41. Cetate (Sens mers spre Piața Romană, Billa) – str. Cetății înainte de sensul giratoriu
Peron, copertină, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

42. Cibirului (Sens mers spre Piața Romană și Billa) – str. Adam Muller Guttenbrunn nr. 35
Marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

43. Clopotului (Sens mers spre Fântânele) – str. Nicolaus Lenau Nr. 3-4
Copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

44. Clopotului (Sens mers spre Piața Romană) – str. Nicolaus Lenau Nr. 5
Indicator rutier, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

45. Confecții (Sens mers spre Podgoria) – str. Liviu Rebreanu nr. 87
Panou de afișaj al orarului de circulație, coș de gunoi.



46. Confecții (Sens mers spre Alfa) – str. Liviu Rebreanu nr. 80
Panou de afisaj al orarului de circulație, cos de gunoi.
47. Căpitan Ignat (Sens mers spre Podgoria) – str. Pădurii nr. 93
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
48. Căpitan Ignat (Sens mers spre Alfa) – str. Pădurii nr. 103 (după bucla de întoarcere a tramvaiului)
Indicator rutier, marcaj stradal, copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
49. Electrometal (Lebăda) (Sens mers spre Pecica) – Calea Aurel Vlaicu bl. Z26 (colț cu str. Fulgerului)
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
50. Electrometal (Lebăda) (Sens mers spre UTA) – Calea Aurel Vlaicu bl. X42
Panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
51. Eminescu (Sens mers spre Piața Spitalului) – str. A. Șaguna nr. 91 (colț cu str. Eminescu)
Panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
52. Eminescu (Sens mers spre Piața Romană) – str. A. Șaguna nr. 132 (colț cu str. Căpitan Ignat)
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
53. Euromedica (Sens mers spre Podgoria) – Bulevardul Nicolae Titulescu bl. 311 (colț cu str. Elena Drăgoi)
Copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație.
54. Euromedica (Sens mers spre Billa) – Bulevardul Nicolae Titulescu bl. 313 (colț cu str. Elena Drăgoi)
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
55. Faleză Sud (Cap de Linie) – str. Barbu Lăutaru bl. 32-33 (colț cu str. Tunarilor)
Copertină, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
56. Felix (Sens mers spre ANL) – str. Felix bl. 701 (colț cu str. Nucet)
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
57. Feroneria (Sens mers spre Șofronea) – str. 6 Vânători nr. 59, bl. V9
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
58. Feroneria (Sens mers spre Podgoria) – str. 6 Vânători nr. 59, bl. V9
Necesar: indicator rutier, copertină, panou de afișaj a orarului de circulație.
59. Flacăra (Sens mers spre Fântânele) – str. Flacăra nr. 16 (colț cu str. Steagului)



Indicator rutier, marcaj stradal, copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

60. Flacăra (Sens mers spre Piața Romană) – str. Flacăra nr. 16 (colț cu str. Steagului)

Marcaj stradal, copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

61. Fortuna (Sens mers spre Pecica) – Calea Aurel Vlaicu bl. A9, sc. B (colț cu aleea Saturn)

Panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

62. Fortuna (Sens mers spre UTA) – Calea Aurel Vlaicu bl. 7 (colț cu str. Dâmbovița)
Copertină, panou de afișaj a orarului de circulație.

63. Frăției (Sens mers spre ANL) - str. Frăției nr. 33, bl. 722

Necesar: modificarea poziției (str. Frăției nr. 31), peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

64. Gara Aradul Nou (Sens mers spre Fântânele) – str. Ștefan cel Mare nr. 65 (colț cu str. N. Gogol)

Copertină, panou de afișaj a orarului de circulație.

65. Gara Aradul Nou (Sens mers spre Piața Romană și Billa) – str. Ștefan cel Mare nr. 65 colț cu str. Zimbrului

Marcaj stradal, copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

66. Gara CFR (Sens mers spre Podgoria) – Piața Gării nr. 11

Copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi, cale de acces.

67. Gara CFR (Sens mers spre UTA, Piața Spitalului) - Bulevardul Revoluției nr. 9

Copertină, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

68. Gorunului (Sens mers spre Podgoria) - str. Gorunului nr. 7

Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

69. Gorunului (Sens mers spre Trenului) – str. Gorunului nr. 8

Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

70. IAS Mureșul (Cap de linie) – IAS MUREȘ

Panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

71. Independenței (Sens mers spre Gara Bujac) – str. Independenței nr. 2

Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

72. Independenței (Sens mers spre Piața Romană) – str. Independenței nr. 4



Copertină, peron, panou de afișaj a programelor de circulație, cale de acces

73. Infanteriei (Sens mers spre Piața Romană și Billa) – str. Cetatii nr. 13 (după LUKOIL)

Copertină, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

74. Infanteriei (Sens mers spre Fântânele) – str. Cetatii nr. 13 (înainte de Rompetrol)

Copertină, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

75. Ion Rațiu (Sens mers spre Bujac) – str. Ioan Rațiu nr. 39

Indicator rutier, marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

76. Ion Rațiu (Sens mers spre Piața Romană) – str. Ioan Rațiu nr. 35

Indicator rutier, marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

77. Iuliu Maniu (Sens mers spre Podgoria) – Calea Iuliu Maniu nr. 49

Indicator rutier, marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

78. Lacului (Sens mers spre Piața Spitalului) – str. Corneliu Coposu nr. 2

Marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

79. Liviu Rebreanu (Sens mers spre Podgoria) – str. Liviu Rebreanu nr. 27 (colț cu str. Oituz)

Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație

80. Liviu Rebreanu (Sens mers spre Alfa) - str. Liviu Rebreanu nr. 34 (colț cu str. Oituz)

Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație

81. Maranata (Sens mers spre Billa) – Bulevardul Nicolae Titulescu bl. 302

Peron, panou de afișaj a orarului de circulație

82. Maranata (Sens mers spre Podgoria) – Bulevardul Nicolae Titulescu bl. 301

Copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

83. Miorița (Sens mers spre Podgoria) – Calea Radnei nr. 121

Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

84. Miorița (Sens mers spre Horia) – Calea Radnei nr. 144-146

Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

85. Ogorului (Sens mers spre Caraiman) – str. Ogorului nr. 5



Marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

86. Ogorului (Sens mers spre Armoniei) – str. Ogorului nr. 2

Marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație .

87. Parcul Reconcilierii (Cap de linie) – Vârful cu Dor nr. 11

Marcaj stradal, copertină, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

88. Piața Bujac (Sens de mers spre Bujac) – str. Independentei nr.24/4

Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

89. Piața Bujac (Sens de mers spre Piața Romană) – str. Independentei nr.24/5

Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

90. Piața Romană (Cap de linie) – str. Mucius Scaevola nr. 4-6

Marcaj stradal, copertina mare sau dubla, panou de afișaj a orarului de circulație, grup sanitar.

91. Piața Spitalului(Sens de mers Podgoria) – str. Banu Maracinei (ieșire sens giratoriu)

Marcaj stradal, copertină, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

92. Piața Spitalului(Sens de mers UTA) – Calea Victoriei bl. 1A (ieșire sens giratoriu)

Marcaj stradal, copertină, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

93. Piața Spitalului(Sens de mers spre Alfa, Parcul Reconcilierii) – Piața Spitalului bl. 5, sc. C (ieșire sens giratoriu)

Marcaj stradal, copertină, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

94. Podgoria (sens de mers spre Horia) – Calea Iuliu Maniu nr. 2-10

Marcaj stradal, copertină, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

95. Podgoria (Sens de mers spre Zimand, Gara CFR) - B-dul Revoluției nr. 22 (Terasa Podgoria)

Copertină mare, grup sanitar, panou de afișaj a orarului de circulație.

96. Pomenirea (Sens de mers spre Alfa) – str. Pădurii nr. 165

Indicator rutier, marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație, grilaj de protecție și cale de acces

97. Pomenirea (Sens de mers spre UTA) – Str. Padurii, nr. 153

Marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

98. Pomenirea (Sens de mers spre IAS Mureșul) – Calea Bodrogului nr. 4

Indicator rutier, marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi



99. Pomenirea (sens de mers spre Piața Romană) – Calea Bodrogului nr. 4
Necesar: peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

100. Profi Micalaca (Sens mers spre Billa) – str. Voinicilor nr. 245 (lângă Profi)
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

101. Radu Negru (Sens de mers spre Sânpaul) – str. Câmpurilor nr. 27
Indicator rutier, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

102. Radu Negru (Sens de mers spre UTA) – str. Câmpurilor nr. 23
Indicator rutier, copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

103. Rândunicii (Sens de mers spre Podgoria) – str. Rândunicii nr. 50 (colț cu Gorunului) .
Copertină,
peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi, cale de acces

104. Rândunicii (sens de mers spre Trenului) – str. Rândunicii nr. 56 (colț cu Gorunului)
Indicator rutier, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

105. Râșnov (Sens de mers spre Trenului) – str. Râșnov nr. 1-3
Indicator rutier, marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

106. Râșnov (Sens de mers spre Podgoria) – str. Râșnov nr. 4
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație.

107. Real – Capăt de linie (Sens mers spre ANL) – Parcare Magazinului Real
Panou de afișaj a orarului de circulație

108. Renasterii (Sens mers spre Podgoria) – Calea Radnei nr. 176 (colț cu str. Prutului)
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

109. Renasterii (Sens mers spre Horea) – Calea Radnei nr. 250 (colț cu str. Renașterii)
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

110. Renasterii (Sens mers spre ANL) – str. Voinicilor nr. 11-13 (colț cu str. Renașterii)
Marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

111. Renșterii (Sens mers spre Billa) – Str. Renasterii nr. 52 (colț cu str. Voinicilor)
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

112. Sânicolaul Mic (Sens de mers spre Fântânele) – str. Steagului nr. 89 (colț cu str. Vântului)



Marcaj stradal, copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi, cale de acces

113. Sânicolaul Mic (sens de mers spre Gara Aradul Nou) – str. Steagului nr. 85-86
Marcaj stradal, copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

114. Saturn (Sens de mers spre Sânpaul) - str. Poetului nr. 36
Indicator rutier, marcaj rutier, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

115. Saturn (sens de mers spre UTA) - str. Poetului nr. 40 (lângă școală)
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

116. Sere (Sens de mers spre Zimand) – Calea Zimandului (lângă cimitirul Grădiște)
Copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

117. Sere (Sens de mers spre Podgoria) – Calea Zimandului (lângă cimitirul Grădiște)
Copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

118. Simion Bărnuțiu (Sens de mers spre UTA) – Calea Victoriei nr. 38
Panou de afișaj a orarului de circulație

119. Simion Bărnuțiu (Sens de mers spre Piața Spitalului) – Calea Victoriei nr. 15-17
Panou de afișaj a orarului de circulație

120. Ștefan Zarie (sens de mers spre Fântânele) – str. Steagului nr. 76 (colț cu str. Ștefan Zarie)
Marcaj stradal, copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi, cale de acces

121. Ștefan Zarie (sens de mers spre Gara Aradul Nou) - str. Steagului nr. 51-53 (colț cu str. Ștefan Zarie)
Copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi, cale de acces.

122. Tarafului (sens de mers spre Gara Aradul Nou) – str. Nicolau Lenau nr. 23 (colț cu str. Tarafului)
Copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

123. Toth Arpad (Sens de mers spre Sânpaul) – Str. Poetului nr. 114
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi



124. Toth Arpad (Sens de mers spre UTA) – Str. Poetului nr. 127

Marcaj stradal, peron, panou de afişaj a orarului de circulaţie, coş de gunoi

125. Trenului (Cap de linie) – str. Trenului nr. 183

Peron, panou de afişaj a orarului de circulaţie, coş de gunoi

126. Tribunalul Corcheş (Sens de mers spre Sânpaul) – str. Câmpurilor nr. 1 (colţ cu şoseaua de centură DN7)

Marcaj stradal, peron, panou de afişaj a orarului de circulaţie, coş de gunoi, cale de acces

127. Tribunalul Corcheş (Sens de mers spre UTA) – str. Câmpurilor FN (colţ cu şoseaua de centură DN7)

Indicator rutier, marcaj stradal, panou de afişaj a orarului de circulaţie, coş de gunoi

128. Trotuşului (Sens de mers spre Bujac) – str. Trotuşului nr. 33

Peron, panou de afişaj a orarului de circulaţie, coş de gunoi, cale de acces

129. Trotuşului (Sens de mers spre Piaţa Romană) – str. Trotuşului nr. 28

Copertină, peron, panou de afişaj a orarului de circulaţie, coş de gunoi, cale de acces

130. Universului (Sens de mers spre Sânpaul) – str. Campurilor nr. 75

Indicator rutier, peron, panou de afişaj a orarului de circulaţie, coş de gunoi, cale de acces

131. Universului (Sens de mers spre UTA) - str. Câmpurilor nr. 77

Indicator rutier, copertină, peron, panou de afişaj a orarului de circulaţie, coş de gunoi, cale acces

132. UTA (Sens de mers spre Fortuna) – Calea Aurel Vlaicu nr. 60

Panou de afişaj a orarului de circulaţie, coş de gunoi

133. UTA (Sens de mers spre Gara CFR, Piaţa Spitalului) – calea Aurel Vlaicu bl. U4, sc. A

Marcaj stradal, copertină mare, peron, panou de afişaj a orarului de circulaţie, coş de gunoi

134. Vama Grădişte (Sens de mers spre Zimand) – str. Petru Rareş nr. 120 (înainte de benzinăria Mol)

Peron, panou de afişaj a orarului de circulaţie, coş de gunoi



135. Vama Grădiște (Sens de mers spre Podgoria) – str. Petru Rareș nr. 127
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi, cale de acces
136. Vântului (Cap de linie) – str. Vântului nr. 16-17 (colț cu str. Pașcani)
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
137. Viitorului (Sens de mers spre Trenului) – Str. Trenului nr. 134 (colț cu Viitorului)
Indicator rutier, marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
138. Viitorului (Sens de mers spre Podgoria) – Str. Trenului nr. 135 (colț cu Viitorului)
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
139. Zimbrului (Sens de mers spre Piața Romană și Billa) – str. Adam Muller Guttenbrun nr. 129 (colț cu str. Zimbrului)
Indicator rutier, marcaj stradal, copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
140. Posada (Sens de mers spre Economu) – str. Posada nr. 22 .
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
141. Posada (Sens de mers spre Caraiman) – str. Posada nr. 19
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
142. Constituției (Sens de mers spre Economu) – str. Constituției nr. 128
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
143. Posada (Sens de mers spre Economu) – str. Posada nr. 22 .
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
144. Posada (Sens de mers spre Caraiman) – str. Posada nr. 19
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
145. Constituției (Sens de mers spre Economu) – str. Constituției nr. 128
Necesar: marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
146. Constituției (Sens de mers spre Caraiman) – str. Constituției nr. 89
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
147. Câmpia Turzii (Sens de mers spre Economu) – str. Câmpia Turzii nr. 12
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

3.6. ACTUL DOVEDITOR AL FORȚEI MAJORE, DUPĂ CAZ.



Nu este cazul.

4. CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE SI DUPA CAZ ALE AUDITULUI ENERGETIC, CONCLUZIILE STUDIILOR DE DIAGNOSTICARE

Nu este cazul.

5. IDENTIFICAREA SCENARIILOR/OPTIUNILOR TEHNICO ECONOMICE SI ANALIZA DETALIATA A ACESTORA

Scenariul 1:

a) descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru:

Conform axei prioritare 4 de dezvoltare, Municipiul Arad dorește reducerea emisiilor de carbon prin imbutatirea, modernizarea si optimizarea sistemului de transport public de autobuze.

În acest sens, cele 147 stații vor fi revizuite si pentru fiecare vor fi propuse lucrările considerate necesare.

Împartirea stațiilor pe cartiere este :

NUME CARTIER	NUMAR STATII
GRADISTE	11
6 VANATORI	11
MICALACA	19
SUBCETATE	5
SANICOLAU MIC	9
MURESUL	4
ALFA	1
PARNEAVA	11
AEROPORT	4
BUJAC	10
GAI	6
CENTRU	17
ARADU NOU	15
MURESEL	5
DRAGASANI	1
AURERL VLAICU	20

Lucrările propuse, conform caetului de sarcini, pentru fiecare stație sunt următoarele:

1. ABATORULUI (Sens mers spre Bujac) – str. Abatorului nr. 70

Marcaj stradal, copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi



2. ABATORULUI (Sens mers spre Piața Romană) – str. Abatorului nr. 72
Indicator rutier, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
3. Alfa (Sens mers spre Podgoria) – str. Pădurii, nr. 201
Indicator rutier, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
4. ANL (Sens mers spre Billa, Selgros-Real) - Cartier ANL
Marcaj stradal, copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
5. Armoniei (cap de linie) – Str. Ogorului nr. 40
Indicator rutier, marcaj stradal, panou programe de circulație, coș de gunoi.
6. Armoniei (Sens mers spre Podgoria) – str. Ogorului nr. 55
Indicator rutier, marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
7. Arțarului (Sens mers spre Șofronea) – str. 6 Vânători nr. 114
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
8. Arțarului (Sens mers spre Podgoria) – str. 6 Vânători nr. 112
Indicator rutier, marcaj stradal, copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi, cale de acces (trecere de pietoni)
9. Astra II (Sens mers spre Podgoria) – str. Petru Rareș nr. 3 (colț cu str. Necesar:
Copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
10. Astra II (Sens mers spre Sere) – str. Petru Rareș nr. 22 (colț cu str. Războieni)
Copertină, panou de afișaj a orarului de circulație
11. Atrium (Sens mers spre Podgoria) – Calea Aurel Vlaicu colț cu 6 Vânători. Peron,
panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
12. Atrium (Sens mers spre UTA) – Calea Aurel Vlaicu colț cu 6 Vânători.
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
13. Atrium (Sens mers spre 6 Vânători) – str. 6 Vânători după autogara Atlassib
Indicator rutier, copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
14. Atrium (Sens mers spre Podgoria) – str. 6 Vânători colț cu Calea Aurel Vlaicu
Indicator rutier, panou de afișaj a orarului de circulație
15. Aurel Crișan (Sens mers spre Billa) – str. Aurel Crișan nr. 7
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
16. Autoservice (Sens mers spre Piața Romană) – str. Calea Timișorii nr. 133
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi



17. Autoservice (Sens mers spre Șag) – Calea Timișorii nr. 124
Indicator rutier, marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
18. Bagdazar (Sens mers spre Felnac) – str. Ogorului, nr. 40
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
19. Bagdazar (Sens mers spre Piața Romană) – Str. Ogorului nr. 43
Indicator rutier, marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
20. Banu Mărăcine (Sens mers spre Podgoria) – str. Banu Mărăcine bl. I
Marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
21. Banu Mărăcine (Sens mers spre Piața Spitalului) – str. Banu Mărăcine lângă Autogara CTP
Marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
22. Bela Bartok (Sens mers spre Bujac) – str. Ion Rațiu nr. 4
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi, schimbată poziția indicatorului rutier.
23. Bela Bartok (Sens mers spre Podgoria) – str. Ion Rațiu nr. 5
Marcaj rutier, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
24. Billa (Sens mers spre Podgoria) – Bulevardul Nicolae Titulescu, colț cu Str. Voinicilor.
Copertină mare (dublă), grup sanitar, peron, panou de afișaj a orarului de circulație.
25. Billa (Sens mers spre Aradul Nou, Real) Bulevardul Nicolae Titulescu nr. 336
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație
26. Brâncoveanu (Sens mers spre Bujac) – Str. Constantin Brâncuși nr. 2
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
27. Brâncoveanu (Sens mers spre Bujac) – str. Constantin Brâncoveanu nr. 78
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
28. Brâncoveanu (Sens mers Piața Romană) – str. Constantin Brâncoveanu nr. 75
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
29. Brâncuși (Sens mers spre Bujac) – str. Baba Novac nr. 18
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi, cale de acces.



30. Brancuși (Sens mers spre Piața Romană) – str. Baba Novac nr. 17
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație
31. Bujac (Sens mers spre Podgoria) – str. Troțușului nr. 17
Copertină, peron, panou pentru programele de circulație, cale de acces, grup sanitar.
32. Bumbacului (Sens mers spre Sânpaul) – str. Poetului – după intrarea în cimitir
Indicator rutier, marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
33. Bumbacului (Sens mers spre UTA) – str. Poetului nr. 11
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
34. Călărașilor (Sens mers spre Sânpaul) – str. Poetului nr. 63 (la capătul cimitirului)
Indicator rutier, marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
35. Călărașilor (Sens mers spre UTA) - str. Poetului nr. 11 (colț cu Călărașilor)
Indicator rutier, marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
36. Caraiman (Sens mers spre Piața Aradul Nou) – Calea Timișorii nr. 38
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
37. Caraiman (Sens mers spre Piața Romană) – Calea Timișorii nr. 45
Indicator rutier, marcaj stradal, panou pentru programele de circulație, coș de gunoi.
38. Cedrului (Sens mers spre Șofronea) – str. 6 Vânători nr. 48
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
39. Cedrului (Sens mers spre Podgoria) – str. 6 Vânători nr. 50
Marcaj stradal, peron, copertină, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
40. Cetate (Sens mers spre Aradul Nou) – str. Cetății după sensul giratoriu
Marcaj rutier, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
41. Cetate (Sens mers spre Piața Romană, Billa) – str. Cetății înainte de sensul giratoriu
Peron, copertină, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
42. Cibirului (Sens mers spre Piața Romană și Billa) – str. Adam Muller Guttenbrunn nr. 35
Marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi



43. Clopotului (Sens mers spre Fântânele) – str. Nicolaus Lenau Nr. 3-4
Copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
44. Clopotului (Sens mers spre Piața Romană) – str. Nicolaus Lenau Nr. 5
Indicator rutier, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
45. Confecții (Sens mers spre Podgoria) – str. Liviu Rebreanu nr. 87
Panou de afișaj al orarului de circulație, coș de gunoi.
46. Confecții (Sens mers spre Alfa) – str. Liviu Rebreanu nr. 80
Panou de afișaj al orarului de circulație, coș de gunoi.
47. Căpitan Ignat (Sens mers spre Podgoria) – str. Pădurii nr. 93
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
48. Căpitan Ignat (Sens mers spre Alfa) – str. Pădurii nr. 103 (după bucla de
întoarcere a tramvaiului)
Indicator rutier, marcaj stradal, copertină, peron, panou de afișaj a orarului de
circulație, coș de gunoi.
49. Electrometal (Lebăda) (Sens mers spre Pecica) – Calea Aurel Vlaicu bl. Z26
(colț cu str. Fulgerului)
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
50. Electrometal (Lebăda) (Sens mers spre UTA) – Calea Aurel Vlaicu bl. X42
Panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
51. Eminescu (Sens mers spre Piața Spitalului) – str. A. Șaguna nr. 91 (colț cu str.
Eminescu)
Panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
52. Eminescu (Sens mers spre Piața Romană) – str. A. Șaguna nr. 132 (colț cu str.
Căpitan Ignat)
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
53. Euromedica (Sens mers spre Podgoria) – Bulevardul Nicolae Titulescu bl. 311
(colț cu str. Elena Drăgoi)
Copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație.
54. Euromedica (Sens mers spre Billa) – Bulevardul Nicolae Titulescu bl. 313 (colț
cu str. Elena Drăgoi)
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
55. Faleză Sud (Cap de Linie) – str. Barbu Lăutaru bl. 32-33 (colț cu str. Tunarilor)
Copertină, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
56. Felix (Sens mers spre ANL) – str. Felix bl. 701 (colț cu str. Nucet)
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.



57. Feroneria (Sens mers spre Șofronea) – str. 6 Vânători nr. 59, bl. V9
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
58. Feroneria (Sens mers spre Podgoria) – str. 6 Vânători nr. 59, bl. V9
Necesar: indicator rutier, copertină, panou de afișaj a orarului de circulație.
59. Flacăra (Sens mers spre Fântânele) – str. Flacăra nr. 16 (colț cu str. Steagului)
Indicator rutier, marcaj stradal, copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
60. Flacăra (Sens mers spre Piața Romană) – str. Flacăra nr. 16 (colț cu str. Steagului)
Marcaj stradal, copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
61. Fortuna (Sens mers spre Pecica) – Calea Aurel Vlaicu bl. A9, sc. B (colț cu alea Saturn)
Panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
62. Fortuna (Sens mers spre UTA) – Calea Aurel Vlaicu bl. 7 (colț cu str. Dâmbovița)
Copertină, panou de afișaj a orarului de circulație.
63. Frăției (Sens mers spre ANL) - str. Frăției nr. 33, bl. 722
Necesar: modificarea poziției (str. Frăției nr. 31), peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
64. Gara Aradul Nou (Sens mers spre Fântânele) – str. Ștefan cel Mare nr. 65 (colț cu str. N. Gogol)
Copertină, panou de afișaj a orarului de circulație.
65. Gara Aradul Nou (Sens mers spre Piața Romană și Billa) – str. Ștefan cel Mare nr. 65 colț cu str. Zimbrului
Marcaj stradal, copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
66. Gara CFR (Sens mers spre Podgoria) – Piața Gării nr. 11
Copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi, cale de acces.
67. Gara CFR (Sens mers spre UTA, Piața Spitalului) - Bulevardul Revoluției nr. 9
Copertină, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
68. Gorunului (Sens mers spre Podgoria) - str. Gorunului nr. 7
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
69. Gorunului (Sens mers spre Trenului) – str. Gorunului nr. 8
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
70. IAS Mureșul (Cap de linie) – IAS MUREȘ
Panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
71. Independenței (Sens mers spre Gara Bujac) – str. Independenței nr. 2
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi



72. Independenței (Sens mers spre Piața Romană) – str. Independenței nr. 4
Copertină, peron, panou de afișaj a programelor de circulație, cale de acces
73. Infanteriei (Sens mers spre Piața Romană și Billa) – str. Cetatii nr. 13 (după LUKOIL)
Copertină, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
74. Infanteriei (Sens mers spre Fântânele) – str. Cetatii nr. 13 (înainte de Rompetrol)
Copertină, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
75. Ion Rațiu (Sens mers spre Bujac) – str. Ioan Rațiu nr. 39
Indicator rutier, marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
76. Ion Ratiu (Sens mers spre Piața Romană) – str. Ioan Rațiu nr. 35
Indicator rutier, marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
77. Iuliu Maniu (Sens mers spre Podgoria) – Calea Iuliu Maniu nr. 49
Indicator rutier, marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
78. Lacului (Sens mers spre Piața Spitalului) – str. Corneliu Coposu nr. 2
Marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
79. Liviu Rebreanu (Sens mers spre Podgoria) – str. Liviu Rebreanu nr. 27 (colț cu str. Oituz)
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație
80. Liviu Rebreanu (Sens mers spre Alfa) - str. Liviu Rebreanu nr. 34 (colț cu str. Oituz)
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație
81. Maranata (Sens mers spre Billa) – Bulevardul Nicolae Titulescu bl. 302
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație
82. Maranata (Sens mers spre Podgoria) – Bulevardul Nicolae Titulescu bl. 301
Copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
83. Miorița (Sens mers spre Podgoria) – Calea Radnei nr. 121
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
84. Miorița (Sens mers spre Horia) – Calea Radnei nr. 144-146
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
85. Ogorului (Sens mers spre Caraiman) – str. Ogorului nr. 5
Marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi



86. Ogorului (Sens mers spre Armoniei) – str. Ogorului nr. 2
Marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație .
87. Parcul Reconcilierii (Cap de linie) – Vârful cu Dor nr. 11
Marcaj stradal, copertină, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
88. Piața Bujac (Sens de mers spre Bujac) – str. Independentei nr.24/4
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
89. Piața Bujac (Sens de mers spre Piața Romană) – str. Independentei nr.24/5
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
90. Piața Romană (Cap de linie) – str. Mucius Scaevola nr. 4-6
Marcaj stradal, copertină mare sau dubla, panou de afișaj a orarului de circulație, grup sanitar.
91. Piața Spitalului(Sens de mers Podgoria) – str. Banu Maracinei (ieșire sens giratoriu)
Marcaj stradal, copertină, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
92. Piața Spitalului(Sens de mers UTA) – Calea Victoriei bl. 1A (ieșire sens giratoriu)
Marcaj stradal, copertină, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
93. Piața Spitalului(Sens de mers spre Alfa, Parcul Reconcilierii) – Piața Spitalului bl. 5, sc. C (ieșire sens giratoriu)
Marcaj stradal, copertină, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
94. Podgoria (sens de mers spre Horia) – Calea Iuliu Maniu nr. 2-10
Marcaj stradal, copertină, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
95. Podgoria (Sens de mers spre Zimand, Gara CFR) - B-dul Revoluției nr. 22 (Terasa Podgoria)
Copertină mare, grup sanitar, panou de afișaj a orarului de circulație.
96. Pomenirea (Sens de mers spre Alfa) – str. Pădurii nr. 165
Indicator rutier, marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație, grilaj de protecție și cale de acces
97. Pomenirea (Sens de mers spre UTA) – Str. Padurii, nr. 153
Marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
98. Pomenirea (Sens de mers spre IAS Mureșul) – Calea Bodrogului nr. 4
Indicator rutier, marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
99. Pomenirea (sens de mers spre Piața Romană) – Calea Bodrogului nr. 4
Necesar: peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi



100. Profi Micalaca (Sens mers spre Billa) – str. Voinicilor nr. 245 (lângă Profi)
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

101. Radu Negru (Sens de mers spre Sânpaul) – str. Câmpurilor nr. 27
Indicator rutier, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

102. Radu Negru (Sens de mers spre UTA) – str. Câmpurilor nr. 23
Indicator rutier, copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

103. Rândunicii (Sens de mers spre Podgoria) – str. Rândunicii nr. 50 (colț cu Gorunului) .
Copertină,
peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi, cale de acces

104. Rândunicii (sens de mers spre Trenului) – str. Rândunicii nr. 56 (colț cu Gorunului)
Indicator rutier, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

105. Râșnov (Sens de mers spre Trenului) – str. Râșnov nr. 1-3
Indicator rutier, marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

106. Râșnov (Sens de mers spre Podgoria) – str. Râșnov nr. 4
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație.

107. Real – Capăt de linie (Sens mers spre ANL) – Parcare Magazinului Real
Panou de afișaj a orarului de circulație

108. Renasterii (Sens mers spre Podgoria) – Calea Radnei nr. 176 (colț cu str. Prutului)
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

109. Renasterii (Sens mers spre Horea) – Calea Radnei nr. 250 (colț cu str. Renașterii)
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

110. Renasterii (Sens mers spre ANL) – str. Voinicilor nr. 11-13 (colț cu str. Renașterii)
Marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

111. Renșterii (Sens mers spre Billa) – Str. Renasterii nr. 52 (colț cu str. Voinicilor)
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

112. Sânicolaul Mic (Sens de mers spre Fântânele) – str. Steagului nr. 89 (colț cu str. Vântului)
Marcaj stradal, copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi, cale de acces

113. Sânicolaul Mic (sens de mers spre Gara Aradul Nou) – str. Steagului nr. 85-86
Marcaj stradal, copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.



114.Saturn (Sens de mers spre Sânpaul) - str. Poetului nr. 36
Indicator rutier, marcaj rutier, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

115.Saturn (sens de mers spre UTA) - str. Poetului nr. 40 (lângă școală)
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

116.Sere (Sens de mers spre Zimand) – Calea Zimandului (lângă cimitirul Grădiște)
Copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

117.Sere (Sens de mers spre Podgoria) – Calea Zimandului (lângă cimitirul Grădiște)
Copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

118.Simion Bărnăuțiu (Sens de mers spre UTA) – Calea Victoriei nr. 38
Panou de afișaj a orarului de circulație

119.Simion Bărnăuțiu (Sens de mers spre Piața Spitalului) – Calea Victoriei nr. 15-17
Panou de afișaj a orarului de circulație

120.Ștefan Zarie (sens de mers spre Fântânele) – str. Steagului nr. 76 (colț cu str. Ștefan Zarie)
Marcaj stradal, copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi, cale de acces

121.Ștefan Zarie (sens de mers spre Gara Aradul Nou) - str. Steagului nr. 51-53 (colț cu str. Ștefan Zarie)
Copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi, cale de acces.

122.Tarafului (sens de mers spre Gara Aradul Nou) – str. Nicolau Lenau nr. 23 (colț cu str. Tarafului)
Copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

123.Toth Arpad (Sens de mers spre Sânpaul) – Str. Poetului nr. 114
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

124.Toth Arpad (Sens de mers spre UTA) – Str. Poetului nr. 127
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

125.Trenului (Cap de linie) – str. Trenului nr. 183
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

126.Tribunul Corcheș (Sens de mers spre Sânpaul) – str. Câmpurilor nr. 1 (colț cu șoseaua de centură DN7)
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi, cale de acces



127. Tribunalul Corcheș (Sens de mers spre UTA) – str. Câmpurilor FN (colț cu șoseaua de centură DN7)

Indicator rutier, marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

128. Trotușului (Sens de mers spre Bujac) – str. Trotușului nr. 33

Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi, cale de acces

129. Trotușului (Sens de mers spre Piața Romană) – str. Trotușului nr. 28

Copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi, cale de acces

130. Universului (Sens de mers spre Sânpaul) – str. Câmpurilor nr. 75

Indicator rutier, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi, cale de acces

131. Universului (Sens de mers spre UTA) - str. Câmpurilor nr. 77

Indicator rutier, copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi, cale acces

132. UTA (Sens de mers spre Fortuna) – Calea Aurel Vlaicu nr. 60

Panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

133. UTA (Sens de mers spre Gara CFR, Piața Spitalului) – calea Aurel Vlaicu bl. U4, sc. A

Marcaj stradal, copertină mare, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

134. Vama Grădiște (Sens de mers spre Zimand) – str. Petru Rareș nr. 120 (înainte de benzinăria Mol)

Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

135. Vama Grădiște (Sens de mers spre Podgoria) – str. Petru Rareș nr. 127

Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi, cale de acces

136. Vântului (Cap de linie) – str. Vântului nr. 16-17 (colț cu str. Pașcani)

Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

137. Viitorului (Sens de mers spre Trenului) – Str. Trenului nr. 134 (colț cu Viitorului)

Indicator rutier, marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

138. Viitorului (Sens de mers spre Podgoria) – Str. Trenului nr. 135 (colț cu Viitorului)

Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi



139. Zimbrului (Sens de mers spre Piața Romană și Billa) – str. Adam Muller Guttenbrun nr. 129 (colț cu str. Zimbrului)
Indicator rutier, marcaj stradal, copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

140. Posada (Sens de mers spre Economu) – str. Posada nr. 22 .
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

141. Posada (Sens de mers spre Caraiman) – str. Posada nr. 19
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

142. Constituției (Sens de mers spre Economu) – str. Constituției nr. 128
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

143. Posada (Sens de mers spre Economu) – str. Posada nr. 22 .
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

144. Posada (Sens de mers spre Caraiman) – str. Posada nr. 19
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

145. Constituției (Sens de mers spre Economu) – str. Constituției nr. 128
Necesar: marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

146. Constituției (Sens de mers spre Caraiman) – str. Constituției nr. 89
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

147. Câmpia Turzii (Sens de mers spre Economu) – str. Câmpia Turzii nr. 12
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații, repararea/înlocuirea instalațiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debranșări/branșări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilite;

Statile propuse care contin grupuri sociale vor fi bransate la sistemele publice de alimentare cu energie electrica si alimentare cu apa.

c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;
Nu este cazul.

d) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasamente sau în zona imediat învecinată;
existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;



Nu este cazul.

Linia 19,20 :

Vantului (cap de linie)

Propunere:

- marcaj stradal;
- trecere pietoni;
- peron: pavaj 32.93 mp;
- trotuar: 38.40 mp;
- bordura: 78.30 m;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Sanicolau Mic (sens mers Gara Aradul Nou)

Propunere:

- marcaj stradal;
- copertina 1.20 x 5.00;
- peron: pavaj 66.56 mp;
- trotuar: 45.90 mp;
- bordura: 85.70 m;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Sanicolau Mic (sens mers Fantanele)

Propunere:

- marcaj stradal;
- copertina 1.20 x 5.00;
- trecere pietoni;
- peron: pavaj 41.93 mp;
- trotuar: 16.50 mp;
- bordura: 65.21 m;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Stefan Zaharie (sens mers Gara Aradul Nou)

Propunere:

- marcaj stradal;
- copertina 1.20 x 5.00;
- peron: pavaj 75.45 mp;
- trotuar: 19.96 mp;
- bordura: 64.53 m;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Stefan Zaharie (sens mers Fantanele)

Propunere:

- marcaj stradal;
- copertina 1.20 x 5.00;
- peron: pavaj 71.83 mp;
- trotuar: 41.89 mp;
- bordura: 66.40 m;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Flacara (sens mers Piata Romana)

Propunere:

- marcaj stradal;
- copertina 1.20 x 5.00;
- peron: pavaj 41.83 mp;
- trotuar: 12.30 mp;
- bordura: 58.96 m;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Flacara (sens mers Fantanele)

Propunere:

- marcaj stradal;
- indicator rutier;
- copertina 1.20 x 5.00;
- peron: pavaj 41.83 mp;
- trotuar: 8.10 mp;
- bordura: 53.30 m;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Clopotului (sens mers Piata Romana)

Propunere:

- indicator rutier;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Clopotului (sens mers Fantanele)

Propunere:

- marcaj stradal;
- copertina 1.20 x 5.00;
- peron: pavaj 40.43 mp;
- bordura: 42.92 m;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Tarafului (sens mers Gara Aradul Nou)

Propunere:

- marcaj stradal;
- copertina 1.20 x 5.00;
- peron: pavaj 40.43 mp;
- bordura: 42.92 m;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Gara Aradul Nou (sens mers Piata Romana)

Propunere:

- marcaj stradal;
- copertina 1.20 x 5.00;
- peron: pavaj 40.43 mp;



- trotuar: 12.41 mp;
- bordura: 57.92 m;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Gara Aradul Nou(sens mers Fantanele)

- Propunere:
- copertina 1.20 x 5.00;
 - panou afisaj.

Zimbrului (sens mers Piata Romana)

- Propunere:
- indicator rutier;
 - marcaj stradal;
 - copertina 1.20 x 5.00;
 - peron: pavaj 52.43 mp;
 - bordura: 57.60 m;
 - panou afisaj;
 - cos gunoi.

Cibinului (sens mers Piata Romana)

- Propunere:
- marcaj stradal;
 - peron: pavaj 34.82 mp;
 - bordura: 38.20 mp;
 - panou afisaj;
 - cos gunoi.

Infanteriei (sens mers Piata Romana)

- Propunere:
- copertina 1.20 x 5.00;
 - peron: pavaj: 61.29 mp;
 - bordura 42.24 mp;
 - panou afisaj;
 - cos gunoi.

Infanteriei (sens mers Fantanele)

- Propunere:
- copertina 1.20 x 5.00;
 - panou afisaj;
 - cos gunoi.

Cetate (sens mers Aradul Nou)

- Propunere:
- copertina 1.20 x 5.00;
 - peron: pavaj 40.43 mp;
 - bordura: 42.92 m;
 - panou afisaj;
 - cos gunoi.

Billa (sens mers Aradul Nou)

- Propunere:
- peron: pavaj 35.54 mp;
 - bordura: 39.22 m;
 - panou afisaj.

Billa (sens mers Podgoria)

- Propunere:
- copertina dubla: 4.25 x 15.00;
 - grup sanitar;
 - peron: pavaj 96.03 mp;
 - trotuar: 2 mp
 - bordura: 50.22 m;
 - panou afisaj.

Euromedica (sens mers Podgoria)

- Propunere:
- copertina 1.20 x 5.00;
 - peron: pavaj 40.43 mp;
 - bordura: 42.92 m;
 - panou afisaj.

Euromedica (sens mers Billa)

- Propunere:
- peron: pavaj 35.54 mp;
 - bordura: 39.22 m;
 - panou afisaj;
 - cos gunoi.

Maranata (sens mers Podgoria)

- Propunere:
- copertina: 1.20 x 5.00 mp;
 - peron: pavaj 40.43 mp;
 - bordura: 42.92 m;
 - cos gunoi;
 - panou afisaj.

Maranata (sens mers Billa)

- Propunere:
- peron: pavaj 35.43 mp;
 - bordura: 39.92 m;
 - panou afisaj.

Iuliu Maniu (sens mers Podgoria)

- Propunere:
- indicator rutier;
 - marcaj stradal;
 - peron: pavaj 35.03 mp;
 - bordura: 39.22 m;
 - cos gunoi;
 - panou afisaj.

Podgoria (sens mers Horia)

- Propunere:
- marcaj stradal;
 - copertina: 1.20 x 5.00 mp;
 - cos gunoi;
 - panou afisaj.

Lacului (sens mers Piata Spitalului)



Propunere:

- marcaj stradal;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Banu Maracine (sens mers Podgoria)

Propunere:

- marcaj stradal;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Banu Maracine (sens mers Piata Spitalului)

Propunere:

- marcaj stradal;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Piata Spitalului (sens mers Podgoria)

Propunere:

- marcaj stradal;
- copertina: 1.20 x 5.00 mp;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Piata Spitalului (sens mers UTA)

Propunere:

- marcaj stradal;
- copertina: 1.20 x 5.00 mp;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Simion Barnutiu (sens mers Piata Spitalului)

Propunere:

- panou afisaj.

Simion Barnutiu (sens mers UTA)

Propunere:

- panou afisaj.

UTA (sens mers Fortuna)

Propunere:

- cos gunoi;
- panou afisaj.

UTA(sens mers Gara CFR)

Propunere:

- marcaj stradal;
- copertina dubla: 1.20 x 10.00 mp;
- peron: pavaj 45.43 mp;
- bordura: 49.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Linia 21 :

Piata Spitalului (sens mers Alfa)

Propunere:

- marcaj stradal;
- copertina: 1.20 x 5.00 mp;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Bela Bartok (sens mers Podgoria)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- trotuar: 4.02 mp
- bordura: 44.22 m;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Bela Bartok (sens mers Bujac)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- trotuar: 4.36 mp
- bordura: 45.22 m;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Liviu Rebrean (sens mers Podgoria)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 49.22 m;
- panou afisaj.

Liviu Rebrean (sens mers Alfa)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 45.54 mp;
- bordura: 53.22 m;
- panou afisaj.

Confectii (sens mers Podgoria)

Propunere:

- panou afisaj;
- cos gunoi.

Confectii (sens mers Alfa)

Propunere:

- panou afisaj;
- cos gunoi.

Cpt. Ignat (sens mers Podgoria)

Propunere:

- peron: pavaj 35.54 mp;



- bordura: 49.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Cpt. Ignat (sens mers Alfa)

Propunere:

- indicator rutier;
- marcaj stradal;
- copertina 1.20 x 5.00 m;
- peron: pavaj 39.54 mp;
- bordura: 45.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Pomenirea (sens mers Uta)

Propunere:

- marcaj stradal;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Pomenirea (sens mers Alfa)

Propunere:

- indicator rutier;
- peron: pavaj 28.21 mp;
- bordura 32.83 m;
- marcaj stradal;
- panou afisaj;
- grilaj de protectie;
- cale de acces.

Alfa (sens mers Podgoria)

Propunere:

- indicator rutier
- peron: pavaj 49.54 mp;
- bordura: 53.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Faleza Sud (cap de linie)

Propunere:

- copertina 1.20 x 5.00;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Linia 31 :

Podgoria (sens mers UTA)

Propunere:

- copertina dubla: 4.25 x 15.00;
- grup sanitar;
- panou afisaj.

Astra Sector II(sens mers Sere)

Propunere:

- copertina: 1.20 x 5.00 mp;
- panou afisaj.

Astra Sector II(sens mers Podgoria)

Propunere:

- copertina: 1.20 x 5.00 mp;
- peron: pavaj 40.43 mp;
- trotuar: 9.78 mp;
- bordura: 55.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Gorunului (sens mers Podgoria)

Propunere:

- peron: pavaj 35.43 mp;
- bordura: 39.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj

Gorunului (sens mers Trenului)

Propunere:

- peron: pavaj 35.43 mp;
- bordura: 39.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj

Randunicii (sens mers Podgoria)

Propunere:

- copertina: 1.20 x 5.00 mp;
- peron: pavaj 40.43 mp;
- bordura: 60.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj;
- cale acces.

Randunicii (sens mers Trenului)

Propunere:

- indicator rutier;
- peron: pavaj 35.43 mp;
- bordura: 39.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj;

Rasnov (sens mers Podgoria)

Propunere:

- peron: pavaj 59.43 mp;
- bordura: 42.92 m;
- panou afisaj.

Rasnov (sens mers Trenului)

Propunere:



- indicator rutier;
- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.43 mp;
- bordura: 39.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Viitorului (sens mers Podgoria)

Propunere:

- indicator rutier;
- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.43 mp;
- bordura: 39.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Viitorului (sens mers Trenului)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.43 mp;
- bordura: 39.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Trenului (cap de linie)

Propunere:

- peron: pavaj 38.43 mp;
- bordura: 42.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Linia 39 b

Gara CFR (sens mers UTA)

Propunere:

- copertina: 1.20 x 5.00;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Gara CFR (sens mers Podgoria)

Propunere:

- marcaj stradal;
- copertina: 1.20 x 5.00;
- peron: pavaj 40.43 mp;
- bordura: 65.92 m;
- trotuar 14.62 mp;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Atrium (sens mers Podgoria)

Propunere:

- indicator rutier;
- panou afisaj

Atrium (sens mers Sofronea)

Propunere:

- indicato rutier;
- copertina: 1.20 x 5.00;
- peron: pavaj 35.43 mp;
- bordura: 58.92 m;
- trotuar: 7.62 mp;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Feroneria (sens mers Podgoria)

Propunere:

- indicator rutier;
- copertina: 1.20 x 5.00;
- panou afisaj.

Feroneria (sens mers Sofronea)

Propunere:

- peron: pavaj 35.43 mp;
- bordura: 39.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Cedrului (sens mers Sofronea)

Propunere:

- marcaj stradal;
- copertina: 1.20 x 5.00;
- peron: pavaj 40.43 mp;
- bordura: 2.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj;
- cale acces.

Cedrului (sens mers Podgoria)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.43 mp;
- bordura: 39.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Artarului (sens mers Podgoria)

Propunere:

- indicator rutier;
- marcaj stradal;



- copertina: 1.20 x 5.00;
- peron: pavaj 40.43 mp;
- bordura: 80.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj;
- cale acces.

Artarului (sens mers Sofronea)

Propunere:

- peron: pavaj 35.43 mp;
- trotuar: 7.55;
- bordura: 51.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj;

Linia 41

Bujac (sens mers Podgoria)

Propunere:

- copertina dubla: 4.25 x 15.00;
- grup sanitar;
- peron: pavaj 35.36 mp;
- trotuar: 27.94 mp;
- bordura: 85.29 mp;
- panou afisaj.

Trotusului (sens mers Piata Romana)

Propunere:

- copertina: 1.20 x 5.00;
- peron: pavaj 40.43 mp;
- bordura: 53.92 m;
- trotuar: 12.28 mp;
- cos gunoi;
- panou afisaj;
- cale acces.

Trotusului (sens mers Piata Bujac)

Propunere:

- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- cos gunoi;
- cale acces.

Piata Bujac (sens mers Piata Romana)

Propunere:

- copertina: 1.20 x 5.00;
- peron: pavaj 40.43 mp;
- bordura: 42.49 m;
- panou afisaj.

Piata Bujac (sens mers Bujac)

Propunere:

- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 52.22 m;
- trotuar: 10.83 mp;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Piata Independentei (sens mers Piata Romana)

Propunere:

- copertina: 1.20 x 5.00;
- peron: pavaj 40.43 mp;
- bordura: 42.49 m;
- panou afisaj;
- cale acces.

Piata Independentei (sens mers Bujac)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Brancusi (sens mers Bujac)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- panou afisaj;
- cos gunoi;
- cale acces.

Brancusi (sens mers Piata Romana)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- panou afisaj.

Brancoveanu (sens mers Bujac)

Propunere:

- peron: pavaj 39.54 mp;
- bordura: 43.22 m;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Brancoveanu (sens mers Piata Romana)

Propunere:



- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 45.22 m;
- trotuar: 7.73 mp;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Abatorului (sens mers Bujac)

Propunere:

- marcaj stradal;
- copertina: 1.20 x 5.00 m;
- peron: pavaj 61.54 mp;
- bordura: 42.22 m;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Abatorului (sens mers Piata Romana)

Propunere:

- indicator rutier;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Ion Ratiu (sens mers Podgoria)

Propunere:

- indicator rutier;
- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Eminescu (sens mers Piata Romana)

Propunere:

- peron: pavaj 45.54 mp;
- bordura: 51.22 m;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Eminescu (sens mers Piata Spitalului)

Propunere:

- panou afisaj;
- cos gunoi.

Parcul Reconcilierii (cap de linie)

Propunere:

- marcaj stradal;
- copertina: 1.20 x 5.00 m;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Piata Romana (cap de linie)

Propunere:

- marcaj stradal;
- copertina dubla: 4.25 x 15.00;
- grup sanitar;
- panou afisaj.

Linia 54

Pomenirea (sens mers Piata Romana)

Propunere:

- peron: pavaj 38.54 mp;
- bordura: 45.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Pomenirea (sens mers Piata Romana)

Propunere:

- indicator rutier;
- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 40.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

IAS Muresul (cap de linie)

Propunere:

- cos gunoi;
- panou afisaj.

Linia 48 – microbus

Felix (sens mers ANL)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Fratiei (sens mers ANL)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Micalaca (sens mers Billa)

Propunere:



- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Renasterii (sens mers ANL)

Propunere:

- marcaj stradal;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Renasterii (sens mers Billa)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

ANL (sens mers Billa)

Propunere:

- marcaj stradal;
- copertina: 1.20 x 5.00;
- peron: pavaj 40.43 mp;
- bordura: 42.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Aurel Crisan (sens mers Billa)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 38.54 mp;
- bordura: 44.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Real (capat de linie - sens mers ANL)

Propunere:

- panou afisaj.

Linia 49 – microbus

Armoniei (cap de linie)

Propunere:

- marcaj stradal;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Armoniei (sens mers Podgoria)

Propunere:

- marcaj stradal;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Bagdazar (sens mers Felnac)

Propunere:

- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 40.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Bagdazar (sens mers Piata Romana)

Propunere:

- indicator rutier;
- marcaj stradal;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Ogorului (sens mers Caraiman)

Propunere:

- marcaj stradal;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Ogorului (sens mers Armoniei)

Propunere:

- marcaj stradal;
- panou afisaj.

Autoservice (sens mers Sag)

Propunere:

- indicator rutier;
- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Autoservice (sens mers Piata Romana)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 31.54 mp;
- bordura: 35.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Caraiman (sens mers Piata Romana)



Propunere:

- marcaj stradal;
- indicator rutier;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Caraiman (sens mers Aradul Nou)

Propunere:

- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Posada (sens mers Caraiman)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Posada (sens mers Economu)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Constitutiei (sens mers Economu)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Constitutiei (sens mers Craiman)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 47.22 m;
- trotuar: 5.76 mp;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Colonistilor (sens mers Caraiman)

Propunere:

- marcaj stradal;

- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Campia Turzii (sens mers Economu)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Economu (sens mers Caraiman)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Miorita (sens mers Horia)

Propunere:

- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Miorita (sens mers Podgoria)

Propunere:

- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Universului (sens mers Sanpaul)

Propunere:

- indicator rutier;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj;
- cale acces.

Universului (sens mers UTA)

Propunere:

- indicator rutier;
- copertina: 1.20 x 5.00;
- peron: pavaj 35.54 mp;



- bordura: 39.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj;
- cale acces.

Budai Deleanu (sens mers Zimandu Nou)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 43.43 mp;
- bordura: 49.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Vama Gradiste (sens mers Zimandul Nou)

Propunere:

- peron: pavaj 35.43 mp;
- bordura: 39.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Vama Gradiste (sens mers Podgoria)

Propunere:

- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj;
- cale acces.

Sere (sens mers Podgoria)

Propunere:

- copertina: 1.20 x 5.00;
- peron: pavaj 40.43 mp;
- bordura: 43.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Sere (sens mers Zimandul Nou)

Propunere:

- copertina: 1.20 x 5.00;
- peron: pavaj 40.43 mp;
- bordura: 57.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Bumbacului (sens mers Sanpaul)

Propunere:

- indicator rutier;
- marcaj stradal;

- cos gunoi;
- panou afisaj.

Bumbacului (sens mers UTA)

Propunere:

- peron: pavaj 32.43 mp;
- bordura: 47.92 m;
- trotuar: 10.73 mp;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Calarasilor (sens mers UTA)

Propunere:

- indicator rutier;
- marcaj stradal;
- peron: pavaj 32.43 mp;
- bordura: 39.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Calarasilor (sens mers Sanpaul)

Propunere:

- indicator rutier;
- marcaj stradal;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Fortuna (sens mers Pecica)

Propunere:

- cos gunoi;
- panou afisaj.

Fortuna (sens mers UTA)

Propunere:

- copertina 1.20 x 5.00;
- panou afisaj.

Saturn (sens mers UTA)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 32.43 mp;
- bordura: 47.92 m;
- trotuar: 6.62 mp;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Saturn (sens mers Sanpaul)

Propunere:

- indicator rutier;
- marcaj stradal;



- peron: pavaj 32.43 mp;
- bordura: 39.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Torth Arpad (sens mers Sanpaul)

Propunere:

- peron: pavaj 32.43 mp;
- bordura: 49.92 m;
- trotuar: 10.29 mp;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Torth Arpad (sens mers UTA)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 32.43 mp;
- bordura: 39.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Tribunul Corches (sens mers UTA)

Propunere:

- marcaj stradal;
- indicator rutier;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Tribunul Corches (sens mers Sanpaul)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 32.43 mp;
- bordura: 50.92 m;
- trotuar: 7.53
- cos gunoi;
- panou afisaj;
- cale acces.

Radu Negru (sens mers Sanpaul)

Propunere:

- indicator rutier
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Radu Negru (sens mers UTA)

Propunere:

Statiile de autobuz cu panou info vor fi realizate pe structura din profiluri din otel cu sectiuni dreptunghiulare sau patrute, galvanizate si vopsite prin pulverizare cu

- indicator rutier;
- copertina: 1.20 x 5.00;
- peron: pavaj 32.43 mp;
- bordura: 46.49 m;
- trotuar: 7.28
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Renasterii (sens mers Podgoria)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Renasterii (sens mers Horea)

Propunere:

- cos gunoi;
- panou afisaj.

Atrium (sens mers UTA)

Propunere:

- peron: pavaj 32.43 mp;
- bordura: 35.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Atrium (sens mers Podgoria)

Propunere:

- peron: pavaj 32.43 mp;
- bordura: 35.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Electrometal (sens mers Pecica)

Propunere:

- peron: pavaj 32.43 mp;
- bordura: 37.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Electrometal (sens mers UTA)

Propunere:

- cos gunoi;
- panou afisaj.



pereti laterali din sticla securizata, acoperis din polycarbonat si banca de metalica.

Dimensiunile statiilor propuse vor fi de 2.50 H x 1.20 l x 5.00 L.

Se propune amenajarea a trei statii centrale mari, care necesita toalete publice. Sistemul constructiv propus va fi pe structura metalica, fundatii din B.A.. Inchiderile laterale se vor realiza din panouri sandwich si grilaj de lemn baituit si tratat antiseptic. Invelitoarea se va realiza din panouri sandwich si tabla. Jgheburile si burlanele vor fi din tabla zincata vopsita electrostatic, fixata mecanic, de culoare gri.

Statiile vor fi dotate cu panouri info si banci de stat, realizate pe structura metalica.

Statiile vor avea urmatoarele spatii interioare:

Nivel	Spațiu	A utilă (mp)	A construită P (mp)	A construită desfășurată P (mp)
Parter	Hol	2.55	61.86	61.86
	WC B.	2.77		
	WC F.	4.34		
	Zona de asteptare	36.78		
	Total	46.44		

Total Suprafata construita statie = 61.86 mp

Total Suprafata construita desfasurata statie = 61.86 mp

Total Suprafata utila = 46.44 mp

– H_{MAX} = +3.20 m (fata de cota 0);

Se propune pavarea statiilor de autobuz cu pavele din beton.

La montarea pavelelor se parcurg urmatoarele etape :

1. Trasarea conturilor si a principalelor elemente care definesc suprafata care urmeaza a fi pavata: limitele, punctele obligate si cotele verticale care trebuiesc respectate.
2. Decopertarea stratului de suprafata, existent, pana la realizarea cotelor de sapatura, de unde incepe realizarea stratelor structurii de rezistenta a infrastructurii.
3. Realizarea straturilor infrastructurii conform conditiilor de teren pe care se realizeaza lucrarea, a traficului de perspectiva, si/sau a prevederilor din proiect, dupa caz.
4. Montarea bordurilor, in cazul in care sunt prevazute.



5. Nivelarea suprafetei ce urmeaza a fi pavata cu pante corespunzatoare asigurarii scurgeri apelor pluviale pe suprafata, spre gurile de scurgere sau zonele verzi, dupa caz.
6. Asternerea patului de nisip de 3-5cm, care trebuie sa fie perfect neted.
7. Montarea propriu-zisa a pavelor una cate una, fixarea lor realizandu-se cu ajutorul unui ciocan de cauciuc prin batere usoare.
8. Umplerea (colmatarea) rosturilor cu nisip.
9. Compactarea finala a suprafetei, care se va realiza doar pe timp uscat.

Se refac trotuarele existente si se propun trotuare de legatura cu statiile de autobuz.
Alcatuirea constructiva a aleilor:

- 5 cm pavele din beton
- 2 cm nisip
- 10 cm balast stabilizat cu 6 % ciment
- 15 cm balast compact
- strat geotextil
- pamant natural

5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare:

Apa/canal 160mc/luna

Curent 480kW/luna

5.3. Durata de realizare si etapele principale correlate cu datele prevazute in graficul orientativ de realizare a investitiei, detaliat pe etapele principale:

ACTIVITATE	Luna 1	Luna 2	Luna 3	Luna 4	Luna 5	Luna 6	Luna 7	Luna 8
Studii de teren								
Documentatii de obtinere avize, acorduri								
Proiectare								
Organizarea procedurilor de achizitie								
Consultanta								
Asistenta tehnica								
Investitia de baza								
Organizare de santier								
Comisioane, cote, taxe oficiale								
Chetuieli diverse si neprevazute								



Luna 9	Luna 11	Luna 12	Luna 13	Luna 14	Luna 15	Luna 16	Luna 17	Luna 18

5.4. Costurile estimative ale investitiei:

Conform Anexei 1.

5.5. Sustenabilitatea realizarii investitiei:

a) Impactul social si cultural;

- conservarea calitatii mediului prin reducerea emisiilor de CO2 in atmosfera
- Imbunatatirea transportului persoanelor cu mobilitate redusa;
- Imbunătățirea accesului la stațiile de autobuz și îmbunătățirea signalisticii;
- Cresterea nivelului de trai si imbunatatirea calitatii vietii ;
- Cresterea calitatii spatiului public urban;
- Cresterea siguranței și securitatea în trafic.

b) Estimari privind forta de munca ocupata prin realizarea investitiei: in faza de realizare, in faza de operare;

nr.crt.	Denumire meserie	nr. pers.
01	Betonist	8
02	Dulgheri	2
03	Electricieni	1
04	Faiantar	1
05	Fierar betonist	4
06	Instalator frigotehnist	1
07	Instalator incalzire	1
08	Instalator sanitar	1
09	Ipsosar	2



10	Izolator hidrofug	2
11	Muncitor calificat – constructii montaj	4
16	Muncitori incarcare – descarcare materiale	4
17	Muncitori necalificati	8
18	Sudor	2
19	Tinichigiu	2
20	Zidar	2

Nu se vor genera locuri de munca noi faza de operare.

c) Impactul asupra factorilor de mediu, inclusive impactul asupra biodiversitatii si a siturilor protejate, dupa caz.

Lucrarile propuse nu produc efecte asupra factorilor de mediu sau a biodiversitatii.

5.6. Analiza financiara si economica aferenta realizarii lucrarilor de interventie:

a) prezentarea cadrului de analiza, inclusiv specificarea perioadei de referinta si prezentarea scenariului de referinta;

Conform Anexei 3;

b) analiza cererii de bunuri si servicii care justifica necesitatea si dimensionarea investitiei, inclusiv prognoze pe termen mediu si lung;

Obiectivul principal este de a oferi publicului calator din municipiului Arad statii de autobuz care sa corespunda normelor si standardelor in vigoare, asigurandu-se astfel cresterea calitatii transportului public local si facilitarea folosirii mijloacelor de transport in comun de catre persoanele cu mobilitate reduasa.

Impactul determinat de implementarea investitiilor propuse prin acest studiu poate fi cuantificat in plan cultural, social cat si al dezvoltarii infrastructurii. In rezumat pe termen mediu si lung poate fi vorba de urmatoarele efecte:

- Imbunatatirea transportului persoanelor cu mobilitate reduasa;
- Imbunătățirea accesului la stațiile de autobuz și îmbunătățirea signalisticii;
- Cresterea nivelului de trai si imbunatatirea calitatii vietii ;
- Cresterea calitatii spatiului public urban;
- Cresterea siguranței și securitatea în trafic.

Prezentul proiect propune amenajarea statiilor de autobuz si face posibilă rezolvarea deficientelor constatate:

- Stațiile de autobuz și troleibuz vor oferi amenajări de baza pentru pasageri;
- Transportul public va avea facilități pentru persoanele cu mobilitate redusă, infrastructură stradală va fi adaptată necesităților persoanelor cu mobilitate redusă;
- Îmbunătățirea accesului la stațiile de autobuz și îmbunătățirea signalisticii.

Oportunitatile prevazute in urma amenajarii statiilor de autobuz:

- multumirea cetatenilor prin imbunatatirea calitatii transportului public local în municipiul Arad;
- cresterea calitatii spatiului public urban;



- incurajarea folosirii transportului public si reducerea folosirii automobilelor personale va duce la scaderea poluarii si fluidizarea traficului.

Avantajele economice aşteptate se referă la:

- creşte eficienţa privind costurile transportului;
- sistemul de transport public sprijina desfasurarea activitatilor economice in Municipiul Arad.

Realizarea proiectului va aduce o serie de beneficii sociale:

- facilitează accesul la locurile de muncă şi la servicii;
- îmbunătăţeşte siguranţa şi securitatea în trafic;
- reduce nivelul de poluare, a emisiilor de gaze cu efect de seră şi a consumului de energie.

c) analiza financiara; sustenabilitatea financiara;
Conform Anexei 3;

d) analiza economica; analiza cost-eficacitate;
Conform Anexei 3;

e) analiza de riscuri, masuri de prevenire/diminuare a riscurilor;
Conform Anexei 3;

Scenariul 2:

In anul 2015 Primaria Arad impreuna cu S.C. DROMCANS S.R.L. au intocmit un Studiu de Fezabilitate pentru "construirea unui pod peste raul Mures, inclusiv lagaturi rutiere intre str. Andrei Saguna – Calea Timisorii".

Traseul propus presupune legatura intre str. Andrei Saguna – Calea Timisorii, pe traseul strazilor existente, modernizate sau care se vor moderniza, astfel traseul studiat incepe de pe str. Andrei Saguna, de la intersectia cu strada Barbu Lautaru, se continua cu podul peste Mures, dupa care traseul se desfasoara pe un amplasament nou, continuandu-se pe strazile: Economului, Colonistilor, Constantin Ticu Dumitrescu, Dr. Mihail Marcus, Ogorului, pana la intersectia cu Calea Timisorii.

Necesitatea acestei investitii deriva din importanta unei legaturi rutiere alternative/suplimentare care sa poata prelua traficul pe relatia Timisoara, datorita numarului de autovehicule aflat in permanenta crestere (conform studiului de trafic efectuat in 2010). Totodata lucrarea va contribui la reducerea timpilor de deplasare si implicit la reducerea poluarii.

In proiectul de fata se propune extinderii retelei de transport in comun pe acest traseu cu o linie noua.



Din aceasta extindere rezulta necesitatea amenajarii a patru statii noi de autobuz. Amplasarea acestora a fost stabilita de comun acord intre: OMRD STUDIO S.R.L. si C.T.P. Arad.

Conform axei prioritare 4 de dezvoltare, Municipiul Arad doreste reducerea emisiilor de carbon prin imbutatirea, modernizarea si optimizarea sitemului de transport public de autobuze.

In acest sens, cele 147 statii vor fi revizuite si pentru fiecare vor fi propuse lucrarile considerate necesare.

Se propun patru satii de autobuz pe lina noua ce face legatura intre strada Andrei Saguna si Calea Timisorii.

Imaprtirea statiilor pe cartiere este :

NUME CARTIER	NUMAR STATII
GRADISTE	11
6 VANATORI	11
MICALACA	19
SUBCETATE	5
SANICOLAU MIC	9
MURESUL	4
ALFA	1
PARNEAVA	11
AEROPORT	4
BUJAC	10
GAI	6
CENTRU	17
ARADU NOU	15
MURESEL	5
DRAGASANI	1
AURERL VLAICU	20

Lucrarile propuse, conform caetului de sarcini, pentru fiecare statie sunt urmatoarele:

1. ABATORULUI (Sens mers spre Bujac) – str. Abatorului nr. 70
Marcaj stradal, copertină, peron, panou de afişaj a orarului de circulaţie, coş de gunoi
2. ABATORULUI (Sens mers spre Piaţa Romană) – str. Abatorului nr. 72
Indicator rutier, panou de afişaj a orarului de circulaţie, coş de gunoi.
3. (Sens mers spre Podgoria) – str. Pădurii, nr. 201
Indicator rutier, peron, panou de afişaj a orarului de circulaţie , coş de gunoi



4. ANL (Sens mers spre Billa, Selgros-Real) - Cartier ANL
Marcaj stradal, copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
5. Armoniei (cap de linie) – Str. Ogorului nr. 40
Indicator rutier, marcaj stradal, panou programe de circulație, coș de gunoi.
6. Armoniei (Sens mers spre Podgoria) – str. Ogorului nr. 55
Indicator rutier, marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
7. Arțarului (Sens mers spre Șofronea) – str. 6 Vânători nr. 114
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
8. Arțarului (Sens mers spre Podgoria) – str. 6 Vânători nr. 112
Indicator rutier, marcaj stradal, copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi, cale de acces (trecere de pietoni)
9. Astra II (Sens mers spre Podgoria) – str. Petru Rareș nr. 3 (colț cu str. Necesar:
Copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
10. Astra II (Sens mers spre Sere) – str. Petru Rareș nr. 22 (colț cu str. Războieni)
Copertină, panou de afișaj a orarului de circulație
11. Atrium (Sens mers spre Podgoria) – Calea Aurel Vlaicu colț cu 6 Vânători. Peron,
panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
12. Atrium (Sens mers spre UTA) – Calea Aurel Vlaicu colț cu 6 Vânători.
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
13. Atrium (Sens mers spre 6 Vânători) – str. 6 Vânători după autogara Atlassib
Indicator rutier, copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
14. Atrium (Sens mers spre Podgoria) – str. 6 Vânători colț cu Calea Aurel Vlaicu
Indicator rutier, panou de afișaj a orarului de circulație
15. Aurel Crișan (Sens mers spre Billa) – str. Aurel Crișan nr. 7
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
16. Autoservice (Sens mers spre Piața Romană) – str. Calea Timișorii nr. 133

Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
17. Autoservice (Sens mers spre Șag) – Calea Timișorii nr. 124
Indicator rutier, marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș
de gunoi
18. Bagdazar (Sens mers spre Felnac) – str. Ogorului, nr. 40



Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

19. Bagdazar (Sens mers spre Piața Romană) – Str. Ogorului nr. 43
Indicator rutier, marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

20. Banu Mărăcine (Sens mers spre Podgoria) – str. Banu Mărăcine bl. I
Marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

21. Banu Mărăcine (Sens mers spre Piața Spitalului) – str. Banu Mărăcine lângă Autogara CTP
Marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

22. Bela Bartok (Sens mers spre Bujac) – str. Ion Rațiu nr. 4
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi, schimbată poziția indicatorului rutier.

23. Bela Bartok (Sens mers spre Podgoria) – str. Ion Rațiu nr. 5
Marcaj rutier, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

24. Billa (Sens mers spre Podgoria) – Bulevardul Nicolae Titulescu, colț cu Str. Voinicilor.
Copertină mare (dublă), grup sanitar, peron, panou de afișaj a orarului de circulație.

25. Billa (Sens mers spre Aradul Nou, Real) Bulevardul Nicolae Titulescu nr. 336
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație

26. Brâncoveanu (Sens mers spre Bujac) – Str. Constantin Brâncuși nr. 2
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

27. Brâncoveanu (Sens mers spre Bujac) – str. Constantin Brâncoveanu nr. 78
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

28. Brâncoveanu (Sens mers Piața Romană) – str. Constantin Brâncoveanu nr. 75
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

29. Brâncuși (Sens mers spre Bujac) – str. Baba Novac nr. 18
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi, cale de acces.

30. Brancuși (Sens mers spre Piața Romană) – str. Baba Novac nr. 17
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație

31. Bujac (Sens mers spre Podgoria) – str. Troțușului nr. 17
Copertină, peron, panou pentru programele de circulație, cale de acces, grup sanitar.



32. Bumbacului (Sens mers spre Sânpaul) – str. Poetului – după intrarea în cimitir
Indicator rutier, marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

33. Bumbacului (Sens mers spre UTA) – str. Poetului nr. 11
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

34. Călărașilor (Sens mers spre Sânpaul) – str. Poetului nr. 63 (la capătul cimitirului)
Indicator rutier, marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

35. Călărașilor (Sens mers spre UTA) - str. Poetului nr. 11 (colț cu Călărașilor)
Indicator rutier, marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

36. Caraiman (Sens mers spre Piața Aradul Nou) – Calea Timișorii nr. 38
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

37. Caraiman (Sens mers spre Piața Romană) – Calea Timișorii nr. 45
Indicator rutier, marcaj stradal, panou pentru programele de circulație, coș de gunoi.

38. Cedrului (Sens mers spre Șofronea) – str. 6 Vânători nr. 48
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

39. Cedrului (Sens mers spre Podgoria) – str. 6 Vânători nr. 50
Marcaj stradal, peron, copertină, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

40. Cetate (Sens mers spre Aradul Nou) – str. Cetății după sensul giratoriu
Marcaj rutier, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

41. Cetate (Sens mers spre Piața Romană, Billa) – str. Cetății înainte de sensul giratoriu
Peron, copertină, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

42. Cîbinului (Sens mers spre Piața Romană și Billa) – str. Adam Muller Guttenbrunn nr. 35
Marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

43. Clopotului (Sens mers spre Fântânele) – str. Nicolaus Lenau Nr. 3-4
Copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

44. Clopotului (Sens mers spre Piața Romană) – str. Nicolaus Lenau Nr. 5
Indicator rutier, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi



45. Confecții (Sens mers spre Podgoria) – str. Liviu Rebreanu nr. 87
Panou de afișaj al orarului de circulație, coș de gunoi.
46. Confecții (Sens mers spre Alfa) – str. Liviu Rebreanu nr. 80
Panou de afișaj al orarului de circulație, coș de gunoi.
47. Căpitan Ignat (Sens mers spre Podgoria) – str. Pădurii nr. 93
Peron, panou de afișaj al orarului de circulație, coș de gunoi.
48. Căpitan Ignat (Sens mers spre Alfa) – str. Pădurii nr. 103 (după bucla de
întoarcere a tramvaiului)
Indicator rutier, marcaj stradal, copertină, peron, panou de afișaj al orarului de
circulație, coș de gunoi.
49. Electrometal (Lebăda) (Sens mers spre Pecica) – Calea Aurel Vlaicu bl. Z26
(colț cu str. Fulgerului)
Peron, panou de afișaj al orarului de circulație, coș de gunoi.
50. Electrometal (Lebăda) (Sens mers spre UTA) – Calea Aurel Vlaicu bl. X42
Panou de afișaj al orarului de circulație, coș de gunoi.
51. Eminescu (Sens mers spre Piața Spitalului) – str. A. Șaguna nr. 91 (colț cu str.
Eminescu)
Panou de afișaj al orarului de circulație, coș de gunoi.
52. Eminescu (Sens mers spre Piața Romană) – str. A. Șaguna nr. 132 (colț cu str.
Căpitan Ignat)
Peron, panou de afișaj al orarului de circulație, coș de gunoi.
53. Euromedica (Sens mers spre Podgoria) – Bulevardul Nicolae Titulescu bl. 311
(colț cu str. Elena Drăgoi)
Copertină, peron, panou de afișaj al orarului de circulație.
54. Euromedica (Sens mers spre Billa) – Bulevardul Nicolae Titulescu bl. 313 (colț
cu str. Elena Drăgoi)
Peron, panou de afișaj al orarului de circulație, coș de gunoi.
55. Faleza Sud (Cap de Linie) – str. Barbu Lăutaru bl. 32-33 (colț cu str. Tunarilor)
Copertină, panou de afișaj al orarului de circulație, coș de gunoi.
56. Felix (Sens mers spre ANL) – str. Felix bl. 701 (colț cu str. Nucet)
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj al orarului de circulație, coș de gunoi.
57. Feroneria (Sens mers spre Șofronea) – str. 6 Vânători nr. 59, bl. V9
Peron, panou de afișaj al orarului de circulație, coș de gunoi.
58. Feroneria (Sens mers spre Podgoria) – str. 6 Vânători nr. 59, bl. V9
Necesar: indicator rutier, copertină, panou de afișaj al orarului de circulație.
59. Flacăra (Sens mers spre Fântânele) – str. Flacăra nr. 16 (colț cu str. Steagului)



Indicator rutier, marcaj stradal, copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

60. Flacăra (Sens mers spre Piața Romană) – str. Flacăra nr. 16 (colț cu str. Steagului)

Marcaj stradal, copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

61. Fortuna (Sens mers spre Pecica) – Calea Aurel Vlaicu bl. A9, sc. B (colț cu aleea Saturn)

Panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

62. Fortuna (Sens mers spre UTA) – Calea Aurel Vlaicu bl. 7 (colț cu str. Dâmbovița)

Copertină, panou de afișaj a orarului de circulație.

63. Frăției (Sens mers spre ANL) - str. Frăției nr. 33, bl. 722

Necesar: modificarea poziției (str. Frăției nr. 31), peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

64. Gara Aradul Nou (Sens mers spre Fântânele) – str. Ștefan cel Mare nr. 65 (colț cu str. N. Gogol)

Copertină, panou de afișaj a orarului de circulație.

65. Gara Aradul Nou (Sens mers spre Piața Romană și Billa) – str. Ștefan cel Mare nr. 65 colț cu str. Zimbrului

Marcaj stradal, copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

66. Gara CFR (Sens mers spre Podgoria) – Piața Gării nr. 11

Copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi, cale de acces.

67. Gara CFR (Sens mers spre UTA, Piața Spitalului) - Bulevardul Revoluției nr. 9

Copertină, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

68. Gorunului (Sens mers spre Podgoria) - str. Gorunului nr. 7

Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

69. Gorunului (Sens mers spre Trenului) – str. Gorunului nr. 8

Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

70. IAS Mureșul (Cap de linie) – IAS MUREȘ

Panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

71. Independenței (Sens mers spre Gara Bujac) – str. Independenței nr. 2

Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

72. Independenței (Sens mers spre Piața Romană) – str. Independenței nr. 4

Copertină, peron, panou de afișaj a programelor de circulație, cale de acces



73. Infanteriei (Sens mers spre Piața Romană și Billa) – str. Cetatii nr. 13 (după LUKOIL)

Copertină, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

74. Infanteriei (Sens mers spre Fântânele) – str. Cetatii nr. 13 (înainte de Rompetrol)

Copertină, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

75. Ion Rațiu (Sens mers spre Bujac) – str. Ioan Rațiu nr. 39

Indicator rutier, marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

76. Ion Ratiu (Sens mers spre Piața Romană) – str. Ioan Rațiu nr. 35

Indicator rutier, marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

77. Iuliu Maniu (Sens mers spre Podgoria) – Calea Iuliu Maniu nr. 49

Indicator rutier, marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

78. Lacului (Sens mers spre Piața Spitalului) – str. Corneliu Coposu nr. 2

Marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

79. Liviu Rebreanu (Sens mers spre Podgoria) – str. Liviu Rebreanu nr. 27 (colț cu str. Oituz)

Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație

80. Liviu Rebreanu (Sens mers spre Alfa) - str. Liviu Rebreanu nr. 34 (colț cu str. Oituz)

Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație

81. Maranata (Sens mers spre Billa) – Bulevardul Nicolae Titulescu bl. 302

Peron, panou de afișaj a orarului de circulație

82. Maranata (Sens mers spre Podgoria) – Bulevardul Nicolae Titulescu bl. 301

Copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

83. Miorița (Sens mers spre Podgoria) – Calea Radnei nr. 121

Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

84. Miorița (Sens mers spre Horia) – Calea Radnei nr. 144-146

Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

85. Ogorului (Sens mers spre Caraiman) – str. Ogorului nr. 5

Marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

86. Ogorului (Sens mers spre Armoniei) – str. Ogorului nr. 2

Marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație .



87. Parcul Reconcilierii (Cap de linie) – Vârful cu Dor nr. 11
Marcaj stradal, copertină, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
88. Piața Bujac (Sens de mers spre Bujac) – str. Independentei nr.24/4
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
89. Piața Bujac (Sens de mers spre Piața Romană) – str. Independentei nr.24/5
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
90. Piața Romană (Cap de linie) – str. Mucius Scaevola nr. 4-6
Marcaj stradal, copertina mare sau dubla, panou de afișaj a orarului de circulație, grup sanitar.
91. Piața Spitalului(Sens de mers Podgoria) – str. Banu Maracinei (ieșire sens giratoriu)
Marcaj stradal, copertină, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
92. Piața Spitalului(Sens de mers UTA) – Calea Victoriei bl. 1A (ieșire sens giratoriu)
Marcaj stradal, copertină, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
93. Piața Spitalului(Sens de mers spre Alfa, Parcul Reconcilierii) – Piața Spitalului bl. 5, sc. C (ieșire sens giratoriu)
Marcaj stradal, copertină, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
94. Podgoria (sens de mers spre Horia) – Calea Iuliu Maniu nr. 2-10
Marcaj stradal, copertină, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
95. Podgoria (Sens de mers spre Zimand, Gara CFR) - B-dul Revoluției nr. 22 (Terasa Podgoria)
Copertină mare, grup sanitar, panou de afișaj a orarului de circulație.
96. Pomenirea (Sens de mers spre Alfa) – str. Pădurii nr. 165
Indicator rutier, marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație, grilaj de protecție și cale de acces
97. Pomenirea (Sens de mers spre UTA) – Str. Padurii, nr. 153
Marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
98. Pomenirea (Sens de mers spre IAS Mureșul) – Calea Bodrogului nr. 4
Indicator rutier, marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
99. Pomenirea (sens de mers spre Piața Romană) – Calea Bodrogului nr. 4
Necesar: peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
100. Profi Micalaca (Sens mers spre Billa) – str. Voinicilor nr. 245 (lângă Profi)
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
101. Radu Negru (Sens de mers spre Sânpaul) – str. Câmpurilor nr. 27



Indicator rutier, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

102. Radu Negru (Sens de mers spre UTA) – str. Câmpurilor nr. 23

Indicator rutier, copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

103. Rândunicii (Sens de mers spre Podgoria) – str. Rândunicii nr. 50 (colț cu Gorunului) .

Copertină,
peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi, cale de acces

104. Rândunicii (sens de mers spre Trenului) – str. Rândunicii nr. 56 (colț cu Gorunului)

Indicator rutier, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

105. Râșnov (Sens de mers spre Trenului) – str. Râșnov nr. 1-3

Indicator rutier, marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

106. Râșnov (Sens de mers spre Podgoria) – str. Râșnov nr. 4

Peron, panou de afișaj a orarului de circulație.

107. Real – Capăt de linie (Sens mers spre ANL) – Parcare Magazinului Real

Panou de afișaj a orarului de circulație

108. Renasterii (Sens mers spre Podgoria) – Calea Radnei nr. 176 (colț cu str. Prutului)

Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

109. Renasterii (Sens mers spre Horea) – Calea Radnei nr. 250 (colț cu str. Renașterii)

Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

110. Renasterii (Sens mers spre ANL) – str. Voinicilor nr. 11-13 (colț cu str. Renașterii)

Marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

111. Renașterii (Sens mers spre Billa) – Str. Renasterii nr. 52 (colț cu str. Voinicilor)

Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

112. Sânicolaul Mic (Sens de mers spre Fântânele) – str. Steagului nr. 89 (colț cu str. Vântului)

Marcaj stradal, copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi, cale de acces

113. Sânicolaul Mic (sens de mers spre Gara Aradul Nou) – str. Steagului nr. 85-86

Marcaj stradal, copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.

114. Saturn (Sens de mers spre Sânpaul) – str. Poetului nr. 36

Indicator rutier, marcaj rutier, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi



115. Saturn (sens de mers spre UTA) - str. Poetului nr. 40 (lângă școală)
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
116. Sere (Sens de mers spre Zimand) – Calea Zimandului (lângă cimitirul Grădiște)
Copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
117. Sere (Sens de mers spre Podgoria) – Calea Zimandului (lângă cimitirul Grădiște)
Copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi.
118. Simion Bărnuțiu (Sens de mers spre UTA) – Calea Victoriei nr. 38
Panou de afișaj a orarului de circulație
119. Simion Bărnuțiu (Sens de mers spre Piața Spitalului) – Calea Victoriei nr. 15-17
Panou de afișaj a orarului de circulație
120. Ștefan Zarie (sens de mers spre Fântânele) – str. Steagului nr. 76 (colț cu str. Ștefan Zarie)
Marcaj stradal, copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi, cale de acces
121. Ștefan Zarie (sens de mers spre Gara Aradul Nou) - str. Steagului nr. 51-53 (colț cu str. Ștefan Zarie)
Copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi, cale de acces.
122. Tarafului (sens de mers spre Gara Aradul Nou) – str. Nicolau Lenau nr. 23 (colț cu str. Tarafului)
Copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
123. Toth Arpad (Sens de mers spre Sânpaul) – Str. Poetului nr. 114
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
124. Toth Arpad (Sens de mers spre UTA) – Str. Poetului nr. 127
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
125. Trenului (Cap de linie) – str. Trenului nr. 183
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi
126. Tribunalul Corcheș (Sens de mers spre Sânpaul) – str. Câmpurilor nr. 1 (colț cu șoseaua de centură DN7)
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi, cale de acces
127. Tribunalul Corcheș (Sens de mers spre UTA) – str. Câmpurilor FN (colț cu șoseaua de centură DN7)



Indicator rutier, marcaj stradal, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

128. Troțușului (Sens de mers spre Bujac) – str. Troțușului nr. 33
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi, cale de acces

129. Troțușului (Sens de mers spre Piața Romană) – str. Troțușului nr. 28
Copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi, cale de acces

130. Universului (Sens de mers spre Sânpaul) – str. Campurilor nr. 75
Indicator rutier, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi, cale de acces

131. Universului (Sens de mers spre UTA) - str. Câmpurilor nr. 77
Indicator rutier, copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi, cale acces

132. UTA (Sens de mers spre Fortuna) – Calea Aurel Vlaicu nr. 60
Panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

133. UTA (Sens de mers spre Gara CFR, Piața Spitalului) – calea Aurel Vlaicu bl. U4, sc. A
Marcaj stradal, copertină mare, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

134. Vama Grădiște (Sens de mers spre Zimand) – str. Petru Rareș nr. 120 (înainte de benzinăria Mol)
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

135. Vama Grădiște (Sens de mers spre Podgoria) – str. Petru Rareș nr. 127
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi, cale de acces

136. Vântului (Cap de linie) – str. Vântului nr. 16-17 (colț cu str. Pașcani)
Peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

137. Viitorului (Sens de mers spre Trenului) – Str. Trenului nr. 134 (colț cu Viitorului)
Indicator rutier, marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

138. Viitorului (Sens de mers spre Podgoria) – Str. Trenului nr. 135 (colț cu Viitorului)
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

139. Zimbrului (Sens de mers spre Piața Romană și Billa) – str. Adam Muller Guttenbrun nr. 129 (colț cu str. Zimbrului)



Indicator rutier, marcaj stradal, copertină, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

140. Posada (Sens de mers spre Economu) – str. Posada nr. 22 .
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

141. Posada (Sens de mers spre Caraiman) – str. Posada nr. 19
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

142. Constituției (Sens de mers spre Economu) – str. Constituției nr. 128
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

143. Posada (Sens de mers spre Economu) – str. Posada nr. 22 .
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

144. Posada (Sens de mers spre Caraiman) – str. Posada nr. 19
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

145. Constituției (Sens de mers spre Economu) – str. Constituției nr. 128
Necesar: marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

146. Constituției (Sens de mers spre Caraiman) – str. Constituției nr. 89
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

147. Câmpia Turzii (Sens de mers spre Economu) – str. Câmpia Turzii nr. 12
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, coș de gunoi

148. Andrei Saguna (Sens Calea Timisoarei) – str. Andrei Saguna nr. 198
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, copertina, cos de gunoi

149. Andrei Saguna (Sens Centru) – str. Andrei Saguna nr. 198
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, copertina, cos de gunoi

150. Economului (Sens Calea Timisoarei) – str. Economului langa intersectia cu str. Lucernei (strazi propuse spre realizare)
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, copertina, cos de gunoi

151. Economului (Sens Centru) - str. Economului langa intersectia cu str. Lucernei (strazi propuse spre realizare)
Marcaj stradal, peron, panou de afișaj a orarului de circulație, copertina, cos de gunoi



b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații, repararea/înlocuirea instalațiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debranșări/branșări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilitate;

Statile propuse care contin grupuri sociale vor fi bransate la sistemele publice de alimentare cu energie electrica si alimentare cu apa.

c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;
Nu este cazul.

d) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasamente sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;
Nu este cazul.

e) caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.

Linia 19,20 :

Vantului (cap de linie)

Propunere:

- marcaj stradal;
- trecere pietoni;
- peron: pavaj 32.93 mp;
- trotuar: 38.40 mp;
- bordura: 78.30 m;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Sanicolau Mic (sens mers Gara Aradul Nou)

Propunere:

- marcaj stradal;
- copertina 1.20 x 5.00;
- peron: pavaj 66.56 mp;
- trotuar: 45.90 mp;
- bordura: 85.70 m;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Sanicolau Mic (sens mers Fantanele)

Propunere:

- marcaj stradal;
- copertina 1.20 x 5.00;
- trecere pietoni;
- peron: pavaj 41.93 mp;

- trotuar: 16.50 mp;
- bordura: 65.21 m;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Stefan Zaharie (sens mers Gara Aradul Nou)

Propunere:

- marcaj stradal
- copertina 1.20 x 5.00;
- peron: pavaj 75.45 mp;
- trotuar: 19.96 mp;
- bordura: 64.53 m;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Stefan Zaharie (sens mers Fantanele)

Propunere:

- marcaj stradal;
- copertina 1.20 x 5.00;
- peron: pavaj 71.83 mp;
- trotuar: 41.89 mp;
- bordura: 66.40 m;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Flacara (sens mers Piata Romana)

Propunere:

- marcaj stradal;



- copertina 1.20 x 5.00;
- peron: pavaj 41.83 mp;
- trotuar: 12.30 mp;
- bordura: 58.96 m;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Flacara (sens mers Fantanele)

- Propunere:
- marcaj stradal;
 - indicator rutier;
 - copertina 1.20 x 5.00;
 - peron: pavaj 41.83 mp;
 - trotuar: 8.10 mp;
 - bordura: 53.30 m;
 - panou afisaj;
 - cos gunoi.

Clopotului (sens mers Piata Romana)

- Propunere:
- indicator rutier;
 - panou afisaj;
 - cos gunoi.

Clopotului (sens mers Fantanele)

- Propunere:
- marcaj stradal;
 - copertina 1.20 x 5.00;
 - peron: pavaj 40.43 mp;
 - bordura: 42.92 m;
 - panou afisaj;
 - cos gunoi.

Tarafului (sens mers Gara Aradul Nou)

- Propunere:
- marcaj stradal;
 - copertina 1.20 x 5.00;
 - peron: pavaj 40.43 mp;
 - bordura: 42.92 m;
 - panou afisaj;
 - cos gunoi.

Gara Aradul Nou (sens mers Piata Romana)

- Propunere:
- marcaj stradal;
 - copertina 1.20 x 5.00;
 - peron: pavaj 40.43 mp;
 - trotuar: 12.41 mp;
 - bordura: 57.92 m;
 - panou afisaj;
 - cos gunoi.

Gara Aradul Nou(sens mers Fantanele)

- Propunere:
- copertina 1.20 x 5.00;
 - panou afisaj.

Zimbrului (sens mers Piata Romana)

- Propunere:
- indicator rutier;
 - marcaj stradal;
 - copertina 1.20 x 5.00;
 - peron: pavaj 52.43 mp;
 - bordura: 57.60 m;
 - panou afisaj;
 - cos gunoi.

Cibinului (sens mers Piata Romana)

- Propunere:
- marcaj stradal;
 - peron: pavaj 34.82 mp;
 - bordura: 38.20 mp;
 - panou afisaj;
 - cos gunoi.

Infanteriei (sens mers Piata Romana)

- Propunere:
- copertina 1.20 x 5.00;
 - peron: pavaj: 61.29 mp;
 - bordura 42.24 mp;
 - panou afisaj;
 - cos gunoi.

Infanteriei (sens mers Fantanele)

- Propunere:
- copertina 1.20 x 5.00;
 - panou afisaj;
 - cos gunoi.

Cetate (sens mers Aradul Nou)

- Propunere:
- copertina 1.20 x 5.00;
 - peron: pavaj 40.43 mp;
 - bordura: 42.92 m;
 - panou afisaj;
 - cos gunoi.

Billa (sens mers Aradul Nou)

- Propunere:
- peron: pavaj 35.54 mp;
 - bordura: 39.22 m;
 - panou afisaj.

Billa (sens mers Podgoria)

- Propunere:
- copertina dubla: 4.25 x 15.00;
 - grup sanitar;
 - peron: pavaj 96.03 mp;



- trotuar: 2 mp
- bordura: 50.22 m;
- panou afisaj.

Euromedica (sens mers Podgoria)

Propunere:

- copertina 1.20 x 5.00;
- peron: pavaj 40.43 mp;
- bordura: 42.92 m;
- panou afisaj.

Euromedica (sens mers Billa)

Propunere:

- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Maranata (sens mers Podgoria)

Propunere:

- copertina: 1.20 x 5.00 mp;
- peron: pavaj 40.43 mp;
- bordura: 42.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Maranata (sens mers Billa)

Propunere:

- peron: pavaj 35.43 mp;
- bordura: 39.92 m;
- panou afisaj.

Iuliu Maniu (sens mers Podgoria)

Propunere:

- indicator rutier;
- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.03 mp;
- bordura: 39.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Podgoria (sens mers Horia)

Propunere:

- marcaj stradal;
- copertina: 1.20 x 5.00 mp;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Lacului (sens mers Piata Spitalului)

Propunere:

- marcaj stradal;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Banu Maracine (sens mers Podgoria)

Propunere:

- marcaj stradal;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Banu Maracine (sens mers Piata Spitalului)

Propunere:

- marcaj stradal;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Piata Spitalului (sens mers Podgoria)

Propunere:

- marcaj stradal;
- copertina: 1.20 x 5.00 mp;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Piata Spitalului (sens mers UTA)

Propunere:

- marcaj stradal;
- copertina: 1.20 x 5.00 mp;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Simion Barnutiu (sens mers Piata Spitalului)

Propunere:

- panou afisaj.

Simion Barnutiu (sens mers UTA)

Propunere:

- panou afisaj.

UTA (sens mers Fortuna)

Propunere:

- cos gunoi;
- panou afisaj.

UTA(sens mers Gara CFR)

Propunere:

- marcaj stradal;
- copertina dubla: 1.20 x 10.00 mp;
- peron: pavaj 45.43 mp;
- bordura: 49.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Linia 21 :

Piata Spitalului (sens mers Alfa)

Propunere:

- marcaj stradal;
- copertina: 1.20 x 5.00 mp;



- cos gunoi;
- panou afisaj.

Bela Bartok (sens mers Podgoria)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- trotuar: 4.02 mp
- bordura: 44.22 m;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Bela Bartok (sens mers Bujac)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- trotuar: 4.36 mp
- bordura: 45.22 m;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Liviu Rebrean (sens mers Podgoria)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 49.22 m;
- panou afisaj.

Liviu Rebrean (sens mers Alfa)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 45.54 mp;
- bordura: 53.22 m;
- panou afisaj.

Confectii (sens mers Podgoria)

Propunere:

- panou afisaj;
- cos gunoi.

Confectii (sens mers Alfa)

Propunere:

- panou afisaj;
- cos gunoi.

Cpt. Ignat (sens mers Podgoria)

Propunere:

- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 49.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Cpt. Ignat (sens mers Alfa)

Propunere:

- indicator rutier;
- marcaj stradal;
- copertina 1.20 x 5.00 m;
- peron: pavaj 39.54 mp;
- bordura: 45.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Pomenirea (sens mers Uta)

Propunere:

- marcaj stradal;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Pomenireat (sens mers Alfa)

Propunere:

- indicator rutier;
- peron: pavaj 28.21 mp;
- bordura 32.83 m;
- marcaj stradal;
- panou afisaj;
- grilaj de protectie;
- cale de de acces.

Alfa (sens mers Podgoria)

Propunere:

- indicator rutier
- peron: pavaj 49.54 mp;
- bordura: 53.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Faleza Sud (cap de linie)

Propunere:

- copertina 1.20 x 5.00;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Linia 31 :

Podgoria (sens mers UTA)

Propunere:

- copertina dubla: 4.25 x 15.00;
- grup sanitar;
- panou afisaj.

Astra Sector II(sens mers Sere)

Propunere:

- copertina: 1.20 x 5.00 mp;
- panou afisaj.

Astra Sector II(sens mers Podgoria)

Propunere:



- copertina: 1.20 x 5.00 mp;
- peron: pavaj 40.43 mp;
- trotuar: 9.78 mp;
- bordura: 55.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Gorunului (sens mers Podgoria)

Propunere:

- peron: pavaj 35.43 mp;
- bordura: 39.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj

Gorunului (sens mers Trenului)

Propunere:

- peron: pavaj 35.43 mp;
- bordura: 39.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj

Randunicii (sens mers Podgoria)

Propunere:

- copertina: 1.20 x 5.00 mp;
- peron: pavaj 40.43 mp;
- bordura: 60.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj;
- cale acces.

Randunicii (sens mers Trenului)

Propunere:

- indicator rutier;
- peron: pavaj 35.43 mp;
- bordura: 39.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj;

Rasnov (sens mers Podgoria)

Propunere:

- peron: pavaj 59.43 mp;
- bordura: 42.92 m;
- panou afisaj.

Rasnov (sens mers Trenului)

Propunere:

- indicator rutier;
- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.43 mp;
- bordura: 39.92 m;
- cos gunoi;

- panou afisaj.

Viitorului (sens mers Podgoria)

Propunere:

- indicator rutier;
- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.43 mp;
- bordura: 39.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Viitorului (sens mers Trenului)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.43 mp;
- bordura: 39.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Trenului (cap de linie)

Propunere:

- peron: pavaj 38.43 mp;
- bordura: 42.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Linia 39 b

Gara CFR (sens mers UTA)

Propunere:

- copertina: 1.20 x 5.00;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Gara CFR (sens mers Podgoria)

Propunere:

- marcaj stradal;
- copertina: 1.20 x 5.00;
- peron: pavaj 40.43 mp;
- bordura: 65.92 m;
- trotuar 14.62 mp;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Atrium (sens mers Podgoria)

Propunere:

- indicator rutier;
- panou afisaj

Atrium (sens mers Sofronea)



Propunere:

- indicator rutier;
- copertina: 1.20 x 5.00;
- peron: pavaj 35.43 mp;
- bordura: 58.92 m;
- trotuar: 7.62 mp;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Feroneria (sens mers Podgoria)

Propunere:

- indicator rutier;
- copertina: 1.20 x 5.00;
- panou afisaj.

Feroneria (sens mers Sofronea)

Propunere:

- peron: pavaj 35.43 mp;
- bordura: 39.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Cedrului (sens mers Sofronea)

Propunere:

- marcaj stradal;
- copertina: 1.20 x 5.00;
- peron: pavaj 40.43 mp;
- bordura: 2.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj;
- cale acces.

Cedrului (sens mers Podgoria)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.43 mp;
- bordura: 39.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Artarului (sens mers Podgoria)

Propunere:

- indicator rutier;
- marcaj stradal;
- copertina: 1.20 x 5.00;
- peron: pavaj 40.43 mp;
- bordura: 80.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj;

-cale acces.

Artarului (sens mers Sofronea)

Propunere:

- peron: pavaj 35.43 mp;
- trotuar: 7.55;
- bordura: 51.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj;

Linia 41

Bujac (sens mers Podgoria)

Propunere:

- copertina dubla: 4.25 x 15.00;
- grup sanitar;
- peron: pavaj 35.36 mp;
- trotuar: 27.94 mp;
- bordura: 85.29 mp;
- panou afisaj.

Trotusului (sens mers Piata Romana)

Propunere:

- copertina: 1.20 x 5.00;
- peron: pavaj 40.43 mp;
- bordura: 53.92 m;
- trotuar: 12.28 mp;
- cos gunoi;
- panou afisaj;
- cale acces.

Trotusului (sens mers Piata Bujac)

Propunere:

- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- cos gunoi;
- cale acces.

Piata Bujac (sens mers Piata Romana)

Propunere:

- copertina: 1.20 x 5.00;
- peron: pavaj 40.43 mp;
- bordura: 42.49 m;
- panou afisaj.

Piata Bujac (sens mers Bujac)

Propunere:

- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 52.22 m;
- trotuar: 10.83 mp;



- panou afisaj;
- cos gunoi.

Piata Independentei (sens mers Piata Romana)

Propunere:

- copertina: 1.20 x 5.00;
- peron: pavaj 40.43 mp;
- bordura: 42.49 m;
- panou afisaj;
- cale acces.

Piata Independentei (sens mers Bujac)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Brancusi (sens mers Bujac)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- panou afisaj;
- cos gunoi;
- cale acces.

Brancusi (sens mers Piata Romana)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- panou afisaj.

Brancoveanu (sens mers Bujac)

Propunere:

- peron: pavaj 39.54 mp;
- bordura: 43.22 m;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Brancoveanu (sens mers Piata Romana)

Propunere:

- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 45.22 m;
- trotuar: 7.73 mp;
- panou afisaj;

- cos gunoi.

Abatorului (sens mers Bujac)

Propunere:

- marcaj stradal;
- copertina: 1.20 x 5.00 m;
- peron: pavaj 61.54 mp;
- bordura: 42.22 m;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Abatorului (sens mers Piata Romana)

Propunere:

- indicator rutier;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Ion Ratiu (sens mers Podgoria)

Propunere:

- indicator rutier;
- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Eminescu (sens mers Piata Romana)

Propunere:

- peron: pavaj 45.54 mp;
- bordura: 51.22 m;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Eminescu (sens mers Piata Spitalului)

Propunere:

- panou afisaj;
- cos gunoi.

Parcul Reconcilierii (cap de linie)

Propunere:

- marcaj stradal;
- copertina: 1.20 x 5.00 m;
- panou afisaj;
- cos gunoi.

Piata Romana (cap de linie)

Propunere:



- marcaj stradal;
- copertina dubla: 4.25 x 15.00;
- grup sanitar;
- panou afisaj.

Linia 54

Pomenirea (sens mers Piata Romana)

Propunere:

- peron: pavaj 38.54 mp;
- bordura: 45.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Pomenirea (sens mers Piata Romana)

Propunere:

- indicator rutier;
- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 40.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

IAS Muresul (cap de linie)

Propunere:

- cos gunoi;
- panou afisaj.

Linia 48 – microbus

Felix (sens mers ANL)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Fratiei (sens mers ANL)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Micalaca (sens mers Billa)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;

- bordura: 39.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Renasterii (sens mers ANL)

Propunere:

- marcaj stradal;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Renasterii (sens mers Billa)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

ANL (sens mers Billa)

Propunere:

- marcaj stradal;
- copertina: 1.20 x 5.00;
- peron: pavaj 40.43 mp;
- bordura: 42.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Aurel Crisan (sens mers Billa)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 38.54 mp;
- bordura: 44.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Real (capat de linie - sens mers ANL)

Propunere:

- panou afisaj.

Linia 49 – microbus

Armoniei (cap de linie)

Propunere:

- marcaj stradal;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Armoniei (sens mers Podgoria)

Propunere:

- marcaj stradal;



- cos gunoi;
- panou afisaj.

Bagdazar (sens mers Felnac)

Propunere:

- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 40.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Bagdazar (sens mers Piata Romana)

Propunere:

- indicator rutier;
- marcaj stradal;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Ogorului (sens mers Caraiman)

Propunere:

- marcaj stradal;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Ogorului (sens mers Armoniei)

Propunere:

- marcaj stradal;
- panou afisaj.

Autoservice (sens mers Sag)

Propunere:

- indicator rutier;
- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Autoservice (sens mers Piata Romana)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 31.54 mp;
- bordura: 35.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Caraiman (sens mers Piata Romana)

Propunere:

- marcaj stradal;

- indicator rutier;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Caraiman (sens mers Aradul Nou)

Propunere:

- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Posada (sens mers Caraiman)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Posada (sens mers Economu)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Constitutiei (sens mers Economu)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Constitutiei (sens mers Craiman)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 47.22 m;
- trotuar: 5.76 mp;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Colonistilor (sens mers Caraiman)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- cos gunoi;



-panou afisaj.

Campia Turzii (sens mers Economu)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Economu (sens mers Caraiman)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Miorita (sens mers Horia)

Propunere:

- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Miorita (sens mers Podgoria)

Propunere:

- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Universului (sens mers Sanpaul)

Propunere:

- indicator rutier;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj;
- cale acces.

Universului (sens mers UTA)

Propunere:

- indicator rutier;
- copertina: 1.20 x 5.00;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj;

-cale acces.

Budai Deleanu (sens mers Zimandu Nou)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 43.43 mp;
- bordura: 49.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Vama Gradiste (sens mers Zimandul Nou)

Propunere:

- peron: pavaj 35.43 mp;
- bordura: 39.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Vama Gradiste (sens mers Podgoria)

Propunere:

- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj;
- cale acces.

Sere (sens mers Podgoria)

Propunere:

- copertina: 1.20 x 5.00;
- peron: pavaj 40.43 mp;
- bordura: 43.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Sere (sens mers Zimandul Nou)

Propunere:

- copertina: 1.20 x 5.00;
- peron: pavaj 40.43 mp;
- bordura: 57.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Bumbacului (sens mers Sanpaul)

Propunere:

- indicator rutier;
- marcaj stradal;
- cos gunoi;
- panou afisaj.



Bumbacului (sens mers UTA)

Propunere:

- peron: pavaj 32.43 mp;
- bordura: 47.92 m;
- trotuar: 10.73 mp;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Calarasilor (sens mers UTA)

Propunere:

- indicator rutier;
- marcaj stradal;
- peron: pavaj 32.43 mp;
- bordura: 39.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Calarasilor (sens mers Sanpaul)

Propunere:

- indicator rutier;
- marcaj stradal;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Fortuna (sens mers Pecica)

Propunere:

- cos gunoi;
- panou afisaj.

Fortuna (sens mers UTA)

Propunere:

- copertina 1.20 x 5.00;
- panou afisaj.

Saturn (sens mers UTA)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 32.43 mp;
- bordura: 47.92 m;
- trotuar: 6.62 mp;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Saturn (sens mers Sanpaul)

Propunere:

- indicator rutier;
- marcaj stradal;
- peron: pavaj 32.43 mp;
- bordura: 39.92 m;

- cos gunoi;
- panou afisaj.

Torth Arpad (sens mers Sanpaul)

Propunere:

- peron: pavaj 32.43 mp;
- bordura: 49.92 m;
- trotuar: 10.29 mp;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Torth Arpad (sens mers UTA)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 32.43 mp;
- bordura: 39.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Tribunul Corches (sens mers UTA)

Propunere:

- marcaj stradal;
- indicator rutier;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Tribunul Corches (sens mers Sanpaul)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 32.43 mp;
- bordura: 50.92 m;
- trotuar: 7.53
- cos gunoi;
- panou afisaj;
- cale acces.

Radu Negru (sens mers Sanpaul)

Propunere:

- indicator rutier
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Radu Negru (sens mers UTA)

Propunere:

- indicator rutier;
- copertina: 1.20 x 5.00;
- peron: pavaj 32.43 mp;
- bordura: 46.49 m;



- trotuar: 7.28
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Renasterii (sens mers Podgoria)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 35.54 mp;
- bordura: 39.22 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Renasterii (sens mers Horea)

Propunere:

- cos gunoi;
- panou afisaj.

Atrium (sens mers UTA)

Propunere:

- peron: pavaj 32.43 mp;
- bordura: 35.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Atrium (sens mers Podgoria)

Propunere:

- peron: pavaj 32.43 mp;
- bordura: 35.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Electrometal (sens mers Pecica)

Propunere:

- peron: pavaj 32.43 mp;
- bordura: 37.92 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Electrometal (sens mers UTA)

Propunere:

- cos gunoi;
- panou afisaj.

Statiile de autobuz cu panou info vor fi realizate pe structura din profiluri din otel cu sectiuni dreptunghiulare sau patrute, galvanizate si vopsite prin pulverizare cu pereti laterali din sticla securizata, acoperis din policarbonat si banca de metalica.

Dimensiunile statiilor propuse vor fi de 2.50 H x 1.20 l x 5.00 L.

Linia noua propusa (peste Mures)

Andrei Saguna (Sens Calea Timisoarei)

Propunere:

- marcaj stradal
- peron: pavaj 35.44 mp;
- bordura: 22.00 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Andrei Saguna (Sens Centru)

Propunere:

- marcaj stradal;
- peron: pavaj 44.98 mp;
- bordura: 23.00 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Economului (Sens Calea Timisoarei)

Propunere:

- marcaj stradal;
- copertina 1.20x5.00 m;
- trecere de pietoni;
- peron: pavaj 45.20 mp;
- bordura: 65.21 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.

Economului (Sens Centru)

Propunere:

- marcaj stradal;
- copertina 1.20x5.00 m;
- trecere pietoni;
- peron: pavaj 45.20 mp;
- bordura: 65.21 m;
- cos gunoi;
- panou afisaj.



Se propune amenajarea a trei stii centrale mari, care necesita toalete publice. Sistemul constructiv propus va fi pe structura metalica, fundatii din B.A.. Inchiderile laterale se vor realiza din panouri sandwich si grilaj de lemn baituit si tratat antiseptic. Invelitoarea se va realiza din panouri sandwich si tabla. Jgheburile si burlanele vor fi din tabla zincata vopsita electrostatic, fixata mecanic, de culoare gri.

Statiile vor fi dotate cu panouri info si banci de stat, realizate pe structura metalica.

Statiile vor avea urmatoarele spatii interioare:

Nivel	Spațiu	A utilă (mp)	A construită P (mp)	A construită desfășurată P (mp)
Parter	Hol	2.55	61.86	61.86
	WC B.	2.77		
	WC F.	4.34		
	Zona de asteptare	36.78		
	Total	46.44		

Total Suprafata construita statie = 61.86 mp

Total Suprafata construita desfasurata statie = 61.86 mp

Total Suprafata utila = 46.44 mp

– H_{MAX} = +3.20 m (fata de cota 0);

Se propune pavarea statiilor de autobuz cu pavele din beton.

La montarea pavelelor se parcurg urmatoarele etape :

10. Trasarea contururilor si a principalelor elemente care definesc suprafata care urmeaza a fi pavata: limitele, punctele obligate si cotele verticale care trebuiesc respectate.
11. Decopertarea stratului de suprafata, existent, pana la realizarea cotelor de sapatura, de unde incepe realizarea stratelor structurii de rezistenta a infrastructurii.
12. Realizarea straturilor infrastructurii conform conditiilor de teren pe care se realizeaza lucrarea, a traficului de perspectiva, si/sau a prevederilor din proiect, dupa caz.
13. Montarea bordurilor, in cazul in care sunt prevazute.
14. Nivelarea suprafetei ce urmeaza a fi pavata cu pante corespunzatoare asigurarii scurgeri apelor pluviale pe suprafata, spre gurile de scurgere sau zonele verzi, dupa caz.
15. Asternerea patului de nisip de 3-5cm, care trebuie sa fie perfect neted.
16. Montarea propriu-zisa a pavelelor una cate una, fixarea lor realizandu-se cu ajutorul unui ciocan de cauciuc prin batere usoare.



17. Umplerea (colmatarea) rosturilor cu nisip.

18. Compactarea finala a suprafetei, care se va realiza doar pe timp uscat.

Se refac trotuarele existente si se propun trotuare de legatura cu statiile de autobuz.
Alcatuirea constructiva a aleilor:

- 5 cm pavele din beton
- 2 cm nisip
- 10 cm balast stabilizat cu 6 % ciment
- 15 cm balast compact
- strat geotextil
- pamant natural

5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare

Apa/canal 160mc/luna

Curent 480kW/luna

5.3. Durata de realizare si etapele principale correlate cu datele prevazute in graficul orientativ de realizare a investitiei, detaliat pe etapele principale:

ACTIVITATE	Luna 1	Luna 2	Luna 3	Luna 4	Luna 5	Luna 6	Luna 7	Luna 8
Studii de teren								
Documentatii de obtinere avize, acorduri								
Proiectare								
Organizarea procedurilor de achizitie								
Consultanta								
Asistenta tehnica								
Investitia de baza								
Organizare de santier								
Comisioane, cote, taxe oficiale								
Chetuieli diverse si neprevazute								



Luna 9	Luna 11	Luna 12	Luna 13	Luna 14	Luna 15	Luna 16	Luna 17	Luna 18

5.4. Costurile estimative ale investitiei:

Conform Anexei 2

5.5. Sustenabilitatea realizarii investitiei:

a) Impactul social si cultural;

- conservarea calitatii mediului prin reducerea emisiilor de CO2 in atmosfera
- Imbunatatirea transportului persoanelor cu mobilitate redusa;
- Imbunătățirea accesului la stațiile de autobuz și îmbunătățirea signalisticii;
- Cresterea nivelului de trai si imbunatatirea calitatii vietii ;
- Cresterea calitatii spatiului public urban;
- Cresterea siguranței și securitatea în trafic.

b) Estimari privind forta de munca ocupata prin realizarea investitiei: in faza de realizare, in faza de operare;

nr.crt.	Denumire meserie	nr. pers.
01	Betonist	8
02	Dulgheri	2
03	Electricieni	1
04	Faiantar	1
05	Fierar betonist	4
06	Instalator frigotehnist	1
07	Instalator incalzire	1
08	Instalator sanitar	1
09	Ipsosar	2



10	Izolator hidrofug	2
11	Muncitor calificat – constructii montaj	4
16	Muncitori incarcare – descarcare materiale	4
17	Muncitori necalificati	8
18	Sudor	2
19	Tinichigiu	2
20	Zidar	2

Nu se vor genera locuri de munca noi faza de operare.

c) Impactul asupra factorilor de mediu, inclusive impactul asupra biodiversitatii si a siturilor protejate, dupa caz.

Lucrarile propuse nu produc efecte asupra factorilor de mediu sau a biodiversitatii.

5.6. Analiza financiara si economica aferenta realizarii lucrarilor de interventie:

a) prezentarea cadrului de analiza, inclusiv specificarea perioadei de referinta si prezentarea scenariului de referinta;

Conform Anexei 3;

b) analiza cererii de bunuri si servicii care justifica necesitatea si dimensionarea investitiei, inclusiv prognoze pe termen mediu si lung;

Obiectivul principal este de a oferi publicului calator din municipiului Arad statii de autobuz care sa corespunda normelor si standardelor in vigoare, asigurandu-se astfel cresterea calitatii transportului public local si facilitarea folosirii mijloacelor de transport in comun de catre persoanele cu mobilitate redusa.

In proiectul de fata se propune extinderii retelei de transport in comun pe un nou traseu cu o linie noua.

Acest traseu presupune legatura intre str. Andrei Saguna – Calea Timisorii, pe traseul strazilor exstente, modernizate sau care se vor moderniza, astfel traseul studiat incepe de pe str. Andrei Saguna, de la intersectia cu strada Barbu Lautaru, se continua cu podul peste Mures, dupa care traseul se desfasoara pe un amplasament nou, continuandu-se pe strazile: Economului, Colonistilor, Constantin Ticu Dumitrescu, Dr. Mihail Marcus, Ogorului, pana la intersectia cu Calea Timisorii.

Din aceasta extindere rezulta necesitatea amenajarii a patru statii noi de autobuz. Amplasarea acestora a fost stabilita de comun acord intre: OMRD STUDIO S.R.L. si C.T.P. Arad.

Impactul determinat de implementarea investitiilor propuse prin acest studiu poate fi cuantificat in plan cultural, social cat si al dezvoltarii infrastructurii. In rezumat pe termen mediu si lung poate fi vorba de urmatoarele efecte:

- Imbunatatirea transportului persoanelor cu mobilitate redusa;
- Imbunătățirea accesului la stațiile de autobuz și îmbunătățirea signalisticii;
- Cresterea nivelului de trai si imbunatatirea calitatii vietii ;
- Cresterea calitatii spatiului public urban;
- Cresterea sigurantei și securitatea în trafic.



Prezentul proiect propune amenajarea stațiilor de autobuz și face posibilă rezolvarea deficiențelor constatate:

- Stațiile de autobuz și troleibuz vor oferi amenajări de baza pentru pasageri;
- Transportul public va avea facilități pentru persoanele cu mobilitate redusă, infrastructură stradală va fi adaptată necesităților persoanelor cu mobilitate redusă;
- Îmbunătățirea accesului la stațiile de autobuz și îmbunătățirea signalisticii.

Oportunitățile prevăzute în urma amenajării stațiilor de autobuz:

- mulțumirea cetățenilor prin îmbunătățirea calității transportului public local în municipiul Arad;
- creșterea calității spațiului public urban;
- încurajarea folosirii transportului public și reducerea folosirii automobilelor personale va duce la scăderea poluării și fluidizarea traficului.

Avantajele economice așteptate se referă la:

- crește eficiența privind costurile transportului;
- sistemul de transport public sprijină desfășurarea activităților economice în Municipiul Arad.

Realizarea proiectului va aduce o serie de beneficii sociale:

- facilitează accesul la locurile de muncă și la servicii;
- îmbunătățește siguranța și securitatea în trafic;
- reduce nivelul de poluare, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie.

c) analiza financiară; sustenabilitatea financiară;
Conform Anexei 3;

d) analiza economică; analiza cost-eficacitate;
Conform Anexei 3;

e) analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor;
Conform Anexei 3;

6. SCENARIUL/OPTIUNEA TEHNICO-ECONOMICĂ(ă) OPTIMĂ(ă), RECOMANDAT(ă)

6.1. Comparatia scenariilor/optiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilitatii riscurilor

Scenariul 1 rezolva problemele prezentate prin prezenta documentatie, aducand la standarde actuale statile de autobuz din municipiul Arad.

Scenariul 2, rezolva problemele prezentate prin prezenta documentatie, aducand la standarde actuale statile de autobuz din municipiul Arad, completand rețeaua de



transport in comun cu 4 statii noi, necesare dezvoltarii pe termen mediu si lung al municipiului.

Riscurile care apar in implementarea acestui proiect sunt urmatoarele:

Categoria de risc	Descriere	Consecinte	Eliminare	Responsabil de gestiunea riscului
Riscuri tehnice				
<i>Constructie</i>	Riscul de aparitie a unui eveniment pe durata realizarii investitiei, eveniment care conduce la imposibilitatea finalizarii acesteia in timp si la costul estimat	Intarzierea in implementare si majorarea costurilor de executie a lucrarilor de realizare a cresterii eficientei energetice prin masuri de reabilitarea si modernizarea cladirii Primariei orasului Buzias	Investitorul, in general, va intra intr-un contract cu durata si valoare fixe. Constructorul trebuie sa aiba resursele si capacitatea tehnica de a se incadra in conditiile de executie	Investitorul
<i>Receptie investitie</i>	Riscul este atat fizic cat si operational si se refera la intarzierea efectuarii receptiei investitiei	Consecinte pentru ambele parti. Pentru executantii lucrarii venituri intarziate si profituri pierdute. Pentru beneficiari intarzierea inceperii utilizarii constructiei cu toate consecintele ce decurg din aceasta	Consiliul Local nu va efectua plata intregii contravalori a lucrarii pana la receptia investitiei	Investitorul
<i>Resurse la intrare</i>	Riscul ca resursele necesare realizarii Reabilitarii statilor de autobuz din Municipiul Arad sa coste mai mult decat s-a anticipat, sa nu aiba o calitate corespunzatoare sau sa fie indisponibile in cantitatile necesare	Cresteri de cost si in unele cazuri efecte negative asupra calitatii serviciilor furnizate	Executantul poate gestiona riscul prin contracte de aprovizionare pe termen lung cu clauze specifice privind asigurarea calitatii furniturilor. In parte aceasta poate fi rezolvata si din faza de proiectare	Executantul



<i>Intretinere si reparare</i>	Calitatea proiectarii si/sau a lucrarilor sa fie necorespunzatoare avand ca rezultat cresterea peste anticipari a costurilor de intretinere si reparatii	Creșterea costului cu efecte negative asupra utilizării cladirii	Investitorul poate gestiona riscul prin clauze contractuale de garantie a lucrarilor efectuate de executant	Investitorul
<i>Capacitate tehnica</i>	Executantul nu are capacitatea tehnica necesara pentru executarea lucrarilor de realizare a investitiei	Imposibilitatea investitorului de a realiza cresterea eficientei energetice prin masuri de reabilitarea si modernizare a cladirii Primariei orasului Buzias	Investitorul examineaza in detaliu capacitatea tehnica si financiara a executantului	Executantul
<i>Solutii tehnice vechi sau inadecvate</i>	Solutiile tehnice propuse nu sunt corespunzatoare din punct de vedere tehnologic	Toate beneficiile estimate sunt mult diminuate	Investitorul poate gestiona riscul prin clauze contractuale referitoare la calitatea lucrarii	Investitorul
Riscuri financiare				
<i>Finantare indisponibila</i>	Riscul ca finantatorul sa nu poata asigura resursele financiare atunci cand trebuie si in cuantumuri suficiente	Lipsa finantarii pentru continuarea sau finalizarea investitiei	Investitorul va analiza cu mare atentie angajamentele financiare ale sale si concordanta cu programarea investitiei	Investitorul
<i>Evaluare incorecta a valorii investitiei si a costurilor de operare</i>	Valoarea investitiei si costurile de operare sunt subevaluate	Investitorul nu poate asigura finantarea investitiei si a lucrarilor de intretinere periodica	Investitorul poate sa isi utilizeze propriile resurse financiare (daca aceste sunt disponibile) pentru	Investitorul
			a acoperi costurile suplimentare. De asemenea, investitorul poate cauta si alte surse de finantare.	



<i>Inflatie</i>	Valoarea reala a platilor, in timp, este diminuata de inflatie	Diminuarea in termeni reali a veniturilor realizate de executant	Executantul va cauta un mecanism corespunzator pentru compensarea inflatiei. Investitorul va accepta clauze de indexare in contract.	Investitorul Executantul
Riscuri institutionale				
<i>Modificarea cuantumului impozitelor si taxelor</i>	Riscul ca pe parcursul proiectului regimul de impozitare general sa se schimbe in defavoarea investitorului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale investitorului	Veniturile investitorului trebuie sa permita acoperirea diferentelor nefavorabile, pana la un cuantum stabilit intre parti prin contract.	Investitorul
Riscuri legale				
<i>Schimbari legislative/de politica</i>	Riscul schimbarilor legislative si al politicii autoritatilor guvernamentale care nu pot fi anticipate la semnarea contractului si care sunt adresate direct, specific si exclusiv proiectului ceea ce conduce la costuri de capital sau operationale suplimentare din partea investitorului	O crestere semnificativa in costurile operationale ale investitorului si/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea raspunde acestor schimbari	Lobby politic pe langa autoritatile publice de la nivelurile superioare cu scopul ca actele normative cu impact asupra proiectului sa ramana neschimbate	Investitorul

6.2. Selectarea si justificarea scenariului/optiunii optime recomandate

SCENARIUL RECOMANDAT :

Scenariul recomandat este SCENARIUL 2 . Conform descrierilor de mai sus, acest scenariu satisface toate nevoile Municipiului Arad, imbunatatind reseaua de transport in comun si aducand aceasta retea la standarde actuale, contribuind la imaginea Aradului de "oras european".

AVANTAJELE SCENARIULUI RECOMANDAT :



Scenariul recomandat tine cont de linia de Autobuz electric propusa prin studiul de fezabilitate intocmit de S.C. DROMCANS S.R.L. pentru "construirea unui pod peste raul Mures, inclusiv lagaturi rutiere intre str. Andrei Saguna – Calea Timisorii". Aceasta linie, dupa cum se precizeaza sin in denumire, va lega str. Andrei saguna de Calea Timisorii, ea trecand printr-o zona noua rezidentiala care are nevoie de acesta noua linie de autobuz. Cele patru statii noi propuse vor sadisface aceste noi nevoi.

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenti investitiei:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general;

In conformitate cu partea financiara atasata (Anexa 2)

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanta – elemente fizice/capacitati fizice care sa indice atingerea tintei obiectivului de investitii – si, dupa caz, calitativ, in conformitate cu standardele, normativele si reglementarile tehnice in vigoare;

In total se propune reabilitare a 147 statii de autobuz deoarece acestea sunt vechi si nu au dotarile necesare aducerii sitemului de transport in comun Arad la standarde actuale. Se propune si construirea a 4 statii noi pe o linie de atubus noua, porpusa.

marcaje stradale	380.75 mp
Pavaj	4150.36 mp
Borduri	4806.8 ml
Trotuare	493.43 mp
Indicatoare rutiere	31 buc
Grupuri sanitare	4 buc
Panouri afisaj	134 buc
Panouri afisaj LED	4 buc
Cosuri de gunoi	124 buc
Copertine 1.20x5.00 m	34 buc
Copertine 1.20x10.00 m	1 buc
Copertine 4.75x14.20 m	4 buc

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliti in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitii;

VANF = -3.071.830 lei

RIRF/C = -4,22 %

Raportul C/B = 0,37

d) durata estimata de executie a obiectivului de invetitii, exprimata in luni:
Durata estimata de executie este de 12 luni.

6.4. PREZENTAREA MODULUI IN CARE SE ASIGURA CONFORMAREA CU REGLEMENTARILE SPECIFICE FUNCTIUNII PRECONIZATE DIN PUNCTUL DE VEDERE AL ASIGURARII TUTUROR CERINTELOR FUNDAMENTALE APLICABILE CONSTRUCTIEI, CONFORM GRADULUI DE DETALIERE A PROPUNERILOR TEHNICE.



Conform Anexei 3;

6.5. NOMINALIZAREA SURSERLOR DE FINANTARE A INVESTITIEI PUBLICE, CA URMARE A ANALIZEI FINANCIARE SI ECONOMICE: FONDURI PROPRII, CREDITE BANCARE, ALOCATII DE LA BUGETUL DE STAT/BUGETUL LOCAL, CREDITE EXTERNE GARANTATE SAU CONTRACTE DE STAT, FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE, ALTE SURSE LEGAL CONSTITUITE.

7. URBANISM, ACORDURI SI AVIZE CONFORME

Sunt atasate la finalul partii scrise a documentatiei.

Intocmit:
SC OMRD STUDIO SRL-D
arh. CALIN DECA

la data:
Iulie 2018