



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Ă R E A nr. 162
din 26 martie 2019

privind aprobarea proiectului, a indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor legate de proiectul „*Achiziție material rulant electric, 6 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 4 tramvaie vagon capacitate medie*”

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în expunerea de motive înregistrată cu nr. 20420/18.03.2019,

Analizând raportul nr. 20680/18.03.2019 al Serviciului Programe Europene de Dezvoltare, din cadrul Direcției Tehnice,

Luând în considerare rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

Analizând Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 4 – Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile, Prioritatea de investiții 4e, obiectivul specific 4.1. „Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”,

Luând în considerare Ghidul solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu nr. POR/2017/4/4.1/1, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1 modificat prin Ordinul nr. 996/01.02.2019,

Ținând seama de prevederile Hotărârii nr. 265/2018 a Consiliului Local al Municipiului Arad, privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru achiziția și modernizarea tramvaielei, aprobarea Studiului de oportunitate privind achiziția de material rulant nou și modernizarea de material rulant existent și a demarării procedurilor de achiziție publică prin atribuirea acordului- cadru,

Văzând Documentul Justificativ pentru finanțarea din fonduri ESI 2014 - 2020 al Municipiului Arad, actualizat august 2018.

Având în vedere adoptarea hotărârii în unanimitate de voturi (19 de consilieri prezenți din totalul de 23),

În temeiul art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. b), lit. d), alin. (4) lit. d), alin. (6) lit. a) pct. 14, art. 45 alin. (2) și ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1. Se aprobă Proiectul „*Achiziție material rulant electric, 6 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 4 tramvaie vagon capacitate medie*”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 4 – Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1. „Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai investiției și descrierea investiției „Achiziție material rulant electric, 6 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 4 tramvaie vagon capacitate medie”, conform Anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă valoarea totală a proiectului „Achiziție material rulant electric, 6 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 4 tramvaie vagon capacitate medie”, în cuantum de 91.755.790,00 lei, inclusiv TVA, conform Bugetului Proiectului prezentat în anexa 2, care face parte integrată din prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă contribuția proprie în proiect a Municipiului Arad, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 1.542.969,25 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului „Achiziție material rulant electric, 6 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 4 tramvaie vagon capacitate medie”.

Art. 5. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art. 6. Se împuternicește Primarul Municipiului Arad, Falcă Gheorghe, să semneze toate actele aferente cererii de finanțare și contractului de finanțare în numele Municipiului Arad.

Art. 7. Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Marius SFÂRÂILĂ

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETARUL MUNICIPIULUI ARAD
Lilioara STEPANESCU

Indicatorii tehnico-economici și Descrierea investiției aferente proiectului
„Achiziție material rulant electric, 6 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 4 tramvaie vagon capacitate medie”

1. Indicatorii tehnico-economici

1.1. Buget proiect:

Valoare totală investiție (lei cu TVA): 91.755.790,00

Valoarea totală eligibilă (lei cu TVA): 77.148.462,27

Valoarea totală neeligibilă (lei cu TVA): 14.607.327,73

Contribuția proprie în proiect a Municipiului Arad (lei cu TVA): 1.542.969,25

Asistență financiară nerambursabilă solicitată (lei cu TVA): 75.605.493,02

1.2. Rezultate proiect:

Achiziție 10 tramvaie noi:

- 6 tramvaie dublă articulație capacitate mare

- 4 tramvaie vagon capacitate medie

1.3. Durata investiției: 36 luni

2. Descrierea investiției

2.1 Titlu proiect: „Achiziție material rulant electric, 6 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 4 tramvaie vagon capacitate medie”

2.2 Localizare proiect: Municipiul Arad

2.3 Titularul investiției: Municipiul Arad

2.4 Beneficiarul investiției: Municipiul Arad

2.5 Obiectivul proiectului:

Reducerea emisiilor de carbon din transport în Municipiul Arad prin achiziția de material rulant nou (10 tramvaie), care va conduce la dezvoltarea unui sistem de transport public de călători cu tramvaiul atractiv și eficient, facilitând astfel transferul sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public.

2.6 Descriere proiect:

Consiliul Local al Municipiului Arad, prin Hotărârea nr. 265/2018, a aprobat Studiul de oportunitate pentru achiziția de material rulant nou și modernizarea de material rulant existent, precum și indicatorii tehnico - economici pentru achiziția și modernizarea tramvaielei.

Prin „Studiul de oportunitate privind achiziția de material rulant nou și modernizarea de material rulant existent”, aprobat prin Hotărârea nr. 265/2018 a Consiliului Local al Municipiului Arad, se propune achiziția a 28 de tramvaie noi și modernizarea a 20 de unități de transport tip GT- 6 și GT-8 existente în parcul de tramvaie al operatorului, eșalonat, până în anul 2023. Achiziția de material rulant nou și modernizarea materialului rulant existent sunt incluse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr.361/2017.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Arad (PMUD) prevede în cadrul scenariului selectat investiții legate de înnoirea parcului de material al Municipiului Arad atât prin achiziția de tramvaie noi cât și prin modernizarea a 20 de tramvaie. Proiectele de înnoire a parcului de material rulant sunt cuprinse și în Strategia de Dezvoltare Urbană Durabilă a Municipiului Arad. Această investiție a fost identificată în PMUD ca fiind necesară pentru îmbunătățirea calității și performanței parcului de tramvaie, pentru că, în prezent, cu excepția a 6 tramvaie achiziționate în 2014-2015, parcul de vehicule utilizate pentru operarea acestui mod de transport au vechime de peste 30 de ani.

Autoritatea Urbană a Municipiului Arad, prin Documentul justificativ pentru finanțarea din fonduri europene structurale și de investiții 2014- 2020 (DJFESI), a realizat prioritizarea proiectelor propuse spre finanțare. Achiziționarea celor 28 de tramvaie noi și modernizarea a 20 de tramvaie existente a fost grupată în patru proiecte, în cadrul DJFESI 2014-2020, actualizat, după cum urmează:

1. „Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie” - proiect prioritar;
2. Achiziție material rulant electric, 8 tramvaie vagon capacitate medie, inclusă în cadrul proiectului complex „Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad - tronsonul strada Pădurii (între str. Abatorului și str. Condurașilor)” - proiect prioritar;
3. Modernizare 20 de tramvaie (17 bucăți tip GT6 și 3 bucăți GT8) din flota deținută de operatorul de transport public local, inclusă în cadrul proiectului complex „Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad - tronsonul strada Pădurii (între str. Abatorului și str. Condurașilor)” - proiect prioritar;
4. Achiziție material rulant electric, 6 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 4 tramvaie vagon capacitate medie” - proiect de rezervă.

Astfel, prezentul proiect „Achiziție material rulant electric, 6 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 4 tramvaie vagon capacitate medie”, pentru care se depune cererea de finanțare, vizează doar achiziția a 6 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 4 tramvaie vagon capacitate medie.

Prin achiziția de tramvaie noi, moderne, va crește interesul pentru transportul cu tramvaiul și eficiența transportului public de călători, ceea ce va conduce la transferul deplasărilor cu autoturismul privat spre modurile nepoluante, creându-se astfel condițiile de reducere a emisiilor echivalente CO₂ din transport. Achiziția de material rulant nou va duce la reducerea consumului de energie și totodată la îmbunătățirea calității serviciilor de transport public din municipiu, determinând creșterea atractivității transportului public pentru utilizatorii de vehicule motorizate și implicit reducerea emisiilor de carbon și a poluării fonice, având ca rezultat final îmbunătățirea mediului înconjurător și creșterea bunăstării locuitorilor.

2.7 Caracteristicile tehnice minimale a investițiilor propuse

Este important ca achiziționarea tramvaielor noi să demonstreze toate avantajele transportului modern cu tramvaiul, precum: accesul pe podea coborâtă, confortul pasagerilor în interior, echipament de tracțiune modern și eficient, dotări pentru regenerarea energiei, performanțe bune de accelerare și frânare, ventilație și aer condiționat în condiții meteorologice extreme. Investiția în tramvaiele noi este crucială pentru crearea unui context general de atragere unui număr mai mare de pasageri către transportul în comun.

Noile tramvaie trebuie să fie compatibile, într-o măsură cât mai mare, cu infrastructura actuală și condițiile de exploatare și întreținere existente în Arad.

Principalele caracteristici tehnice ale **tramvaielor noi cu dublă articulație de capacitate mare** sunt:

- Podea coborâtă 100%,

- Distanța podelei față de șină: max. 350 mm în zona ușilor, max. 390 mm în zona boghiurilor,
- Fără trepte în direcție longitudinală în zona pasagerilor,
- Lungime maximă: între 26 și 28 m,
- Lățime maximă: 2,40 m,
- Înălțime maximă cu pantograful coborât: 3,60 m,
- Ecartament standard: 1.000 mm,
- Capacitate de utilizare fără restricții pe liniile modernizate ale rețelei și în depouri,
- Durată de serviciu: 30 de ani,
- Cost scăzut al ciclului de viață,
- Grad înalt de disponibilitate,
- Grad înalt de fiabilitate,
- Consum de energie scăzut,
- Aspect atrăgător pentru cetățeni,
- Design modular,
- Capacitate minimă: 150 pasageri, minimum 40 scaune,
- Capacitate minimă pentru 110 pasageri în picioare, 4 persoane/m²,
- 1 platformă pentru persoane cu mobilitate redusă,
- Aer condiționat pentru pasageri,
- Aer condiționat pentru vatman,
- Avize și punere în funcțiune asigurate de către Contractant,
- Respectarea în totalitate a reglementărilor și standardelor internaționale și naționale,
- Durata de utilizare -Min. 30 ani,
- Raza minimă de viraj orizontal pe linii -Min. 20 m,
- Raza minimă de viraj orizontal în depou- Min. 18 m,
- Panta căii de rulare (ascendentă) în rețeaua de tramvaie- Max. 6,0 %,
- Sarcină maximă pe osie-< 10 t,
- Dimensiunile roții, diametrul roții noi -min. 600 mm,
- Caroserie proiectată din oțel,
- Lungimea totală a tramvaiului- Min. 26 m, max. 28 m,
- Lățimea tramvaiului- Max. 2,4 m,
- Podea coborâtă-100%, fără trepte în direcție longitudinală în compartimentul pasagerilor,
- Distanța podelei față de șină în zona ușilor -Max. 350 mm,
- Panta podelei -Max. 5%,
- Distanța podelei față de șină în zona boghiurilor- Max. 390 mm,
- Zonă de acces fără barieră, cu rampă de acces operată manual, a doua platformă echipată pentru persoane cu mobilitate redusă,
- Zonă destinată bicicliștilor, a treia platformă pregătită pentru transportul ulterior al bicicletelor,
- Lățimea interioară a ușilor -Min. 1.300 mm,
- Număr de uși duble per tramvai-4, aripa frontală a ușii din față trebuie să poată fi deschisă separat, prin comandă electronică,

Principalele caracteristici tehnice ale tramvaielor noi de capacitate medie sunt:

- Podea coborâtă 100%,
- Înălțime podelei față de marginea superioară a șinei: max. 350 mm,
- Fără trepte în direcție longitudinală în zona pasagerilor,
- Panta podelei -Max. 5%,
- Lungime maximă: între 18 și 20 m,
- Lățime maximă: 2,40 m,
- Înălțime maximă cu pantograful coborât: 3,60 m,
- Ecartament standard: 1.000 mm,
- Capacitate de utilizare fără restricții pe liniile modernizate ale rețelei și în depouri,
- Durată de serviciu: 30 de ani,
- Cost scăzut al ciclului de viață,

- Grad înalt de fiabilitate,
- Consum de energie scăzut,
- Aspect atrăgător pentru cetățeni,
- Design modular,
- Capacitate minimă: 120 pasageri, minimum 30 scaune,
- Capacitate minimă pentru 90 pasageri în picioare,
- Aer condiționat pentru pasageri,
- Aer condiționat pentru vatman,
- Avize și punere în funcțiune asigurate de către Furnizor,
- Respectarea în totalitate a reglementărilor și standardelor internaționale și naționale,
- Durata de utilizare -Min. 30 ani,
- Raza minimă de viraj orizontal pe linii -Min. 18 m,
- Raza minimă de viraj orizontal în depou- Min. 18 m,
- Panta căii de rulare (ascendentă) în rețeaua de tramvaie- Max. 6,0 %,
- Sarcină maximă pe osie-< 10 t,
- Dimensiunile roții, diametrul roții noi -min. 600 mm,
- Caroserie proiectată din oțel,
- Zonă de acces în tramvai cu ajutorul unei trape, a persoanelor cu mobilitate redusă și spațiu /loc dedicat acestora în tramvai, amenajat corespunzător,
- Zonă posibil a fi destinată deținătorilor de biciclete,
- Lățimea interioară a ușilor -Min. 1.300 mm,
- Număr de uși per tramvai -3, aripa frontală a ușii din față trebuie să poată fi deschisă separat, prin comandă electronică. Pentru anumite trasee poate fi nevoie de tramvaie bidirecționale. În acest caz numărul ușilor se dublează deoarece se vor monta uși pe ambele părți.

2.8 Eșalonarea investiției:

Anul 1 – 27.903.840 lei,

Anul 2 – 35.680.320 lei,

Anul 3 – 27.903.840 lei.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Marius SFÂRÂILĂ

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETARUL MUNICIPIULUI ARAD
Lilioara STEPANESCU

PROIECT
Nr. 150/21.03.2019

H O T Ă R Ă R E A nr. _____
din _____ 2019

privind aprobarea proiectului, a indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor legate de proiectul „*Achiziție material rulant electric, 6 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 4 tramvaie vagon capacitate medie*”

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în expunerea de motive înregistrată cu nr. 20420/18.03.2019,

Analizând raportul nr. 20680/18.03.2019 al Serviciului Programe Europene de Dezvoltare, din cadrul Direcției Tehnice,

Luând în considerare rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

Analizând Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 4 – Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile, Prioritatea de investiții 4e, obiectivul specific 4.1. „Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”,

Luând în considerare Ghidul solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu nr. POR/2017/4/4.1/1, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1 modificat prin Ordinul nr. 996/01.02.2019,

Ținând seama de prevederile Hotărârii nr. 265/2018 a Consiliului Local al Municipiului Arad, privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru achiziția și modernizarea tramvaielei, aprobarea Studiului de oportunitate privind achiziția de material rulant nou și modernizarea de material rulant existent și a demarării procedurilor de achiziție publică prin atribuirea acordului- cadru,

Văzând Documentul Justificativ pentru finanțarea din fonduri ESI 2014 - 2020 al Municipiului Arad, actualizat august 2018.

În temeiul art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. b), lit. d), alin. (4) lit. d), alin. (6) lit. a) pct. 14, art. 45 alin. (2) și ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1. Se aprobă Proiectul „*Achiziție material rulant electric, 6 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 4 tramvaie vagon capacitate medie*”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 4 – Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1. „Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”.

Art. 2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai investiției și descrierea investiției „*Achiziție material rulant electric, 6 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 4 tramvaie vagon capacitate medie*”, conform Anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă valoarea totală a proiectului „*Achiziție material rulant electric, 6 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 4 tramvaie vagon capacitate medie*”, în cuantum de 91.755.790,00 lei, inclusiv TVA, conform Bugetului Proiectului prezentat în anexa 2, care face parte integrată din prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă contribuția proprie în proiect a Municipiului Arad, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 1.542.969,25 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului „*Achiziție material rulant electric, 6 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 4 tramvaie vagon capacitate medie*”.

Art. 5. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art. 6. Se împuternicește Primarul Municipiului Arad, Falcă Gheorghe, să semneze toate actele aferente cererii de finanțare și contractului de finanțare în numele Municipiului Arad.

Art. 7. Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SECRETAR,

**Indicatorii tehnico-economici și Descrierea investiției aferente proiectului
„Achiziție material rulant electric, 6 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 4 tramvaie
vagon capacitate medie”**

1. Indicatorii tehnico-economici

1.1. Buget proiect:

Valoare totală investiție (lei cu TVA): 91.755.790,00

Valoarea totală eligibilă (lei cu TVA): 77.148.462,27

Valoarea totală neeligibilă (lei cu TVA): 14.607.327,73

Contribuția proprie în proiect a Municipiului Arad (lei cu TVA): 1.542.969,25

Asistență financiară nerambursabilă solicitată (lei cu TVA): 75.605.493,02

1.2. Rezultate proiect:

Achiziție 10 tramvaie noi:

- 6 tramvaie dublă articulație capacitate mare

- 4 tramvaie vagon capacitate medie

1.3. Durata investiției: 36 luni

2. Descrierea investiției

2.1 Titlu proiect: „Achiziție material rulant electric, 6 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 4 tramvaie vagon capacitate medie”

2.2 Localizare proiect: Municipiul Arad

2.3 Titularul investiției: Municipiul Arad

2.4 Beneficiarul investiției: Municipiul Arad

2.5 Obiectivul proiectului:

Reducerea emisiilor de carbon din transport în Municipiul Arad prin achiziția de material rulant nou (10 tramvaie), care va conduce la dezvoltarea unui sistem de transport public de călători cu tramvaiul atractiv și eficient, facilitând astfel transferul sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public.

2.6 Descriere proiect:

Consiliul Local al Municipiului Arad, prin Hotărârea nr. 265/2018, a aprobat Studiul de oportunitate pentru achiziția de material rulant nou și modernizarea de material rulant existent, precum și indicatorii tehnico - economici pentru achiziția și modernizarea tramvaielor.

Prin „Studiul de oportunitate privind achiziția de material rulant nou și modernizarea de material rulant existent”, aprobat prin Hotărârea nr. 265/2018 a Consiliului Local al Municipiului Arad, se propune achiziția a 28 de tramvaie noi și modernizarea a 20 de unități de transport tip GT- 6 și GT-8 existente în parcul de tramvaie al operatorului, eșalonat, până în anul 2023. Achiziția de material rulant nou și modernizarea materialului rulant existent sunt incluse în Planul de

Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 361/2017.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Arad (PMUD) prevede în cadrul scenariului selectat investiții legate de înnoirea parcului de material al Municipiului Arad atât prin achiziția de tramvaie noi cât și prin modernizarea a 20 de tramvaie. Proiectele de înnoire a parcului de material rulant sunt cuprinse și în Strategia de Dezvoltare Urbană Durabilă a Municipiului Arad. Această investiție a fost identificată în PMUD ca fiind necesară pentru îmbunătățirea calității și performanței parcului de tramvaie, pentru că, în prezent, cu excepția a 6 tramvaie achiziționate în 2014-2015, parcul de vehicule utilizate pentru operarea acestui mod de transport au vechime de peste 30 de ani.

Autoritatea Urbană a Municipiului Arad, prin Documentul justificativ pentru finanțarea din fonduri europene structurale și de investiții 2014- 2020 (DJFESI), a realizat prioritizarea proiectelor propuse spre finanțare. Achiziționarea celor 28 de tramvaie noi și modernizarea a 20 de tramvaie existente a fost grupată în patru proiecte, în cadrul DJFESI 2014-2020, actualizat, după cum urmează:

1. „Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie” - proiect prioritar;
2. Achiziție material rulant electric, 8 tramvaie vagon capacitate medie, inclusă în cadrul proiectului complex „Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad - tronsonul strada Pădurii (între str. Abatorului și str. Condurașilor)” - proiect prioritar;
3. Modernizare 20 de tramvaie (17 bucăți tip GT6 și 3 bucăți GT8) din flota deținută de operatorul de transport public local, inclusă în cadrul proiectului complex „Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad - tronsonul strada Pădurii (între str. Abatorului și str. Condurașilor)” - proiect prioritar;
4. Achiziție material rulant electric, 6 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 4 tramvaie vagon capacitate medie” - proiect de rezervă.

Astfel, prezentul proiect „Achiziție material rulant electric, 6 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 4 tramvaie vagon capacitate medie”, pentru care se depune cererea de finanțare, vizează doar achiziția a 6 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 4 tramvaie vagon capacitate medie.

Prin achiziția de tramvaie noi, moderne, va crește interesul pentru transportul cu tramvaiul și eficiența transportului public de călători, ceea ce va conduce la transferul deplasărilor cu autoturismul privat spre modurile nepoluante, creându-se astfel condițiile de reducere a emisiilor echivalent CO₂ din transport. Achiziția de material rulant nou va duce la reducerea consumului de energie și totodată la îmbunătățirea calității serviciilor de transport public din municipiu, determinând creșterea atractivității transportului public pentru utilizatorii de vehicule motorizate și implicit reducerea emisiilor de carbon și a poluării fonice, având ca rezultat final îmbunătățirea mediului înconjurător și creșterea bunăstării locuitorilor.

2.7 Caracteristicile tehnice minimale a investițiilor propuse

Este important ca achiziționarea tramvaielor noi să demonstreze toate avantajele transportului modern cu tramvaiul, precum: accesul pe podea coborâtă, confortul pasagerilor în interior, echipament de tracțiune modern și eficient, dotări pentru regenerarea energiei, performanțe bune de accelerare și frânare, ventilație și aer condiționat în condiții meteorologice extreme. Investiția în tramvaiele noi este crucială pentru crearea unui context general de atragere unui număr mai mare de pasageri către transportul în comun.

Noile tramvaie trebuie să fie compatibile, într-o măsură cât mai mare, cu infrastructura actuală și condițiile de exploatare și întreținere existente în Arad.

Principalele caracteristici tehnice ale **tramvaielor noi cu dublă articulație de capacitate mare** sunt:

- Podea coborâtă 100%,
- Distanța podelei față de șină: max. 350 mm în zona ușilor, max. 390 mm în zona boghiurilor,
- Fără trepte în direcție longitudinală în zona pasagerilor
- Lungime maximă: între 26 și 28 m
- Lățime maximă: 2,40 m
- Înălțime maximă cu pantograful coborât: 3,60 m
- Ecartament standard: 1.000 mm
- Capacitate de utilizare fără restricții pe liniile modernizate ale rețelei și în depouri
- Durată de serviciu: 30 de ani
- Cost scăzut al ciclului de viață
- Grad înalt de disponibilitate
- Grad înalt de fiabilitate
- Consum de energie scăzut
- Aspect atrăgător pentru cetățeni
- Design modular
- Capacitate minimă: 150 pasageri, minimum 4 scaune
- Capacitate minimă pentru 110 pasageri în picioare, 4 persoane/m²
- 1 platformă pentru persoane cu mobilitate redusă
- Aer condiționat pentru pasageri
- Aer condiționat pentru vatman
- Avize și punere în funcțiune asigurate de către Contractant
- Respectarea în totalitate a reglementărilor și standardelor internaționale și naționale
- Durata de utilizare -Min. 30 ani
- Raza minimă de viraj orizontal pe linii -Min. 20 m
- Raza minimă de viraj orizontal în depou- Min. 18 m
- Panta căii de rulare (ascendentă) în rețeaua de tramvaie- Max. 6,0 %
- Sarcină maximă pe osie-< 10 t
- Dimensiunile roții, diametrul roții noi -min. 600 mm
- Caroserie proiectată din oțel
- Lungimea totală a tramvaiului- Min. 26 m, max. 28 m
- Lățimea tramvaiului- Max. 2,4 m
- Podea coborâtă-100%, fără trepte în direcție longitudinală în compartimentul pasagerilor
- Distanța podelei față de șină în zona ușilor -Max. 350 mm
- Panta podelei -Max. 5%
- Distanța podelei față de șină în zona boghiurilor- Max. 390 mm
- Zonă de acces fără barieră, cu rampă de acces operată manual, a doua platformă echipată pentru persoane cu mobilitate redusă
- Zonă destinată bicicliștilor, a treia platformă pregătită pentru transportul ulterior al bicicletelor
- Lățimea interioară a ușilor -Min. 1.300 mm
- Număr de uși duble per tramvai-4, aripa frontală a ușii din față trebuie să poată fi deschisă separat, prin comandă electronică

Principalele caracteristici tehnice ale tramvaielor noi de capacitate medie sunt:

- Podea coborâtă 100%
- Înălțime podelei față de marginea superioară a șinei: max. 350 mm
- Fără trepte în direcție longitudinală în zona pasagerilor
- Panta podelei -Max. 5%
- Lungime maximă: între 18 și 20 m
- Lățime maximă: 2,40 m
- Înălțime maximă cu pantograful coborât: 3,60 m
- Ecartament standard: 1.000 mm

- Capacitate de utilizare fără restricții pe liniile modernizate ale rețelei și în depouri
- Durată de serviciu: 30 de ani
- Cost scăzut al ciclului de viață
- Grad înalt de fiabilitate
- Consum de energie scăzut
- Aspect atrăgător pentru cetățeni
- Design modular
- Capacitate minimă: 120 pasageri, minimum 30 scaune
- Capacitate minimă pentru 90 pasageri în picioare,
- Aer condiționat pentru pasageri
- Aer condiționat pentru vatman
- Avize și punere în funcțiune asigurate de către Furnizor
- Respectarea în totalitate a reglementărilor și standardelor internaționale și naționale
- Durata de utilizare -Min. 30 ani
- Raza minimă de viraj orizontal pe linii -Min. 18 m
- Raza minimă de viraj orizontal în depou- Min. 18 m
- Panta căii de rulare (ascendentă) în rețeaua de tramvaie- Max. 6,0 %
- Sarcină maximă pe osie-< 10 t
- Dimensiunile roții, diametrul roții noi -min. 600 mm
- Caroserie proiectată din oțel
- Zonă de acces în tramvai cu ajutorul unei trape, a persoanelor cu mobilitate redusă și spațiu /loc dedicat acestora în tramvai, amenajat corespunzător
- Zonă posibil a fi destinată deținătorilor de biciclete.
- Lățimea interioară a ușilor -Min. 1.300 mm
- Număr de uși per tramvai -3, aripa frontală a ușii din față trebuie să poată fi deschisă separat, prin comandă electronică. Pentru anumite trasee poate fi nevoie de tramvaie bidirecționale. În acest caz numărul ușilor se dublează deoarece se vor monta uși pe ambele părți.

2.8 Eșalonarea investiției:

Anul 1 – 27.903.840 lei,

Anul 2 – 35.680.320 lei,

Anul 3 – 27.903.840 lei.

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

În temeiul prevederilor art. 45, alin. (6) din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale, republicată și ale art. 37 (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 216/2016, îmi exprim inițiativa de promovare a unui Proiect de Hotărâre cu următorul obiect: *aprobarea proiectului, a indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor legate de proiectul „Achiziție material rulant electric, 6 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 4 tramvaie vagon capacitate medie”, în susținerea căruia formulez următoarea:*

EXPUNERE DE MOTIVE

Investiția privind înnoirea parcului de tramvaie este inclusă în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Arad, aprobat prin HCLM nr. 361/2017.

Municipiul Arad și-a propus să achiziționeze în perioada următoare 28 de tramvaie noi, eficiente energetic și să modernizeze 20 de tramvaie existente în parcul operatorului de transport public (tramvaie de tip GT6 și GT8), proiecte aflate în lista de proiecte prioritare sau de rezervă din cadrul Documentul Justificativ pentru finanțarea din fonduri europene structurale și de investiții 2014- 2020 (DJ FESI) al Municipiului Arad.

Prin Hotărârea nr. 265/2018, Consiliul Local al Municipiului Arad a aprobat „Studiul de oportunitate achiziție material rulant nou și modernizare material rulant existent”.

Proiectul propus, „Achiziție material rulant electric, 6 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 4 tramvaie vagon capacitate medie”, este cuprins în Lista de proiecte de rezervă pentru Obiectivul specific 4.1 din DJ FESI 2014- 2020.

Pe lângă investiția propusă prin proiectul de față, Consiliul Local al Municipiului Arad a aprobat indicatorii tehnico-economici și cheltuielile legate de proiectul „Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie”, aflat pe Lista de proiecte prioritare din cadrul DJ FESI 2014- 2020 (Hotărârea nr. 357/21.09.2018, modificată prin Hotărârea nr. 129 /12.03.2019).

Achiziția de tramvaie noi contribuie la realizarea unui sistem de transport urban durabil prin reducerea poluării aerului, a poluării fonice și a consumului de energie și prin asigurarea accesibilității la sistemul de transport public pentru toți cetățenii, rezultate așteptate pentru atingerea obiectivului specific al Priorității de Investiții 4.1 din cadrul POR 2014-2020.

Valoarea totală a proiectului este de 91.755.790,00 lei, inclusiv TVA, din care asistenta financiară nerambursabilă solicitată este de 75.605.493,02 lei, inclusiv TVA.

Având în vedere cele prezentate **propun** adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri privind aprobarea proiectului, a indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor legate de proiectul „Achiziție material rulant electric, 6 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 4 tramvaie vagon capacitate medie”.

PRIMAR,
Ing. Gheorghe Falcă

RAPORT
al serviciilor de specialitate

Referitor la: Expunerea de motive înregistrată cu nr. 20420/18.03.2019 a domnului Gheorghe Falcă, primarul Municipiului Arad

Obiect: Propunerea spre adoptare de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri cu următorul obiect: *aprobarea proiectului, a indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor legate de proiectul „Achiziție material rulant electric, 6 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 4 tramvaie vagon capacitate medie”.*

Justificare:

Consiliul Local al Municipiului Arad, prin Hotărârea nr. 265/2018, a aprobat Studiul de oportunitate pentru achiziția de material rulant nou și modernizarea de material rulant existent precum și indicatorii tehnico - economici pentru achiziția și modernizarea tramvaielor.

Prin Hotărârea nr. 357/2018 Consiliului Local al Municipiului Arad a aprobat proiectul, indicatorii tehnico-economici și cheltuielile legate de proiectul *„Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie”.*

Prin Hotărârea nr. 129/2019, Consiliul Local al Municipiului Arad a aprobat modificarea Hotărârea nr. 357/2018 privind aprobarea proiectului, indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor legate de proiectul *„Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie”*, conform Ghidului solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul apelului de proiecte cu nr. POR/2017/4/4.1/1, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1 prin Ordinul modificat nr. 996/01.02.2019.

Prin „Studiul de oportunitate privind achiziția de material rulant nou și modernizarea de material rulant existent”, aprobat prin Hotărârea nr. 265/2018 a Consiliului Local al Municipiului Arad, se propune achiziția a 28 de tramvaie noi și modernizarea a 20 de unități de transport tip GT- 6 și GT-8 existente în parcul de tramvaie al operatorului, eşalonat, până în anul 2023. Achiziția de material rulant nou și modernizarea materialului rulant existent sunt incluse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Arad, aprobat prin HCLM nr.361/2017.

Autoritatea Urbană a Municipiului Arad, prin Documentul Justificativ pentru finanțarea din fonduri europene structurale și de investiții 2014 - 2020 (DJFESI), a realizat prioritizarea proiectelor propuse spre finanțare.

Achiziționarea celor 28 de tramvaie noi și modernizarea a 20 de tramvaie existente a fost grupată în patru proiecte, în cadrul DJFESI 2014-2020 actualizat, după cum urmează:

1. „Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie” - proiect prioritar.

2. Achiziție material rulant electric, 8 tramvaie vagon capacitate medie, inclusă în cadrul proiectului complex „Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad - tronsonul strada Pădurii (între str. Abatorului și str. Condurașilor)” - proiect prioritar.

3. Modernizare 20 de tramvaie (17 bucăți tip GT6 și 3 bucăți GT8) din flota deținută de operatorul de transport public local, inclusă în cadrul proiectului complex „Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad - tronsonul strada Pădurii (între str. Abatorului și str. Condurașilor)” - proiect prioritar.

4. „Achiziție material rulant electric, 6 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 4 tramvaie vagon capacitate medie” - proiect de rezervă.

Astfel, pe lista proiectelor de rezervă se află Proiectul „*Achiziție material rulant electric, 6 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 4 tramvaie vagon capacitate medie*”, pentru care se poate depune cererea de finanțare.

Prin achiziția de tramvaie noi, moderne, va crește interesul pentru transportul cu tramvaiul și eficiența transportului public de călători, ceea ce va conduce la transferul deplasărilor cu autoturismul privat spre modurile nepoluante, creându-se astfel condițiile de reducere a emisiilor echivalent CO2 din transport. Achiziția de material rulant nou va duce la reducerea consumului de energie și totodată la îmbunătățirea calității serviciilor de transport public din municipiu, determinând creșterea atractivității transportului public pentru utilizatorii de vehicule motorizate și implicit reducerea emisiilor de carbon și a poluării fonice, având ca rezultat final îmbunătățirea mediului înconjurător și creșterea bunăstării locuitorilor.

Bugetul proiectului „*Achiziție material rulant electric, 6 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 4 tramvaie vagon capacitate medie*”, este astfel:

Valoarea totală a proiectului: 91.755.790,00 lei

Valoarea totală eligibilă a proiectului: 77.148.462,27 lei

Contribuția proprie la cheltuieli eligibile în proiect (2%): 1.542.969,25 lei

Contribuția proprie la cheltuieli neeligibile în proiect: 14.607.327,73 lei

Asistența financiară nerambursabilă solicitată: 75.605.493,02 lei

Finanțarea acestui obiectiv de investiții se va face din fonduri ale bugetului general și fonduri structurale în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020. Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1.

Propunerea de aprobare a proiectului, a indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor legate de proiectul „*Achiziție material rulant electric, 6 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 4 tramvaie vagon capacitate medie*” se face în conformitate cu prevederile Ghidului specific pentru Apelul de proiecte POR/2017/4/4.1/1, subcapitolul 5.4.2, punctul 13, model J „*în conformitate cu declarația de angajament, precum și cu ultima formă a bugetului se va transmite hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor aferente în care trebuie să fie incluse toate cheltuielile pe care solicitantul trebuie să le asigure pentru implementarea proiectului, în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor eligibile din instrumente structurale.*”

Având în vedere cele prezentate mai sus,

PROPUNEM

Adoptarea unei hotărâri de consiliu cu următorul obiect: *aprobarea proiectului, a indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor legate de proiectul „Achiziție material rulant electric, 6 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 4 tramvaie vagon capacitate medie”.*

DIRECTOR EXECUTIV,
Elena Portaru

ȘEF SERVICIU,
Laura Bocancios

VIZAT JURIDIC

BUGETUL PROIECTULUI
Achiziție material rulant electric, 6 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 4 tramvaie vagon capacitate medie”

		Cheltuieli eligibile fără TVA (lei)	TVA eligibil (lei)	Cheltuieli eligibile cu TVA (lei)	Cheltuielile neeligibile fără TVA (lei)	TVA neeligibil (lei)	Cheltuieli neeligibile cu TVA (lei)	Total
1	Achiziția de mijloace de transport 10 tramvaie	76.880.672,27	0,00	76.880.672,27	0,00	14.607.327,73	14.607.327,73	91.488.000,00
2	Cheltuieli cu activitatea de audit financiar extern pentru auditarea cheltuielilor din cererile de rambursare	8.400,00	1.596,00	9.996,00	0,00	0,00	0,00	9.996,00
3	Cheltuieli de informare comunicare și	96.633,61	18.360,39	114.994,00	0,00	0,00	0,00	114.994,00
3.1	Cheltuieli de informare și publicitate	12.600,00	2.394,00	14.994,00	0,00	0,00	0,00	14.994,00
3.2	Cheltuieli de promovare a obiectivului de investiții	84.033,61	15.966,39	100.000,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00
4.	Managementul proiectului	120.000,00	22.800,00	142.800,00	0,00	0,00	0,00	142.800,00
5. TOTAL		77.105.705,88	42.756,39	77.148.462,27	0,00	14.607.327,73	14.607.327,73	91.755.790,00

Nr. crt	SURSE DE FINANȚARE		
	Valoarea totală a cererii de finanțare, din care:		
I.		91.755.790,00	
a	Valoarea totală neeligibilă, inclusiv TVA aferent	14.607.327,73	
b	Valoarea totală eligibilă, inclusiv TVA aferent	77.148.462,27	
II.	Contribuție proprie, din care:	16.150.296,98	
	Contribuția solicitantului la cheltuielile eligibile, inclusiv TVA aferent	1.542.969,25	
	Contribuția solicitantului la cheltuielile neeligibile, inclusiv TVA aferent	14.607.327,73	
III.	ASISTENȚĂ FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ	75.605.493,02	

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Marius SFĂRÂILĂ

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETARUL MUNICIPIULUI ARAD
Lilioara STEPANESCU