



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Ă R E A nr. 414
din 1 august 2019

privind aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico – economici ai obiectivului de investiție ”Amenajare traseu de transport public de călători cu autobuzul, care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și strada Ștefan Cel Mare”

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în Referatul de aprobare, înregistrat cu nr. 58672/26.07.2019,

Analizând raportul Direcției Tehnice, Serviciul Investiții, înregistrat cu nr. 58676/26.07.2019,

Luând în considerare prevederile Hotărârii nr. 974/2018 a Consiliului Local al Municipiului Arad privind aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico – economici – ai obiectivului de investiție ”SF - Amenajare traseu de transport public de călători cu autobuzul, care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și strada Ștefan Cel Mare”,

Ținând cont de Solicitarea de clarificări nr. 5/03.07.2019 a ADR Vest, ca urmare a aplicării mecanismului de contractare în cadrul ghidului specific aferent apelului de proiecte POR/2017/4/4.1/1 pentru proiectul cu titlul „Amenajare traseu de transport public de călători cu autobuzul, care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și strada Ștefan Cel Mare”, Cod SMIS 127811,

Văzând prevederile Ghidului Specific al POR 2014 – 2020 pentru Axa 4, *Obiectivul Specific 4.1 – ”Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”*,

Ținând seama de prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Analizând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad, În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), lit. d), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. k), art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. e), art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 - privind Codul administrativ,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
H O T Ă R Ă Ș T E

Art.1 Se abrogă Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 974/20.12.2018, privind aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico – economici ai obiectivului de investiție „SF - Amenajare traseu de transport public de călători cu autobuzul, care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și strada Ștefan Cel Mare” .

Art. 2 Se aprobă Studiul de fezabilitate al obiectivului de investiție „Amenajare traseu de transport public de călători care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și

strada Ștefan Cel Mare”, cu caracteristicile și indicatorii tehnico – economici, conform anexelor 1 și 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Finanțarea obiectivului de investiție se asigură din fonduri ale bugetului general și alte surse atrase în condițiile legii.

Art. 4 Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
SZABO Mihai-Iosif

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETAR GENERAL
Lilioara STEPANESCU

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE, DESCRIEREA INVESTIȚIEI ȘI INDICATORII
TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI :**

**Amenajare traseu de transport public de călători cu autobuzul, care să
asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și strada Ștefan Cel
Mare**

TITULAR : MUNICIPIUL ARAD
BENEFICIAR : MUNICIPIUL ARAD

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI :

A. Valoarea investiției : 222.370.432,39 lei cuTVA

din care : C + M : 179.232.954,59 lei cu TVA

B. Capacități - caracteristici principale :

Compunere traseu:

- **Tronsonul 1:** Zona UTA- intrare/ieșire depou CTP- C-lea A.Vlaicu, C-lea Victoriei , str. Andrei Șaguna;
- **Tronsonul 2:** Noul pod ce se va construi peste Râul Mureș în prelungirea străzii Șaguna, str. Economului, str. Câmpia Turzii, str. C-tin Ticu Dumitrescu, str. Ogorului, C-lea Timișorii;
- **Tronsonul 3:** C-lea Timișorii, până la vecinătatea intersecției cu str. Ștefan Cel Mare.

Total Străzi = 7.700 ml, din care:

- **Străzi noi** (continuare str. A. Șaguna – str. Câmpia Turzii): L1 = 902,00 ml ,
l carosabil = 7,00 m
l ampriză propusă = 14,00 – 16,00 m
(continuare str. Ticu Dumitrescu: L2 = 1425 ml
l carosabil = 6,00 - 7,00 m
l ampriză propusă = 8,40 – 13,00 m
- **Străzi reabilitate** :str. Andrei Șaguna între str. Condurașilor și str. Barbu Lăutaru
L= 455ml
- **Achiziție autobuze electrice** (10 buc.), din care: - 5buc. Capacitate medie, lungime 12m;
- 5buc. Capacitate mica, lungime 9 m.
- **Construirea stațiilor de alimentare a autobuzelor alimentate electric.** – 2 buc.
- **Construirea și modernizarea stațiilor de transport public de călători (autobuz):**
Total = 23 buc., din care,
Modernizate = 17buc.,
Noi = 6 buc.
- **Construirea pistelor pentru biciclete pe tronsonul 2**
- **Plantarea de aliniamente de arbori și arbuști**
- **Construirea unui pod peste Râul Mureș cu carasteristicile:**
 - Lungime totală pod – 310,25 m,
 - Pod cu trei deschideri,
 - Deschideri marginale 51,00 m x 2,
 - Deschiderea centrală 190,3 m,
 - Lungime structură metalică 180,00 m,
 - Înălțime piloni 63,00 m x 2

Prin proiect se propun următoarele lucrări :

- 1. Străzi:** Pe tronsonul 1 se propune realizarea unei intersecții de tip girație în dreptul intrării în garajul de autobuze al CTP Arad, în vederea prioritizării autobuzelor la intrare-ieșire din depou.

Pe tronsonul 1 și 3 lățimea părții carosabile existente se păstrează.

Pe tronsonul 2 se realizează structură rutieră nouă .

Structura rutieră propusă este : Strat de uzură din MAS 16,4 cm

Strat de legătură din BAD 22,4 cm

Strat de bază din AB 31,5 , 8 cm

Geogrilă antifisură

Strat superior de fundație din balast stabilizat, 20 cm

Strat inferior de fundație balast, 25 cm

Strat de formă din balast nisipos, 15 cm

Pe străzile noi se vor realiza lucrări de canalizare pluvială și colectare apă, lucrări de siguranța circulației, semnalizare rutieră -orizontală și verticală.

De asemenea, se propune reanalizarea Semaforizării existente pentru prioritizarea transportului în comun în trafic. Pe traseu sunt 20 de intersecții, dintre care 10 sunt nesemnalizate. Toate intersecțiile se propun semaforizate în sistem integrat adaptiv. Se propun: sistem de comunicație cu fibră optică, automate de dirijare a traficului, subsistem de supraveghere video (45 camere)

2. Achiziție autobuze electrice = 10 buc. , din care:

- 5 buc. autobuze electrice capacitate medie (12 m lungime)
- 5 buc. autobuze electrice capacitate mică (midibuze 9 m lungime)

Pentru aceste autobuze în proiect se propune și finanțarea pregătirii personalului.

3. Construirea stațiilor de alimentare a autobuzelor alimentate electric = 2 buc.

Prin proiect se propune montajul a două stații de încărcare rapidă a autobuzelor. Puterea unei stații este estimată până la 320 KW. Ca amplasament una este propusă la intrarea în depoul de tramvaie al CTP Arad – strada Cocorilor, iar cea de-a doua stație se propune la capăt de linie, respectiv pe C-lea. Timișorii .

4. Construirea și modernizarea stațiilor de transport public de călători (autobuz) = 23 buc. (17stații modernizate și 6 stații noi) Stațiile vor fi accesibile din mai multe direcții și la distanțe convenabile și vor asigura accesul pentru persoane cu dizabilități. Se va reface marcajul și semnalizarea verticală a acestora.

5. Construirea pistelor pentru biciclete pe tronsonul 2 în vederea conectării cu piste existente pe tronsonul 1 și 3 –Pe zona cuprinsă între str. Andrei Șaguna - noul pod, și de la intersecția cu str. Economului până la str. Ogorului, piste de biciclete se vor marca corespunzător pe carosabilul existent, cu o bandă pe sens de 1,00 m.

6. Plantarea de aliniamente de arbori și arbuști pe traseul propus: pentru retenția emisiilor de CO₂, și umbrirea spațiilor publice (piste, stații, etc) se propune plantarea de arbori

7. Construirea unui pod peste Râul Mureș, ca parte integrată în cadrul tronsonului 2 propus, va reprezenta o infrastructură rutieră utilizată în comun de mijloacele de transport public de călători, precum și de autoturisme. Prin construcția podului se asigură continuitatea traseului propus între zona UTA și strada Ștefan Cel Mare - Cartierul Aradul Nou, respectiv între str. Andrei Șaguna și str. Economului.

Podul s-a propus a fi realizat ca pod cu trei deschideri, două deschideri marginale realizate din beton armat, deschideri care să asigure circulația în zona digurilor, respectiv o deschidere centrală pentru traversarea cursului de apă cu structură metalică pe cabluri în sistem hobanat, susținerea făcându-se direct prin intermediul unor perechi de cabluri înclinate (hobanate), întinse, ancorate la partea superioară de doi piloni metalici având înălțimea de 63,00 m și la

partea inferioară de tablier. Podul va avea două benzi de circulație, având piste pentru bicicliști și trotuare interioare pentru străzi de categoria a III- a.

- Lățime totală pod 19,00 m
- Parte carosabilă cu două benzi de circulație 3,50 m x 2
- Spațiu de siguranță (parapete carosabil) 1,50 m x 2
- Trotuar 1,50 m x 2
- Pistă cicliști 2,00 m x 2
- Spațiu ancorare hobane și parapete exterior 1,00 x 2

C. Durata de realizare a investiției : 48 luni .

D. Eșalonarea investiției: Conform graficului de realizare a investiției- Anul I - IV.

E. Finanțarea investiției se asigură din fonduri ale bugetului general consolidat și alte surse atrase în condițiile legii.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
SZABO Mihai-Iosif

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETAR GENERAL
Lilioara STEPANESCU

P R O I E C T
Nr. 384/26.07.2019

HOTĂRÂREA nr. _____
din _____ 2019

privind aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico – economici ai obiectivului de investiție ”Amenajare traseu de transport public de călători cu autobuzul, care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și strada Ștefan Cel Mare”

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în Referatul de aprobare, înregistrat cu nr. 58672/26.07.2019,

Analizând raportul Direcției Tehnice, Serviciul Investiții, înregistrat cu nr. 58676/26.07.2019,

Luând în considerare prevederile Hotărârii nr. 974/2018 a Consiliului Local al Municipiului Arad privind aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico – economici – ai obiectivului de investiție ”SF - Amenajare traseu de transport public de călători cu autobuzul, care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și strada Ștefan Cel Mare”,

Ținând cont de Solicitarea de clarificări nr. 5/03.07.2019 a ADR Vest, ca urmare a aplicării mecanismului de contractare în cadrul ghidului specific aferent apelului de proiecte POR/2017/4/4.1/1 pentru proiectul cu titlul „Amenajare traseu de transport public de călători cu autobuzul, care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și strada Ștefan Cel Mare”, Cod SMIS 127811,

Văzând prevederile Ghidului Specific al POR 2014 – 2020 pentru Axa 4, *Obiectivul Specific 4.1 – ”Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”*,

Ținând seama de prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Analizând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

Având în vedere adoptarea hotărârii în unanimitate de voturi (21 consilieri prezenți din totalul de 23),

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), lit. d), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. k), art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. e), art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 - privind Codul administrativ,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
H O T Ă R Ă Ș T E

Art.1 Se abrogă Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 974/20.12.2018, privind aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico – economici ai obiectivului de investiție „SF - Amenajare traseu de transport public de călători cu autobuzul, care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și strada Ștefan Cel Mare” .

Art. 2 Se aprobă Studiul de fezabilitate al obiectivului de investiție „Amenajare traseu de transport public de călători care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și strada Ștefan Cel Mare”, cu caracteristicile și indicatorii tehnico – economici, conform anexelor 1 și 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Finanțarea obiectivului de investiție se asigură din fonduri ale bugetului general și alte surse atrase în condițiile legii.

Art. 4 Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE, DESCRIEREA INVESTIȚIEI ȘI INDICATORII
TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI :**

**Amenajare traseu de transport public de călători cu autobuzul, care să
asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și strada Ștefan Cel
Mare**

TITULAR : MUNICIPIUL ARAD
BENEFICIAR : MUNICIPIUL ARAD

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI :

A. Valoarea investiției : 222.370.432,39 lei cuTVA

din care : C + M : 179.232.954,59 lei cu TVA

B. Capacități - caracteristici principale :

Compunere traseu:

- **Tronsonul 1:** Zona UTA- intrare/ieșire depou CTP- C-lea A.Vlaicu, C-lea Victoriei , str. Andrei Șaguna;
- **Tronsonul 2:** Noul pod ce se va construi peste Râul Mureș în prelungirea străzii Șaguna, str. Economului, str. Câmpia Turzii, str. C-tin Ticu Dumitrescu, str. Ogorului, C-lea Timișorii;
- **Tronsonul 3:** C-lea Timișorii, până la vecinătatea intersecției cu str. Ștefan Cel Mare.

Total Străzi = 7.700 ml, din care:

- **Străzi noi** (continuare str. A. Șaguna – str. Câmpia Turzii): L1 = 902,00 ml ,
l carosabil = 7,00 m
l ampriză propusă = 14,00 – 16,00 m
(continuare str. Ticu Dumitrescu: L2 = 1425 ml
l carosabil = 6,00 - 7,00 m
l ampriză propusă = 8,40 – 13,00 m
- **Străzi reabilitate** :str. Andrei Șaguna între str. Condurașilor și str. Barbu Lăutaru
L= 455ml
- **Achiziție autobuze electrice** (10 buc.), din care: - 5buc. Capacitate medie, lungime 12m;
- 5buc. Capacitate mica, lungime 9 m.
- **Construirea stațiilor de alimentare a autobuzelor alimentate electric.** – 2 buc.
- **Construirea și modernizarea stațiilor de transport public de călători (autobuz):**
Total = 23 buc., din care,
Modernizate = 17buc.,
Noi = 6 buc.
- **Construirea pistelor pentru biciclete pe tronsonul 2**
- **Plantarea de alinamente de arbori și arbuști**
- **Construirea unui pod peste Râul Mureș cu carasteristicile:**
 - Lungime totală pod – 310,25 m,
 - Pod cu trei deschideri,
 - Deschideri marginale 51,00 m x 2,
 - Deschiderea centrală 190,3 m,
 - Lungime structură metalică 180,00 m,
 - Înălțime piloni 63,00 m x 2

Prin proiect se propun următoarele lucrări :

1.Străzi: Pe tronsonul 1 se propune realizarea unei intersecții de tip girație în dreptul intrării în garajul de autobuze al CTP Arad, în vederea prioritizării autobuzelor la intrare-ieșire din depou..

Pe tronsonul 1 și 3 lățimea părții carosabile existente se păstrează.

Pe tronsonul 2 se realizează structură rutieră nouă .

Structura rutieră propusă este : Strat de uzură din MAS 16,4 cm

Strat de legătură din BAD 22,4 cm

Strat de bază din AB 31,5 , 8 cm

Geogrilă antifisură

Strat superior de fundație din balast stabilizat, 20 cm

Strat inferior de fundație balast, 25 cm

Strat de formă din balast nisipos, 15 cm

Pe străzile noi se vor realiza lucrări de canalizare pluvială și colectare apă, lucrări de siguranța circulației, semnalizare rutieră -orizontală și verticală.

De asemenea, se propune reanalizarea Semaforizării existente pentru prioritizarea transportului în comun în trafic. Pe traseu sunt 20 de intersecții , dintre care 10 sunt nesemnalizate. Toate intersecțiile se propun semaforizate în sistem integrat adaptiv.Se propun:sistem de comunicație cu fibră optică, automate de dirijare a traficului, subsistem de supraveghere video(45 camere)

2.Achiziție autobuze electrice = 10 buc. , din care:

- 5 buc. autobuze electrice capacitate medie (12 m lungime)

- 5 buc. autobuze electrice capacitate mică (midibuze 9 m lungime)

Pentru aceste autobuze în proiect se propune și finanțarea pregătirii personalului.

3.Construirea stațiilor de alimentare a autobuzelor alimentate electric = 2 buc.

Prin proiect se propune montajul a două stații de încărcare rapidă a autobuzelor. Puterea unei stații este estimată până la 320 KW. Ca amplasament una este propusă la intrarea în depoul de tramvaie al CTP Arad – strada Cocorilor, iar cea de-a doua stație se propune la capăt de linie, respectiv pe C-lea. Timișorii .

4.Construirea și modernizarea stațiilor de transport public de călători (autobuz) = 23 buc.

(17stații modernizate și 6 stații noi) Stațiile vor fi accesibile din mai multe direcții și la distanțe convenabile și vor asigura accesul pentru persoane cu dizabilități. Se va reface marcajul și semnalizarea verticală a acestora.

5.Construirea pistelor pentru biciclete pe tronsonul 2 în vederea conectării cu pistele existente pe tronsonul 1 și 3 –Pe zona cuprinsă între str. Andrei Șaguna - noul pod, și de la intersecția cu str. Economului până la str. Ogorului, pistele de biciclete se vor marca corespunzător pe carosabilul existent, cu o bandă pe sens de 1,00m.

6.Plantarea de aliniamente de arbori și arbuști pe traseul propus: pentru retenția emisiilor de CO2, și umbrirea spațiilor publice (piste, stații, etc) se propune plantarea de arbori

7.Construirea unui pod peste Râul Mureș, ca parte integrată în cadrul tronsonului 2 propus, va reprezenta o infrastructură rutieră utilizată în comun de mijloacele de transport public de călători, precum și de autoturisme. Prin construcția podului se asigură continuitatea traseului propus între zona UTA și strada Ștefan Cel Mare - Cartierul Aradul Nou, respectiv între str. Andrei Șaguna și str. Economului.

Podul s-a propus a fi realizat ca pod cu trei deschideri, două deschideri marginale realizate din beton armat, deschideri care să asigure circulația în zona digurilor, respectiv o deschidere centrală pentru traversarea cursului de apă cu structură metalică pe cabluri în sistem hobanat, susținerea făcându -se direct prin intermediul unor perechi de cabluri înclinate (hobanate), întinse, ancorate la partea superioară de doi piloni metalici având înălțimea de 63,00 m și la

partea inferioară de tablier. Podul va avea două benzi de circulație, având piste pentru bicicliști și trotuare interioare pentru străzi de categoria a III- a.

- Lățime totală pod 19,00 m
- Parte carosabilă cu două benzi de circulație 3,50 m x 2
- Spațiu de siguranță (parapete carosabil) 1,50 m x 2
- Trotuar 1,50 m x 2
- Pistă cicliști 2,00 m x 2
- Spațiu ancorare hobane și parapete exterior 1,00 x 2

C.Durata de realizare a investiției : 48 luni .

D. Eșalonarea investiției : Conform graficului de realizare a investiției- Anul I - IV.

E. Finanțarea investiției se asigură din fonduri ale bugetului general consolidat și alte surse atrase în condițiile legii.

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

Nr. _____ din _____

În temeiul prevederilor art. 136, alin (1) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 - privind Codul administrativ îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico – economici – ai obiectivului de investiție - ”SF - Amenajare traseu de transport public de călători cu autobuzul, care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și strada Ștefan Cel Mare”, în susținerea căruia formulez următorul

REFERAT DE APROBARE

Scopul realizării acestei investiții este acela de a asigura o legătură directă între cartierele din zona de vest a orașului, respectiv -Vlaicu, UTA, Pârneava, cu Aradul Nou.

Amenajarea traseului de transport public de călători cu autobuzul, care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și Str. Ștefan Cel Mare reprezintă un proiect complex, care cuprinde mai multe activități complementare și va deservi un important segment de populație care se deplasează pe această direcție. Unele din principalele obiecte ale proiectului sunt construirea unui pod peste Râul Mureș în dreptul străzii A. Șaguna, achiziția a 10 autobuze electrice și realizarea a două stații de încărcare electrice.

Prin activitățile proiectului se estimează reducerea transportului motorizat de la nivelul ariei de studiu a proiectului datorită creării de condiții adecvate pentru a se orienta către transportul public de călători a participanților la trafic care folosesc autoturismul propriu. De asemenea, prin reducerea transportului motorizat nu se va determina transferarea problemelor de trafic în alte zone din afara ariei de studiu.

În general, putem spune că rezultatele așteptate vor determina influențe favorabile din punct de vedere economic, social și de mediu.

Pornind de la oportunitatea de finanțare a acestui tip de proiecte în cadrul POR 2014 -2020, Axa 4, *Obiectivul Specific 4.1 – ”Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”* Autoritatea Urbană a Municipiului Arad a selectat ca proiect component al proiectului complex declarat prioritar în cadrul DJFESI-”Amenajare traseu de transport public de călători cu autobuzul, care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și Str. Ștefan Cel Mare”, ceea ce a creat posibilitatea solicitării de finanțare .

Studiul de fezabilitate care cuprinde propunerile de realizare a acestui traseu de transport public de călători, respectiv indicatorii tehnico - economici a fost aprobat conform Hotărârii nr. 974/20.12.2018 a Consiliului Local al Municipiului Arad.

Pe parcursul evaluării proiectului au fost solicitate unele modificări ale indicatorilor de proiect, motiv pentru care este necesară re aprobarea documentației tehnice –faza SF. Astfel, consider oportună abrogarea Hotărârii nr. 974/20.12.2018 și aprobarea documentației modificate și a indicatorilor tehnico – economici aferenți.

Date fiind cele prezentate, propun :

Adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri privind: aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico – economici – ai obiectivului de investiție - ”SF - Amenajare traseu de transport public de călători cu autobuzul, care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și strada Ștefan Cel Mare”.

P R I M A R,

Călin BIBARȚ

Primăria Municipiului Arad

Direcția Tehnică Serviciul Investiții

Nr. _____/T4/_____

RAPORT

Referitor la: referat de aprobare înregistrat cu nr. _____ a domnului Călin BIBART, Primarul Municipiului Arad

Obiect: aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico – economici – ai obiectivului de investiție ”SF - Amenajare traseu de transport public de călători cu autobuzul, care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și strada Ștefan Cel Mare” .

Ținând cont de :

Amenajarea traseului de transport public de călători cu autobuzul, care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și Str. Ștefan Cel Mare reprezintă un proiect complex, care va cuprinde mai multe activități complementare și va deservi un important segment de populație care se deplasează pe această direcție.

Prin activitățile proiectului se estimează reducerea transportului motorizat de la nivelul ariei de studiu a proiectului datorită creării de condiții adecvate pentru a se orienta către transportul public de călători a participanților la trafic care folosesc autoturismul propriu. De asemenea, prin reducerea transportului motorizat nu se va determina transferarea problemelor de trafic în alte zone din afara ariei de studiu.

În general, putem spune că rezultatele așteptate vor determina influențe favorabile din punct de vedere economic, social și de mediu.

Scenarii propuse:

În cadrul Studiului de fezabilitate, proiectantul a analizat două scenarii și a propus unul dintre acestea.

Scenariul “fără proiect” – Opțiunea 0

Conform acestui scenariu, sistemul actual rămâne neschimbat, se vor înregistra probleme în trafic datorită distanțelor de parcurs dintre cele două zone, impactul asupra mediului ar fi nul, sau chiar negativ datorită consumurilor mai ridicate de carburant.

În acest scenariu rezultă că lipsa unor structuri economice adecvate vor determina o stagnare a dezvoltării zonei, în care transportul de persoane se va face tot fragmentat de Râul Mureș, cu menținerea parcului actual de autobuze.

Scenariul “cu proiect”

În cadrul acestui scenariu se prezintă două variante și anume:

Varianta I -care este o soluție minimală, în care se păstrează situația existentă sau /și cu lucrări de întreținere și îmbunătățiri minime efectuate la starea actuală.

În această variantă lucrările minime ar contribui la păstrarea de moment a traseului existent, cu toate neajunsurile lui, dar în timp degradările s-ar accentua, costurile ar crește, iar zona pierde din interes.

Varianta II – ”investiție cu impact major” – prin care se abordează mai multe obiecte de realizat care să concureze la realizarea scopului propus. Avantajele implementării acestei variante pe termen lung arată recuperarea costurilor cu investiția, un grad de satisfacție ridicat, iar impactul asupra mediului ar fi unul pozitiv. Veniturile în acest caz provin indirect din taxele și impozitele plătite de către deținătorii terenurilor din zonă în urma dezvoltării productivității , consumurilor reduse de carburant, uzură autovehicule, costuri resimțite în dezvoltarea economică a orașului.

Se recomandă **Scenariul “cu proiect” – Varianta II**, reprezentată în prezenta documentație, având un impact major asupra zonei, și o durabilitate mai mare, iar costurile de întreținere fiind minime, raportate la cuantumul investiției.

Proiectant: SC DROMCONS SRL

Descrierea investiției

În prezenta documentație sunt cuprinse un număr de 7 obiecte, interdependente ca și tipologie care vin să contribuie la realizarea indicatorilor propuși.

Facem mențiunea că în cadrul cererii de finanțare ce s-a depus, pe lângă aceste obiecte ale proiectului, a fost adăugat și obiectul 8, adică ”implementarea sistemului de închiriere biciclete în Municipiul Arad”. Bugetul proiectului va fi unul cumulat, care are la bază devizele generale ale celor două studii de fezabilitate.

Prin tema de proiect, respectiv prin studiul de fezabilitate întocmit pentru acest proiect se propun următoarele obiecte/activități:

1.Amenajare traseu de transport public de călători cu autobuzul, care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și Str. Ștefan Cel Mare .

Acest obiect al investiției se referă la abordarea traseului propus din punct de vedere al infrastructurii rutiere pentru traseul propus. Pentru o mai bună prezentare traseul a fost împărțit în trei tronsoane și anume:

- **Tronsonul 1:** Zona UTA- intrare/ieșire depou CTP- C-lea A.Vlaicu, C-lea Victoriei , str. Andrei Șaguna, până la intersecția cu str. Barbu Lăutaru, str. Sibiului;
- **Tronsonul 2:** Noul pod ce se va construi peste Râul Mureș în prelungirea străzii Șaguna, str. Economului, str. Câmpia Turzii, str. C-tin Ticu Dumitrescu, str. Ogorului, C-lea Timișorii;
- **Tronsonul 3:** C-lea Timișorii, până la vecinătatea intersecției cu str. Ștefan Cel Mare.

Amplasamentul prospectat se desfășoară pe amplasamentul existent, ce aparține domeniului public al municipiului Arad, respectiv face parte din trama stradală înscrisă în CF.

Pentru cele 3 tronsoane de stradă se propune construirea/ modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere, respectiv a părții carosabile (4,9km) utilizate în comun de mijloacele de transport public de călători (care vor avea asigurată prioritatea în trafic), precum și de autoturisme.

Reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane (cele 3 tronsoane) are ca scop îmbunătățirea transportului public de călători, care va conduce la creșterea vitezei de deplasare, a eficienței și a frecvenței mijloacelor de transport public de călători, care, totodată va determina descurajarea traficului autoturismelor personale.

Pe tronsonul 1 se propune realizarea unei intersecții de tip giratie în dreptul intrării în garajul de autobuze al CTP Arad, în vederea prioritizării autobuzelor la intrare-ieșire din depou.

Pe tronsonul 1 și 3 lățimea părții carosabile existente se păstrează. Structura rutieră propusă este :

Strat de uzură din MAS 16,4 cm
Strat de legătură din BAD 22,4 cm
Strat de bază din AB 31,5 , 8 cm
Geogrilă antifisură
Strat superior de fundație din balast stabilizat, 20 cm
Strat inferior de fundație balast, 25 cm
Strat de formă din balast nisipos, 15 cm

Lățimea amprizei propuse pentru tronsoanele de stradă nou construite este cuprinsă între 8,40m – 16,00 m. Lățimea părți carosabile propuse este de 6,00m – 7,00m.

Pe străzi se vor realiza lucrări de canalizare pluvială și colectare apă, instalație de iluminat public cu lămpi cu led, lucrări de siguranța circulației, semnalizare rutieră -orizontală și verticală.

De asemenea, se propune reanalizarea Semaforizării existente pentru prioritizarea transportului în comun în trafic. Pe traseu sunt 20 de intersecții , dintre care 10 sunt nesemnalizate. Toate intersecțiile se propun semaforizate în sistem integrat adaptiv.Se propun:-sistem de comunicație cu fibră optică, subsistem de management al traficului, automate de dirijare a traficului, subsistem de supraveghere video(45 camere)

2.Achiziție autobuze electrice (10 buc.) – reprezintă o activitate eligibilă în cadrul activităților finanțate conform ghid în categoria A- mijloace de transport public de călători.

Acest tip de transport asigură prestarea serviciului de transport pe traseele pe care nu există linie de tramvai și totodată satisface nevoia de deplasare pe traseul autobuzului, sau asigură legătura spre o linie de tramvai

Achiziția celor 10 autobuze electrice vine să completeze și să înlocuiască parcul de autobuze care în procent de 93 % are vechime de 6-30 ani.

Tipul de autobuze propuse spre achiziționare prin proiect au fost aprobate conform HCLM nr. 400/2018 și sunt:

- 5 buc. autobuze electrice capacitate medie (12 m lungime)
- 5 buc. autobuze electrice capacitate mică (midibuze 9 m lungime)

Pentru aceste autobuze în proiect se propune și finanțarea pregătirii personalului.

3.Construirea stațiilor de alimentare a autobuzelor alimentate electric. Pentru a deservi buna funcționare a autobuzelor electrice propuse a fi achiziționate prin proiect, este necesară asigurarea alimentării cu energie electrică a acestora în stațiile de capăt ale traseului programat. Astfel, prin proiect se propune montajul a două stații de încărcare rapidă a autobuzelor. Ca amplasament una este propusă la intrarea în depoul de tramvaie al CTP Arad – strada Cocorilor, iar cea de-a doua stație se propune la capăt de linie, respectiv pe C-lea. Timișorii .

Se precizează că pentru o bună funcționare a acestui tip de transport sunt necesare și stații electrice cu încărcare lentă, care să fie amplasate în garaj, pentru încărcarea autobuzelor pe timp de noapte. Aceste stații nu fac parte din proiectul propus.

4.Construirea și modernizarea stațiilor de transport public de călători (autobuz)- reprezintă o activitate eligibilă și necesară pe traseul propus, astfel încât stațiile simple sau de transfer, să fie accesibile din mai multe direcții, cât și pentru persoane cu dizabilități, să fie la distanțe convenabile și să asigure confortul călătorilor pentru așteptare.

Stațiile tratate prin proiect , în general sunt cele existente, la care se adaugă încă 6 stații noi în zona podului.

5.Construirea pistelor pentru biciclete pe tronsonul 2 în vederea conectării cu piste existente pe tronsonul 1 și 3 – proiect ce va susține ideea de abordare a unei mobilități urbane nemotorizate, ca activitate de agrement și/sau turism, care contribuie la reducerea emisiilor de CO₂.

Pe zona cuprinsă între noul pod, de la intersecția cu str. Economului până la str. Ogorului, piste de biciclete se vor marca corespunzător pe carosabilul existent, cu o bandă pe sens de 1,00m.

7.Plantarea de alinamente de arbori și arbuști pe traseul propus, dar și pe arterele intens circulate, pentru retenția emisiilor de CO₂, și umbrirea spațiilor publice (piste, stații, etc).

8.Construirea unui pod peste Râul Mureș, ca parte integrată în cadrul tronsonului 2 propus, va reprezenta o infrastructură rutieră utilizată în comun de mijloacele de transport public de călători, precum și de autoturisme. Prin construcția podului se asigură continuitatea traseului propus între zona UTA și strada Ștefan Cel Mare, respectiv între str. Andrei Șaguna și str. Economului. De asemenea, se realizează o legătură directă, pe căi rutiere, între zona UTA și Cartierul Aradul Nou, astfel încât să se poată asigura accesul facil spre principalele instituții din zonă: Spitalul Județean, Serviciul Poliției Rutiere, Colegiul Național ”Vasile Goldiș”, etc.

Prezentul studiu de fezabilitate este completat cu : Studiu topografic,
Studiu geotehnic.

Față de documentația întocmită –faza SF și aprobată în Consiliul Local, în urma procesului de evaluare și verificare a proiectului, efectuată de ADR Vest în calitate de Organism Intermediar, au fost făcute unele modificări ale documentației, motiv pentru care

considerăm oportună propunerea de abrogare a Hotărârii nr. 974/2018 și re aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico – economici care cuprind următoarele modificări:

- Pe Fișa de responsabilități a documentației a fost înscris și numărul de contract de servicii 52204/12.07.2018;
- Traseul celor trei tronsoane componente ale arterei urbane de legătură dintre zona UTA și strada Ștefan Cel Mare prevăzute în documentația tehnico – economică a fost restrâns, astfel încât să se suprapună strict pe amplasamentul străzilor pe care Municipiul Arad deține dreptul de proprietate publică. În acest sens, au fost re poziționate unele proprietăți și unele parcele adiacente tramei stradale pe strada Ticu Dumitrescu și a fost întabulat Canalul Țiganca. Astfel, a fost modificată palnșa 02D -06 ;
- În cadrul devizului general al studiului de fezabilitate a fost modificată valoarea aferentă exproprierii terenurilor, cuprinsă la cap. 1, pct. 1.1 , conform valorii rezultate în urma raportului de evaluare – actualizare, adică 759.311 lei fără TVA;
- A fost modificat numărul de stații de autobuz noi de la 4 la 6 buc.;
- În cadrul studiului de fezabilitate au fost corelate datele de trafic evidențiate pentru acest traseu cu cele din studiul de trafic ;
- Referitor la caracteristicile autobuzelor de tip midibuze a fost corectată lungimea acestora de la 10 m la 9 m;
- A fost modificată planșa 01p -01-Pod- vedere laterală , vedere plană și secțiune transversală Varianta I, astfel încât să conțină doar varianta recomandată de proiectant. De asemenea, în planșele 03D-01, 03D-02, 03D-03, 03D-04- profile transversale au fost delimitate trotuarele și pistele prin bordură;
- Au fost revizuite paginile 9, 15, 46, 77, 82, 95, 126-129,132, 135 - 136 și 147, în sensul completării unor caracteristici ale sistemului de management al traficului (senzori de trafic, dispozitive tip buton pentru pietoni, dispozitiv acustic pentru nevăzători, UPS, camere video, cameră supraveghere transport public, caracteristici ale autobuzelor electrice.
- Durata de realizare a investiției a fost redusă de la 60 luni la 48 luni, pentru a ne încadra în perioada de finanțare aferentă POR 2014 -2020.

Valoarea investiției : 222.370.432,39 lei cuTVA

din care : **C + M : 179.232.954,59 lei cu TVA**

Durata de realizare a investiției este de 48 luni.

Pentru obiectiv a fost obținut Certificatul de urbanism nr. 392/27.02.2018 (pentru faza SF) și Certificatul de urbanism pentru autorizarea lucrărilor nr. 2587/17.12.2018.

Considerații juridice:

Prezenta documentație se propune spre avizare conform cu:

- HGR 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Legea nr. 273/2006 cu modificările și completările ulterioare, privind finanțele publice locale ;
- Ghidul Specific P.I. 4.1., Axa 4, POR 2014 -2020;
- Solicitarea de clarificări nr. 5/03.07.2019 a ADR Vest, ca urmare a aplicării mecanismului de contractare în cadrul ghidului specific aferent apelului de proiecte POR/2017/4/4.1/1pentru proiectul cu titlul „Amenajare traseu de transport public de călători cu autobuzul, care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și strada Ștefan Cel Mare” , Cod SMIS 127811;

Față de cele de mai sus ,

PROPUNEM,

Prezentarea spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Arad a proiectului de hotărâre pentru aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico – economici – ai obiectivului de investiție ”SF - Amenajare traseu de transport public de călători

cu autobuzul, care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și strada Ștefan Cel Mare” .

**DIRECTOR EXECUTIV,
Elena Portaru**

**ȘEF SERVICIU,
Lucia Giurgiu**

VIZAT JURIDIC