



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Ă R E A nr.169
din 26 martie 2019

pentru modificarea Hotărârea nr. 463/2018 a Consiliului Local al Municipiului Arad
privind aprobarea documentației tehnico-economice a obiectivului de investiție:
„Actualizare SF – Refacție linie cale de tramvai și a rețelei aeriene de contact aferente
în municipiul Arad” – tronsonul I - Piața Podgoria - Pasaj Micalaca - Micalaca Zona III

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr. 22161/21.03.2019,

Luând în considerare raportul nr. 22165/21.03.2019 al Serviciului Investiții din cadrul Direcției Tehnice,

Ținând seama de rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

Luând în considerare prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere adoptarea hotărârii în unanimitate de voturi (19 de consilieri prezenți din totalul de 23),

În temeiul drepturilor conferite prin prevederile art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), art. 45 alin. (2) și ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
H O T Ă R Ă Ș T E

Art. I. Se modifică Hotărârea nr. 463/2018 a Consiliului Local al Municipiului Arad privind aprobarea documentației tehnico-economice a obiectivului de investiție: „Actualizare SF – Refacție linie cale de tramvai și a rețelei aeriene de contact aferente în municipiul Arad ” – tronsonul I - Piața Podgoria - Pasaj Micalaca - Micalaca Zona III, după cum urmează:

1. Se reduce numărul stațiilor de tramvai de la 11 la 9, prin eliminarea Stației *Euromedic 2* și a Stației *”Buclă zona II-III”*.
2. Se corectează lungimea liniei pe **Tronsonul I - Piața Podgoria - Pasaj Micalaca - Micalaca Zona III**, lungimea totală corectă fiind: **L= 4287 m cale simplă**, repartizată pe 2 sectoare, astfel:
 - a. Sectorul Piața Podgoria – Pasaj Micalaca: 691 m cale dublă (1382 m cale simplă)
 - b. Sectorul Pasaj Micalaca - Micalaca zona III (inclusiv buclă): 1225 m cale dublă (2450 m cale simplă)+ 395 m cale simplă(buclă întoarcere) +60 m cale simplă.

3. Se aprobă Studiul de fezabilitate, caracteristicile și indicatorii tehnico-economici, prevăzuți în anexele 1 și 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre în forma actualizată corespunzător modificărilor aprobate conform prezentei hotărâri.

Art. II. Celelalte prevederi ale Hotărârii nr. 463/2018 a Consiliului Local al Municipiului Arad, rămân neschimbate.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Marius SFÂRĂILĂ

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETARUL MUNICIPIULUI ARAD
Lilioara STEPANESCU

Red./Dact. SML/SML Verif. C.M.

1 ex. Serviciul Investiții

1 ex. Instituția Prefectului-Județul Arad

1 ex. Dosar ședință CLMA 26.03.2019

Cod PMA -S4-02

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI :**

**„Actualizare SF – Refacție linie cale de tramvai și a rețelei aeriene de contact aferente
în municipiul Arad ” – tronsonul I-P-ța Podgoria - Pasaj Micalaca - Micalaca Zona III**

Faza : Actualizare S.F

TITULAR : MUNICIPIUL ARAD
BENEFICIAR : MUNICIPIUL ARAD

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI :

Scenariul recomandat varianta 1:

A. Valoarea totală a investiției : : **30.540.290,36 lei (inclusiv TVA)**
din care **C + M** : **23.526.070,41 lei (inclusiv TVA)**

B. Capacități:

Lungime traseu (cale rulare+linie contact): **4287 m cale simplă**
Stații de tramvai : **9 buc.(peroane)**

C. Durata de realizare a investiției : 18 luni

D. Eșalonarea investiției : conform graficului de realizare a investiției.

E. Finanțarea investiției : se asigură din fonduri ale bugetului general și alte surse atrase conform listelor de investiții aprobate în condițiile legii.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Marius SFÂRĂILĂ

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETARUL MUNICIPIULUI ARAD
Lilioara STEPANESCU

PROIECT

Nr. 169/21.03.2019
HOTĂRÂREA nr. _____
din _____ 2018

pentru modificarea Hotărârea nr. 463/2018 a Consiliului Local al Municipiului Arad
privind aprobarea documentației tehnico-economice a obiectivului de investiție:
„Actualizare SF – Refacție linie cale de tramvai și a rețelei aeriene de contact aferente
în municipiul Arad” – tronsonul I-Piața Podgoria - Pasaj Micalaca - Micalaca Zona III

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr. 22161/21.03.2019,

Luând în considerare raportul nr. 22165/21.03.2019 al Serviciului Investiții din cadrul Direcției Tehnice,

Ținând seama de rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

Luând în considerare prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul drepturilor conferite prin prevederile art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), art. 45 alin. (2) și ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
H O T Ă R Ă Ș T E

Art. I. Se modifică Hotărârea nr. 463/2018 a Consiliului Local al Municipiului Arad privind aprobarea documentației tehnico-economice a obiectivului de investiție: „Actualizare SF – Refacție linie cale de tramvai și a rețelei aeriene de contact aferente în municipiul Arad ” – tronsonul I - Piața Podgoria - Pasaj Micalaca - Micalaca Zona III, după cum urmează:

4. Se reduce numărul stațiilor de tramvai de la 11 la 9, prin eliminarea Stației *Euromedic 2* și a Stației *”Buclă zona II-III”*.
5. Se corectează lungimea liniei pe **Tronsonul I - Piața Podgoria - Pasaj Micalaca - Micalaca Zona III**, lungimea totală corectă fiind: **L= 4287 m cale simplă**, repartizată pe 2 sectoare, astfel:
 - c. Sectorul Piața Podgoria – Pasaj Micalaca: 691 m cale dublă (1382 m cale simplă)
 - d. Sectorul Pasaj Micalaca - Micalaca zona III (inclusiv buclă): 1225 m cale dublă (2450 m cale simplă)+ 395 m cale simplă(buclă întoarcere) +60 m cale simplă.
6. Se aprobă Studiul de fezabilitate, caracteristicile și indicatorii tehnico-economici, prevăzuți în anexele 1 și 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre în forma actualizată corespunzător modificărilor aprobate conform prezentei hotărâri.

Art.II. Celelalte prevederi ale Hotărârii nr. 463/2018 a Consiliului Local al Municipiului Arad, rămân neschimbate.

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI :**

**„Actualizare SF – Refacție linie cale de tramvai și a rețelei aeriene de contact aferente
în municipiul Arad ” – tronsonul I-P-ța Podgoria - Pasaj Micalaca - Micalaca Zona III**

Faza : Actualizare S.F

TITULAR : MUNICIPIUL ARAD
BENEFICIAR : MUNICIPIUL ARAD

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI :

Scenariul recomandat varianta 1:

A. Valoarea totală a investiției : : 30.540.290,36 lei (inclusiv TVA)
din care C + M : 23.526.070,41 lei (inclusiv TVA)

B. Capacități:

Lungime traseu (cale rulare+linie contact): 4287 m cale simplă

Stații de tramvai : 9 buc.(peroane)

C. Durata de realizare a investiției : 18 luni

D. Eșalonarea investiției : conform graficului de realizare a investiției.

E. Finanțarea investiției : se asigură din fonduri ale bugetului general și alte surse atrase conform listelor de investiții aprobate în condițiile legii.

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD
Nr. 22161/21.03.219

Primarul Municipiului Arad

În temeiul prevederilor art. 45, alin. (6) din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale, republicată și ale art. 37 (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 216/2016, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect :

- modificarea HCLM Arad nr. 463/04.12.2018 privind aprobarea documentației tehnico-economice a obiectivului de investiție: „**Actualizare SF – Refacție linie cale de tramvai și a rețelei aeriene de contact aferente în municipiul Arad ” – tronsonul I-P-ța Podgoria - Pasaj Micalaca - Micalaca Zona III**, în susținerea căruia formulez următoarea:

EXPUNERE MOTIVE

Acest Studiu de fezabilitate, face obiectul unui proiect de rezervă în vederea depunerii la finanțare a obiectivului prin Programul Operațional Regional 2014-2020 axa 4.

În vederea respectării criteriilor de eligibilitate cuprinse în Ghidului solicitantului conform căruia este necesară respectarea unor cerințe, se impune actualizarea vechii documentații tehnico-economice pentru obiectivul ” Refacție linie cale de tramvai și a rețelei aeriene de contact aferente în municipiul Arad” și împărțirea pe tronsoane a acestuia (tronsonul I, tronsonul II, tronsonul III, tronsonul IV), dintre care acest **tronson I-P-ța Podgoria - Pasaj Micalaca - Micalaca Zona III** a fost cuprins ca și proiect în Documentația Justificativă pentru Fonduri Europene Structurale de Investiții(DJFESI).

În Studiul de Fezabilitate initial au fost cuprinse pentru reabilitare 11 stații, dar în timpul actualizării acestuia două stații de pe acest traseu cea denumită ”Euromedic 2”și ”Bucă zona II-III” au fost desființate, deci modificarea constă în reducerea nr. de stații la 9.

Totodată dintr-o eroare lungimea liniei ca ”metri cale simplă” a fost trecută greșit pe porțiunea unde este cale dublă, și în loc de 1353 m cale simplă este 4287 m cale simplă

Având în vedere ca doar în partea scrisă nu a fost făcută modificarea, la partea economică s-a ținut cont de aceste modificări, deci valoarea obiectivului va rămâne neschimbată.

Astfel, propun:

Adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri de modificare a HCLM Arad nr. 463/04.12.2018 privind aprobarea documentației tehnico-economice a obiectivului de investiție: „**Actualizare SF – Refacție linie cale de tramvai și a rețelei aeriene de contact aferente în municipiul Arad ” – tronsonul I-P-ța Podgoria - Pasaj Micalaca - Micalaca Zona III**

PRIMAR,
Ing. Gheorghe Falcă

RAPORT
al serviciului de specialitate

Referitor la: expunerea de motive înregistrată cu nr. 22161/21.03.2019 a domnului Gheorghe Falcă, Primarul Municipiului Arad.

Obiect : Propunerea de modificare a HCLM Arad nr. 463/04.12.2018 privind aprobarea documentației tehnico-economice a obiectivului de investiție: „**Actualizare SF – Refacție linie cale de tramvai și a rețelei aeriene de contact aferente în municipiul Arad ” – tronsonul I-P-ța Podgoria - Pasaj Micalaca - Micalaca Zona III**

1. Considerații generale:

- **Denumire obiectiv:** „Actualizare SF – Refacție linie cale de tramvai și a rețelei aeriene de contact aferente în municipiul Arad ” – tronsonul I-P-ța Podgoria - Pasaj Micalaca - Micalaca Zona III

- **Amplasamentul obiectivului:** Județul Arad, Calea Iuliu Maniu-b-dul Nicolae Titulescu

- **Faza:** Actualizare SF

- **Proiectant:** SC BAICONS IMPEX SRL

- Obiectivul principal:

În Studiul de Fezabilitate initial au fost cuprinse pentru reabilitare 11 stații, dar în timpul actualizării acestuia două stații de pe acest traseu cea denumită ”Euromedic 2”și ”Bucă zona II-III” au fost desființate, deci modificarea constă în reducerea nr. de stații la 9.

Totodată dintr-o eroare lungimea liniei ca ”metri cale simplă” a fost scrisă greșit pe porțiunea unde este cale dublă, și în loc de 1353 m cale simplă este 4287 m cale simplă, astfel:

Tronsonul I-P-ța Podgoria - Pasaj Micalaca - Micalaca Zona III:

În lungime totală de **L= 4287 m cale simplă** pentru care s-a întocmit studiul este alcătuit astfel: *Cale dublă, montată pe traverse de beton, pe pat de piatră spartă, respectiv cale dublă în platformă proprie.* Tronsonul se împarte în două sectoare:

-Sectorul Piața Podgoria – Pasaj Micalaca: 691 m cale dublă (1382 m cale simplă)

-Sectorul Pasaj Micalaca - Micalaca zona III (inclusiv buclă): 1225 m cale dublă (2450 m cale simplă)+ 395 m cale simplă(buclă întoarcere) +60 m cale simplă.

Având în vedere ca doar în partea scrisă nu a fost făcută modificarea, la partea economică s-a ținut cont de aceste modificări, deci valoarea obiectivului va rămâne neschimbată.

Prin urmare indicatorii vor fi următorii:

Indicatorii tehnico – economici: varianta I (recomandată)

Valoarea totală a investiției :	:	30.540.290,36 lei (inclusiv TVA)
din care C + M	:	23.526.070,41 lei (inclusiv TVA)

Capacități:

Lungime traseu (cale rulare+linie contact): **4287 m cale simplă**

Stații de tramvai : **9 buc.(peroane)**

Durata de realizare a investiției : 18 luni

Documentația supusă spre avizare respectă cerințele beneficiarului, ale temei de proiectare , ale SF-ului și HGR 907/2016și va face parte din prezenta hotărâre ca anexa 1.

Față de cele de mai sus considerăm oportună adoptarea unei hotărâri de modificare a HCLM Arad nr. 463/04.12.2018 privind aprobarea documentației tehnico-economice a obiectivului de investiție: „**Actualizare SF – Refacție linie cale de tramvai și a rețelei aeriene de contact aferente în municipiul Arad ” – tronsonul I-P-ța Podgoria - Pasaj Micalaca - Micalaca Zona III.**

**DIRECTOR EXECUTIV,
Elena Portaru**

**ȘEF SERVICIU,
Lucia Giurgiu**

**ÎNTOCMIT,
Alexandrina Rotar**