



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Ă R E A Nr. 279

din 21 mai 2019

privind aprobarea proiectului „Modernizare Sistem de Transport Public cu tramvaiul în Municipiul Arad – Traseu strada Pădurii între strada Abatorului și strada Condurașilor” și a cheltuielilor legate de proiect

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în expunerea de motive înregistrată cu nr. 38490/15.05.2019,

Analizând raportul nr. 38503/15.05.2019 al Serviciului Investiții,

Ținând cont de prevederile Ghidului Specific de finanțare pentru Axa 4- *Sprijinirea dezvoltării urbane durabile - Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană*,

Luând în considerare prevederile Ghidului General al solicitantului pentru POR 2014-2020, aprobat cu modificările și completările ulterioare,

Analizând rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

Având în vedere adoptarea hotărârii în unanimitate de voturi (21 de consilieri prezenți din totalul de 23),

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), alin. 6 lit. a) pct. 14, art. 45 alin. (2) și ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1. Se aprobă proiectul „Modernizare Sistem de Transport Public cu tramvaiul în Municipiul Arad – Traseu strada Pădurii între strada Abatorului și strada Condurașilor” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014 -2020, Axa 4- *Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană*.

Art. 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului „Modernizare Sistem de Transport Public cu tramvaiul în Municipiul Arad – Traseu strada Pădurii între strada Abatorului și strada Condurașilor” în cuantum de **117.661.387,24 lei** (inclusiv TVA), conform bugetului proiectului prezentat în anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a Municipiului Arad, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de **17.191.346,08 lei**, reprezentând cofinanțarea proiectului „Modernizare Sistem de Transport Public cu tramvaiul în Municipiul Arad – Traseu strada Pădurii între strada Abatorului și strada Condurașilor”.

Art. 4. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „**Modernizare Sistem de Transport Public cu tramvaiul în Municipiul Arad – Traseu strada Pădurii între strada Abatorului și strada Condurașilor**”, pentru implementarea în condiții optime, se vor asigura din bugetul general al Municipiului Arad.

Art. 5. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art. 6. Se împuternicește D-l Gheorghe Falcă – Primarul Municipiului Arad, să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele Municipiului Arad.

Art. 7. Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Marius SFÂRĂILĂ

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETARUL MUNICIPIULUI ARAD
Lilioara STEPANESCU

Red./Dact. SML/SML Verif. C.M.
1 ex.Serviciul Investiții
1 ex. Instituția Prefectului-Județul Arad
1 ex. Dosar ședință CLMA 21.05.2019

Cod PMA -S4-02

Nr. 271/ 17.05.2019
H O T Ă R Ă R E A Nr. _____
din _____ 2019

privind aprobarea proiectului „Modernizare Sistem de Transport Public cu tramvaiul
în Municipiul Arad – Traseu strada Pădurii între strada Abatorului și strada Condurașilor”
și a cheltuielilor legate de proiect

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în expunerea de motive
înregistrată cu nr. 38490/15.05.2019,

Analizând raportul nr. 38503/15.05.2019 al Serviciului Investiții,

Ținând cont de prevederile Ghidului Specific de finanțare pentru Axa 4- *Sprijinirea dezvoltării
urbane durabile - Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de
județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană*,

Luând în considerare prevederile Ghidului General al solicitantului pentru POR 2014-2020,
aprobat cu modificările și completările ulterioare,

Analizând rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), alin. 6 lit. a) pct. 14, art.
45 alin. (2) și ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală,
republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1. Se aprobă proiectul „**Modernizare Sistem de Transport Public cu tramvaiul în Municipiul Arad – Traseu strada Pădurii între strada Abatorului și strada Condurașilor**” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014 -2020, Axa 4-*Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană*.

Art. 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului „**Modernizare Sistem de Transport Public cu tramvaiul în Municipiul Arad – Traseu strada Pădurii între strada Abatorului și strada Condurașilor**” în cuantum de **117.661.387,24 lei** (inclusiv TVA), conform bugetului proiectului prezentat în anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a Municipiului Arad, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de **17.191.346,08 lei**, reprezentând cofinanțarea proiectului „**Modernizare Sistem de Transport Public cu tramvaiul în Municipiul Arad – Traseu strada Pădurii între strada Abatorului și strada Condurașilor**”.

Art. 4. Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului „**Modernizare Sistem de Transport Public cu tramvaiul în Municipiul Arad – Traseu strada Pădurii între strada Abatorului și strada Condurașilor**”, pentru implementarea în condiții optime, se vor asigura din bugetul general al Municipiului Arad.

Art. 5. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art. 6. Se împuternicește D-l Gheorghe Falcă – Primarul Municipiului Arad, să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele Municipiului Arad.

Art. 7. Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD
Nr. 38490/15.05.2019

Primarul Municipiului Arad

În temeiul prevederilor art.45, alin.(6) din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale, republicată și ale art. 37 (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 216/2016, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect :

- aprobarea **„Modernizare Sistem de Transport Public cu tramvaiul în Municipiul Arad – Traseu strada Pădurii între strada Abatorului și strada Condurașilor”** și a cheltuielilor legate de proiect, în susținerea căruia formulez următoarea:

EXPUNERE DE MOTIVE

Conform Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, Aradul își propune să devină, până în 2020: „...un centru urban cu o bună conectivitate internă și externă și siguranță în trafic, unde peste 70% din totalul deplasărilor sunt realizate fără sau cu emisii foarte reduse de CO2.

În vederea atingerii acestui obiectiv, Municipiul Arad și-a propus să realizeze un sistem de transport în comun eficient, atractiv și accesibil, o infrastructură ce încurajează creșterea ponderii deplasărilor nemotorizate în preferințele arădenilor și un management integrat, eficient și modern al mobilității.

Pornind de la oportunitatea de finanțare a acestui tip de proiecte în cadrul POR 2014 - 2020, Axa 4, Obiectivul Specific 4.1. - *Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană*, Autoritatea Urbană a Municipiului Arad a selectat ca proiect prioritar în cadrul DJFESI, acest proiect, ceea ce a creat posibilitatea solicitării de finanțare .

În Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană 2014-2030 a Municipiului Arad, cât și în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a fost prevăzut ca proiect complex **„ Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad- tronsonul str. Pădurii (între str. Abatorului și str. Condurașilor)”**, care cuprinde patru proiecte și anume:

1. **Refacție linie cale de tramvai și a rețelei aeriene de contact aferente în municipiul Arad- tronsonul IV -strada Pădurii (între str. Abatorului și str. Condurașilor)”**
2. **Achiziție material rulant (8 tramvaie vagon capacitate medie)**
3. **Modernizarea materialului rulant existent(tramvaie)**
4. **Proiectarea, furnizarea și instalarea sistemului de e-ticketing**

Proiectul a fost depus și admis, motiv pentru care este oportună aprobarea acestuia precum și a bugetului, alături de valoarea cheltuielilor eligibile și neeligibile aferente implementării.

Având în vedere cele prezentate, propun aprobarea proiectului **„Modernizare Sistem de Transport Public cu tramvaiul în Municipiul Arad – Traseu strada Pădurii între strada Abatorului și strada Condurașilor”** și a cheltuielilor legate de proiect.

P R I M A R,
Ing. Gheorghe Falcă

RAPORT
al serviciului de specialitate

Referitor la: expunerea de motive înregistrată cu nr. 38490/15.05.2019 a domnului Gheorghe Falcă, Primarul Municipiului Arad

Obiect : Propunerea spre aprobare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect : aprobarea proiectului : „**Modernizare Sistem de Transport Public cu tramvaiul în Municipiul Arad – Traseu strada Pădurii între strada Abatorului și strada Condurașilor**” și a cheltuielilor legate de proiect.

În cadrul alocațiilor financiare din fonduri nerambursabile, Municipiul Arad beneficiază de finanțare în cadrul POR 2014 -2020, Axa 4 - *Sprijinirea dezvoltării urbane durabile - Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană.*

Pornind de la oportunitatea de finanțare a acestui tip de proiecte Autoritatea Urbană a Municipiului Arad a selectat ca proiect prioritar în cadrul DJFESI, acest proiect complex „**Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad- tronsonul str. Pădurii (între str. Abatorului și str. Condurașilor)**”, care cuprinde patru proiecte și anume:

1. *Refacție linie cale de tramvai și a rețelei aeriene de contact aferente în municipiul Arad- tronsonul IV -strada Pădurii (între str. Abatorului și str. Condurașilor)”*
2. *Achiziție material rulant (8 tramvaie vagon capacitate medie)*
3. *Modernizarea materialului rulant existent(tramvaie)*
4. *Proiectarea, furnizarea și instalarea sistemului de e-ticketing*

Proiectele componente:

1. Refacție linie cale de tramvai și a rețelei aeriene de contact aferente în municipiul Arad- tronsonul IV -strada Pădurii (între str. Abatorului și str. Condurașilor), aprobat prin HCLM nr. 307/2018. Pe traseul propus municipiul deține un sistem funcțional de transport public cu tramvaiul de peste 30 ani. Prin proiect se propune modernizarea infrastructurii de transport (linie și rețea de contact) pe o lungime de 3,2 Km(cale simplă). De asemenea se vor moderniza un număr de 8 stații de tramvai. Menționăm că pe acest traseu calea de rulare a tramvaiului este separată fizic de traficul autoturismelor. Așa cum se observă această porțiune de traseu propusă pentru modernizare este pe strada Pădurii, cea cuprinsă între intersecțiile cu strada Abatorului și strada Condurașilor, necesitatea justificându-se și ca urmare a modernizării infrastructurii de tramvai de pe străzile Cocorilor și Condurașilor, Kogălniceanu realizându-se astfel legătura între Calea Aurel Vlaicu și Piața Arenei .

Sigur că în anii de utilizare s-a mai intervenit pentru a face unele lucrări de modernizare, dar infrastructura și suprastructura liniei în forma actuală are o vechime de peste 30 ani.

Necesitatea realizării acestui proiect complex a fost identificată atât în SIDU cât și în PMUD, unde s-au prezentat în cadrul Domeniilor de acțiune, ca priorități, respectiv proiecte bine definite. Prin documentele amintite au fost identificate punctele slabe ale sistemului de transport public, dar și faptul că transportul în comun în Arad se desfășoară în principal cu tramvaiul, ceea ce conduce la necesitatea de a investi prioritar în acest tip de transport.

Principala disfuncționalitate a sistemului de transport public pe acest tronson de cale de tramvai (Linia 4) este dată de vechimea, uzura și deformările liniei, ceea ce determină ca viteza vehiculelor să fie redusă, deși frecvența este ridicată. De asemenea, stațiile de tramvai de pe

acest tronson de linie nu sunt accesibile persoanelor cu dizabilități, nu au dotări specifice suficiente și vor trebui adaptate la noile tramvaie achiziționate sau care se vor moderniza. Pornind de la necesitățile identificate prin realizarea proiectului propus se vor moderniza 3,2 km cale simplă (linie) tramvai și rețea aeriană de contact pentru a crește siguranța și viteza de transport și 8 stații de tramvai pentru sporirea confortului cetățenilor.

2. Achiziție material rulant (8 tramvaie vagon capacitate medie)

O altă activitate propusă este achiziționarea a 8 tramvaie vagon capacitate medie. Achiziția a 8 tramvaie capacitate medie are ca scop îmbunătățirea condițiilor oferite de transportul public de călători, creșterea vitezei de deplasare și cheltuieli mai mici de întreținere, ceea ce va conduce la eficientizarea și creșterea frecvenței mijloacelor de transport public de călători și totodată va determina descurajarea utilizării autoturismelor personale.

3. Modernizarea materialului rulant existent (tramvaie) - prin proiect se propune modernizarea a 20 tramvaie (tip GT6 și GT8), din flota deținută, astfel încât starea tehnică, respectiv condițiile oferite de transport să se îmbunătățească. Modernizarea tramvaielor, la care tehnic se poate interveni, este o activitate necesară pentru a menține în circulație vagoanele, în paralel cu înlocuirea parcului de tramvaie care se va face treptat, fiind o achiziție mult mai costisitoare. Studiul de Oportunitate pentru achiziția de material rulant nou și modernizare de material rulant a fost aprobat prin HCLM nr. 265/2018.

4. Proiectarea, furnizarea și instalarea sistemului de e-ticketing, aprobat prin HCLM nr. 465/2018. Conform căruia se vor realiza puncte speciale de vânzare carduri, instalare de echipamente specifice în mijloacele de transport și în stații, sisteme centrale informatice (componente hardware și software) instalate în dispecerate către care vor fi transmise toate informațiile privind funcționarea și operarea sistemului e- ticketing. Posibilitățile reduse de achiziție a biletelor în stațiile de transport public, descurajează potențialii utilizatori și reduce accesul acestora la acest tip de transport.

Activitățile propuse în cadrul acestui proiect reprezintă activități eligibile în cadrul Obiectivului specific 4.1, respectiv se încadrează în categoria de activități A - investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători, care vor conduce la atragerea unui număr mai mare de călători către transportul public și transferuri facile între moduri și trasee de transport public local.

Proiectul a fost depus și admis, motiv pentru care considerăm oportună aprobarea acestuia precum și a bugetului, alături de valoarea cheltuielilor eligibile și neeligibile aferente implementării.

Conform cerințelor Ghidului Specific de finanțare în cadrul **Axei prioritare 4, Obiectivul Specific 4.1**, contribuția UAT este de 2% din cheltuielile eligibile. În acest sens, ținând cont de eligibilitatea categoriilor de cheltuieli a fost întocmit bugetul proiectului : „**Modernizare Sistem de Transport Public cu tramvaiul în Municipiul Arad – Traseu strada Pădurii între strada Abatorului și strada Condurașilor**” care se prezintă astfel:

Valoare totală a proiectului (cererii de finanțare)	= 117.661.387,24 lei
Valoare totală neeligibilă, inclusiv TVA aferent	= 15.140.937,06 lei
Valoare totală eligibilă, inclusiv TVA aferent	= 102.520.450,18 lei
Contribuția proprie, din care	= 17.191.346,08 lei
Contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile, inclusiv TVA aferent	= 2.050.409,02 lei
Contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile, inclusiv TVA aferent	= 15.140.937,06 lei
ASISTENȚĂ FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ, SOLICITATĂ	= 100.470.041,16 lei

Propunerea de aprobare se face în conformitate cu :

- prevederile Legii nr. 273/2006 cu modificările și completările ulterioare, privind finanțele publice locale,

- prevederile Ghidului Specific de finanțare în cadrul Programului Operațional Regional 2014- 2020. Ghidului Specific de finanțare pentru Axa 4- *Sprijinirea dezvoltării urbane*

durabile -Obiectivul specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană.

- prevederile Ghidului General al solicitantului pentru POR 2014-2020 aprobat cu modificările și completările ulterioare;

Față de cele de mai sus considerăm oportună propunerea de aprobare a proiectului **„Modernizare Sistem de Transport Public cu tramvaiul în Municipiul Arad – Traseu strada Pădurii între strada Abatorului și strada Condurașilor”** și a cheltuielilor legate de proiect.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. Portaru Elena

ȘEF SERVICIU,
Ing. Giurgiu Lucia

ÎNTOCMIT,
Ing. Rotar Alexandrina

VIZAT JURIDIC

5. BUGETUL CERERII DE FINANȚARE

BUGETUL CERERII DE FINANTARE

Nr. crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor	Cheltuieli eligibile		TOTAL ELIGIBIL	Cheltuieli neeligibile		TOTAL NEELIGIBIL	TOTAL	Categorii MySMIS	Subcategorii MySMIS
		Baza	TVA eligibila		Baza	TVA ne-eligibilă				
1	2	3	4	5=3+4	6	7	8 = 6+7	9=5 + 8		
1	CAPITOL 1 Cheltuieli pentru amenajarea terenului									
1.1.	Amenajarea terenului	147.954,40	28.111,34	176.065,74	0,00	0,00	0,00	176.065,74	12	38
1.2.	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	8.050,00	1.529,50	9.579,50	0,00	0,00	0,00	9.579,50	12	39
	TOTAL CAPITOL 1	156.004,40	29.640,84	185.645,24	0,00	0,00	0,00	185.645,24		
2	CAPITOL 2 Cheltuieli pt asigurarea utilităților necesare obiectivului									
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	1.087.792,90	206.680,65	1.294.473,55	0,00	0,00	0,00	1.294.473,55	13	40
	TOTAL CAPITOL 2	1.087.792,90	206.680,65	1.294.473,55	0,00	0,00	0,00	1.294.473,55		
3	CAPITOL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică									
3.1	Studii de teren (geotehnice, geologice, topografice, hidrologice, hidrogeotehnice, fotogrammetrice, topografice și de stabilitate a terenului)	6.401,37	1.216,26	7.617,63	0,00	0,00	0,00	7.617,63	14	42
3.2	Obținera de avize, acorduri si autorizatii	2.466,71	0,00	2.466,71	0,00	468,67	468,67	2.935,38	14	43
3.3.	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
3.5	Proiectare si inginerie	1.279.092,45	243.027,57	1.522.120,02	0,00	0,00	0,00	1.522.120,02	14	44
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00	10.000,00	1.900,00	11.900,00	11.900,00		
3.7	Consultanță	107.168,45	20.362,01	127.530,46	0,00	0,00	0,00	127.530,46	14	45
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	107.168,45	20.362,01	127.530,46	0,00	0,00	0,00	127.530,46	14	45
3.8	Asistență tehnică	308.338,92	58.584,39	366.923,31	0,00	0,00	0,00	366.923,31	14	46
3.8.1.	Asistență tehnică din partea proiectantului	185.003,35	35.150,64	220.153,99	0,00	0,00	0,00	220.153,99	14	46
3.8.2.	Asistență tehnică de șantier - dirigenție de șantier	123.335,57	23.433,76	146.769,33	0,00	0,00	0,00	146.769,33	14	46
	TOTAL CAPITOL 3	1.703.467,90	323.190,23	2.026.658,13	10.000,00	2.368,67	12.368,67	2.039.026,80		
4	CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază									
4.1	Construcții și instalații	12.333.556,73	2.343.375,78	14.676.932,51	0,00	0,00	0,00	14.676.932,51	15	53
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15	54
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	67.879.011,29	0,00	67.879.011,29	0,00	12.897.012,15	12.897.012,15	80.776.023,44		
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	9.704.415,05	1.843.838,86	11.548.253,91	0,00	0,00	0,00	11.548.253,91		
4.5.	Dotari	2.283.722,60	433.907,29	2.717.629,89	0,00	0,00	0,00	2.717.629,89	15	56
	TOTAL CAPITOL 4	92.200.705,67	4.621.121,93	96.821.827,60	0,00	12.897.012,15	12.897.012,15	109.718.839,75		
5	CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli									
5.1.	Organizare de șantier	343.462,93	65.257,96	408.720,89	0,00	0,00	0,00	408.720,89	16	57
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	312.239,03	59.325,42	371.564,45	0,00	0,00	0,00	371.564,45	16	57
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	31.223,90	5.932,54	37.156,44	0,00	0,00	0,00	37.156,44	16	58
5.2.	Comisioane, cote, taxe	141.883,78	0,00	141.883,78	0,00	26.957,92	26.957,92	168.841,70	17	59
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	1.248.956,11	237.301,66	1.486.257,77	1.387.708,63	263.664,64	1.651.373,27	3.137.631,04	18	60
	TOTAL CAPITOL 5	1.734.302,82	302.559,62	2.036.862,44	1.387.708,63	290.622,56	1.678.331,19	3.715.193,63		

6	CAPITOLUL 6 Cheltuieli de informare și publicitate									
6.1	Cheltuieli cu activitățile obligatorii de informare și publicitate	12.605,00	2.394,95	14.999,95	0,00	0,00	0,00	14.999,95	8	17
6.2	Cheltuieli de promovare a obiectivului de patrimoniu	84.033,00	15.966,27	99.999,27	464.895,00	88.330,05	553.225,05	653.224,32	8	18
6.3	Cheltuieli pentru digitizarea obiectivului de patrimoniu	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8	20
	TOTAL CAPITOL 6	96.638,00	18.361,22	114.999,22	464.895,00	88.330,05	553.225,05	668.224,27		
7	CAPITOLUL 7 Cheltuieli cu auditul pentru proiect									
7.1.	Cheltuieli cu auditul pentru proiect	33.600,00	6.384,00	39.984,00	0,00	0,00	0,00	39.984,00	7	15
	TOTAL CAPITOL 7	33.600,00	6.384,00	39.984,00	0,00	0,00	0,00	39.984,00		
	TOTAL GENERAL	97.012.511,69	5.507.938,49	102.520.450,18	1.862.603,63	13.278.333,43	15.140.937,06	117.661.387,24		
	din care									
	C+M	13.889.593,06	2.639.022,68	16.528.615,74	0,00	0,00	0,00	16.528.615,74		

SURSE DE FINANȚARE A PROIECTULUI

NR. CRT.	SURSE DE FINANȚARE	
I	Valoarea totală a cererii de finantare, din care :	117.661.387,24
a.	Valoarea totala neeligibilă, inclusiv TVA aferent	15.140.937,06
b.	Valoarea totala eligibilă, inclusiv TVA aferent	102.520.450,18
II	Contribuția proprie, din care :	17.191.346,08
a.	Contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile , inclusiv TVA aferent	2.050.409,02
b.	Contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile, inclusiv TVA aferent	15.140.937,06
III	ASISTENȚĂ FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ SOLICITATĂ	100.470.041,16

Categorie Solicitant	Valoare totală ELIGIBILA aferenta categoriei de solicitanti	Total eligibil cerere de finantare
Solicitant din categoria Autorități și instituții publice locale, inclusiv Solicitanți - Membrii al unui parteneriat între acestea	102.520.450,18	102.520.450,18
Solicitant din categoria Autorități publice centrale, inclusiv Solicitanți - Membrii al unui parteneriat între acestea		
Total	102.520.450,18	

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Marius SFÂRÂILĂ

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETARUL MUNICIPIULUI ARAD
Lilioara STEPANESCU