



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Ă R E A nr. 415
din 1 august 2019

privind aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico – economici
– ai obiectivului de investiție ”Implementarea sistemului de închiriere biciclete
în Municipiul Arad”

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în Referatul de aprobare, înregistrat cu nr. 58686/26.07.2019,

Analizând raportul Direcției Tehnice, Serviciul Investiții, înregistrat cu nr. 58690/26.07.2019,

Luând în considerare prevederile Hotărârii nr. 504/2018 a Consiliului Local al Municipiului Arad privind aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico – economici – ai obiectivului de investiție ”SF ”Implementarea sistemului de închiriere biciclete în Municipiul Arad”,

Ținând cont de Solicitarea de clarificări nr. 5/03.07.2019 a ADR Vest, ca urmare a aplicării mecanismului de contractare în cadrul ghidului specific aferent apelului de proiecte POR/2017/4/4.1/1 pentru proiectul cu titlul „Amenajare traseu de transport public de călători cu autobuzul, care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și strada Ștefan Cel Mare”, Cod SMIS 127811,

Văzând prevederile Ghidului Specific al POR 2014 – 2020 pentru Axa 4, *Obiectivul Specific 4.1 – ” Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă ”*,

Ținând seama de prevederile Legii nr. 273/2006 cu modificările și completările ulterioare, privind finanțele publice locale , art. 44, alin. (1),

Analizând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. k), art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. e), art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 - privind Codul administrativ,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1 Se abrogă Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 504/2018, privind aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico – economici – ai obiectivului de investiție ”SF -Implementarea sistemului de închiriere biciclete în Municipiul Arad”.

Art. 2 Se aprobă Studiul de fezabilitate al obiectivului de investiție -”Implementarea sistemului de închiriere biciclete în Municipiul Arad”cu caracteristicile și indicatorii tehnico – economici, conform anexelor 1 și 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Finanțarea obiectivului de investiție se asigură din fonduri ale bugetului general și alte surse atrase în condițiile legii.

Art. 4 Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
SZABO Mihai-Iosif

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETAR GENERAL
Lilioara STEPANESCU

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE, DESCRIEREA INVESTIȚIEI ȘI INDICATORII
TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI :**

**Implementarea sistemului de închiriere biciclete în Municipiul
Arad**

TITULAR : MUNICIPIUL ARAD
BENEFICIAR : MUNICIPIUL ARAD

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI :

A. Valoarea investiției : 5.028.405,72 lei cu TVA
din care C + M : **1. 004.567,06 lei** cu TVA

B. Capacități - caracteristici principale :

Lista cuprinzând locațiile Stațiilor de închiriere biciclete în Municipiul Arad

Nr. crt.	Locație
1	B-dul Revoluției - parcare mediană zona Primărie
2	P-ța Podgoria-Calea Iuliu Maniu int. cu P-ța Caius Iacob
3	Zona Fortuna - Calea Aurel Vlaicu, colț cu str. Dâmboviței
4	Zona Polivalentă-P-ța Sporturilor, lângă intrare bazin înot
5	P-ța Bujac-lângă stadion
6	Calea Bodrogului-în parcare cimitir Pomenirea
7	B-dul Revoluției în P-ța A. Iancu - Teatru
8	P-ța Arenei, colț cu str. Mucius Scaevola
9	P-ța Mihai Viteazu- B-dul Ștefan Augustin Doinaș
10	P-ța Gării - B-dul Revoluției
11	P-ța Uta- Calea Aurel Vlaicu
12	Calea Timișorii-între str. Lugojului și strada Căminului
13	Calea Radnei intersecție cu str. Prieteniei și str. Miorița
14	Zona 300- str. General G. Magheru între str. Dr. Cornel Radu și E. Drăgoi
15	Grădiște - str. Petru Rareș
16	Zona P-ța Sârbească – parc
17	Cartier Alfa-str. A. Suciș intersecție cu str. Barbu Lăutaru
18	P-ța Obor-str. Pădurii intersecție cu str. Căpitan Ignat
19	Str. Vârfu cu Dor intersecție cu str. Blanduziei
20	P-ța Spitalului - Intim
21	Str. Hatman Arbore - pe str. Dunării
22	Gara Aradul Nou-str. Ștefan cel Mare între str. Caransebeș și str. N. Gogol

Suprafața construită/stație Sc = 45 mp
Capacitate andocare = 20 biciclete/stație.
Dotări – Biciclete – 330 buc.

Prin proiect se propun următoarele lucrări :

Lucrări de bază :

- realizare platforme stații biciclete
- bransamente și instalații alimentare cu energie electrică;
- instalații supraveghere video stații;
- montaj sistem de închiriere biciclete și sistem de plată;
- semnalizare rutieră și verticală

Dotări:

- Montaj stâlp principal cu 20 locuri andocare/stație;
- Biciclete cu sistem GPS 330 buc.
- Licențe funcționare pe 5 ani .

C.Durata de realizare a investiției : 24 luni.

D. Eșalonarea investiției: Conform graficului de realizare a investiției- Anul I, II.

E. Finanțarea investiției se asigură din fonduri ale bugetului general consolidat și alte surse atrase în condițiile legii.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
SZABO Mihai-Iosif

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETAR GENERAL
Lilioara STEPANESCU

P R O I E C T
Nr. 385/26.07.2019

HOTĂRÂREA nr. _____
din _____ 2019

privind aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico – economici
– ai obiectivului de investiție ”Implementarea sistemului de închiriere biciclete
în Municipiul Arad”

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în Referatul de aprobare, înregistrat cu nr. 58686/26.07.2019,

Analizând raportul Direcției Tehnice, Serviciul Investiții, înregistrat cu nr. 58690/26.07.2019,

Luând în considerare prevederile Hotărârii nr. 504/2018 a Consiliului Local al Municipiului Arad privind aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico – economici – ai obiectivului de investiție ”SF ”Implementarea sistemului de închiriere biciclete în Municipiul Arad”,

Ținând cont de Solicitarea de clarificări nr. 5/03.07.2019 a ADR Vest, ca urmare a aplicării mecanismului de contractare în cadrul ghidului specific aferent apelului de proiecte POR/2017/4/4.1/1 pentru proiectul cu titlul „Amenajare traseu de transport public de călători cu autobuzul, care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și strada Ștefan Cel Mare” , Cod SMIS 127811,

Văzând prevederile Ghidului Specific al POR 2014 – 2020 pentru Axa 4, *Obiectivul Specific 4.1 – ”Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”*,

Ținând seama de prevederile Legii nr. 273/2006 cu modificările și completările ulterioare, privind finanțele publice locale , art. 44, alin. (1),

Analizând avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

Având în vedere adoptarea hotărârii în unanimitate de voturi (21 consilieri prezenți din totalul de 23),

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. k), art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. e), art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 - privind Codul administrativ,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1 Se abrogă Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 504/2018, privind aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico – economici – ai obiectivului de investiție ”SF -Implementarea sistemului de închiriere biciclete în Municipiul Arad”.

Art. 2 Se aprobă Studiul de fezabilitate al obiectivului de investiție -”Implementarea sistemului de închiriere biciclete în Municipiul Arad”cu caracteristicile și indicatorii tehnico – economici, conform anexelor 1 și 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 Finanțarea obiectivului de investiție se asigură din fonduri ale bugetului general și alte surse atrase în condițiile legii.

Art. 4 Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE, DESCRIEREA INVESTIȚIEI ȘI INDICATORII
TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI :**

**Implementarea sistemului de închiriere biciclete în Municipiul
Arad**

TITULAR : MUNICIPIUL ARAD
BENEFICIAR : MUNICIPIUL ARAD

INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI :

A. Valoarea investiției : 5.028.405,72 lei cu TVA
din care C + M : **1. 004.567,06 lei** cu TVA

B. Capacități - caracteristici principale :

Lista cuprinzând locațiile Stațiilor de închiriere biciclete în Municipiul Arad

Nr. crt.	Locație
1	B-dul Revoluției - parcare mediană zona Primărie
2	P-ța Podgoria-Calea Iuliu Maniu int. cu P-ța Caius Iacob
3	Zona Fortuna - Calea Aurel Vlaicu, colț cu str. Dâmboviței
4	Zona Polivalentă-P-ța Sporturilor, lângă intrare bazin înot
5	P-ța Bujac-lângă stadion
6	Calea Bodrogului-în parcare cimitir Pomenirea
7	B-dul Revoluției în P-ța A. Iancu - Teatru
8	P-ța Arenei, colț cu str. Mucius Scevola
9	P-ța Mihai Viteazu – B-dul Ștefan Augustin Doinaș
10	P-ța Gării - B-dul Revoluției
11	P-ța Uta- Calea Aurel Vlaicu
12	Calea Timișorii-între str. Lugojului și strada Cîbinului
13	Calea Radnei intersecție cu str. Prieteniei și str. Miorița
14	Zona 300- str. General G. Magheru între str.Dr. Cornel Radu și E. Drăgan
15	Grădiște - str. Petru Rareș
16	Zona P-ța Sârbească – parc
17	Cartier Alfa-str. A. Suciuc intersecție cu str. Barbu Lăutaru
18	P-ța Obor-str.Pădurii intersecție cu str. Căpitan Ignat
19	Str. Vârfu cu Dor intersecție cu str. Blanduziei
20	P-ța Spitalului - Intim
21	Str. Hatman Arbore - pe str. Dunării
22	Gara Aradul Nou-str. Ștefan cel Mare între str. Caransebeș și str. N. Gogol

Suprafața construită/stație Sc = 45 mp
Capacitate andocare = 20 biciclete/stație.
Dotări – Biciclete – 330 buc.

Prin proiect se propun următoarele lucrări :

Lucrări de bază :

- realizare platforme stații biciclete
- brânșamente și instalații alimentare cu energie electrică;
- instalații supraveghere video stații;
- montaj sistem de închiriere biciclete și sistem de plată;
- semnalizare rutieră și verticală

Dotări:

- Montaj stâlp principal cu 20 locuri andocare/stație;
- Biciclete cu sistem GPS 330 buc.
- Licențe funcționare pe 5 ani .

C.Durata de realizare a investiției : 24 luni , .

D. Eșalonarea investiției : Conform graficului de realizare a investiției- Anul I, II.

E. Finanțarea investiției se asigură din fonduri ale bugetului general consolidat și alte surse atrase în condițiile legii.

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

Nr. _____/_____

În temeiul prevederilor art. 136,alin (1) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 - privind Codul administrativ îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico – economici – ai obiectivului de investiție - „ Implementarea sistemului de închiriere biciclete în Municipiul Arad”, în susținerea căruia formulez următorul

REFERAT DE APROBARE

Structura urbană compactă a orașului și topografia sa fac din Arad un oraș ideal pentru promovarea traficului cu bicicleta.

Municipiul Arad dispune de o rețea de 135 km de piste de biciclete, din care 122,5 km realizați printr-un proiect finanțat prin POR 2007-2013 și 12,5 km realizați cu finanțare din bugetul local.

Introducerea în municipiu a acestui tip de transport ecologic, prin promovarea unui sistem de închiriere biciclete (sharing bike), va asigura legături îmbunătățite cu mijloacele de transport în comun și accesibilitate sporită în orele de vârf și în afara lor, în scopul deplasării la locul de muncă, scopuri comerciale și de agrement.

Amenajarea de stații în toate cartierele orașului în locații strategice dotate cu biciclete , rastele și cu sistem de închiriere biciclete va asigura o circulație sănătoasă și durabilă în Arad.

Punerea în aplicare a acestui proiect va duce la dezvoltarea unui transport public ecologic și în același timp sănătos, relativ mai ieftin, care va aduce locul de muncă mai aproape de locuințele oamenilor și va asigura o calitate mai bună a vieții în oraș.

Pornind de la oportunitatea de finanțare a acestui tip de proiecte în cadrul POR 2014 -2020, Axa 4, *Obiectivului Specific 4.1 – ” Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”* Autoritatea Urbană a Municipiului Arad a selectat ca proiect component al proiectului complex declarat prioritar în cadrul DJFESI-”Amenajare traseu de transport public de călători cu autobuzul, care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și Str. Ștefan Cel Mare”, ceea ce a creat posibilitatea solicitării de finanțare .

În vederea depunerii cererii de finanțare a fost întocmit studiul de fezabilitate care cuprinde propunerile de implementare a sistemului de închiriere biciclete în Municipiul Arad și care a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 504/2018.

Având în vedere unele solicitări de modificare/completare a documentației tehnice prezentate la finanțator, au fost efectuate modificări care, chiar dacă nu schimbă indicatorii tehnico – economici, conduc la reaprobarea documentației –faza SF și totodată la abrogarea Hotărârii nr. 504/2018.

Astfel, propun :

Adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri privind: aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico – economici – ai obiectivului de investiție - „ Implementarea sistemului de închiriere biciclete în Municipiul Arad”.

PRIMAR,
Călin Bibart

RAPORT

Referitor la: referat de aprobare înregistrat cu nr. _____ a domnului Călin BIBART, Primarul Municipiului Arad

Obiect: aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico – economici – ai obiectivului de investiție ”Implementarea sistemului de închiriere biciclete în Municipiul Arad”

Ținând cont de :

Structura urbană compactă a orașului și topografia sa fac din Arad un oraș ideal pentru promovarea traficului cu bicicleta.

Municipiul Arad dispune de o rețea de 135 km de piste de biciclete, din care 122,5 km realizați printr-un proiect finanțat prin POR 2007-2013 și 12,5 km realizați cu finanțare din bugetul local.

Introducerea în municipiu a acestui tip de transport ecologic, prin promovarea unui sistem de închiriere biciclete (sharing bike), va asigura legături îmbunătățite cu mijloacele de transport în comun și accesibilitate sporită în orele de vârf și în afara lor, în scopul deplasării la locul de muncă, scopuri comerciale și de agrement.

Amenajarea de stații în toate cartierele orașului în locații strategice dotate cu biciclete , rastele și cu sistem de închiriere biciclete va asigura o circulație sănătoasă și durabilă în Arad.

Punerea în aplicare a acestui proiect va duce la dezvoltarea unui transport public ecologic și în același timp sănătos, relativ mai ieftin, care va aduce locul de muncă mai aproape de locuințele oamenilor și va asigura o calitate mai bună a vieții în oraș.

Scenarii propuse:

S-au propus două scenarii :

- scenariul minimal –în care se păstrează situația existentă;
- scenariul cu proiect- implementarea sistemului de închiriere biciclete
- **Scenariul cu proiect-** implementarea sistemului de închiriere biciclete

Pentru a maximiza succesul sistemului *de închiriat biciclete* , se propune implementarea acestuia în primul rând în zonele cu cea mai mare cerere și mai mulți utilizatori. Acest lucru va accelera rentabilitatea sistemului și va permite ca veniturile ulterioare să fie direcționate pentru dezvoltarea și întreținerea sistemului. Astfel, se propune o rețea de stații amplasate în număr mare(22 locații) în centrul orașului, la gara centrală și în fiecare cartier.

Utilizatorii țintă pentru rețeaua din etapa I sunt locuitorii din centrul orașului și din centrele de cartiere. Stațiile sunt amplasate la distanțe relativ regulate pentru a permite utilizatorilor să se angajeze într-o călătorie cu bicicleta și să aibă posibilitatea de a returna bicicleta în timp util într-o altă stație din rețea.

La proiectarea sistemului s-a avut în vedere ca amplasarea stațiilor pentru biciclete să se facă la o distanță corespunzătoare, astfel încât utilizatorii să aibă acces ușor la biciclete. Numărul de biciclete din fiecare stație a fost stabilit în funcție de cererea înregistrată în acea zonă, iar la stabilirea numărului de suporturi pentru parcare (*dock-a-bike*) am avut în vedere ca în fiecare locație să existe minim 4 locuri libere. Numărul de biciclete propus pentru o stație este de 20 biciclete iar numărul locurilor libere propus pentru parcare este de 4 locuri, pentru a oferi suficiente locuri libere care să permită utilizatorilor să returneze bicicleta la stația dorită. Propunerea finală pentru fiecare zonă privind mărimea stațiilor, dotarea acestora, numărul bicicletelor și a locurilor de parcare libere va fi reglata pe durata implementării. Sistemul ales

pentru realizarea sistemelor de stocare a bicicletelor este unul modular, astfel se pot muta module de la o stație la alta funcție de necesitate.

Mărimea sistemului a fost stabilit în funcție de aria de acoperire. Distanța medie între stații este de 1300 m. Acest lucru permite un acces facil la o bicicletă pentru o plimbare scurtă din orice zonă spre o zonă de servicii, comercială etc. și oferă o alternativă de parcare a bicicletei, în cazul în care stația de destinație este plină.

Sistemul de închiriere biciclete în etapa I va fi format din 22 de amplasamente fiecare va avea o suprafață de 45 mp, de 18.00 m x 2.50 m. Fiecare stație va fi amplasată pe o platformă cu îmbrăcăminte din pavaj. Fiecare platformă va permite andocarea a 20 de biciclete.

Pentru asigurarea funcționalității sistemului, fiecare terminal din stații va fi dotat cu un sistem de informare a utilizatorilor cu privire la capacitățile disponibile din toate stațiile sistemului, dar și a stațiilor adiacente. Serviciul de închiriere a bicicletelor asigurat prin sistemul "AradBikes" va funcționa 24/24 ore în toate cele șapte zile ale săptămânii (non-stop).

Rețeaua "AradBikes" va oferi un terminal automat la fiecare post care să permită închirierea unei biciclete pe baza unui card de abonament sau card bancar.

Proiectant: SC DROMCONS SRL

În urma analizei comparative efectuate în cazul celor două variante constructive mai sus prezentate se **propune a se realiza Scenariul cu proiect- (varianta 2)**, din următoarele considerente:

- Proiectul va duce la dezvoltarea unui transport public ecologic și în același timp sănătos, relativ mai ieftin
- Proiectul va duce la dezvoltarea unui transport public ecologic și în același timp sănătos, relativ mai ieftin, Sistemul "AradBikes" va revoluționa modul în care oamenii privesc orașul Arad. Introducerea sistemului "AradBikes" va aduce un concept inovator și va dezvolta o alternativă de transport care va stârni interes și va ajuta la promovarea ciclismului ca formă sigură, sănătoasă și durabilă de transport în Arad.

1. Indicatorii tehnico-economici

Valoarea investiției : 5.028.405,72 lei cu TVA
din care C + M : **1. 004.567,06 lei cu TVA**

Durata de execuție este de 24 luni.

Prezentul studiu de fezabilitate este completat cu : Studiu topografic,
Studiu geotehnic.

Față de documentația întocmită –faza SF , în urma procesului de evaluare și a verificării proiectului au fost făcute unele modificări/completări ale documentației, motiv pentru care considerăm oportună propunerea de abrogare a Hotărârii nr. 504/2018 și re aprobarea documentației și a indicatorilor tehnico – economici care cuprind următoarele modificări:

- Pe Fișa de responsabilități a documentației a fost înscris și numărul de contract de servicii 52204/12.07.2018;
- În cadrul documentației inițiale, obiectivul a fost încadrat la categoria de importanță „D” construcții de importanță *normală* . Modificarea a fost făcută de proiectant în sensul păstrării categoriei de importanță „D” , dar a încadrat construcția stațiilor ca fiind de importanță redusă.
- Având în vedere SR EN 1990 -2004 actualizat „Principii generale de verificare a siguranței construcțiilor” lucrările se încadrează în clasa de importanță IV- construcții de importanță redusă.

Pentru obiectiv a fost obținut Certificatul de urbanism nr. 1108/24.05. 2018(pentru faza SF) și nr. Certificatul de urbanism nr. 1699/22.08.2017.

1. Considerații juridice

Prezenta documentație se propune spre avizare conform cu:

- HGR 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Legea nr. 273/2006 cu modificările și completările ulterioare, privind finanțele publice locale ;
- Ghidul Specific P.I. 4.1., Axa 4, POR 2014 -2020;
- Solicitarea de clarificări nr. 5/03.07.2019 a ADR Vest, ca urmare a aplicării mecanismului de contractare în cadrul ghidului specific aferent apelului de proiecte POR/2017/4/4.1/1 pentru proiectul cu titlul „Amenajare traseu de transport public de călători cu autobuzul, care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și strada Ștefan Cel Mare” , Cod SMIS 127811;

Față de cele de mai sus ,

PROPUNEM,

Prezentarea spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Arad a proiectului de hotărâre pentru aprobarea documentației tehnico – economice și a indicatorilor tehnico – economici – ai obiectivului de investiție ”Implementarea sistemului de închiriere biciclete în Municipiul Arad”.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Elena Portaru**

**ȘEF SERVICIU,
Lucia Giurgiu**

VIZAT JURIDIC