



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Ă R E A nr. 328
din 22 august 2018

aprobarea participării Municipiului Arad la proiectul SUMI – „Sprijin tehnic aferent indicatorilor de mobilitate urbană durabilă” inițiat de Direcția Mobilitate și Transporturi – DG MOVE a Comisiei Europene

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în Expunerea de motive înregistrată cu nr. 58662/7.08.2018,

Analizând raportul serviciului de specialitate nr. 58664/7.08.2018 și rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

Luând în considerare prevederile art. 4 alin. (2), alin. (3), art. 19 alin. (1) lit. a) și ale art. 53 alin. (2) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În baza prevederilor art. 37 alin. (1) din Hotărârea nr. 216/2016 a Consiliului Local al Municipiului Arad privind aprobarea Regulamentului de funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad pentru mandatul 2016-2020,

Având în vedere adoptarea hotărârii în unanimitate de voturi (21 consilieri prezenți din totalul de 23),

În temeiul art. 11 alin. (3), art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. b), lit. e), alin. (7) lit. c), art. 45 alin. (2) și ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
H O T Ă R Ă Ș T E

Art. 1. Se aprobă participarea Municipiului Arad la proiectul SUMI – „Sprijin tehnic aferent indicatorilor de mobilitate urbană durabilă”, inițiat de Direcția Mobilitate și Transporturi – DG MOVE a Comisiei Europene.

Art. 2. Se mandatează Primarul Municipiului Arad pentru semnarea „Memorandumului de Înțelegere cu privire la angajamentul zonei urbane și schimbul de date” în cadrul proiectului SUMI - „Sprijin tehnic aferent indicatorilor de mobilitate urbană durabilă”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Prezenta hotărâre se duce la îndeplinire de către Primarul Municipiului Arad, prin serviciile de specialitate din aparatul propriu și se comunică celor interesați de către Serviciul Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Mariana CISMAȘIU

Contrasemnează pentru legalitate
S E C R E T A R
Lilioara STEPANESCU

Proiect

Sprijin tehnic aferent indicatorilor de mobilitate urbană durabilă(SUMI)

Memorandum de Înțelegere

cu privire la angajamentul zonei urbane și schimbul de date

Încheiat între

TRT Trasporti e Territorio Srl

În numele consorțiului proiectului SUMI (parteneri: Rupprecht Consult Forschung & Beratung GmbH (coordonator), TRT Trasporti e Territorio Srl, Transport & Mobility Leuven, Polis, EUROCITIES și UITP Union Internationale des Transports Publics)

și

Municipiul Arad

Acest Memorandum de Înțelegere(MoI) stabilește termenii și înțelegerea dintre consorțiul proiectului SUMI (reprezentat de TRT Trasporti e Territorio Srl) și Municipiul Arad pentru a permite definirea și îmbunătățirea unui set comun de indicatori de mobilitate urbană sustenabilă la nivel european prin colectarea și schimbul de date selectiv cu privire la condițiile preliminare și legate de mobilitate la nivelul zonelor urbane.

Condiții preliminare

Un consorțiu condus de Rupprecht Consult Forschung & Beratung GmbH (Germania) și TRT Trasporti e Territorio (Italia), Transport & Mobility Leuven (Belgia), Polis (Belgia), Eurocities (Belgia) și UITP, Union Internationale des Transports Publics ca partener, a fost selectat de Comisia Europeană (Directoratul MOVE) pentru a sprijini testarea indicatorilor de mobilitate urbană sustenabilă (SUMI) în cadrul "Contractului de servicii: Asistență tehnică privind indicatorii de mobilitate urbană durabilă" (MOVE / B4 / 2017-358) .

Partenerii sunt sprijiniți de opt subcontractanți care acționează în calitate de "Formatori ai Zonei Urbane" suplimentari: CERTH, Centrul de Cercetare și Tehnologie (Grecia), UIRS, Institutul de Planificare Urbană din Republica Slovenia (Croatia), Universitatea Žilina (Slovacia) TRIVECTOR (Suedia), STRAFICA (Finlanda), Mobilissimus (Ungaria), Universitatea Tehnică din Cracovia (Polonia) și TIS, Consultores em Transportes Inovação e Sistemas (Portugalia), precum și de către Federația Europeană a Cicliștilor (Belgia) în domeniul siguranței modurilor de transport nemotorizate.

"Indicatorii de Mobilitate Sustenabilă SMP2.0" elaborați de WBCSD, Consiliul Mondial pentru Afaceri pentru Dezvoltare Durabilă, au fost identificați de către Comisia Europeană ca un set adecvat de indicatori ai mobilității urbane sustenabile pentru zonele urbane din UE. În cadrul proiectului SUMI, aceștia oferă baza pentru un set de indicatori stabili din punct de vedere metodic, fezabili și armonizați privind mobilitatea urbană sustenabilă, care este considerată ca fiind esențială pentru zonele urbane europene, cu scopul de a analiza progresul în atingerea obiectivelor, precum și pentru a identifica zonele deficitare, unde pot fi necesare acțiuni suplimentare. În plus, zonele urbane au nevoie de un sistem de indicatori acceptați și utilizați pe scară largă în Europa, indiferent de dimensiunea orașului și caracteristicile sistemului de mobilitate.

Această provocare importantă necesită o implicare directă puternică a zonelor urbane și acordarea de asistență tehnică pentru evaluarea și culegerea datelor pentru astfel de indicatori. Consorțiul este pe deplin angajat să contribuie la această misiune importantă.

Consiliul Mondial de Afaceri pentru Dezvoltare Durabilă (WBCSD) a elaborat un set cuprinzător de 19 indicatori ai mobilității urbane sustenabile, cu intenția de a permite orașelor să efectueze o evaluare standardizată a sistemului lor de mobilitate și să măsoare îmbunătățirile rezultate din implementarea noilor practici sau politici de mobilitate. În plus, Federația Europeană a Ciclistilor (ECF) a elaborat un indicator suplimentar privind siguranța modurilor de transport nemotorizate.

Fiecare indicator este descris cuprinzător, inclusiv definițiile, metodologiile de măsurare și de calcul, precum și referințele utile. Pe lângă orientările metodologice, un instrument de calcul online este disponibil gratuit autorităților de transport interesate. Rezultatele sale ajută orașele să identifice punctele forte și punctele slabe ale acestora.

Setul de indicatori WBCSD plus indicatorul suplimentar ECF privind siguranța modurilor de transport nemotorizate reprezintă, așadar, o bază promptă și un cadru complet de dezvoltare ulterioară și de stabilire a setului european final de indicatori ai mobilității urbane.

Scop

Scopul general al acestui proiect constă în oferirea de asistență tehnică pentru 50+ de zone urbane din UE pentru aplicarea pilot a indicatorilor de mobilitate urbană sustenabilă predefiniți "19 + 1". Prin acest proces, Comisia Europeană dorește să evalueze și să îmbunătățească acești indicatori pe baza lecțiilor învățate din proiect, cu scopul de a dezvolta și promova un instrument de referință pentru orașele europene.

Obiectivele de mai sus vor fi realizate cu sprijinul zonelor urbane implicate care sunt de acord să desfășoare următoarele activități:

- Redactarea unei liste preliminare de verificare a indicatorilor WBCSD;
- Definirea unui grup de lucru cu atribuții pe plan local;
- Participarea la întâlniri/training-uri personale și virtuale, precum și la seminarii web/cursuri online;
- Furnizarea de date de ultimă oră privind mobilitatea urbană și experiențele locale, precum și identificarea lacunelor acestor date;
- Colectarea sau cercetarea datelor existente necesare pentru calcularea indicatorilor;
- Dacă este necesar, colectarea de date principale noi prin intermediul sondajelor, modelelor de transport, cercetării de tip sursă deschisă, meta-datelor, social media etc. sau îmbunătățirea calității datelor;
- Calculul indicatorilor "19 + 1" utilizând datele existente și recent colectate;
- Furnizarea de feedback cu privire la experiența reală cu indicatorii "19 + 1" (structura, definirea indicatorilor, metodologii de colectare a datelor);
- Oferirea de feedback cu privire la instrumentul de referință (adică mijloace adecvate de afișare a rezultatelor de referință) dezvoltate pe parcursul duratei proiectului;
- Participarea la procesul de consultare în faza finală a proiectului (revizuirea recomandărilor);
- Dacă este necesar, participarea la forumul de discuții moderate, găzduit pe baza sistemului Wiki, bazat pe managementul cunoașterii.

Prin participarea la proiectul SUMI, zonele urbane vor beneficia de asistență tehnică adaptată pentru a testa indicatorii, precum și o serie de avantaje precum:

-Contribuția activă la definirea și îmbunătățirea unui set comun de indicatori ai mobilității urbane europene;

-Schimbul de experiență și schimburile de tip peer-to-peer (de la egal la egal) cu zonele urbane cu dimensiuni și caracteristici similare;

-Formarea personală și consolidarea capacității pe termen lung pentru colectarea datelor, analiza gratuită a datelor deja disponibile pentru acești indicatori și sprijin în identificarea și colectarea datelor care lipsesc;

-15 zile de asistență tehnică adaptată pentru identificarea și, dacă este necesar, colectarea de date aferente;

- vizibilitatea și recunoașterea orașului la nivel european, național și local, ca lider în aplicarea indicatorilor de mobilitate urbană sustenabilă.

Schimbul de date și de informații personale

Partenerii menționați anterior vor păstra confidențialitatea oricăror date schimbate de fiecare dintre ele ca parte a prezentului **Memorandum de Înțelegere**. Cerințele de confidențialitate vor supraviețui încetării sau expirării prezentului Memorandum de Înțelegere sau oricărui alt acord ulterior menit să înlocuiască acest Memorandum de Înțelegere.

Pe parcursul perioadei proiectului, Formatorul Zonei Urbane - principalul contact al proiectului SUMI pentru zona orășenească/urbană ce semnează acest Memorandum de înțelegere - va gestiona contul online WBCSD al zonei orășenești / urbane, adică va introduce datele în instrumentul online WBCSD pe baza datelor furnizate de zona orășenească / zonă urbană prin intermediul tabelelor Excel. Dat fiind faptul că datele din zona orășenească / zona urbană vor fi introduse în instrumentul online WBCSD, orașul / zona urbană va trebui, de asemenea, să semneze un contract cu WBCSD, proprietarul instrumentului online. Acest lucru va permite orașului / zonei urbane să utilizeze funcționalitățile suplimentare oferite de instrumentul online WBCSD.

În conformitate cu Regulamentul general privind protecția datelor (GDPR) ((UE) 2016/679), datele cu caracter personal (informații cu caracter personal, funcție, contacte profesionale) vor fi prelucrate numai în scopul gestionării proiectelor și pot fi comunicate Comisiei Europene ca autoritate de atribuire. Aceste date vor fi prelucrate în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 45/2001 privind protecția persoanelor fizice cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal de către instituțiile și organele comunitare și privind libera circulație a acestor date. Prin semnarea acestui Memorandum de Înțelegere, persoana vizată autorizează consorțiul proiectului SUMI să se ocupe de datele sale personale numai în scopul aplicării prezentului Memorandum de Înțelegere.

Niciun fel de date cu caracter personal care să dezvăluie originea rasială sau etnică, opinii politice, convingeri religioase sau filozofice sau apartenența la sindicate sau date genetice, date biometrice în scopul identificării unice a unei persoane fizice, date privind sănătatea sau date privind viața sexuală a unei persoane fizice sau orientarea sexuală nu vor fi solicitate și nici prelucrate.

Persoana vizată are dreptul să recupereze sau să șteargă ("dreptul de a fi uitat") datele cu caracter personal în orice moment.

Durata

Acest **Memorandum de Înțelegere** intră în vigoare pentru orice instituție pe parcursul perioadei care începe de la data semnării efective până la sfârșitul proiectului. Orice participant enumerat ca parte la acest Memorandum de înțelegere poate anula participarea sa printr-o notificare scrisă cu privire la intenția sa de a anula respectiva participare transmisă celeilalte părți. Cu toate acestea, anularea de către orice participant menționat ca parte nu va avea nicio forță sau efect asupra drepturilor și responsabilităților sale față de ceilalți participanți.

Informații de contact

Municipiul Arad

Bulevardul Revoluției nr 75

310130 Arad, Romania

Reprezentant

Ing Gheorghe Falcă

PRIMAR

Tel 0040 257 253842

_____ Data: _____

În numele TRT Trasporti e Territorio Srl, reprezentant al consorțiului SUMI

_____ Data: _____

Angelo Martino, Director

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Mariana CISMAȘIU

Contrasemnează pentru legalitate
S E C R E T A R
Lilioara STEPANESCU

H O T Ă R Ă R E A nr. ____
din _____ 2018

aprobarea participării Municipiului Arad la proiectul SUMI – „Sprijin tehnic aferent indicatorilor de mobilitate urbană durabilă” inițiat de Direcția Mobilitate și Transporturi – DG MOVE a Comisiei Europene

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în Expunerea de motive înregistrată cu nr. 58662/7.08.2018,

Analizând raportul serviciului de specialitate nr. 58664/7.08.2018 și rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

Luând în considerare prevederile art. 4 alin. (2), alin. (3), art. 19 alin. (1) lit. a) și ale art. 53 alin. (2) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

În baza prevederilor art. 37 alin. (1) din Hotărârea nr. 216/2016 a Consiliului Local al Municipiului Arad privind aprobarea Regulamentului de funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad pentru mandatul 2016-2020,

În temeiul art. 11 alin. (3), art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. b), lit. e), alin. (7) lit. c), art. 45 alin. (2) și ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD **H O T Ă R Ă Ș T E**

Art. 1. Se aprobă participarea Municipiului Arad la proiectul SUMI – „Sprijin tehnic aferent indicatorilor de mobilitate urbană durabilă”, inițiat de Direcția Mobilitate și Transporturi – DG MOVE a Comisiei Europene.

Art. 2. Se mandatează Primarul Municipiului Arad pentru semnarea „Memorandumului de Înțelegere cu privire la angajamentul zonei urbane și schimbul de date” în cadrul proiectului SUMI - „Sprijin tehnic aferent indicatorilor de mobilitate urbană durabilă”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Prezenta hotărâre se duce la îndeplinire de către Primarul Municipiului Arad, prin serviciile de specialitate din aparatul propriu și se comunică celor interesați de către Serviciul Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

S E C R E T A R

Proiect

Sprijin tehnic aferent indicatorilor de mobilitate urbană durabilă(SUMI)

Memorandum de Înțelegere

cu privire la angajamentul zonei urbane și schimbul de date

Încheiat între

TRT Trasporti e Territorio Srl

În numele consorțiului proiectului SUMI (parteneri: Rupprecht Consult Forschung & Beratung GmbH (coordonator), TRT Trasporti e Territorio Srl, Transport & Mobility Leuven, Polis, EUROCITIES și UITP Union Internationale des Transports Publics)

și

Municipiul Arad

Acest Memorandum de Înțelegere(MoI) stabilește termenii și înțelegerea dintre consorțiul proiectului SUMI (reprezentat de TRT Trasporti e Territorio Srl) și Municipiul Arad pentru a permite definirea și îmbunătățirea unui set comun de indicatori de mobilitate urbană sustenabilă la nivel european prin colectarea și schimbul de date selectiv cu privire la condițiile preliminare și legate de mobilitate la nivelul zonelor urbane.

Condiții preliminare

Un consorțiu condus de Rupprecht Consult Forschung & Beratung GmbH (Germania) și TRT Trasporti e Territorio (Italia), Transport & Mobility Leuven (Belgia), Polis (Belgia), Eurocities (Belgia) și UITP, Union Internationale des Transports Publics ca partener, a fost selectat de Comisia Europeană (Directoratul MOVE) pentru a sprijini testarea indicatorilor de mobilitate urbană sustenabilă (SUMI) în cadrul "Contractului de servicii: Asistență tehnică privind indicatorii de mobilitate urbană durabilă" (MOVE / B4 / 2017-358) .

Partenerii sunt sprijiniți de opt subcontractanți care acționează în calitate de "Formatori ai Zonei Urbane" suplimentari: CETH, Centrul de Cercetare și Tehnologie (Grecia), UIRS, Institutul de Planificare Urbană din Republica Slovenia (Croatia), Universitatea Žilina (Slovacia) TRIVECTOR (Suedia), STRAFICA (Finlanda), Mobilissimus (Ungaria), Universitatea Tehnică din Cracovia (Polonia) și TIS, Consultores em Transportes Inovação e Sistemas (Portugalia), precum și de către Federația Europeană a Cicliștilor (Belgia) în domeniul siguranței modurilor de transport nemotorizate.

"Indicatorii de Mobilitate Sustenabilă SMP2.0" elaborați de WBCSD, Consiliul Mondial pentru Afaceri pentru Dezvoltare Durabilă, au fost identificați de către Comisia Europeană ca un set adecvat de indicatori ai mobilității urbane sustenabile pentru zonele urbane din UE. În cadrul

proiectului SUMI, aceștia oferă baza pentru un set de indicatori stabili din punct de vedere metodic, fezabili și armonizați privind mobilitatea urbană sustenabilă, care este considerată ca fiind esențială pentru zonele urbane europene, cu scopul de a analiza progresul în atingerea obiectivelor, precum și pentru a identifica zonele deficitare, unde pot fi necesare acțiuni suplimentare. În plus, zonele urbane au nevoie de un sistem de indicatori acceptați și utilizați pe scară largă în Europa, indiferent de dimensiunea orașului și caracteristicile sistemului de mobilitate.

Această provocare importantă necesită o implicare directă puternică a zonelor urbane și acordarea de asistență tehnică pentru evaluarea și culegerea datelor pentru astfel de indicatori. Consorțiul este pe deplin angajat să contribuie la această misiune importantă.

Consiliul Mondial de Afaceri pentru Dezvoltare Durabilă (WBCSD) a elaborat un set cuprinzător de 19 indicatori ai mobilității urbane sustenabile, cu intenția de a permite orașelor să efectueze o evaluare standardizată a sistemului lor de mobilitate și să măsoare îmbunătățirile rezultate din implementarea noilor practici sau politici de mobilitate. În plus, Federația Europeană a Ciclistilor (ECF) a elaborat un indicator suplimentar privind siguranța modurilor de transport nemotorizate.

Fiecare indicator este descris cuprinzător, inclusiv definițiile, metodologiile de măsurare și de calcul, precum și referințele utile. Pe lângă orientările metodologice, un instrument de calcul online este disponibil gratuit autorităților de transport interesate. Rezultatele sale ajută orașele să identifice punctele forte și punctele slabe ale acestora.

Setul de indicatori WBCSD plus indicatorul suplimentar ECF privind siguranța modurilor de transport nemotorizate reprezintă, așadar, o bază promptă și un cadru complet de dezvoltare ulterioară și de stabilire a setului european final de indicatori ai mobilității urbane.

Scop

Scopul general al acestui proiect constă în oferirea de asistență tehnică pentru 50+ de zone urbane din UE pentru aplicarea pilot a indicatorilor de mobilitate urbană sustenabilă predefiniți "19 + 1". Prin acest proces, Comisia Europeană dorește să evalueze și să îmbunătățească acești indicatori pe baza lecțiilor învățate din proiect, cu scopul de a dezvolta și promova un instrument de referință pentru orașele europene.

Obiectivele de mai sus vor fi realizate cu sprijinul zonelor urbane implicate care sunt de acord să desfășoare următoarele activități:

- Redactarea unei liste preliminare de verificare a indicatorilor WBCSD;
- Definirea unui grup de lucru cu atribuții pe plan local;
- Participarea la întâlniri/training-uri personale și virtuale, precum și la seminarii web/cursuri online;
- Furnizarea de date de ultimă oră privind mobilitatea urbană și experiențele locale, precum și identificarea lacunelor acestor date;
- Colectarea sau cercetarea datelor existente necesare pentru calcularea indicatorilor;
- Dacă este necesar, colectarea de date principale noi prin intermediul sondajelor, modelelor de transport, cercetării de tip sursă deschisă, meta-datelor, social media etc. sau îmbunătățirea calității datelor;
- Calculul indicatorilor "19 + 1" utilizând datele existente și recent colectate;
- Furnizarea de feedback cu privire la experiența reală cu indicatorii "19 + 1" (structura, definirea indicatorilor, metodologii de colectare a datelor);
- Oferirea de feedback cu privire la instrumentul de referință (adică mijloace adecvate de

- afișare a rezultatelor de referință) dezvoltate pe parcursul duratei proiectului;
- Participarea la procesul de consultare în faza finală a proiectului (revizuirea recomandărilor);
- Dacă este necesar, participarea la forumul de discuții moderate, găzduit pe baza sistemului Wiki, bazat pe managementul cunoașterii.

Prin participarea la proiectul SUMI, zonele urbane vor beneficia de asistență tehnică adaptată pentru a testa indicatorii, precum și o serie de avantaje precum:

- Contribuția activă la definirea și îmbunătățirea unui set comun de indicatori ai mobilității urbane europene;
 - Schimbul de experiență și schimburile de tip peer-to-peer (de la egal la egal) cu zonele urbane cu dimensiuni și caracteristici similare;
 - Formarea personală și consolidarea capacității pe termen lung pentru colectarea datelor, analiza gratuită a datelor deja disponibile pentru acești indicatori și sprijin în identificarea și colectarea datelor care lipsesc;
 - 15 zile de asistență tehnică adaptată pentru identificarea și, dacă este necesar,colectarea de date aferente;
 - vizibilitatea și recunoașterea orașului la nivel european , național și local
- , ca lider în aplicarea indicatorilor de mobilitate urbană sustenabilă.

Schimbul de date și de informații personale

Partenerii menționați anterior vor păstra confidențialitatea oricăror date schimbate de fiecare dintre ele ca parte a prezentului **Memorandum de Înțelegere**. Cerințele de confidențialitate vor supraviețui încetării sau expirării prezentului Memorandum de Înțelegere sau oricărui alt acord ulterior menit să înlocuiască acest Memorandum de Înțelegere.

Pe parcursul perioadei proiectului, Formatorul Zonei Urbane - principalul contact al proiectului SUMI pentru zona orășenească/urbană ce semnează acest Memorandum de înțelegere - va gestiona contul online WBCSD al zonei orășenești / urbane, adică va introduce datele în instrumentul online WBCSD pe baza datelor furnizate de zona orășenească / zonă urbană prin intermediul tabelor Excel. Dat fiind faptul că datele din zona orășenească / zona urbană vor fi introduse în instrumentul online WBCSD, orașul / zona urbană va trebui, de asemenea, să semneze un contract cu WBCSD, proprietarul instrumentului online. Acest lucru va permite orașului / zonei urbane să utilizeze funcționalitățile suplimentare oferite de instrumentul online WBCSD.

În conformitate cu Regulamentul general privind protecția datelor (GDPR) ((UE) 2016/679), datele cu caracter personal (informații cu caracter personal, funcție, contacte profesionale) vor fi prelucrate numai în scopul gestionării proiectelor și pot fi comunicate Comisiei Europene ca autoritate de atribuire. Aceste date vor fi prelucrate în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 45/2001 privind protecția persoanelor fizice cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal de către instituțiile și organele comunitare și privind libera circulație a acestor date. Prin semnarea acestui Memorandum de Înțelegere, persoana vizată autorizează consorțiul proiectului SUMI să se ocupe de datele sale personale numai în scopul aplicării prezentului Memorandum de Înțelegere.

Niciun fel de date cu caracter personal care să dezvăluie originea rasială sau etnică, opinii politice, convingeri religioase sau filozofice sau apartenența la sindicate sau date genetice, date biometrice în scopul identificării unice a unei persoane fizice, date privind sănătatea sau date privind viața sexuală a unei persoane fizice sau orientarea sexuală nu vor fi solicitate și nici prelucrate.

Persoana vizată are dreptul să recupereze sau să șteargă ("dreptul de a fi uitat") datele cu caracter personal în orice moment.

Durata

Acest **Memorandum de Înțelegere** intră în vigoare pentru orice instituție pe parcursul perioadei care începe de la data semnării efective până la sfârșitul proiectului. Orice participant enumerat ca parte la acest Memorandum de înțelegere poate anula participarea sa printr-o notificare scrisă cu privire la intenția sa de a anula respectiva participare transmisă celeilalte părți. Cu toate acestea, anularea de către orice participant menționat ca parte nu va avea nicio forță sau efect asupra drepturilor și responsabilităților sale față de ceilalți participanți.

Informații de contact

Municipiul Arad

Bulevardul Revolutiei nr 75

310130 Arad, Romania

Reprezentant

Ing Gheorghe Falcă

PRIMAR

Tel 0040 257 253842

_____ Data: _____

În numele TRT Trasporti e Territorio Srl, reprezentant al consorțiului SUMI

_____ Data: _____

Angelo Martino, Director

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD
NR. 58662/7.08.2018

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD,

În temeiul prevederilor articolului 36 alin (7), lit. b) și lit. e), alin (4), lit. a) și alin (7) lit. c) și ale articolului 45, alin (2), lit. a) și lit. d) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare și cele ale Regulamentului de Organizare și Funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 216/2016, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: „Aprobarea participării Municipiului Arad la proiectul SUMI – Sprijin tehnic aferent indicatorilor de mobilitate urbană durabilă, inițiat de Direcția Mobilitate și Transporturi – DG MOVE a Comisiei Europene” în susținerea căruia formulez următoarea

EXPUNERE DE MOTIVE

Față de cele de mai sus,

P R O P U N

1. Aprobarea participării Municipiului Arad la proiectul SUMI – „Sprijin tehnic aferent indicatorilor de mobilitate urbană durabilă”, inițiat de Direcția Mobilitate și Transporturi – DG MOVE, a Comisiei Europene.
2. Mandatarea Primarului Municipiului Arad în scopul semnării Memorandumului de Înțelegere cu privire la angajamentul zonei urbane și schimbul de date, în cadrul proiectului SUMI – „Sprijin tehnic aferent indicatorilor de mobilitate urbană durabilă”.

PRIMAR,
Gheorghe Falcă

MUNICIPIUL ARAD
Direcția Tehnică
Serviciul Programe Europene de Dezvoltare
Nr. 58664/7.08.2018

APROBAT,
Călin Bibarț
VICEPRIMAR

RAPORT al serviciului de specialitate

Referitor la: Expunerea de motive înregistrată cu nr. 58662/7.08.2018 a domnului Gheorghe Falcă, Primarul Municipiului Arad.

Obiect: Inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre privind: „Aprobarea participării Municipiului Arad, la proiectul SUMI - “Sprijin tehnic aferent indicatorilor de mobilitate urbană durabilă”.

I. Date generale despre proiect:

Titlul proiectului: SUMI – „Sprijin tehnic aferent indicatorilor de mobilitate urbană durabilă”

Program de finanțare: Apelul Comisiei Europene, Direcția Generală MOVE – Mobilitate și Transporturi Nr. MOVE B4/2017-358

Perioada de implementare a proiectului: august 2018 – decembrie 2019

Coordonarea proiectului: Consorțiul condus de Rupprecht Consult Forschung & Beratung GmbH, cu TRT Trasporti e Territorio Srl, Transport & Mobilitate Leuven, Polis, EUROCITIES și UITP Uniunea Internațională a Transporturilor

II. Justificarea proiectului:

Municipiul Arad a adoptat în anul 2017 Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2023, va realiza în acest an un Studiu de Trafic, iar capitole dedicate mobilității se regăsesc și în alte documente adoptate, precum Strategia de Dezvoltare a Municipiului Arad 2014 – 2020 (SIDU), Strategia de Transformare în Oraș Verde a Municipiului Arad 2016 – 2025. În anul 2017, Aradul a aderat la Rețeaua Polis – Orașe și regiuni pentru soluții de transport inovatoare.

În contextul eforturilor tot mai susținute ale Municipiului Arad în direcția adoptării și implementării unor măsuri ce vizează dezvoltarea sustenabilă a orașului în general, cu o preocupare sporită pentru mobilitatea urbană, considerăm că asistența tehnică furnizată în cadrul proiectului mai sus amintit reprezintă un sprijin important și binevenit pentru atingerea obiectivelor pe care ni le-am propus.

Participarea municipiului Arad la proiect, alături de 52 de orașe din Europa la măsurarea, pe bază de indicatori urbani, a gradului de mobilitate urbană, care va avea ca rezultat primirea de consultanță pentru realizarea unui profil al orașului, cu diagnoză, scenariu de dezvoltare, pe baza platformei interactive și recomandări privind mobilitatea urbană.

Scrisoarea de intenție a Municipiului Arad, cu nr. 45429/7.07.2017 privind confirmarea dorinței de cooperare cu organizațiile Eurocities, Polis, UITP, Rupprecht Consult, TML, în contextul Cererii de oferte „**Sprijin tehnic aferent indicatorilor de mobilitate urbană**”

durabilă –No. MOVE/B4/2017-358” lansat de Direcția Generală Mobilitate și Transporturi – DG MOVE din cadrul Comisiei Europene.

Scrisoarea de angajament cu nr. 17.713/13.03.2018 prin care Municipiul Arad își reafirmă disponibilitatea de a lucra în cooperare cu partenerii la indicatorii de mobilitate urbană.

Adresa de e-mail privind selectarea Municipiul Arad pentru participarea la proiectul **SUMI – „Sprijin tehnic aferent indicatorilor de mobilitate urbană durabilă”**, alături de municipiile Timișoara și Oradea din România, având nr. intrare la Primăria Municipiului Arad 21537/21.03.2018.

Scrisoarea Comisiei Europene din data de 18 iulie 2018 privind atribuirea contractului de servicii „Asistență tehnică referitoare la indicatorii de mobilitate urbană sustenabilă” Consorțiului „TRT Transporti e Territorio Srl” cu care orașele selectate vor semna Memorandumul de Înțelegere cu privire la angajamentul zonei urbane și schimbul de date în cadrul proiectului SUMI – „Sprijin tehnic aferent indicatorilor de mobilitate urbană durabilă”.

Documentul **Memorandumului de Înțelegere** cu privire la angajamentul zonei urbane și schimbul de date în cadrul proiectului SUMI – „Sprijin tehnic aferent indicatorilor de mobilitate urbană durabilă” de către orașele selectate și Consorțiul „TRT Transporti e Territorio Srl” care se solicită a fi semnat de fiecare oraș selectat, prezentat în Anexa nr. 1.

Anexa referitoare la perioada de implementare a proiectului în funcție de activitățile stabilite, prezentate în Anexa nr 2.

Municipiul Arad a aprobat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă prin Hotărârea de Consiliu Local nr. 258/2017, care este documentul de pornire pentru participarea la proiectul SUMI – „Sprijin tehnic aferent indicatorilor de mobilitate urbană durabilă”.

Scopul general al acestui proiect constă în oferirea de asistență tehnică pentru 50 + de zone urbane din UE pentru aplicarea pilot a indicatorilor de mobilitate urbană sustenabilă predefiniți „19 + 1”. Prin acest proces, Comisia Europeană dorește să evalueze și să îmbunătățească acești indicatori pe baza lecțiilor învățate din proiect, cu scopul de a dezvolta și promova un instrument de referință pentru orașele europene.

Activitățile proiectului:

- Redactarea unei liste preliminare de verificare a indicatorilor WBCSD;
- Definirea unui grup de lucru cu atribuții pe plan local;
- Participarea la întâlniri / training-uri personale și virtuale, precum și la seminarii web / cursuri online;
- Furnizarea de date de ultimă oră privind mobilitatea urbană și experiențele locale, precum și identificarea lacunelor acestor date;
- Colectarea sau cercetarea datelor existente necesare pentru calcularea indicatorilor;
- Dacă este necesar, colectarea de date principale noi prin intermediul sondajelor, modelelor de transport, cercetării de tip sursă deschisă, meta-datelor, social media etc. sau îmbunătățirea calității datelor;
- Calculul indicatorilor „19 + 1” utilizând datele existente și recent colectate;
- Furnizarea de feedback cu privire la experiența reală cu indicatorii „19 + 1” (structura, definirea indicatorilor, metodologii de colectare a datelor);
- Oferirea de feedback cu privire la instrumentul de referință (adică mijloace adecvate de afișare a rezultatelor de referință) dezvoltate pe parcursul duratei proiectului;
- Participarea la procesul de consultare în faza finală a proiectului (revizuirea recomandărilor);

- Dacă este necesar, participarea la forumul de discuții moderate, găzduit pe baza sistemului Wiki, bazat pe managementul cunoașterii.

Prin participarea la proiectul SUMI, Municipiul Arad va beneficia de asistență tehnică adaptată pentru a testa indicatorii, precum și o serie de avantaje precum: contribuția activă la definirea și îmbunătățirea unui set comun de indicatori ai mobilității urbane europene schimbul de experiență și schimburile de tip de la egal la egal (peer to peer) cu zonele urbane cu dimensiuni și caracteristici similare, formarea personală și consolidarea capacității pe termen lung pentru colectarea datelor, analiza gratuită a datelor deja disponibile pentru acești indicatori și sprijin în identificarea și colectarea datelor care lipsesc.

Vizibilitatea și recunoașterea dincolo de proiect a municipiului Arad la nivel european, național și local, ca prim pas în aplicarea indicatorilor de mobilitate urbană sustenabilă.

Având în vedere cele prezentate mai sus,

PROPUNEM

adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri cu următorul obiect:

1. Aprobarea participării Municipiului Arad la proiectul SUMI – „Sprijin tehnic aferent indicatorilor de mobilitate urbană durabilă” inițiat de Direcția Mobilitate și Transporturi – DG MOVE a Comisiei Europene,
2. Mandatarea Primarului Municipiului Arad pentru semnarea Memorandumului de Înțelegere cu privire la angajamentul zonei urbane și schimbul de date în cadrul proiectului SUMI – „Sprijin tehnic aferent indicatorilor de mobilitate urbană durabilă”

**Director executiv
Elena Portaru**

**Șef serviciu
Laura Bocancios**

**Consilier
Nora Groșan**

