



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 357
din 21 septembrie 2018

privind aprobarea proiectului, a indicatorilor tehnico-economici
și a cheltuielilor legate de proiectul „Achiziție material rulant electric,
4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie”

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în expunerea de motive înregistrată cu nr. 66154/11.09.2018,

Analizând raportul nr. 66155/11.09.2018 al Serviciului Programe Europene de Dezvoltare, din cadrul Direcției Tehnice,

Luând în considerare rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

Analizând Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 4 – Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile, Prioritatea de investiții 4e, obiectivul specific 4.1. „Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”,

Luând în considerare Ghidul specific pentru Apelul de proiecte POR/2017/4/4.1/1,

Ținând seama de prevederile Hotărârii nr. 265/2018 a Consiliului Local al Municipiului Arad, privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici pentru achiziția și modernizarea tramvaielor, aprobarea Studiului de oportunitate privind achiziția de material rulant nou și modernizarea de material rulant existent și a demarării procedurilor de achiziție publică pentru atribuirea acordului- cadru,

Văzând Documentul Justificativ pentru Finanțarea din fonduri ESI 2014 - 2020 al Municipiului Arad, actualizat august 2018,

Având în vedere adoptarea hotărârii în unanimitate de voturi (20 prezenți din totalul de 23),

În temeiul art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), alin. (6) lit. a) pct. 14, art. 45 alin. (2) și ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă Proiectul „Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 4 – Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1. „Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”.

Art. 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului *„Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie”*, în cuantum de 87.462.776,23 lei, inclusiv TVA, conform Bugetului Proiectului prezentat în anexă, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a Municipiului Arad, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 1.760.917,53 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului *„Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie”*.

Art. 4. Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai investiției și descrierea investiției *„Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie”*, conform Anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art. 6. Se împuternicește Primarul Municipiului Arad, dl. Gheorghe FALCĂ, să semneze toate actele aferente cererii de finanțare și contractului de finanțare în numele Municipiului Arad.

Art. 7. Prezenta hotărâre se duce la îndeplinire de către Primarul Municipiului Arad, prin serviciile de specialitate și se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Ionel BULBUC

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETARUL MUNICIPIULUI ARAD
Lilioara STEPANESCU

**Indicatorii tehnico-economici și Descrierea investiției aferente proiectului
„Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie
vagon capacitate medie”**

1. Indicatorii tehnico-economici

1.1. Buget proiect:

Valoare totală investiție (lei cu TVA): 87.462.776,23

Valoarea totală eligibilă (lei cu TVA): 87.565.870,22

Valoarea totală neeligibilă (lei cu TVA): 26.180,00

Contribuția proprie în proiect a Municipiului Arad (lei cu TVA): 1.777.497,40

Asistență financiară nerambursabilă solicitată (lei cu TVA): 85.814.552,82

1.2. Rezultate proiect:

Achiziție 10 tramvaie noi:

- 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare

- 6 tramvaie vagon capacitate medie

1.3. Durata investiției: 30 luni

2. Descrierea investiției

2.1 Titlu proiect: „Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie”

2.2 Localizare proiect: Municipiul Arad

2.3 Titularul investiției: Municipiul Arad

2.4 Beneficiarul investiției: Municipiul Arad

2.5 Obiectivul proiectului:

Reducerea emisiilor de carbon din transport în Municipiul Arad prin achiziția de material rulant nou (10 tramvaie), care va conduce la dezvoltarea unui sistem de transport public de călători cu tramvaiul atractiv și eficient, facilitând astfel transferul sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public.

2.6 Descriere proiect:

Consiliul Local al Municipiului Arad, prin Hotărârea nr. 265/2018, a aprobat Studiul de oportunitate pentru achiziția de material rulant nou și modernizarea de material rulant existent precum și indicatorii tehnico - economici pentru achiziția și modernizarea tramvaielor.

Prin „Studiul de oportunitate privind achiziția de material rulant nou și modernizarea de material rulant existent”, aprobat prin Hotărârea nr. 265/2018 a Consiliului Local al Municipiului Arad, se propune achiziția a 28 de tramvaie noi și modernizarea a 20 de unități de transport tip GT- 6 și GT-8 existente în parcul de tramvaie al operatorului, eșalonat, până în anul 2023. Achiziția de material rulant nou și modernizarea materialului rulant existent sunt incluse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 361/2017.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Arad (PMUD) prevede în cadrul scenariului selectat investiții legate de înnoirea parcului de material al Municipiului Arad atât prin achiziția de tramvaie noi cât și prin modernizarea a 20 de tramvaie. Proiectele de înnoire a parcului de material rulant sunt cuprinse și în Strategia de Dezvoltare Urbană Durabilă a Municipiului Arad. Această investiție a fost identificată în PMUD ca fiind necesară pentru îmbunătățirea calității și performanței parcului de tramvaie, pentru că, în prezent, cu excepția a 6 tramvaie achiziționate în 2014-2015, parcul de vehicule utilizate pentru operarea acestui mod de transport au vechime de peste 30 de ani.

Autoritatea Urbană a Municipiului Arad, prin Documentul justificativ pentru finanțarea din fonduri europene structurale și de investiții 2014- 2020 (DJFESI), a realizat prioritizarea proiectelor propuse spre finanțare. Achiziționarea celor 28 de tramvaie noi și modernizarea a 20 de tramvaie existente a fost grupată în patru proiecte, în cadrul DJFESI 2014-2020, actualizat, după cum urmează:

1. „Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie” - proiect prioritar.
2. Achiziție material rulant electric, 8 tramvaie vagon capacitate medie, inclusă în cadrul proiectului complex „Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad - tronsonul strada Pădurii (între str. Abatorului și str. Condurașilor)” - proiect prioritar.
3. Modernizare 20 de tramvaie (17 bucăți tip GT6 și 3 bucăți GT8) din flota deținută de operatorul de transport public local, inclusă în cadrul proiectului complex „Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad - tronsonul strada Pădurii (între str. Abatorului și str. Condurașilor)” - proiect prioritar.
4. Achiziție material rulant electric, 6 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 4 tramvaie vagon capacitate medie” - proiect de rezervă.

Astfel, prezentul proiect „Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie”, pentru care se depune cererea de finanțare, vizează doar achiziția a 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie.

Prin achiziția de tramvaie noi, moderne, va crește interesul pentru transportul cu tramvaiul și eficiența transportului public de călători, ceea ce va conduce la transferul deplasărilor cu autoturismul privat spre modurile nepoluante, creându-se astfel condițiile de reducere a emisiilor echivalente CO₂ din transport. Achiziția de material rulant nou va duce la reducerea consumului de energie și totodată la îmbunătățirea calității serviciilor de transport public din municipiu, determinând creșterea atractivității transportului public pentru utilizatorii de vehicule motorizate și implicit reducerea emisiilor de carbon și a poluării fonice, având ca rezultat final îmbunătățirea mediului înconjurător și creșterea bunăstării locuitorilor.

2.7 Caracteristicile tehnice minimale ale investițiilor propuse

Este important ca achiziționarea tramvaielor noi să demonstreze toate avantajele transportului modern cu tramvaiul, precum: accesul pe podea coborâtă, confortul pasagerilor în interior, echipament de tracțiune modern și eficient, dotări pentru regenerarea energiei, performanțe bune de accelerare și frânare, ventilație și aer condiționat în condiții meteorologice extreme. Investiția în tramvaiele noi este crucială pentru crearea unui context general de atragere unui număr mai mare de pasageri către transportul în comun.

Noile tramvaie trebuie să fie compatibile, într-o măsură cât mai mare, cu infrastructura actuală și condițiile de exploatare și întreținere existente în Arad.

Principalele caracteristici tehnice ale **tramvaielor noi cu dublă articulație de capacitate mare** sunt:

- Podea coborâtă 100%

- Distanța podelei față de șină: max. 350 mm în zona ușilor, max. 390 mm în zona boghiurilor
- Fără trepte în direcție longitudinală în zona pasagerilor
- Lungime maximă: între 26 și 28 m
- Lățime maximă: 2,40 m
- Înălțime maximă cu pantograful coborât: 3,60 m
- Ecartament standard: 1.000 mm
- Capacitate de utilizare fără restricții pe liniile modernizate ale rețelei și în depouri
- Durată de serviciu: 30 de ani
- Cost scăzut al ciclului de viață
- Grad înalt de disponibilitate
- Grad înalt de fiabilitate
- Consum de energie scăzut
- Aspect atrăgător pentru cetățeni
- Design modular
- Capacitate minimă: 150 pasageri, minimum 40 scaune
- Capacitate minimă pentru 110 pasageri în picioare, 4 persoane/m²
- 1 platformă pentru persoane cu mobilitate redusă
- Aer condiționat pentru pasageri
- Aer condiționat pentru vatman
- Avize și punere în funcțiune asigurate de către Contractant
- Respectarea în totalitate a reglementărilor și standardelor internaționale și naționale
- Durata de utilizare -min. 30 ani
- Raza minimă de viraj orizontal pe linii - min. 20 m
- Raza minimă de viraj orizontal în depou- min. 18 m
- Panta căii de rulare (ascendentă) în rețeaua de tramvaie- max. 6,0 %
- Sarcină maximă pe osie-< 10 t
- Dimensiunile roții, diametrul roții noi -min. 600 mm
- Caroserie proiectată din oțel
- Lungimea totală a tramvaiului- min. 26 m, max. 28 m
- Lățimea tramvaiului - max. 2,4 m
- Podea coborâtă-100%, fără trepte în direcție longitudinală în compartimentul pasagerilor
- Distanța podelei față de șină în zona ușilor - max. 350 mm
- Panta podelei -max. 5%
- Distanța podelei față de șină în zona boghiurilor- max. 390 mm
- Zonă de acces fără barieră, cu rampă de acces operată manual, a doua platformă echipată pentru persoane cu mobilitate redusă
- Zonă destinată bicicliștilor, a treia platformă pregătită pentru transportul ulterior al bicicletelor
- Lățimea interioară a ușilor - min. 1.300 mm
- Număr de uși duble per tramvai- 4, aripa frontală a ușii din față trebuie să poată fi deschisă separat, prin comandă electronică

Principalele caracteristici tehnice ale tramvaielor noi de capacitate medie sunt:

- Podea coborâtă 100%
- Înălțime podelei față de marginea superioară a șinei: max. 350 mm
- Fără trepte în direcție longitudinală în zona pasagerilor
- Panta podelei - max. 5%
- Lungime maximă: între 18 și 20 m
- Lățime maximă: 2,40 m
- Înălțime maximă cu pantograful coborât: 3,60 m
- Ecartament standard: 1.000 mm
- Capacitate de utilizare fără restricții pe liniile modernizate ale rețelei și în depouri
- Durată de serviciu: 30 de ani
- Cost scăzut al ciclului de viață

- Grad înalt de fiabilitate
- Consum de energie scăzut
- Aspect atrăgător pentru cetățeni
- Design modular
- Capacitate minimă: 120 pasageri, minimum 30 scaune
- Capacitate minimă pentru 90 pasageri în picioare,
- Aer condiționat pentru pasageri
- Aer condiționat pentru vatman
- Avize și punere în funcțiune asigurate de către Furnizor
- Respectarea în totalitate a reglementărilor și standardelor internaționale și naționale
- Durata de utilizare - min. 30 ani
- Raza minimă de viraj orizontal pe linii - min. 18 m
- Raza minimă de viraj orizontal în depou - min. 18 m
- Panta căii de rulare (ascendentă) în rețeaua de tramvaie - max. 6,0 %
- Sarcină maximă pe osie - < 10 t
- Dimensiunile roții, diametrul roții noi - min. 600 mm
- Caroserie proiectată din oțel
- Zonă de acces în tramvai cu ajutorul unei trape, a persoanelor cu mobilitate redusă și spațiu /loc dedicat acestora în tramvai, amenajat corespunzător
- Zonă posibil a fi destinată deținătorilor de biciclete.
- Lățimea interioară a ușilor - min. 1.300 mm
- Număr de uși per tramvai - 3, aripa frontală a ușii din față trebuie să poată fi deschisă separat, prin comandă electronică. Pentru anumite trasee poate fi nevoie de tramvaie bidirecționale. În acest caz numărul ușilor se dublează deoarece se vor monta uși pe ambele părți.

2.8 Eșalonarea investiției:

Anul 2019 – 34.096.982.02 lei

Anul 2020 – 39.300.534.86 lei

Anul 2021 – 14.053.359.35 lei.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Ionel BULBUC

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETARUL MUNICIPIULUI ARAD
Lilioara STEPANESCU

BUGETUL PROIECTULUI

		Cheltuieli eligibile fără TVA (lei)	TVA (lei)	Cheltuieli eligibile cu TVA (lei)	Cheltuieline neeligibile fără TVA (lei)	TVA (lei)	Cheltuieli neeligibile cu TVA (lei)	Total
1.	Achiziția de mijloace de transport 10 tramvaie	73036638,66	13876961,35	86913600,01	0,00	0,00	0,00	86913600,01
2.	Cheltuieli cu activitatea de audit financiar extern pentru auditarea cheltuielilor din cererile de rambursare	8400,00	1596,00	9996,00	0,00	0,00	0,00	9996,00
3.	Cheltuieli de informare comunicare și publicitate	96633,61	18360,39	114994,00	10000,00	1900,00	11900,00	126894,00
3,1	Cheltuieli de informare și publicitate	12600,00	2394,00	14994,00	10000,00	1900,00	11900,00	26894,00
3,2	Cheltuieli de promovare a obiectivului de investiții	84033,61	15966,39	100000,00	0,00	0,00	0,00	100000,00
4.	Servicii de elaborate a studiului de trafic și pentru calcularea emisiilor de CO2 echivalent din transport	94450,00	17945,50	112395,50	0,00	0,00	0,00	112395,50
5.	Managementul	120000,00	22800,00	142800,00	0,00	0,00	0,00	142800,00

	proiectului							
6.	Servicii de elaborare a Planului de mobilitate urbană durabilă	127950,00	0,00	127950,00	0,00	0,00	0,00	127950,00
7.	Servicii de actualizare a Planului de mobilitate urbană durabilă	24488,00	4652,72	29140,72	0,00	0,00	0,00	29140,72
	TOTAL	73508560,27	13942315,96	87450876,23	10000,00	1900,00	11900,00	87462776,23

Nr. crt	SURSE DE FINANȚARE		
I.	Valoarea totală a cererii de finanțare, din care:	87462776,23	
a	Valoarea totală neeligibilă, inclusiv TVA aferent	11900,00	
b	Valoarea totală eligibilă, inclusiv TVA aferent	87450876,23	
II.	Contribuție proprie, din care:	1760917,53	

	Contribuția solicitantului la cheltuielile eligibile, inclusiv TVA aferent	1749017,53	
	Contribuția solicitantului la neecheltuielile, inclusiv TVA aferent	11900,00	
III.	ASISTENȚĂ FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ	85701858,70	

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Ionel BULBUC

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETARUL MUNICIPIULUI ARAD
Lilioara STEPANESCU

Nr. 314/11.09.2018
PROIECT
Nr. _____/2018

H O T Ă R Ă R E A nr. _____
din _____ 2018

privind aprobarea proiectului, a indicatorilor tehnico-economici
și a cheltuielilor legate de proiectul „Achiziție material rulant electric,
4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie”

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în expunerea de motive înregistrată cu nr. 66154/11.09.2018,

Analizând raportul nr. 66155/11.09.2018 al Serviciului Programe Europene de Dezvoltare, din cadrul Direcției Tehnice,

Luând în considerare rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

Analizând Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 4 – Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile, Prioritatea de investiții 4e, obiectivul specific 4.1. „Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”,

Luând în considerare Ghidul specific pentru Apelul de proiecte POR/2017/4/4.1/1,

Ținând seama de prevederile Hotărârii nr. 265/2018 a Consiliului Local al Municipiului Arad, privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici pentru achiziția și modernizarea tramvaielor, aprobarea Studiului de oportunitate privind achiziția de material rulant nou și modernizarea de material rulant existent și a demarării procedurilor de achiziție publică pentru atribuirea acordului- cadru,

Văzând Documentul Justificativ pentru Finanțarea din fonduri ESI 2014 - 2020 al Municipiului Arad, actualizat august 2018,

În temeiul art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), alin. (6) lit. a) pct. 14, art. 45 alin. (2) și ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

H O T Ă R Ă Ș T E

Art. 1. Se aprobă Proiectul „Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 4 – Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1. „Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”.

Art. 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului „Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie”, în cuantum de 87.462.776,23 lei, inclusiv TVA, conform Bugetului Proiectului prezentat în anexă, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă contribuția proprie în proiect a Municipiului Arad, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea

eligibilă a proiectului, în cuantum de 1.760.917,53 lei, reprezentând cofinanțarea proiectului „Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie”.

Art. 4. Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai investiției și descrierea investiției „Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie”, conform Anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art. 6. Se împuternicește Primarul Municipiului Arad, dl. Gheorghe FALCĂ, să semneze toate actele aferente cererii de finanțare și contractului de finanțare în numele Municipiului Arad.

Art. 7. Prezenta hotărâre se duce la îndeplinire de către Primarul Municipiului Arad, prin serviciile de specialitate și se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR

**Indicatorii tehnico-economici și Descrierea investiției aferente proiectului
„Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie
vagon capacitate medie”**

1. Indicatorii tehnico-economici

1.1. Buget proiect:

Valoare totală investiție (lei cu TVA): 87.462.776,23

Valoarea totală eligibilă (lei cu TVA): 87.565.870,22

Valoarea totală neeligibilă (lei cu TVA): 26.180,00

Contribuția proprie în proiect a Municipiului Arad (lei cu TVA): 1.777.497,40

Asistență financiară nerambursabilă solicitată (lei cu TVA): 85.814.552,82

1.2. Rezultate proiect:

Achiziție 10 tramvaie noi:

- 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare
- 6 tramvaie vagon capacitate medie

1.3. Durata investiției: 30 luni

2. Descrierea investiției

2.1 Titlu proiect: „Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie”

2.2 Localizare proiect: Municipiul Arad

2.3 Titularul investiției: Municipiul Arad

2.4 Beneficiarul investiției: Municipiul Arad

2.5 Obiectivul proiectului:

Reducerea emisiilor de carbon din transport în Municipiul Arad prin achiziția de material rulant nou (10 tramvaie), care va conduce la dezvoltarea unui sistem de transport public de călători cu tramvaiul atractiv și eficient, facilitând astfel transferul sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme către transportul public.

2.6 Descriere proiect:

Consiliul Local al Municipiului Arad, prin Hotărârea nr. 265/2018, a aprobat Studiul de oportunitate pentru achiziția de material rulant nou și modernizarea de material rulant existent precum și indicatorii tehnico - economici pentru achiziția și modernizarea tramvaielor.

Prin „Studiul de oportunitate privind achiziția de material rulant nou și modernizarea de material rulant existent”, aprobat prin Hotărârea nr. 265/2018 a Consiliului Local al Municipiului Arad, se propune achiziția a 28 de tramvaie noi și modernizarea a 20 de unități de transport tip GT- 6 și GT-8 existente în parcul de tramvaie al operatorului, eșalonat, până în anul 2023. Achiziția de material rulant nou și modernizarea materialului rulant existent sunt incluse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 361/2017.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Arad (PMUD) prevede în cadrul scenariului selectat investiții legate de înnoirea parcului de material al Municipiului Arad atât prin achiziția de tramvaie noi cât și prin modernizarea a 20 de tramvaie. Proiectele de înnoire a parcului de material rulant sunt cuprinse și în Strategia de Dezvoltare Urbană Durabilă a Municipiului Arad. Această investiție a fost identificată în PMUD ca fiind necesară pentru îmbunătățirea calității și performanței parcului de tramvaie, pentru că, în prezent, cu excepția a 6 tramvaie achiziționate în 2014-2015, parcul de vehicule utilizate pentru operarea acestui mod de transport au vechime de peste 30 de ani.

Autoritatea Urbană a Municipiului Arad, prin Documentul justificativ pentru finanțarea din fonduri europene structurale și de investiții 2014- 2020 (DJFESI), a realizat prioritizarea proiectelor propuse spre finanțare. Achiziționarea celor 28 de tramvaie noi și modernizarea a 20 de tramvaie existente a fost grupată în patru proiecte, în cadrul DJFESI 2014-2020, actualizat, după cum urmează:

1. „Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie” - proiect prioritar.
2. Achiziție material rulant electric, 8 tramvaie vagon capacitate medie, inclusă în cadrul proiectului complex „Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad - tronsonul strada Pădurii (între str. Abatorului și str. Condurașilor)” - proiect prioritar.
3. Modernizare 20 de tramvaie (17 bucăți tip GT6 și 3 bucăți GT8) din flota deținută de operatorul de transport public local, inclusă în cadrul proiectului complex „Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad - tronsonul strada Pădurii (între str. Abatorului și str. Condurașilor)” - proiect prioritar.
4. Achiziție material rulant electric, 6 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 4 tramvaie vagon capacitate medie” - proiect de rezervă.

Astfel, prezentul proiect „Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie”, pentru care se depune cererea de finanțare, vizează doar achiziția a 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie.

Prin achiziția de tramvaie noi, moderne, va crește interesul pentru transportul cu tramvaiul și eficiența transportului public de călători, ceea ce va conduce la transferul deplasărilor cu autoturismul privat spre modurile nepoluante, creându-se astfel condițiile de reducere a emisiilor echivalente CO₂ din transport. Achiziția de material rulant nou va duce la reducerea consumului de energie și totodată la îmbunătățirea calității serviciilor de transport public din municipiu, determinând creșterea atractivității transportului public pentru utilizatorii de vehicule motorizate și implicit reducerea emisiilor de carbon și a poluării fonice, având ca rezultat final îmbunătățirea mediului înconjurător și creșterea bunăstării locuitorilor.

2.7 Caracteristicile tehnice minimale ale investițiilor propuse

Este important ca achiziționarea tramvaielor noi să demonstreze toate avantajele transportului modern cu tramvaiul, precum: accesul pe podea coborâtă, confortul pasagerilor în interior, echipament de tracțiune modern și eficient, dotări pentru regenerarea energiei, performanțe bune de accelerare și frânare, ventilație și aer condiționat în condiții meteorologice extreme. Investiția în tramvaiele noi este crucială pentru crearea unui context general de atragere unui număr mai mare de pasageri către transportul în comun.

Noile tramvaie trebuie să fie compatibile, într-o măsură cât mai mare, cu infrastructura actuală și condițiile de exploatare și întreținere existente în Arad.

Principalele caracteristici tehnice ale **tramvaielor noi cu dublă articulație de capacitate mare** sunt:

- Podea coborâtă 100%

- Distanța podelei față de șină: max. 350 mm în zona ușilor, max. 390 mm în zona boghiurilor
- Fără trepte în direcție longitudinală în zona pasagerilor
- Lungime maximă: între 26 și 28 m
- Lățime maximă: 2,40 m
- Înălțime maximă cu pantograful coborât: 3,60 m
- Ecartament standard: 1.000 mm
- Capacitate de utilizare fără restricții pe liniile modernizate ale rețelei și în depouri
- Durată de serviciu: 30 de ani
- Cost scăzut al ciclului de viață
- Grad înalt de disponibilitate
- Grad înalt de fiabilitate
- Consum de energie scăzut
- Aspect atrăgător pentru cetățeni
- Design modular
- Capacitate minimă: 150 pasageri, minimum 40 scaune
- Capacitate minimă pentru 110 pasageri în picioare, 4 persoane/m²
- 1 platformă pentru persoane cu mobilitate redusă
- Aer condiționat pentru pasageri
- Aer condiționat pentru vatman
- Avize și punere în funcțiune asigurate de către Contractant
- Respectarea în totalitate a reglementărilor și standardelor internaționale și naționale
- Durata de utilizare -min. 30 ani
- Raza minimă de viraj orizontal pe linii - min. 20 m
- Raza minimă de viraj orizontal în depou- min. 18 m
- Panta căii de rulare (ascendentă) în rețeaua de tramvaie- max. 6,0 %
- Sarcină maximă pe osie-< 10 t
- Dimensiunile roții, diametrul roții noi -min. 600 mm
- Caroserie proiectată din oțel
- Lungimea totală a tramvaiului- min. 26 m, max. 28 m
- Lățimea tramvaiului - max. 2,4 m
- Podea coborâtă-100%, fără trepte în direcție longitudinală în compartimentul pasagerilor
- Distanța podelei față de șină în zona ușilor - max. 350 mm
- Panta podelei -max. 5%
- Distanța podelei față de șină în zona boghiurilor- max. 390 mm
- Zonă de acces fără barieră, cu rampă de acces operată manual, a doua platformă echipată pentru persoane cu mobilitate redusă
- Zonă destinată bicicliștilor, a treia platformă pregătită pentru transportul ulterior al bicicletelor
- Lățimea interioară a ușilor - min. 1.300 mm
- Număr de uși duble per tramvai- 4, aripa frontală a ușii din față trebuie să poată fi deschisă separat, prin comandă electronică

Principalele caracteristici tehnice ale tramvaielor noi de capacitate medie sunt:

- Podea coborâtă 100%
- Înălțime podelei față de marginea superioară a șinei: max. 350 mm
- Fără trepte în direcție longitudinală în zona pasagerilor
- Panta podelei - max. 5%
- Lungime maximă: între 18 și 20 m
- Lățime maximă: 2,40 m
- Înălțime maximă cu pantograful coborât: 3,60 m
- Ecartament standard: 1.000 mm
- Capacitate de utilizare fără restricții pe liniile modernizate ale rețelei și în depouri
- Durată de serviciu: 30 de ani
- Cost scăzut al ciclului de viață

- Grad înalt de fiabilitate
- Consum de energie scăzut
- Aspect atrăgător pentru cetățeni
- Design modular
- Capacitate minimă: 120 pasageri, minimum 30 scaune
- Capacitate minimă pentru 90 pasageri în picioare,
- Aer condiționat pentru pasageri
- Aer condiționat pentru vatman
- Avize și punere în funcțiune asigurate de către Furnizor
- Respectarea în totalitate a reglementărilor și standardelor internaționale și naționale
- Durata de utilizare - min. 30 ani
- Raza minimă de viraj orizontal pe linii - min. 18 m
- Raza minimă de viraj orizontal în depou - min. 18 m
- Panta căii de rulare (ascendentă) în rețeaua de tramvaie - max. 6,0 %
- Sarcină maximă pe osie - < 10 t
- Dimensiunile roții, diametrul roții noi - min. 600 mm
- Caroserie proiectată din oțel
- Zonă de acces în tramvai cu ajutorul unei trape, a persoanelor cu mobilitate redusă și spațiu /loc dedicat acestora în tramvai, amenajat corespunzător
- Zonă posibil a fi destinată deținătorilor de biciclete.
- Lățimea interioară a ușilor - min. 1.300 mm
- Număr de uși per tramvai - 3, aripa frontală a ușii din față trebuie să poată fi deschisă separat, prin comandă electronică. Pentru anumite trasee poate fi nevoie de tramvaie bidirecționale. În acest caz numărul ușilor se dublează deoarece se vor monta uși pe ambele părți.

2.8 Eșalonarea investiției:

Anul 2019 – 34.096.982.02 lei

Anul 2020 – 39.300.534.86 lei

Anul 2021 – 14.053.359.35 lei.

ANEXA 2

la Hotărârea nr. ____/ ____ a Consiliului Local al Municipiului Arad

BUGETUL PROIECTULUI

		Cheltuieli eligibile fără TVA (lei)	TVA (lei)	Cheltuieli eligibile cu TVA (lei)	Cheltuieli neeligibile fără TVA (lei)	TVA (lei)	Cheltuieli neeligibile cu TVA (lei)	Total
1.	Achiziția de mijloace de transport 10 tramvaie	73036638,66	13876961,35	86913600,01	0,00	0,00	0,00	86913600,01
2.	Cheltuieli cu activitatea de audit financiar extern pentru auditarea cheltuielilor din cererile de rambursare	8400,00	1596,00	9996,00	0,00	0,00	0,00	9996,00
3.	Cheltuieli de informare comunicare și publicitate	96633,61	18360,39	114994,00	10000,00	1900,00	11900,00	126894,00
3,1	Cheltuieli de informare și publicitate	12600,00	2394,00	14994,00	10000,00	1900,00	11900,00	26894,00
3,2	Cheltuieli de promovare a obiectivului de investiții	84033,61	15966,39	100000,00	0,00	0,00	0,00	100000,00
4.	Servicii de elaborate a studiului de trafic și pentru calcularea emisiilor de CO2 echivalent din transport	94450,00	17945,50	112395,50	0,00	0,00	0,00	112395,50
5.	Managementul proiectului	120000,00	22800,00	142800,00	0,00	0,00	0,00	142800,00

6.	Servicii de elaborare a Planului de mobilitate urbană durabilă	127950,00	0,00	127950,00	0,00	0,00	0,00	127950,00
7.	Servicii de actualizare a Planului de mobilitate urbană durabilă	24488,00	4652,72	29140,72	0,00	0,00	0,00	29140,72
	TOTAL	73508560,27	13942315,96	87450876,23	10000,00	1900,00	11900,00	87462776,23

Nr. crt	SURSE DE FINANȚARE		
I.	Valoarea totală a cererii de finanțare, din care:	87462776,23	
a	Valoarea totală neeligibilă, inclusiv TVA aferent	11900,00	
b	Valoarea totală eligibilă, inclusiv TVA aferent	87450876,23	
II.	Contribuție proprie, din care:	1760917,53	
	Contribuția solicitantului la cheltuielile eligibile, inclusiv TVA aferent	1749017,53	

	Contribuția solicitantului la neecheltuielile, inclusiv TVA aferent	11900,00	
III.	ASISTENȚĂ FINANCIARĂ NERAMBURSABILĂ	85701858,70	

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD
Nr. 66154/11.09.2018

Primarul Municipiului Arad

În temeiul prevederilor art.45, alin.(6) din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale, republicată și ale art. 37 (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 216/2016, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: aprobarea proiectului, a indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor legate de proiectul „*Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie*”, în susținerea căruia formulez următoarea:

EXPUNERE DE MOTIVE

Prin Hotărârea nr. 265/2018, Consiliul Local al Municipiului Arad a aprobat Studiul de oportunitate privind achiziția de tramvaie noi și modernizarea a 20 de tramvaie existente în parcul operatorului de transport public local.

Investiția privind înnoirea parcului de tramvaie este inclusă în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Arad, aprobat prin HCLM nr.361/2017.

Primul proiect prioritar de achiziționare a materialului rulant electric prevăzut în Documentul Justificativ pentru finanțarea din fonduri europene structurale și de investiții 2014-2020 este „*Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie*”.

Prin acest proiect se propune achiziționarea a 10 tramvaie, contribuind la realizarea unui sistem de transport urban durabil prin reducerea poluării aerului, a poluării fonice și a consumului de energie și prin asigurarea accesibilității la sistemul de transport public pentru toți cetățenii, rezultate așteptate pentru atingerea obiectivului specific al Priorității de Investiții 4.1 din cadrul POR 2014-2020.

Pe lângă investiția de față, Municipiul își propune să mai achiziționeze încă 18 tramvaie și să modernizeze 20 de tramvaie existente (tramvaie de tip GT6 și GT8), proiecte aflate în lista de proiecte prioritare sau rezervă a DJ FESI a Municipiului Arad.

Prin achiziția de tramvaie noi, moderne, va crește interesul pentru transportul cu tramvaiul și eficiența transportului public de călători, ceea ce va conduce la transferul deplasărilor cu autoturismul privat spre modurile nepoluante, creându-se astfel condițiile de reducere a emisiilor echivalente CO₂ din transport. Achiziția de material rulant nou va duce la reducerea consumului de energie și totodată la îmbunătățirea calității serviciilor de transport public din municipiu, determinând creșterea atractivității transportului public pentru utilizatorii de vehicule motorizate și implicit reducerea emisiilor de carbon și a poluării fonice, având ca rezultat final îmbunătățirea mediului înconjurător și creșterea bunăstării locuitorilor.

Valoarea totală a proiectului este de 87.462.776,23 lei, inclusiv TVA, din care asistența financiară nerambursabilă solicitată este de 85.701.858,70 lei, inclusiv TVA.

Având în vedere cele prezentate **propun** adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri privind aprobarea proiectului, a indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor legate de proiectul „*Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie*”.

PRIMAR,
Ing. Gheorghe Falcă

RAPORT
al serviciului de specialitate

Referitor la: Expunerea de motive înregistrată cu nr. 66154/11.09.2018 a domnului Gheorghe Falcă, primarul Municipiului Arad

Obiect: Propunerea spre aprobare a unui proiect cu următorul obiect: Aprobarea proiectului, a indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor legate de proiectul „*Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie*”.

Consiliul Local al Municipiului Arad, prin Hotărârea nr. 265/2018, a aprobat Studiul de oportunitate pentru achiziția de material rulant nou și modernizarea de material rulant existent precum și indicatorii tehnico - economici pentru achiziția și modernizarea tramvaielor.

Prin „Studiul de oportunitate privind achiziția de material rulant nou și modernizarea de material rulant existent”, aprobat prin Hotărârea nr. 265/2018 a Consiliului Local al Municipiului Arad, se propune achiziția a 28 de tramvaie noi și modernizarea a 20 de unități de transport tip GT-6 și GT-8 existente în parcul de tramvaie al operatorului, eşalonat, până în anul 2023. Achiziția de material rulant nou și modernizarea materialului rulant existent sunt incluse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Arad, aprobat prin HCLM nr.361/2017.

Autoritatea Urbană a Municipiului Arad, prin Documentul Justificativ pentru finanțarea din fonduri europene structurale și de investiții 2014 - 2020 (DJFESI), a realizat prioritizarea proiectelor propuse spre finanțare.

Achiziționarea celor 28 de tramvaie noi și modernizarea a 20 de tramvaie existente a fost grupată în patru proiecte, în cadrul DJFESI 2014-2020 actualizat, după cum urmează:

1. „*Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie*” - proiect prioritar.

2. Achiziție material rulant electric, 8 tramvaie vagon capacitate medie, inclusă în cadrul proiectului complex „Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad - tronsonul strada Pădurii (între str. Abatorului și str. Condurașilor)” - proiect prioritar.

3. Modernizare 20 de tramvaie (17 bucăți tip GT6 și 3 bucăți GT8) din flota deținută de operatorul de transport public local, inclusă în cadrul proiectului complex „Modernizare sistem de transport public cu tramvaiul în Municipiul Arad - tronsonul strada Pădurii (între str. Abatorului și str. Condurașilor)” - proiect prioritar.

4. „*Achiziție material rulant electric, 6 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 4 tramvaie vagon capacitate medie*” - proiect de rezervă.

Astfel, pe lista proiectelor prioritizate se află Proiectul „*Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie*”, pentru care se poate depune cererea de finanțare.

Prin achiziția de tramvaie noi, moderne, va crește interesul pentru transportul cu tramvaiul și eficiența transportului public de călători, ceea ce va conduce la transferul deplasărilor cu autoturismul privat spre modurile nepoluante, creându-se astfel condițiile de reducere a emisiilor echivalent CO₂ din transport. Achiziția de material rulant nou va duce la reducerea consumului de energie și totodată la îmbunătățirea calității serviciilor de transport public din municipiu, determinând creșterea atractivității transportului public pentru utilizatorii de vehicule motorizate și implicit reducerea emisiilor de carbon și a poluării fonice, având ca rezultat final îmbunătățirea mediului înconjurător și creșterea bunăstării locuitorilor.

Valoarea totală a proiectului: 87.462.776,23 lei, inclusiv TVA

Valoarea totală eligibilă a proiectului: 87.450.876,23 lei, inclusiv TVA

Contribuția proprie la cheltuieli eligibile în proiect (2%): 1.749.017,53 lei, inclusiv TVA

Contribuția proprie la cheltuieli neeligibile în proiect: 11.900 lei, inclusiv TVA

Asistența financiară nerambursabilă solicitată: 85.701.858,70 lei, inclusiv TVA

Finanțarea acestui obiectiv de investiții se va face din fonduri ale bugetului general și fonduri structurale în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020. Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 4.1.

Propunerea de aprobare a proiectului, a indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor legate de proiectul *„Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie”* se face în conformitate cu prevederile Ghidului specific pentru Apelul de proiecte POR/2017/4/4.1/1, subcapitolul 5.4.2, punctul 13, model J *„în conformitate cu declarația de angajament, precum și cu ultima formă a bugetului se va transmite hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor aferente în care trebuie să fie incluse toate cheltuielile pe care solicitantul trebuie să le asigure pentru implementarea proiectului, în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor eligibile din instrumente structurale.”*

Față de cele de mai sus,

PROPUNEM

Adoptarea unei hotărâri pentru aprobarea proiectului, a indicatorilor tehnico-economici și a cheltuielilor legate de proiectul *„Achiziție material rulant electric, 4 tramvaie dublă articulație capacitate mare și 6 tramvaie vagon capacitate medie”*.

DIRECTOR EXECUTIV,
Elena Portaru

ȘEF SERVICIU,
Laura Bocancios

VIZAT JURIDIC,
