



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRĂREA nr. 975
din 20 decembrie 2018

privind aprobarea proiectului "Amenajare traseu de transport public de călători care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și strada Ștefan Cel Mare" și a devizului general centralizator

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr. 92871/17.12.2018,

Luând în considerare raportul nr. 92872/17.12.2018 al Serviciului Investiții din cadrul Direcției Tehnice,

Analizând prevederile Ghidului Specific al POR 2014 – 2020 pentru Axa 4, *Obiectivului Specific 4.1 – "Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă"*,

Ținând seama de rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

Luând în considerare adoptarea hotărârii în unanimitate de voturi (19 consilieri prezenți din totalul de 23),

În temeiul drepturilor conferite prin prevederile art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), art. 45 alin. (2) și ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

HOTĂRĂȘTE

Art. 1. Se aprobă proiectul "Amenajare traseu de transport public de călători care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și strada Ștefan Cel Mare" și devizul general centralizator.

Art. 2. Se aprobă devizul general centralizator, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Finanțarea obiectivului de investiție se asigură din fonduri ale bugetului general al Municipiului Arad și alte surse atrase.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Roxana TABUIA

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETARUL MUNICIPIULUI ARAD
Lilioara STEPANESCU

H O T Ă R Ă R E A nr. _____
din _____ 2018

privind aprobarea proiectului "Amenajare traseu de transport public de călători care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și strada Ștefan Cel Mare"
și a devizului general centralizator

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr. 92871/17.12.2018,

Luând în considerare raportul nr. 92872/17.12.2018 al Serviciului Investiții din cadrul Direcției Tehnice,

Analizând prevederile Ghidului Specific al POR 2014 – 2020 pentru Axa 4, *Obiectivului Specific 4.1 – "Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă"*,

Ținând seama de rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

În temeiul drepturilor conferite prin prevederile art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), art. 45 alin. (2) și ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

H O T Ă R Ă Ș T E

Art. 1. Se aprobă proiectul "Amenajare traseu de transport public de călători care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și strada Ștefan Cel Mare" și devizul general centralizator.

Art. 2. Se aprobă devizul general centralizator, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Finanțarea obiectivului de investiție se asigură din fonduri ale bugetului general al Municipiului Arad și alte surse atrase.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR

Red./Dact. SML/SML Verif. C.M.
1 ex. Serviciul Investiții
1 ex. Instituția Prefectului-Județul Arad
1 ex. Dosar ședință CLMA 20.12.2018

Cod PMA -S4-02

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

Nr. 92871/17.12.2018

Primarul Municipiului Arad

În temeiul prevederilor art. 45, alin. (6) din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale, republicată și ale art. 37 (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 216/2016, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect :

- aprobarea proiectului „Amenajare traseu de transport public de călători care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și strada Ștefan Cel Mare”, și a devizului general centralizator, în susținerea căruia formulez următoarea:

EXPUNERE MOTIVE

Necesitatea realizării acestei investiții a fost identificată atât în cadrul SIDU cât și PMUD unde, în cadrul Domeniilor de acțiune, a fost definită ca prioritate.

Aradul pe lângă transportul public cu tramvaiul, a fost primul la nivel national, care în anul 1908 înființează societatea de transport public cu autobuze. Transportul în comun cu tramvaiul nu acoperă necesitățile de transport public ale orașului, motiv pentru care transportul cu autobuzul reprezintă o bună alternativă.

În acest sens s-a propus realizarea unei legături rutiere între UTA și zona străzii Ștefan cel Mare, pe un traseu format din trei tronsoane, care include în cadrul celui de-al doilea traseu construirea podului peste Mureș în continuarea străzii A. Șaguna. Acest traseu de autobuz va închide inelul de circulație prin legătura directă spre traseul liniei de tramvai din str. Ștefan cel mare și Calea Timișorii.

Realizarea noului traseu de transport public cu autobuzul, reprezintă o alternativă a legăturii cartierelor din zona de vest a orașului spre cartierul Aradul Nou și invers.

Pe lângă aceste activități se adaugă încă un obiectiv complementar ca și activitate privind mobilitatea urbană și anume -Implementarea sistemului de închiriere biciclete în Municipiul Arad.

Pentru realizarea acestui proiect complex se propune realizarea a 8 obiecte de investiție care vor atrage cât mai mulți utilizatori care vor promova mobilitatea urbană, și vor contribui la reducerea emisiilor de carbon.

Pornind de la oportunitatea de finanțare a acestui tip de proiecte în cadrul POR 2014 -2020, Axa 4, *Obiectivului Specific 4.1 – ”Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă”* Autoritatea Urbană a Municipiului Arad a selectat ca proiect prioritar în cadrul DJFESI acest proiect complex - ”Amenajare traseu de transport public de călători cu autobuzul, care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și Str. Ștefan Cel Mare”, ceea ce creează posibilitatea solicitării de finanțare

În vederea depunerii cererii de finanțare este necesară aprobarea devizului general cumulat al celor două investiții aprobate care cuprind propunerile de realizare a acestui traseu de transport public de călători.

Astfel, propun:

Adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri privind aprobarea proiectului ”Amenajare traseu de transport public de călători care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și strada Ștefan Cel Mare” și a devizului general centralizator.

PRIMAR,
Ing. Gheorghe Falcă

Red./Dact. SML/SML Verif. C.M.
1 ex. Serviciul Investiții
1 ex. Instituția Prefectului-Județul Arad
1 ex. Dosar ședință CLMA 20.12.2018

Cod PMA -S4-02

RAPORT
al serviciului de specialitate

Referitor la: expunerea de motive înregistrată cu nr. 92871/17.12.2018 a domnului Gheorghe Falcă, Primarul Municipiului Arad.

Obiect : Propunerea spre aprobare a unui proiect de hotărâre privind aprobarea proiectului ” Amenajare traseu de transport public de călători care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și strada Ștefan Cel Mare” și a devizului general centralizator.

În urma selectării de către Autoritatea Urbană a Municipiului Arad ca proiect prioritar în cadrul DJFESI, acest proiect complex cu denumirea -”Amenajare traseu de transport public de călători cu autobuzul, care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și Str. Ștefan Cel Mare”, urmează a fi depus în vederea finanțării în cadrul POR 2014 -2020 – Axa 4.

Considerații generale:

Prezentul proiect este un proiect complex, care cuprinde un număr de 8 obiecte, interdependente ca și tipologie care vin să contribuie la realizarea indicatorilor propuși pentru a fi îndepliniți.

Facem mențiunea că în cadrul cererii de finanțare ce va fi depusă, bugetul proiectului are la bază devizele cumulate ale celor două proiecte ai căror indicatori tehnico – economici au fost aprobați anterior, respectiv SF- ” Amenajare traseu de transport public de călători care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și strada Ștefan Cel Mare” și SF – ”Implementarea sistemului de închiriere biciclete Municipiul Arad”.

Proiectul complex cuprinde opt obiecte care se vor propune pentru finanțare și anume: proiecte și anume:

1.Amenajare traseu de transport public de călători cu autobuzul, care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și Str. Ștefan Cel Mare .

Acest obiect al investiției se referă la abordarea traseului propus din punct de vedere al infrastructurii rutiere pentru traseul propus. Pentru o mai bună prezentare traseul a fost împărțit în trei tronsoane și anume:

- **Tronsonul 1:** Zona UTA- intrare/ieșire depou CTP- C-lea A.Vlaicu, C-lea Victoriei , str. Andrei Șaguna, până la intersecția cu str. Barbu Lăutaru, str. Sibiului;
- **Tronsonul 2:** Noul pod ce se va construi peste Râul Mureș în prelungirea străzii Șaguna, str. Economului, str. Câmpia Turzii, str. C-tin Ticu Dumitrescu, str. Ogorului, C-lea Timișorii;
- **Tronsonul 3:** C-lea Timișorii, până la vecinătatea intersecției cu str. Ștefan Cel Mare.

Amplasamentul prospectat se desfășoară pe amplasamentul existent, ce aparține domeniului public al municipiului Arad, respectiv face parte din trama stradală înscrisă în CF.

Pentru cele 3 tronsoane de stradă se propune construirea/ modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere, respectiv a părții carosabile (4,9km) utilizate în comun de mijloacele de transport public de călători (care vor avea asigurată prioritatea în trafic), precum și de autoturisme.

Reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane (cele 3 tronsoane) are ca scop îmbunătățirea transportului public de călători, care va conduce la creșterea vitezei de deplasare,

a eficienței și a frecvenței mijloacelor de transport public de călători, care, totodată va determina descurajarea traficului autoturismelor personale.

Pe tronsonul 1 se propune realizarea unei intersecții de tip giratie în dreptul intrării în garajul de autobuze al CTP Arad, în vederea prioritizării autobuzelor la intrare-ieșire din depou..

Pe tronsonul 1 și 3 lățimea părții carosabile existente se păstrează. Structura rutieră propusă este : Strat de uzură din MAS 16,4 cm

Strat de legătură din BAD 22,4 cm

Strat de bază din AB 31,5 , 8 cm

Geogrilă antifisură

Strat superior de fundație din balast stabilizat, 20 cm

Strat inferior de fundație balast, 25 cm

Strat de formă din balast nisipos, 15 cm

Lățimea amprizei propuse pentru tronsoanele de stradă nou construite este cuprinsă între 8,40m – 13,00m și/sau 14,00m – 16,00 m. Lățimea părți carosabile propuse este de 6,00m – 7,00m.

Pe străzi se vor realiza lucrări de canalizare pluvială și colectare apă, instalație de iluminat public cu lămpi cu led, lucrări de siguranța circulației, semnalizare rutieră -orizontală și verticală.

De asemenea, se propune reanalizarea Semaforizării existente pentru prioritizarea transportului în comun în trafic. Pe traseu sunt 20 de intersecții , dintre care 10 sunt nesemnalizate. Toate intersecțiile se propun semaforizate în sistem integrat adaptiv.Se propun:-sistem de comunicație cu fibră optică, subsistem de management al traficului, automate de dirijare a traficului, subsistem de supraveghere video(45 camere)

2.Achiziție autobuze electrice (10 buc.) – reprezintă o activitate eligibilă în cadrul activităților finanțate conform ghid în categoria A- mijloace de transport public de călători.

Acest tip de transport asigură prestarea serviciului de transport pe traseele pe care nu există linie de tramvai și totodată satisface nevoia de deplasare pe traseul autobuzului, sau asigură legătura spre o linie de tramvai

Achiziția celor 10 autobuze electrice vine să completeze și să înlocuiască parcul de autobuze care în procent de 93 % are vechime de 6-30 ani.

Tipul de autobuze propuse spre achiziționare prin proiect au fost aprobate conform HCLM nr. 400/2018 și sunt:

- 5 buc. autobuze electrice capacitate medie (12 m lungime)
- 5 buc. autobuze electrice capacitate mică (midibuze < 10 m lungime)

Pentru aceste autobuze în proiect se propune și finanțarea pregătirii personalului.

3.Construirea stațiilor de alimentare a autobuzelor alimentate electric. Pentru a deservi buna funcționare a autobuzelor electrice propuse a fi achiziționate prin proiect, este necesară asigurarea alimentării cu energie electrică a acestora în stațiile de capăt ale traseului programat.

Astfel, prin proiect se propune montajul a două stații de încărcare rapidă a autobuzelor. Ca amplasament una este propusă la intrarea în depoul de tramvaie al CTP Arad – strada Cocorilor, iar cea de-a doua stație se propune la capăt de linie, respectiv pe C-lea. Timișorii .

Se precizează că pentru o bună funcționare a acestui tip de transport sunt necesare și stații electrice cu încărcare lentă, care să fie amplasate în garaj, pentru încărcarea autobuzelor pe timp de noapte. Aceste stații nu fac parte din proiectul propus.

4.Construirea și modernizarea stațiilor de transport public de călători (autobuz)- reprezintă o activitate eligibilă și necesară pe traseul propus, astfel încât stațiile simple sau de transfer, să fie accesibile din mai multe direcții, cât și pentru persoane cu dizabilități, să fie la distanțe convenabile și să asigure confortul călătorilor pentru așteptare.

Red./Dact. SML/SML Verif. C.M.

1 ex. Serviciul Investiții

1 ex. Instituția Prefectului-Județul Arad

1 ex. Dosar ședință CLMA 20.12.2018

Cod PMA -S4-02

Stațiile tratate prin proiect , în general sunt cele existente, la care se adaugă încă 4 stații noi în zona podului.

5.Construirea pistelor pentru biciclete pe tronsonul 2 în vederea conectării cu pistele existente pe tronsonul 1 și 3 – proiect ce va susține ideea de abordare a unei mobilități urbane nemotorizate, ca activitate de agrement și/sau turism, care contribuie la reducerea emisiilor de CO2.

Pe zona cuprinsă între noul pod, de la intersecția cu str. Economului până la str. Ogorului, pista de biciclete se vor marca corespunzător pe carosabilul existent, cu o bandă pe sens de 1,00m.

6.Plantarea de alinamente de arbori și arbuști pe traseul propus, dar și pe arterele intens circulate, pentru retenția emisiilor de CO2, și umbrirea spațiilor publice (piste, stații, etc).

7.Construirea unui pod peste Râul Mureș, ca parte integrată în cadrul tronsonului 2 propus, va reprezenta o infrastructură rutieră utilizată în comun de mijloacele de transport public de călători, precum și de autoturisme. Prin construcția podului se asigură continuitatea traseului propus între zona UTA și strada Ștefan Cel Mare, respectiv între str. Andrei Șaguna și str. Economului. De asemenea, se realizează o legătură directă, pe căi rutiere, între zona UTA și Cartierul Aradul Nou, astfel încât să se poată asigura accesul facil spre principalele instituții din zonă: Spitalul Județean, Serviciul Poliției Rutiere, Colegiul Național "Vasile Goldiș", etc.

8. Implementarea sistemului de închiriere biciclete Municipiul Arad , reprezintă o activitate eligibilă în cadrul activităților finanțate conform ghid, în categoria B -transport nemotorizat, prin care se vor dezvolta în municipiu un număr de 22 stații de închiriere. Activitatea este necesară pentru asigurarea atractivității acestui mod de deplasare urbană, în condițiile în care orașul deține o bogată rețea de piste de biciclete.

Valoarea totală a proiectului complex : : 228.181.503,50 lei (inclusiv TVA)
din care C + M : 180.237.521,66 lei (inclusiv TVA)

Perioada de implementare a proiectului : 2019-2023

Acest proiect complex contribuie la dezvoltarea durabilă pentru Municipiul Arad, deoarece proiectul răspunde nevoilor actuale de dezvoltare și modernizare a transportului public de călători, dar totodată contribuie la reducerea emisiilor de CO2 în oraș, datorită dezvoltării unei mobilități urbane mai puțin dependentă de utilizarea automobilelor personale pentru deplasarea în interiorul municipiului.

Față de cele de mai sus considerăm oportună adoptarea unei hotărâri pentru aprobarea proiectului " Amenajare traseu de transport public de călători care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și strada Ștefan Cel Mare" și a devizului general centralizator.

DIRECTOR EXECUTIV,
Elena Portaru

ȘEF SERVICIU,
Lucia Giurgiu

VIZAT JURIDIC,

Red./Dact. SML/SML Verif. C.M.
1 ex. Serviciul Investiții
1 ex. Instituția Prefectului-Județul Arad
1 ex. Dosar ședință CLMA 20.12.2018

Cod PMA -S4-02

Red./Dact. SML/SML Verif. C.M.
1 ex. Serviciul Investiții
1 ex. Instituția Prefectului-Județul Arad
1 ex. Dosar ședință CLMA 20.12.2018

Cod PMA -S4-02

Grupa 7

DEVIZ GENERAL CENTRALIZAT PENTRU PROIECTUL

"Amenajare traseu de transport public de călători cu autobuzul, care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și str. Ștefan cel Mare"

privind cheltuielile necesare realizării investiției

conform HGR 907/2016

Nr.crt.	Denumire capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
	CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului			
1.1.	Obtinerea terenului	434.500,00	82.555,00	517.055,00
1.2.	Amenajare teren	0,00	0,00	0,00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	612.535,00	116.381,65	728.916,65
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL I		1.047.035,00	198.936,65	1.245.971,65
	CAPITOLUL 2 Cheltuieli ptr.asigurarea utilitatilor necesare obiectivului			
2.1.	Utilitati	526.000,00	99.940,00	625.940,00
TOTAL CAPITOL II		526.000,00	99.940,00	625.940,00
	CAPITOLUL 3 Cheltuieli ptr.proiectare si asistenta tehnica			
3.1.	Studii	131.250,00	24.937,50	156.187,50
	3.1.1. Studii de teren	100.950,00	19.180,50	120.130,50
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	30.300,00	5.757,00	36.057,00
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	18.000,00	3.420,00	21.420,00
3.3.	Expertiza tehnica	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5.	Proiectare	4.532.300,00	861.137,00	5.393.437,00
	3.5.1. Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	194.300,00	36.917,00	231.217,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/ autorizațiilor	39.500,00	7.505,00	47.005,00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	125.500,00	23.845,00	149.345,00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	4.173.000,00	792.870,00	4.965.870,00
3.6.	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7.	Consultanta	368.403,36	69.996,64	438.400,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	360.000,00	68.400,00	428.400,00
	3.7.2. Auditul financiar	8.403,36	1.596,64	10.000,00
3.8.	Asistenta tehnica	2.442.500,00	464.075,00	2.906.575,00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	1.105.700,00	210.083,00	1.315.783,00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	675.200,00	128.288,00	803.488,00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	430.500,00	81.795,00	512.295,00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	1.336.800,00	253.992,00	1.590.792,00
TOTAL CAPITOL III		7.507.453,36	1.426.416,14	8.933.869,50
	CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza			
4.1.	Construcții si instalatii	147.821.020,99	28.085.993,99	175.907.014,98
4.1.1	4.1.1. Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	20.014.674,49	3.802.788,15	23.817.462,64
4.1.2	4.1.2. Rezistenta	116.168.088,00	22.071.936,72	138.240.024,72
4.1.3	4.1.3. Arhitectura	0,00	0,00	0,00
4.1.4	4.1.4. Instalatii	11.638.258,50	2.211.269,12	13.849.527,62
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	282.000,00	53.580,00	335.580,00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	3.521.500,00	669.085,00	4.190.585,00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	20.473.685,00	3.890.000,15	24.363.685,15
4.5.	Dotari	660.000,00	125.400,00	785.400,00

4.6.	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL IV		172.758.205,99	32.824.059,14	205.582.265,13
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de santier	3.571.316,85	678.550,21	4.249.867,06
	5.1.1 Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	2.218.546,24	421.523,79	2.640.070,03
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizarii de santier	1.352.770,61	257.026,42	1.609.797,03
5.2.	Comisioane,cote, taxe, costul creditului	1.701.126,16	0,00	1.701.126,16
	5.2.1. Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0,1% din C+M)	151.460,10	0,00	151.460,10
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii (0,5% din C+M)	757.300,51	0,00	757.300,51
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor-CSC (0,5% din C+M)	757.300,51	0,00	757.300,51
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	35.065,04	0,00	35.065,04
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	4.596.000,00	873.240,00	5.469.240,00
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	96.633,61	18.360,39	114.994,00
TOTAL CAPITOL VI		9.965.076,62	1.570.150,60	11.535.227,22
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	50.000,00	9.500,00	59.500,00
6.2.	Probe tehnologice si teste	167.000,00	31.730,00	198.730,00
TOTAL CAPITOL VI		217.000,00	41.230,00	258.230,00
TOTAL GENERAL		192.020.770,97	36.160.732,53	228.181.503,50
din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		151.460.102,23	28.777.419,43	180.237.521,66

Data: 14.12.2018

BENEFICIAR,
MUNICIPIUL ARAD

ÎNTOCMIT,
S.C. DROMCONS S.R.L.
Ing. Calin BORLEA



PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Roxana TABUIA

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETARUL MUNICIPIULUI ARAD
Lilioara STEPANESCU

DEVIZ GENERAL CENTRALIZAT PENTRU PROIECTUL**"Amenajare traseu de transport public de călători cu autobuzul, care să asigure legătura pe arterele urbane între zona UTA și str. Ștefan cel Mare"**

privind cheltuielile necesare realizării investiției

conform HGR 907/2016

Nr.crt.	Denumire capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
	CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului			
1.1.	Obtinerea terenului	434.500,00	82.555,00	517.055,00
1.2.	Amenajare teren	0,00	0,00	0,00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	612.535,00	116.381,65	728.916,65
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL I		1.047.035,00	198.936,65	1.245.971,65
	CAPITOLUL 2 Cheltuieli ptr.asigurarea utilitatilor necesare obiectivului			
2.1.	Utilitati	526.000,00	99.940,00	625.940,00
TOTAL CAPITOL II		526.000,00	99.940,00	625.940,00
	CAPITOLUL 3 Cheltuieli ptr.proiectare si asistenta tehnica			
3.1.	Studii	131.250,00	24.937,50	156.187,50
	3.1.1. Studii de teren	100.950,00	19.180,50	120.130,50
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	30.300,00	5.757,00	36.057,00
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	18.000,00	3.420,00	21.420,00
3.3.	Expertiza tehnica	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5.	Proiectare	4.532.300,00	861.137,00	5.393.437,00
	3.5.1. Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	194.300,00	36.917,00	231.217,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	39.500,00	7.505,00	47.005,00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	125.500,00	23.845,00	149.345,00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	4.173.000,00	792.870,00	4.965.870,00
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7.	Consultanta	368.403,36	69.996,64	438.400,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	360.000,00	68.400,00	428.400,00
	3.7.2. Auditul financiar	8.403,36	1.596,64	10.000,00
3.8.	Asistenta tehnica	2.442.500,00	464.075,00	2.906.575,00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	1.105.700,00	210.083,00	1.315.783,00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	675.200,00	128.288,00	803.488,00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	430.500,00	81.795,00	512.295,00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	1.336.800,00	253.992,00	1.590.792,00
TOTAL CAPITOL III		7.507.453,36	1.426.416,14	8.933.869,50
	CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza			
4.1.	Construcții si instalatii	147.821.020,99	28.085.993,99	175.907.014,98
4.1.1	4.1.1. Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	20.014.674,49	3.802.788,15	23.817.462,64
4.1.2	4.1.2. Rezistenta	116.168.088,00	22.071.936,72	138.240.024,72
4.1.3	4.1.3. Arhitectura	0,00	0,00	0,00
4.1.4	4.1.4. Instalatii	11.638.258,50	2.211.269,12	13.849.527,62
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	282.000,00	53.580,00	335.580,00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	3.521.500,00	669.085,00	4.190.585,00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	20.473.685,00	3.890.000,15	24.363.685,15
4.5.	Dotari	660.000,00	125.400,00	785.400,00

4.6.	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL IV		172.758.205,99	32.824.059,14	205.582.265,13
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de santier	3.571.316,85	678.550,21	4.249.867,06
	5.1.1 Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	2.218.546,24	421.523,79	2.640.070,03
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizarii de santier	1.352.770,61	257.026,42	1.609.797,03
5.2.	Comisioane,cote, taxe, costul creditului	1.701.126,16	0,00	1.701.126,16
	5.2.1. Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0,1% din C+M)	151.460,10	0,00	151.460,10
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii (0,5% din C+M)	757.300,51	0,00	757.300,51
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor-CSC (0,5% din C+M)	757.300,51	0,00	757.300,51
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	35.065,04	0,00	35.065,04
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	4.596.000,00	873.240,00	5.469.240,00
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	96.633,61	18.360,39	114.994,00
TOTAL CAPITOL VI		9.965.076,62	1.570.150,60	11.535.227,22
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	50.000,00	9.500,00	59.500,00
6.2.	Probe tehnologice si teste	167.000,00	31.730,00	198.730,00
TOTAL CAPITOL VI		217.000,00	41.230,00	258.230,00
TOTAL GENERAL		192.020.770,97	36.160.732,53	228.181.503,50
din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		151.460.102,23	28.777.419,43	180.237.521,66

Data: 14.12.2018

BENEFICIAR,
MUNICIPIUL ARAD

ÎNTOCMIT,
S.C. DROMCONS S.R.L.
Ing. Calin BORLEA

