



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 8
din 9 ianuarie 2017

cu privire la modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 317/2011 de aprobare a Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție **„Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvaie UTA”**, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr. 562 din 05.01.2017,

Analizând raportul nr. 563 din 05.01.2017 al Unității de Implementare a Proiectului ”Transport urban în Municipiul Arad-etapa III”,

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2004 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, conform căruia „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și cele din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă, de către autoritățile deliberative”,

Ținând seama de prevederile Hotărârii nr. 317/2011 a Consiliului Local al Municipiului Arad, astfel cum a fost modificată prin Hotărârea nr. 215/2015 a Consiliului Local al Municipiului Arad de aprobare a Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvaie UTA”,

Analizând adresa nr. 8600/16.12.2016 a S.C Compania de Transport Public SA înregistrată la Primăria Municipiului Arad sub nr. 82413/16.12.2016,

Luând în considerare rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

Adoptarea hotărârii cu 16 voturi pentru, 1 vot împotrivă și 1 abținere (18 prezenți din totalul de 22),

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), art. 45 alin. (2) și art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Se aprobă modificarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție „Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvai UTA” cu indicatorii tehnico – economici, conform anexei 1, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. Toate celelalte prevederi rămân nemodificate.

Art. III. Studiul de Fezabilitate, modificat conform art. I, se aprobă în formă refăcută și este prezentat în anexa 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. IV. Prezenta hotărâre se comunică prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Mariana CISMAȘIU

Contrasemnează
p. SECRETARUL MUNICIPIULUI ARAD
Sorin CONTRAȘ

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI :**

„Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvai (UTA)”
- faza : Studiu de Fezabilitate

TITULAR : CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
BENEFICIAR: CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

A) Valoarea investiției (prețuri: 1EURO= 4.5409lei)

Valoarea totală a investiției : 3.087.811,27 lei
680.000 euro

B) Capacități :

I. Achiziție dotări

Nr. crt	Denumire	Cantitate
1.	Platformă de lucru pe toată lungimea vagonului	1 buc.
2.	Vinciuri electrice de ridicare mobile	8 buc.
3.	Instalație pentru alimentarea unității de tracțiune cu tensiunea de 750 Vcc	1 buc.
4.	Instalație pentru schimbarea agentului de răcire din instalația de climatizare	1 buc.
5.	Sistem de control și încărcare al acumulatorilor	1 buc.
6.	Dispozitiv pentru măsurarea forței de închidere a ușilor	1 buc.
7.	Platformă mobilă cu masă ridicătoare pentru intervenție la componentele montate sub vagon	1 buc.
8.	Macara pivotantă 3,5 tf	1 buc.
9.	Mașină de spălat cu jet de apă caldă, presiune 120 barr	1 buc.
10.	Dotări specifice pentru modernizarea spălătoriei	1 buc.
11.	Instalație de încărcat cu nisip uscat a nisiparelor	1buc.
12.	Polizor motorizat pentru șlefuit șine	1 buc.
13.	Echipament de compactare (ciocan de burat)	2 buc.
14.	Polizor portabil	1 buc.
15.	Aparat portabil de măsurare a profilului șinei și a roților	1 buc.

II. Lucări de modernizare depou

Nr. crt	Denumire	Cantitate
1.	Cabină de vopsit (execuție exterioară) cu dimensiunea 30x5x5m	1 buc.
2.	Uși batante cu acționare electrică	4x3 seturi

C) Durata de realizare a investiției

luni: 18

D) Eșalonarea investiției

I. Achiziție dotări

Total: 338.520 euro cu TVA inclus

II. Lucări de modernizare depou

Total: 341.480 euro cu TVA inclus

Total investiție:	RON:	3.087.811,27 lei
	EURO:	680.000 euro

E) Finanțarea investiției se va asigura din împrumut de la Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare, bugetul general al municipiului Arad.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Mariana CISMAȘIU

Contrasemnează
p. SECRETARUL MUNICIPIULUI ARAD
Sorin CONTRAȘ

HOTĂRÂREA nr. _____
din _____

cu privire la modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 317/2011 de aprobare a Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „**Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvaie UTA**”,
cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr. 562 din 05.01.2017,

Analizând raportul nr. 563 din 05.01.2017 al Unității de Implementare a Proiectului ”Transport urban în Municipiul Arad-etapa III”,

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2004 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, conform căruia „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și cele din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă, de către autoritățile deliberative”,

Ținând seama de prevederile Hotărârii nr. 317/2011 a Consiliului Local al Municipiului Arad, astfel cum a fost modificată prin Hotărârea nr. 215/2015 a Consiliului Local al Municipiului Arad de aprobare a Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvaie UTA”,

Analizând adresa nr. 8600/16.12.2016 a S.C Compania de Transport Public SA înregistrată la Primăria Municipiului Arad sub nr. 82413/16.12.2016,

Luând în considerare rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), art. 45 alin. (2) și art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
HOTĂRĂȘTE:

Art.I. -Se aprobă modificarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție „Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvai UTA” cu indicatorii tehnico – economici, conform anexei 1, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II. -Toate celelalte prevederi rămân nemodificate.

Art.III.-Studiul de Fezabilitate, modificat conform art. I, se aprobă în formă refăcută și este prezentat în anexa 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.IV -Prezenta hotărâre se comunică prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI :**

„Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvai (UTA)”
- faza : Studiu de Fezabilitate

TITULAR : CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
BENEFICIAR: CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

A) Valoarea investiției (prețuri: 1EURO= 4.5409lei)

Valoarea totală a investiției : 3.087.811,27 lei
680.000 euro

B) Capacități :

III. Achiziție dotări

Nr. crt	Denumire	Cantitate
1.	Platformă de lucru pe toată lungimea vagonului	1 buc.
2.	Vinciuri electrice de ridicare mobile	8 buc.
3.	Instalație pentru alimentarea unității de tracțiune cu tensiunea de 750 Vcc	1 buc.
4.	Instalație pentru schimbarea agentului de răcire din instalația de climatizare	1 buc.
5.	Sistem de control și încărcare al acumulatorilor	1 buc.
6.	Dispozitiv pentru măsurarea forței de închidere a ușilor	1 buc.
7.	Platformă mobilă cu masă ridicătoare pentru intervenție la componentele montate sub vagon	1 buc.
8.	Macara pivotantă 3,5 tf	1 buc.
9.	Mașină de spălat cu jet de apă caldă, presiune 120 barr	1 buc.
10.	Dotări specifice pentru modernizarea spălătoriei	1 buc.
11.	Instalație de încărcat cu nisip uscat a nisiparelor	1buc.
12.	Polizor motorizat pentru șlefuit șine	1 buc.
13.	Echipament de compactare (ciocan de burat)	2 buc.
14.	Polizor portabil	1 buc.
15.	Aparat portabil de măsurare a profilului șinei și a roților	1 buc.

IV. Lucări de modernizare depou

Nr. crt	Denumire	Cantitate
1.	Cabină de vopsit (execuție exterioară) cu dimensiunea 30x5x5m	1 buc.
2.	Uși batante cu acționare electrică	4x3 seturi

C) Durata de realizare a investiției luni: 18

D) Eșalonarea investiției

III. Achiziție dotări

Total: 338.520 euro cu TVA inclus

IV. Lucări de modernizare depou

Total: 341.480 euro cu TVA inclus

Total investiție:	RON:	3.087.811,27 lei
	EURO:	680.000 euro

E) Finanțarea investiției se va asigura din împrumut de la Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare, bugetul general al municipiului Arad.

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

Nr. 562/05.01.2017

Primarul Municipiului Arad,

În temeiul prevederilor art.45, alin.(6) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată și ale art. 37 (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 216/2016, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect :

- modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 317/2011 cu modificările și completările ulterioare, de aprobare a Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici

pentru obiectivul de investiție „ **Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvaie UTA**”, în susținerea căruia formulez următoarea:

EXPUNERE DE MOTIVE

În cadrul proiectului „Transport urban în municipiul Arad-etapa III”, finanțat din împrumut de la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, au fost achiziționate un număr de 6 tramvaie cu podea joasă, moderne și eficiente energetic.

Investițiile vizează puncte de lucru dedicate acestui tip de vagon cât și dotări necesare realizării unor operațiuni de întreținere și reparații generale, precum și realizarea unor puncte de lucru noi, specifice echipamentelor acestui tip de tramvai.

Dotările necesare au rolul de a asigura funcționalitatea noilor tipuri de tramvaie în parametrii proiectați și la gradul de siguranță în exploatare cerut de legislația în domeniu. Solicitarea Companiei de Transport Public de completare a listei de dotări, pentru asigurarea condițiilor tehnice de rulaj a tramvaielor cu podea joasă. Deasemenea au ca scop asigurarea reviziilor și întreținerii vagoanelor de tramvai cu podea coborâtă, funcționarea la parametrii proiectați a echipamentelor, a verificării sistemelor de frână și a condițiilor optime de utilizare a forței de tracțiune, a recuperărilor de energie.

Având în vedere cele prezentate mai sus,

PROPUN

Aprobarea modificării Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 317/2011 cu modificările și completările ulterioare, de aprobare a Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „ **Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvaie UTA**” .

PRIMAR

Gheorghe Falcă

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD
Unitatea de Implementare ” Transport urban
în Municipiul Arad-etapa III”
Nr. 563/05.01.2017

RAPORT
al serviciului de specialitate

Referitor la: expunerea de motive înregistrată cu nr. 562/05.01.2017 a domnului Gheorghe Falcă, primarul municipiului Arad;

Obiect: modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 317/2011 cu modificările și completările ulterioare, de aprobare a Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „ **Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvaie UTA**”

Depoul de tramvaie principal (UTA) este amplasat pe platforma aparținând S.C. C.T.P. S.A situată la adresa Arad, Calea Victoriei nr. 35b – 37, suprafața ocupată de clădiri (hale întreținere și reparații tramvaie, ateliere anexe, spălătorie etc) și rețeaua de linii de parcare este de cca 3,5 ha.

Depoul a fost construit în etape în perioada 1962 – 1974 și are dotările tehnologice specifice perioadei și tipurilor de tramvaie TATRA T4R respectiv a celor de producție DUWAG (1960 – 1969) de tipul GT6, GT8.

Atât construcțiile cât și dotările au un grad de uzură ridicat, datorat anului de execuție sau fabricație, menținerea lor funcțională fiind realizată prin reparații în timp. Pentru utilajele de ridicat, funcționarea în siguranță este confirmată prin vizele periodice ale ISCIR.

Investițiile ce se propun au scopul de a crea în arealul depoului condițiile de întreținere și reparație a tramvaielor cu podea coborâtă, având lungimi de 27 – 30 m și lățimi de 2,4 m.

Investițiile vizează puncte de lucru dedicate acestui tip de vagon cât și dotări necesare realizării unor operațiuni de întreținere și reparații generale. De asemenea se vizează și realizarea unor puncte de lucru noi, specifice echipamentelor acestui tip de tramvai.

Dotările necesare au rolul de a asigura funcționalitatea noilor tipuri de tramvaie în parametrii proiectați și la gradul de siguranță în exploatare cerut de legislația în domeniu. Prin adresa nr. 8600/16.12.2016 a S.C Compania de Transport Public SA înregistrată la Primăria Municipiului Arad sub nr. 82413/16.12.2016, se solicită achiziționarea și a altor dotări, care sunt necesare pentru asigurarea condițiilor tehnice de rulaj a tramvaielor cu podea joasă ca urmare a executării unor intervenții la calea de rulare având ca scop realizarea continuității și stabilității în profil longitudinal și transversal al căii de rulare în limitele tehnice.

În cadrul proiectului „Transport urban în municipiul Arad-etapa III”, finanțat dintr-un împrumut de la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, au fost achiziționate un număr de 6 tramvaie cu podea joasă, moderne și eficiente energetic. În cadrul contractului de achiziționare a celor 6 tramvaie noi nr. 37457/13.06.2014, încheiat între Municipiul Arad și SC Astra Vagoane Călători Arad, au fost achiziționate și unele echipamente speciale cum ar fi:

- Echipamente de testare și control (laptop-uri) cu software corespunzătoare.
- Aparatură de măsură (diverse) pentru mărimi electrice
- Dispozitiv pentru spălarea instalației de frână
- Dispozitiv pentru măsurarea forțelor de frânare
- Presă hidraulică pentru demontarea motoarelor și reductoarelor
- Echipament de testare a echipamentului hidraulic.

Pentru a se asigura funcționalitatea flotei de tramvaie la nivelul tehnic corespunzător siguranței de exploatare scenariul ales este cel care include următoarele investiții, realizate în două etape:

Investiția se va realiza în două etape:

- a) Achiziționarea mijloacelor fixe (dotări)
- b) Executarea lucrărilor de modernizare a depoului.

Etapă a doua se va realiza după clarificarea situației terenului și trecerea acestuia în domeniul public al Municipiului Arad.

I. Achiziție dotări

1.platformă de lucru pe toată lungimea vagonului amplasată la înălțimea acoperișului vagonului și prevăzută cu un sistem de ridicare destinat echipamentelor ce se necesită a fi demontate și montate pe acoperișul vagonului, sarcina max. 3,5 tf;

2.vinciuri electrice de ridicare mobile cu comandă centralizată pentru asigurarea ridicării de pe boghiuri a vagonului. Numărul de vinciuri: 4 seturi, cu dispozitive de ridicare dedicate tipului de vagon;

3.instalație pentru alimentare unității de tracțiune cu tensiunea de lucru (750 Vcc), este necesară pentru realizarea verificărilor și reglajelor în regim de vagon staționat;

4.instalație pentru schimbarea agentului de răcire din sistemul de climatizare;

5.sistem de control și reîncărcare al acumulatorilor;

6.dispozitiv pentru măsurarea forței de închidere a ușilor;

7.platformă mobilă cu masă ridicătoare necesară intervențiilor la componentele montate sub vagon;

8.macara pivotanta 3,5 tf;

9.mașină de spălat cu jet de apă caldă cu presiune de 120 barr ;

10.dotări specifice pentru modernizarea spălătoriei;

11.instalație de încărcat cu nisip uscat a nisiparelor;

12.polizor motorizat pentru șlefuit șine;

13.echipament de compactare(ciocan de burat);

14.polizor portabil;

15.aparat portabil de măsurare a profilului șinei și a roților

Față de dotările din Studiul de fezabilitate aprobat prin HCLM nr. 317/2011 și modificată prin HCLM Arad nr. 215/16.07.2015, s-a completat lista de dotări cu ultimele patru poziții, conform solicitării CTP Arad. S-a majorat valoarea dotărilor prin diminuarea valorii lucrărilor de modernizare, deci fără a modifica valoarea totală a investiției.

II. Lucări de modernizare depou

1. cabină de vopsit (construcție exterioară) având dimensiunile: L=30 m; l=5 m; H=5 m, necesară pentru efectuarea revopsirii vagoanelor;

2. montare uși batante 3 seturi cu acționare electrică pentru intrările și ieșirile din hale.

Dotările propuse au ca scop asigurarea reviziilor și întreținerii vagoanelor de tramvai cu podea coborâtă, funcționarea la parametrii proiectați a echipamentelor, a verificării sistemelor de frână și a condițiilor optime de utilizare a forței de tracțiune, a recuperărilor de energie.

Valoarea totală a investiției este de 3.087.811,27 lei cu TVA inclus, respectiv 680.000 euro.

Finanțarea obiectivului este asigurată din credit BERD conform Contractului de credit nr. 40337/42970/06.06.2012 și bugetul general al municipiului Arad.

Față de cele prezentate mai sus,

PROPUNEM

Aprobarea modificării Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 317/2011cu modificările și completările ulterioare, de aprobare a Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „ **Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvaie UTA**”

VICEPRIMAR,
Călin Bibart

MANAGER PROIECT,
Elena Portaru

RESPONSABIL
PROBLEME JURIDICE,
Cristian Tomoș

RESPONSABIL TEHNIC,
Alexandrina Rotar

STUDIU DE FEZABILITATE

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII

DEPOULUI PRINCIPAL DE TRAMVAIE (UTA)

Titular investiție – Consiliul Local al Municipiului Arad

Beneficiar - S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad

Capitolul I – DATE GENERALE

1. **Denumirea obiectivului de investiții:** Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvaie (UTA)
2. **Amplasament:** Localitatea Arad
Județul Arad
Adresa: Calea Victoriei nr. 35b-37
3. **Titularul investiției:** Consiliul Local al Municipiului Arad
4. **Beneficiarul investiției:** S.C. Compania de Transport Public Arad S.A. Arad
5. **Elaborarea studiului:** S.C. Compania de Transport Public Arad S.A. Arad

Capitolul II – INFORMAȚII GENERALE

II.1. Situația existentă. Descriere

Depoul de tramvaie principal (UTA) este amplasat pe platforma aparținând S.C. C.T.P. S.A situată la adresa Calea Victoriei nr. 35b – 37, suprafața ocupată de clădiri (hale întreținere și reparații tramvaie, ateliere anexe, spălătorie etc) și rețeaua de linii de parcare este de cca 3,5 ha.

Depoul a fost construit în etape în perioada 1962 – 1974 și are dotările tehnologice specifice perioadei și tipurilor de tramvaie TATRA T4R respectiv a celor de producție DUWAG (1960 – 1969) de tipul GT6, GT8.

Halele depoului permit abordarea lucrărilor de revizie și întreținere curentă precum și a unor reparații generale atât a caroseriilor cât și a agregatelor de rulare. Accesul vagoanelor de tramvai în hale se face prin porți batante amplasate în capetele halelor astfel încât să existe posibilitatea realizării unor fluxuri.

Rețeaua de linii de parcare este distribuită pe două platouri și sumează o lungime de 4,748 km c.s. Rețeaua conține un număr de 56 buc macaze neautomatizate. Ecartamentul liniei de tramvai este de 1.000 mm, tipul de șină utilizat este Ri60 și S40.

Rețeaua de contact în general cu suspensie rigidă, fir de contact montat pe traverse ancorate pe stâlpi din beton centrifugați. Alimentarea rețelei este făcută de la substația de redresare amplasată în incintă, printr-un cablu de racord dedicat.

Alimentarea depoului este separată de rețeaua exterioară de linii. Substația de redresare are dublă alimentare pe partea de medie tensiune

Utilajele tehnologice

- Utilaje de ridicat (vinciuri) în număr de 5 seturi. Permit ridicarea vagoanelor cu șase (6) sau opt (8) axe și sunt amplasate corespunzător punctelor de lucru care necesită ridicarea de pe boghie a vagoanelor. Punctele de lucru sunt destinate și dotate corespunzător în Hala nr.1 pentru vagoanele de tip Duwag (GT6, GT8) respectiv în Hala nr. 2, pentru vagoanele de tip TATRA T4R
- Utilaje pentru ridicat și transportat subansamble grele – pod rulant – este destinat punctelor de lucru pentru agregatele de rulare.
- Dotări specifice tehnologiilor de reparații tramvaie
 - Presă hidraulică orizontală de 400 tf necesară presării și depresării pe axe a roților
 - Instalație de încălzit bandaje prin inducție, necesară fretării bandajelor
 - Instalație de rectificat bandaje (fără demontarea boghiului) destinată vagoanelor de tip TATRA
- Dotări de prelucrare mecanică generală, destinate prelucrărilor prin așchiere a diferitelor piese

Ateliere anexe : includ puncte de lucru specializate pentru execuția sau repararea unor componente mecanice, electrice, electronice respectiv reparații motoare electrice. În cadrul anexelor se află și o spălătorie pentru tramvaie (hală) fără dotări, respectiv o vopsitorie (hală de dimensiuni reduse) care însă nu permite vopsirea tramvaielor de tip GT6 și GT8 datorită spațiului redus, precum și o hală destinată execuției unor aparate de cale sau a unor confecții metalice.

Rețeaua de utilități

- Rețea de apă curentă și hidranți, canalizare
- Rețea de gaz
- Rețea de apă caldă menajeră pentru spații sociale
- Rețea de încălzire cu agent termic primar (apă)

Atât construcțiile cât și dotările au un grad de uzură ridicat, datorat anului de execuție sau fabricație, menținerea lor funcțională fiind realizată prin reparații în timp. Pentru utilajele de ridicat, funcționarea în siguranță este confirmată prin vizele periodice ale ISCIR

Organizatoric, depoul principal de tramvaie face parte din secția Tramvaie, extinsă și la nivelul unui alt depou

Programul de lucru asigură funcționalitate în flux continuu 24/24 ore pentru activitatea de revizii și la nivel de 8 ore pentru punctele de lucru dedicate unor reparații.

II.2. Descrierea investițiilor (dotărilor)

2.1.Necesitatea investițiilor și a modernizării depoului

Investițiile ce se propun au scopul creerii în arealul depoului a condițiilor de întreținere și reparații pentru tramvaie de tramvai cu podea coborâtă, având lungimi de 27 – 30 m și lățimi de 2,4 m.

Investițiile vizează puncte de lucru dedicate acestui tip de vagon cât și dotări necesare realizării unor operațiuni de întreținere și reparații generale.

De asemenea se vizează și realizarea unor puncte de lucru noi, specifice echipamentelor acestui tip de tramvai.

Dotările necesare au rolul de a asigura funcționalitatea noilor tipuri de tramvaie în parametrii proiectați și la gradul de siguranță în exploatare cerut de legislația în domeniu

Dotările se reclamă a fi realizate etapizat, după cum urmează:

2.2 Mijloace fixe – achiziție dotări

1. Platformă de lucru pe toată lungimea vagonului amplasată la înălțimea acoperișului vagonului și prevăzută cu un sistem de ridicare destinat echipamentelor ce se necesită a fi demontate și montate pe acoperișul vagonului, sarcina max. 3,5 tf.
2. Vinciuri electrice de ridicare mobile cu comandă centralizată, se necesită pentru asigurarea ridicării de pe boghiuri a vagonului. Numărul de vinciuri: 4 seturi, cu dispozitive de ridicare dedicate.
3. Instalație pentru alimentare unități de tracțiune cu tensiunea de lucru (750 Vcc), este necesară pentru realizarea verificărilor și reglajelor.
4. Instalație pentru schimbarea agentului de răcire din sistemul de climatizare
5. Sistem de control și reîncărcat bateriile de acumulatori montați în vagon
6. Dispozitiv pentru măsurarea forței de închidere a ușilor.
7. Platformă mobilă cu masă ridicătoare necesară intervențiilor la componentele montate sub vagon.
8. Macara pivotanta 3,5 tf
9. Mașină de spălat cu jet de apă caldă cu presiune de 120 barr necesară spălării agregatelor de rulare.
10. Dotări specifice pentru automatizarea operațiilor de spălare, ce se vor monta în spălătoria existentă.
11. Instalație de încărcat cu nisip uscat a nisiparelor
12. Mașină de rectificat portabilă, pe șine

13. Echipament de mărunțire (ciocan de burat) – 2 buc.
14. Polizor motorizat pentru șine
15. Aparat portabil pentru măsurarea profilului șinei și a roților

Dotările propuse au ca scop asigurarea reviziilor și întreținerii vagoanelor de tramvai cu podea coborâtă, funcționarea la parametrii proiectați a echipamentelor, a verificării sistemelor de frână și a condițiilor optime de utilizare a forței de tracțiune, a recuperărilor de energie.

2.3 Lucrări de modernizare depou

1. Cabină de vopsit (construcție pentru exterior) având dimensiunile: L=30 m; l=5 m; H=5 m, necesară pentru efectuarea revopsirii vagoanelor.
2. Montare uși batante 3 seturi cu acționare electrică pentru intrările și ieșirile din hale.

2.4. Scenarii tehnico – economice

Nr crt	Scenariu	Avantaje/dezavantaje	Observații
1.	Neefectuarea investițiilor dotărilor	Posibilități reduse de întreținere pentru unele echipamente inexistente, scoaterea din uz (folosință) în timp scurt a tramvaielor. În această situație sunt posibile unele operațiuni pretabile la actuala dotare a depoului	
2.	Efectuarea parțială a dotărilor propuse – etapa I -	Sunt posibile operațiunile de mentenanță primară care asigură funcționalitatea echipamentelor, dar în situația necesității unor reparații din unele tipuri nu este posibilă intervenția; în consecință, tramvaiul este inutilizabil	
3.	Efectuarea în întregime a programului de dotări propus	Se asigură funcționalitatea flotei de tramvaie conform cerințelor și la nivelul tehnic corespunzător siguranței de exploatare.	

2.5. Descrierea constructivă și funcțională – valori estimate

A. Mijloace fixe – achiziție dotări

Nr crt	Obiect	Descriere	Valoare (Euro) fără TVA
1.	Platformă de lucru pe toată lungimea vagonului	Platforma se executa ca o constructie metalica si constituie postul de lucru necesar interventiilor si verificarilor la echipamentele dispuse pe acoperisul vagonului. Platforma va fi executata la nivelul cotei tavanului tramvaiului de la ciuperca sinei. Stalpii de sustinere a platformei se vor fixa in pardoseaua depoului astfel incat sa fie realizata o stabilitate ferma. Platforma va fi amplasa pe ambele parti ale vagonului si va avea balustrazi de protectie. Accesul pe platforme se va face pe cate o scara metalica printr-un sistem de bariera (usa) zavorat in pozitia inchisa in situatia existentei tensiunii in firul de contact. Pentru semnalizarea prezentei sau nu a tensiunii in rețeaua de contact, platforma va fi prevazuta cu lampi de semnalizare. Dimensiunile platformei: L = 30.360 mm (lungime) l₁ = 1.500 mm (latime) l₂ = 850 mm (latime)	39.516
2.	Vinciuri electrice de ridicare mobile	Vinciurile (set) permit ridicarea de pe boghie a vagonului, vinciurile sunt dedicate tipului de vagon (forță de ridicare și sistem de fixare a vagonului). - sarcina de ridicare: 6.000kgf/coloana - numarul de vinciuri (coloane): 8 buc (4 perechi) - cursa de ridicare: max. 2.100 mm de la nivelul sinei	129.032

		- actionare electromecanica cu sistem de autoblocare si franare - sarcina pe podea in conditii de sarcina maxima 1,25 kgf/cm² - posibilitate de deplasare: role - pentru ridicarea tramvaiului se va prevedea setul de dispozitive de ridicare dedicat. Setul de vinciuri se comandă centralizat pentru a se asigura o ridicare simultană. Se alimentează la tensiunea de 3x380V. Datorită mobilității, se poate elibera postul de lucru, permițându-se și alte tipuri de lucrări	
3.	Instalație pentru alimentarea unității de tracțiune cu tensiunea de 750 Vcc	Echipament mobil alimentat de la rețeaua de 220 Vca sau 3x380 Vca care prin converter poate alimenta cu tensiunea de 750 Vcc unitatea de tracțiune în vederea testării și verificărilor, în regim de vagon staționat	4.032
4.	Instalație pentru schimbarea agentului de răcire din instalația de climatizare	Sistem de verificat presiunea din sistemul de răcire și schimbare a agentului de răcire, echipamentul este dotat cu pompe și rezervor pentru lichidul de răcire la instalațiile de climatizare TERMOKING tip TK 60763-5-SG și TK 60763-5-SG.	4.839
5.	Sistem de control și încărcare al acumulatorilor	Redresor mobil de capacitate min 50A tensiunea 2x12Vcc	968
6.	Dispozitiv pentru măsurarea forței de închidere a ușilor	Sistem de măsură electronic, conceput conform prescripțiilor producătorului de tramvai	1.129
7.	Platformă mobilă cu masă ridicătoare pentru intervenție la componentele montate sub vagon	Platformă cu ridicare hidraulică amplasată în canal, utilizata pentru demontarea componentelor agregatelor de rulare.	1.855
8.	Macara pivotantă 3,5 tf	Macara pivotantă 3,5 tf cu electropalan - alimentare 3x380 V - rotire 380° - înălțimea de lucru 6,5 m	17.984

		Se utilizeaza la demontarea si montarea cofretelor cu diverse echipamente dispuse pe acoperisul vagonului.	
9.	Mașină de spălat cu jet de apă caldă, presiune 120 barr	Mașină de spălat cu jet sub presiune de capacitate 130l/h și presiune 120 barr	2.419
10.	Dotări specifice pentru modernizarea spălătoriei	Perii rotative mobile (deplasare pe șine) cu H=3,5 m și senzori de distanță, automatizarea mișcării	20.000
11.	Instalație de încărcat cu nisip uscat a nisiparelor	Sistem de stocare (buncăr) cu transportul nisipului și sistem de uscare	28.226
12.	Mașină de rectificat portabilă, pe șine	Acționare motor cu benzină, viteza discului cel puțin 4000 rot/min, mișcarea de avans a pietrelor de polizare, setare precisă a unghiurilor	12.000
13.	Echipament de compactare (ciocan de burat) – 2 buc.	Acționare motor cu benzină răcit cu aer în 2 sau 4 timpi, vibrație mână/braț minimă, piesă activă de compactare înlocuibilă din oțel rezistent la uzură	6.000
14.	Polizor motorizat pentru șlefuit șine	Acționare motor cu benzină răcit cu aer în 4 timpi cu tehnologie de înclinare 360°, putere 1 kW 7.000 rot/min, protecție împotriva scânteilor, ambreiaj centrifugal, schimbarea rapidă a pietrei de polizor	3.000
15.	Aparat portabil pentru măsurarea profilului șinei și a roților	Acuratețe $\pm 11 \mu\text{m}$, repetabilitate $\pm 2,5 \mu\text{m}$, Conexiune prin cablu sau wireless, pachet software de evaluare pentru analiza datelor, calcularea uzurii, stocarea și evaluarea datelor pe PDA sau tabletă,	2.000
TOTAL			273.000

B. Lucrări de modernizare depou

Nr crt	Obiect	Descriere	Valoare (Euro) fără TVA
10.	Cabină de vopsit (execuție exterioară)	Cabină exterioară de vopsit cu alimentare gaz metan - tensiune 3x380V	227.000

		- dimensiuni 30x5x5m - instalație de filtrare omologată și cu aviz Agenția de Protecție a Mediului	
13.	Uși batante cu acționare electrică	Uși de acces la liniile din depou (4x3 seturi)	48.387
TOTAL			275.387
Total general (A+B) fără TVA			548.387
Total general (A+B) cu TVA			680.000

2.6. Date tehnice ale investiției

a. Zona și amplasamentul

Amplasarea dotărilor se face în perimetrul alocat depoului de tramvaie UTA situat în Arad, Calea Victoriei nr 35b – 37, dotările urmează a funcționa în clădirile și construcțiile deja existente cu excepția cabinei exterioare de vopsit care se va monta pe o platformă de beton existentă cu acces pentru linia de tramvai în zona platformei de parcare „A”.

b. Statutul juridic al terenului

Teren proprietate a S.C. Compania de Transport Public Arad S.A. conform Extras C.F. 55333.

c. Situația ocupării definitive de teren

Se ocupă 250 mp de teren necesar cabinei de vopsit și racordului de linie de tramvai, față de arealul utilizat de depou.

d. Studii de teren

Nu este cazul

e. Caracteristicile principale ale cabinei de vopsit montate în exteriorul clădirilor

Cabina de vopsit de tip exterior

- Dimensiuni 30x5x5 m
- Construcție din panouri metalice tip ondaterm
- Uși de acces batante cu h=4,0 m; l=2x2 m
- Instalație de încălzire – cu gaz metan
- Instalație electrică 3x380 Vca
- Sistem de exhaustare cu filtre absorbante
- Avize de funcționare conform legislației de mediu respectiv SSM și PSI

f. Situația existentă a utilităților și analiza de consum

Nr crt	Utilitatea	Consum anual existent
1.	Apă rece	9000 mc
2.	Apă caldă	30 Gcal
3.	Agent încălzire	750 Gcal
4.	Gaz metan	6500 mc
5.	Energie electrică	- circulație tramvaie 10.200 MWh - depou tramvaie UTA 230 MWh

g. Concluziile evaluării impactului asupra mediului

Dotările propuse corespund legislației în vigoare, se conformează la standardele de execuție din UE și nu reprezintă factori de poluare fonică sau chimică atât pentru mediu cât și pentru personalul de execuție existent în depou.

Capitolul III – COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTIȚIEI**III.1. DEVIZ GENERAL privind cheltuielile necesare realizării obiectivului „Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvaie UTA”**

In lei/euro la cursul 4,5409 lei/euro din data de 28.12.2016

Conform H.G. nr. 28 din 2008

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA) 24%	
		lei	euro	lei	lei	euro
1	2	3	4	5	6	7

CAPITOL 1**Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului**

1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOLUL 1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CAPITOL 2**Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului**

2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOLUL 2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CAPITOL 3**Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica**

3.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	10.056,23	2.214,59	2.413,49	12.469,72	2.746,09
3.3	Proiectare si inginerie	10.466,68	2.304,98	2.512,00	12.978,68	2.858,18
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5	Consultanta	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.6	Asistenta tehnica	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOLUL 3	20.522,91	4.519,57	4.925,49	25.448,40	5.604,27

CAPITOL 4**Cheltuieli pentru investitia de baza**

4.1	Constructii si instalatii	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	1.229.981,78	270.867,40	295.195,63	1.525.177,40	335.875,58
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	1.239.665,70	273.000,00	297.519,77	1.537.185,47	338.520,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOLUL 4	2.469.647,48	543.867,40	592.715,39	3.062.362,87	674.395,58

CAPITOL 5**Alte cheltuieli**

5.1	Organizare de santier	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.1	Lucrari de constructii	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOLUL 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CAPITOL 6**Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar**

6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOLUL 6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL GENERAL:	2.490.170,39	548.386,97	597.640,88	3.087.811,27	680.000,00
din care: C+M	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

III.2. Surse de finanțare a investiției

Obiectivul va fi supus finanțării în conformitate cu legislația în vigoare din următoarele surse:

- Credit bancar BERD accesat de Primaria Municipiului Arad
- Alte surse legal constituite

III.3. Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea obiectivului

Beneficiarul obiectivului va specializa și instrui personal dedicat din actualul personal utilizat la întreținerea și reparațiile tramvaielor în depou.

Se estimează că nu se vor suplimenta numărul locurilor de muncă prin realizarea dotărilor propuse.

III.4. Principalii indicatori tehnico – economici ai obiectivului

1. Valoarea totală a investiției

- valoarea totală (TVA inclus) 680.000 euro respectiv 3.087.811,27 lei
(1 euro = 4,5409 lei)

Valoarea include achizițiile de dotare cu costurile de proiectare și punere în funcție inclusă.

Dotările se vor face prin achiziție publică

2. Elaborarea investiției

Dotările se vor efectua în termen de 90 zile de la lansarea comenzilor ferme către furnizori.

3. Asistența tehnică și supervizarea

Asistența tehnică de punere în funcțiune a obiectivelor se realizează de către furnizorul de dotare, conform contractelor de livrare.

4. Publicitate

Promovarea obiectivului se va face conform procedurii de achiziție publică în vigoare, dotările se supun categoriei de achiziție în funcție de pragul valoric estimat.

Capitolul IV – NORME DE SECURITATE A MUNCII ȘI PSI

Normele de protecție a muncii instituite și promovate la nivelul depoului conform legislației în vigoare se vor aplica în continuare (Legea securității și sănătății în muncă nr. 319/2006).

Pentru lucrătorii care utilizează dotările vizate în prezentul studiu se vor face instruirii periodice specifice locului de muncă.

Personalul de lucru va deține avizele tehnice și medicale specifice postului de lucru și vor fi dotați cu echipamentele de lucru și protecție corespunzătoare.

Normele PSI instituite la nivelul depoului care se vor respecta :

- Legea nr 307/2006 – privind apărarea împotriva incendiilor
- Ordinul nr. 775/1998 al MI pentru aprobarea Normelor generale de prevenire și stingere a incendiilor
- Ordinul nr. 712/2005 al MI pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea salariaților în domeniul situațiilor de urgență
- Alte dispoziții interne și de ordin general

Capitolul V – AVIZE ȘI ACORDURI DE PRINCIPIU

Se vor obține avize:

- de la furnizorul de gaz metan pentru extinderea rețelei de gaz interioare și racordarea noului consumator (cabina de vopsit exterioară)
- de la ISCIR pentru utilajele de ridicat
- anexe conform Certificatului de Urbanism obținut pentru dotările care necesită aceste avize.

Capitolul VI - PIESE DESENATE

Director general,

Ing. Mariana Birău



Director tehnic,

Ing. Petru Cuvineanu

A handwritten signature in blue ink, corresponding to Ing. Petru Cuvineanu.