



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 396
din 31 octombrie 2017

privind aprobarea documentației de urbanism Plan Urbanistic de Detaliu (PUD):
Construire hală depozitare, comerț/servicii, corp administrativ, platforme carosabile cu amenajările
aferente, municipiul Arad, strada Zona Industrială Sud, nr. 8,
Beneficiar: S.C. NUOVA F&V TRANSPORT S.R.L.

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin Expunerea de motive nr. 61550/18.09.2017,

Analizând raportul informării și consultării publicului nr. 60277/12.09.2017, în conformitate cu prevederile Ordinului Ministrului Dezvoltării Regionale și Turismului nr. 2701/2010 pentru aprobarea Metodologiei de informare și consultare a publicului cu privire la elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism,

Luând în considerare raportul de specialitate nr. 60222/12.09.2017 al Arhitectului Șef al Municipiului Arad, Serviciul Dezvoltare Urbană și Protejare Monumente, prin care se propune aprobarea Planului Urbanistic de Detaliu,

Analizând avizul tehnic al Arhitectului Șef nr. 21/08.09.2017,

Ținând seama de rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

Având în vedere prevederile art. 25 alin. (1), art. 56 alin. (1) și alin. (6) din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare,

Luând în considerare prevederile art. 2 alin. (2) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Ținând seama de Ghidul privind metodologia de elaborare și conținutul-cadru al Planului urbanistic de detaliu, indicativ G.M. 009– 2000,

Îndeplinirea procedurilor prevăzute de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată,

Adoptarea hotărârii în unanimitate de voturi (14 prezenți din totalul de 22),

În temeiul drepturilor conferite prin art. 36 alin. (1), alin. (5) lit. c), art. 45 alin. (2) lit. e) și art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă Planul Urbanistic de Detaliu aferent obiectivului de investiție: *Construire hală depozitare, comerț/servicii, corp administrativ, platforme carosabile cu amenajările aferente, municipiul Arad, strada Zona Industrială Sud, nr.8*, conform documentației anexate care face parte din prezenta hotărâre, cu respectarea condițiilor impuse prin avize și cu următoarele date generale:

1. Beneficiar: S.C. NUOVA F&V TRANSPORT S.R.L.
2. Elaborator: S.C. TARA PLAN S.R.L., specialist cu drept de semnătură RUR: arh. Monica M. Cuznețov, proiect nr.79/2016;
3. Suprafața incintei reglementată prin prezentul PUD este 10.000 mp, identificată prin:
 - CF nr. 342136 – Arad, având categoria de folosință pășune în intravilan, proprietar S.C. NUOVA F&V TRANSPORT S.R.L.

Art 2. Se aprobă următoarele condiții de construire:

1. Funcțiunea principală: spații pentru construire hală depozitare, comerț/servicii, corp administrativ, platforme carosabile cu amenajările aferente, pentru imobilul înscris în CF nr. 342136 – Arad.
2. POT max 24%;
3. CUT max 0,48;
4. Regim maxim de înălțime al clădirilor:
 - P+1Ep pentru hală depozitare, cu H max = 9,00 m;
 - P pentru cabină poartă, cu H max = 4,00 m;
5. Zonă verde: min 20%.
6. Dimensiunile drumurilor și acceselor vor respecta normativele tehnice în vigoare, asemenea drumurilor publice și vor fi conform Ordonanței de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 82/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art.3. Prezentul PUD este valabil 3 ani de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art.4. Prezenta hotărâre se duce la îndeplinire de către beneficiarul S.C. NUOVA F&V TRANSPORT S.R.L. și se comunică celor interesați de către Serviciul Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Bogdan-Vlad BOCA

Contrasemnează pentru legalitate
SECRETARUL MUNICIPIULUI ARAD
Lilioara STEPANESCU

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

Proiect

AVIZAT:
SECRETAR
Cons. jr. Stepanescu Lilioara

Nr.341/18.09.2017
HOTĂRÂREA Nr. _____
din _____

privind aprobarea documentației de urbanism Plan Urbanistic de Detaliu (PUD):
Construire hală depozitare, comerț/servicii, corp administrativ, platforme carosabile cu amenajările
afere, municipiul Arad, strada Zona Industrială Sud, nr. 8,
Beneficiar: S.C. NUOVA F&V TRANSPORT S.R.L.

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin Expunerea de motive nr.61550/18.09.2017,

Analizând raportul informării și consultării publicului nr. 60277/12.09.2017, în conformitate cu prevederile Ordinului Ministrului Dezvoltării Regionale și Turismului nr. 2701/2010 pentru aprobarea Metodologiei de informare și consultare a publicului cu privire la elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism,

Luând în considerare raportul de specialitate nr. 60222/12.09.2017 al Arhitectului Șef al Municipiului Arad, Serviciul Dezvoltare Urbană și Protejare Monumente, prin care se propune aprobarea Planului Urbanistic de Detaliu,

Analizând avizul tehnic al Arhitectului Șef nr.21/08.09.2017,

Ținând seama de rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

Având în vedere prevederile art. 25 alin. (1), art. 56 alin. (1) și alin. (6) din Legea nr.350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare,

Luând în considerare prevederile art. 2 alin. (2) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Ținând seama de Ghidul privind metodologia de elaborare și conținutul-cadru al Planului urbanistic de detaliu, indicativ G.M. 009– 2000,

Îndeplinirea procedurilor prevăzute de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată,

În temeiul drepturilor conferite prin art. 36 alin. (1), alin. (5) lit. c), art. 45 alin. (2) lit. e) și art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

H O T Ă R Ă Ș T E

Art.1. Se aprobă Planul Urbanistic de Detaliu aferent obiectivului de investiție: *Construire hală depozitare, comerț/servicii, corp administrativ, platforme carosabile cu amenajările aferente, municipiul Arad, strada Zona Industrială Sud, nr.8*, conform documentației anexate care face parte din prezenta hotărâre, cu respectarea condițiilor impuse prin avize și cu următoarele date generale:

1. Beneficiar: S.C. NUOVA F&V TRANSPORT S.R.L.
2. Elaborator: S.C. TARA PLAN S.R.L., specialist cu drept de semnătură RUR: arh. Monica M. Cuznețov, proiect nr.79/2016;
3. Suprafața incintei reglementată prin prezentul PUD este 10.000 mp, identificată prin:

-CF nr. 342136 – Arad, având categoria de folosință pășune în intravilan, proprietar S.C. NUOVA F&V TRANSPORT S.R.L.;

Art 2. Se aprobă următoarele condiții de construire:

1. Funcțiunea principală: spații pentru construire hală depozitare, comerț/servicii, corp administrativ, platforme carosabile cu amenajările aferente, pentru imobilul înscris în CF nr. 342136 – Arad.
2. POT max 24%;
3. CUT max 0,48;
4. Regim maxim de înălțime al clădirilor:
 - P+1Ep pentru hală depozitare, cu H max = 9,00 m;
 - P pentru cabină poartă, cu H max = 4,00 m;
5. Zonă verde: min 20%.
6. Dimensiunile drumurilor și acceselor vor respecta normativele tehnice în vigoare, asemenea drumurilor publice și vor fi conform Ordonanței de Guvern nr.43/1997 privind regimul drumurilor, aprobată cu modificări prin Legea nr. 82/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art.3. Prezentul PUD este valabil 3 ani de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art.4. Prezenta hotărâre se duce la îndeplinire de către beneficiarul S.C. NUOVA F&V TRANSPORT S.R.L. și se comunică celor interesați de către Serviciul Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR

EXPUNERE DE MOTIVE

referitor la proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului Urbanistic de Detaliu (PUD):
Construire hală depozitare, comerț/servicii, corp administrativ, platforme carosabile cu amenajările aferente, municipiul Arad, strada Zona Industrială Sud, nr.8

1. Beneficiar: S.C. NUOVA F&V TRANSPORT S.R.L.
2. Elaborator: S.C. TARA PLAN S.R.L., specialist cu drept de semnătură RUR: arh. Monica M. Cuznețov, proiect nr.79/2016;
3. Suprafața incintei reglementată prin prezentul PUD este 10.000 mp, identificată prin:
-CF nr. 342136 – Arad, având categoria de folosință pășune în intravilan, proprietar S.C. NUOVA F&V TRANSPORT S.R.L.;

Având în vedere:

- solicitarea înregistrată la Primăria Municipiului Arad cu nr.56860/29.08.2017 de către S.C. NUOVA F&V TRANSPORT S.R.L.;
- raportul de specialitate nr. 60222/ 12.09.2017 întocmit de către Serviciul Dezvoltare Urbană și Protejare Monumente din cadrul Direcției Arhitect-Şef, prin care se propune aprobarea Planului Urbanistic de Detaliu;
- raportul informării și consultării publicului nr.60277/12.09.2017, conform Ord. MDRT nr. 2701/2010, întocmit de către Serviciul Dezvoltare Urbană și Protejare Monumente din cadrul Direcției Arhitect-Şef;
- avizul tehnic nr.21/08.09.2017 al Arhitectului –Şef;

Documentația de urbanism fiind întocmită conform legislației în vigoare și având îndeplinite condițiile impuse prin certificatele de urbanism nr. 1248 din 21 iunie 2017, nr. 1072 din 30 mai 2016, se înaintează spre analiză Consiliului Local al Municipiului Arad.

Consider oportună adoptarea unei hotărâri prin care să se aprobe Planului Urbanistic de Detaliu, cu următoarele reglementări urbanistice:

1. Funcțiunea principală: spații pentru construire hală depozitare, comerț/servicii, corp administrativ, platforme carosabile cu amenajările aferente, pentru imobilul înscris în CF nr. 342136 – Arad.
2. POT max 24%;
3. CUT max 0,48;
4. Regim maxim de înălțime al clădirilor:
 - P+1Ep pentru hală depozitare, cu H max = 9,00 m;
 - P pentru cabină poartă, cu H max = 4,00 m;
5. Zonă verde: min 20%.
6. Dimensiunile drumurilor și acceselor vor respecta normativele tehnice în vigoare, asemenea drumurilor publice și vor fi conform Ordonanței de Guvern nr.43/1997 republicată prin Legea nr.82/1998 cu modificările și completările ulterioare privind regimul drumurilor.

P R I M A R
Ing. Gheorghe Falcă

RAPORT DE SPECIALITATE
privind aprobarea documentaţiei de urbanism P.U.D.
Construire hală depozitare, comerţ/servicii, corp administrativ, platforme carosabile cu
amenajările aferente, municipiul Arad, strada Zona Industrială Sud, nr.8

- beneficiar: S.C. NUOVA F&V TRANSPORT S.R.L.
- elaborator: S.C. TARA PLAN S.R.L., specialist cu drept de semnătură RUR: arh. Monica M. Cuzneţov, proiect nr.79/2016;

Încadrarea în localitate:

Zona luată în studiu este situată în partea sud a municipiului Arad, Zona Industrială Sud.

Situaţia juridică a terenului:

Suprafaţa incintei reglementată prin prezentul PUD este identificată prin:

-CF nr. 342136 – Arad, în suprafaţă de 10.000 mp, având categoria de folosinţă păşune în intravilan, proprietar S.C. NUOVA F&V TRANSPORT S.R.L.;

Situaţia existentă:

Zona reglementată este situată în PUZ Zona Industrială Sud, aprobat prin HCLM Arad nr.59/2005. În zonă a fost aprobat prin H.C.L.M. Arad nr.36/2015, PUZ şi RLU – Zonă depozitare, comerţ/servicii, amenajare acces din DJ 682.

Incinta identificată prin CF nr. 342136 – Arad, are următoarele vecinătăţi:

- Nord: cu parcela Zonei Industriale Sud proprietate a S.C. Wexa Internaţional S.R.L.
- Sud: cu parcela Zonei Industriale Sud proprietate a S.C. NUOVA F&V TRANSPORT S.R.L.
- Est: parcela cu nr. cad. 342178 destinată tramei stradale reglementată prin PUZ şi RLU – Zonă depozitare, comerţ/servicii, amenajare acces din DJ 682, aprobat prin H.C.L.M. Arad nr.36/2015
- Vest: drum de exploatare De 2444 şi canal HCN 2453/2

Descrierea soluţiei propuse:

Obiectul PUD constă în rezolvarea problemelor funcţionale, tehnice si estetice din zona studiată vizând propunerea de modificare a folosinţei parcelei cu CF nr. 342136 – Arad, din păşune în intravilan în spaţii pentru construire hală depozitare, comerţ/servicii, corp administrativ, platforme carosabile cu amenajările aferente.

Reglementări urbanistice propuse:

1. Funcţiunea principală: spaţii pentru construire hală depozitare, comerţ/servicii, corp administrativ, platforme carosabile cu amenajările aferente, pentru imobilul înscris în CF nr. 342136 – Arad.
2. POT max 24%;
3. CUT max 0,48;
4. Regim maxim de înălţime al clădirilor:
 - P+1Ep pentru hală depozitare, cu H max = 9,00 m;
 - P pentru cabină poartă, cu H max = 4,00 m;
5. Zonă verde: min 20%.

6. Dimensiunile drumurilor și acceselor vor respecta normativele tehnice în vigoare, asemenea drumurilor publice și vor fi conform Ordonanței de Guvern nr.43/1997 republicată prin Legea nr.82/1998 cu modificările și completările ulterioare privind regimul drumurilor.

Retrageri ale construcțiilor față de limitele de proprietate ale parcelei:

- retragerea stradală: min 2,00 m față de limita de proprietate dinspre strada din Zona Industrială Sud, drumul colector;
- față de limita nordică a incintei spre parcela cu nr. cad. 342135: min. 3,0 m;
- față de limita sudică a incintei spre parcela cu nr. cad. 342466: min. 12,46 m;
- față de limita de vest a incintei spre De 2444 și HCN 2453/2: min. 29,00 față cabină poartă și min. 11,12 m față de hala depozitare.

Circulația:

Accesul auto și pietonal se va realiza din DJ 682 Arad – Zădăreni, într-o primă etapă prin racord direct din DJ 682, urmând ca în etapa a doua accesul să fie realizat dintr-un drum colector paralel cu DJ 682 și care accede în sensul giratoriu aflat la 220 m de drumul de acces perpendicular pe DJ 682. Accesul spre incintă se va face pe parcela cu nr. cad. 342178 destinată tramei stradale reglementată prin PUZ și RLU – Zonă depozitare, comerț/servicii, amenajare acces din DJ 682, aprobat prin H.C.L.M. Arad nr.36/2015.

Parcările vor fi în amplasate obligatoriu în interiorul incintei, executându-se platforme separate pentru autovehiculele mici (18 locuri) și autotrenuri (37 locuri).

Realizarea tuturor acceselor, drumurilor propuse și parcărilor se va face prin grija și pe cheltuiala inițiatorului PUD.

Utilități: racordarea la rețelele de utilități se va face la cele existente pe străzile limitrofe din Zona Industrială Sud (energie electrică, apă-canal, gaz). Acestea se vor executa în varianta de amplasare subterană, de către beneficiar, fără afectarea circulației publice, cu respectarea reglementărilor tehnice aplicabile și a condițiilor tehnice standardizate în vigoare privind amplasarea în localități, cât și condițiilor cuprinse în avizele deținătorilor de utilități.

Prezenta documentație este întocmită în baza certificatelor de urbanism nr. 1248 din 21 iunie 2017, nr. 1072 din 30 mai 2016, Ghidului privind metodologia de elaborare și conținutul-cadru al Planului urbanistic detaliu, indicativ GM 009-2000 și conține următoarele avize:

Nr. crt.	Organisme centrale/teritoriale interesate	Nr. și data aviz	Valabilitate aviz
1	S.C. Enel Distribuție Banat S.A.- Sucursala Arad	189043059/10.07.2017	21.06.2018
2	Delgaz Grid SA	42/01.02.2017	01.02.2018
3	Agencia pentru Protecția Mediului Arad	6178/05.05.2017	-
4	Inspectoratul pentru Situații de Urgență”Vasile Goldiș” al Județului Arad – P.S.I.	642/16/AA-AR/28.12.2016	-
5	Inspectoratul pentru Situații de Urgență”Vasile Goldiș” al Județului Arad – P.C.	729/16/AA-AR/28.12.2016	-
6	Direcția de Sănătate Publică a jud. Arad	07/09.01.2017	-
7	S.C. Compania de Apă Arad S.A.	24560/16.01.2017	-
8	O.C.P.I. Arad	PV recepție 955/2016	-
9	AUTORIT. AERONAUTICĂ CIVILĂ ROMÂNĂ	5165/266/16.03.2017	16.03.2018
10	TRANSELECTRICA S.A.	67/07.07.2017	21.06.2018
11	TRANSGAZ	2911/5957/28.06.2017	28.06.2018
12	ANIF	14/22.02.2017	-
13	P.M.A.-D.T.-Serviciul I.R.C.C.T.	41591/T4/04.07.2016 19579/T4/11.04.2017	- -

14	TELEKOM ROMANIA COMUNNICATIONS S.A.	648/27.12.2016	27.12.2017
15	UNICREDIT BANK S.A. SUCURSALA AVRAM IANCU ARAD	1057138/18.10.2016	

În urma analizării documentației de urbanism în cadrul ședinței Comisiei Tehnice de Amenajare a Teritoriului și Urbanism din data de 07.09.2017, s-a emis Avizul tehnic nr.21/12.09.2017

Având în vedere cele de mai sus, susținem aprobarea P.U.D.

Arhitect șef
arh. Radu Drăgan

Consilier
ing. Hoblea simona

VIZA JURIDICĂ

ROMÂNIA
Județul Arad
Primăria Municipiului Arad
Arhitect-șef

Ca urmare a cererii adresate de S.C. . NUOVA F&V TRANSPORT S.R.L., cu sediul în jud. Arad, mun. Arad, str.Nicolae Ștefu , înregistrată cu nr.56860 din 29.08.2017, în conformitate cu prevederile Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, se emite următorul:

AVIZ
Nr 21 din 08.09.2017

pentru Planul Urbanistic de Detaliu
Construire hală depozitare, comerț/servicii, corp administrativ, platforme carosabile cu amenajările aferente, municipiul Arad, strada Zona Industrială Sud, nr.8,
generat de imobilul cu suprafața de 10.000 mp, identificată prin:

- CF nr. 342136 – Arad, în suprafață de 10.000 mp, având categoria de folosință pășune în intravilan, proprietar S.C. NUOVA F&V TRANSPORT S.R.L.;

Inițiator: S.C. NUOVA F&V TRANSPORT S.R.L.

Proiectant: S.C. TARA PLAN S.R.L.,

Specialist cu drept de semnătură RUR: arh. Monica M. Cuznețov, proiect nr.79/2016,

Amplasare, delimitare, suprafață zona studiată în P.U.Z.:

Zona luată în studiu este situată în partea sud a municipiului Arad, Zona Industrială Sud și are o suprafață de 10.000 mp.

Incinta identificată prin CF nr. 342136 – Arad, are următoarele vecinătăți:

- Nord: cu parcela Zonei Industriale Sud proprietate a S.C. Wexa Internațional S.R.L.
- Sud: cu parcela Zonei Industriale Sud proprietate a S.C. NUOVA F&V TRANSPORT S.R.L.
- Est: parcela cu nr. cad. 342178 destinată tramei stradale reglementată prin PUZ și RLU – Zonă depozitare, comerț/servicii, amenajare acces din DJ 682, aprobat prin H.C.L.M. Arad nr.36/2015
- Vest: drum de exploatare De 2444 și canal HCN 2453/2

Prevederi P.U.G. - R.L.U. aprobate anterior:

Zona reglementată este situată în PUZ Zona Industrială Sud, aprobat prin HCLM Arad nr.59/2005. În zonă a fost aprobat prin H.C.L.M. Arad nr.36/2015, PUZ și RLU – Zonă depozitare, comerț/servicii, amenajare acces din DJ 682.

Descrierea soluției propuse:

Obiectul PUD constă în rezolvarea problemelor funcționale, tehnice și estetice din zona studiată vizând propunerea de modificare a folosinței parcelei cu CF nr. 342136 – Arad, din pășune în intravilan în spații pentru construire hală depozitare, comerț/servicii, corp administrativ, platforme carosabile cu amenajările aferente.

Reglementări urbanistice propuse:

1. Funcțiunea principală: spații pentru construire hală depozitare, comerț/servicii, corp administrativ, platforme carosabile cu amenajările aferente, pentru imobilul înscris în CF nr. 342136 – Arad.
2. POT max 24%;
3. CUT max 0,48;
4. Regim maxim de înălțime al clădirilor:
 - P+1Ep pentru hală depozitare, cu H max = 9,00 m;
 - P pentru cabină poartă, cu H max = 4,00 m;
5. Zonă verde: min 20%.

6. Dimensiunile drumurilor și acceselor vor respecta normativele tehnice în vigoare, asemenea drumurilor publice și vor fi conform Ordonanței de Guvern nr.43/1997 republicată prin Legea nr.82/1998 cu modificările și completările ulterioare privind regimul drumurilor.

Retrageri ale construcțiilor față de limitele de proprietate ale parcelei:

-retragerea stradală: min 2,00 m față de limita de proprietate dinspre strada din Zona Industrială Sud, drumul colector;

-față de limita nordică a incintei spre parcela cu nr. cad. 342135: min. 3,0 m;

-față de limita sudică a incintei spre parcela cu nr. cad. 342466: min. 12,46 m;

-față de limita de vest a incintei spre De 2444 și HCN 2453/2: min. 29,00 față cabină poartă și min. 11,12 m față de hala depozitare.

Circulația:

Accesul auto și pietonal se va realiza din DJ 682 Arad – Zădăreni, într-o primă etapă prin racord direct din DJ 682, urmând ca în etapa a doua accesul să fie realizat dintr-un drum colector paralel cu DJ 682 și care accede în sensul giratoriu aflat la 220 m de drumul de acces perpendicular pe DJ 682. Accesul spre incintă se va face pe parcela cu nr. cad. 342178 destinată tramei stradale reglementată prin PUZ și RLU – Zonă depozitare, comerț/servicii, amenajare acces din DJ 682, aprobat prin H.C.L.M. Arad nr.36/2015.

Parcările vor fi în amplasate obligatoriu în interiorul incintei, executându-se platforme separate pentru autovehiculele mici (18 locuri) și autotrenuri (37 locuri).

Realizarea tuturor acceselor, drumurilor propuse și parcărilor se va face prin grija și pe cheltuiala inițiatorului PUD.

Utilități: racordarea la rețelele de utilități se va face la cele existente pe străzile limitrofe din Zona Industrială Sud (energie electrică, apă-canal, gaz). Acestea se vor executa în varianta de amplasare subterană, de către beneficiar, fără afectarea circulației publice, cu respectarea reglementărilor tehnice aplicabile și a condițiilor tehnice standardizate în vigoare privind amplasarea în localități, cât și condițiilor cuprinse în avizele deținătorilor de utilități.

În urma ședinței Comisiei tehnice de amenajare a teritoriului și urbanism din data de 07.09.2017 se avizează favorabil Planul Urbanistic de Detaliu

Prezentul aviz este valabil numai împreună cu planșa de reglementări anexată și vizată spre neschimbare.

Elaboratorul și beneficiarul P.U.D. răspund pentru exactitatea datelor și veridicitatea înscrisurilor cuprinse în P.U.D. care face obiectul prezentului aviz, în conformitate cu art. 63 alin. (2) lit. g) din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul aviz este un aviz tehnic și poate fi folosit numai în scopul aprobării P.U.D.

Documentația tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (DTAC) se poate întocmi numai după aprobarea P.U.D. și cu obligativitatea respectării întocmai a prevederilor acestuia.

Prezentul aviz este valabil de la data emiterii sale pe toată durata de valabilitate a certificatului de urbanism nr. 1248 din 21 iunie 2017, emis de Primăria Municipiului Arad.

Arhitect-șef
Arh. Radu Drăgan

RAPORTUL INFORMĂRII ȘI CONSULTĂRII PUBLICULUI

În conformitate cu prevederile Ordinului nr. 2701/2010 pentru aprobarea metodologiei de informare și consultare a publicului cu privire la elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism, s-a întocmit prezentul raport privind documentația:

PUD - Construire hală depozitare, comerț/servicii, corp administrativ, platforme carosabile, cu amenajările aferente

Amplasament – mun.Arad, Zona Industrială Sud

Beneficiar – SC NUOVA F&V TRANSPORT SRL

Proiectant – **SC TARA PLAN SRL, proiect nr.79/2016**, specialist cu drept de semnătură
RUR:arh. Monica Cuznetov

Responsabilitatea privind informarea și consultarea publicului : Serviciul Dezvoltare Urbană și Protejare Monumente din cadrul Direcției Arhitect-Şef

- prin adresa nr. 63453/26.09.2016, înregistrată la Primăria Municipiului Arad , beneficiarul SC NUOVA F&V TRANSPORT SRL solicită demararea procedurii de informare și consultare a publicului privind consultarea propunerilor PUD.

- întocmire anunț privind consultarea asupra propunerilor preliminare și postarea acestuia pe site-ul www.primariaarad.ro și afișare la sediu în data de 05.10.2016

- anunțul privind consultarea documentației a fost afișat în data de 05.10.2016 pe panou amplasat pe parcela care a generat planul urbanistic de detaliu , la dosar fiind depuse fotografiile care demonstrează acest lucru.

- publicul a fost invitat să consulte documentația depusă Serviciul Dezvoltare Urbană și Protejare Monumente până în data de 19.10.2016 și să facă observații, recomandări în scris la registratura Primăriei Municipiului Arad.

- la data de 15.04.2016 au fost trimise 5 scrisori de notificare, privind posibilitatea consultării documentației de urbanism la Serviciul Dezvoltare Urbană și Protejare Monumente, pentru a putea sesiza probleme legate de propunerea din plan, până la data de 29.04.2016.

- au fost notificați vecinii direct afectați de propunerile PUD, proprietarii parcelelor învecinate: Luca Petru Adrian, SC NUOVA F&V TRANSPORT SRL, Nedelcu Eugen, SC TOP SOR SRL.

Având în vedere că în imediata vecinătate a zonei reglementate prin PUD sunt terenuri în proprietatea Municipiului Arad, a fost înaintată spre știință, o copie după propunerile preliminare PUD, Direcției Patrimoniu din cadrul Primăriei Municipiului Arad.

Documentația disponibilă la Serviciul Dezvoltare Urbană și Protejare Monumente nu a fost consultată de nici o persoană. Nu au fost înregistrate sesizări.

Prezentul raport a fost întocmit în conformitate cu Regulamentul local privind implicarea publicului în elaborarea sau revizuirea planurilor de urbanism și amenajarea teritoriului aprobat prin HCLM Arad nr. 95/28.04.2011 și va fi adus la cunoștință Consiliului Local al Municipiului Arad în scopul fundamentării deciziei de aprobare/neaprobare a documentației.

Arhitect Șef,
arh. Radu Drăgan

Șef Serviciu,
ing. Melania Cojocăreanu

Întocmit,
Angelica Giura

**PROIECTANT GENERAL:**

SC TARA PLAN SRL

Arad, Closca nr. 3 ap. 2, 310017,

Reg.Com. J02/1251/2006, CUI RO18832512

tel. 0749-111572, fax. 0357-414060

Beneficiar:

SC NUOVA F&V TRANSPORT SRL

FOAIE DE CAPAT

Proiect nr.: 79/2016

Faza: P.U.D. - PLAN URBANISTIC DE DETALIU

Denumire proiect: „CONSTRUIRE HALA DEPOZITARE,
COMERT/SERVICII, CORP ADMINISTRATIV,
PLATFORME CAROSABILE CU AMENAJARILE
AFERENTE”

Amplasament: str. ZONA INDUSTRIALA SUD nr. 8, ARAD

Continut volum: PLAN URBANISTIC DE DETALIU

PROIECTANT GENERAL:



SC TARA PLAN SRL
Arad, str. Closca nr. 3, 310017,
Reg.Com. J02/1251/2006,
CUI RO18832512
tel. 0749-111572,
fax. 0357-414060

Faza: PR 79/2016 - PUD
Den. pr. Construire hala depozitare,
comert/servicii, corp administrativ,
platforme carosabile cu amenajarile
aferente
Beneficiar: SC NUOVA F&V TRANSPORT SRL

FISA DE RESPONSABILITATI

PROIECTANT GENERAL:

S.C. TARA PLAN S.R.L.

Ec. DANIELA URSACHI

ELABORARE:

URBANISM: R.U.R. – DE

Sef proiect si proiectat: arh. MONICA CUZNETOV

Intocmit,
arh. Monica Cuznetov



BORDEROUL VOLUMULUI

- I. FOAIE DE CAPAT
- II. FISA DE RESPONSABILITATI
- III. BORDEROU VOLUM
- IV. CERTIFICAT DE URBANISM nr. 1248/21.06.2017 si plansa anexa
- V. CERTIFICAT DE URBANISM nr. 1072/30.05.2016 si plansa anexa
- VI. EXTRAS DE CARTE FUNCARA – CF nr. 342136 Arad nr. cad. 342136
- VII. Acordul bancii UniCredit Bank
- VIII. MEMORIU JUSTIFICATIV

1. INTRODUCERE

- 1.1. Date de recunoastere a documentatiei
- 1.2. Obiectul PUD-ului

2. INCADRAREA IN ZONA

- 2.1. Situarea obiectivului in localitate
- 2.2. Concluzii din documentatii deja elaborate
- 2.3. Concluzii din documentatii elaborate concomitent cu pud

3. SITUATIA EXISTENTA

- 3.1. Circulatia
- 3.2. Analiza fondului construit existent
- 3.3. Ocuparea terenului
- 3.4. Date ale studiului geotehnic
- 3.5. Echipare edilitara

4. REGLEMENTARI URBANISTICE

- 4.1. Propuneri de ocupare si utilizare a terenurilor si conditiile de realizare a constructiilor
- 4.2. Accesuri in incinta, platforme carosabile, parcare
- 4.3. Bilant teritorial
- 4.4. Sistemizare verticala
- 4.5. Criterii compozitionale si functionale.
- 4.6. Regimul de aliniere
- 4.7. Regimul de inaltime
- 4.8. Modul de utilizare al terenului
- 4.9. Zone verzi amenajate
- 4.10. Parcaje
- 4.11. Modernizarea circulatiei
- 4.12. Dezvoltarea echiparii edilitare
- 4.13. Regimul juridic al terenului
- 4.14. Valorificarea cadrului natural

- 4.15. Protectia mediului
- 4.16. Zone protejate
- 4.17. Obiective de utilitate publica
- 4.18. Circulatia terenurilor
- 5. CONCLUZII.....**

PARTE DESENATA:

- | | |
|---|-----|
| 1. SITUATIA EXISTENTA | 01A |
| 2. REGLEMENTARI URBANISTICE | 02A |
| 3. REGLEMENTARI EDILITARE | 03A |
| 4. OBIECTIVE DE UTILITATE PUBLICA | 04A |
| 5. POSIBILITATI DE MOBILARE URBANISTICA | 05A |

STUDII DE FUNDAMENTARE:

1. Proces verbal de receptie OCPI Arad nr. 955/2016 din 29.06.2016
2. Plan topografic analogic si digital Arad nr. Cad 342136
3. Studiul geotehnic nr. 356/2016

LISTA CU AVIZE SI ACORDURI

1. Consultare CTATU si Raportul informarii si consultarii publicului nr. 63453/A2/20.10.2016
2. Aviz de principiu nr. 41591/T4/04.07.2016 al Directiei tehnice – Serviciul intretinere si reparatii cai de comunicatie terestre, privind aprobarea unui nou punct de conexiune la reseaua de apa de incendiu
3. Aviz de principiu nr. 19579/T4/11.04.2017 al Directiei tehnice – Serviciul intretinere si reparatii cai de comunicatie terestre privind deversarea apelor pluviale in canalul HCN 2453/2/2.
4. CF 342178 Arad - servitute de trecere
5. Aviz amplasament S.C. Compania de Apa Arad S.A. nr. 24560 din 16.01.2017
6. Aviz de amplasament ENEL nr. 189043059 din 10.07.2017
7. Aviz de amplasament ENEL nr. 175664872 din 09.01.2017
8. Aviz Telekom nr. 648 din 27.12.2016
9. Aviz amplasament Delgaz Grid SA nr. 42 din 01.02.2017
10. Aviz amplasament Transgaz nr. 5957/2911 din 28.06.2017
11. Aviz amplasament Transelectrica nr. 7523/10.07.2017
12. Aviz MAI Inspectoratul pentru Situatii de Urgenta Vasile Goldis Arad nr. 729/16/AA-AR din 28.12.2016 - privind protectia civila
13. Aviz MAI Inspectoratul pentru Situatii de Urgenta Vasile Goldis Arad nr. 642/16/AA-AR din 28.12.2016 - privind securitatea la incendiu
14. Aviz ANIF nr. 14 din 22.02.2017
15. Notificare DSP Arad nr. 7 din 09.01.2017
16. Decizia etapei de incadrare nr. 6178 din 05.05.2017 a APM Arad
17. Aviz de principiu nr. 5165/266 din 16.03.2017 a Autoritatii aeronautice civile romane

Intocmit,
arh. Monica Cuznetov



MEMORIU JUSTIFICATIV

1. INTRODUCERE:

1.1 Date de recunoastere a documentatiei:

- Denumirea proiectului: **Plan Urbanistic de Detaliu**
CONSTRUIRE HALA DEPOZITARE, COMERT/SERVICII, CORP ADMINISTRATIV, PLATFORME CAROSABILE CU AMENAJARILE AFERENTE"
- Amplasament: str. ZONA INDUSTRIALA SUD nr. 8, ARAD
- Beneficiar: S.C. NUOVA F&V TRANSPORT SRL
- Proiectant general: S.C. TARA PLAN SRL
- Data elaborarii: mai 2016

1.2 Obiectul PUD - ului

Prezenta documentatie de urbanism se intocmeste la solicitarea beneficiarului SC. NUOVA F&V TRANSPORT SRL, in calitate de proprietar al terenului.

Documentatia are la baza Certificatul de Urbanism nr. 1072 din 30.05.2016, eliberat de Primaria Municipiului Arad, pentru terenul amplasat in intravilanul municipiului Arad in stanga drumului judetean DJ 682 Arad – Zadareni, km 98+460.

Adresa postala a amplasamentului este str. Zona Industrială Sud nr. 8, Arad.

Terenul are suprafata de 10.000mp conform Extrasului CF nr. 342136 Arad.

Zona studiata in suprafata de 24.722mp este situata pe strada ce intra in DJ 682 prin intermediul unui drum colector paralel cu drumul judetean, propusa prin PUZ aprobat cu HCLM nr. 36/2015, strada care este proiectata sa descarce traficul zonei in DJ 682.

Suprafata totala a terenului este de 10.000mp si are folosinta de pasune intravilan.

Tema- program solicita amenajarea unei incinte cu destinatia industrie depozitare, servicii, care sa cuprinda:

- hala pentru depozitare, servicii/comert si logistica cu regim de inaltime P+1E partial;
- cabina sau cabine poarta in zona accesurilor auto;
- platforma carosabila cu locuri de parcare pentru camioane si autoturisme;
- rezervor combustibil subteran pentru alimentarea camioanelor din flota proprie;
- spalatorie auto automata pentru masinile si camioanele firmei;
- amenajari aferente cum ar fi semnalistica, obiecte edilitare (separatoare hidrocarburi, nisip, rezerva de apa, post trafo, etc)

2. INCADRAREA IN ZONA

2.1 Situarea obiectivului in localitate

Amplasamentul studiat este situat in intravilanul Municipiului Arad, pe partea stanga a DJ 682 Arad – Zadareni, la cca 220m fata de centrul sensului giratoriu din fata incintei BlackMax.

In partea de est a amplasamentului spre Arad este amplasat sensul giratoriu de acces la Zona Industriala Sud, (220m), la 420m este amplasat sensul giratoriu pentru accesul pe autostrada iar traseul centurii Aradului in regim de autostrada este la aproximativ 725m distanta de axul strazii de acces la parcela.

Pe partea dreapta si pe cea stanga a drumului judetean DJ 682 sunt amplasate hale industriale de productie, depozitare, servicii.

Adresa amplasamentului este str. Zona Industriala Sud nr. 8, Arad. Terenul studiat este situat in partea sudica a municipiului Arad, in perimetrul „Zonei Industriale Arad Sud” accesibila din DJ 682 Arad - Zadareni, pe partea stanga spre Zadareni km 98+460m. Accesul se face intr-o prima etapa cu un racord direct din Dj 682 urmand ca in etapa a II-a accesul sa fie realizat dintr-un drum colector paralel cu DJ 682 si care accede in sensul giratoriu aflat la 220m de drumul de acces la parcele perpendicular pe Dj 682.

Terenul studiat are forma dreptunghiulara cu 2 laturi neparalele. Frontul la strada colectoare perpendiculara pe DJ 682 este de 183,49m iar adancimea maxima este de 67,43m.

Vecinatatile parcelei sunt:

- Nord: parcela a Zonei Industriale Arad Sud proprietate a SC Wexa International SRL
- Sud: parcela a Zonei Industriale Arad Sud proprietate a SC Nuova F&V Transport SRL
- Est: parcela cu nr. cad 342178 destinata realizarii tramei stradale, reglementata prin documentatii aprobate anterior (PUZ si RLU „ZONA DEPOZITARE, COMERT/SERVICII, AMENAJARE ACCES DIN DJ 682” aprobat cu HCLM Arad nr. 36/2015
- Vest: drum de exploatare De 2444 si Canal HCN 2453/2

Documentatia se intocmeste in conformitate cu prevederile legii 350/2001 privind Amenajarea Teritoriului si Urbanismul, modificata cu Legea 289/2006, ale Legii nr. 50.1991 cu modificarile si completarile ulterioare, precum si in conformitate cu H.G. 525/1996 republicata, privind Regulamentul General de Urbanism.

De asemenea s-a avut in vedere REGLEMENTAREA TEHNICA – GHID PRIVIND METODOLOGIA DE ELABORARE SI CONTINUTUL CADRU AL PLANULUI URBANISTIC DE DETALIU – indicativ GM-009-2000 aprobat cu ordinul MLPAT nr. 176/N/16 august 2000.

2.2 Concluzii din documentatii deja elaborate

Amplasamentul si vecinatatile se regasesc ca obiect de studiu in:

- Planul Urbanistic General al municipiului Arad, aprobat
- PUZ Zona Industriala Arad Sud, aprobat prin HCLM Arad nr. 59/2005
- PUZ Zona depozitare, comert/servicii, amenajare acces din DJ 682” aprobat cu HCLM Arad nr. 36/2015

Conform Regulamentului PUZ Zona Industriala Arad Sud, pentru UTR 46 si UTR 47 – zona Z1 subzona S1a se stabileste tipul admis de ocupare si utilizare a terenului astfel:

- Se vor autoriza constructii cu destinatie prestari servicii, depozitare, industrie nepoluanta, cladiri P – P+3 cu legare la CF;
- POT maxim admis = 40,00% in incinte si 35% pe zona Z1

- CUT maxim admis = 1,2 in incinte si 1,05 pe zona Z1
- Regim de inaltime P, P+2 cu inaltimea maxima a constructiilor – hale industriale este stabilita 21,0m la cornisa cu depasiri doar in cazuri impuse tehnologic sau cu elemente – simbol ale investitorilor strategici;
- Restrictii:
 - Respectarea functiunilor propuse
 - Interzicerea prevederilor de functiuni incompatibile (activitati poluante)
 - Respectarea zonelor de protectie fata de LEA si cai carosabile

Conform Regulamentului PUZ Zona depozitare, comert/servicii, amenajare acces din DJ 682, aprobat prin HCLM nr. 36/2015, sunt stabilite urmatoarele prevederi pentru terenurile invecinate cu incinta studiata – tronson strada propus, sunt urmatoarele:

- se prevede cate o banda de accelerare, respectiv decelerare din drumul judetean DJ 682 Arad – Zadareni, cu posibilitate de intoarcere in sensul giratoriu propus la 350 m vest fata de limita vestica a zonei studiate, pentru dezvoltari ulterioare ale zonei;
- amenajarea unui drum colector paralel cu DJ 682, in lungime de 550 m, la 10,00 m sud fata de carosabilul acestuia, cu o latime de 5,50 m, avand cate o banda de circulatie pe sens;
- amenajarea unei benzi de decelerare, cu o latime de 5,50 m, racordata la drumul colector cu o raza R = 12,00 m, cu pornire la 65 m vest fata de sensul giratoriu existent in zona BlackMax;
- amenajarea unui drum de categoria 3 racordat la drumul colector propus la sud de DJ 682, care sa asigure accesul carosabil in incintele existente, avand cate o banda de circulatie pe sens, cu o latime totala de 7,00 m teren inscris in CF 342178;

Conform Regulamentului PUZ Zona depozitare, comert/servicii, amenajare acces din DJ 682, aprobat prin HCLM nr. 36/2015, sunt stabilite urmatoarele prevederi pentru terenurile invecinate cu incinta studiata – destinate constructiilor industriale nepoluante (prevederi care pot fi corelate cu cele pentru parcelele proprietate a SC NUOVA F&V TRANSPORT SRL:

- aliniamentul stradal (inspre drumul colector propus pe parcela CF 342178) este stabilit la minim 9,0m
- Plantatii de protectie carosabil.

2.3 Concluzii din documentatii elaborate concomitent cu prezentul PUD.

Concomitent cu prezentul PUD se desfasoara elaborarea a mai multor PUD-uri si anume:

- PUD „CONSTRUIRE HALA DEPOZITARE, COMERT/SERVICII, CORP ADMINISTRATIV, PLATFORME CAROSABILE SI REZERVOR COMBUSTIBIL SUBTERAN CU AMENAJARILE AFERENTE” al carui beneficiar este SC NUOVA F&V TRANSPORT SRL
- PUD „CONSTRUIRE CORP ADMINISTRATIV SI SERVICII, PLATFORMA CAROSABILA” al carui beneficiar este SC NUOVA F&V TRANSPORT SRL
- PUD „CENTRU LOGISTIC SI SEDIU ADMINISTRATIV” al carui beneficiar este SC WEXA INTERNATIONAL SRL si SC WEXA PROD SRL

Aceste documentatii in faza PUD stabilesc conform Legii 350 din 2001 modificata cu OUG nr. 7 din 02.02.2011, reglementari numai pentru parcela pe care o studiaza (reglementeaza in detaliu) si anume:

- Retragerile fata de limitele laterale si posterioare ale parcelelor studiate;
- Accesurile auto si pietonale pe parcela;
- Conformarea arhitectural – volumetrica a constructiilor amplasate in incinte;
- Modul de ocupare a terenului fiecarei incinte studiate in parte.

- PUD nu poate modifica planurile de nivel superior ci doar detaliaza modul specific de construire in raport cu functionarea zonei si cu identitatea arhitecturala a acesteia.

3. SITUATIA EXISTENTA

3.1 Circulatia

La nord de terenul pe care se propune investitia se afla drumul judetean DJ 682 Arad – Zadareni care se deruleaza de la est la vest spre Zadareni.

DJ 682 este drum de categoria a II-a cu doua benzi de circulatie pe sens si este in administrarea Primariei Municipiului Arad.

Prospectul DJ 682 este de 14,6m. Drumul este modernizat cu imbracaminte asfaltica.

Dupa zona studiata cu aproximativ 600m spre Zadareni, drumul se ingusteaza la o banda de circulatie pe sens.

In partea de est a amplasamentului spre Arad este amplasat sensul giratoriu de acces la Zona Industriala Sud, (220m), la 420m este amplasat sensul giratoriu pentru accesul pe autostrada iar traseul centurii Aradului in regim de autostrada este la aproximativ 725m distanta de axul strazii de acces la parcela.

Prin documentatii de urbanism aprobate anterior s-a propus amenajarea unui drum de categoria 3 racordat la drumul colector propus la sud de DJ 682, care sa asigure accesul carosabil in incintele existente, avand cate o banda de circulatie pe sens, cu o latime totala de 7,00 m. Acest drum poate asigura accesul carosabil la incinta studiata.

3.2 Analiza fondului construit existent

Arhitectura zonei este reprezentativa pentru dezvoltarea peri-urbana industriala si de depozitare, cu cladiri de tip hala. Acestea au fost realizate in ultimii 5-10ani si se afla intr-o stare tehnica foarte buna. Materialele folosite sunt materiale durabile (structuri metalice sau din beton armat).

Regimul de inaltime pentru aceste constructii este Parter inalt/P+1E. Inspre Arad fata de amplasamentul studiat exista hale de depozitare si productie ale societatilor BlackMax, Mara Com Mixt SA Cefin si altele.

Pe parcela alaturata spre nord, proprietate a SC Wexa International SRL este construita o hala aflata la 88,9m distanta de limita de proprietate a parcelei SC NUOVA F&V TRANSPORT SRL.

In incinta studiata nu exista constructii existente.

Conform bilantului teritorial din suprafata studiata de 24.722mp:

- 16.348mp reprezentand 66,13% sunt suprafete ocupate de pasuni in intravilan care au reglementata prin PUZ – uri aprobate functiunea de industrie, depozitare, servicii;
- 1.123mp reprezentand 4,54% sunt suprafete ocupate de canal HCN 2453/2;
- 928mp reprezentand 3,75% sunt suprafete ocupate de drumul de exploatare;
- 1.479mp reprezentand 5,98% sunt suprafete ocupate de drumul de acces la parcele reglementate prin PUZ;
- 923mp reprezentand 3,73% sunt suprafete ocupate de zone verzi neamenajate adiacente canalului HCN2453;
- 3.921mp reprezentand 15,86% sunt suprafete ocupate de zone verzi amenajate de protectia la drumul de acces, reglementate prin PUZ.

Parametrii seismici caracteristici zonei: zona seismica de calcul „D”, cu $a_g=0,20g$ si $T_c=0,7\text{sec}$.

Terenurile din zona studiata sunt:

- Terenuri private aflate in proprietate persoanelor fizice sau juridice private, in suprafata de 21.748mp reprezentand 87,97%;
- Terenuri aflate in domeniul public sau privat al statului (drumuri, canal zone de protectie) in suprafata de 2.974 reprezentand 12,03%.

Din punct de vedere al categoriei de folosinta, terenurile din zona studiata sunt in grupa „pasuni in intravilan”, categoria „ape statatoare” si categoria „drumuri”, conform metodologiei privind executarea lucrarilor de introducere a cadastrului imobiliar in localitati, aprobata de M.L.P.A.T. cu Ordinul nr. 90/N/02 iunie 1997 si O.N.C.G.C. nr. 911-CP/02 iunie 1997.

3.3 Ocuparea terenurilor:

Incinta studiata aflata in proprietatea SC NUOVA F&V TRANSPORT SRL are folosinta „pasune in intravilan” conform extrasului CF nr. 342136 Arad.

Celelalte terenuri din zona studiata sunt in grupa „pasuni in intravilan”, categoria „ape statatoare”, categoria „drumuri”.

3.4 Date ale studiului geotehnic.

Geomorfologic, amplasamentul prospectat apartine Campiei Muresului. Terenul aproximativ plan se situeaza pe terasa superioara a raului Mures si nu este afectat de fenomene fizico – mecanice care sa-i pericliteze stabilitatea. Trebuie mentinut ca in zona sunt depozitate in mai multe locuri materiale de constructii care da un aspect de ridicaturi terenului in realitate plan.

Din punct de vedere geologic amplasamentul este asezat pe formatiunile Depresiunii Panonice, depresiune care a luat nastere prin scufundarea lenta a unui masiv hercinic, constituit din sisturi cristaline, granite si gresii arcoziene. Peste cristalin, situat la cca 1.000m adancime stau discordant si transgresiv formatiunile sedimentare ale miocenului, pannonianului si cuaternarului.

Regimul eolian: indica o frecventa mai mare a vanturilor din sectorul vestic cu precipitatii bogate si viteze medii ale acestora de 3m/s – 4m/s. Vantul dominant bate din sectorul vestic (15%).

Conform zonarii seismice dupa Normativul P-100-1/2013 amplasamentul se incadreaza in zona cu o perioada de colt $T_c=0,7\text{sec}$ si un coeficient seismic $a_g = 0,20$.

Adancimea de inghet este de 0,70 – 0,80m conform STAS 6054-77.

Forajul realizat pe amplasament a fost realizat cu o foreza mecanica, recuperajul obtinut fiind de 90%.

Stratificatia terenului (fata de cota terenului natural din punctul de executie al forajului = 0,00) este constituita din:

- o Sol vegetal in grosime de 0,10m (0,00 – 0,10m)
- o Argila plastic tare, maronie-negricioasa de 0,90m grosime (0,10 – 1,00m)
- o Argila prafoasa, plastic vartoasa, galbuie maronie de 0,55m grosime (1,00 – 1,55m)
- o Argila prafoasa plastic vartoasa, galbuie – maronie cu concretinui calcaroase de 2,95m grosime (1,55m – 4,50m) strat neepuizat.

Apa subterana nu a fost interceptata pana la adancimea de -4,50m fata de CTN.

Se apreciaza nivelul maxim superior al acviferului freatic la -2,50m fata de CTN.

Recomandari:

Terenul de fundare este constituit din argila prafoasa, plastic vartoasa galbuie maronie cu concretiuni carbonatice si limonitizari.

Ca material pentru terasamente, aceste pamanturi sunt de calitate mediocra.

Lucrarile de teren au pus in evidenta, in zona activa a viitoarei constructii, prezenta unor pamanturi cu o compresibilitate medie si o capacitate portanta medie. Aceste pamanturi conform STAS 1913/12-82, privind clasificarea pamanturilor cu umflari si contractii mari apartin categoriei pamanturilor putin active.

In calculul terenului de fundare, pentru amenajarea proiectata, presiunea conventionala de baza P_{conv} , conform STAS 3300/2-85 pentru latimea talpii fundatiei $B=1,00$ m si adancimea de fundare fata de nivelul terenului sistematizat $D_f=2,00$ m, este $P_{conv.} = 300$ kPa.

3.5 Echiparea edilitara

3.5.1. Alimentarea cu apa

In zona studiata exista o retea publica de apa potabila PE 125mm, pe partea stanga a DJ 682, la cca. 6,20 m sud fata de marginea carosabilului. De la aceasta conducta s-a realizat o extindere pentru alimentarea cu apa potabila a obiectivului realizat de Wexa International S.R.L. pe parcela inscrisa in CF 342135 Arad. Conducta pentru extindere retea este amplasata pe terenul aferent drumului inscris in CF 342178 Arad.

3.5.2. Canalizarea menajera.

In zona studiata exista o retea publica de canalizare menajera PVC Ø315mm, de-a lungul DJ 682, pe partea dreapta a drumului, la cca. 4,40 nord fata de DJ 682. De la aceasta conducta s-a realizat o extindere pentru canalizarea menajera de la obiectivul realizat de Wexa International S.R.L. pe parcela inscrisa in CF 342135 Arad. Conducta pentru extindere retea canalizare menajera este amplasata pe terenul aferent drumului inscris in CF 342178 Arad.

3.5.3. Canalizarea pluviala.

In zona exista retele edilitare de canalizare pluviala PVC Ø315mm, la 80 cm dreapta/stanga fata de carosabilul DJ 682. De asemenea, zona studiata este strabatuta de canalul de desecare HCN 2453/2, in care pot fi deversate ape pluviale conventional curate.

3.5.4. Alimentarea cu gaze naturale.

In zona sensului giratoriu din vecinatatea BlackMax S.R.L., la cca. 150m est, exista o retea de gaze naturale presiune joasa, pe zona verde cuprinsa intre DJ 682 si fronturile stradale ale parcelelor. Aceasta retea a fost extinsa pana la obiectivul realizat de Wexa International S.R.L. pe parcela inscrisa in CF 342135 Arad.

Conducta gaze naturale joasa presiune pentru bransamentul obiectivului mentionat este amplasata pe terenul aferent drumului inscris in CF 342178 Arad.

3.5.5. Alimentarea cu energie electrica.

Incinta studiata poate fi racordata la reteaua electrica de medie tensiune existenta in zona, din vecinatatea BlackMax S.R.L., la cca. 150 m est.

4. REGLEMENTARI URBANISTICE

4.1 Propunerile de ocupare si utilizare a terenurilor si conditiile de realizare a constructiilor:

Prin tema program se propune amplasarea unei cladiri tip hala cu functiunea depozitare si servicii conform plansei 02A – Reglementari urbanistice si a amenajarilor aferente – cabine poarta, parcaje, platforma incinta, rezervor combustibil subteran, spalatorie camioane.

Nota: incinta studiata in documentatia urbanistica de fata va functiona impreuna cu incinta amplasata la sud in care va fi amenajat corpul administrativ si parcare pentru angajatii companiei. Deasemenea accesul pe parcela adiacenta din sud (CF 342466) pe care se propune amplasarea corpului administrativ se va face din incinta studiata aici (CF 342136) si bransamentele la utilitati vor fi amplasate deasemenea pe parcela din acest PUD. Cele doua parcele vor fi unificate ulterior.

Categoriile de lucrari necesare investitiei vor fi:

- a) constructii noi:
 - hala depozitare cu regim de inaltime P+1E partial
 - cabina poarta cu regim de inaltime P
 - rezervoare combustibil subterane
- b) racorduri la retelele tehnico – edilitare si retele de incinta;
- c) sistematizarea verticala a terenului;
- d) platforme carosabile si racordul carosabil la strada de categoria 3 si strada colectoare racordata la DJ 682;
- e) trotuare de incinta;
- f) amenajare zone verzi;

Zona studiata are 24.722mp, iar incinta are o suprafata de 10.000 mp.

Interventiile din afara incintei se refera la racordurile la strada colectoare si extinderea retelelor edilitare.

Nu sunt propuse zonificari ale terenului, acesta fiind destinat unei singure functiuni, cea de hala de depozitare comert/servicii.

Constructii propuse:

- a) zone de implantare a constructiilor: 6051mp
- b) construibil $Sc = 2.400mp$ $Sdesf = 4.800mp$
- c) mobilare propusa: Hala depozitare, comert/servicii:
 - regim de inaltime P+1E partial
 - retragerile fata de limitele laterale ale parcelei vor fi minim $H_{max} / 2$ adica 4,5m
 - $Sc = 960mp$ $Sdesf = 1.460mp$
 - La parter hala va fi amenajata pentru depozitare, servicii, comert urmand ca la etaj (partial) sa fie amenajate, birouri, vestiare, grupuri sanitare, depozit de materiale mici, etc.
- d) Mobilare propusa: 2 cabine poarta:
 - Regim de inaltime P
 - $Sc = 20mp$

În incinta nu sunt construcții existente, astfel încât amplasarea construcțiilor propuse se va face liber în funcție de cerințele de program și de normele de amplasare a construcțiilor în incinta și față de vecinătăți.

Cabinele poarta vor fi amplasate în apropierea accesurilor carosabile, în incinta la minim 2,0m distanță de limita de proprietate spre strada din care se face accesul.

Construcțiile propuse vor avea amenajate în jurul lor alei pietonale și spații verzi.

Incinta va fi împrejmuită perimetral de un gard cu soclu plin și panouri din sarmă împletită, sarmă profilată sau profile metalice. Pe latura incintei spre DE și HCN este posibilă amplasarea unei împrejuriri pline.

Înălțimea maximă a împrejuririi va fi 2,4m.

4.2 Accesuri în incinta, platforme carosabile, parcuri

Accesurile în incinta vor fi în număr de două, amplasate spre strada.

- Primul acces va fi în partea de nord a incintei spre zona de amplasare a halei
- al doilea acces/ieșire va fi amplasat în zona de sud a incintei după platforma cu parcaje pentru autotrenuri.

Accesurile vor avea o deschidere de 10m vor fi dotate cu porți metalice glisante și vor fi racordate la carosabilul străzii de acces, cu raze de 15m.

Cele două accesuri vor putea fi folosite (au gabaritul necesar) de mașinile de pompieri.

În incinta vor fi amenajate parcuri pentru camioane (autotrenuri) și pentru autoturismele angajaților, platforme carosabile.

În zona primului acces se va amplasa un rezervor de combustibil subteran care va aproviziona cu motorină flota proprie a firmei SC NUOVA F&V TRANSPORT SRL.

Tot în apropierea halei se va amplasa o zonă de 12 x 18m a cărei folosință va fi de spalatorie auto pentru camioanele firmei. Perimetral acesteia se vor amplasa panouri usoare de protecție.

Perimetral construcției halei și cabinei poarta se vor realiza trotuare de protecție și zone verzi amenajate și de aliniament.

Zona liberă din jurul clădirilor și de-a lungul limitei incintei va fi amenajată ca zonă verde.

4.3 Bilant teritorial.

BILANT TERITORIAL INCINTA CU PROPUNERI URBANISTICE 10.000m

Teren aferent	Existent		Propus	
	mp	%	mp	%
Pășuni intravilan teren reglementat prin PUZ aprobat	10.000	100,00	-	-
Construcții propuse – hală depozitare comert/servicii, cabină poarta	-	-	2.400	24,00
Spații verzi			2.065	20,65
amenajate	-	-	1.345	13,45
de aliniament			720	7,20
Accese, platforme, parcaje, trotuare	-	-	5.535	55,35
TOTAL:	10.000	100,00	10.000	100,00

4.4 Sistemizarea verticala:

Nivelmentul terenului natural se desfasoara intre +111,012NMN si 112,564NMN. CTS in zona halei este stabilit la 112,400NMN iar cota $\pm 0,00$ pentru hala de depozitare este stabilit la 112,55NMN cu specificarea faptului ca o data cu intocmirea documentatiei de proiect tehnic este posibila o solutie cu parter ridicat la cota de descarcare a marfurilor ceea ce ar insemna o cota $\pm 0,00$ la 113,700NMN.

4.5 Criterii compozitionale si functionale.

Constructia propusa este de tip hala, dispusa paralel cu limitele de proprietate est si nord ale incintei.

4.6 Regimul de aliniere.

Aliniamentul zonei de implantare 1 propuse este:

- Minim 2,0 m fata de limita stradala a incintei spre drumul de acces;
- Minim $H/2$ din inaltimea maxima a cladirilor si nu mai putin de 3,0 m fata de limita de nord (parcela cad 342135) si fata de cea spre vest spre De 2444 si HCN 2453/2 a parcelei;
- Minim 70,0 m fata de limita de sud a incintei spre parcela nr. cad 342466.

Aliniamentul zonei de implantare 2 propuse este:

- Minim 2,0 m fata de limita stradala a incintei spre drumul colector;
- Minim 29,00 m fata de limita de vest a parcelei spre De 2444 si HCN 2453/2;
- Minim 12,46 m fata de limita de sud a incintei spre parcela cu nr cadastru 342466
- Minim 158,00 m fata de limita de nord a incintei spre parcela nr cad 342135

4.7 Regimul de inaltime

Regimul de inaltime propus pentru constructiile tip hala este Parter inalt cu etaj partial cu inaltimea maxima de 9,0m fata de CTS.

Regimul de inaltime propus pentru cabinele poarta este P cu inaltimea maxima de 4,0m.

4.8 Modul de utilizare al terenului

Conform Regulamentului de urbanism PUZ Zona Industriala Sud Zadareni (aprobat cu HCLM 59/2005) prevederile referitoare la POT si CUT pentru UTR 46 Zona Z1 subzona S1a sunt urmatoarele:

P.O.T. maxim admis = 40,00 % in incinte si 35% pe zona

Pentru incinta studiata se vor respecta valorile maxime stabilite prin PUZ aprobat pentru procentul de ocupare al terenului si de utilizare a terenului:

P.O.T. 24,00 %

C.U.T. 0,48

4.9 Zone verzi amenajate:

Se vor amenaja spatii verzi inierbate sau plantate cu arbori pentru umbrire, cu rol estetic si de protectie.

Zona verde amenajata va fi in procent minim de 20,0% in incinta.

4.10 Parcaje.

In incinta se vor amenaja la sol un numar de cca. 37 locuri de parcare pentru camioane si un numar de cca. 18 locuri de parcare pentru autoturisme, astfel: cate un loc de parcare la o suprafata de 100mp pentru unitatile de depozitare desfasurate pe mai mult de 1.000mp (minim necesar 24 locuri).

4.11 Modernizarea circulatiei:

Deservirea rutiera a obiectivului proiectat urmeaza a se asigura din drumul judetean DJ 682 Arad – Zadareni, prin intermediul strazii ce debuteaza in drumul colector paralel cu drumul judetean, drumuri propuse prin PUZ aprobat (HCLM nr. 36/2015), proiectate sa descarce traficul din zona in DJ 682 (pe teren inscris in CF 342178).

Amenajarea acceselor rutiere se va realiza in conformitate cu prevederile normativului C.D. 173/2001 si a buletinului tehnic AND 600-2010 (Normativ pentru amenajarea intersectiilor la nivel pe drumurile publice), privind amenajarea intersectiilor la nivel din afara localitatilor.

Accesul carosabil in incinta se va realiza prin racord cu raza de 15 m la strada colectoare propusa prin documentatiile de urbanism aprobate anterior:

a) drumul colector paralel cu DJ 682, la 10,00 m sud fata de carosabilul acestuia, cu o latime de 5,50 m, avand cate o banda de circulatie pe sens;

b) drumul de categoria 3, racordat la drumul colector propus la sud de DJ 682, care asigura accesul carosabil in incintele existente, avand cate o banda de circulatie pe sens, cu o latime totala de 7,00 m.

c) dirijarea circulatiei si reglementarea prioritatii pentru circulatia de pe drumul judetean s-a prevazut prin realizarea de marcaje orizontale si prin amplasarea de indicatoare de circulatie conform SR 1848-1 din decembrie 2011, asigurand prioritate pentru traficul de pe drumul judetean;

d) refacerea acostamentelor si a benzilor de incadrare afectate de largirea carosabilului existent;

e) in interiorul incintelor se vor amenaja platforme de parcare distincte pentru camioane si autoturisme, iar carosabilele de incinta vor fi racordate la drumul de acces, cu raze de giratie de 15,00 m.

In incinta vor fi amenajate parcaje pentru autovehicule mici si autotrenuri, cu un drum interior avand intrare si iesire in strada colectoare adiacenta.

Costul tuturor lucrarilor aferente amenajarii accesurilor rutiere, precum si al semnalizarii rutiere (indicatoare si marcaje) necesare va fi suportat de catre proprietarii parcelelor care beneficiaza de aceste amenajari, iar executia lucrarilor se va face de catre o unitate specializata in lucrari de drumuri.

4.12 Dezvoltarea echiparii edilitare

a) Alimentarea cu apa potabila

In zona studiata exista o retea publica de apa potabila PE 125mm, pe partea stânga a DJ 682. De la aceasta conducta s-a realizat o extindere pentru alimentarea cu apa potabila a

obiectivului realizat de Wexa International S.R.L. pe parcela inscrisa in CF 342135 Arad. Conducta pentru extindere retea este amplasata pe terenul aferent drumului colector inscris in CF 342178 Arad. Aceasta conducta va fi extinsa pe parcela având CF 342178 Arad, pâna la amplasamentul studiat.

Alimentarea cu apa a cladirilor propuse se va realiza printr-o retea din polietilena de inalta densitate PEHD, Pn6, racordata la reseaua de apa existenta in zona, extinsa de-a lungul strazii colectoare de categoria 3 propusa, pe zona verde (CF 342178 Arad).

Toate conductele exterioare de apa se vor monta ingropat la o adâncime de 1m sub cota terenului amenajat, intr-un pat de nisip.

Instalatiile exterioare de apa cuprind alimentarea punctelor de consum din cladiri, conducta inelara care alimenteaza cu apa instalatiile de stins incendiu (hidranti interiori, hidranti exteriori, sprinklere) pe parcela (daca este cazul).

A fost prevazuta prin PUZ aprobat o retea inelara de hidranti exteriori, dispusa de-a lungul strazilor de categoria 3 propuse, pe zona verde de protectie carosabil, la care se vor racorda hidrantii exteriori ai incintelor, hidrantii interiori si sprinklerele, acolo unde este cazul. Debitele de stingere a retelelor de hidranti si sprinklere vor fi asigurate de la reseaua de apa existenta in zona cu ajutorul grupului de pompare pentru stingerea incendiilor. Asigurarea rezervei de apa se va face de la reseaua de apa existenta in zona.

Cladirile cu risc mare de incendiu vor fi dotate cu retele de hidranti interiori si sprinklere, sistem de semnalizare si detectare automata in caz de incendiu si dispozitive de evacuare a fumului si gazelor fierbinti. De asemenea, va fi prevazut in acest caz iluminat de siguranta pentru evacuare.

b) Canalizarea menajera

Apele menajere din zona sunt colectate in reseaua exterioara de canalizare menajera existenta de-a lungul DJ 682. De la aceasta conducta s-a realizat o extindere pentru canalizarea menajera de la obiectivul realizat de Wexa International S.R.L. pe parcela inscrisa in CF 342135 Arad. Conducta pentru extindere retea canalizare menajera este amplasata pe terenul aferent drumului colector inscris in CF 342178 Arad.

Canalizarea menajera va fi extinsa de la bransamentul existent al parcelei inscrisa in CF 342135 Arad pâna la amplasamentul studiat.

Instalatia de canalizare menajera asigura colectarea si evacuarea apelor uzate menajere provenite de la obiectele sanitare si de la spalatul pardoselilor in halele propuse. Apele uzate accidental de pe pardoseli se vor colecta cu ajutorul sifoanelor de pardoseala din inox. Apele uzate menajere colectate de la obiectele sanitare sunt evacuate gravitational prin curgere libera la reseaua de canalizare menajera care se va executa in incinta.

c) Canalizarea pluviala

Apele meteorice ce provin din ploi sau din topirea zapezilor de pe acoperisul cladirilor vor fi colectate cu ajutorul jgheaburilor si burlanelor prevazute cu piese speciale pentru curatire.

Apele pluviale vor fi evacuate printr-o retea de canalizare de incinta propusa la canalul HCN 2453/2 existent la 6m de limita incintei, cu respectarea conditiilor impuse de Normativul NTPA 001/2002. Apele pluviale de pe suprafata parcajelor si de pe carosabil vor fi preepurate in prealabil prin trecerea printr-un separator de produse petroliere.

Apel uzate provenite de la spalatoria de camioane vor fi preepurate mecanic prin trecerea lor printr-un separator de hidrocarburi si un deznisipator.

d) Alimentare cu gaze naturale si energie termica.

Reteaua de gaze naturale de pe drumul DJ682 Arad – Zadareni a fost extinsa pâna la obiectivul realizat de Wexa International S.R.L. pe parcela inregistrata in CF 342135 Arad. Conducta gaze naturale joasa presiune pentru bransamentul obiectivului mentionat este amplasata pe terenul aferent drumului colector inregistrat in CF 342178 Arad. Aceasta conducta va fi extinsa pâna la amplasamentul studiat, unde se prevede un bransament si post de reglare-masurare.

Consumatorii de gaze naturale prevazuti sunt arzatoarele cazanelor (cazanului) din centrala termica.

e) Alimentarea cu energie electrica.

Pentru noul obiectiv se va realiza alimentarea cu energie electrica din reseaua electrica de medie tensiune existenta in zona.

Cel mai apropiat punct din care se poate realiza racordul la reseaua de energie electrica este la obiectivul realizat pe parcela inregistrata in CF 342135 Arad. De aici reseaua va fi extinsa de-a lungul parcelei inregistrata in CF 342178 Arad, prin zona verde, pina la incinta SC NUOVA F&V TRANSPORT SRL, unde alimentarea se va face prin intermediul unui post de transformare in anvelopa de beton.

Pentru noile obiective, consumatorii de energie electrica sunt constituiti in principal din:

- iluminatul interior
- iluminatul exterior,
- circuite de prize monofazate si trifazate pentru utilizare generala,
- instalatiile pentru alimentarea utilajelor din spatiile tehnice (centrale de ventilatie-climatizare, incalzire, pompe apa-canal etc.),
- sistemele de siguranta (antiincendiu, antiefractie, control acces, supraveghere, etc.).

Hala va fi dotata cu instalatii de protectie: instalatii de impamantare generala, echipotentializare si de protectie contra loviturilor de trasnet.

4.13 Regimul juridic al terenurilor

Terenul pentru care se intocmeste prezenta documentatie de urbanism este proprietate privata a persoanei juridice SC NUOVA F&V TRANSPORT SRL, conform extrasului CF nr. 342136.

Este intabulat dreptul de servitute de trecere continuu, perpetuu, aparent, neintrerupt si permanent, cu piciorul si cu autovehiculele asupra imobilelor inregistrate in CF 342465 Arad si CF 342178 Arad.

4.14 Valorificarea cadrului natural

Zona in studiu nu are un cadru natural valoros sau forme de relief care sa poata fi valorificate.

4.15 Gospodarirea deseurilor.

Incinta va avea o zona amenajata pentru depozitarea deseurilor in vederea colectarii si transportarii lor la rampa de gunoi ecologica a municipiului Arad. Se va asigura accesul autovehiculelor de transport la aceste platforme. Deseurile vor fi colectate selectiv in vederea reciclarii acestora.

Deseurile de produse petroliere din separatoarele de produse petroliere se vor prelua de catre o societate autorizata in vederea valorificarii lor sau eliminarii acestora.

4.16 Protectia mediului

Propunerile si masurile de interventie privesc urmatoarele categorii de probleme:

- i. Diminuarea, eliminarea surselor de poluare:
 - Poluarea solului si subsolului nu va avea loc deoarece in zona nu se vor desfasura activitati care sa polueze solul
 - Apele uzate menajere vor fi colectate prin reseaua propusa din incinta si vor fi deversate la canalizarea menajera publica existenta prin prelungirea acesteia pana la amplasament;
 - Apele pluviale din incinta se vor colecta si evacua printr-o retea de canalizare pluviala propusa si vor fi deversate in canalul HCN 2453/2 cu respectarea conditiilor impuse de Normativul NTPA 001/2002. Apele pluviale de pe platforma carosabila si parcuri vor fi preepurate in prealabil printr-un separator de produse petroliere.
 - Apele pluviale provenite de la spalatoria de camioane vor fi colectate si trecute prin separatoare de hidrocarburi si de nisip, inainte de a fi deversate in canalizarea menajera din incinta.
 - Nu se vor crea emisii de gaze sau alte substante toxice care in combinatie cu precipitatiile pot periclita calitatea apei si a solului. Obiectivul nu va constitui un factor de poluare a aerului prin emisiile sau imisiile rezultate in urma desfasurarii activitatii comerciale (servicii).
 - In cadrul obiectivului nu se vor desfasura activitati care sa presupuna probleme de radiatii.
 - se vor asigura conditii pentru depozitarea in siguranta a materialelor de constructie, pe timpul executiei lucrarii astfel incat sa nu blocheze caile de acces, sa nu poata fi antrenate de vant sau de apele pluviale;
 - se vor lua masuri pentru indepartarea de pe teren a deseurilor inerte si nepericuloase rezultate in urma lucrarilor;
 - se vor lua masuri de prevenire a poluarii solului, subsolului si apelor cu produse poluante existente pe santier (carburanti, lubrifianti, etc.)
 - Toate suprafetele active ale obiectivului vor fi betonate si acoperite. Suprafetele nebetonate vor fi gazonate si vor fi monitorizate orice fel de posibile poluari ale solului sau subsolului datorita emisiilor in aer.
- ii. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament

Deseurile vor fi constituite in deseuri curente menajere rezultate de la angajati si clienti si ocazional din deseuri de tip produse petroliere (ulei de motor, motorina, etc).

Se va organiza o colectare selectiva a deseurilor menajere pentru a se asigura un grad ridicat de reciclare si re folosire.

Depozitarea deseurilor menajere se va face in europubele amplasate pe o platforma gospodareasca betonata aflata la intrarea in incinta de unde vor fi colectate si depozitate la deponeul ecologic al municipiului Arad.

Deseurile tehnologice daca se vor produce se vor colecta separat si se vor preda spre reciclare la unitati specializate si autorizate, in vederea eliminarii lor controlate sau a valorificarii.

Deseurile de tip produse petroliere (ulei de motor, motorina, etc) ce provin din operatiunile de intretinere a camioanelor de transport vor fi colectate in recipiente etanse si

neutralizate sau reutilizate de catre firme care sunt autorizate si activeaza in acest domeniu de colectare deseuri petroliere.

iii. **Prevenirea producerii de riscuri naturale**

Zona prin pozitia ei nu are surse de risc naturale.

Cutremure de pamant:

Conform PATJ Arad zona studiata face parte din zona de intensitate seismica MSK 71 (conform STAS 11.100/1993) cu perioada de revenire de 50 ani, si din zona seismica cu $T_c = 0,7$ (perioada de colt) si acceleratia terenului - 0,16 (conform normativului P100-1/2013).

Conform valorilor de mai sus, tinand seama de valoarea cea mai ridicata a intensitatii seismice la nivelul teritoriului national este 9 si valoarea cea mai ridicata a coeficientului seismic este 0,32 in PATJ Arad se concluzioneaza ca teritoriul nu apartine unei zone cu probleme deosebite din punct de vedere al expunerii constructiilor la riscul seismic. Aradul fiind in zona seismica MKS 7, se incadreaza intre unitatile administrativ teritoriale in care se impune initierea de masuri specifice in caz de urgenta.

Inundatii:

Pe riul Mures in zona municipiului Arad exista sistem de indiguire si nu este prezent fenomenul eroziunii malurilor.

Alunecari de terenuri:

Zona studiata, conform PATJ Arad nu face parte din cele afectate de alunecarile de teren care trebuie sa fie monitorizate sau din zonele cu potential mediu si ridicat de producere a alunecarilor de teren active.

4.17 Zone protejate

Zona studiata nu face parte din arii protejate declarate. In zona nu exista bunuri de patrimoniu declarate.

4.18 Obiective de utilitate publica.

Zona studiata adaposteste un numar redus de dotari de interes public – drumul judetean DJ 682 Arad – Zadareni, retele utilitati. Nu sunt propuse noi obiective de utilitate publica.

Toate obiectivele propuse raman in regim si administrare privata.

Sunt asigurate toate utilitatile edilitare necesare pentru o corecta functionare a constructiilor din zona, in conditii de siguranta atat pentru cetateni, cat si din punct de vedere al protectiei mediului.

4.19 Circulatia terenurilor:

In vecinatatea amplasamentului, pe domeniul public exista retele edilitare la care se vor realiza racorduri. Statutul juridic al acestora se va reglementa la faza urmatoare de proiectare (DTAC) in conformitate cu legislatia in vigoare si cu solutia tehnica adoptata.

Pentru realizarea obiectivului propus in cadrul Planului Urbanistic de Detaliu nu este necesara schimbarea regimului juridic al terenului studiat.

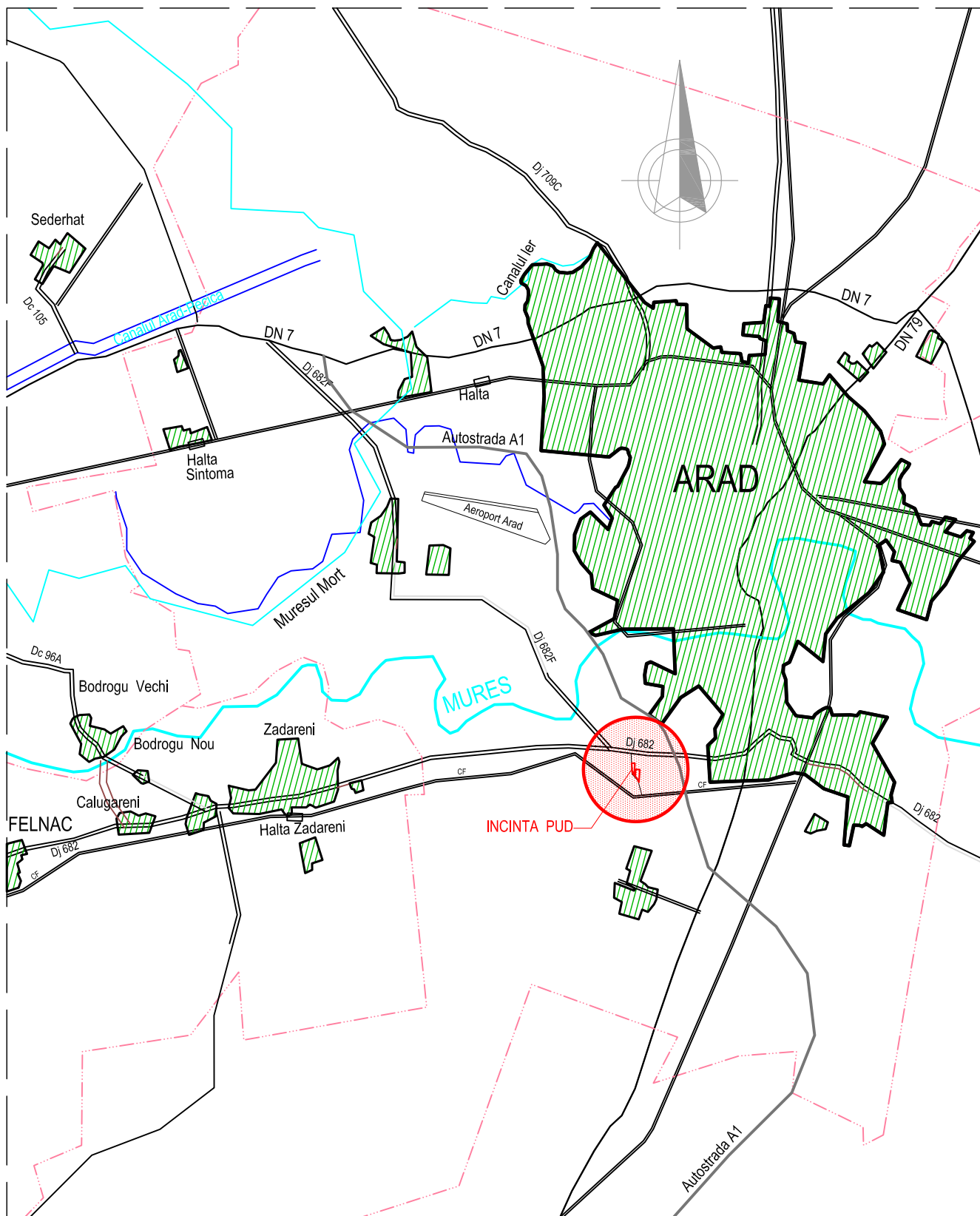
5. CONCLUZII, MASURI IN CONTINUARE:

- Odata cu aparitia noii investitii se va diversifica volumetria zonei industriale preconizata prin PUZ Zona Industrială Sud Zadareni, si va fi continuata extinderea si dezvoltarea acesteia,
- Investitiile propuse vor crea premisele aplicarii reglementarilor prevazute prin documentatii de urbanism aprobate in privinta accesului carosabil fluent din DJ682, astfel incat sa faciliteze viitoare investitii pe terenurile invecinate.

- După aprobarea PUD și stabilirea condițiilor de realizare a investiției se va continua proiectarea cu derularea următoarelor faze, proiect tehnic detalii de execuție și obținerea autorizației de construire.
- **Aprecieri ale elaboratorului PUD:** Ca elaborator a documentației, consideram că aceasta reflectă posibilitățile și cerințele zonei, cu influențe economice pozitive la nivel local. Aplicarea ei va fi benefică atât pentru investitor cât și pentru localitate prin atragerea de noi fonduri la bugetul local și prin crearea de premise pentru viitoare investiții în zona.

Intocmit,

Urbanism: arh. Monica Cuznetov R.U.R. - DE



AMPLASAMENT PUD

PROIECTANT GENERAL:



TARA PLAN s.r.l.
Arad, Liviu Rebreanu 82, 310048,
Nr. Reg. Com. J02/1251/2006, CUI RO 18832512
B R D Arad - RO14.BRDE.020S.V189.5550.0200.
tel. 0040749111572 fax. 0357.414.060

P.U.D.

PR. NR.:

79/2016

1:10.000

mai 2016

BENEFICIAR:

SC NUOVA F&V TRANSPORT SRL

DENUMIRE PROIECT:

CONSTRUIRE HALA DEPOZITARE COMERT/SERVICII, CORP ADMINISTRATIV,
PLATFORME CAROSABILE CU AMENAJARILE AFERENTE

FAZA: PLAN URBANISTIC DE DETALIU

AMPLASAMENT: ARAD, str. ZONA INDUSTRIALA SUD nr. 8

DENUMIRE PLANSA:

PLAN INCADRARE IN ZONA

NR. PLANSA:

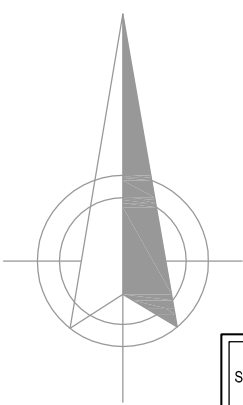
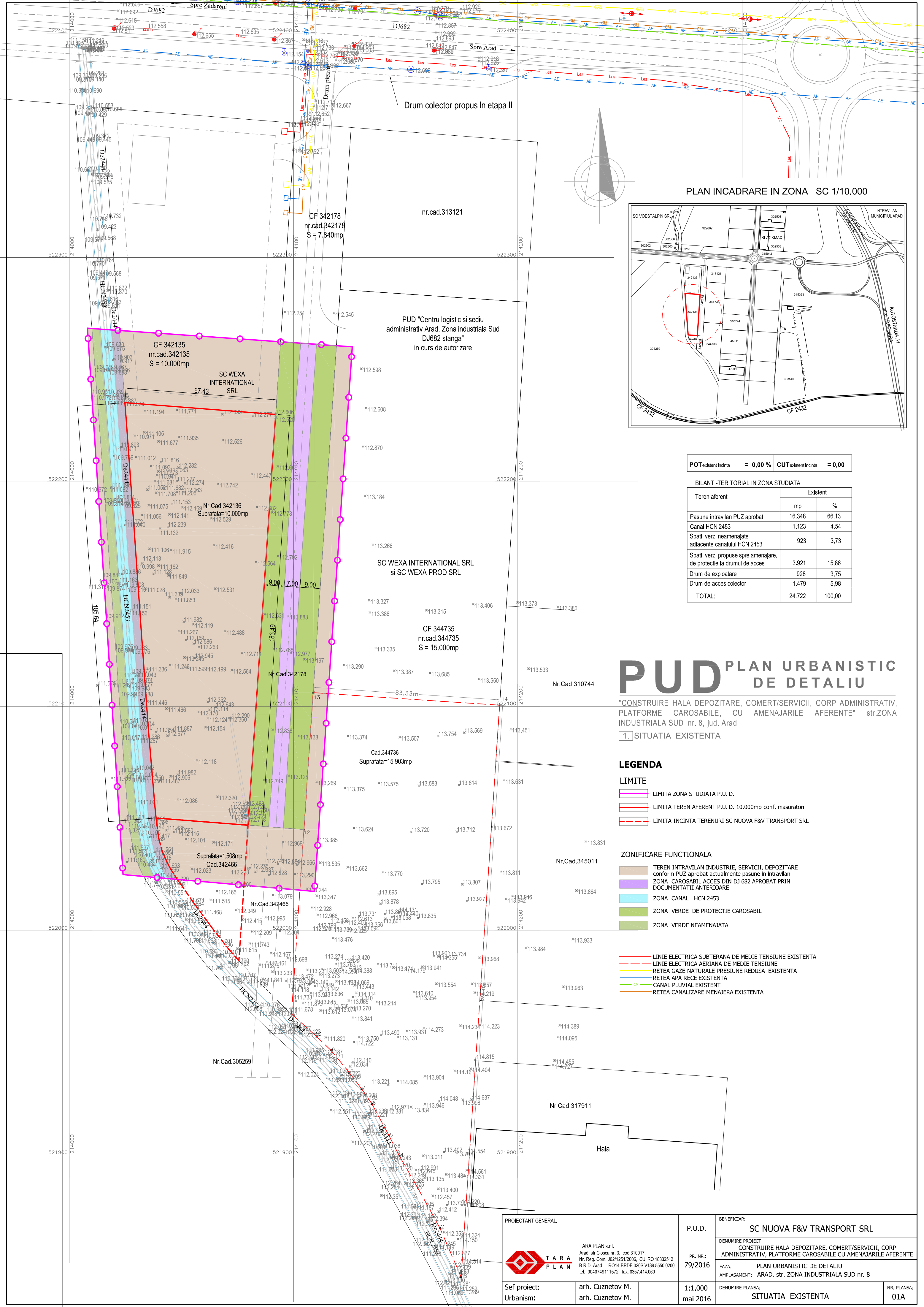
00A

Sef proiect:

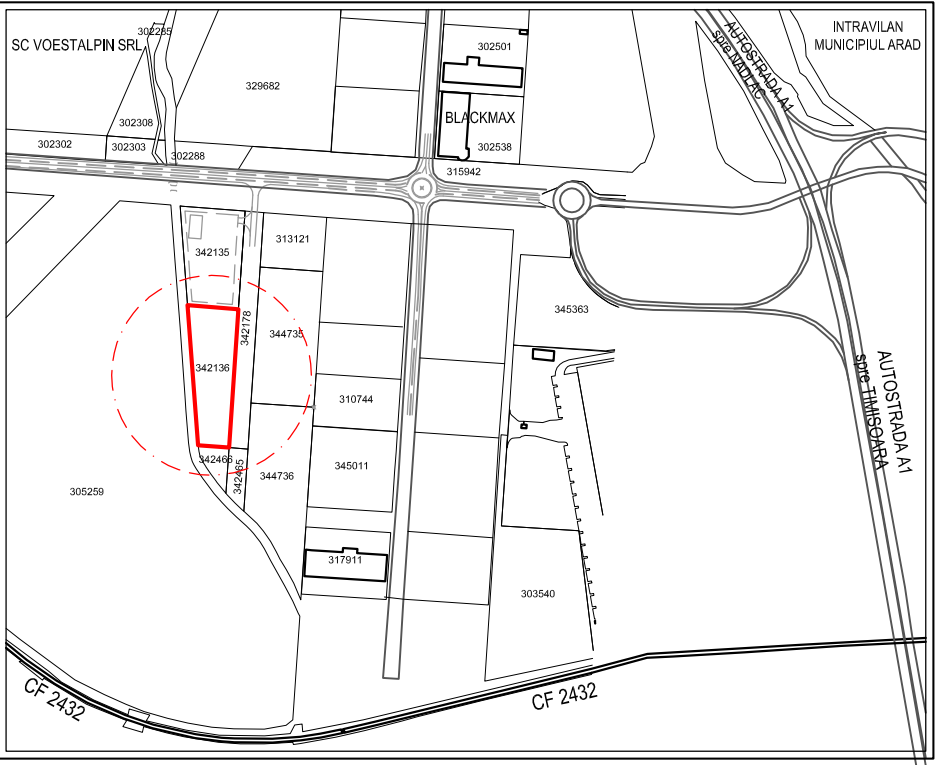
arh. Cuznetov M.

Urbanism:

arh. Cuznetov M.



PLAN INCADRARE IN ZONA SC 1/10.000



POT existent incinta	= 0,00 %	CUT existent incinta	= 0,00
----------------------	----------	----------------------	--------

BILANT - TERITORIAL IN ZONA STUDIATA		
Teren aferent	Existent	
	mp	%
Pasune intravilan PUZ aprobat	16.348	66,13
Canal HCN 2453	1.123	4,54
Spatii verzi neamenajate adiacente canalului HCN 2453	923	3,73
Spatii verzi propuse spre amenajare, de protectie la drumul de acces	3.921	15,86
Drum de exploatare	928	3,75
Drum de acces colector	1.479	5,98
TOTAL:	24.722	100,00

PUD

PLAN URBANISTIC DE DETALIU

"CONSTRUIRE HALA DEPOZITARE, COMERT/SERVICII, CORP ADMINISTRATIV, PLATFORME CAROSABILE, CU AMENAJARILE AFERENTE" str.ZONA INDUSTRIALA SUD nr. 8, jud. Arad

1. SITUATIA EXISTENTA

LEGENDA

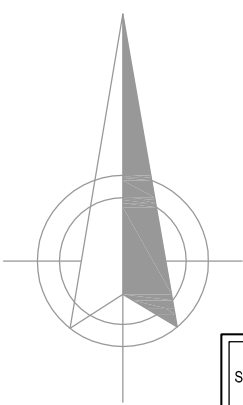
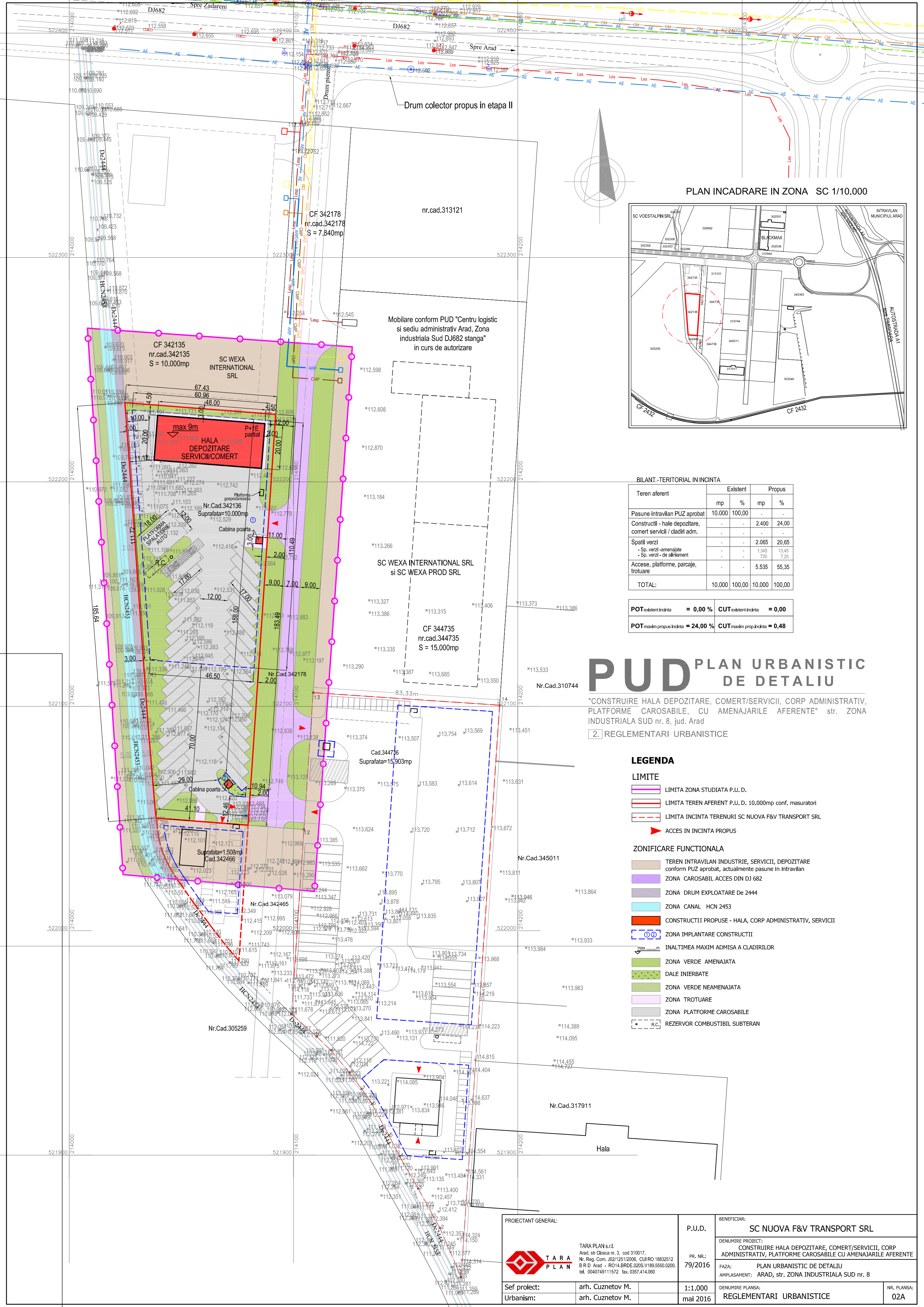
- LIMITE**
- LIMITA ZONA STUDIATA P.U. D.
 - LIMITA TEREN AFERENT P.U.D. 10.000mp conf. masuratori
 - LIMITA INCINTA TERENURI SC NOUVA F&V TRANSPORT SRL

ZONIFICARE FUNCTIONALA

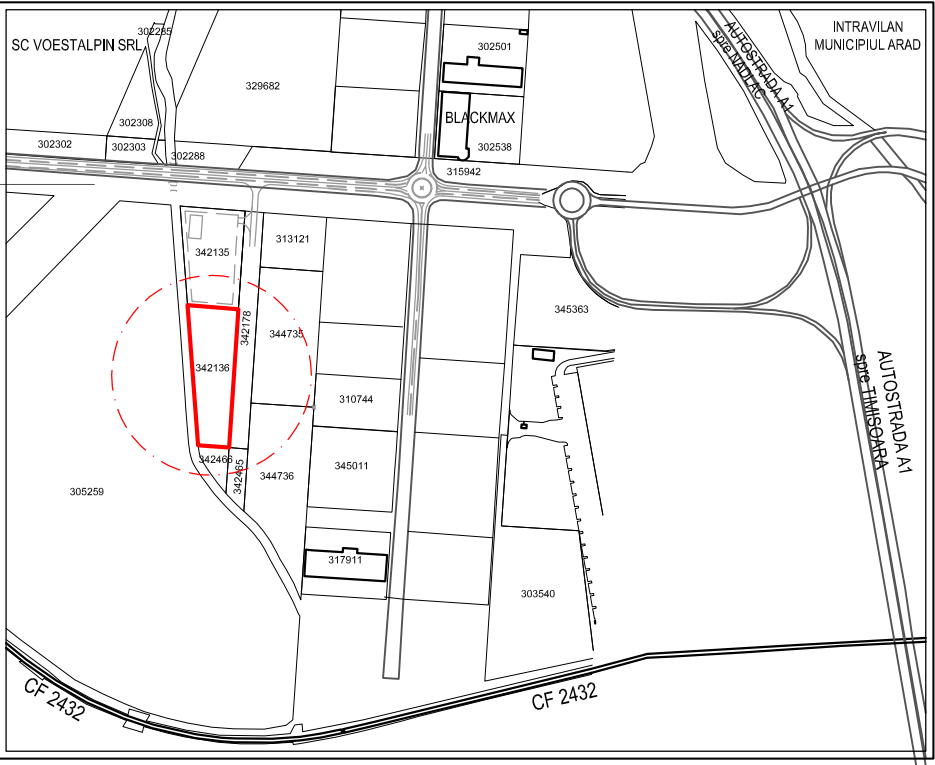
- TEREN INTRAVILAN INDUSTRIE, SERVICII, DEPOZITARE conform PUZ aprobat actualmente pasune in intravilan
- ZONA CAROSABIL ACCES DIN DJ 682 APROBAT PRIN DOCUMENTATII ANTERIOARE
- ZONA CANAL HCN 2453
- ZONA VERDE DE PROTECTIE CAROSABIL
- ZONA VERDE NEAMENAJATA

- LINIE ELECTRICA SUBTERANA DE MEDIE TENSIUNE EXISTENTA
- LINIE ELECTRICA AERIANA DE MEDIE TENSIUNE
- RETEA GAZE NATURALE PRESIUNE REDUSA EXISTENTA
- RETEA APA RECE EXISTENTA
- CANAL PLUVIAL EXISTENT
- RETEA CANALIZARE MENAJERA EXISTENTA

PROIECTANT GENERAL:		P.U.D.	BENEFICIAR:	
 TARA PLAN s.r.l. Arad, str Closca nr. 3, cod 310017, Nr. Reg. Com. J02/1251/2006, CUI RO 18832512 B R D Arad - RO14.BRDE.020S.V189.5550.0200. tel. 0040749111572 fax. 0357.414.060		PR. NR.: 79/2016	SC NUOVA F&V TRANSPORT SRL	
Sef proiect:		1:1.000	FAZA:	
Urbanism:		mai 2016	AMPLASAMENT: ARAD, str. ZONA INDUSTRIALA SUD nr. 8	
			DENUMIRE PLANSA:	NR. PLANS:
			SITUATIA EXISTENTA	01A



PLAN INCADRARE IN ZONA SC 1/10.000



BILANT-TERITORIAL IN INCINTA				
Teren aferent	Existent		Propus	
	mp	%	mp	%
Pasune intravilan PUZ aprobat	10.000	100,00	-	-
Constructii - hale depozitare, comert servicii / cladiri adm.	-	-	2.400	24,00
Spatii verzi	-	-	2.065	20,65
- Sp. verzi-amenajate	-	-	1.345	13,45
- Sp. verzi - de aliniament	-	-	720	7,20
Accese, platforme, parcaje, trotuare	-	-	5.535	55,35
TOTAL:	10.000	100,00	10.000	100,00

POT existent incinta	= 0,00 %	CUT existent incinta	= 0,00
POT maxim propus incinta	= 24,00 %	CUT maxim propus incinta	= 0,48

PUD

PLAN URBANISTIC DE DETALIU

"CONSTRUIRE HALA DEPOZITARE, COMERT/SERVICII, CORP ADMINISTRATIV, PLATFORME CAROSABILE, CU AMENAJARILE AFERENTE" str. ZONA INDUSTRIALA SUD nr. 8, jud. Arad

2. REGLEMENTARI URBANISTICE

LEGENDA

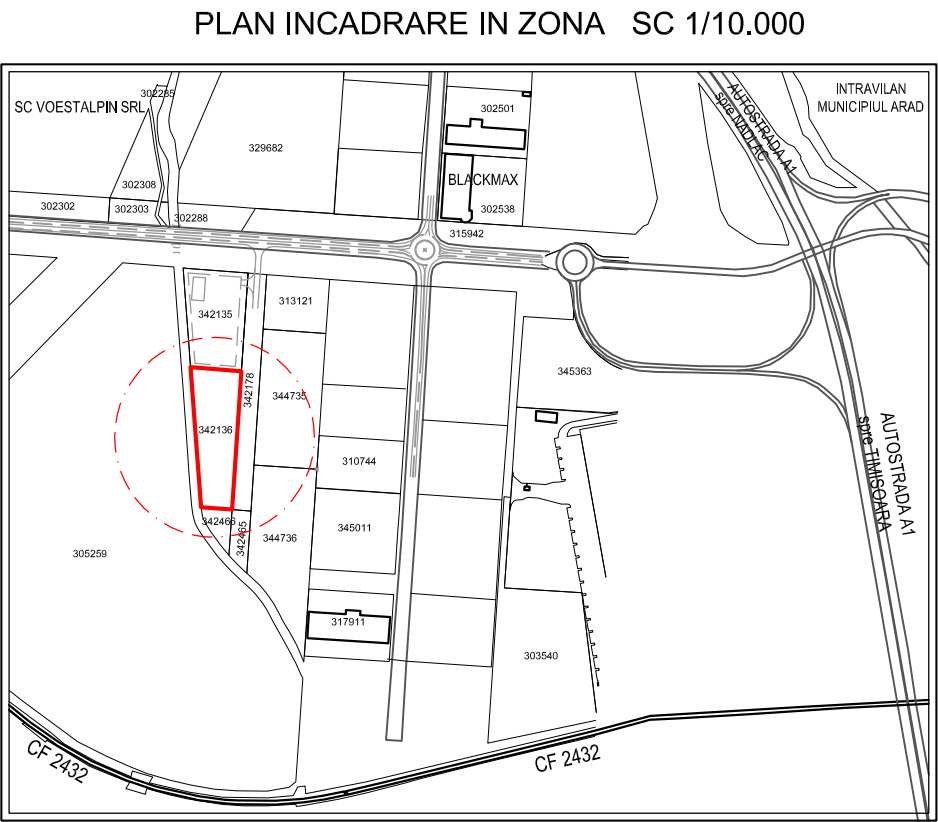
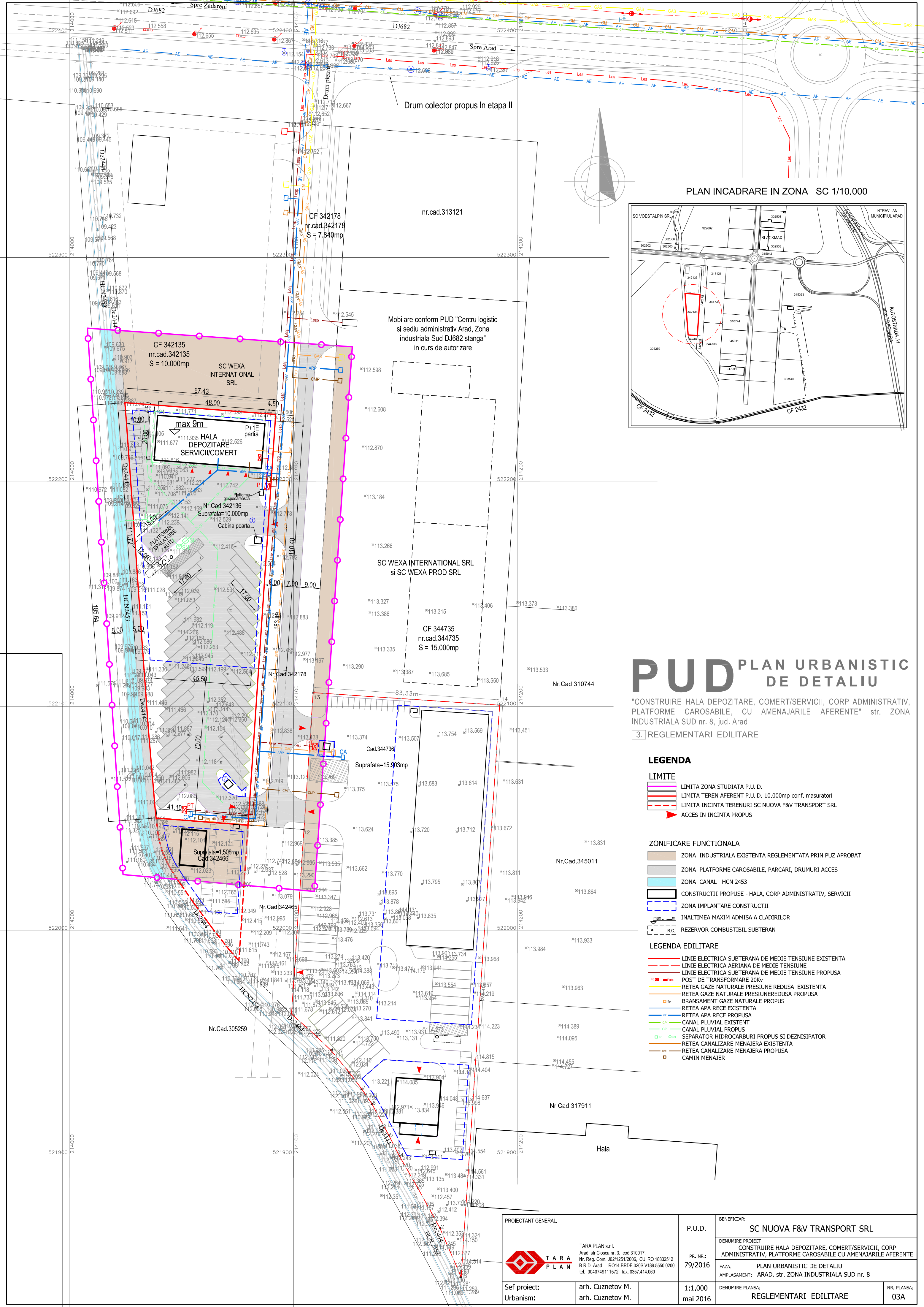
LIMITE

- LIMITA ZONA STUDIATA P.U. D.
- LIMITA TEREN AFERENT P.U. D. 10.000mp conf. masuratori
- LIMITA INCINTA TERENURI SC NUOVA F&V TRANSPORT SRL
- ACCES IN INCINTA PROPUIS

ZONIFICARE FUNCTIONALA

- TEREN INTRAVALAN INDUSTRIE, SERVICII, DEPOZITARE conform PUZ aprobat, actualmente pasune in intravilan
- ZONA CAROSABIL ACCES DIN DJ 682
- ZONA DRUM EXPLOATARE De 2444
- ZONA CANAL HCN 2453
- CONSTRUCTII PROPUSE - HALA, CORP ADMINISTRATIV, SERVICII
- ZONA IMPLANTARE CONSTRUCTII
- INALTIMEA MAXIM ADMISA A CLADIRILOR
- ZONA VERDE AMENAJATA
- DALE INTERBATE
- ZONA VERDE NEAMENAJATA
- ZONA TROTUARE
- ZONA PLATFORME CAROSABILE
- REZERVOR COMBUSTIBIL SUBTERAN

PROIECTANT GENERAL:		P.U.D.	BENEFICIAR:	
TARA PLAN s.r.l. Arad, str.Cloșca nr. 3, cod 310017, Nr. Reg. Com. J02/1251/2006, CUI RO 18832512 B R D Arad - RO14.BRDE.020S.V189.5550.0200. tel. 0040749111572 fax. 0357.414.060		PR. NR.: 79/2016	SC NUOVA F&V TRANSPORT SRL	
Sef proiect: arh. Cuznetov M.		1:1.000	DENUMIRE PROIECT: CONSTRUIRE HALA DEPOZITARE, COMERT/SERVICII, CORP ADMINISTRATIV, PLATFORME CAROSABILE CU AMENAJARILE AFERENTE	
Urbanism: arh. Cuznetov M.		mai 2016	FAZA: PLAN URBANISTIC DE DETALIU AMPLASAMENT: ARAD, str. ZONA INDUSTRIALA SUD nr. 8	
			DENUMIRE PLANSAA:	REGLEMENTARI URBANISTICE
				NR. PLANSAA: 02A



PUD

PLAN URBANISTIC DE DETALIU

"CONSTRUIRE HALA DEPOZITARE, COMERT/SERVICII, CORP ADMINISTRATIV, PLATFORME CAROSABILE, CU AMENAJARILE AFERENTE" str. ZONA INDUSTRIALA SUD nr. 8, jud. Arad

3. REGLEMENTARI EDILITARE

LEGENDA

LIMITE

- LIMITA ZONA STUDIATA P.U.D.
- LIMITA TEREN AFERENT P.U.D. 10.000mp conf. masuratori
- LIMITA INCINTA TERENURI SC NOUVA F&V TRANSPORT SRL
- ACCES IN INCINTA PROPUIS

ZONIFICARE FUNCTIONALA

- ZONA INDUSTRIALA EXISTENTA REGLEMENTATA PRIN PUZ APROBAT
- ZONA PLATFORME CAROSABILE, PARCARI, DRUMURI ACCES
- ZONA CANAL HCN 2453
- CONSTRUCTII PROPUSE - HALA, CORP ADMINISTRATIV, SERVICII
- ZONA IMPLANTARE CONSTRUCTII
- INALTIMEA MAXIM ADMISA A CLADIRILOR
- REZERVOR COMBUSTIBIL SUBTERAN

LEGENDA EDILITARE

- LINEIE ELECTRICA SUBTERANA DE MEDIE TENSUINE EXISTENTA
- LINEIE ELECTRICA AERIANA DE MEDIE TENSUINE
- LINEIE ELECTRICA SUBTERANA DE MEDIE TENSUINE PROPUISA
- POST DE TRANSFORMARE 20KV
- RETEA GAZE NATURALE PRESIUNE REDUSA EXISTENTA
- RETEA GAZE NATURALE PRESIUNEREDUSA PROPUISA
- BRANSAMENT GAZE NATURALE PROPUIS
- RETEA APA RECE EXISTENTA
- RETEA APA RECE PROPUISA
- CANAL PLUVIAL EXISTENT
- CANAL PLUVIAL PROPUIS
- SEPARATOR HIDROCARBURI PROPUIS SI DEZNISIPATOR
- RETEA CANALIZARE MENAJERA EXISTENTA
- RETEA CANALIZARE MENAJERA PROPUISA
- CAMIN MENAJER

PROIECTANT GENERAL:		P.U.D.	BENEFICIAR:	
 TARA PLAN s.r.l. Arad, str. Cloșca nr. 3, cod 310017, Nr. Reg. Com. J02/1251/2006, CUI RO 18832512 B R D Arad - RO14.BRDE.020S.V189.5550.0200. tel. 0040749111572 fax. 0357.414.060		PR. NR.: 79/2016	SC NUOVA F&V TRANSPORT SRL	
Sef proiect: Urbanism:		arh. Cuznetov M. arh. Cuznetov M.	DENUMIRE PROIECT: CONSTRUIRE HALA DEPOZITARE, COMERT/SERVICII, CORP ADMINISTRATIV, PLATFORME CAROSABILE CU AMENAJARILE AFERENTE	
		1:1.000 mai 2016	FAZA: PLAN URBANISTIC DE DETALIU AMPLASAMENT: ARAD, str. ZONA INDUSTRIALA SUD nr. 8	
			DENUMIRE PLANSAA:	NR. PLANSAA:
			REGLEMENTARI EDILITARE	03A

PUD PLAN URBANISTIC DE DETALIU

"CONSTRUIRE HALA DEPOZITARE, COMERT/SERVICII, CORP ADMINISTRATIV, PLATFORME CAROSABILE, CU AMENAJARILE AFERENTE" str. ZONA INDUSTRIALA SUD nr. 8, jud. Arad

4. OBIECTIVE DE UTILITATE PUBLICA

LEGENDA

LIMITE

- LIMITA ZONA STUDIATA P.U. D.
- LIMITA TEREN AFERENT P.U. D. 10.000mp conf. masuratori
- LIMITA INCINTA TERENURI SC NUOVA F&V TRANSPORT SRL
- ACCES IN INCINTA PROPOS

PROPRIETATEA ASUPRA TERENURILOR

- DOMENIUL PRIVAT AL STATULUI, DE INTERES LOCAL
- DOMENIUL PRIVAT AL PERSOANELOR FIZICE SAU JURIDICE
- DOMENIUL PRIVAT AL PERSOANELOR FIZICE SI JURIDICE, CU DREPT DE SERVITUTE INSCRIS IN CF 342178 Arad IN FAVOAREA PARCELELOR ADIACENTE (drum colector in documentatii de urbanism aprobate)

BILANT -TERITORIAL IN INCINTA

Teren aferent	Existent		Propus	
	mp	%	mp	%
Pasune intravilan PUZ aprobat	10.000	100,00	-	-
Constructii - hale depozitare, comert servicii / cladiri adm.	-	-	2.400	24,00
Spatii verzi	-	-	2.065	20,65
- Sp. verzi -amenajate	-	-	1.345	13,45
- Sp. verzi - de aliniament	-	-	720	7,20
Accese, platforme, parcaje, trotuare	-	-	5.535	55,35
TOTAL:	10.000	100,00	10.000	100,00

POTexistent incinta	= 0,00 %	CUTexistent incinta	= 0,00
POTmaxim propus incinta	= 24,00 %	CUTmaxim prop. incinta	= 0,48

PROIECTANT GENERAL:



TARA PLAN s.r.l.
Arad, str. Cloșca nr. 3, cod 310017,
Nr. Reg. Com. J02/1251/2006, CUI RO 18832512
B R D Arad - RO14.BRDE.020S.V189.5550.0200.
tel. 0040749111572 fax. 0357.414.060

Sef proiect: arh. Cuznetov M.
Urbanism: arh. Cuznetov M.

P.U.D.

PR. NR.:
79/2016

1:1.000
mai 2016

BENEFICIAR:

SC NUOVA F&V TRANSPORT SRL

DENUMIRE PROIECT:

CONSTRUIRE HALA DEPOZITARE, COMERT/SERVICII, CORP ADMINISTRATIV, PLATFORME CAROSABILE CU AMENAJARILE AFERENTE

FAZA:

PLAN URBANISTIC DE DETALIU
AMPLASAMENT: ARAD, str. ZONA INDUSTRIALA SUD nr. 8

DENUMIRE PLANSA:

OBIECTIVE DE UTILIATE PUBLICA

NR. PLANSA:

04A

PUD PLAN URBANISTIC DE DETALIU

"CONSTRUIRE HALA DEPOZITARE, COMERT/SERVICII, CORP ADMINISTRATIV, PLATFORME CAROSABILE, CU AMENAJARILE AFERENTE" str. ZONA INDUSTRIALA SUD nr. 8, jud. Arad

5. POSIBILITATE INFORMATIVA DE MOBILARE

LEGENDA

LIMITE

- LIMITA ZONA STUDIATA P.U. D.
- LIMITA TEREN AFERENT P.U. D. 10.000mp conf. masuratori
- LIMITA INCINTA TERENURI SC NUOVA F&V TRANSPORT SRL
- ACCES IN INCINTA PROPUIS

ZONIFICARE FUNCTIONALA

- TEREN INTRAVILAN INDUSTRIE, SERVICII, DEPOZITARE conform PUZ aprobat, actualmente pasune in intravilan
- ZONA CAROSABIL ACCES DIN DJ 682
- ZONA DRUM EXPLOATARE De 2444
- ZONA CANAL HCN 2453
- CONSTRUCTII PROPUSE - HALA, CORP ADMINISTRATIV, SERVICII
- INALTIMEA MAXIM ADMISA A CLADIRILOR
- ZONA VERDE AMENAJATA
- DALE INIERBATE
- ZONA VERDE NEAMENAJATA
- ZONA TROTUARE
- ZONA PLATFORME CAROSABILE
- REZERVOR COMBUSTIBIL SUBTERAN

BILANT -TERITORIAL IN INCINTA - VARIANTA MOBILARE

Teren aferent	Existent		Propus	
	mp	%	mp	%
Pasune intravilan PUZ aprobat	10.000	100,00	-	-
Constructii - hale depozitare, comert servicii / cladiri adm.	-	-	978	9,78
Spatii verzi	-	-	2.065	20,65
- Sp. verzi - amenajate	-	-	1.345	13,45
- Sp. verzi - de aliniament	-	-	720	7,20
Accese, platforme, parcaje, trotuare	-	-	6.957	69,57
TOTAL:	10.000	100,00	10.000	100,00

POTexistent incinta = 0,00 %	CUTexistent incinta = 0,00
POTmaxim propus incinta = 24,00 %	CUTmaxim propus incinta = 0,48

PROIECTANT GENERAL:



TARA PLAN s.r.l.
Arad, str. Cloșca nr. 3, cod 310017,
Nr. Reg. Com. J02/1251/2006, CUI RO 18832512
B R D Arad - RO14.BRDE.020S.V189.5550.0200.
tel. 0040749111572 fax. 0357.414.060

Sef proiect: arh. Cuznetov M.
Urbanism: arh. Cuznetov M.

P.U.D.

PR. NR.: 79/2016

1:1.000
mai 2016

BENEFICIAR:

SC NUOVA F&V TRANSPORT SRL

DENUMIRE PROIECT: CONSTRUIRE HALA DEPOZITARE, COMERT/SERVICII, CORP ADMINISTRATIV, PLATFORME CAROSABILE CU AMENAJARILE AFERENTE

FAZA: PLAN URBANISTIC DE DETALIU
AMPLASAMENT: ARAD, str. ZONA INDUSTRIALA SUD nr. 8

DENUMIRE PLANSA: POSIBILITATE INFORMATIVA DE MOBILARE

NR. PLANSA: 05A