



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Ă R E A nr. 467
din 20 decembrie 2016
privind aprobarea documentației :
Studiu de fezabilitate „Construire pod peste Râul Mureș,
inclusiv legăturile rutiere între strada Andrei Șaguna – Calea Timișorii”

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr.81139/14.12.2016,

Analizând avizul Consiliului Tehnico – Economic nr. 30/19.10.2016,

Ținând seama de proiectul de hotărâre nr.433/14.12.2016 și de raportul nr.81184 din 14.12.2016 al Serviciului Investiții Dezvoltare Imobile din cadrul Direcției Tehnice,

Analizând rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

Luând în considerare prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Adoptarea hotărârii în unanimitate de voturi (21 consilieri din 23 prezenți)

În temeiul art. 36 alin. (1), alin. (2), lit. b), alin. (4) lit. d), art. 45 alin. (2) și ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
H O T Ă R Ă Ș T E

Art.1 Se aprobă Studiul de fezabilitate „Construire pod peste Râul Mureș, inclusiv legăturile rutiere între strada Andrei Șaguna – Calea Timișorii”, varianta 1, cu caracteristicile și indicatorii tehnico-economici conform anexelor 1 și 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre, cu următoarea cerință: *„Traficul greu și cel de tranzit din zona străzii Andrei Șaguna nu vor fi dirijate pe acest tronson, respectiv, strada Andrei Șaguna – Calea Timișorii, ci pe Centura Aradului, în regim de autostradă, prin strada Dorobanți.”*

Art.2 Finanțarea obiectivului de investiție se asigură din fonduri ale bugetului general și alte surse atrase în condițiile legii.

Art.3 Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Mariana CISMAȘIU

S E C R E T A R
Lilioara STEPANESCU

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI :**

**„CONSTRUIRE POD PESTE RÂUL MUREȘ , INCLUSIV LEGĂTURILE RUTIERE
ÎNTRE STRADA ANDREI ȘAGUNA – CALEA TIMIȘORII”**

TITULAR : MUNICIPIUL ARAD,
BENEFICIAR : MUNICIPIUL ARAD,

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI :
varianta propusă 1

A. Valoarea totală a investiției : 167.810.666 lei
din care C + M : 144.134.606 lei

Detaliere principalele cheltuieli:

- Lucrări de construcții pod = 128.363.548 lei,
- Lucrări rutiere = 8.315.831 lei,
- Utilități = 4.372.366 lei,
- Costuri obținere teren = 521.401 lei,
- Organizare șantier = 4.140.900 lei,

B. Principalele caracteristici tehnice :

Lucrări de construcții pod : L= 310,25 m (3 deschideri),
l = 19,00 m,

Lucrări rutiere - Tronson 1-continuare str. A. Șaguna – str. Câmpia Turzii

L1 = 902 m,

l carosabil = 7,00 m,

l ampriză propusă = 14,00 – 16,00 m,

-Tronson 2- str.Constituției – str. Ogorului

L2 = 1425m,

l carosabil = 6,00 - 7,00 m,

l ampriză propusă = 8,40 – 13,00 m,

C. Durata de realizare a investiției : 60 luni (5 ani),

D. Eșalonarea investiției : Eșalonarea investiției (INV/C +M),
Trimestrul I Anul 2017– Trimestrul IV Anul 2021,

E. Finanțarea investiției se asigură din fonduri ale bugetului general și alte surse atrase, conform listelor de investiții, aprobate în condițiile legii.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Mariana CISMAȘIU

Contrasemnează
SECRETARUL MUNICIPIULUI ARAD
Lilioara STEPANESCU

P R O I E C T

Nr.433/14.12.2016
HOTĂRÂREA nr. _____
din _____ 2016
privind aprobarea documentației :
Studiu de fezabilitate „Construire pod peste Râul Mureș,
inclusiv legăturile rutiere între strada Andrei Șaguna – Calea Timișorii”

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr.81139/14.12.2016,

Analizând avizul Consiliului Tehnico – Economic nr. 30/19.10.2016,

Ținând seama de raportul nr.81184 din 14.12.2016 al Serviciului Investiții Dezvoltare Imobile din cadrul Direcției Tehnice,

Analizând rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

Luând în considerare prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul art. 36 alin. (1), alin. (2), lit. b), alin. (4) lit. d), art. 45 alin. (2) și ale art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

H O T Ă R Ă Ș T E

Art.1 Se aprobă Studiul de fezabilitate „Construire pod peste Râul Mureș, inclusiv legăturile rutiere între strada Andrei Șaguna – Calea Timișorii”, cu caracteristicile și indicatorii tehnico-economici conform anexelor 1 și 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Finanțarea obiectivului de investiție se asigură din fonduri ale bugetului general și alte surse atrase în condițiile legii.

Art.3 Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI :**

**„CONSTRUIRE POD PESTE RÂUL MUREȘ , INCLUSIV LEGĂTURILE RUTIERE
ÎNTRE STRADA ANDREI ȘAGUNA – CALEA TIMIȘORII”**

TITULAR : MUNICIPIUL ARAD
BENEFICIAR : MUNICIPIUL ARAD

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI :
varianta propusă 1

A. Valoarea totală a investiției : 167.810.666 lei
din care C + M : 144.134.606 lei

Detaliere principalele cheltuieli:

- Lucrări de construcții pod = 128.363.548 lei
- Lucrări rutiere = 8.315.831 lei
- Utilități = 4.372.366 lei
- Costuri obținere teren = 521.401 lei
- Organizare șantier = 4.140.900 lei

B. Principalele caracteristici tehnice :

Lucrări de construcții pod : L= 310,25 m (3 deschideri)
l = 19,00 m.

Lucrări rutiere - Tronson 1-continuare str. A. Șaguna – str. Câmpia Turzii

L1 = 902 m

l carosabil = 7,00 m

l ampriză propusă = 14,00 – 16,00 m

-Tronson 2- str.Constituției – str. Ogorului

L2 = 1425m

l carosabil = 6,00 - 7,00 m

l ampriză propusă = 8,40 – 13,00 m

C. Durata de realizare a investiției : 60 luni (5 ani)

D. Eșalonarea investiției : Eșalonarea investitiei (INV/C +M)

Trimestrul I Anul 2017– Trimestrul IV Anul 2021

E. Finanțarea investiției se asigură din fonduri ale bugetului general și alte surse atrase conform listelor de investiții aprobate în condițiile legii.

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD
Nr.81139/14.12.2016

Primarul Municipiului Arad

În temeiul prevederilor art.45, alin.(6) din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale, republicată și ale art. 37 (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 216/2016, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect :

- aprobarea studiului de fezabilitate **„Construire pod peste Râul Mureș , inclusiv legăturile rutiere între strada Andrei Șaguna – Calea Timișorii”** , în susținerea căruia formulez următoarea:

EXPUNERE DE MOTIVE

În Municipiul Arad a fost realizat un studiu de trafic care să dea dimensiunea reală a traficului actual și să propună soluții pentru reglementarea în timp a fluxurilor de circulație prin realizarea unor artere noi precum și prin îmbunătățirea celor existente.

Din studiu a rezultat că traficul greu și cel de tranzit trebuie dirijat pe centuri ocolitoare orașului și că totodată trebuie asigurate legăturile spre acestea.

În acest sens s-a propus ca una din variantele de realizare a legăturii spre centurile exterioare să fie un drum în prelungirea străzii Andrei Șaguna, cu trecere peste Râul Mureș, până în Calea Timișorii.

Menționăm că această centură (pod rutier și drum) reprezintă o alternativă pe relația Timișoara, ce va conduce la descongestionarea traficului pe Podul Traian.

În vederea intervenției pentru construirea podului peste Râul Mureș și inclusiv a legăturilor rutiere între strada Andrei Șaguna – Calea Timișorii, au fost alocate fondurile pentru prima fază de proiectare - faza Studiu de Fezabilitate .

Astfel, propun :

Adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri privind:
aprobarea documentației : - **Studiu de fezabilitate „Construire pod peste Râul Mureș , inclusiv legăturile rutiere între strada Andrei Șaguna – Calea Timișorii”**.

PRIMAR,
Ing. Gheorghe Falcă

RAPORT
al serviciului de specialitate

Referitor la: expunerea de motive înregistrată cu nr.81139/14.12.2016a domnului
Gheorghe Falcă ,primarul municipiului Arad

Obiect :

Propunerea spre aprobare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: aprobarea documentației - **Studiu de fezabilitate „Construire pod peste Râul Mureș , inclusiv legăturile rutiere între strada Andrei Șaguna – Calea Timișorii”** .

În urma cuprinderii în Programul de buget a finanțării obiectivului de investiție , s – a achiziționat serviciul de proiectare pentru realizarea studiului de fezabilitate, pe care îl supunem aprobării dvs.

Municipiul Arad ca amplasare geografică în zona de vest a țării, reprezintă din punct de vedere al traficului un oraș de tranzit și mai puțin unul de destinație.

Legăturile orașului cu exteriorul și interiorul țării se realizează pe mai multe tipuri de căi de comunicație terestră și aeriană: căi rutiere, cale ferată și aeriană.

Este de menționat în mod special că începând cu anul 2013, Aradul beneficiază de autostrada realizată deja între Timișoara și Nădlac. Chiar și în aceste condiții o parte din traficul greu se desfășoară prin oraș, deoarece pe relația spre Timișoara nu avem o centură ocolitoare care să preia o parte din trafic, fapt ce conduce la aglomerări și conturbări ale traficului în special în importante noduri de circulație din oraș.

În prezent accesul din oraș spre DN 69-Timișoara și invers, se face pe trei artere ce pleacă din centrul orașului și traversează trei poduri rutiere peste Râul Mureș (Podul Traian, Podul Decebal și Podul Subcetate).

Ținând cont că numărul de autovehicule este în permanentă creștere, conform studiului de trafic efectuat în anul 2010, a rezultat că este necesară realizarea unei centuri ocolitoare care să poată prelua traficul pe relația Timișoara din aproximativ o treime din oraș(zonele dinspre vestul municipiului).

Studiul de fezabilitate „Construire pod peste Râul Mureș , inclusiv legăturile rutiere între strada Andrei Șaguna – Calea Timișorii” a fost realizat de către S.C. DROMCONS S.R.L.conform HGR 28/ 2008.

Prin studiu au fost propuse două scenarii de realizare a traseului de legare a celor două puncte și anume:

Scenariul 1(varianta1):Traseul propus presupune legătura între cele două puncte, respectiv , strada Andrei Șaguna – Calea Timișorii, pe traseul străzilor existente, modernizate sau care se vor moderniza prin prezentul studiu de fezabilitate, astfel traseul studiat începe de pe str. A. Șaguna , de la intersecția cu str. Barbu Lăutaru, se continuă cu podul peste râul Mureș,după care traseul se desfășoară pe un amplasament nou, continuându-se pe amplasamentul străzilor Economului,Coloniștilor, Câmpia Turzii,

C-tin Ticu Dumitrescu,str. Dr.Mihail Mărcuș,Ogorului, până la intersecția cu C-lea Timișorii.

Pe traseul propus unele străzi au o structură rutieră variabilă, unele fiind modernizate, altele de pământ, pietruite, pavate sau asfaltate.

Pe sectoarele noi, pe cele de pământ, pietruite, aflate într-o stare de exploatare proastă , sectoare cuprinse între str. A.Șaguna – str. Câmpia Turzii, respectiv str. Constituției – Ogorului s-au propus lucrări de modernizare astfel:

-Tronson 1 - Continuare Str. Andrei Șaguna – Str. Câmpia Turzii, cu o lungime totală de 902,00 m.

- Tronson 2 – Str. Constituției – Str. Ogorului, cu o lungime totală de 1.425m.

Cele două tronsoane se propun cu două benzi de circulație , iar podul va avea o lungime de $L=310,25$ m și o lățime de $l=19,00$ m.

Scenariul 2(varianta2): Traseul propus presupune legătura între cele două puncte, respectiv , strada Andrei Șaguna – Calea Timișorii. Traseul începe de la intersecția cu str. Barbu Lăutaru, se continuă cu podul peste râul Mureș, după care traseul propus se desfășoară spre dreapta, paralel cu varianta de ocolire a Municipiului Arad în regim de autostradă, până la suprapunerea pe traseul variantei 1 pe strada Ticu Dumitrescu, str. Dr Mihail Mărcuș,Ogorului, până la intersecția cu C-lea Timișorii.

Se propun patru benzi de circulație , iar podul va avea o lungime de $L=310,25$ m și o lățime de $l=25,00$ m.

Se menționează că în urma analizării considerentelor de ordin tehnic și economic,proiectantul propune Varianta 1.

Descrierea investiției:

Scenariile tehnico economice prin care obiectivele proiectului pot fi atinse :

Lucrarea se împarte în :

- Lucrări pentru construirea podului peste Mureș
- Lucrări pentru realizarea legăturilor rutiere
- Lucrări de canalizare pluvială
- Lucrări pentru realizarea iluminatului public
- Lucrări pentru siguranța circulației
- Lucrări conexe (refacere utilități afectate pe perioada lucrărilor, aducerea la starea inițială a mediului afectat de lucrări)

Se menționează că din analiza regimului juridic al tuturor proprietăților, rezultă că traseul propus pentru realizarea investiției se suprapune în mare parte peste traseul străzilor existente, dar se suprapune și peste unele proprietăți private care au fost identificate în cadrul studiului topo realizat, urmând ca să se propună exproprierea, dacă obiectivul va fi aprobat.

Lucrări pentru construirea podului peste Mureș

În varianta I, podul s-a propus a fi realizat ca pod cu trei deschideri, două deschideri marginale realizate din beton armat, deschideri care să asigure circulația în zona digurilor, respectiv o deschidere centrală pentru traversarea cursului de apă cu structură metalică pe cabluri în sistem hobanat, susținerea făcându -se direct prin intermediul unor perechi de cabluri înclinate (hobanate), întinse, ancorate la partea inferioară de tablier , **cu două benzi de circulație**, având piste pentru bicicliști și trotuare interioare pentru străzi de categoria a III- a.

În varianta II, podul s-a propus a fi realizat ca pod cu trei deschideri, două deschideri marginale realizate din beton armat, deschideri care să asigure circulația în zona digurilor, respectiv o deschidere centrală pentru traversarea cursului de apă cu structură metalică pe cabluri în sistem hobanat, susținerea făcându -se direct prin intermediul unor perechi de cabluri înclinate (hobanate), întinse, ancorate la partea inferioară de tablier , **cu patru benzi de circulație**, având piste pentru bicicliști și trotuare interioare pentru străzi de categoria a II- a.

Caracteristicile constructive ale podului:

- Lungime totală pod 310,25 m
- Pod cu trei deschideri
- Deschideri marginale 51,00 m x 2
- Deschiderea centrală 190,00 m
- Lungime structură metalică 180,00 m
- Înălțime piloni 63,00 m

Varianta I

- Lățime totală pod 19,00 m
- Parte carosabilă cu două benzi de circulație 3,50 m x 2
- Spațiu de siguranță (parapete carosabil) 1,50 m x 2
- Trotuar 1,50 m x 2

- Pistă cicliști 2,00 m x 2
- Spațiu ancorare hobane și parapete exterior 1,00 x 2

Varianta II

- Lățime totală pod 25,00 m
- Parte carosabilă cu patru benzi de circulație 3,50 m x 4
- Spațiu de siguranță (parapete carosabil) 1,50 m x 2
- Trotuar 1,00 m x 2
- Pistă cicliști 1,50 m x 2
- Spațiu ancorare hobane și parapete exterior 1,00 x 2
- Spațiu de siguranță (parapete exterior) 0,5 m x 2

Lucrarea se încadrează în :

Categoria de importanță "B", construcție de importanță deosebită;

Clasa de importanță III, construcție de importanță medie;

Categoria construcției hidrotehnice 3

Lucrări pentru realizarea legăturilor rutiere

Traseul propus presupune legătura între cele două puncte, respectiv , strada Andrei Șaguna – Calea Timișorii, pe traseul străzilor existente, modernizate sau care se vor moderniza prin prezentul studiu de fezabilitate. Variantele de traseu sunt:

Varianta I

Traseul studiat începe de pe str. A. Șaguna , de la intersecția cu str. Barbu Lăutaru, se continuă cu podul peste râul Mureș, după care traseul se desfășoară pe un amplasament nou, continuându-se pe amplasamentul străzilor Economului, Coloniștilor, Câmpia Turzii, C-tin Ticu Dumitrescu, str. Dr. Mihail Mărcuș, Ogorului, până la intersecția cu C-lea Timișorii. Străzile sunt propuse cu două benzi de circulație.

Pe traseul propus unele străzi au o structură rutieră variabilă, unele fiind modernizate, altele de pământ, pietruite, pavate sau asfaltate.

Pe sectoarele noi, pe cele de pământ, pietruite, aflate într-o stare de exploatare proastă , sectoare cuprinse între str. A. Șaguna – str. Câmpia Turzii, respectiv str. Constituției – Ogorului s-au propus lucrări de modernizare .

-Tronson 1 - Continuare Str. Andrei Șaguna – Str. Câmpia Turzii, cu o lungime totală de 902,00 m.

Profil transversal:- Lățime ampriză propusă 14,00 -16,00 m

- Lățime parte carosabilă 7,00 m
- Lățime spații verzi 2 x 1,00.... 2x 2,00 m
- Lățime trotuar + pistă cicliști 2x 2,50 m
- Profil transversal sub formă de acoperiș
- Panta transversală curentă 2,50 %

- Tronson 2 – Str. Constituției – Str. Ogorului, cu o lungime totală de 1.425m.

Total traseu 1 + 2 = 2.327m (2,327 km)

Profil transversal:- Lățime ampriză propusă 8,40 -13,00 m

- Lățime parte carosabilă 6,00 ... 7,00 m
- Lățime spații verzi 2 x 1,00 m
- Lățime trotuar + pistă cicliști 2x 2,00 m
- Profil transversal sub formă de acoperiș
- Panta transversală curentă 2,50 %

Varianta II

Traseul propus presupune legătura între cele două puncte, respectiv , strada Andrei Șaguna – Calea Timișorii. Traseul începe de la intersecția cu str. Barbu Lăutaru, se continuă cu podul peste râul Mureș, după care traseul propus se desfășoară spre dreapta, paralel cu varianta de ocolire a Municipiului Arad în regim de autostradă, până la suprapunerea pe traseul variantei 1 pe strada Ticu Dumitrescu, str. Dr. Mihail Mărcuș, Ogorului, până la intersecția cu C-lea Timișorii. Lungimea traseului este de 3,5 km.

Caracteristici constructive străzi:

Categoria de importanță – C;

Clasa de importanță - III;
Structura rutieră -Semirigidă.

Lucrări de canalizare pluvială

Evacuarea apelor pluviale se va face în colectoare pluviale având tuburi din PVC de grosimi variabile Dn 315 – Dn 630 mm. și cămine de vizitare.

Evacuarea apelor de str. Ticu Dumitrescu și Posada se vor face în canalul Țiganca prin gura de vărsare de pe str. Posada.

Evacuarea apelor de pe pod se vor face prin tuburi Dn 250mm, cu descărcare în Mureș după ce vor fi trecute prin separatoare de hidrocarburi.

Lucrări pentru realizarea iluminatului public

Pentru desfășurarea traficului auto , cicliști și pietonal se propune realizarea unei noi rețele de iluminat stradal. Rețelele vor asigura alimentarea cu energie electrică a rețelei de iluminat stradal și a rețelei de iluminat arhitectural a podului.

Lucrări pentru siguranța circulației

Se va realiza semnalizarea orizontală (marcaje, insule refugiu etc) și semnalizarea verticală (indicatoare de circulație, semafoare etc.). De asemenea se vor monta parapete de siguranță de tip mixt – între cale și trotuar/pistă, respectiv spre exteriorul podului.

Pentru realizarea acestui obiectiv considerăm oportună propunerea de aprobare a variantei I din SF, deoarece întrunește cerințele cerute de beneficiar.

Valoarea totală a investiției	: 167.810.666 lei
din care C + M	: 144.134.606 lei

Finanțarea acestui obiectiv de investiții se va face din fonduri ale bugetului general și alte surse atrase în condițiile legii.

Durata de execuție conform graficului propus de către proiectant este de 60 luni.

Propunerea de aprobare a Studiului de fezabilitate „Construire pod peste Râul Mureș , inclusiv legăturile rutiere între strada Andrei Șaguna – Calea Timișorii” se face în conformitate cu:

- prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale ,art.44,alin.1 conform căruia documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi ,a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale ,precum și cele din împrumuturi interne și externe , contractate direct de autoritățile administrației publice locale , se aprobă, de către autoritățile deliberative “

- prevederile art. 36,alin.(1)și art.45 alin.(2) din legea nr.215/2001,legea administrației publice locale cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele de mai sus considerăm oportună adoptarea unei hotărâri pentru aprobarea Studiului de fezabilitate „Construire pod peste Râul Mureș , inclusiv legăturile rutiere între strada Andrei Șaguna – Calea Timișorii” .

**DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Elena Portaru**

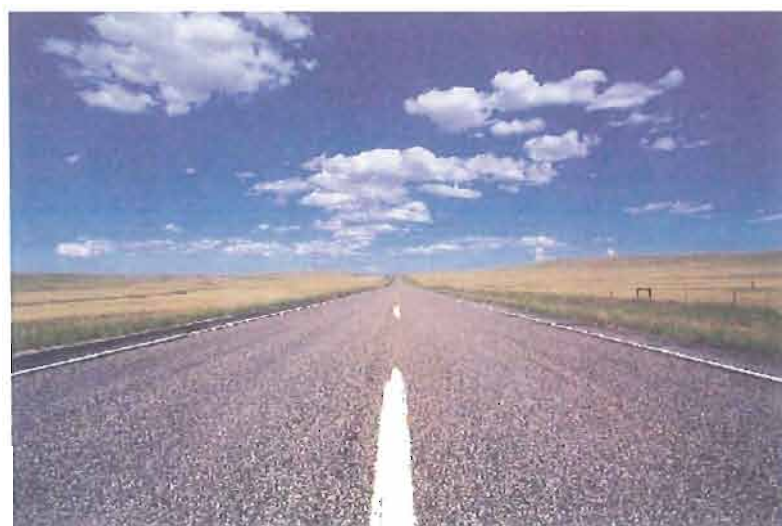
**ȘEF SERVICIU,
ing. Lucia Giurgiu**

2015



Beneficiar: **PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD**

Denumire proiect: SF – Construire pod peste Râul Mureș, inclusiv legăturile rutiere între strada Andrei Șaguna – Calea Timișorii



Proiectant :

S.C. DROMCONS S.R.L.

Proiect Nr.:65/2015

Faza: S.F.



SC DROMCONS SRL



SC Dromcons SRL
Punct de lucru: Arad, str. Magheru,
bloc 303, scara A, apartament.2
Mobil: 0743.119.667
Tel/Fax: 0357.437.554
Email: office@dromcons.ro

proiectare drumuri • proiectare poduri • consultanță tehnică în construcții • proiectare instalații • proiectare construcții civile

Beneficiar:
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD



FOAIE DE CAPĂT

Proiectant: S.C. DROMCONS S.R.L.

PROIECT NR.: 65/2015

**Denumire proiect: SF – CONSTRUIRE POD PESTE RÂUL
MUREȘ, INCLUSIV LEGĂTURILE
RUTIERE ÎNTRE STRADA ANDREI
ȘAGUNA – CALEA TIMIȘORII**

FIȘA DE RESPONSABILITĂȚI

1. ÎNSUȘIREA DOCUMENTAȚIEI:

Şef proiect: Ing. Dipl. Adrian PRAHOVEANU



2. COLECTIV DE ELABORARE:

Studii topografice: Ing. Dipl. Daniel ȚOLE

May

INTOCMIT,

Ing. Dipl. Daniel TOLE





SC DROMCONS SRL



SC Dromcons SRL
Punct de lucru: Arad, str. Magheru,
bloc 303, scara A, apartament 2
Mobil: 0743.119.667
Tel/Fax: 0357.437.554
Email: office@dromcons.ro

proiectare drumuri • proiectare poduri • consultanță tehnică în construcții • proiectare instalații • proiectare construcții civile

FOAIE DE CAPĂT

**Măsurători topografice în vederea reactualizării planului de situație
pentru “SF – CONSTRUIRE POD PESTE RÂUL MUREȘ,
INCLUSIV LEGĂTURILE RUTIERE ÎNTRE STRADA ANDREI
ȘAGUNA – CALEA TIMIȘORII”**

Beneficiar:

Primăria Municipiului Arad

Executant lucrări topografie:

Ing. Dipl. Daniel ȚOLE

ÎNTOCMIT,

Ing. Dipl. Daniel ȚOLE





SC DROMCONS SRL



SC Dromcons SRL
Punct de lucru: Arad, str. Magheru,
bloc 303, scara A, apartament.2
Mobil: 0743.119.667
Tel/Fax: 0357.437.554
Email: office@dromcons.ro

proiectare drumuri • proiectare poduri • consultanță tehnică în construcții • proiectare instalații • proiectare construcții civile

BORDEROU

A. Piese scrise

1. Foaie de capăt
2. Borderou
3. Memoriu tehnic

B. Piese desenate

1. Inventar de coordonate
2. Borderou piese desenate
3. Piese desenate



MEMORIU TEHNIC

1. Denumirea lucrării:

“SF – CONSTRUIRE POD PESTE RÂUL MUREȘ, INCLUSIV LEGĂTURILE RUTIERE ÎNTRE STRADA ANDREI ȘAGUNA – CALEA TIMIȘORII”.

2. Beneficiarul lucrării:

Primăria Municipiul Arad.

3. Scopul lucrării:

Realizare plan de situație pentru lucrarea “SF – CONSTRUIRE POD PESTE RÂUL MUREȘ, INCLUSIV LEGĂTURILE RUTIERE ÎNTRE STRADA ANDREI ȘAGUNA – CALEA TIMIȘORII”.

4. Amplasamentul terenului:

Măsurătorile topografice s-au executat pe traseul stabilit de beneficiar, respectând varianta constructivă propusă și anume: “prelungirea străzii Andrei Șaguna, realizarea unui pod peste Râul Mureș, și legăturile rutiere spre strada Ogorului, Calea Timișorii.”

Strada Andrei Șaguna este paralelă cu Bulevardul Revoluției, străbate cartierul cu zone de case și face legătura între intersecția ”zona Intim” și străzile Dorobanților, Kogălniceanu, asigurând o distribuie locală a traficului pe această zonă de vest a orașului.

Această stradă este de categoria a II –a până la str. Kogălniceanu și categoria a III-a până la capătul dinspre Râul Mureș.

Traseul propus, după realizarea noului pod pentru traversarea Mureșului, trece peste proprietăți pentru care în acest moment nu se cunoaște regimul juridic.

Pentru a lega noul drum spre Calea Timișorii se solicită asigurarea ieșirii prin strada Ogorului din cartierul Aradul Nou.

5. Operațiuni topo cadastrale efectuate:

Lucrarea se încadrează în sistemul geodezic național – proiecție Stereo 1970.

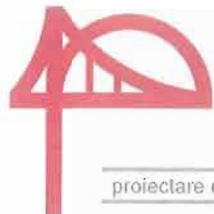
Pentru încadrarea în sistemul de proiecție Stereo 1970 au fost determinate puncte de stație prin măsurători GPS. Măsurătorile s-au efectuat cu aparatura GPS - Trimble R4.

Ridicările topografice s-au executat pe o lungime de aproximativ 2800 m și pe o suprafață de aproximativ 277000 mp.

Din punctele de stație ale drumuirii s-au măsurat profile transversale în zonele de interes și s-au determinat pozițiile elementelor specifice acestui gen de lucrări. Măsurătorile s-au efectuat cu aparatura GPS - Trimble R4.

Ca lucrări de birou au fost executate următoarele:

Datele de teren culese s-au transferat în calculator în vederea prelucrării planului de situație;



SC DROMCONS SRL



SC Dromcons SRL
Punct de lucru: Arad, str. Magheru,
bloc 303, scara A, apartament.2
Mobil: 0743.119.667
Tel/Fax: 0357.437.554
Email: office@dromcons.ro

proiectare drumuri • proiectare poduri • consultanță tehnică în construcții • proiectare instalații • proiectare construcții civile

Datele introduse în calculator au fost prelucrate cu ajutorul programelor specifice de lucru – softul specializat Trimble, AutoCAD Civil 3D 2009, TopoLT 2010;

S-a întocmit planul de situație la scara 1:1000 cu toate elementele culese de pe teren și s-au făcut verificările de rigoare pentru acest gen de lucrări;

S-a întocmit inventarul de coordonate a ridicării topografice.

Lucrarea, formată din piese scrise și desenate, a fost realizată prin tehnoredactare computerizată și imprimare cu printer și plotter.

ÎNTOCMIT,

Ing.Dipl. Danțel TOLE





SC DROMCONS SRL



SC Dromcons SRL
Punct de lucru: Arad, str. Magheru,
bloc 303, scara A, apartament.2
Mobil: 0743.119.667
Tel/Fax: 0357.437.554
Email: office@dromcons.ro

proiectare drumuri • proiectare poduri • consultanță tehnică în construcții • proiectare instalații • proiectare construcții civile

B. PIESE DESENATE



SC DROMCONS SRL



SC Dromcons SRL
Punct de lucru: Arad, str. Magheru,
bloc 303, scara A, apartament.2
Mobil: 0743.119.667
Tel/Fax: 0357.437.554
Email: office@dromcons.ro

proiectare drumuri • proiectare poduri • consultanță tehnică în construcții • proiectare instalații • proiectare construcții civile

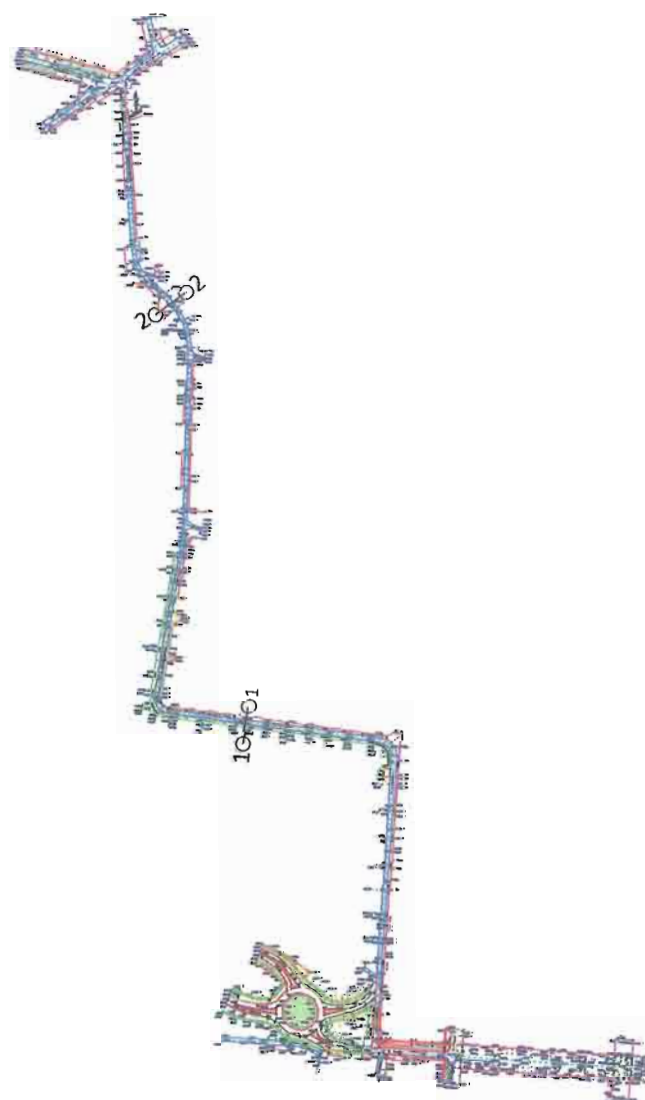
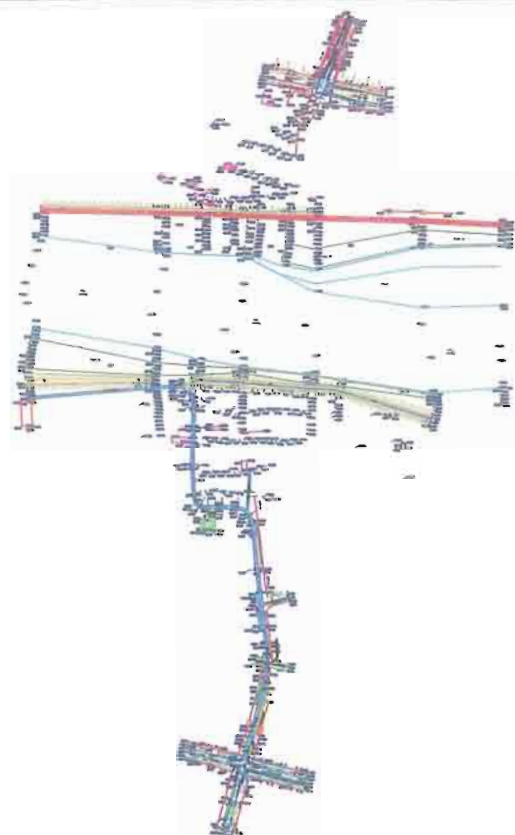
Borderou Piese Desenate

1. Planșa 1 - Plan de încadrare în zonă – fără scară
2. Planșa 2 – Plan genetal – fără scară
3. Planșa 3 - Plan analogic topografic – scara 1:1000

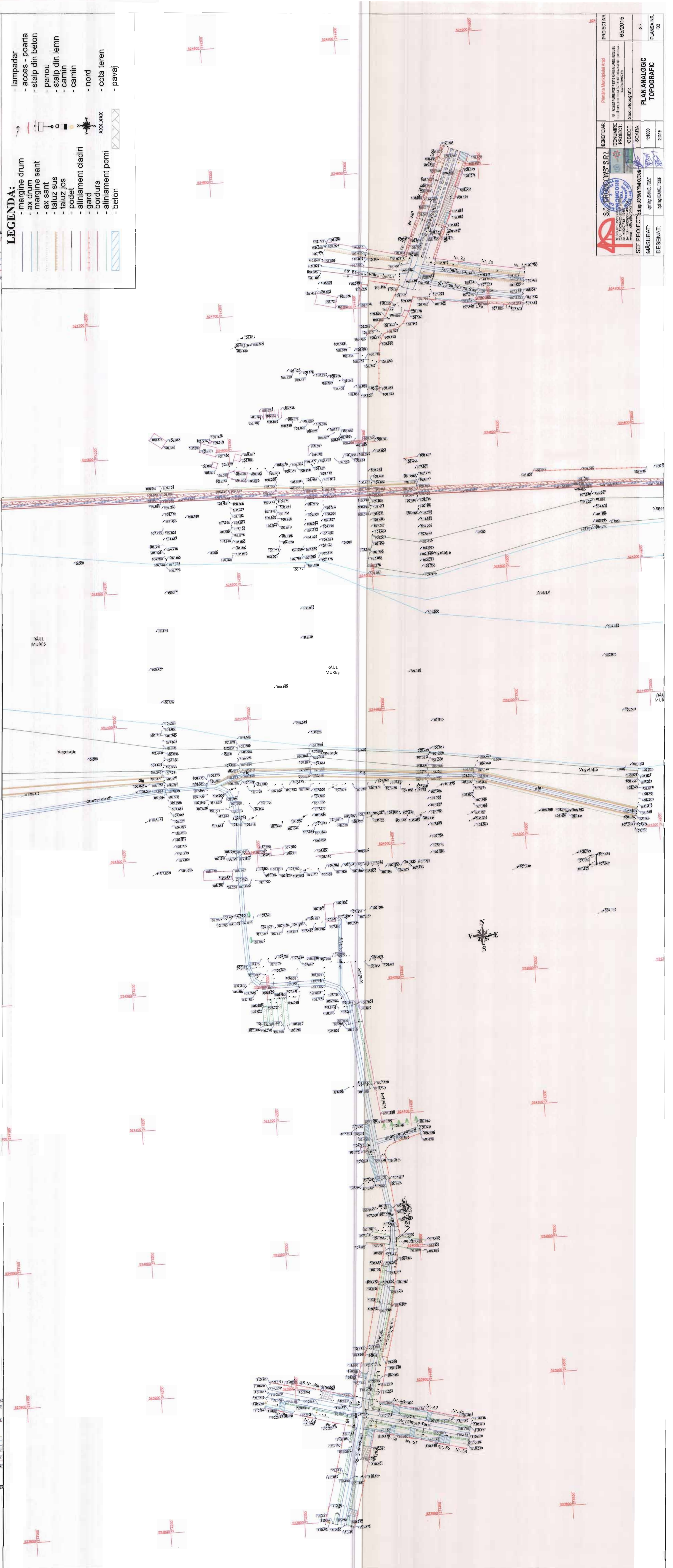
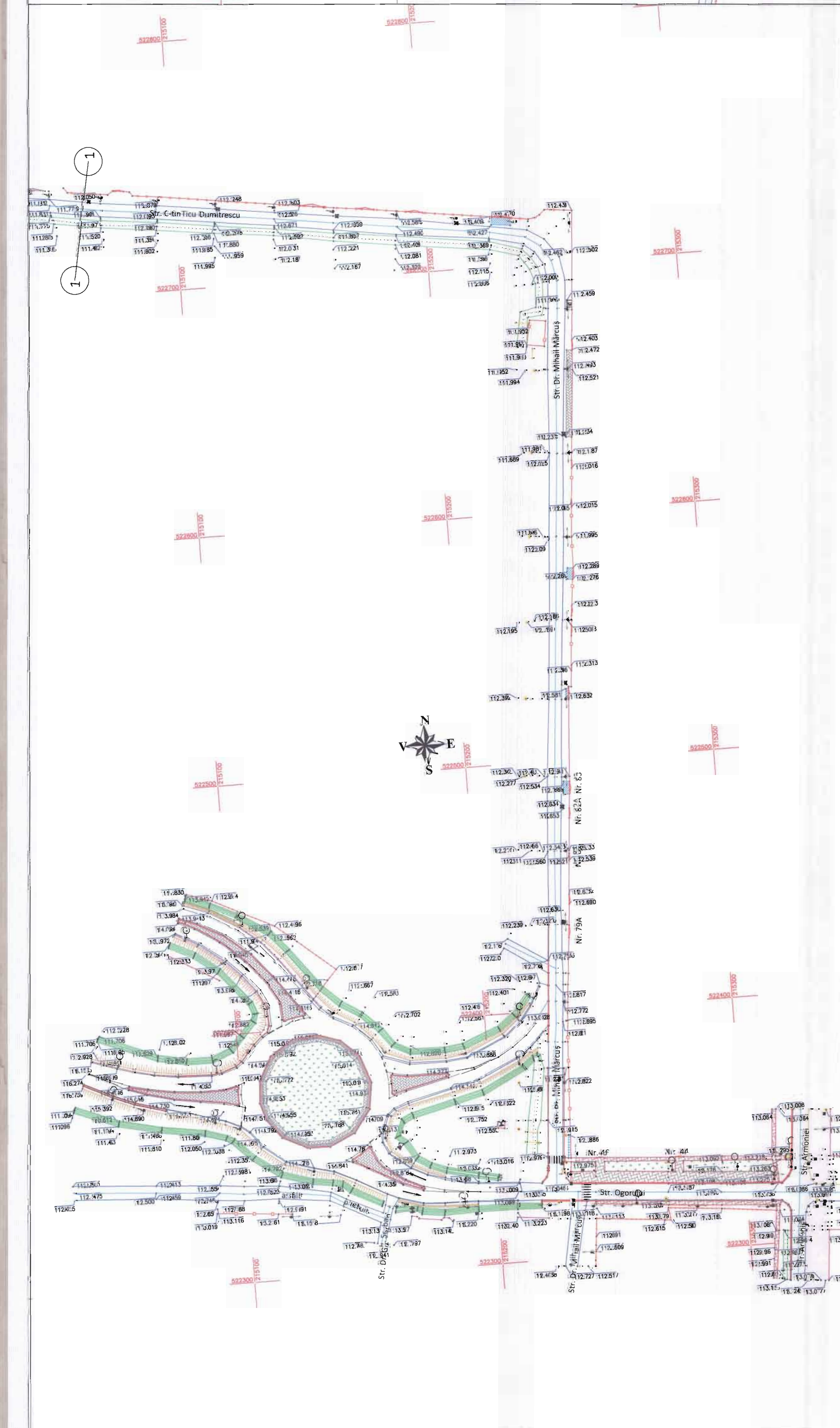
ÎNTOCMIT,

Ing.Dipl. Daniel TOLE





 SEBIS, str. Codrului nr. 1 C.U.I 15624428 J02/912/2003 tel : +40(0)743 119 667, tel / fax: +40(0)357 437 554 e-mail : office@dromcons.ro	S.C. "DROMCONS" S.R.L		BENEFICIAR:	Primăria Municipiului Arad	PROIECT NR.
			DENUMIRE PROIECT:	SF - CONSTRUIRE POD PESTE RÂUL MUREȘ, INCLUSIV LEGĂTURILE RUTIERE ÎNTRĂ STRADA ANDREI ȘAGUNA - CALEA TIMIȘORII	65/2015
	SEF PROIECT: dpl. ing. ADRIAN PRAHOVEANU		OBIECT:	Studiu topografic	S.F.
	MĂSURAT: dpl. ing. DANIEL TOLE		SCARA:	fara scara	PLAN GENERAL
DESENAT:	dpl. ing. DANIEL TOLE		2015		PLAȘA NR. 02





S.C. "DROMCONS" S.R.L.

SEBIS, str. Codrului nr. 1
C.U.I 15624428 J02/912/2003
tel : +40(0)743 119 667,
tel / fax: +40(0)357 437 554
e-mail : office@dromcons.ro



BENEFICIAR:		Primăria Municipiului Arad	PROIECT NR.
DENUMIRE PROIECT:		SF - CONSTRUIRE POD PESTE RÂUL MUREȘ, INCLUSIV LEGĂTURILE RUTIERE ÎNTRE STRADA ANDREI ȘAGUNA - CALEA TIMIȘORII	65/2015
OBIECT:		Studiu topografic	
SEF PROIECT:		dpl. ing. ADRIAN PRAHOVEANU	S.F.
MĂSURAT:		dpl. ing. DANIEL TOLE	PLANSĂ NR.
DESENAT:		dpl. ing. DANIEL TOLE	01
		SCARA:	
		fără scară	
		2015	
PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ			