



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr.166
31 mai 2016

privind modificarea patrimoniului concesionat al Consiliului Local al Municipiului Arad
către SC Compania de Transport Public SA Arad și aprobarea Actului Adițional nr. 4
la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune
nr. 14685/10.03.2014

Consiliul Local al Municipiului Arad,
Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în Expunerea de motive nr. 24295/08.04.2016;
- raportul de specialitate comun al Serviciului Transport Public Local, Autorizare Activități Economice și al Serviciului Societăți Comerciale, Monitorizarea Serviciilor de Utilități Publice, înregistrat cu nr. 24296/08.04.2016;
- prevederile Legii nr. 213/1998, privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Hotărârii nr. 12/2016 a Consiliului Local al Municipiului Arad privind modificarea inventarului bunurilor aparținând domeniului public al Municipiului Arad;
- prevederile Hotărârii nr. 48/2014 a Consiliului Local al Municipiului Arad privind aprobarea formei de delegare a serviciului de transport public local și a Contractului de delegare a serviciului de transport public local prin curse regulate efectuat cu autobuzele și tramvaiele pe raza municipiului Arad;
- prevederile Contractului de delegare a serviciilor de transport public local prin concesiune nr. 14685/10.03.2015;
- rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;
- îndeplinirea procedurilor prevăzute de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;
- adoptarea hotărârii în unanimitate de voturi (19 prezenți din totalul de 22).

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (1), alin. (2), lit. c), lit. d), alin. (6) lit. a), pct. 14, alin. (9), art. 45 alin. (3) și art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă Actul Adițional nr. 4 la Contractul nr. 14685/10.03.2014 pentru delegarea serviciului de transport public local prin curse regulate efectuate cu autobuzele și tramvaiele pe raza municipiului Arad, în forma din anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre. Actul Adițional nr. 4 conține următoarele anexe:

1. Anexa nr. 1 - Caietul de sarcini - care cuprinde Anexele 1a și 1b la contract;
2. Anexa nr. 2 - Bunuri cu care se completează Inventarul bunurilor mobile și imobile proprietatea publică a municipiului Arad, aferente serviciului din anexa 3 la contract;

3. Anexa nr. 3 - Bunuri cu care se diminuează Inventarul bunurilor mobile și imobile proprietatea publică a municipiului Arad, aferente serviciului din anexa 3 la contract;
4. Anexa nr. 4 - Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP) - anexa 12 la contract;
5. Anexa nr. 5 - Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO și cerințele privind contabilitatea separată - anexa 13 la contract.

Art. 2. Se modifică patrimoniul concesionat al Consiliului Local al Municipiului Arad către SC Compania de Transport Public SA Arad, în baza Contractului nr. 14685/10.03.2014 pentru delegarea serviciului de transport public local prin curse regulate efectuate cu autobuzele și tramvaiele pe raza Municipiului Arad, în sensul completării/diminuării acestuia cu mijloacele fixe menționate în anexele 2 și 3 la Actul Adițional nr. 4 astfel cum a fost aprobat conform art. 1.

Art. 3. Prezenta hotărâre se va aduce la cunoștința tuturor celor interesați, prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Mariana CISMĂȘIU



Contrasemnează

SECRETAR

Lilioara STEPANESCU

Act adițional nr. 4 din

la contractul nr. 14685 din 10.03.2014

1. Părți contractante

Între

Autoritatea contractantă

(1) Municipiul Arad, persoană juridică, cu sediul în Arad, B-dul Revoluției, nr. 75, județul Arad, cod 310130, România, având cod fiscal nr. 3519925, cont nr RO21TREZ02124840240XXXXX, deschis la Trezoreria Municipiului Arad, reprezentat prin Gheorghe Falcă, având funcția de primar, în calitate de delegatar , pe de o parte, denumit în continuare MUNICIPIU;

și

(2) Operatorul de transport S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad, cu sediul în Arad, Calea Victoriei, nr. 35b-37, înregistrat sub nr. J02/680/1995 la Registrul comerțului Arad, având contul RO57TREZ0215070XXX009371, deschis la Trezoreria Municipiului Arad, codul unic de înregistrare 1708600, reprezentat legal prin BIRĂU MARIANA, având funcția de Director general, denumit în continuare OPERATOR, pe de altă parte au încheiat prezentul act adițional la contractul de delegare a gestiunii.

2. În partea de început a contractului se adaugă după litera E literele F și G cu următorul conținut:

F. Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator intern conform hotararii de atribuire nr. 48/2014;

G. Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în municipiul Arad.

3. În CAPITOLUL I. DEFINIȚII se elimină definiția Partenerului Strategic.

4. La Capitolul II OBIECTUL CONTRACTULUI se completează articolul 1 cu încă un alineat și va avea următorul conținut:

1 (1) Obiectul contractului de delegare a gestiunii prin concesiune, denumit în continuare contract de delegare, constă în dreptul exclusiv, precum și obligația de a presta serviciul de transport public local prin curse regulate cu tramvaie (95,55%) și autobuze(4,45%)(PSO), conform Programului de transport (anexa nr. 1, la Caietul de sarcini), precum și dreptul și obligația de a administra, de a exploata și de a întreține infrastructura tehnico-edilărită, concesionată, aferentă serviciului, în aria administrativ-teritorială a municipiului Arad.

(2) Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

5. La Capitolul II OBIECTUL CONTRACTULUI se adaugă un nou articol 4¹ cu următorul conținut:

4¹. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
 - ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
 - iii. Va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local pe traseele atribuite;
 - iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
 - v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în anexa nr. 3 numai cu aprobarea Autorității Locale.
- Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

6. După Capitolul II OBIECTUL CONTRACTULUI se introduce un nou CAPITOL II¹ OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC, cu următorul conținut:

CAPITOLUL II¹. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local al municipiului Arad, potrivit prevederilor prezentului Contract;
- ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu pincipiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;
- v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit anexei nr. 3.

7. La Capitolul IV. REDEVENȚA, TARIFELE ȘI SUBVENȚIILE articolul 7:

a) Punctul 7.1.1. Gratuități la transportul în comun litera b se modifică după cum urmează:

- acordate pe bază de hotărâri ale consiliului local:

- persoanele cu vârsta peste 70 de ani, cf. HCLM Arad nr. 223/2006 și HCLM Arad nr. 119/2009 (fără subvenții acordate pe abonament-incluse în subvențiile pentru activitatea de exploatare);
- pensionarii cu un venit lunar mai mic de 800 lei, cf. HCLM Arad 339/2007, HCLM Arad nr. 119/2009 și HCLM nr. ____/2016 (fără subvenții acordate pe abonament – sumele aferente sunt incluse în subvențiile generale). Plafonul de venit invocat este valabil până la modificarea lui prin hotărâre de consiliu;
- beneficiarii de ajutor social, cf. HCLM Arad nr. 231 din 31 mai 2004 (fără subvenții acordate pe abonament-incluse în subvențiile pentru activitatea de exploatare).

b) Punctul 7.1.2. Reduceri de tarif-subvenționat 50% se modifică după cum urmează:

- donatorii de sânge – pentru perioada de o lună, cf. Legii 282/2005 privind organizarea activității de transfuzie sanguină, donarea de sânge și componente sanguine de origine umană, cu modificările și completările ulterioare și HGR 1364/2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge ;

- pensionari cu venituri peste 800 lei, cf. HCLM Arad nr.339/2007 , HCLM Arad nr.119/2009 și HCLM nr. ____/2016. Plafonul de venit este valabil până la modificarea acestuia prin hotărâre de consiliu.

8. La Capitolul VI MODALITĂȚILE DE PLATĂ se modifică articolele 13 și 18 după cum urmează:

13 Întârzierile la plata redevenței se vor sancționa cu penalități de 0,03%/zi de întârziere calculate la suma datorată.

18 Municipiul va datora penalități în cuantum de 0,03% din suma constatată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu plătește subvențiile și celelalte sume datorate potrivit prezentului Contract.

9. La Capitolul VIII OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR articolul 21 Obligațiile Operatorului se modifică punctul 43 și se completează cu punctul 44 după cum urmează:

43. Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei 13.

44. Separarea contabilității pe activitățile Serviciul de Transport Public și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a. conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agree de către autoritatea contractantă

b. costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Autorității Contractante, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

10. La Capitolul IX. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC articolul 23 Condiții de exploatare a sistemului de transport se modifică subpunctul 23.2 și va avea următorul conținut:

23.2 Programul de transport (anexa 1 la Caietul de sarcini) va putea fi modificat de Municipiu, prin hotărârea Consiliului Local, pe baza analizelor rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic etc. Indicele de satisfacție a pasagerilor se va evalua anual după metodologia prezentată în anexa nr. 12 la prezentul contract.

11. La Capitolul X. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ articolul 33 și 34.5 se modifică și vor avea următorul conținut:

33 Politica privind resursele umane este cea stabilită de Operator, cu obligația de a menține un număr minim de 500 angajați care deservește transportul urban, conform politicii de menținere, recalificare și

protecție socială. În vederea utilizării acestei forțe de lucru minime, Operatorul va organiza cursuri de recalificare sau va susține din punct de vedere financiar aceste cursuri. Numărul minim, prevăzut mai sus, va putea fi diminuat numai după efectuarea unor investiții care vor determina tehnologizarea serviciului și/sau în cazul implementării unor soluții de eficientizare a activității, dar nu mai puțin de 400 de angajați.

34.5. În conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr 223/22.08.2006, modificată cu Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 339/18.12.2007 și HCLM nr. ____/2016, beneficiază de gratuitate pe mijloacele de transport public local, cf. pct.7.1 și următoarele categorii de persoane:

- a) pensionarii cu vârsta de peste 70 de ani;
- b) pensionarii cu vârsta sub 70 de ani și cu un venit situat sub 800 lei.

12. *Anexele 1a și 1b –Programul de transport se modifică și vor avea conținutul cuprins în anexa nr. 1 la prezentul act adițional.*
13. *Anexa nr. 3 din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local se completează cu bunurile din anexa nr. 2 la prezentul act adițional și se diminuează cu bunurile din anexa nr. 3 la prezentul act adițional.*
14. *Se completează anexele la contract cu anexa nr. 12 , prezentată în anexa nr. 4 la prezentul act adițional și cu anexa nr. 13 prezentată în anexa nr. 5 la prezentul act adițional.*
Celelalte clauze contractuale rămân neschimbate.

MUNICIPIUL,
PRIMAR
Gheorghe Falcă

OPERATOR,
Director Executiv,
Mariana Birău

Director executiv,
Claudia Macra

Director economic,
Angela Borțoi

Vizat de legalitate,

Viză Juridică,

Director executiv
Eliza Barbura

Șef serviciu,
Liliana Florea

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Mariana CISMĂȘIU



Contrasemnează
SECRETAR
Liliana STEPANESCU

Anexa nr. 2 la Actul Adițional nr. 4 la Contractul de delegare nr. 14685/10.03.2014
Bunuri cu care se completează Inventarul bunurilor mobile și imobile proprietatea publică a municipiului
Arad, aferente serviciului

Mijloace fixe ce se cuprind în patrimoniul public al Municipiului Arad

Nr. crt.	Denumire	Caracteristici	Valoare totală cu TVA - Lei -
1.	Tramvai 5	AR 01074/LAR 005	5.878.840,26
2.	Tramvai 6	AR 01075/LAR 006	5.883.947,29
	TOTAL		11.762.787,55

Elemente de accesibilitate urbană montate pe vagoanele de tramvai de mai jos ce se cuprind în patrimoniul public al Municipiului Arad

Nr. crt.	Denumire vagon	Nr. inregistrare vagon	Nr si data Procesului verbal de montare al elementului de accesibilitate	Valoare cu TVA -lei-
1	VAGON MOTOR TRAMVAI TATRA T4R nr. 140	AR 00021	55/10.11.2015	1.153,20
2	VAGON TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR. 903	AR 00191	56/10.11.2015	1.153,20
3	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR. 1069	AR 00153	57/10.11.2015	1.153,20
4	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1078	AR 00177	58/10.11.2015	1.153,20
5	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1085	AR 00178	59/10.11.2015	1.153,20
6	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR. 1087	AR 00167	60/10.11.2015	1.153,20
7	VAGON TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR. 1100	AR 00197	61/10.11.2015	1.153,20
8	VAGON TRAMVAI TATRA T4D NR. 1111	AR 00193	62/10.11.2015	1.153,20
9	VAGON TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR. 1115	AR 00189	63/10.11.2015	1.153,20
10	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR. 1119	AR 00196	64/10.11.2015	1.153,20
11	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR. 1124	AR 00157	65/10.11.2015	1.153,20
12	VAGON TRAMVAI TATRA T4D NR. 1127	AR 00200	66/10.11.2015	1.153,20
13	VAGON TRAMVAI TATRA T4D	AR 00201	67/10.11.2015	1.153,20

	NR. 1129			
14	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR. 1165	AR 00168	68/10.11.2015	1.153,20
15	VAGON TRAMVAI TATRA T4D NR. 1170	AR 00202	69/10.11.2015	1.153,20
16	VAGON TRAMVAI TATRA T4D NR. 1179	AR 00203	70/10.11.2015	1.153,20
17	VAGON TRAMVAI TATRA T4D NR. 1180	AR 00204	71/10.11.2015	1.153,20
18	VAGON TRAMVAI GT8 NR 1852	AR 00100	72/10.11.2015	1.153,20
19	VAGON TRAMVAI GT8 NR 1857	AR 00101	73/10.11.2015	1.153,20
20	VAGON TRAMVAI GT8 NR 1859	AR 00097	74/10.11.2015	1.153,20
21	VAGON TRAMVAI GT8 NR 1860	AR 00098	75/10.11.2015	1.153,20
22	VAGON TRAMVAI MOTOR GT8 NR. 1861 ESSEN	AR 00095	76/10.11.2015	1.153,20
23	VAGON TRAMVAI GT 8 NR. 1863	AR 00103	77/10.11.2015	1.153,20
24	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH.NR. 132	AR 00043	78/10.11.2015	1.153,20
25	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH.NR. 107	AR 00037	79/10.11.2015	1.153,20
26	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH.NR. 108	AR 00038	80/10.11.2015	1.153,20
27	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH.NR. 122	AR 00040	81/10.11.2015	1.153,20
28	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH.NR. 130	AR 00041	82/10.11.2015	1.153,20
29	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH.NR. 133	AR 00044	83/10.11.2015	1.153,20
30	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH.NR. 138	AR 00045	84/10.11.2015	1.153,20
31	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1046	AR 00173	85/10.11.2015	1.153,20
32	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1122	AR 00181	86/10.11.2015	1.153,20
33	VAGON TRAMVAI TATRA T4D NR. 1126	AR 00199	87/10.11.2015	1.153,20
34	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR. 1174	AR 00169	88/10.11.2015	1.153,20
35	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR. 1189	AR 00163	89/10.11.2015	1.153,20
36	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 BOGESTRA NR. 35	AR 00052	90/10.11.2015	1.153,20
37	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 BOGESTRA NR. 43	AR 00051	91/10.11.2015	1.153,20
38	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 BOGESTRA NR. 44	AR 00054	92/10.11.2015	1.153,20

39	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 WURZBURG NR. 271	AR 00058	93/10.11.2015	1.153,20
40	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 WURZBURG NR. 274	AR 00060	94/10.11.2015	1.153,20
41	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP ZGT-8 ESSEN NR. 1751	AR 00073	95/10.11.2015	1.153,20
42	VAGON TRAMVAI ZGT-8 MOTOR NR. 1756	AR 00090	96/10.11.2015	1.153,20
43	VAGON TRAMVAI GT8 MOTOR NR. 1853	AR 00091	97/10.11.2015	1.153,20
44	VAGON TRAMVAI EGT8 MOTOR NR. 1854	AR 00080	98/10.11.2015	1.153,20
45	VAGON TRAMVAI MOTOR GT8 NR. 1856 ESSEN	AR 00093	99/10.11.2015	1.153,20
46	VAGON TRAMVAI GT 8 NR. 1862	AR 00102	100/10.11.2015	1.153,20
47	VAGON TRAMVAI GT 8 NR. 1864	AR 00099	101/10.11.2015	1.153,20
48	VAGON TRAMVAI MOTOR GT8 NR. 1865 ESSEN	AR 00096	102/10.11.2015	1.153,20
49	VAGON MOTOR TRAMVAI DUWAG GT-6 MEINZ NR 240	AR 00079	103/10.11.2015	1.153,20
50	VAGON TRAMVAI GT8 MOTOR NR. 263	AR 00086	104/10.11.2015	1.153,20
51	VAGON TRAMVAI GT8 MOTOR NR. 264	AR 00087	105/10.11.2015	1.153,20
52	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 WURZBURG NR. 276	AR 00059	106/10.11.2015	1.153,20
53	VAGON TRAMVAI MOTOR TIP GT4 STUTTGART NR. 406	AR 00136	107/10.11.2015	1.153,20
54	VAGON TRAMVAI MOTOR TIP GT4 STUTTGART NR. 407	AR 00137	108/10.11.2015	1.153,20
55	VAGON TRAMVAI MOTOR TIP GT4 STUTTGART NR. 486	AR 00139	109/10.11.2015	1.153,20
56	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT4 STUTTGART NR. 493	AR 00125	110/10.11.2015	1.153,20
57	VAGON TRAMVAI MOTOR TIP GT4 STUTTGART NR. 494	AR 00140	111/10.11.2015	1.153,20
58	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT4 STUTTGART NR. 561	AR 00127	112/10.11.2015	1.153,20
59	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT4 STUTTGART NR. 608	AR 00121	113/10.11.2015	1.153,20
60	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT4 STUTTGART NR. 625	AR 00135	114/10.11.2015	1.153,20
61	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT4 STUTTGART NR. 633	AR 00133	115/10.11.2015	1.153,20
62	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT4 STUTTGART NR. 697	AR 00134	116/10.11.2015	1.153,20

63	VAGON TRAMVAI GT4 NR. 01	AR 00141	117/10.11.2015	1.153,20
64	VAGON TRAMVAI GT4 NR. 03	AR 00143	118/10.11.2015	1.153,20
65	VAGON TRAMVAI GT4 NR. 08	AR 00145	119/10.11.2015	1.153,20
66	VAGON TRAMVAI GT4 NR. 09	AR 00152	120/10.11.2015	1.153,20
67	VAGON TRAMVAI GT4 NR. 011	AR 00146	121/10.11.2015	1.153,20
68	VAGON TRAMVAI GT4 NR. 012	AR 00151	122/10.11.2015	1.153,20
69	VAGON TRAMVAI GT4 NR. 014	AR 00150	123/10.11.2015	1.153,20
70	VAGON TRAMVAI NR. 31 BIELEFELD 6 OSII	AR 00949	124/10.11.2015	1.153,20
71	VAGON TRAMVAI GT6 NR. 33 BIELEFELD	AR 002116	125/10.11.2015	1.153,20
72	VAGON TRAMVAI NR. 35 BIELEFELD 6 OSII	AR 00950	126/10.11.2015	1.153,20
73	VAGON TRAMVAI GT6 NR. 36 BIELEFELD	AR 002114	127/10.11.2015	1.153,20
74	VAGON TRAMVAI GT6 NR. 41 BIELEFELD	AR 002115	128/10.11.2015	1.153,20
75	VAGON TRAMVAI GT6 NR. 042 BIELEFELD	AR 002117	129/10.11.2015	1.153,20
76	VAGON TRAMVAI GT8 NR. 51 BIELEFELD	AR 002118	130/10.11.2015	1.153,20
77	VAGON TRAMVAI GT6 NR. 71 BOMBARDIER	AR 002119	131/10.11.2015	1.153,20
78	VAGON TRAMVAI NR. 74 BOMBARDIER 6 OSII	AR 00951	132/10.11.2015	1.153,20
79	VAGON TRAMVAI GT6 NR. 76 BOMBARDIER	AR 002120	133/10.11.2015	1.153,20
80	VAGON TRAMVAI GT6 NR. 77 BOMBARDIER	AR 002121	134/10.11.2015	1.153,20
	TOTAL			92.256,00

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Mariana CISMĂȘIU

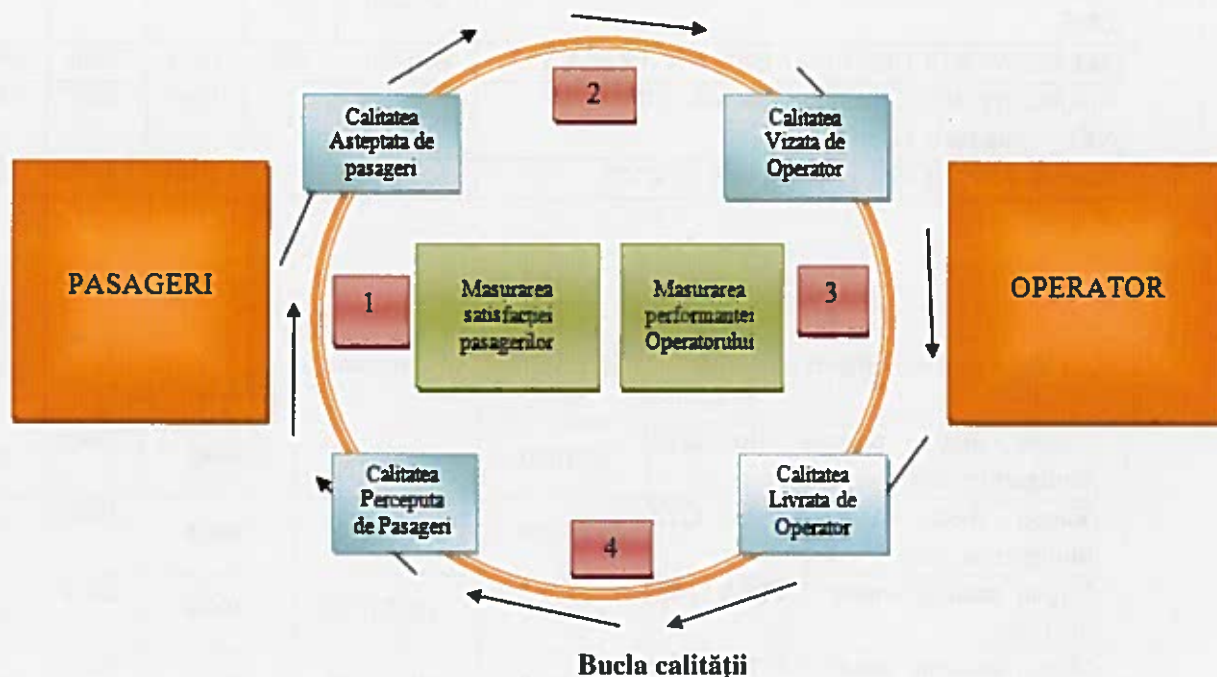


Contrasemnează
SECRETAR
Lilicora STEPANESCU

Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

1. Generalități

Prezenta anexa are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



2. Indicele de satisfacție a pasagerilor

- Autoritatea Contractanta organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).
- Această sarcină trebuie să revină unor terțe persoane independente (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al pasagerilor pe bază de chestionare și sondaje.
- Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor se discută și se definește cu operatorul, după cum urmează:
 - Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul EN 13816.
 - Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiți și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.
 - Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 11, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.

Anexa nr. 3 la Actul Adițional nr. 4 la Contractul de delegare nr. 14685/10.03.2014
Bunuri cu care se diminuează Inventarul bunurilor mobile și imobile proprietatea publică a municipiului
Arad, aferente serviciului

1. Autobuze

Nr. Crt.	Denumire imobilizari corporale	Nr. inventar	Nr. garaj	An fabric	An PIF CTP	Valoare inventar (lei)
1	Autobuz M2 Volkswagen model KUTSENITS AR 09 ZMF	656440	212	2000	2009	69327,46
2	Autobuz MERCEDES BENZ 0405 GN AR 08 CVL	625740	308	1993	2006	80422,62
3	Autobuz EVOBUS MERCEDES 0404 GN AR 08 XKF – cota parte CLM	656060	317	1997	2007	91046,59
4	Autobuz VOLVO SN 12 B10L AR 08 CVT	625710	383	1997	2006	103039,59

2. Tramvaie

Nr. crt	Denumire imobilizari corporale	Nr. inventar	Nr. inregistrare	An fabricație	An PIF CTP	Val. inventar (lei)
1	Vagon motor tramvai tip GT4 Stuttgart nr. 554	621670	AR 00116	1960	1995	885,63
2	Vagon motor tramvai tip GT4 Stuttgart nr. 555	622610	AR 00128	1960	1996	3042,97
3	Vagon tramvai motor TATRA T4D nr. 1099	624710	AR 00179	1979	2004	9532,86
4	Vagon tramvai motor TATRA T4D nr. 1068	624660	AR 00174	1978	2004	9532,86
5	Vagon tramvai TATRA motor T4D nr. 1084	625270	AR 00196	1979	2005	17996,79
6	Vagon tramvai TATRA motor T4D nr. 1080	625230	AR 00192	1979	2005	17889,40
7	Vagon tramvai TATRA motor T4D nr. 1086	625190	AR 00188	1979	2005	18052,26
8	Vagon tramvai ZGT8 motor nr. 1752	623650	AR 00088	1966	2000	9867,63

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Mariana CISMAȘIU




Contrasemnează

SECRETAR

Lilioara STEPANESCU



- iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferiți, evaluați de către Autoritatea Contractanta, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Mariana CISMAȘIU



Contrasemnează

SECRETAR

Lilioara STEPANESCU



**Anexa 13 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO
și cerințele privind contabilitatea separată**

- Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, pe fiecare categorie de mijloc de transport se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianti, a cheltuielilor de intretinere-reparatii si cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum si pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevazute in Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul Presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

- In cazul in care operatorul desfasoara si alte activitati, cota de cheltuieli indirecte provenita din acestea, precum si cota de cheltuieli generale ale societatii se vor repartiza pe fiecare element de cheltuieli proportional cu ponderea acestui element in total cheltuieli. Aceste cheltuieli vor fi evidentiata in anexe separate. Pentru aceste cheltuieli se precizeaza cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate.

- Metodologia de alocare a costurilor indirecte si administrative se va aproba de catre autoritatea contractanta. Auditul anual tehnico-economic va face propuneri autoritatii contractante privind adoptarea unei metode de gestiune si alocare a costurilor mai potrivita, in vederea cresterii eficientei operatorului.

Operatorul poate desfasura și alte activitati de transport sau activitati care au legatura cu serviciul de transport public local in urmatoarele conditii:

- i. Activitatile sunt aprobate de Autoritatea Contractanta
- ii. Activitatile respecta legislatia respectivului domeniu de activitate
- iii. Activitatile respective își acopera in intregime costurile din veniturile colectate
- iv. Activitatile nu afecteaza in niciun fel prestarea serviciului de transport public local
- v. Activitatile respecta concurenta

Toate inregistrarile contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport si a compensatiei pentru obligatia de serviciu public si conditia de la punctul iii pentru alte activitati.

Costurile privind ineficienta conducerii afacerii, precum deprecieri, provizioane, penalitati sau amenzi, precum si alte cheltuieli neprevazute precum bonusuri acordate directorilor nu vor fi alocate serviciilor PSO.

- Operatorul va tine contabilitatea separata pentru activitatile si serviciile care fac obiectul desfasurarii contractului de servicii de transport public local, pentru fiecare contract în parte, precum si pentru alte activitati si servicii care genereaza costuri sau venituri indirecte si nu sunt asociate serviciului de transport, in functie de legile contabile si fiscale in vigoare.

- Principiile privind evidenta contabila separata pentru costurile eligibile inregistrate sunt:

- a) Principiile privind conceptul costului total alocat, in care costul total aferent desfasurarii unui anumit tip de serviciu sau realizarii unui singur produs este atribuit acelui serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate ale obligatiei de serviciu public a operatorului trebuie sa includa urmatoarele:

- i) Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale si servicii efectuate de terti care au legatura cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societatii, folosite exclusiv pentru indeplinirea Obligatiei de serviciu public
- ii) O cota proportionala din costurile indirecte, incluzand costurile tehnice si administrative cu personalul, de capital si resurse materiale.

Ca si exemple de chei de alocare, defalcarea pe moduri și pe activități TP/non TP a unor cheltuieli pentru care înregistrarea primară diferențiată nu este posibilă se poate face după următorul model :

- Consumul comun de energie electrică pentru tracțiune tramvaie/troleibuze se defalchează direct proporțional cu energia electrică efectiv consumată (produsul dintre puterea instalată medie, numărul mediu de vehicule în circulație și timpul mediu de circulație).
 - Cheltuielile de exploatare (întreținere, amortismente, utilități) generate de elementele comune de infrastructură (substații electrice, depouri, etc) se repartizează pe moduri direct proporțional cu parcul de vehicule în exploatare.
 - Cheltuielile administrative și cele pentru servicii-suport (structura de conducere, contabilitate, personal, IT, etc), proporțional cu produsul număr personal x parc de vehicule în exploatare.
 - Defalcarea cheltuielilor administrative și a celor pentru servicii-suport între activitățile eligibile și cele ne-eligibile pentru compensații, direct proporțional cu cifrele de afaceri ale celor două categorii de activități.
- b) Toate costurile legate de desfasurarea serviciilor din afara PSO vor fi alocate doar acelor servicii, precum si o cota proportionala din costurile fixe comune ale operatorului, astfel incat nicio subventie incrucisata sau supracompensare sa nu fie produsa.
- c) Toate costurile si veniturile provenind din si pentru activitatile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului si nicio reevaluare a activelor in scopul planificarii afacerii nu va fi introdusa.
- d) Modelul nu include deprecieri, amenzi, penalitati, provizioane , bonusuri acordate directorilor sau orice alte venituri si costuri neprevazute, aparute in urma ineficientei sau eficientei conducerii Operatorului.

Evidenta contabila se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport si pe alte activitati.

Toate veniturile, costurile, tarifele si preturile vor fi calculate in RON, fara TVA, cu exceptia cazurilor unde se specifica altfel.

Operatorul va utiliza Metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activitati sau alta metoda agreata de catre autoritatea contractanta. Metoda ABC vizeaza, pe de o parte, calculul si analiza costurilor, iar pe de cealalta parte, constituie un instrument de masura a performantelor operatorului.

Cu 60 zile inainte de incheierea situatiilor financiare anuale, Operatorul va solicita aprobarea Autoritatii Contractante privind procedurile de alocare a costurilor indirecte pe activitati.

Raportare

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie sa contina urmatoarele rapoarte specifice:

- a) Bilantul contabil si anexe la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
- e) Raportul privind realizarea investitiilor prevazute in anexe la contract
- f) Situatia veniturilor.
- g) Situatia amortizarii.
- h) Situatia costurilor directe.

- i) Situatia costurilor indirecte.
- j) Numarul angajatilor si costurile de munca

Investitii facute de Operator in numele Autoritatii Contractante

In cazul efectuării de catre Operator a operatiunilor aferente investitiilor care sunt in sarcina Autoritatii Contractante în conformitate cu anexa 3.2 și cele în care beneficiaza de asistenta financiara nerambursabila din partea UE si din surse IFI, anexa va fi adaptata in baza prevederilor Acordului de Finanțare / Imprumut / etc. si in baza Ordonantei Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea si utilizarea Fondului de Intretinere, inlocuirea si dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiaza de finantare din partea UE.

In cazul realizării investițiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractantă va fi responsabilă de finanțarea cheltuielilor de implementare a investițiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va ține o evidență distinctă a costurilor de investiții realizate și se va asigura transferarea către Autoritatea Contractanta a valorii investițiilor puse în funcțiune și recepționate pentru înregistrarea în evidența patrimoniului public și preluarii acestora de către Operator ca bunuri concesionate.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Mariana CISMASIU



Contrasemnează
SECRETAR
Lilioara STEPANESCU

Tramvaie

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la capet		Nr Curse Garaj/zi
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		Dislocari
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
1 CTP 6,35 Km	dus A								1 x 0,34 km
	Fat Frumos								
	UTA								
	Podgoria								
	Piata Romana								DN: 0.848 km
	(6,5 km)								(20% din2C+S)
		S	Circula la ore fixe						
	intors B								
	Piata Romana								
	Podgoria								
	UTA								
	Fat Frumos								
(6,2 km)									
Obs.	S = vagoane simple								
	0 curse A + 0 curse B + 1 P.Romana-UTA(3,9) + 1 cursa depou = 4,24 km + DN								
	TOTAL= 5,088 Km								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la capetele traseu		Nr Curse Garaj/zi
			min. sau orele de trecere prin stație între orele						Dislocări
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocări neprogr./zi
1b CTP 3,670 Km	duș A								
	Fat Frumos								
	Baile Termale								
	RAR								
	UM								
	Zona Industrială (3,390 km)								DN: 4,404 km (20% din 2C+S)
		S+C	Circula la ore fixe						
	intors B								
	Zona Industrială								
	UM								
	RAR								
	Baile Termale								
	Fat Frumos (3,950 km)								
Obs.	2 curse A + 2 curse B = 22,02 km (7,34 S + 7,34 C) + DN								TOTAL=26,424 Km

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la capetele traseu		Nr Curse Garaj/zi
			min. sau orele de trecere prin stație între orele						Dislocări
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocări neprogr./zi
1b CTP 3,670 Km	duș A								
	Fat Frumos								
	Baile Termale								
	RAR								
	UM								
	Zona Industrială (3,390 km)								
	intors B								
	Zona Industrială								
	UM								
	RAR								
	Baile Termale								
	Fat Frumos (3,950 km)								

Zile lucratoare

Tramvaie

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil de la data de

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj/zi
			min. sau orele de trecere prin statii intre orele				pe traseu		Dislocari
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
3 CTP 10 Km	dus A		15'	15'	18'	18'			10 x 2,34 km
	Fat Frumos								1 x 0,37 km
	UTA								2 x 0,34 km
	Podgoria								9 x 2,14 km
	Piata Romana								
	Gara A.Nou								DN: 275,42 km
	(9,8 km)								(20% din2C+S)
		S							
	intors B		15'	15'	18'	18'			
	Gara A.Nou								
	Piata Romana								
	Podgoria								
	UTA								
	Fat Frumos								
(10,2 km)									
Obs.	S = vagoane simple ; C = vagoane cuplu; TOTAL=2xC+S+DN								
	66 curseA + 65 curseB +1cursa UTA-Gara A.Nou (7.79km)+2Gara A.Nou-UTA(7.9km)+								
	22 curse depou =1377,10 km (1377,10 S) + DN TOTAL=1.652,52 Km								

valabil de la data de

Tramvaie

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători

valabil de la data de

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Gara/zi
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		Dislocari
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
6 CTP 7,965 Km	dus (A)		30'	30'	36'	36'			6 x4,05 km
	Piata Gai								5 x3,66 km
	UTA								DN: 117,324 km
	Podgoria								(20% din2C+S)
	Piata Romana								
	(8,02 km)								
		S							
	intors (B)		30'	30'	36'	36'			
	Piata Romana								
	Podgoria								
	UTA								
	Piata Gai								
(7,91 km)									
Obs.	34 curse A + 34 curse B + 1 cursa Gai-Fat Frumos (2,4 km) + 11 curse depou = 586,62 km + DN TOTAL=703,944 Km								

Zile lucratoare

Tramvaie

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil de la data de

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la capet		Nr Curse Gara/zi
			hin. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		Dislocari
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
7 CTP 7,64 Km	dus (A)		15`	15`	18`	18`			11 x 3,57 km
	Fat-Frumos								10 x 3,54 km
	UTA								1 x 2,44 km
	Gara CFR								
	Podgoria								
	Billa								DN: 220,598 km
	(8,47 km)								(20% din2C+S)
		S							
	intors (B)		15`	15`	18`	18`			
	Billa								
	Podgoria								
	Gara CFR								
	UTA								
Fat-Frumos									
(6,8 km)									
Obs.	S = vagoane simple ;TOTAL=S+DN								
	56 curse A + 67 curse B + 10 curse F.Frumos -Zona II-III (8,77km) + 1 cursa F.Frumos -Vama								
	Micalaca 2 (8,26km) +22 curse depou = 1102,99 km (1102,99 S)+ DN TOTAL=1323,588 Km								

Zile lucratoare

Tramvaie

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la car		Nr Curse Garaj/zi
			sau orele de trecere prin statie intre ore				pe traseu		Dislocari
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
9 CTP 11,50 Km	us (A)								2 x 2,14 km
	Fat-Frumos								4 x 2,34 km
	UTA								DN: 34,928 km
	Gara CFR								(20% din2C+S)
	Podgoria								
	Vladimirescu								
	(11,43 km)								
		S	Circula la ore fixe						
	intors (B)								
	Vladimirescu								
	Podgoria								
	Gara CFR								
	UTA								
	Fat-Frumos								
	(11,57 km)								
Obs.	S = vagoane simple ; TOTAL=S+DN								
	7 curse A + 7 curse B + 6 curse depou = 174,64 km + DN								
	TOTAL= 203.952 km								

Tramvaie

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil de la data de

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la capet		Nr Curse Gara/zi
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		Dislocari
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
10 CTP 9,435 Km	 dus (A)								
	Piata Romana								
	Podgoria								
	Vladimirescu								
	(9,4 km)								
		S	0	0	0	0			
	 intors (B)								
	Vladimirescu								
	Podgoria								
	Piata Romana								
	(9,47 km)								
Obs.									

valabil de la data de

Tramvaie

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători

valabil de la data de

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete traseu		Nr Curse Gara/zi
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		Dislocari
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
11 CTP 26,60 Km	dus (A)								1 x 2,34 km
	Fat-Frumos								1 x 2,14 km
	UTA								DN: 96,656 km
	Podgoria								(20% din2C+S)
	Vladimirescu								
	Ghioroc								
	(26,53 km)								
		S							
	intors (B)								
	Ghioroc								
	Vladimirescu								
	Podgoria								
	UTA								
	Fat-Frumos								
(26,67 km)									
Obs.	S = vagoane simple ; C = vagoane cuplu; TOTAL=2xC+S+DN								
	9 curse A + 9 curse B + 2 curs depou = 483,28 km (483,28 km S) + DN								
	TOTAL= 579,936 km								

Zile lucratoare

Tramvaie

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj/zi
			hin. sau orele de trecere prin statii intre orele				pe traseu		Dislocari
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
12 CTP 24,535 Km	dus (A)								
	Piata Romana								
	Podgoria								
	Vladimirescu								
	Ghioroc								
	(24,5 km)								
	intors (B)								
	Ghioroc								
Vladimirescu									
Podgoria									
Piata Romana									
(24,57 km)									
Obs.									

Zile lucratoare

Tramvaie

**Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil de la data de**

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete pe traseu		Nr Curse Gara/zi
Autobaza			min. sau orele de trecere prin statie intre orele						Dislocari
lungimea			04:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-24:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
15 CTP 6,73 Km	dus (A)		30'	30'	40'	40'			4 x 2,14 km
	Fat-Frumos								3 x 2,34 km
	UTA								1 x 10,94 km
	Gara CFR								4 x 0,37 km
	Astra II								DN: 82,666 km
	Sere								(20% din2C+S)
	(6,56 km)								
		S							
	intors (B)		30'	30'	40'	40'			
	Sere								
	Astra II								
	Gara CFR								
	UTA								
	Fat-Frumos								
	(6,89km)								
Obs.	S = vagoane simple ;TOTAL=S+DN								
	28 curse A + 28 curse B + 2 curse UTA - Sere(4,55 km) + 12 curse depou = 413,33 km+DN TOTAL=495,996 km								

Zile lucratoare

Tramvaie

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil de la data de

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia	Traseu	Cap.	Intervalul de succedare				Plecari de la cap		Nr Curse Gara/zi	
Autobaza		(loc.)	min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		Dislocari	
lungimea			04:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-24:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi	
15b CTP 9,62 Km	dus (A)								DN: 23,088 km (20% din2C+S)	
	Fat-Frumos									
	UTA									
	Astra II									
	Sere									
	CET									
	(9,5 km)									
		S	Circula la ore fixe							
	intors (B)									
	CET									
	Sere									
	Astra II									
	UTA									
	Fat-Frumos									
	(9,74km)									
	Obs.	S = vagoane simple ;								
		6 curse A + 6 curse B = 115,44 km + DN						TOTAL= 138,528 km		

Zile lucratoare

Linia	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la cap		Nr Curse Garaj/zi
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		Dislocari
			04:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-24:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
16 CTP 5,25 Km	duș		25'	25'	40'	40'			1 x 9,24 km
	Piata Romana								1 x 9,84 km
	Podgoria								2 x 8,84 km
	Astra II								2 x 8,67 km
	Sere								
	(5,1 km)								DN:81,14 km (20% din2C+S)
	S								
	intors		25'	25'	40'	40'			
	Sere								
	Astra II								
	Podgoria								
	Piata Romana								
	(5,4km)								
Obs.	S = vagoane simple ;TOTAL=S+DN								
	34 curse A + 33 curse B + 6 curse depou = 405,70 + DN								
TOTAL= 486,84 km									

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete pe traseu		Nr Curse Garaj/zi
Autobaza			din. sau orele de trecere prin statie intre orele						Dislocari
lungimea			04:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-24:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
16 CTP 5,25 Km	dus		25'	25'	40'	40'			1 x 9,24 km
	Piata Romana								1 x 8,84 km
	Podgoria								1 x 8,67 km
	Astra II								
	Sere								DN:73,63 km
									(20% din2C+S)
	(5,1 km)								
		S							
	intors		25'	25'	40'	40'			
	Sere								
	Astra II								
	Podgoria								
	Piata Romana								
	(5,4km)								
Obs.	S = vagoane simple ;TOTAL=S+DN								
	32 curse A + 33 curse B + 3 curse depou = 368,15 + DN								
	TOTAL= 441,78 km								

Zile lucratoare

Tramvaie

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil de la data de

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia	Traseu	Cap.	Intervalul de succedare				Plecari de la capet		Nr Curse Garaj/zi
Autobaza		(loc.)	min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		Dislocari
lungimea			04:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-24:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
16b CTP 8,145 Km	du								DN:6,516 km
	Piata Romana								(20% din2C+S)
	Podgoria								
	Astra II								
	Sere								
	CET								
	(8,04 km)								
		S	Circula la ore fixe						
	intors								
	CET								
	Sere								
	Astra II								
	Podgoria								
	Piata Romana								
	(8,25km)								
Obs.	S = vagoane simple ;								
	2 curse A + 2 curse B = 32,58 km + DN				TOTAL= 39,096 km				

Zile lucratoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj/zi
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		Dislocari
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
18b CTP 12,965 km	dus (A)		11'	15'	11'	15'			5 x 3,87 km
	Fat-Frumos								13 x 2,34 km
	Piata UTA								14 x 2,14 km
	Alfa								8 x 3,46 km
	Piata Romana								1 x 4,99 km
	Podgoria								
	Maranata								
	Billa								
	(12,260 km)								DN: 561,292 km
		S+C							
	intors (B)		11'	15'	11'	15'			
	Billa								
	Renasterii								
	Podgoria								
	Piata Romana								
	Alfa								
	Piata UTA								
	Fat-Frumos								
	(13,670 km)								
	84 curse A + 77 curse B + 1 cursa Piata UTA-P.Romana (5,50 km) + 3 curse P. Romana-Fat Frumos (7,36 km) + 5curse Zonall-III - F.Frumos(13,75 km) +								
41 curse depou = 2.806,46 km (1.775,56 S +515,45 C)+DN TOTAL=3.367,752 Km									

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile sarbatoare

Tramvaie

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (loc.)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj/zi
			(min. sau orele de trecere prin statie intre orele :)				pe traseu		Dislocari
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Dislocari neprogr./zi
18b CTP 12,965 km	us (A)		15`	15`	18`	18`			6 x 3,87 km
	Fat-Frumos								7 x 2,34 km
	Piata UTA								7 x 2,14 km
	Alfa								6 x 3,46 km
	Piata Romana								2 x 5,30 km
	Podgoria								
	Maranata								
	Billa								
	(12,260 km)								DN: 369,238 km
		S							
	intors (B)		15`	15`	18`	18`			
	Billa								
	Renasterii								
	Podgoria								
	Piata Romana								
	Alfa								
	Piata UTA								
	Fat-Frumos								
	(13,670 km)								
	69 curse A + 61 curse B + 6 cursa Zona II-III-Fat Frumos (13,72 km) + 28 curse depou = 1.846,19 km (1.846,19 S)+DN								
	TOTAL=2.215,428 Km								

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Mariana CISMAȘIU



Contrasemnează

SECRETAR

Lilioara ȘTEFĂNESCU

Zile lucratoare

Microbuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare sau orele de trecere prin statie intre o				Plecari de la capet pe traseu		Nr Curse
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	Garaj/zi
52 POD Gradiste POD ~ 6 Km	dus A						06:03	15:45	2 x 2,5 km
	PODGORIA		06:03	08:22	13:25	16:25			
	Budai Deleanu		06:43	12:20	14:25	17:05			
	Mierlei		07:22		15:05				
	Orient				15:45				DN: 14,2 km
	Gelu								
	Visinului								
	Razboieni								
	PODGORIA								
Obs.									
	11 curse A + 2 curse garaj = 71 km + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călătorii
valabil de la data de

Zile lucratoare

Microbuze

Linia	Traseu	Cap.	Intervalul de succedare				Plecari de la capet		Nr Curse
Autobaza		(locuri)	sau orele de trecere prin stație între o				pe traseu		Garaj/zi
lungimea			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	locari neprogramate
	us A		05:30	08:10	13:10	16:10	05:30	16:10	2 x 5,8 km
	Caraimanul		06:00	12:10	13:40				2 x 6,3 km
	Posada		06:30	12:40	14:10				
	Constitutiei II		07:00		14:40				
49	Campia Turzii		07:30		15:10				
	Economu				15:40				DN: 33,34 km
	Colonistilor								
	Constitutiei II								
	Posada								
	Caraimanul								
	(~ 5 km)								
CTP		M							
~4,75 Km	intors B		05:46	08:16	13:26	16:26	05:46	15:56	
	Caraimanul		06:16	12:26	13:56				
	Calea Timisorii		06:46	12:56	14:26				
	Ogorului		07:16		14:56				
	Bagdazar		07:46		15:26				
	Armoniei				15:56				
	Bagdazar								
	Ogorului								
	Caraimanul								
	(~ 4,5 km)								
Obs.	M = microbuz ;								
	15 curse A + 15 curse B + 4 curse garaj = 166.7 km + DN								

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Mariana CISMAȘIU




Contrasemnează

SECRETAR

Lilioara STEPANESCU



'zi

'zi

Autobuze

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Curse Garaj pe Zi
			min. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		
			05:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	
19 CTP 10,125 km	dus		Plecari Podgoria						
	Podgoria		06:40	08:40	13:40				2 x 2,5 km
	Billa		07:40	09:40	14:40				DN: 45,5 km
	Infanteriei			10:40	15:40				(20% din total km)
	Gara A.Nou			11:40					
	Sanicolau Mic			12:40					
	(11.750 km)	78					06:40	16:05	
	intors		Plecari Sanicolau Mic						
	Sanicolau Mic		07:05	09:05	13:05				
	Gara A.Nou		08:05	10:05	14:05				
	Infanteriei			11:05	15:05				
	Billa			12:05	16:05				
	Podgoria								
	(10,5 km)								
	Obs.	DN = disocari neprogramate							
	10 curse A + 10 curse B + 2 curse garaj = 227,5 km +DN								

valabil de la data de

Autobuze

valabil de la data de

Autobuze

labil de la data de

Autobuze

[illegible]

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile sarbatoare

Autobuze

Linia		Autobaza		Traseu		Cap.	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj pe zi
Autobaza		lungimea				(locuri)	min. sau orele de trecere prin statie intre orele :				pe traseu		
							06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	
21 CTP 5,5 km			dus										
			Faleza Sud										
			Confectii										
			Piata Spitalului										
			Banu Maracine										
			Podgoria										
			Gara CFR										
			intors										
			Gara CFR										
			Banu Maracine										
			Piata Spitalului										
			Confectii										
		Faleza Sud											

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil de la data de

Zile lucratoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj pe zi
			min. sau orele de trecere prin stație între orele				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	
31 CTP 3,75 km	dus		5:40	12:50	13:30	19:30	05:50	23:30	6 x 2,5 km
	Podgoria		6:30		14:10	21:30			DN: 25.5 km
	Astra II		7:10		14:50	23:30			(20% din total km)
	Gorunului		7:50		15:30				
	Vezuviu				16:10				
	Trenului				16:50				
	(3,5 km)				17:30				
		27	40	0	40	0	06:10	23:50	
	intors		6:00		13:10	19:50			
	Trenului		6:50		13:50	21:50			
	Vezuviu		7:30		14:30	23:50			
	Gorunului		8:10		15:10				
	Astra II				15:50				
	Podgoria				16:30				
	(4 km)				17:10				
					17:50				
	Obs.	DN = disocari neprogramate							
	15 curse A + 15 curse B + 6 curse garaj = 127,5 km + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători

valabil de la data de

Zile sarbatoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse
			în. sau orele de trecere prin stație între orele				pe traseu		Garaj
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima	pe zi
31 CTP 3,75 km	duș		7:50 S	13:00 D	14:10 S	18:00 S	07:50	18:00	3 x 2,5 km
	Podgoria		8:30 D			18:00 D			2 x 2,4 km
	Astra II								1 x 2,7 km
	Gorunului								
	Vezuviu								DN: 7.5 km
	Trenului								(20% din total km)
	(3,5 km)								
		27	Circula la ore fixe				08:10	18:20	
	întors		8:10 S	13:20 D	14:30 S	18:20 S			
	Trenului		8:50 D			18:20 D			
	Vezuviu								
	Gorunului								
	Astra II								
	Podgoria								
	(4 km)								
Obs.	DN = disocari neprogramate								
	3 curse A + 3 curse B + 6 curse garaj = 37,5 km + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători

valabil de la data de

Zile lucratoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap.	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj pe zi
		(locuri)	hin. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	
39b CTP 3,9 km	dus		7:05 C	09:00	13:20		07:05	17:20	6 x 2,5 km
	Podgoria			10:00	14:30 V				DN: 10.8 km
	Gara CFR			12:10	17:20				(20% din total km)
	Autogara veche								6 x 2,5 km V
	str.6 Vanatori								DN: 12,36 km V
	Artarului								(20% din total km)
	(3,9 km)								
	intors	27					07:15	17:35	
	Artarului		7:15 C	09:15	13:35				
	str.6 Vanatori			10:15	14:45 V				
	Autogara veche			12:25	17:35				
	Gara CFR								
	Podgoria								
(3,9 km)									
Obs.	V se executa numai in perioada vacantei scolare								
	C se executa numai pe perioada cursurilor scolare								
	DN = disocari neprogramate								
	6(6)curse A + 6(6)curse B +6(6) curse garaj +DN =61.8 km + DN								

Autobuze

c	Nr. Cursos
---	------------

Autobuze

	Nr Curso
--	----------

*C= circula pe perioada cursurilor scolare; Va = vacanta scolară

$$14 \text{ curse A} + 14 \text{ curse B} + 8 \text{ curse qarai} (4 \text{ curse qarai} \cdot C) = 265.4 (^\circ C): [241.4 \text{ Va}] \text{ KM} + \text{DN}$$

Zile sarbatoare

Autobuze

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil de la data de

Zile lucratoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap. (locuri)	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj pe zi
			hin. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu		
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-18:00	18:00-23:00	Prima	Ultima	
54 CTP 8,75 km	dus		Plecari Podgoria						4 x 2,5 km
	Podgoria		06:45		15:00				DN: 9 km
	Banu Maracine								(20% din total km)
	Piata Spitalului								
	Pomenirea								
	IAS Mursul								
	(8,9 km)	78					06:45	15:00	
	intors		Plecari IAS Muresul						
	IAS Mursul		07:15		15:30		07:15	15:30	
	Pomenirea								
	Piata Spitalului								
	Banu Maracine								
	Podgoria								
(8,6 km)									
Obs.	DN = disocari neprogramate								
	2 curse A + 2curse B +4 curse garaj = 45 km + DN								

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil de la data de

Zile sarbatoare

Autobuze

Linia Autobaza lungimea	Traseu	Cap.	Intervalul de succedare				Plecari de la capete		Nr Curse Garaj pe zi	
		(locuri)	din. sau orele de trecere prin statie intre orele				pe traseu			
			06:00-08:00	08:00-13:00	13:00-16:00	16:00-23:00	Prima	Ultima		
54 CTP 8,75	dus	Plecari Podgoria								
	Podgoria									
	Banu Maracine									
	Piata Spitalului									
	Pomenirea									
	IAS Mursul									
	(8,9 km)	78								
	intors	Plecari IAS Muresul								
	IAS Mursul									
	Pomenirea									
	Piata Spitalului									
	Banu Maracine									
	Podgoria									

PREȘEDINTE DE
Mariana CISMAȘIU



Contrasemnează
SECRETAR
Liliana STEPANESCU

H O T Ă R Ă R E A nr. _____
din _____

privind modificarea patrimoniului concesionat al Consiliului Local al Municipiului Arad către SC Compania de Transport Public SA Arad și aprobarea Actului Adițional nr. 4 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune nr. 14685/10.03.2014

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în Expunerea de motive nr. 24295/08.04.2016;
- raportul de specialitate comun al Serviciului Transport Public Local, Autorizare Activități Economice și al Serviciului Societăți Comerciale, Monitorizarea Serviciilor de Utilități Publice, înregistrat cu nr. 24296/08.04.2016;
- prevederile Legii nr. 213/1998, privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Hotărârii nr. 12/2016 a Consiliului Local al Municipiului Arad privind modificarea inventarului bunurilor aparținând domeniului public al Municipiului Arad;
- prevederile Hotărârii nr. 48/2014 a Consiliului Local al Municipiului Arad privind aprobarea formei de delegare a serviciului de transport public local și a Contractului de delegare a serviciului de transport public local prin curse regulate efectuat cu autobuzele și tramvaiele pe raza municipiului Arad;
- prevederile Contractului de delegare a serviciilor de transport public local prin concesiune nr. 14685/10.03.2015;
- rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;
- îndeplinirea procedurilor prevăzute de Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (1), alin. (2), lit. c), lit. d), alin. (6) lit. a), pct. 14, alin. (9), art. 45 alin. (3) și art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea administrației publice locale, nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E

Art.1. Se aprobă Actul Adițional nr. 4 la Contractul nr. 14685/10.03.2014 pentru delegarea serviciului de transport public local prin curse regulate efectuate cu autobuzele și tramvaiele pe raza municipiului Arad, în forma din anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre. Actul Adițional nr. 4 conține următoarele anexe:

1. Anexa nr. 1 - Caietul de sarcini - care cuprinde Anexele 1a și 1b la contract;
2. Anexa nr. 2 - Bunuri cu care se completează Inventarul bunurilor mobile și imobile proprietatea publică a municipiului Arad, aferente serviciului din anexa 3 la contract;
3. Anexa nr. 3 -Bunuri cu care se diminuează Inventarul bunurilor mobile și imobile proprietatea publică a municipiului Arad, aferente serviciului din anexa 3 la contract;
4. Anexa nr. 4 -Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP) - anexa 12 la contract;
5. Anexa nr. 5 -Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO și cerințele privind contabilitatea separată - anexa 13 la contract.

Art. 2. Se modifică patrimoniul concesionat al Consiliului Local al Municipiului Arad către SC Compania de Transport Public SA Arad, în baza Contractului nr. 14685/10.03.2014 pentru delegarea serviciului de transport public local prin curse regulate efectuate cu autobuzele și tramvaiele pe raza Municipiului Arad, în sensul completării/diminuării acestuia cu mijloacele fixe menționate în anexele 2 și 3 la Actul Adițional nr. 4 astfel cum a fost aprobat conform art. 1.

Art.3. Prezenta hotărâre se va aduce la cunoștința tuturor celor interesați, prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

STPLAAE
Red./Dact. Liliana Florea
Cod PMA-S1-01

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

nr. 24295/08.04.2016

În temeiul prevederilor art. 45 din Legea administrației publice locale, nr. 215/2001, republicata cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului de Organizare și Funcționare a Consiliului Local al Municipiului Arad, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre privind modificarea patrimoniului concesionat al Consiliului Local al Municipiului Arad către SC Compania de Transport Public SA Arad, în susținerea căruia formulez următoarea

EXPUNERE DE MOTIVE :

Având în vedere :

- prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 12/27.01.2016 privind modificarea inventarului bunurilor aparținând domeniului public al municipiului Arad;
- prevederile Contractului nr. 14685/10.03.2014 pentru delegarea serviciului de transport public local prin curse regulate efectuat cu autobuzele și tramvaiele pe raza Municipiului Arad,
- necesitatea modificării contractului de delegare a gestiunii serviciului pentru îndeplinirea criteriilor generale pentru accesarea de fonduri europene, criterii stabilite de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice;
- necesitatea unor modificări ale programului de transport, pentru a satisface nevoia de transport a locuitorilor municipiului;
- necesitatea realizării unor modificări ca urmare a modificării patrimoniului concesionat în urma unor achiziții sau casări;

Propun aprobarea proiectului de hotărâre pentru modificarea patrimoniului concesionat al Consiliului Local al Municipiului Arad către SC Compania de Transport Public SA Arad și aprobarea Actului Adițional nr. 4 la Contractul nr. 14685/10.03.2014 pentru delegarea serviciului de transport public local prin curse regulate efectuat cu autobuzele și tramvaiele pe raza Municipiului Arad.

PRIMAR,

ing. Gheorghe Falcă

RAPORT
al serviciului de specialitate

Referitor la: Expunerea de motive a domnului Gheorghe Falcă, Primarul Municipiului Arad, înregistrată sub nr.24295/08.04.2016

Considerente Generale:

- necesitatea modificării contractului de delegare a gestiunii serviciului pentru îndeplinirea criteriilor generale pentru accesarea de fonduri europene, criterii stabilite de Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice;
- necesitatea unor modificări ale programului de transport, pentru a satisface nevoia de transport a locuitorilor municipiului;
- necesitatea realizării unor modificări ca urmare a modificării patrimoniului concesionat în urma unor achiziții sau casări;

Considerente Juridice:

- prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 12/27.01.2016 privind modificarea inventarului bunurilor aparținând domeniului public al municipiului Arad;
- prevederile Contractului nr. 14685/10.03.2014 pentru delegarea serviciului de transport public local prin curse regulate efectuat cu autobuzele si tramvaiele pe raza Municipiului Arad,

Considerente economice:

- toate modificările prevăzute în proiectul de hotărâre se încadrează în sumele alocate în Bugetul de Venituri și Cheltuieli al municipiului Arad;

Propunem aprobarea proiectului de hotărâre pentru modificarea patrimoniul concesionat al Consiliul Local al Municipiului Arad catre SC Compania de Transport Public SA Arad și aprobarea Actului Adițional nr. 4 la Contractul nr. 14685/10.03.2014 pentru delegarea serviciului de transport public local prin curse regulate efectuat cu autobuzele si tramvaiele pe raza Municipiului Arad.

Director executiv,
Eliza Barbura

Șef Serviciu
Liliana Florea

Șef Serviciu
Corneliu Neamțiu

Act adițional nr. 4 din
la contractul nr. 14685 din 10.03.2014

1. Părți contractante

Între

Autoritatea contractantă

(1) Municipiul Arad, persoană juridică, cu sediul în Arad, B-dul Revoluției, nr. 75, județul Arad, cod 310130, România, având cod fiscal nr. 3519925, cont nr RO21TREZ02124840240XXXXX, deschis la Trezoreria Municipiului Arad, reprezentat prin Gheorghe Falcă, având funcția de primar, în calitate de delegatar , pe de o parte, denumit în continuare MUNICIPIU;

și

(2) Operatorul de transport S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad, cu sediul în Arad, Calea Victoriei, nr. 35b-37, înregistrat sub nr. J02/680/1995 la Registrul comerțului Arad, având contul RO57TREZ0215070XXX009371, deschis la Trezoreria Municipiului Arad, codul unic de înregistrare 1708600, reprezentat legal prin BIRĂU MARIANA, având funcția de Director general, denumit în continuare OPERATOR, pe de altă parte au încheiat prezentul act adițional la contractul de delegare a gestiunii.

2. În partea de început a contractului se adaugă după litera E literele F și G cu următorul conținut:

F. Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator intern conform hotărârii de atribuire nr. 48/2014;

G. Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în municipiul Arad.

3. În CAPITOLUL I. DEFINIȚII se elimină definiția Partenerului Strategic.

4. La Capitolul II OBIECTUL CONTRACTULUI se completează articolul 1 cu încă un aliniat și va avea următorul conținut:

1 (1) Obiectul contractului de delegare a gestiunii prin concesiune, denumit în continuare contract de delegare, constă în dreptul exclusiv, precum și obligația de a presta serviciul de transport public local prin curse regulate cu tramvaie (95,55%) și autobuze(4,45%)(PSO), conform Programului de transport (anexa nr. 1, la Caietul de sarcini), precum și dreptul și obligația de a administra, de a exploata și de a întreține infrastructura tehnico-edilitară, concesionată, aferentă serviciului, în aria administrativ-teritorială a municipiului Arad.

(2) Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

5. La Capitolul II OBIECTUL CONTRACTULUI se adaugă un nou articol 4¹ cu următorul

conținut:

4¹. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
 - ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
 - iii. Va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local pe traseele atribuite;
 - iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
 - v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în anexa nr. 3 numai cu aprobarea Autorității Locale.
- Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

6. După Capitolul II OBIECTUL CONTRACTULUI se introduce un nou CAPITOL II¹ OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC, cu următorul conținut:

CAPITOLUL II¹. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local al municipiului Arad, potrivit prevederilor prezentului Contract;
- ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;
- v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit anexei nr. 3.

7. La Capitolul IV. REDEVENȚA, TARIFELE ȘI SUBVENȚIILE articolul 7:

a) Punctul 7.1.1. Gratuități la transportul în comun litera b se modifică după cum urmează:

- acordate pe bază de hotărâri ale consiliului local:

- persoanele cu vârsta peste 70 de ani, cf. HCLM Arad nr. 223/2006 și HCLM Arad nr. 119/2009 (fără subvenții acordate pe abonament-incluse în subvențiile pentru activitatea de exploatare);

- pensionarii cu un venit lunar mai mic de 800 lei, cf. HCLM Arad 339/2007 , HCLM Arad nr.119/2009 și HCLM nr. ____/2016 (fără subvenții acordate pe abonament – sumele aferente sunt incluse în subvențiile generale). Plafonul de venit invocat este valabil până la modificarea lui prin hotărâre de consiliu;

- beneficiarii de ajutor social, cf. HCLM Arad nr.231 din 31 mai 2004 (fără subvenții acordate pe abonament-incluse în subvențiile pentru activitatea de exploatare).

b) Punctul 7.1.2. Reduceri de tarif-subvenționat 50% se modifică după cum urmează:

- donatorii de sânge – pentru perioada de o lună, cf. Legii 282/2005 privind organizarea activității de transfuzie sanguină, donarea de sânge și componente sanguine de origine umană, cu modificările și completările ulterioare și HGR 1364/2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge ;

- pensionari cu venituri peste 800 lei, cf. HCLM Arad nr.339/2007 , HCLM Arad nr.119/2009 și HCLM nr. ____/2016. Plafonul de venit este valabil până la modificarea acestuia prin hotărâre de consiliu.

8. La Capitolul VI MODALITĂȚILE DE PLATĂ se modifică articolele 13 și 18 după cum urmează:

13 Întârzierile la plata redevenței se vor sancționa cu penalități de 0,03%/zi de întârziere calculate la suma datorată.

18 Municipiul va datora penalități în cuantum de 0,03% din suma constatată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu plătește subvențiile și celelalte sume datorate potrivit prezentului Contract.

9. La Capitolul VIII OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR articolul 21 Obligațiile Operatorului se modifică punctul 43 și se completează cu punctul 44 după cum urmează:

43. Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei 13.

44. Separarea contabilității pe activitățile Serviciul de Transport Public și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a. conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreate de către autoritatea contractantă

b. costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Autorității Contractante, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

10. La Capitolul IX. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC articolul 23 Condiții de exploatare a sistemului de transport se modifică subpunctul 23.2 și va avea următorul conținut:

23.2 Programul de transport (anexa 1 la Caietul de sarcini) va putea fi modificat de Municipiu, prin hotărârea Consiliului Local, pe baza analizelor rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de

trafic etc. Indicele de satisfacție a pasagerilor se va evalua anual după metodologia prezentată în anexa nr. 12 la prezentul contract.

**11. La Capitolul X. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ
articolul 33 și 34.5 se modifică și vor avea următorul conținut:**

33 Politica privind resursele umane este cea stabilită de Operator, cu obligația de a menține un număr minim de 500 angajați care deservește transportul urban, conform politicii de menținere, recalificare și protecție socială. În vederea utilizării acestei forțe de lucru minime, Operatorul va organiza cursuri de recalificare sau va susține din punct de vedere financiar aceste cursuri. Numărul minim, prevăzut mai sus, va putea fi diminuat numai după efectuarea unor investiții care vor determina tehnologizarea serviciului și/sau în cazul implementării unor soluții de eficientizare a activității, dar nu mai puțin de 400 de angajați.

34.5. În conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr 223/22.08.2006, modificată cu Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 339/18.12.2007 și HCLM nr. ____/2016, beneficiază de gratuitate pe mijloacele de transport public local, cf. pct.7.1 și următoarele categorii de persoane:

- a) pensionarii cu vârsta de peste 70 de ani;
- b) pensionarii cu vârsta sub 70 de ani și cu un venit situat sub 800 lei.

12. Anexele 1a și 1b –Programul de transport se modifică și vor avea conținutul cuprins în anexa nr. 1 la prezentul act adițional.

13. Anexa nr. 3 din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local se completează cu bunurile din anexa nr. 2 la prezentul act adițional și se diminuează cu bunurile din anexa nr. 3 la prezentul act adițional.

14. Se completează anexele la contract cu anexa nr. 12 , prezentată în anexa nr. 4 la prezentul act adițional și cu anexa nr. 13 prezentată în anexa nr. 5 la prezentul act adițional.

Celelalte clauze contractuale rămân neschimbate.

MUNICIPIUL,
PRIMAR
Gheorghe Falcă

OPERATOR,
Director Executiv,
Mariana Birău

Director executiv,
Claudia Macra

Director economic,
Angela Borțoi

Vizat de legalitate,

Viză Juridică,

Director executiv
Eliza Barbura

Şef serviciu,
Liliana Florea

Anexa nr. 2 la Actul Adițional nr. 4 la Contractul de delegare nr. 14685/10.03.2014

**Bunuri cu care se completează Inventarul bunurilor mobile și imobile proprietatea publică a municipiului
Arad, aferente serviciului**

Mijloace fixe ce se cuprind în patrimoniul public al Municipiului Arad

Nr. crt.	Denumire	Caracteristici	Valoare totală cu TVA - Lei -
1.	Tramvai 5	AR 01074/IAR 005	5.878.840,26
2.	Tramvai 6	AR 01075/IAR 006	5.883.947,29
	TOTAL		11.762.787,55

Elemente de accesibilitate urbană montate pe vagoanele de tramvai de mai jos ce se cuprind în patrimoniul
public al Municipiului Arad

Nr. crt.	Denumire vagon	Nr. inregistrare vagon	Nr si data Procesului verbal de montare al elementului de accesibilitate	Valoare cu TVA -lei-
1	VAGON MOTOR TRAMVAI TATRA T4R nr. 140	AR 00021	55/10.11.2015	1.153,20
2	VAGON TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR. 903	AR 00191	56/10.11.2015	1.153,20
3	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR. 1069	AR 00153	57/10.11.2015	1.153,20
4	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1078	AR 00177	58/10.11.2015	1.153,20
5	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1085	AR 00178	59/10.11.2015	1.153,20
6	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR. 1087	AR 00167	60/10.11.2015	1.153,20
7	VAGON TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR. 1100	AR 00197	61/10.11.2015	1.153,20
8	VAGON TRAMVAI TATRA T4D NR. 1111	AR 00193	62/10.11.2015	1.153,20
9	VAGON TRAMVAI TATRA MOTOR T4D NR. 1115	AR 00189	63/10.11.2015	1.153,20
10	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR. 1119	AR 00196	64/10.11.2015	1.153,20
11	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR. 1124	AR 00157	65/10.11.2015	1.153,20
12	VAGON TRAMVAI TATRA T4D NR. 1127	AR 00200	66/10.11.2015	1.153,20
13	VAGON TRAMVAI TATRA T4D	AR 00201	67/10.11.2015	1.153,20

	NR. 1129			
14	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR. 1165	AR 00168	68/10.11.2015	1.153,20
15	VAGON TRAMVAI TATRA T4D NR. 1170	AR 00202	69/10.11.2015	1.153,20
16	VAGON TRAMVAI TATRA T4D NR. 1179	AR 00203	70/10.11.2015	1.153,20
17	VAGON TRAMVAI TATRA T4D NR. 1180	AR 00204	71/10.11.2015	1.153,20
18	VAGON TRAMVAI GT8 NR 1852	AR 00100	72/10.11.2015	1.153,20
19	VAGON TRAMVAI GT8 NR 1857	AR 00101	73/10.11.2015	1.153,20
20	VAGON TRAMVAI GT8 NR 1859	AR 00097	74/10.11.2015	1.153,20
21	VAGON TRAMVAI GT8 NR 1860	AR 00098	75/10.11.2015	1.153,20
22	VAGON TRAMVAI MOTOR GT8 NR. 1861 ESSEN	AR 00095	76/10.11.2015	1.153,20
23	VAGON TRAMVAI GT 8 NR. 1863	AR 00103	77/10.11.2015	1.153,20
24	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH.NR. 132	AR 00043	78/10.11.2015	1.153,20
25	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH.NR. 107	AR 00037	79/10.11.2015	1.153,20
26	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH.NR. 108	AR 00038	80/10.11.2015	1.153,20
27	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH.NR. 122	AR 00040	81/10.11.2015	1.153,20
28	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH.NR. 130	AR 00041	82/10.11.2015	1.153,20
29	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH.NR. 133	AR 00044	83/10.11.2015	1.153,20
30	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 LUDWIGSH.NR. 138	AR 00045	84/10.11.2015	1.153,20
31	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1046	AR 00173	85/10.11.2015	1.153,20
32	VAGON TRAMVAI MOTOR TATRA T4D NR. 1122	AR 00181	86/10.11.2015	1.153,20
33	VAGON TRAMVAI TATRA T4D NR. 1126	AR 00199	87/10.11.2015	1.153,20
34	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR. 1174	AR 00169	88/10.11.2015	1.153,20
35	VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR. 1189	AR 00163	89/10.11.2015	1.153,20
36	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 BOGESTRA NR. 35	AR 00052	90/10.11.2015	1.153,20
37	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 BOGESTRA NR. 43	AR 00051	91/10.11.2015	1.153,20
38	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 BOGESTRA NR. 44	AR 00054	92/10.11.2015	1.153,20

39	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 WURZBURG NR. 271	AR 00058	93/10.11.2015	1.153,20
40	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 WURZBURG NR. 274	AR 00060	94/10.11.2015	1.153,20
41	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP ZGT-8 ESSEN NR. 1751	AR 00073	95/10.11.2015	1.153,20
42	VAGON TRAMVAI ZGT-8 MOTOR NR. 1756	AR 00090	96/10.11.2015	1.153,20
43	VAGON TRAMVAI GT8 MOTOR NR. 1853	AR 00091	97/10.11.2015	1.153,20
44	VAGON TRAMVAI EGT8 MOTOR NR. 1854	AR 00080	98/10.11.2015	1.153,20
45	VAGON TRAMVAI MOTOR GT8 NR. 1856 ESSEN	AR 00093	99/10.11.2015	1.153,20
46	VAGON TRAMVAI GT 8 NR. 1862	AR 00102	100/10.11.2015	1.153,20
47	VAGON TRAMVAI GT 8 NR. 1864	AR 00099	101/10.11.2015	1.153,20
48	VAGON TRAMVAI MOTOR GT8 NR. 1865 ESSEN	AR 00096	102/10.11.2015	1.153,20
49	VAGON MOTOR TRAMVAI DUWAG GT-6 MEINZ NR 240	AR 00079	103/10.11.2015	1.153,20
50	VAGON TRAMVAI GT8 MOTOR NR. 263	AR 00086	104/10.11.2015	1.153,20
51	VAGON TRAMVAI GT8 MOTOR NR. 264	AR 00087	105/10.11.2015	1.153,20
52	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT-6 WURZBURG NR. 276	AR 00059	106/10.11.2015	1.153,20
53	VAGON TRAMVAI MOTOR TIP GT4 STUTTGART NR. 406	AR 00136	107/10.11.2015	1.153,20
54	VAGON TRAMVAI MOTOR TIP GT4 STUTTGART NR. 407	AR 00137	108/10.11.2015	1.153,20
55	VAGON TRAMVAI MOTOR TIP GT4 STUTTGART NR. 486	AR 00139	109/10.11.2015	1.153,20
56	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT4 STUTTGART NR. 493	AR 00125	110/10.11.2015	1.153,20
57	VAGON TRAMVAI MOTOR TIP GT4 STUTTGART NR. 494	AR 00140	111/10.11.2015	1.153,20
58	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT4 STUTTGART NR. 561	AR 00127	112/10.11.2015	1.153,20
59	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT4 STUTTGART NR. 608	AR 00121	113/10.11.2015	1.153,20
60	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT4 STUTTGART NR. 625	AR 00135	114/10.11.2015	1.153,20
61	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT4 STUTTGART NR. 633	AR 00133	115/10.11.2015	1.153,20
62	VAGON MOTOR TRAMVAI TIP GT4 STUTTGART NR. 697	AR 00134	116/10.11.2015	1.153,20

63	VAGON TRAMVAI GT4 NR. 01	AR 00141	117/10.11.2015	1.153,20
64	VAGON TRAMVAI GT4 NR. 03	AR 00143	118/10.11.2015	1.153,20
65	VAGON TRAMVAI GT4 NR. 08	AR 00145	119/10.11.2015	1.153,20
66	VAGON TRAMVAI GT4 NR. 09	AR 00152	120/10.11.2015	1.153,20
67	VAGON TRAMVAI GT4 NR. 011	AR 00146	121/10.11.2015	1.153,20
68	VAGON TRAMVAI GT4 NR. 012	AR 00151	122/10.11.2015	1.153,20
69	VAGON TRAMVAI GT4 NR. 014	AR 00150	123/10.11.2015	1.153,20
70	VAGON TRAMVAI NR. 31 BIELEFELD 6 OSII	AR 00949	124/10.11.2015	1.153,20
71	VAGON TRAMVAI GT6 NR. 33 BIELEFELD	AR 002116	125/10.11.2015	1.153,20
72	VAGON TRAMVAI NR. 35 BIELEFELD 6 OSII	AR 00950	126/10.11.2015	1.153,20
73	VAGON TRAMVAI GT6 NR. 36 BIELEFELD	AR 002114	127/10.11.2015	1.153,20
74	VAGON TRAMVAI GT6 NR. 41 BIELEFELD	AR 002115	128/10.11.2015	1.153,20
75	VAGON TRAMVAI GT6 NR. 042 BIELEFELD	AR 002117	129/10.11.2015	1.153,20
76	VAGON TRAMVAI GT8 NR. 51 BIELEFELD	AR 002118	130/10.11.2015	1.153,20
77	VAGON TRAMVAI GT6 NR. 71 BOMBARDIER	AR 002119	131/10.11.2015	1.153,20
78	VAGON TRAMVAI NR. 74 BOMBARDIER 6 OSII	AR 00951	132/10.11.2015	1.153,20
79	VAGON TRAMVAI GT6 NR. 76 BOMBARDIER	AR 002120	133/10.11.2015	1.153,20
80	VAGON TRAMVAI GT6 NR. 77 BOMBARDIER	AR 002121	134/10.11.2015	1.153,20
	TOTAL			92.256,00

Anexa nr. 3 la Actul Adițional nr. 4 la Contractul de delegare nr. 14685/10.03.2014

***Bunuri cu care se diminuează Inventarul bunurilor mobile și imobile proprietatea publică a municipiului
Arad, aferente serviciului***

1. Autobuze

Nr. Crt.	Denumire imobilizari corporale	Nr. inventar	Nr. garaj	An fabric	An PIF CTP	Valoare inventar (lei)
1	Autobuz M2 Volkswagen model KUTSENITS AR 09 ZMF	656440	212	2000	2009	69327,46
2	Autobuz MERCEDES BENZ 0405 GN AR 08 CVL	625740	308	1993	2006	80422,62
3	Autobuz EVOBUS MERCEDES 0404 GN AR 08 XKF – cota parte CLM	656060	317	1997	2007	91046,59
4	Autobuz VOLVO SN 12 B10L AR 08 CVT	625710	383	1997	2006	103039,59

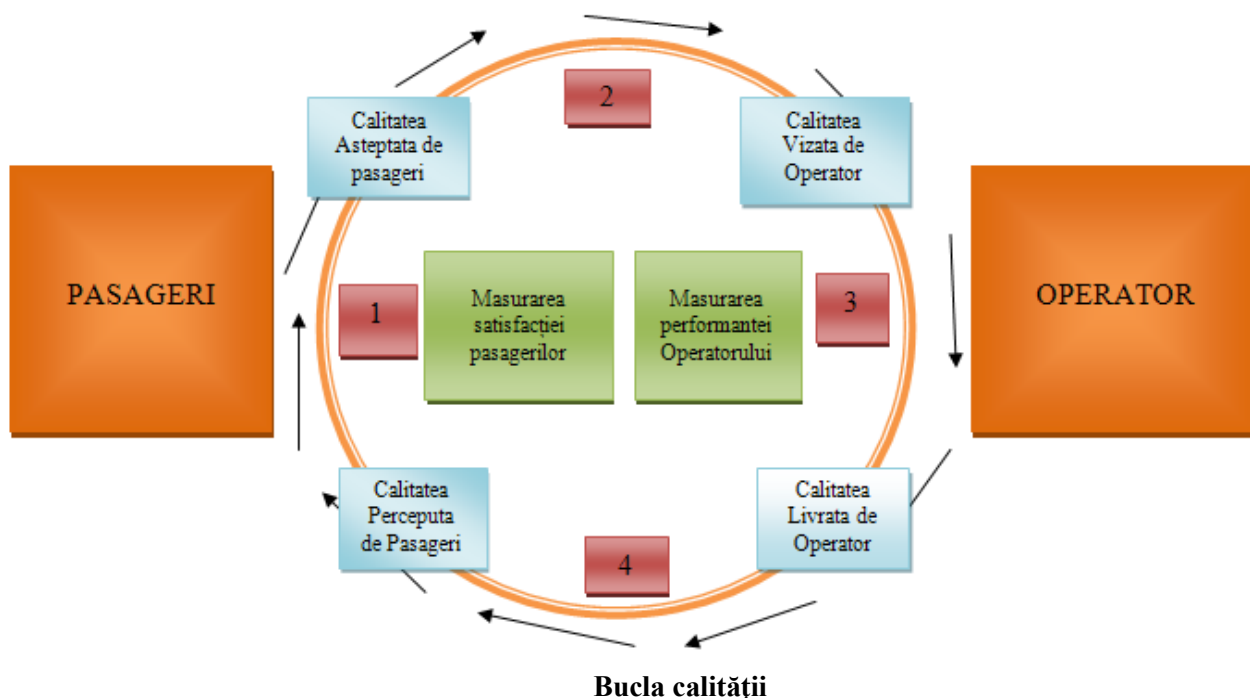
2. Tramvaie

Nr. crt	Denumire imobilizari corporale	Nr. inventar	Nr. inregistrare	An fabricație	An PIF CTP	Val. inventar (lei)
1	Vagon motor tramvai tip GT4 Stuttgart nr. 554	621670	AR 00116	1960	1995	885,63
2	Vagon motor tramvai tip GT4 Stuttgart nr. 555	622610	AR 00128	1960	1996	3042,97
3	Vagon tramvai motor TATRA T4D nr. 1099	624710	AR 00179	1979	2004	9532,86
4	Vagon tramvai motor TATRA T4D nr. 1068	624660	AR 00174	1978	2004	9532,86
5	Vagon tramvai TATRA motor T4D nr. 1084	625270	AR 00196	1979	2005	17996,79
6	Vagon tramvai TATRA motor T4D nr. 1080	625230	AR 00192	1979	2005	17889,40
7	Vagon tramvai TATRA motor T4D nr. 1086	625190	AR 00188	1979	2005	18052,26
8	Vagon tramvai ZGT8 motor nr. 1752	623650	AR 00088	1966	2000	9867,63

Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

1. Generalități

Prezenta anexa are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



2. Indicele de satisfacție a pasagerilor

- Autoritatea Contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).
- Această sarcină trebuie să revină unor terțe persoane independente (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al pasagerilor pe bază de chestionare și sondaje.
- Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor se discută și se definește cu operatorul, după cum urmează:
 - Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul EN 13816.
 - Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiți și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.
 - Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 11, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.

- iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferți, evaluați de către Autoritatea Contractanta, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

Anexa 13 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO și cerințele privind contabilitatea separată

- Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, pe fiecare categorie de mijloc de transport se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianti, a cheltuielilor de intretinere-reparatii si cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum si pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevazute in Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul Presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

- In cazul in care operatorul desfasoara si alte activitati, cota de cheltuieli indirecte provenita din acestea, precum si cota de cheltuieli generale ale societatii se vor repartiza pe fiecare element de cheltuieli proportional cu ponderea acestui element in total cheltuieli. Aceste cheltuieli vor fi evidentiata in anexe separate. Pentru aceste cheltuieli se precizeaza cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate.

- Metodologia de alocare a costurilor indirecte si administrative se va aproba de catre autoritatea contractanta. Auditul anual tehnico-economic va face propuneri autoritatii contractante privind adoptarea unei metode de gestiune si alocare a costurilor mai potrivita, in vederea cresterii eficientei operatorului.

Operatorul poate desfasura și alte activitati de transport sau activitati care au legatura cu serviciul de transport public local in urmatoarele conditii:

- i. Activitatile sunt aprobate de Autoritatea Contractanta
- ii. Activitatile respecta legislatia respectivului domeniu de activitate
- iii. Activitatile respective își acopera in intregime costurile din veniturile colectate
- iv. Activitatile nu afecteaza in niciun fel prestarea serviciului de transport public local
- v. Activitatile respecta concurenta

Toate inregistrarile contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport si a compensatiei pentru obligatia de serviciu public si conditia de la punctul iii pentru alte activitati.

Costurile privind ineficienta conducerii afacerii, precum deprecieri, provizioane, penalitati sau amenzi, precum si alte cheltuieli neprevazute precum bonusuri acordate directorilor nu vor fi alocate serviciilor PSO.

- Operatorul va tine contabilitatea separata pentru activitatile si serviciile care fac obiectul desfasurarii contractului de servicii de transport public local, pentru fiecare contract în parte, precum si pentru alte activitati si servicii care genereaza costuri sau venituri indirecte si nu sunt asociate serviciului de transport, in functie de legile contabile si fiscale in vigoare.

- Principiile privind evidenta contabila separata pentru costurile eligibile inregistrate sunt:

- a) Principiile privind conceptul costului total alocat, in care costul total aferent desfasurarii unui anumit tip de serviciu sau realizarii unui singur produs este atribuit aceluia serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate ale obligatiei de serviciu public a operatorului trebuie sa includa urmatoarele:

- i) Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale si servicii efectuate de terti care au legatura cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societatii, folosite exclusiv pentru indeplinirea Obligatiei de serviciu public
- ii) O cota proportionala din costurile indirecte, incluzand costurile tehnice si administrative cu personalul, de capital si resurse materiale.

Ca si exemple de chei de alocare, defalcarea pe moduri și pe activități TP/non TP a unor cheltuieli pentru care înregistrarea primară diferențiată nu este posibilă se poate face după următorul model :

- Consumul comun de energie electrică pentru tracțiune tramvaie/troleibuze se defalchează direct proporțional cu energia electrică efectiv consumată (produsul dintre puterea instalată medie, numărul mediu de vehicule în circulație și timpul mediu de circulație).
 - Cheltuielile de exploatare (întreținere, amortismente, utilități) generate de elementele comune de infrastructură (substații electrice, depouri, etc) se repartizează pe moduri direct proporțional cu parcul de vehicule în exploatare.
 - Cheltuielile administrative și cele pentru servicii-suport (structura de conducere, contabilitate, personal, IT, etc), proporțional cu produsul număr personal x parc de vehicule în exploatare.
 - Defalcarea cheltuielilor administrative și a celor pentru servicii-suport între activitățile eligibile și cele ne-eligibile pentru compensații, direct proporțional cu cifrele de afaceri ale celor două categorii de activități.
- b) Toate costurile legate de desfasurarea serviciilor din afara PSO vor fi alocate doar acelor servicii, precum si o cota proportionala din costurile fixe comune ale operatorului, astfel incat nicio subventie incrucisata sau supracompensare sa nu fie produsa.
- c) Toate costurile si veniturile provenind din si pentru activitatile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului si nicio reevaluare a activelor in scopul planificarii afacerii nu va fi introdusa.
- d) Modelul nu include deprecieri, amenzi, penalitati, provizioane , bonusuri acordate directorilor sau orice alte venituri si costuri neprevazute, aparute in urma ineficientei sau eficientei conducerii Operatorului.

Evidenta contabila se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport si pe alte activitati.

Toate veniturile, costurile, tarifele si preturile vor fi calculate in RON, fara TVA, cu exceptia cazurilor unde se specifica altfel.

Operatorul va utiliza Metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activitati sau alta metoda agreata de catre autoritatea contractanta. Metoda ABC vizeaza, pe de o parte, calculul si analiza costurilor, iar pe de cealalta parte, constituie un instrument de masura a performantelor operatorului.

Cu 60 zile inainte de incheierea situatiilor financiare anuale, Operatorul va solicita aprobarea Autoritatii Contractante privind procedurile de alocare a costurilor indirecte pe activitati.

Raportare

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie sa contina urmatoarele rapoarte specifice:

- a) Bilantul contabil si anexe la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
- e) Raportul privind realizarea investitiilor prevazute in anexele la contract
- f) Situatia veniturilor.
- g) Situatia amortizarii.
- h) Situatia costurilor directe.

- i) Situatia costurilor indirecte.
- j) Numarul angajatilor si costurile de munca

Investitii facute de Operator in numele Autoritatii Contractante

In cazul efectuării de către Operator a operațiunilor aferente investițiilor care sunt în sarcina Autorității Contractante în conformitate cu anexa 3.2 și cele în care beneficiază de asistență financiară nerambursabilă din partea UE și din surse IFI, anexa va fi adaptată în baza prevederilor Acordului de Finanțare / Imprumut / etc. și în baza Ordonanței Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea și utilizarea Fondului de Intreținere, înlocuirea și dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiază de finanțare din partea UE.

În cazul realizării investițiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractantă va fi responsabilă de finanțarea cheltuielilor de implementare a investițiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va ține o evidență distinctă a costurilor de investiții realizate și se va asigura transferarea către Autoritatea Contractantă a valorii investițiilor puse în funcțiune și recepționate pentru înregistrarea în evidența patrimoniului public și preluării acestora de către Operator ca bunuri concesionate.



ROMANIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE nr. 48
din 3 martie 2014

privind aprobarea formei de delegare a serviciului de transport public local
și a Contractului de delegare a serviciului de transport public local prin curse regulate efectuate cu autobuzele și
tramvaiele pe raza municipiului Arad

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive cu nr. 2692/21.01.2014;
- raportul nr. 2696/21.01.2014 al Serviciului Transport Public Local, Autorizare Activități Economice;
- [rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad](#);
- art. 27 și 30 din Legea nr. 92/2007, Legea serviciilor de transport public local;
- art. 1 alin. (2) litera „h”, art. 28, art. 29 art. 30 din Legea nr. 51/2006 privind Legea serviciilor comunitare de utilități publice, republicată;
- art. 4 lit. „d”, art. 7, art. 10 alin. (1), art. 41, art. 42 și ale 54 litera ”b” din Ordinul nr. 353/2007, pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- art. 1 din Ordinul nr. 972/2007, pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- art. 8 litera „c” din Ordinul nr. 263/2007, privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- art. 4 din Ordinul nr. 272/2007, pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
- prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 106/2009, privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a serviciilor publice de transport public local din municipiul Arad;
- adoptarea hotărârii cu 20 voturi pentru și o abținere (21 prezenți din totalul de 23).

În temeiul art. 36 alin. (2) lit.„d”, alin. (6) lit.„a” pct.14 și art. 45 alin. (3) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă forma de delegare a serviciului de transport public local, respectiv gestiune delegată prin atribuire directă operatorului S.C. Compania de Transport Public Arad. S.A., în condițiile art. 27 și 30 din Legea nr. 92/2007 și a art.8 litera „c” din Ordinul nr. 263/2007.

Art.2. Se aprobă Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate efectuate cu autobuzele și tramvaiele pe raza municipiului Arad prin concesiune, conform anexei la prezenta hotărâre.

Art.3. Se mandatează Primarul Municipiului Arad să semneze contractul prevăzut la art. 2.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică celor interesați de către Serviciul Administrație Publică Locală.

PREȘEDINE DE ȘEDINȚĂ

Adrian Cătălin LAZURCĂ

CONTRASEMNEAZĂ

SECRETAR

Lilioara STEPANESCU

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII
SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL
PRIN CONCESIUNE
Nr. _____/_____**

Prezentul contract de delegare a gestiunii serviciului a fost încheiat la data de _____, între următoarele părți:

- (3) Municipiul Arad, persoană juridică, cu sediul în Arad, B-dul Revoluției, nr. 75, județul Arad, cod 310130, România, având cod fiscal nr. 3519925, cont nr RO21TREZ02124840240XXXXX, deschis la Trezoreria Municipiului Arad, reprezentat prin Gheorghe FALCĂ, având funcția de primar, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare MUNICIPIU;
- și
- (4) Operatorul de transport S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad, cu sediul în Arad, Calea Victoriei, nr. 35b-37, înregistrat sub nr. J02/680/1995 la Registrul Comerțului Arad, având contul RO57TREZ0215070XXX009371, deschis la Trezoreria Municipiului Arad, codul unic de înregistrare 1708600, reprezentat legal prin MARIANA BIRĂU, având funcția de Director general, în calitate de delegat, denumit în continuare Operator, pe de altă parte au încheiat prezentul contract de delegare a gestiunii, prin concesiune.

Întrucât

- (A) Acest contract a fost încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:
- Legea nr. 92/12007, Legea serviciilor de transport public local;
 - Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European cu privire la căile ferate și la serviciile de transport public de călători;
 - Ordinul nr. 353/2007, pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
 - Ordinul nr. 263/2007, privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.
- (B) Prin operațiunea nr. 35664/2009, Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare a aprobat o acordare de împrumut către Municipiul Arad pentru obiectivul de investiție "Transport urban în Municipiul Arad", iar Primăria Municipiului Arad s-a angajat la încheierea unui Contract de delegare a serviciului de transport public local prin concesiune în vederea eficientizării serviciului, conform art. IV Angajamente, Secțiunea 4.01, litera „p”.
- (C) Prin operațiunea nr. 40337 din 16 mai 2009, Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare a aprobat o acordare de împrumut către Municipalitatea Arad pentru asistența reorganizării, reglementarea sectorului de transport public din municipiul Arad, iar Primăria Municipiului Arad s-a angajat la încheierea unui Contract de delegare a serviciului de transport public local în vederea eficientizării serviciului, conform articolului IV, Secțiunea 4.01, litera „p”.
- (D) Prin operațiunea nr. 40337&42970 din 8 iunie 2012, Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare a aprobat o acordare de împrumut către Municipalitatea Arad pentru achiziționarea a maximum Șase tramvaie moderne, eficiente energetic și modernizarea infrastructurii aferente depoului principal al Municipiului, iar Primăria Municipiului Arad s-a angajat să respecte toate obligațiile prevăzute în Contractul de delegare a serviciului de transport public local prin concesiune, conform articolului IV, secțiunea 4.01, litera „t”.

- (E) Prin operațiunea nr. 35664 din 2005, a fost aprobat Contractul de asistență pentru proiect, încheiat între Municipiul și Județul Arad și Compania de Transport Public Arad S.A. și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract, după cum urmează:

CAPITOLUL I. DEFINIȚII

1. 1. În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„ <i>Activitate de transport public local</i> ”	Suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciului de transport public local;
A.N.R.S.C.	Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice;
A.R.R.	Autoritatea Rutieră Română;
„ <i>Atribuire directă</i> ”	Modalitatea prin care Consiliul Local al Municipiului Arad delegă gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitație publică, societăților comerciale rezultate prin reorganizarea pe cale administrativă a fostelor regii autonome de interes local sau județean ori a direcțiilor sau serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale și care au avut în administrare bunuri, activități sau servicii de utilități publice, societăților comerciale de interes intercomunitar al căror capital este deținut în totalitate de autoritățile publice care formează asociațiile de dezvoltare comunitară, precum și în cazul societăților comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale;
„ <i>Autoritate de autorizare</i> ”	Compartimentul de transport public local din cadrul autorității administrației publice locale, care evaluează îndeplinirea cerințelor în vederea acordării/respingerii, modificării, prelungirii, suspendării sau retragerii autorizațiilor de transport;
„ <i>Autorizație de transport</i> ”	Documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile de acces pentru efectuarea unui serviciu de transport public local;
“ <i>Delegat</i> ”	Operator de transport, deținător al licenței de transport /autorizației de transport care îi conferă dreptul de operare în transportul public local, căruia i se delegă gestiunea serviciului, denumit în continuare Operator;
“ <i>Delegatar</i> ”	Municipiu – autoritatea care delegă gestiunea serviciului de transport public local și care este proprietarul bunurilor de retur;
“ <i>Delegare de gestiune</i> ”	Procedura prin care Consiliul Local al Municipiului Arad atribuie unuia sau mai multor operatori titulari de licență sau autorizație de transport, după caz, în calitate de Operator, gestiunea serviciilor de transport public local, precum și exploatarea sistemului de utilități publice aferent;
“ <i>Licență de transport</i> ”	Documentul eliberat de A.R.R. prin care se atestă că transportatorul

	îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, pentru prestarea unui serviciu de transport public local.
<i>„Operator”</i>	Persoana fizică sau juridică, română ori străină, care are competența și capacitatea recunoscute de a presta servicii de transport public local, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia, în baza unui contract de delegare a gestiunii prin concesiune;
<i>„Program de circulație”</i>	Documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;
<i>„Program de transport public local”</i>	Programul propus și aprobat de Consiliul Local al Municipiului Arad, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza municipiului Arad, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea tramvaielor/autobuzelor necesare;
<i>„Programul de investiții”</i>	Investiții aprobate și finalizate de Municipiu prin Consiliul Local al Municipiul Arad și realizate de Operator sau Municipiu
<i>„Partener Strategic”</i>	Compania care asigură servicii de consultanță managerială, Operatorului, în vederea implementării prezentului contract.
<i>„Stație publică”</i>	Punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc tramvaiele/autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;
<i>„Traseu”</i>	Parcursul care asigură legătura între mai multe obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate;
<i>“Utilizator al serviciului de transport public local”</i>	Persoana fizică beneficiară a unui serviciu de transport public local;
<i>„Autobuze”</i>	Prin termenul de autobuze din contract se vor înțelege autobuzele/minibuzele/midibuzele/microbuzele care operează pe raza municipiului, conform Programului de transport, stabilit de Consiliul Local al Municipiului Arad Arad;
<i>„Subvenții direcționate”</i>	Subvenții acordate pentru reduceri și gratuități la transportul în comun la tramvaiele și autobuzele urbane, prevăzute de legi speciale și de hotărâri ale consiliului.

CAPITOLUL II. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul contractului de delegare a gestiunii prin concesiune, denumit în continuare contract de delegare, constă în dreptul exclusiv, precum și obligația de a presta serviciul de transport public local prin curse regulate cu tramvaie (95,55%) și autobuze (4,45%), conform programului de transport (anexa nr. 1, la Caietul de sarcini), precum și dreptul și obligația de a administra, de a exploata și de a întreține infrastructura tehnico-edilitară concesionată, aferentă serviciului, în aria administrativ-teritorială a municipiului Arad.

2.2. Acest Contract este încheiat în conformitate cu legislația română. Pe lângă prevederile acestui contract, Operatorul și Municipiul au toate drepturile și obligațiile ce rezultă din legislația română. În cazul oricăror neconcordanțe între prevederile acestui contract și prevederile legale în vigoare, prevederile legale vor prevala și părțile vor modifica în mod corespunzător contractul.

2.3. Obiectivele Municipiului sunt:

- a) îmbunătățirea serviciului de transport public local prin promovarea calității și eficienței serviciului;
- b) dezvoltarea serviciului prin atragerea de fonduri europene și prin investiții ale Operatorului;
- c) dezvoltarea sustenabilă a serviciilor de transport local fără degradarea mediului înconjurător.

2.4. Categoriile de bunuri ce vor fi utilizate de Operator în derularea contractului sunt următoarele:

- a) *bunurile de retur* sunt bunuri proprietate publică, exploatate de Operator pentru executarea serviciului, ce revin deplin drept, gratuit și libere de orice sarcini, autorității publice, la încetarea contractului. Sunt bunuri de retur, bunurile care au făcut obiectul delegării, precum și cele realizate de operator în conformitate cu programele de investiții impuse prin contractul de delegare;
- b) *bunurile de preluare*, la expirarea contractului, pot reveni autorității publice în măsura în care aceasta din urmă își manifestă intenția de a prelua bunurile respective în schimbul plății unei compensații egală cu valoarea contabilă actualizată. Sunt bunuri de preluare bunurile care au aparținut operatorului și au fost utilizate de către acesta pe durata delegării gestiunii;
- c) *bunurile proprii*, care, la încetarea contractului de delegare, rămân în proprietatea operatorului.

2.5. Sunt bunuri proprii bunurile care au aparținut operatorului și care au fost utilizate de către acesta pe durata contractului, cu excepția celor prevăzute la lit. b).

CAPITOLUL III. DURATA CONTRACTULUI

3.1. Durata contractului de delegare a gestiunii este de 6 ani, cu posibilitatea prelungirii cu jumătate din durata inițială prin act adițional. În ipoteza încetării contractului la termen sau înainte de termen, Municipiul poate organiza licitație publică internațională pentru selectarea unui nou operator.

CAPITOLUL IV. REDEVENȚA, TARIFELE ȘI SUBVENȚIILE

4.1. Redevența

4.1.1. Bunurile concesionate sunt prezentate în anexa nr. 3. Valoarea bunurilor concesionate este de 33.300.853,79 lei.

1.1 4.1.2. Redevența aferentă anului 2014 este în sumă de 754.000 lei. Operatorul va achita trimestrial suma datorată.

1.2 4.1.3. În termen de 90 de zile de la data încheierii contractului de delegare, Operatorul este obligat să depună, cu titlu de garanție, 1% din suma datorată Municipiului pentru anul 2014.

1.3 4.1.4. Începând cu anul 2010 redevența anuală se calculează prin aplicarea procentului de 5,5% asupra totalului veniturilor realizate din activitatea desfășurată cu tramvaie și autobuze urbane (mai puțin subvențiile încasate). Redevența de plată nu poate fi mai mică decât cea care rezultă din aplicarea procentului de 5,5% asupra totalului veniturilor din activitatea desfășurată cu tramvaie și autobuze urbane (mai puțin subvențiile) prevăzute în bugetul anual de venituri și cheltuieli al Operatorului. Bugetul anual de venituri și cheltuieli va conține o anexă cu repartizarea pe trimestre a veniturilor.

1.4 4.1.5. Garanția se actualizează anual, cu rata inflației și se reîntregește corespunzător. Astfel, diferența rezultată se va achita (dacă este cazul) până la data de 1 martie a anului următor celui pentru care se calculează influența inflației. Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și alte sume datorate Municipiului de către Operator, în baza contractului de delegare a gestiunii.

4.1.6. Pentru nerespectarea termenului de plată a garanției, Operatorul datorează penalități de întârziere calculate prin aplicarea procentului de 0,05%/zi de întârziere asupra sumei neachitate.

4. 2. Subvenții

1.5 4.2.1. Subvenții pentru protecție socială:

Protecția socială se realizează în conformitate cu prevederile legale în vigoare și conform hotărârilor Consiliului Local al Municipiului Arad, după cum urmează:

4.2.2. Gratuități la transportul în comun

a. acordate pe baza unor legi speciale:

-Legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, republicată, cu modificările și completările ulterioare (subvenționate integral);

-Legea nr. 341/2004 a recunoștinței față de eroii martiri si luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989, precum și față de persoanele care și-au jertfit viața sau au avut de suferit în urma revoltei muncitorești anticomuniste de la Brașov din noiembrie 1987, cu modificările și completările ulterioare (subvenționat integral);

-Decretul-Lege nr.118/1990, republicat, privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, cu modificările și completările ulterioare (fără subvenționare pe abonament - sumele aferente sunt incluse în subvențiile pentru activitatea de exploatare);

-Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare (fără subvenționare pe abonament - sumele aferente sunt incluse în subvențiile pentru activitatea de exploatare).

b. acordate pe bază de hotărâri ale consiliului local:

-persoanele cu vârsta peste 70 de ani, conform Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 223/2006 și ale Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr.119/2009 (fără subvenții acordate pe abonament-incluse în subvențiile pentru activitatea de exploatare);

-pensionarii cu un venit lunar mai mic de 620 lei, conform Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 339/2007 și Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr.119/2009 (fără subvenții acordate pe abonament – sumele aferente sunt incluse în subvențiile generale). Plafonul de venit invocat este valabil până la modificarea lui prin hotărâre a consiliului local..

- beneficiarii de ajutor social, conform Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 231 din 31 mai 2004 (fără subvenții acordate pe abonament-incluse în subvențiile pentru activitatea de exploatare).

4.2.3. Reduceri de tarif-subvenționat 50%

-donatorii de sânge – pentru perioadă de o lună, conform Legii nr. 282/2005 privind organizarea activității de transfuzie sanguină, donarea de sânge și componente sanguine de origine umană, precum și asigurarea calității și securității sanitare, în vederea utilizării lor terapeutice, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului României nr. 1364/2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge;

-pensionarii cu venituri peste 620 lei, conform Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr.339/2007 și ale Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr.119/2009. Plafonul de venit este valabil până la modificarea acestuia prin hotărâre a consiliului local.

4.2.4. Subvenția pentru activitatea de exploatare

4.2.4.1. Municipiul va plăti Operatorului subvenții pentru activitatea de exploatare pentru transportul în comun cu tramvaiele și autobuzele urbane, după următoarea formulă:

Subvenția pentru activitatea de exploatare = cheltuieli totale de exploatare (calculate în funcție de nivelul maxim de cheltuieli ale operatorului) – venituri din subvenții direcționate (gratuități și reduceri) – venituri din tarifele colectate.

(Formula se aplică pentru calculul subvențiilor separat pentru activitatea de transport în comun cu tramvaiele și separat pentru transportul în comun cu autobuzele urbane).

$$S = CE - VS - VT$$

S Subvenția pentru activitatea de exploatare (tramvaie și autobuze urbane);

CE Cheltuieli totale de exploatare (tramvaie și autobuze);

VS Subvenții direcționate, venituri încasate de Operator din gratuități și reduceri;

VT Venituri încasate din tarifele colectate de Operator.

CE este cea mai mică valoare dintre CEact și CEmax, unde: CEact reprezintă cheltuielile reale ale Operatorului (cf. Balanței de verificare) la care se aplică rata profitului și CEmax este nivelul maxim stabilit de cheltuieli ale Operatorului, calculat după următoarea formulă:

(P tramvaie x Km tramvaie), pentru tramvaie și

(P autobuze urbane x Km autobuze urbane), pentru autobuze urbane, unde:

P tramvaie este prețul în lei stabilit per km pe traseele stabilite în Programul de transport, pentru tramvaie;

P autobuze urbane este prețul în lei stabilit per km pe traseele stabilite în Programul de transport, pentru autobuze urbane;

Km tramvaie este numărul de km utili realizați de Operator pe traseele stabilite în Programul de Transport, excluzând cursele anulate;

Km autobuze urbane este numărul de km utili realizați de Operator pe traseele stabilite în Programul de Transport, excluzând cursele anulate.

Km - kilometri efectuați de Operator: vor fi calculați pe baza lui T, unde T1 – reprezintă numărul de curse efectuate pe fiecare traseu și pe fiecare direcție conform Programului de transport; T1n – reprezintă numărul de curse anulate (neefectuate); Li – reprezintă lungimea unei curse (dus-întors) corespunzătoare fiecărui traseu, după cum urmează:

$$Km = ((T1 - T1n) \times L(1)) + ((T2 - T2n) \times L(2)) + \dots$$

Prețul per km pentru serviciile de tramvaie și autobuze urbane în anul 2014 va fi:

P tramvaie/km 2014 = 6.6 lei/km, cu o rată a profitului de 5 %;

P autobuze urbane/km 2014 = 4.25 lei/km, cu o rată a profitului de 5%.

În anexele nr. 10 și 11 este prezentată Metodologia de calcul a prețului /kilometru atât pentru tramvaie, cât și pentru autobuze.

4.2.4.2. Subvențiile pentru activitatea de exploatare aferente transportului în comun cu tramvaiele și autobuzele urbane care vor fi plătite de către Municipiu Operatorului nu vor depăși cuantumul de 50% din cheltuielile totale de exploatare, calculate distinct pentru activitatea de transport în comun cu tramvaiele, respectiv cu autobuzele urbane.

4.2.4.3. Prețul/km aprobat prin contract se va revizui în termen de 12 luni de la finalizarea și recepționarea lucrărilor de reabilitare a liniilor de tramvai în cadrul proiectului “Transport urban în municipiul Arad”.

4.2.4.4. Fondurile acordate cu titlu de subvenții (de exploatare și direcționate) vor fi aprobate în bugetul Municipiului Arad în funcție de estimările inițiale și de resursele existente și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la finele anului.

4.2.4.5. Formula de indexare a prețului:

P tram i este prețul în lei per km pentru tramvaie, aplicabil anului calendaristic 2014;

P tram i+1 - 2015;

P tram i+2 - 2016;

.....

P bus i este prețul în lei per km pentru autobuze urbane, aplicabil anului calendaristic 2014;

P bus i+1 - 2015;

P bus i+2 - 2016;

.....

P tram i +1,2,3... reprezintă prețul în lei per km pentru tramvaie, aplicabil anului calendaristic pentru care se face indexarea, calculat după următoarea formulă:

$$P_{tram\ i+1} = (P_{tram\ i} - D_{tram}) \times I(i+1) + D_{tram}$$

$$P_{tram\ i+2} = (P_{tram\ (i+1)} - D_{tram}) \times I(i+2) + D_{tram}$$

.....

P bus i +1,2,3... reprezintă prețul în lei per km pentru autobuze urbane, aplicabil anului calendaristic pentru care se face indexarea, calculat după următoarea formulă:

$$P_{bus\ i+1} = (P_{bus\ i} - D_{bus}) \times I(i+1) + D_{bus}$$

$$P_{bus\ i+2} = (P_{bus\ (i+1)} - D_{bus}) \times I(i+2) + D_{bus}$$

.....

Dtram reprezintă deprecierea (amortizarea lineară a mijloacelor fixe proprii) per kilometru și este egală cu lei/km, calculată pentru activitatea de transport în comun cu tramvaiele;

Dbus reprezintă deprecierea (amortizarea lineară a mijloacelor fixe proprii) per kilometru și este egală cu lei/km, calculată pentru activitatea de transport în comun cu autobuzele urbane.

Ii reprezintă indicele de inflație pentru 2014 și se consideră egal cu 1;

I i+1 reprezintă indicele de inflație aplicabil începând cu anul 2015 și se calculează anual conform următoarei formule:

$$I_{i+1} = (\text{pondera ch. cu forța de muncă} \times I_{\text{forță de muncă } i+1} + \text{pondera ch. materiale și servicii} \times I_{\text{pret } i+1} + \text{pondera ch. cu energie} \times I_{\text{energie } i+1}) \times E_{i+1};$$

$$I_{i+2} = (\text{pondera ch. cu forța de muncă} \times I_{\text{forță de muncă } i+2} + \text{pondera ch. materiale și servicii} \times I_{\text{pret } i+2} + \text{pondera ch. cu energie} \times I_{\text{energie } i+2}) \times E_{i+2};$$

unde:

I forță de muncă, I preț și I energie reprezintă indicii de inflație prognozați pentru anul următor, comunicați anual de Comisia Națională de Prognoză.

$E_{i+1}, E_{i+2}, E_{i+3} \dots$ reprezintă indicii de eficiență propuși pentru următorii ani.

$E_{2015} = 0,99$

$E_{2016} = 0,98$

CAPITOLUL V. TARIFE

5.1. Municipiul, prin Consiliul Local, va analiza și hotărî asupra propunerilor Operatorului privind tarifele practicate, precum și orice modificare a acestora.

5.2. Ulterior stabilirii tarifelor prin hotărâre a consiliului, Operatorul este obligat să le aplice.

5.3. Stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor se va efectua în conformitate cu procedura de stabilire, modificare sau ajustare a tarifelor specifică serviciului de transport public local, cu respectarea prevederilor legale în vigoare. Următoarele hotărâri de aprobare a tarifelor de către Consiliul Local vor constitui parte integrantă din Contract.

5.4. Tarifele la serviciile delegate la data semnării prezentului contract sunt stabilite prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 201/17.09.2013, privind modificarea Anexei 1 a la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 52847/11.09.2013.

5.5. Orice tarif privind transportul public local de persoane efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către municipiu, numai pe baza Normelor-cadru aprobate prin Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL VI. MODALITĂȚILE DE PLATĂ

6.1. Redevența va fi plătită trimestrial, până la finele lunii următoare trimestrului încheiat, cu respectarea prevederilor pct.

4.1.2. și 4.1.4. Plata se va face în contul Municipiului Arad nr. RO34TREZ0215033XXX006785 deschis la Trezoreria Municipiului Arad.

6.2. Întârzierile la plata redevenței se vor sancționa cu penalități de 0,05%/zi de întârziere calculate la suma datorată.

6.3. Suma prevăzută la 4.1.3. și 4.1.5. va fi plătită cu ordin de plată, în contul Municipiului Arad nr. RO40TREZ0215006XXX006669 deschis la Trezoreria Municipiului Arad.

6.4. Sumele acordate din bugetul local cu titlu de subvenții către Operatorul de transport, se virează în baza Notei de constatare lunare, întocmită cu ocazia verificării la sediul operatorului a documentației de solicitare depusă până cel târziu în data de 10 ale lunii, pentru luna anterioară aferent activității de transport în comun cu tramvaiele și până cel târziu în 25 ale lunii aferent activității de transport în comun cu autobuzele urbane. Nota de constatare se va semna de reprezentanții ambelor părți. Virarea subvențiilor către operator se face în maximum 5 zile lucrătoare de la constatarea necesarului de sume. În anexa nr. 9 este prezentată Structura Notei de constatare lunare.

6.5. Municipiul va plăti Operatorului subvențiile potrivit prezentului Contract, în termen de 14 zile calendaristice de la primirea documentației de subvenționare lunare. În cazul în care, în urma constatării lunare sumele înscrise în documentație sunt contestate, Municipiul va plăti partea necontestată în termenul indicat anterior și va începe negocierile, cu bună-credință, cu Operatorul pentru soluționarea părții contestate. Dacă, în urma negocierilor, Municipiul și Operatorul nu convin asupra sumei subvențiilor, părțile vor supune disputa instanței judecătorești

competente. Partea contestată din subvenție se va plăti în termen de 7 zile calendaristice de la data rămânerii irevocabile a hotărârii judecătorești de soluționare a disputei.

6.6. În termen de 2 luni de la auditarea situațiilor financiare, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul subvenției anuale. Subvenția anuală se calculează ținând cont de cea mai mică valoare dintre costul anual realizat și costul anual maxim, conform metodologiei prezentate la punctul 4.2.4. În cazul în care subvenția acordată pentru anul anterior este mai mică decât subvenția rezultată din decontul anual, Municipiul va vira în contul Operatorului diferența rezultată după verificarea decontului, în termen de 14 zile calendaristice de la depunerea documentației de subvenționare de către Operator. În cazul în care subvenția acordată pentru anul anterior este mai mare decât subvenția rezultată din decontul anual, Operatorul va vira în contul Municipiului diferența rezultată în termen de 14 zile calendaristice de la depunerea documentației de subvenționare.

6.7. Municipiul va datora penalități în cuantum de 0,05% din suma constatată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu plătesc subvențiile și celelalte sume datorate potrivit prezentului contract.

CAPITOLUL VII. DREPTURILE PĂRȚILOR

7. 1. Drepturile Operatorului

Operatorul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- b) să aplice tariful aprobat conform legislației în vigoare;
- c) să propună ajustarea și modificarea tarifelor, conform legislației în vigoare;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform prezentului contract;
- g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către Municipiu, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Municipiu, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- j) să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile concesionate și serviciul public care face obiectul contractului de delegare a gestiunii. Pe aceeași rută pot opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, alte tipuri de transport public local, așa cum sunt ele definite prin Legea nr. 92/2007, dar nu prin curse regulate;
- k) să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia;
- l) să utilizeze pentru circulație infrastructura transportului public și instalațiile auxiliare aferente acestuia;
- m) să efectueze, cu informarea și aprobarea prealabilă a Municipiului, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea traseului, atunci când aceste modificări sunt necesare pentru executarea unor lucrări la infrastructura de transport. Acestea vor înceta în momentul la care nu vor mai fi necesare în scopul rezolvării situațiilor menționate mai sus. Astfel de modificări se vor putea face fără aprobarea

Municipiului, cu obligația ca acesta să fie informat, în cazul deraierilor, accidentelor de circulație, defecțiunilor apărute la mijlocul de transport, la rețeaua electrică, la calea de rulare și alte asemenea, cu durată limitată în timp. Toate modificările de program datorate acestora vor fi comunicate în cel mai scurt timp Municipiului, care le va evidenția în raportul pentru plata lunară a km efectuați;

n) să recupereze integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife suportate de către beneficiarii direcți ai transportului și prin finanțarea de la bugetul local;

o) să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor Municipiului prevăzute la art. 22, literele a, d, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul de 3 luni și în condițiile asigurării continuității serviciului pe o perioadă de 6 luni.

7.2. Drepturile Municipiului

Municipiul are următoarele drepturi:

- a. de a stabili și de a aproba programele de reabilitare, extindere și modernizare a dotărilor existente, cu consultarea Operatorului;
- b. de a corela cu programul de dezvoltare economico-socială a municipiului Arad și de amenajare a teritoriului efectuarea lucrărilor de investiții în scopul realizării acestora într-o concepție unitară;
- c. de a aproba studiile de fezabilitate privind reabilitarea, extinderea și modernizarea dotărilor publice aferente serviciului de transport public local;
- d. de a realiza investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor publice delegate;
- e. de a finanța realizarea de lucrări necesare serviciului de transport public local și de a încasa redevența datorată de Operator;
- f. de a-și manifesta intenția de a dobândi bunurile de preluare și de a solicita Operatorului încheierea contractului de vânzare-cumpărare cu privire la aceste bunuri. În termenul dat de durata contractului, Municipiul este obligat să își exercite dreptul de opțiune sub sancțiunea decăderii;
- g. de a inspecta bunurile și serviciile publice delegate; de a verifica stadiul de implementare a investițiilor, precum și modul în care este satisfăcut interesul public; de a verifica respectarea obligațiilor asumate prin contract;
- h. să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de Operator în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori;
- i. să refuze, în condiții justificate, aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor propuse de operator;
- j. de a rezilia contractul, în condițiile legii, în cazul în care Operatorul nu respectă obligațiile asumate prin contractul de delegare;
- k. să convoace pentru audieri Operatorul, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului;
- l. să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;
- m. să actualizeze programele de transport public de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport;
- n. să sancționeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate conform prevederilor prezentului contract;
- o. să încaseze redevența datorată de Operator;

- p. să solicite informații cu privire la nivelul și calitatea serviciului prestat și cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor concesionate, încredințate pentru realizarea serviciului;
- q. să invite operatorul pentru audieri, în vederea concilierii diferendelor apărute în relația cu utilizatorii serviciilor;
- r. să solicite restituirea, după caz, a bunurilor de retur, la încetarea, din orice cauză, a contractului de delegare a gestiunii, inclusiv a celor de preluare, cu respectarea condițiilor precizate de prezentul contract;
- s. să solicite despăgubiri de la Operator, în condițiile precizate în prezentul contract;
- t. să retragă sau să solicite motivat, în cazurile prevăzute de lege, retragerea licenței de traseu sau a autorizației de transport eliberată Operatorului;
- u. are dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:
 - 1. respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorul de transport rutier;
 - 2. derularea ritmică a serviciului, respectarea traseelor prevăzute și a orarelor zilnice și săptămânale;
 - 3. dezvoltarea și modernizarea sistemului de transport public local, precum și modul de administrare, exploatare și menținere în funcțiune a acestuia;
 - 4. respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul de transport public local.

CAPITOLUL VIII. OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

8.1. Obligațiile Operatorului

Operatorul are următoarele obligații:

- 2. să respecte obligațiile stabilite prin prezentul contract, prin caietul de sarcini, prin regulamentul de organizare și funcționare a serviciului, precum și prin prevederile legislației în vigoare;
- 3. să furnizeze Municipiului informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- 4. să pună la dispoziția Municipiului toată documentația solicitată pentru calculul lunar al subvențiilor și pentru regularizarea anuală;
- 5. să asigure prestarea serviciului de transport public local cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare;
- 6. să ia măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea sistemului de transport public local și să limiteze durata intervențiilor;
- 7. să respecte indicatorii de performanță și calitate stabiliți prin prezentul contract;
- 8. să furnizeze cu regularitate Municipiului informații privind modul de realizare a indicatorilor de performanță, să aplice metodologia de comparare a acestor indicatori prin raportare la perioada cu cele mai bune performanțe și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul de transport public local, în condițiile legii;
- 9. să obțină avizele, licențele și autorizațiile necesare prestării serviciului delegat;
- 10. să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- 11. să preia de la Municipiu, pe bază de proces-verbal de predare-preluare, inventarul bunurilor concesionate aferent realizării serviciului;
- 12. să efectueze serviciul public delegat conform prevederilor regulamentului serviciului și caietului de sarcini, în condiții de calitate și eficiență;

13. să fundamenteze și să supună aprobării tarifele ce vor fi utilizate pentru serviciul delegat, asigurând corelarea tarifelor de transport cu gradul de confort și siguranță al mijlocului de transport;
14. să nu subdelege serviciul și bunurile care fac obiectul delegării;
15. să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul contract;
16. să ia toate măsurile necesare privind bunurile de retur, astfel încât, la încheierea contractului de delegare, să nu fie afectată capacitatea delegatarului de a realiza serviciul;
17. să propună Municipiului scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe aparținând patrimoniului delegat în baza legislației în vigoare;
18. să transmită Municipiului modificările de patrimoniu apărute în cursul anului, precum și situația patrimoniului public (cantitativ și valoric) la data de 31 decembrie a fiecărui an pentru înregistrarea în contabilitate a acesteia;
19. să restituie bunurile de retur, în deplină proprietate, în mod gratuit și libere de orice sarcini, la încetarea contractului de delegare a gestiunii;
20. la încetarea Contractului în alte cazuri decât prin expirarea termenului sau din cauza Forței Majore, Operatorul va asigura continuitatea serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în contract, până la încheierea unui alt contract de delegare a gestiunii serviciului, în condițiile capitolului III, punctul 5 și cu respectarea prevederilor art. 22 – Obligațiile Municipiului;
21. să notifice cauzele de natură să conducă la reducerea activității și măsurile ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
22. să ia măsurile necesare privind igiena, siguranța la locul de muncă și normele de protecție a muncii;
23. să predea la încheierea contractului toată documentația tehnico-economică referitoare la serviciul gestionat pe ultimii 5 ani;
24. în cazul în care Operatorul sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la imposibilitatea realizării serviciului, va notifica de îndată acest fapt Municipiului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității serviciului public;
25. să administreze, să exploateze și să întrețină obiectul contractului, pe cheltuiala sa, cu maximă eficiență, pentru a conserva și dezvolta valoarea bunurilor de retur pe toată durata contractului, și să despăgubească Municipiul pentru pagubele produse din culpa sa;
26. pe toată durata derulării contractului este interzis a se demonta instalații sau părți de instalații ori a se înlătura materiale și instrumente care servesc la exploatarea serviciului, fără acordul scris al Municipiului;
27. la terminarea contractului, la cererea Municipiului, Operatorul are obligația să predea, contra unei plăți compensatorii egale cu valoarea contabilă actualizată, bunurile de preluare care aparțin Operatorului și au fost folosite de acesta pe durata delegării;
28. să furnizeze fără discriminare serviciul de transport public local tuturor utilizatorilor;
29. să asigure călătorii și bunurile acestora pentru consecințele accidentelor de trafic în care sunt implicate mijloacele de transport ale acestuia, cel puțin în caz de deces, dizabilitate permanentă, cheltuieli medicale și pierderi materiale;
30. să nu ceseze prezentul contract, sub sancțiunea nulității;
31. să asigure verificarea tehnică a mijloacelor de transport, conform normativelor în vigoare;
32. să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului;
33. să realizeze și să implementeze investițiile, conform angajamentelor asumate în anexa 6 la contract;

34. să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și serviciului de transport public local (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului etc.);
35. să producă și să asigure distribuirea de materiale informative, afișarea în stații și pe site-ul operatorului a informațiilor cu privire la orare, tarife, obligațiile călătorilor și operatorului față de călători, precum și sancțiunile stabilite de legislația în vigoare pentru încălcarea acestor obligații;
36. să plătească pentru întreaga durată a delegării taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor concesionate;
37. să respecte condițiile de exploatare a sistemului de transport public de persoane precizate în contract și în anexele acestuia;
38. să despăgubească Municipiul împotriva oricărui:
 - i. reclamații și acțiuni în justiție, ce rezultă din încălcarea unor drepturi ale utilizatorilor serviciului de transport public local, prin curse regulate, în municipiul Arad;
 - ii. daune-interese, costuri, taxe și cheltuieli de orice natură, aferente;
39. să asigure protecția persoanelor cu dizabilități, potrivit prevederilor legale, pentru a facilita accesul la transportul public local ;
40. să sprijine integrarea sistemului de e-ticketing, după finalizarea investițiilor necesare pentru această operațiune;
41. să asigure dotarea tuturor mijloacelor de transport utilizate în executarea prezentului contract, proprii sau concesionate, cu instalațiile și inscripțiile prevăzute în caietul de sarcini;
42. să asigure mentenanța liniilor stațiilor și adăposturilor acestora, pe timp de vară și pe timp de iarnă;
43. să informeze Municipiul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructură de transport pe traseul deservit de acesta;
44. are obligația să respecte prevederile contractului de consultanță managerială încheiat în condițiile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 239/2009.

8.2. Obligațiile Municipiului

Municipiul are următoarele obligații:

- a) să predea Operatorului la data intrării în vigoare a contractului de delegare toate bunurile, instalațiile, echipamentele și dotările aferente întregii activități, ce se concesionează, conform inventarului existent, libere de orice sarcini, pe bază de proces-verbal de predare-preluare;
- b) să notifice părților interesate, la cerere, informații referitoare la încheierea prezentului contract de delegare;
- d) să își asume pe perioada derulării contractului de delegare toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de proprietar;
- e) să realizeze investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciului de transport public local;
- f) să ia toate măsurile pentru înlocuirea bunurilor pe care le scoate din uz, în așa fel încât să se păstreze capacitatea de a realiza serviciul public delegat. Bunurile destinate înlocuirii vor fi dotate corespunzător pentru protejarea persoanelor cu dizabilități ;
- g) să nu îl tulbure pe Operator în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract de delegare;
- h) să notifice Operatorului apariția oricărui împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor acestuia;
- i) să verifice periodic următoarele: serviciile publice furnizate și nivelul de calitate al acestora; îndeplinirea indicatorilor de performanță și să aplice penalitățile pentru neîndeplinirea acestora; să verifice evidența reclamațiilor și modul de

- soluționare a acestora de către Operator; menținerea echilibrului contractual; asigurarea unor relații echidistante și echilibrate între Operator și utilizatori; clauzele de administrare, întreținere și predare a bunurilor publice;
- k) să adopte politicile și strategiile proprii de dezvoltare a serviciului și a sistemului de transport public local;
- l) să întrețină carosabilul utilizat de Operator astfel încât starea acestuia să fie potrivită pentru asigurarea serviciilor de transport public local;
- m) să verifice în perioada derulării contractului de delegare modul în care sunt respectate clauzele acestuia de către Operator;
- n) să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport pe traseul deservit de acesta;
- o) să transmită orice reclamație în legătură cu desfășurarea contractului către Operator și să urmărească modul de soluționare a acestora;
- p) să acorde Operatorului, prin subvenții, finanțarea necesară de la bugetul local, conform prevederilor de la punctul 8;
- q) să asigure resursele necesare finanțării infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor;
- s) să păstreze, în condițiile legii, confidențialitatea datelor și informațiilor economico-financiare privind activitatea operatorilor, altele decât cele de interes public.

CAPITOLUL IX. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

9.1. Condiții de exploatare a sistemului de transport

9.1.1. Condițiile de exploatare sunt cele prevăzute de Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare ale acesteia și orice acte normative în legătură cu aceasta și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

- 1.6** 9.1.2. Programul de transport (anexa 1 la Caietul de sarcini) va putea fi modificat de Municipiu, prin hotărâre a consiliului local, pe baza analizelor rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic etc.
- 1.7** 9.1.3. Modificarea programului de transport se realizează fără aprobarea consiliului local în cazul lucrărilor de intervenție la infrastructură cu notificarea prealabilă a utilizatorilor de către Primăria Municipiului Arad, prin mass-media și afișare în stațiile de tramvai sau autobuz din zona de intervenție.

9.2. Planificarea serviciului

- 1.8** 9.2.1. Municipiul este responsabil de planificarea serviciului de transport public.
- 1.9** 9.2.2. Anterior datei de 15 octombrie a fiecărui an, dacă este cazul Operatorul va prezenta Municipiului proiectul programului de transport pentru anul următor.
- 1.10** 9.2.3. Municipiul va informa Operatorul până la data de 1 noiembrie dacă are observații în privința Proiectului Programului de Transport astfel încât proiectul să poată fi finalizat și aprobat de către Consiliul Local nu mai târziu de data de 15 decembrie. În situația în care Consiliul Local nu aprobă proiectul Programului de Transport până la data de 15 decembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de Transport existent și Municipiul va continua să plătească subvenții pentru aceste servicii conform prevederilor articolului 7 (*Subvenții*), până când proiectul programului de transport este acceptat și aprobat de către consiliul local. Dacă proiectul programului de transport este contestat, Municipiul va începe negocieri cu Operatorul pentru a rezolva obiecțiile astfel încât să poată fi acceptat și aprobat în consiliul local.

1.11 9.2.4. Programele de transport aprobate în condițiile art. 9.2.2. și 9.2.3. se constituie parte integrantă a Contractului.

1.12 9.2.5. De la data intrării în vigoare a prezentului contract, Operatorul se angajează să asigure servicii de transport public conform programului de transport prevăzut în anexa nr. 1 la caietul de sarcini.

1.13 9.2.6. În scopul asigurării eficiente a serviciului de transport public, atât Operatorul cât și Municipiul vor organiza sondaje de opinie cel puțin o dată pe an. Sondajele vor aborda toate problemele de interes reciproc, cum ar fi: calitatea serviciului asigurat, cererea privind numărul de călători, indicatorii de calitate a serviciului, plângerile primite, planurile viitoare pentru transportul public, amplasarea stațiilor de autobuz și creșterea performanței. Informațiile obținute din sondajele respective vor fi evaluate și analizate și se vor face propuneri de eficientizare a serviciului.

9.2.7. Operatorul poate asigura și alte activități de transport sau activități legate de transport, în următoarele condiții:

(I) respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;

(II) activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;

(III) nu diminuează în nici un mod furnizarea serviciului de transport potrivit programului de transport;

(IV) respectă mediul concurențial.

Activitățile respective legate de transport pot include publicitatea pe autobuze, tramvaie, microbuze, minibuze și în stațiile de autobuze și tramvaie, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

Costurile suplimentare aferente serviciilor suplimentare nu intră în calculul subvențiilor.

9.3. Cerințele standard pentru vehicule

9.3.1. Operatorul va opera serviciile de transport public folosind mijloacele de transport conform cerințelor legale privind siguranța în trafic și protecția mediului. Răspunderea Operatorului pentru respectarea acestor cerințe este limitată, raportat la starea parcului de autovehicule concesionat de către Municipiu.

9.3.2. Condițiile generale pentru vehicule:

a. condițiile interioare și exterioare ale vehiculelor de transport care asigură servicii de transport public local trebuie să fie întotdeauna conforme cerințelor stabilite prin legislație;

b. toate mijloacele de transport prevăzute cu dispozitive instalate trebuie să fie întreținute și reparate astfel încât mijloacele de transport să fie adecvate pentru scopul pe care îl deservește și să fie întotdeauna operațional;

c. fiecare vehicul de transport trebuie să aibă cel puțin un composter mecanic sau electronic la fiecare ușă, după caz (în funcție de sistemul de e-ticketing achiziționat, vehiculele vor fi adaptate corespunzător);

d. Operatorul are dreptul, exclusiv, să organizeze zonele de publicitate atât în exteriorul cât și în interiorul mijloacelor de transport. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numărului de traseu, a semnelor de destinație, a logo-ului operatorului și nu va acoperi niciun geam;

e. înainte de începerea traseului mijloacele de transport trebuie verificate pentru a se asigura că sunt curate pentru utilizarea de către călători, fără suprafețe alunecoase, fără suprafețe deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și montajele din vehicul;

f. în fiecare zi, înainte de începerea traseului, trebuie să se asigure că scaunele călătorilor nu sunt rupte sau deteriorate în niciun fel.

9.3.3. Tramvaiele și autobuzele care sunt în funcțiune trebuie să îndeplinească cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului, stabilite de legislația în vigoare.

9.4. Siguranța

- 9.4.1. Operatorul este considerat singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.
- 9.4.2. Călătorii și proprietățile lor transportate la bordul vehiculelor sunt asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic, în care sunt implicate mijloacele de transport ale Operatorului, cel puțin în caz de: deces, dizabilitate permanentă, cheltuieli medicale, pierderi materiale.
- 9.4.3. În fiecare an, compania de asigurare pentru protecția călătorilor față de consecințele accidentelor de trafic va fi aleasă conform prevederilor legale privind achizițiile publice.

9.5. Calitatea serviciului, reclamațiile călătorilor

- 1.14** 9.5.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Municipiu sunt prezentați în anexa 5 la contract.
- 9.5.2. Următoarele situații vor fi considerate ca abateri justificate de la programul de transport:
 - a. un eveniment de forță majoră sau
 - b. imposibilitatea de a respecta viteza stabilită, datorită unor modificări ale reglementarilor referitoare la trafic pe un anumit traseu sau a unor condiții de trafic specifice sau
 - c. modificările temporare ale programului, deraierile, accidentele de circulație, defecțiuni ale autovehiculelor, liniei aeriene, căii de rulare și alte asemenea, cu imediată notificare a Municipiului. Cursele anulate din cauzele indicate mai sus se scad de la calculul subvenției. Pentru aceasta Operatorul are obligația de a prezenta săptămânal autorității de autorizare registrul de la dispeceratul societății, unde sunt consemnate toate notificările privind defecțiunile de pe traseu.
- 9.5.3. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor într-un registru special pentru reclamații (“Registru de Reclamații”). Municipiul are dreptul să ceară în fiecare lună un scurt raport cu privire la Registrul de Reclamații, adresate direct Operatorului sau indirect prin Municipiu, de-a lungul lunii anterioare. Detaliile cu privire la procedura de reclamare vor fi disponibile în locurile de informare cu privire la transportul public, amplasate pe traseele Operatorului.
- 9.5.4. Operatorul va răspunde întotdeauna în scris reclamațiilor scrise ale utilizatorilor primite direct, în 30 de zile de la primirea lor.
- 9.5.5. Municipiul va transmite, de îndată, Operatorului plângerile înregistrate la Municipiu, pentru ca Operatorul să le soluționeze, în termenul de mai sus.
- 9.5.6. Municipiul va examina rapoartele lunare privind reclamațiile călătorilor trimise de către Operator și reclamațiile călătorilor adresate direct și va lua toate măsurile necesare pentru remedierea lor, în timp util.
- 9.5.7. Autoritatea de autorizare, care operează în cadrul Municipiului, în numele acestuia are dreptul să supravegheze și să controleze modul cum sunt asigurate serviciile de transport public local în condiții de siguranță și calitate stabilite în prezentul contract.
- 9.5.8. Municipiul are dreptul să verifice performanța Operatorului în prezența unui reprezentant al acestuia. În urma fiecărei inspecții se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare parte, semnate de către cele două părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Municipiul va soluționa obiectivele Operatorului în termen de 15 zile.
- 9.5.9. În cazul în care Operatorul nu îndeplinește indicatorii de performanță, Municipiul efectuează o analiză și o evaluare, și solicită Operatorului stabilirea unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor în 10 zile lucrătoare de la solicitare.

1.15

9.6. Informarea publicului

1.16 9.6.1.Operatorul este responsabil de:

- (i) Producerea și distribuirea de materiale informative cu privire la orare, tarife, obligațiile călătorilor și Operatorului față de călători, și sancțiunile pentru încălcarea obligațiilor respective;
- (ii) Afișarea informațiilor de mai sus în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu, prin mass-media.

9.6.2. Operatorul va realiza declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau periodice cu privire la serviciile de transport public și va întocmi campanii promoționale pentru transportul public al Municipiului.

9.7. Biletele și abonamentele

- 9.7.1. Sub controlul și supravegherea Municipiului, Operatorul este delegat și va avea responsabilitatea de a tipări toate titlurile de călătorie (bilete, abonamente și legitimații de călătorie) pentru utilizarea serviciului de transport public. Costurile tipăririi și furnizării imprimatelor vor fi suportate de către Operator.
- 9.7.2. Formatul titlurilor de călătorie va fi stabilit de Operator potrivit legii.
- 9.7.3. Operatorul este responsabil de vânzarea și distribuirea titlurilor de călătorie și de încasarea contravalorii acestora.
- 9.7.4. Operatorul va organiza vânzarea titlurilor de călătorie, în tonetele și automatele de bilete aflate pe domeniul public al municipiului Arad sau prin agenții economici cu care încheie contracte de difuzare în acest sens. La cererea motivată a Operatorului, Municipiul va stabili locații suplimentare pentru instalarea tonetelor sau a automatelor de bilete
- 9.7.5. Operatorul va păstra toate veniturile obținute din vânzarea titlurilor de călătorie.

1.17

9.8. Controlul utilizatorilor serviciului

1.18 9.8.1.Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de transportul public local aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 106/2009, care prevede obligațiile utilizatorilor serviciului și amenzile pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt titlu de călătorie valabil.

1.19 9.8.2.Controlul utilizatorilor serviciului de transport public local este realizat de către Operator împreună cu Municipiul în condițiile Legii nr. 92/2007, art. 45, alin. (1) și (2) și art. 46.

1.20 9.8.3.Amenzile aferente contravențiilor din transportul public local se fac venituri la bugetul local.

1.21

9.9.Activități de marketing

1.22 9.9.1.Operatorul va întocmi un plan de marketing coerent pentru a promova utilizarea serviciului de transport public, cu scopul de a-și crește cota de piață.

1.23 9.9.2.Operatorul va fi responsabil de promovarea serviciului de transport public (marketing), conform planului său de afaceri și de marketing.

1.24

9.10. Măsuri de control al traficului

9.10.1. Municipiul va implementa un program de management al traficului pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să se asigure:

- a. menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de transport aprobat;

- b. stabilirea priorităților de trafic;
- c. transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

1.25

CAPITOLUL X. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ

- 10.1. Politica privind resursele umane este cea stabilită de Operator, cu obligația de a menține un număr minim de 500 angajați care deservește transportul urban, conform politicii de menținere, recalificare și protecție socială. În vederea utilizării acestei forțe de lucru minime, Operatorul va organiza cursuri de recalificare sau va susține din punct de vedere financiar aceste cursuri. Numărul minim, prevăzut mai sus, va putea fi diminuat numai după efectuarea unor investiții care vor determina tehnologizarea serviciului și/sau în cazul implementării unor soluții de eficientizare furnizate de consultant, dar nu mai puțin de 400 de angajați.
- 10.2. Protecția socială se realizează în conformitate cu prevederile legale în vigoare, după cum urmează:
- 10.3. Beneficiarii tarifelor reduse sunt donatorii onorifici, pensionarii și alte categorii în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
- 10.4. Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de către municipiu, se asigură din bugetul municipiului, conform pct. 4.2
- 10.5. Potrivit prevederilor Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, cu modificările și completările ulterioare, beneficiază de gratuitatea transportului următoarele categorii de persoane:
 - a) persoanele cu handicap grav și accentuat;
 - b) însoțitorii persoanelor cu handicap grav, în prezența acestora;
 - c) însoțitorii copiilor cu handicap accentuat, în prezența acestora;
 - d) însoțitorii adulților cu handicap auditiv și mintal accentuat, în prezența acestora;
 - e) asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav;
 - f) asistenții personali profesioniști ai persoanelor cu handicap grav sau accentuat.
- 10.6. Acoperirea financiară a costului călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază, potrivit legii, de gratuitatea transportului, se asigură din bugetul local, conform pct.4.2.
- 10.7. În conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 223/2006, modificată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 339/2007, beneficiază de gratuitate pe mijloacele de transport public local, conform pct.4.2. și următoarele categorii de persoane:
 - a) pensionarii cu vârsta de peste 70 de ani;
 - b) pensionarii cu vârsta sub 70 de ani și cu un venit situat sub 620 lei.
- 10.8. Potrivit prevederilor Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 231/2004, persoanele beneficiare ale venitului minim garantat acordat în conformitate cu Legea nr. 416/2001 au gratuitate pe mijloacele de transport în comun, în timpul deplasării spre și dinspre locurile unde prestează acțiunile sau lucrările de interes local, conform pct.4.2.

1.26

10.9. Controlul obligațiilor legale și contractuale

Municipiul trebuie să asigure controlul și supravegherea respectării de către Operator a condițiilor din Contract și din reglementările naționale și locale privind transportul public și va interveni ferm, în caz de concurență neloială care afectează activitatea Operatorului.

10.10. Infrastructura de transport

- 1.27** 10.10.1. Infrastructura de transport este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de rulare.
- 1.28** 10.10.2. Infrastructura rutieră este administrată de Municipiu și constă din carosabilul utilizat de Operator pentru efectuarea serviciului de transport public local prin curse regulate cu autobuze, precum și stațiile de autobuz.
- 1.29** 10.10.3. Infrastructura de rulare este administrată de Operator și constă din calea de rulare (linii de tramvai, macaze, rețeaua de contact, substații de redresare etc.) pentru efectuarea serviciului de transport public local prin curse regulate cu tramvaie, precum și stațiile de tramvai, adăposturile din acestea.
- 1.30** 10.10.4. Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (deszăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate, etc.) revine Municipiului.
- 1.31** 10.10.5. Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de rulare (deszăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate, etc.) revine Operatorului.
- 1.32** 10.10.6. Notificările reciproce pentru lucrările la infrastructură se fac conform prevederilor prezentului contract.

10.11. Informarea, controlul și auditul

- 1.33** 10.11.1. Operatorul va furniza Municipiului cel puțin următoarele informații:
- 1.34** 10.11.2. Operatorul va prezenta Municipiului un proiect al Planului de afaceri actualizat, proiectul bugetului de venituri și cheltuieli, precum și niveluri explicite ale indicatorilor de performanță a serviciului propus conform reglementărilor în vigoare, dar nu mai târziu de 31 martie a anului următor. Toate aceste documente se supun aprobării consiliului local.
- 1.35** 10.11.3. Programul de investiții se prezintă Municipiului și se supune aprobării Consiliului Local după aprobarea bugetului general al Municipiului Arad.
- 10.11.4. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Municipiului un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare auditate de un auditor certificat independent.
- 1.36** 10.11.5. La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul va prezenta, la solicitarea Municipiului un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.
- 1.37** 10.11.6. Operatorul va prezenta Municipiului, la solicitarea acestuia, rapoarte lunare privind activitatea operațională, care vor conține cel puțin următoarele date:
- (i) Numărul de kilometri utili efectuați pe fiecare traseu (linie) și pe total;
 - (ii) Numărul călătoriilor efectuate și al tuturor tipurilor de bilete și abonamente vândute;
 - (iii) Dificultățile întâmpinate în satisfacerea cererilor călătorilor;
 - (iv) Dificultățile întâmpinate în respectarea orarului, datorită congestiei traficului;
 - (v) Siguranța traficului: raportarea accidentelor, informații despre asigurările mijloacelor de transport;
 - (vi) Îndeplinirea indicatorilor de performanță (prezentați în Anexa nr. 5).
- 10.11.7. Municipiul este autorizat să precizeze nivelul calității serviciilor de transport public oferite de Operator și să monitorizeze îndeplinirea standardelor serviciilor oferite de acesta.
- 10.11.8. Operatorul va asigura accesul autorităților Municipiului la informațiile privind prestarea serviciului de transport public și exploatarea bunurilor concesionate, potrivit prezentului Contract.

1.38

1.39 CAPITOLUL XI. FORȚA MAJORĂ

- 11.1. Prin forță majoră se înțeleg toate evenimentele și/sau împrejurările independente de voința părții care invocă forța majoră, imprevizibile și de neînălțurat, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din acest contract. Forța majoră va include orice act normativ sau individual al administrației publice sau orice alt act cu putere obligatorie, inclusiv lege sau ordonanță a Guvernului României, ce ar avea ca efect imposibilitatea realizării obiectului prezentului Contract.
- 11.2. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere, dar numai în măsura și pentru perioada în care aceasta îndeplinire este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.
- 11.3. Apariția și încetarea forței majore se va comunica celeilalte părți în termen de 3 zile prin telefon, fax etc. urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezenta părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore, va suporta irevocabil consecințele și urmările cazului de forță majoră, cât și îndeplinirea celorlalte obligații.
- 11.4. În cazul dispariției sau imposibilității de exploatare a bunurilor de retur părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului. Îndeplinirea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.
- 11.5. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a prezentului contract de delegare a gestiunii, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.
- 11.6. Operatorul nu va fi obligat să suporte creșterea sarcinilor legate de execuția obligațiilor sale, dacă această creștere rezultă în urma unui caz de forță majoră.

1.40

CAPITOLUL XII. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

12.1. În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării contractului, se întâlnește una din situațiile următoare:

- schimbarea circumstanțelor existente la data încheierii prezentului contract care să determine agravarea obligațiilor asumate de una dintre părți;
- schimbarea circumstanțelor să nu fi putut fi, în mod rezonabil, avută în vedere la data încheierii prezentului contract;
- debitorul obligației devenite excesive să nu fi avut și obligația de a suporta riscul producerii unei schimbări a circumstanțelor care duc la crearea unui dezechilibru contractual major, la solicitarea uneia dintre părți se va putea realiza renegocierea prezentului contract.

12.2. Dacă renegocierea nu-și produce efectele dorite, iar părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți pierderile și beneficiile ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL XIII. CLAUZE SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII

13.1. Operatorul are obligația de a obține licențe de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe trasele atribuite. Operatorul are obligația de a solicita și obține eliberarea licenței în termen de 2 luni de la data semnării contractului de delegare a gestiunii. În caz contrar, contractul de delegare a gestiunii este nul de drept.

13.2. Operatorul are obligația de a obține copiile conforme ale autorizației de transport pentru fiecare dintre tramvaiele care operează pe trasele atribuite. Operatorul are obligația de a solicita și obține eliberarea copiilor conforme în termen de 2 luni de la data semnării contractului de delegare a gestiunii. În caz contrar, contractul de delegare a gestiunii este nul de drept.

CAPITOLUL XIV. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

14.1. Prezentul contract de delegare a gestiunii încetează în următoarele situații:

- a. -prin atingere la termen;
- b. -prin reziliere.

14.2. Rezilierea contractului se poate face în următoarele condiții:

- a. în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către părți, prin reziliere, cu plata unei despăgubiri în sarcina părții în culpă;
- b. la dispariția, dintr-o cauză de forță majoră, a sistemului sau în cazul imposibilității obiective a operatorului de a-l exploata, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri;
- c. în caz de forță majoră, în condițiile capitolului XI;
- d. în cazul reorganizării judiciare sau a falimentului operatorului.

14.3. Municipiul are dreptul să rezilieze unilateral contractul de delegare și să organizeze o nouă procedură pentru delegarea gestiunii serviciilor de transport public local, dacă constată și dovedește nerespectarea repetată de către Operator a obligațiilor contractuale și dacă Operatorul nu adoptă măsuri care să respecte condițiile contractuale și să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin prezentul contract, într-un interval de 10 zile lucrătoare de la notificarea Municipiului cu privire la rezilierea contractului.

14.4. Prezentul contract este reziliat de plin drept, fără notificare, punere în întârziere sau îndeplinirea vreunei alte formalități prealabile, în cazul în care Operatorul:

- a. nu se conformează măsurilor stabilite de Municipiu în urma verificărilor periodice referitoare la serviciile publice furnizate și nivelul de calitate al acestora;
- b. nu se conformează programului de măsuri stabilit în urma neîndeplinirii indicatorilor de performanță;
- c. este declarat în faliment;
- d. licența de transport, autorizația de transport, una sau mai multe licențe de traseu sau una sau mai multe copii conforme ale autorizației de transport deținute de Operator au fost anulate;
- e. în cazul în care prezentul contract nu permite îndeplinirea obligațiilor asumate prin Contractele de Credit încheiate între Municipiul Arad și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare.

14.5. La încetarea contractului în alte cazuri decât prin expirarea termenului sau din cauza forței majore, Operatorul va asigura continuitatea serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în contract, până la încheierea unui alt contract de delegare a gestiunii serviciului, în condițiile capitolului III, punctul 3.1. și cu respectarea prevederilor capitolului VIII, pct. 8.2. – *Obligațiile Municipiului*.

CAPITOLUL XV. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

15.1. Nerespectarea dovedită de către părțile contractante a obligațiilor contractuale prevăzute în prezentul contract de delegare a gestiunii atrage răspunderea contractuală a părții în culpă.

15.2. Partea în culpă este obligată la plata penalităților prevăzute în contract sau în caietul de sarcini, iar dacă acestea nu acoperă paguba, pentru partea neacoperită este obligată suplimentar la daune-interese.

- 15.3. Penalitățile pentru neîndeplinirea fiecăreia dintre obligațiile asumate în prezentul contract sunt cele prevăzute în capitolul VI (*Modalități de plată*).

CAPITOLUL XVI. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

16.1. Modificări unilaterale efectuate de Municipiu

16.1.1. Municipiul poate modifica orice parte a contractului cu privire la efectuarea serviciilor de transport public doar din motive bine-întemeiate cu privire la interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 de zile înainte către Operator.

1.41 16.1.2. Programul de transport menționat în Anexa 1 la caietul de sarcini, poate fi modificat de Municipiu, prin hotărârea consiliului local, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Municipiu, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

16.1.3. Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea programului de transport pot fi solicitate Municipiului de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt program de transport, modificat.

16.2. În cazul în care modificarea unilaterală a contractului îi aduce un prejudiciu, cealaltă parte are dreptul să primească fără întârziere o justă despăgubire.

16.3. În cazul dezacordului între părți cu privire la valoarea despăgubirii, aceasta va fi stabilită de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să nu își execute obligațiile contractuale.

16.4. Modificări solicitate de Operator privind capacitatea serviciului

16.4.1. Operatorul poate cere aprobarea Municipiului pentru a reduce (temporar sau permanent) capacitatea serviciului dacă gradul de încărcare scade sub 50%, sau în situații de caz fortuit care afectează activitatea Operatorului. În astfel de situații solicitarea Operatorului dar și orice refuz al Municipiului trebuie să fie bine-fondat.

16.5. Alte modificări

16.5.1. În cazul în care orice prevederi ale prezentului Contract devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale prezentului Contract. Părțile vor modifica clauzele contradictorii, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul prezentului contract.

16.5.2. Orice deficiențe ale prezentului contract pot fi rectificate în urma negocierii dintre părțile contractante.

16.5.3. Contractul de delegare a gestiunii nu poate fi modificat prin act adițional, în sensul introducerii în obiectul acestuia a unei activități care nu a făcut obiectul delegării gestiunii.

CAPITOLUL XVII. LITIGII

17.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea contractului.

17.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul contract, încălcare, încetare, sau anulare a contractului, partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

17.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende furnizarea serviciului de transport public potrivit prezentului contract.

17.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 6 (șase) săptămâni din momentul în care părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 6 (șase) săptămâni de la notificarea oficială a disputei de către una dintre părți celeilalte părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

17.5. Prezentul contract este guvernat de legea română.

CAPITOLUL XVIII. ALTE CLAUCZE

18.1. Operatorul de transport poate asigura și alte activități de transport sau activități legate de transport, cu condiția ca :

- a. să se conformeze pe deplin regulilor și regulamentelor specifice din domeniul respectiv de activitate
- b. activitățile respective să genereze suficient venit pentru a se autofinanța.

18.2. Activitățile respective legate de transportul public pot include publicitatea pe autobuze, tramvaie, microbuze, minibuze și în stațiile de tramvai și autobuz amenajate (refugii, copertine etc.).

18.3. Orice aviz sau altă comunicare formală realizată sub acest contract se face în scris (inclusiv fax, dar nu email) și poate fi trimisă personal sau prin poștă (cu confirmare de primire) sau fax, la adresa menționată mai jos, sau la altă adresă sau număr de fax, care a fost anterior comunicată către partea expeditoare.

Către Municipiu la:

Adresa: Arad, B-dul Revoluției nr. 75

În atenția: Primarului Municipiului Arad

Fax: +400257253842

Către Operator la:

Adresa: **Arad, Calea Victoriei nr. 35b-37**

În atenția: Directorului General al

S.C. Compania de Transport Public S.A.

Fax: +40 **0257253685**

CAPITOLUL XIX. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

19.1. Clauzele minime obligatorii ale prezentului contract, încheiat în condițiile Legii nr. 92/2007 și ale art. 25, alin.2 și art.30 din Legea nr. 51/2006 a Serviciilor comunitare de utilitate publică, sunt cele prevăzute la art.40-48 din Ordinul nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local.

19.2. Limba care guvernează contractul este limba română.

19.3. Raporturile contractuale dintre părțile contractului, se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

19.4. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

19.5. Prezentul contract se poate modifica cu acordul părților, prin acte adiționale.

19.6. Anexele 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9,10 și 11 fac parte integrantă din prezentul contract.

19.7. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier care efectuează servicii de transport public de persoane.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, _____ și s-a încheiat în 4 (patru) exemplare originale, 3 (trei) pentru Municipiu și 1 (unu) pentru Operator.

MUNICIPIUL ARAD

P R I M A R

OPERATOR

Director General,

Gheorghe Falcă

Mariana Birău

Director executiv

Director economic

Petru Tamaș

Angela Borțoi

Vizat de legalitate

Viză Juridică

PREȘEDINE DE ȘEDINȚĂ
Adrian Cătălin LAZURCĂ

CONTRASEMNEAZĂ
S E C R E T A R
Lilioara STEPANESCU

Red/Dact CM/CM Verif. SL

1 ex. Serviciul Transport Public Local, Autorizare Activități Economice

1 ex Instituția Prefectului-Județul Arad

1 ex. Dosar ședință CLMA 03.03.2014

Cod: PMA-S1-02

Anexe la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

- Anexa 1 – Caietul de sarcini
- Anexa 2 – Regulamentul serviciului
- Anexa 3 – Inventarul bunurilor mobile și imobile, proprietatea publică a Municipiului Arad, aferente serviciului;
- Anexa 4 – Procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor concesionate, prevăzute în anexa 3
- Anexa 5 – Indicatori de performanță
- Anexa 6 – Programul de investiții
- Anexa 7 – Bunurile proprii ale operatorului;
- Anexa 8 - Legislația aplicabilă pentru încheierea contractului de delegare a Serviciului de transport public local
- Anexa nr. 9 – Structura Notei de constatare lunare
- Anexa nr. 10 - Metodologia de calcul a prețului/ kilometru pentru tramvaie.
- Anexa nr. 11 - Metodologia de calcul a prețului/ kilometru pentru autobuze

CAIET DE SARCINI
al serviciilor de transport public local

CAPITOLUL 1. OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.
2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.
3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.
4. 4.1. Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.
4.2. Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.
5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 107/2009.

CAPITOLUL II CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE

6. Operatorul serviciilor de transport public local va asigura:
 - a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
 - b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
 - c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
 - d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
 - e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
 - f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
 - g) spații în suprafață suficientă pentru parcare a mijloacelor de transport;
 - h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
 - i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate anexă la contractul de delegare a gestiunii a serviciului;
- o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) alte condiții specifice stabilite prin hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Arad.

7. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local.

8. Condițiile de realizare a investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le va face operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate, sunt:

- investiții din surse proprii, fonduri europene pentru agenți economici sau credite;
- investiții din alocații bugetare, fonduri europene pentru administrațiile publice locale sau credite, care vizează infrastructura de transport si sunt aprobate de CLM Arad;
- investiții din alocații bugetare, fonduri europene pentru administrațiile publice locale sau credite, care vizează achiziția de mijloace de transport si sunt aprobate de CLM Arad.

CAPITOLUL III. SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

9. Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a municipiului Arad. Delimitările acestuia sunt prezentate în următorul tabel:

Drumul național sau județean	Direcția de mers	Pozițiile kilometrice	
		Intrare Arad	Ieșire Arad
DJ 682	Lipova – Arad –	92+742	100+080

	Zădăreni		(2,680 km față de DN 69)
DJ 682 F	DN 7-Arad-DJ 682	4+400	7+190
DJ 709	Arad – Șiria	0+000	0+800
DJ 709 B	Arad – Curtici	0+000	2+950
DJ 709 C	Arad – Variașul Mic	0+000	2+860
DN 7	Deva – Arad - Nădlac	539+300	539+700
DN 69	Timișoara – Arad	47+000	-
DN 79	Oradea + Arad	-	4+150

10. Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în anexa nr. 1 la Caietul de sarcini.

Obs. Programul de transport prezentat în anexă cuprinde traseele în cazul operării în condițiile finalizării lucrărilor realizate prin contractul: „BERD – ARAD REABILITARE TRANSPORT URBAN”.

11. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexa nr. 2 la prezentul Caiet de sarcini.
12. În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a localităților, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:
- 12.1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
 - 12.2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
 - 12.3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
 - 12.4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate în anexa nr. 2 la prezentul caiet de sarcini;
 - 12.5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
 - 12.6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
 - 12.7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de

reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

- 12.8.** să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
- 12.9.** mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- 12.10.** să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
- 12.11.** să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
- 12.12.** să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
- 12.13.** să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
- 12.14.** să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- 12.15.** să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de Primăria Municipiului Arad;
- 12.16.** să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- 12.17.** să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
- 12.18.** să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
- 12.19.** să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
- 12.20.** să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- 12.21.** să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- 12.22.** mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare și să se asigure că acestea sunt utilizate corespunzător în zilele friguroase sau caniculare, după caz ;
- 12.23.** mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- 12.24.** pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
- 12.25.** la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- 12.26.** mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
- 12.27.** mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind

siguranța circulației și protecția mediului, Anexa nr. 3 la prezentul Caiet de sarcini, conține o lista autobuzelor și tramvaielor, inclusiv cu următoarele informații:

- numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de înregistrare în inventar,
 - anul fabricației, felul și locația fabricantului;
 - durata de funcționare estimată în continuare;
 - mărimea în metri, numărul de axe, tipul de podea, tipul de motor, clasa de poluare și confort, capacitatea de pasageri (atât în scaune cât și în picioare);
- 12.28.** să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
- 12.29.** să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- 12.30.** să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- 12.31.** să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- 12.32.** să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- 12.33.** să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- 12.34.** să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- 12.35.** să asigure în stațiile de îmbarcare/debarcare a călătorilor posibilitatea deplasării cărucioarelor pentru a facilita deplasarea cu mijloacele de transport în comun persoanelor cu dizabilități;
- 12.36.** alte condiții specifice stabilite prin hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Arad.

REGULAMENTUL
de organizare și funcționare a serviciilor publice de transport public local
din municipiul Arad

CAP.1. DISPOZIȚII GENERALE

ART.1.(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local, cu excepția transportului în regim de taxi și în regim de închiriere, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică următoarelor servicii de transport public local:

- a) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze și tramvaie;
- b) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale;
- c) servicii de transport public local de mărfuri în regim contractual;
- d) servicii de transport public local de mărfuri efectuat cu tractoare cu remorci;
- e) servicii de transport public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare.

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 2. Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe raza municipiului Arad;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

ART. 3. În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);
2. autoritate de autorizare - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea Primăriei Municipiului Arad;
3. autorizație de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;
4. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
5. copie conformă a autorizației de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local nominalizate la art. 1 alin. (2) lit. c) - e);
6. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;
7. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;
8. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
9. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor

familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

10. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

11. program de transport public județean - programul propus și aprobat de consiliile județene, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

12. program de transport public local - programul propus și aprobat de Consiliul Local Arad prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza municipiului Arad, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

13. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

14. traseu - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor și de itinerarul dintre acestea, traseele pot fi județene sau locale;

15. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

ART. 4. Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, Primăria Municipiului Arad va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunității municipiului, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAP. 2 EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL

SECȚIUNEA 1. Principiile și obiectivele efectuării transportului public local

ART. 5. Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 6 (1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de mărfuri și/sau de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

ART. 7. Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

ART. 8. Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

SECȚIUNEA a 2-a.

Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate

ART. 9. Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care dețin licență de traseu valabilă.

ART. 10.(1) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza municipiului Arad și se consideră transport public local.

(2) În cazul în care traseul transportului pe șină depășește limita municipiului Arad, acesta se consideră transport public local.

ART. 11.Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

ART. 12. (1) Licența de traseu se eliberează cu o durată de 3 ani, pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație. Cuanumul tarifului de eliberare a unei licențe de traseu este de 600 lei. Modelul licenței de traseu este prezentat în anexa 2 la prezentul proiect de hotărâre..

(2) Copia conformă a licenței de transport se eliberează pentru fiecare vehicul în parte, după achitarea cuantumului taxei de eliberare a acesteia.

ART. 13.Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

2. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale

ART.14.Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

ART.15.Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectuează pe teritoriul municipiului Arad sau între acesta și orice altă localitate din județul Arad.

ART.16.Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul și operatorul de transport rutier;
- c) lista persoanelor transportate, ca anexă la contractul de transport;
- d) copia conformă a licenței de transport;
- e) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- f) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;
- g) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- h) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
- i) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;
- j) legitimații de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului pentru persoanele transportate, în cazul transportului angajaților instituțiilor/operatorilor economici.

ART. 17.Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului de autobuze necesar efectuării traseului.

3. Transportul public local de mărfuri în regim contractual

ART. 18. (1) Serviciul de transport public local de mărfuri în regim contractual se realizează de către transportatorii autorizați de autoritatea de autorizare, pe bază de contract de transport încheiat cu utilizatorul transportului.

(2) Serviciul de transport public local de mărfuri în regim contractual se poate efectua în municipiul Arad sau între acesta și alte localități, în trafic județean, interjudețean sau internațional.

ART. 19.Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public local de mărfuri în regim contractual, următoarele documente:

- a) copia conformă a autorizației de transport;
- b) contractul de transport;

- c) actele de însoțire a mărfii, care dovedesc proveniența și destinatarul acesteia;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat, cu excepția persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, în cazul în care conducătorul auto este persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) documente specifice transporturilor de mărfuri perisabile, mărfuri periculoase, deșeuri, animale vii.

4. Transportul public local de mărfuri cu tractoare cu remorci

ART. 20. (1) Serviciul de transport public local de mărfuri cu tractoare cu remorci se realizează de către transportatorii autorizați de autoritatea de autorizare, pe bază de documente fiscale pentru contravaloarea transportului percepută și încasată de la utilizatorul transportului.

(2) Serviciul de transport public local de mărfuri cu tractoare cu remorci se realizează în municipiul Arad sau între acesta și alte localități din județ ori din județele limitrofe.

ART. 21. Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public local de mărfuri cu tractoare cu remorci, următoarele documente:

- a) copia conformă a autorizației de transport;
- b) documentul fiscal care atestă că serviciul a fost plătit anticipat;
- c) actele de însoțire a mărfii, care dovedesc proveniența și destinatarul acesteia, în condițiile în care marfa nu face obiectul bunurilor din gospodăria proprie a utilizatorului;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat, cu excepția persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, în cazul în care conducătorul auto este persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, în cazul în care masa totală maximă autorizată a ansamblului de vehicule rutiere depășește 3,5 tone;
- h) documente specifice transporturilor de mărfuri perisabile, mărfuri periculoase, deșeuri, animale vii.

5. Transportul public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare

ART. 22. Serviciul se realizează de transportatorii autorizați de autoritatea de autorizare, în municipiul Arad sau între acesta și alte localități, pe bază de document fiscal pentru tariful perceput și încasat de la persoanele care au comandat serviciul.

ART. 23. Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul vehiculului următoarele documente:

- a) copia conformă a autorizației de transport;
- b) documentul fiscal care atestă că serviciul a fost plătit anticipat;
- c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat, cu excepția persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, în cazul în care conducătorul auto este persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;
- d) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini.

SECȚIUNEA A 3-A SIGURANȚA RUTIERĂ

ART. 24. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

ART. 25. Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente,

componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART.26. Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

ART.27. Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART.28. Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;

5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART.29. Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART.30. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA A 4-A

CONDIȚII PRIVIND EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a municipiului Arad

ART. 31. Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu Primăria Municipiului Arad și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de Primăria Municipiului Arad;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
20. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
21. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;
22. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
23. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
24. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
25. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
26. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
27. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
28. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
29. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

2. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale

ART. 32. Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale cu respectarea următoarelor condiții:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului și a tipului de transport;
2. să preia la transport numai persoanele nominalizate în lista cu persoanele transportate, anexă la contractul de transport încheiat cu beneficiarul serviciului;
3. să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu;
4. să asigure instruirea conducătorilor auto cu privire la obligațiile ce le revin;

5. să preia la transport mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile destinate acestui scop;
6. să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto;
7. îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate trebuie să se facă în stații stabilite special, altele decât stațiile publice, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;
8. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
9. să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
10. mijlocul de transport să nu circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara acestuia;
11. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
 - materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;
 - butelii de aragaz;
 - butoaie cu carbid;
 - tuburi de oxigen;
 - materiale explozibile;
 - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
 - produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natura, formatul ori dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele ori îmbrăcămintea călătorilor;
 - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
12. să nu supraîncarce autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
13. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
14. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
 - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
 - conțin produse neadmise la transport;
 - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
15. nu se admit la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
16. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
17. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
18. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate;
19. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru combaterea și prevenirea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
20. în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
21. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf, care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare.

CAP. 3 DREPTURI ȘI OBLIGAȚII

ART.33.Drepturile și obligațiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local se prevăd în regulamentele și caietele de sarcini ale serviciului de transport public local, aprobate de autoritățile administrației publice locale, anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.

ART. 34.Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:

a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

ART. 35.Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport și, după caz, transportatorii autorizați au următoarele obligații:

a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz;

c) să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul, după caz;

d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;

e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

j) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;

k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;

ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
- formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;
- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise consiliului județean în cazul accidentelor grave de circulație;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

ț) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

ART.36. Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

ART. 37 (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local;

c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile consiliilor locale cu privire la transportul public local;

d) să conteste hotărârile consiliilor locale în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze Primăriei Municipiului Arad orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

ART. 38. Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAP. 4 INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

ART. 39(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;

2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
 3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;
 4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
 5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
 - a) numărul de reclamații justificate;
 - b) numărul de reclamații rezolvate;
 - c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
 6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;
 7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
 8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
 9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
 10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportatorului autorizat.
- (2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta cel puțin indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament, aprobați prin prezenta hotărâre. Aceștia se vor defini în caietul de sarcini pe tipuri de transport.
- (3) Consiliul Local al Municipiului Arad poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.
- (4) Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament și se comunică semestrial autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Arad.

PROCES VERBAL DE PREDARE-PRIMIRE

Încheiat azi _____ cu ocazia predării primirii către Compania de Transport Public Arad a bunurilor aparținând domeniului public al Municipiului Arad, conform anexei nr. 3.

PREDATOR
MUNICIPIUL ARAD
PRIMAR
Gheorghe Falcă

PRIMITOR
COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC ARAD
DIRECTOR GENERAL
Mariana Birău

DIRECTOR EXECUTIV
Petru Tamaș

DIRECTOR ECONOMIC
Angela Borțoi

INDICATORI DE PERFORMANȚĂ
pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Arad

Nr. crt.	Indicatori de performanță	Semestrul I	Semestrul II	Total an	Măsura dispusă pentru neîndeplinire
1	Numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat executarea transportului față de programul de circulație	maxim 4 %	maxim 4 %		Subvenția se diminuează corespunzător în funcție de numărul de curse suspendate
2	Numărul de curse, trasee pe care operatorul a întârziat executarea cu mai mult de 3 minute față de programul de circulație	maxim 3 %	maxim 2 %		Subvenția se diminuează după cum urmează: 5% din subvenția datorată pentru zilele în care s-a constatat întârzierea
3	Numărul de curse pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore	maxim 1% din numărul total de curse	maxim 1% din numărul total de curse	maxim 1% din numărul total de curse	Subvenția se diminuează corespunzător în funcție de numărul de curse suspendate
4	Numărul de călători afectați de situația prevăzută la nr. crt.1	maxim 4 %	maxim 4 %		Subvenția se diminuează corespunzător în funcție de numărul de călători afectați
5	Numărul de călători afectați de situația prevăzută la nr. crt.2	maxim 3 %	maxim 3 %		Subvenția se diminuează corespunzător în funcție de numărul de călători afectați
6	Numărul de călători afectați de situația prevăzută la nr. crt.3	maxim 1%	maxim 1%		Subvenția se diminuează corespunzător în funcție de numărul de călători afectați
7	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație	90 %	90 %		Se diminuează cu 1% din subvenția datorată pentru zilele în care se constată diminuarea , dacă este afectat programul de transport
8	Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului: a) numărul de reclamații justificate b) numărul de reclamații rezolvate c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale (30 zile)	80 % 100 % 0 %			Subvenția se diminuează cu procentul rezultat din numărul reclamațiilor justificate primite și numărul reclamațiilor justificate nerezolvate
9	➤ Numărul autovehiculelor atestate Euro 3 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație ➤ Numărul autovehiculelor atestate Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație	25 % -			Subvenția se diminuează cu 1 % în cazul în care sunt utilizate autovehicule cu grad mai mare de poluare decât cel al mijloacelor de transport concesionate

10	Vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători				
	a) vechimea parcului vehiculelor	minim 5%<10 ani	minim 5%<10 ani		Subvenția se diminuează cu 1 % în cazul în care sunt utilizate autovehicule cu vechimea mai mare decât a mijloacelor de transport concesionate
	b) funcționarea instalație de încălzire	min 95 % din parcul auto	min 95 % din parcul auto		Se diminuează subvenția pentru costurile datorate pentru încălzirea mijloacelor de transport cu un procent de 5 %
	c) funcționarea instalație de climatizare				-
11	Nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului			Maxim 1 % din cifra de afaceri	Se diminuează cu 1% din subvenția datorată pentru depășirea despăgubirilor
12	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	maxim 10	maxim 10		Se diminuează cu 1% din subvenția datorată pentru depășirea abaterilor
13	Numărul de tamponări produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportatorul autorizat	maxim 18	maxim 18		Se diminuează subvenția cu 1% pentru depășirea numărului de tamponări
14	Numărul de accidente de circulație care au ca urmări răniri ale persoanelor transportate, produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportatorul autorizat	maxim 2	maxim 2		Se diminuează subvenția cu 1% pentru depășirea numărului de accidente

**PLAN DE INVESTIȚII MULTIANUAL CU PRIVIRE LA
COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC ARAD S.A.**

Plan de investiții 2014-2017

Proiectul de investiție	Suma Totală (Mii Lei) Valori estimate	2014 Valori estimate	2015 Valori estimate	2016 Valori estimate	2017 Valori estimate
Achizitie autobuze second-hand pentru transport capacitate 45-50 locuri	690	690			
Achizitie, transport si punere in functiune tramvaie noi	39.150	19.575	19.575		
Achizitie autobuze urbane standard–noi, taxe aferente inmatricularii	6.076		3.038	3.038	
Sistem de monitorizare si masurare a consumului de carburant pentru autobuze	140		140		
Lucrari reparatii linie cale in platforma de parcare din depoul UTA	100	100			
Inlocuit 3 macaze complete, 190 ml panouri sina si 160 buc traverse lemn in incinta depoului Micalaca -executat 3 schimbatoare R=50 m -achizitie 108 ml sina Ri60 -achizitie sina CF49SB 120 ml -achizitie 3 seturi traverse lemn	80		80		
Inlocuit 5 buc macaze, 180 ml sina si 120 buc traverse de lemn uzate pe tronson str. Petru Rares - Calea Zimandului (triunghi intoarcere Sere) -executat 5 schimbatoare R=50 (30) m -achizitionat 160 ml sina Ri60 -achizitionat sina CF49SB 200 ml -achizitionat 5 seturi traverse lemn	140			140	
Inlocuit traverse lemn si beton pe sectoarele: Calea Radnei, bucla de intoarcere Zona II-III, intrare – iesire	30			30	

Depou Micalaca -achizitionat 100 buc traverse lemn					
Studiu de fezabilitate si proiect de executie pentru Hala reprofilat bandaje – Depou Micalaca (lucrare in continuare) L = 60 m l = 12 m H = 5,5 m	75	75			
Studiu de fezabilitate: Conexiune linie de tramvai „str Dunarii (Gai) – Bucla Zona Industrială	50	50			
Refactie linie cale Piata Podgoria – pasaj rutier Micalaca	6.752		2.250	2.250	2.252
Refactie linie cale pasaj rutier Micalaca - Vama Micalaca	18.345		6.115	6.115	6.115
Refactie linie cale str Padurii (tronson cuprins intre str. Abatorului si str Condurasilor)	14.524	3.631	3.631	3.631	3.631
Achiziție și Implementare sistem de ticketing cu carduri	3.780		1.890	1.890	
Extindere sistem management trafic și informare călători	1.260			630	630
TOTAL	91.192	24121	36.719	17.724	12.628

Achizitie și punere în funcțiune 10 buc autobuze *second-hand*

Descrierea/Scopul investiției:

Achizitia și punerea în funcțiune a autobuzelor *second-hand* achiziționate în decursul anului 2014. Vehiculele sunt într-o stare bună și beneficiază de un confort sporit, ducând astfel la îmbunătățirea parcului de autobuze existent.

Beneficiile/Impactul investiției

- extinderea și îmbunătățirea parcului de autobuze;
- vehicule mai performante;
- confort sporit;
- reducerea poluării;

Costuri:

Suma necesară investiției este de aproximativ 690.000 Lei.

Sursa de finanțare:

- Alocații din surse proprii CTP

An/Perioada de implementare:

2014

Achizitie si punere în funcțiune tramvaie

Descrierea/Scopul investiției:

Achizitia și punerea în funcțiune a unor vagoane de tramvai achiziționate în decursul anului 2014-2015. Vehiculele duc la îmbunătățirea parcului de tramvaie existent.

Beneficiile/Impactul investiției

- extinderea și îmbunătățirea parcului de tramvaie;
- vehicule, performante, corespund standardelor de transport cerute de UE
- confort sporit;
- reducerea poluării;

Costuri:

Suma necesară investiției este de aproximativ 39.150.000 Lei.

Sursa de finanțare:

- Alocații de la Bugetul general al Municipiului Arad și alte surse conform legii

An/Perioada de implementare:

2014 - 2015

Achiziție 10 autobuze urbane standard - noi

Descrierea/Scopul investiției:

Achiziția este necesară ca cerință a creșterii calității prestației și a înlocuirii vehiculelor cu grad de uzură avansat și vechime mai mare de 20 ani

Beneficiile/Impactul investiției:

- vehicule noi, confortabile;
- grad sporit de securitate a călătoriei;

Costuri:

Suma totală necesară achiziționării este de aproximativ 6.076.000 Lei

Sursa de finanțare:

- Alocații de la Bugetul general al Municipiului Arad și alte surse conform legii

An/Perioada de implementare:

2015-2016

Sistem de monitorizare și măsurare a consumului de carburant pentru autobuze
--

Descrierea/Scopul investiției:

Necesar pentru monitorizarea flotei și consumului de carburant pe traseele operationale respectiv a curselor speciale

Costuri:

Suma totală necesară achiziționării este de aproximativ 140.000 Lei

Sursa de finanțare:

- Alocații din surse proprii CTP

An/Perioada de implementare:

2015

Lucrări reparatii linie tramvai in platforma de parcare – depou UTA

Descrierea/Scopul investiției:

Necesara pregatirii parcarii tramvaielor cu podea joasa (realizarea gabaritelor de libera trecere si a cailor de acces pentru personalul de manevra si bord). Lucrari cu materiale recuperate (sina + traverse). Inlocuit 3 buc macaze

Beneficiile/Impactul investiției:

- eliminarea uzurilor premature la tramvaie;
- eliminarea deteriorării premature a liniilor;
- reducerea șocului și a vibrațiilor;
-

Costuri:

Costul estimat al reabilitării este de 100.000 Lei

Sursa de finanțare:

- Alocații din surse proprii CTP

An/Perioada de implementare:

2014

Inlocuit 3 macaze complete, 190 ml panouri sina, 160 buc traverse lemn – depou Micalaca

Descrierea/Scopul investiției:

Se propune inlocuirea a 3 macaze cu inimi in incinta depoului Micalaca avand in vedere ca acestea prezinta uzura avansata si 190 ml panouri sina Achizitia de sina este necesara pentru confectionat inimi macaz si executie schimbator

Beneficiile/Impactul investiției:

- reducerea poluării fonice;
- creșterea gradului de siguranță;

- reducerea șocului și a vibrațiilor;

Costuri:

Suma estimată necesară lucrării este de 80.000 Lei

Sursa de finanțare:

- Alocații din surse proprii CTP

An/Perioada de implementare:

2011-2014

Inlocuit 5 macaze complete, 180 ml sina si 120 buc traverse lemn– str. Petru Rares
--

Descrierea/Scopul investiției:

Se propune inlocuirea a 5 buc macaze, sina si traverse avand in vedere ca acestea prezinta uzura avansata, cu panouri de sina recuperata din lucrarile de investitie BERD
Achizitia de sina este necesara pentru confectionat inimi macaz si executie schimbator

Beneficiile/Impactul investiției:

- reducerea poluării fonice;
- creșterea vitezei de circulație;
- creșterea gradului de siguranță în exploatare;
- eliminarea disconfortului provocat riveranilor;
- eliminarea deteriorării premature a carosabilului și a liniilor;
- reducerea șocului și a vibrațiilor;

Costuri:

Suma estimată necesară lucrării este de 30.000 Lei

Sursa de finanțare:

- Alocații din surse proprii CTP

An/Perioada de implementare:

2016

Inlocuit traverse lemn si beton pe sectoarele: Calea Radnei, intrare Depou Micalaca bucla Zona II-III,

Descrierea/Scopul investiției:

Se propune inlocuirea a cca 100 buc traverse lemn si beton avand in vedere ca acestea prezinta uzura avansata

Beneficiile/Impactul investiției:

- reducerea poluării fonice;
- creșterea vitezei de circulație;
- creșterea gradului de siguranță în exploatare;
- reducerea șocului și a vibrațiilor;

Costuri:

Suma estimată necesară lucrării este de 80.000 Lei

Sursa de finanțare:

- Alocații din surse proprii CTP

An/Perioada de implementare:

2016

Studiu de fezabilitate si proiect Hala reprofilat bandaje – depou Micalaca

Descrierea/Scopul investiției:

Se necesita in vederea demararii investitiei de executie a halei pentru reprofilat bandaje tramvai si anexe sociale aferente depoului

Detalii constructive: Hala pe structura metalica, cu panouri termoizolante, cu utilitati, anexe: grup sanitar, sala mese etc (proiect in derulare)

Costuri:

Suma estimată necesară achiziționării este de 75.000 Lei.

Sursa de finanțare:

- Alocății de la Bugetul general al Municipiului Arad și alte surse conform legii

An/Perioada de implementare:

2014

Studiu de fezabilitate „Conexiune linie de tramvai str. Dunării (Gai) – bucla Zona Industrială ”

Descrierea/Scopul investiției:

Investitie necesara pentru satisfacerea actualului nivel de cerere de transport a zonei, cerintelor de mobilitate a cetățenilor din arealul cartierului Gai precum si perspectivele de dezvoltare a zonei (zonă rezidențială, industrială și de servicii)

Costuri:

Suma estimată necesară achiziționării este de 50.000 Lei.

Sursa de finanțare:

- Alocății de la Bugetul general al Municipiului Arad și alte surse conform legii

An/Perioada de implementare:

2014

Refacție linie tramvai: Tronson Piata Podgoria – pasaj rutier Micalaca (1378 mcs)

Descrierea/Scopul investiției:

Înlocuirea liniilor de rulare existente cu tronsoane noi de linie, care respectă standardele internaționale, însoțită de înlocuirea liniilor aeriene de contact, refacerea sistemului de semaforizare, refacerea carosabilului, refacerea trotuarelor, crearea unor spații de parcare, . refacerea la nivelul standardelor a statiilor de imbarcare – debarcare (2 statii)
 Lucrarile nu vizeaza pasajele executate in cazul proiectului „Treceri la nivel cu liniile de tramvai”

Beneficiile/Impactul investiției:

- reducerea poluării fonice;
- creșterea vitezei de circulație;
- creșterea siguranței în exploatare
- eliminarea uzurilor premature la tramvaie;

- eliminarea disconfortului provocat riveranilor;
- eliminarea pierderilor energetice;
- eliminarea deteriorării premature a carosabilului și a liniilor;
- reducerea șocului și a vibrațiilor;

Costuri:

Costul estimat al reabilitării este de 6.752.200 Lei.

Sursa de finanțare:

- Alocatii de la Bugetul general al Municipiului Arad și alte surse conform legii

An/Perioada de implementare:

2015 - 2017

Refactie linie cale tronson: pasaj rutier Micalaca – Vama Micalaca (3744 mcs)

Descrierea/Scopul investiției:

Înlocuirea liniilor de rulare existente cu tronsoane noi de linie, care respectă standardele internaționale, însoțită de refacerea sistemului de semaforizare, refacerea/reparația carosabilului, crearea unor spații de parcare, implementarea unui sistem de priorități privind traficul, refacerea la cerintele standardelor a statiilor de imbarcare – debarcare (10 statii)

Lucrarile nu vizeaza pasajele executate in cazul proiectului „Treceri la nivel cu liniile de tramvai”

Beneficiile/Impactul investiției:

- reducerea poluării fonice;
- creșterea vitezei de circulație;
- fluidizarea traficului;
- eliminarea uzurilor premature la tramvaie;
- eliminarea disconfortului provocat riveranilor;
- eliminarea pierderilor energetice;
- eliminarea deteriorării premature a carosabilului și a liniilor;
- reducerea șocului și a vibrațiilor;

Costuri:

Costul estimat al reabilitării este de 18.354.600 Lei.

Sursa de finanțare:

- Alocății de la Bugetul general al Municipiului Arad și alte surse conform legii

An/Perioada de implementare:

2015-2017

Refacție linie cale tronson: str. Padurii (str. Abatorului – str. Condurasilor (2964 m. c.s.))
--

Descrierea/Scopul investiției:

Înlocuirea liniilor de rulare existente cu tronsoane noi de linie, care respectă standardele internaționale, însoțită de refacerea sistemului de semaforizare, refacerea/reparația carosabilului, crearea unor spații de parcare, implementarea unui sistem de priorități privind traficul, refacerea la nivelul standardelor a stațiilor de imbarcare – debarcare (6 statii)

Lucrarile nu vizeaza pasajele executate in cazul proiectului „Treceri la nivel cu liniile de tramvai”

Beneficiile/Impactul investiției:

- modernizarea liniilor;
- reducerea poluării fonice;
- creșterea vitezei de circulație;
- fluidizarea traficului;
- eliminarea uzurilor premature la tramvaie;
- eliminarea disconfortului provocat riveranilor;
- eliminarea pierderilor energetice;
- eliminarea deteriorării premature a carosabilului și a liniilor;
- reducerea șocului și a vibrațiilor;

Costuri:

Costul estimat al reabilitării este de aproximativ 14.523.600Lei

Sursa de finanțare:

- Alocății de la Bugetul general al Municipiului Arad și alte surse conform legii

An/Perioada de implementare:

2014 – 2017

Achiziție și Implementare sistem de ticketing cu carduri

Descrierea/Scopul investiției:

Un sistem care poate utiliza în mijloacele de transport validatoare duale, care pot recunoaște atât cartelele “contact less”, cât și biletele pe suport de hârtie emise de automatele de bilete.

Beneficiile/Impactul investiției:

- Tarifare corectă a călătoriilor (va fi posibilă tarifarea pe zone);
- Accesibilitate sporită datorită faptului că sistemul este operațional nonstop;
- Reducerea fraudei prin imposibilitatea reutilizării biletelor și facilitarea controlului;
- Eliminarea din peisajul urban a tonetelor și înlocuirea cu automate de vânzare a biletelor;
- Evidența corectă a călătoriilor pe trasee, intervale orare și a beneficiarilor de gratuități;
- Reducerea costurilor de exploatare;
- Posibilitatea conectării transportului preorășenesc la cel urban;

Costuri:

Suma estimată necesară achiziționării este de 3.780.000 Lei.

Sursa de finanțare:

- Alocății de la Bugetul general al Municipiului Arad și alte surse conform legii

An/Perioada de implementare:

2015-2016

Descrierea/Scopul investiției:

Investiția constă din construirea unui „Centru” care va avea în vedere urmărirea prin satelit a vehiculelor, precum și instalarea de semafoare inteligente, ce vor debloca electronic intersecțiile aglomerate. De asemenea, vor fi instalate sisteme de detecție pe autobuze și tramvaie, pentru a se putea stabili prioritățile de trafic, iar intersecțiile vor avea camere video și semafoare cu senzori pentru a se regla în funcție de necesități. Componenta “Urban Trafic Control” va adapta programele de semaforizare în funcție de valorile de trafic.

Beneficiile/Impactul investiției:

- realizarea unei verzi pentru transportul public, Salvare, Pompieri, Poliție;
- menținerea în grafic a vehiculelor companiei de transport;
- stabilirea priorităților de trafic;
- transmisia, înregistrarea și stocarea de imagini din trafic;

Costuri:

Suma estimată necesară achiziționării este de 1.260.000 Lei

Sursa de finanțare:

- Alocații de la Bugetul general al Municipiului Arad și alte surse conform legii

An/Perioada de implementare:

2016-2017

**BUNURILE PROPRII ALE COMPANIEI DE TRANSPORT PUBLIC S.A. ARAD LA
31.12.2013**

Nr inv	Denumire	Valoare-lei-
100010	CLADIRE ADM.NR1 CL.VICT.35-37	393,351.50
100030	CLADIRE AUXILIARA	100,264.32
100050	CABINA PORTAR	818.05
100080	MAGAZIE MATERIALE LA CICH	778.26
100100	CLADIRE PENTRU ATELIERE	28,737.23
100110	AMENAJARE DISPECERAT CENTRAL	27,889.42
100120	SALA CAZANULUI CL VICT.35-37	3,839.18
100140	HALA INTRET. TRAMVAIE	421,753.09
100180	CLADIRE EXPLOATARE CICH	68,717.10
100190	CABINA ACARI CICH	810.68
100200	ATELIER DE REVIZIE SI INTRETIN	1,025,045.63
100280	CLADIRE STATIE ALIMENTARE	3,342.14
100290	ATELIER REVIZIE AUTOBUZE VICT	600,887.02
100300	STATIE SPALARE AUTOBUZE VICT.	24,680.45
100320	HALA INTRETINERE AUTO	722,111.59
100340	CLADIRE DIN ZIDARIE	55,402.04
100360	CLADIRE ADMINISTRATIVA-CAMIN	1,519,056.67
100380	ATELIER ELECTRIC	173,426.76
100390	CLADIRE VESTIAR TURE DEPOU	13,613.74
100400	CLADIRE ATELIERE VOPSITORIE	182,997.29
100410	CLADIRE ATELIERE	476,560.77
100420	ATELIER ARRA	52,238.02
100450	HALA REVIZIE VAGOANE	1,086,476.41
100490	PAVILION SOCIAL	219,719.06
100640	BARACA METALICA	4,034.38
100650	BARACA METALICA	7,128.21
100680	CASA POMPELOR	7,200.00
100710	BARACA METALICA	9,946.12
100940	CLADIRE CALATORI PINCOTA	1,159.98
100970	CLADIRE HALTA SIRIA	3,860.02
100980	CLADIRE HALTA GALSA	1,159.98
101000	CLADIRE CALATORI HALTA MINIS	1,159.98
101050	CLADIRE CALATORI HALTA BARATCA	2,117.58
101110	CLADIRE CALATORI MINDRULOC	483.33
101120	CLADIRE CALATORI CICIR	483.33
101130	CLADIRE CALATORI SIMBATENI	483.33
101140	CLADIRE SUBST.ELECTRICA	1,727.63
101150	REMIZA AUTOMOTOARE GHIOROC	19,538.69
101160	REMIZA AUTOMOTOARE PINCOTA	19,538.69
101170	REMIZA AUTOMOTOARE RADNA	39,077.38
101180	CABINA PAZA SUBSTATIA GHIOROC	1,727.63
101190	CLADIRI DE LOCUIT INDIV.GHIORO	2,303.51
101220	REMIZA AUTOMOT.ELECTRICE	46,827.04
101230	ATEL.PT.REV.SI INTRET.	18,099.00

101330	CLADIRE ADMINISTRATIVA	14,252.96
101340	CLADIRE ADMINISTRATIVA	20,746.38
101510	CLADIRE DISPECERAT F.FRUMOS	8,792.41
101660	CLADIRE ATELIERE-STR.POETULUI	506,988.12
101670	ATELIER CONFECTII MACAZE	8,864.60
101680	CLADIRE + UTILITATI	3,770.62
101700	DISPECERAT (CASUTA TATIANA 2)	10,821.93
101710	GHERETA METALICA	431.91
101720	DISPECERAT - TONETA ALUMINIU	334.21
101730	TONETA VINZARE BILETE- ALUMIN.	233.95
101740	TONETA VINZARE BILETE- ALUMIN.	233.95
101750	TONETA VINZARE BILETE- ALUMIN-CASA DE BANI	287.94
101760	TONETA VINZARE BILETE (ALUMIN)-UTA (DUBLA)	608.27
101770	TONETA VINZARE BILETE (ALUMIN)-GARA CFR (DUBLA)	608.27
101780	DISPECERAT - TONETA ALUMINIU	334.21
101790	DISPECERAT - TONETA ALUMINIU-PODGORIA (DUBLA)	608.27
101800	DISPECERAT - TONETA ALUM.	128.54
101810	BARACA "MODUL BAT"	658.15
101820	TONETA VINZARE BILETE DIN AL.-ELECTROMETAL	233.95
101830	TONETA VINZARE BILETE DIN AL.-PIATA ROMANA	233.95
101840	TONETA VINZARE BILETE DIN AL.-FORTUNA(DUBLA)	233.95
101850	CABINA 1,45 X 3 X 2,2	715.73
101860	AUTOGARA INEU	334,439.98
101870	STATIE TERMINALA AUTOBUZE STR.BANU MARACINE	183,635.58
101880	TONETA DISPECERAT SI VANZARE BILETE-AUTOGARA VECHE(DUBLA)	233.95
102040	COPERTINA ST. TERMINALA AUTOBUZE B. MARACINE	8,730.04
102050	TONETA VANZARE BILETE	5,600.92
102060	TONETA VANZARE BILETE TRAMVAI	5,431.35
102070	ALIMENTARE CU APA SI GRUP SANITAR AUTOGARA LIPOVA	65,503.03
102080	CLADIRE STATIE ITP	284,150.92
102090	TONETA-DISPECERAT FAT FRUMOS	19,702.08
102100	REABILITARE PUT	15,578.13
102110	PLATFORMA SALUBRIZARE TRAMVAIE-DEPOU MICALACA	34,984.26
102120	TONETA DIN ALUMINIU VANZARE BILETE-PIATA ROMANA	18,598.54
102130	TONETA DIN ALUMINIU VANZARE BILETE-CONFECTII	10,264.76
102140	CLADIRE STATIE REDRESORI S1 B	80,444.88
102150	PLATFORMA PT.LUCRARI SI DEPOZITARE-DEPOU MICALACA	55,047.95
102160	FUNDATIE BETON ARMAT PT REZERVOR SUPRATERAN	9,547.62
102170	REZERVOR CARBURANT SUPRATERAN	59,000.00
200010	DRUMURI INTERIOARE	12,200.00
200040	DRUMURI INTERIOARE	26,500.00
200092	MAJOR.LINIE TR.ARAD-GHIOROC (PATRIM CJ)	37,773.92
200120	LINIE TRAMVAI GAI-STATIE BAILE TERMALE 1678 MCS	147,644.82
200200	MAJORARE LINIE TRAMVAI BUCLA FAT FRUMOS	43,008.77
200240	EXECUTAT LUCRARI LINIE CALE DEP.MICALACA(PATRIM.CLM)	7,974.70
200260	EXECUTAT LUCRARI LINIE CALE DEP.UTA(PATRIM.CLM)	7,151.39
200350	IMPREJMUIRI GARD C.VICTORIEI 35	4,300.00
200400	RETEA EL.AERIANA DE CONTACT GAI-ST.BAILE TERMALE 1678 MCS	34,665.80
200730	CANALIZARE PLUVIALA S1	26,292.50
2007400	CANALIZARE MENAJERA S1	3,500.00
200750	RETELE TERMICE S1	21,530.66
200820	RETEA APA-AMENAJARE BAZA OTC	1,400.00

200880	PLATFORMA BETON AMEN.BAZA OTC	7,200.00
200890	DRUMURI DE PLATFORME	88,474.05
200900	PLATFORMA PARCARE	15,500.00
201110	RETELE TERMICE	139,720.58
201120	CANAL MENAJER	1,200.00
201130	CANAL PLUVIAL	20,612.24
201350	REZERVOR 20000 LTR	7,500.00
201630	STATIE DE SPALARE TRAMVAIE	152,614.92
203440	POD CF METAL	1,500.00
203590	RETEA ELECTRICA DE CONTACT	4,500.00
2037300	CONDUCTA ALIMENTARE CU APA	3,236.96
204040	MAJ.LINIE TRAMVAI CICH-GHIOROC(PATRIM.CJ)LUCRARI EXECUTATE	14,852.05
204480	MAJORARE LINIE TR.VIADUCT MICALACA ZONA II-III TR.BILLA III	3,912.68
204481	MAJORARE LINIE TR.VIADUCT MICALACA ZONA II-III TR.BILLA I	1,400.59
204482	MAJORARE LINIE TR.VIADUCT MICALACA ZONA II-III TR.BILLA II	7,768.39
204520	RACORD TERMIC APA FIERBINTE	72,000.00
204550	PODETE RACORD BALAST.SIMBATENI	20,074.17
204770	AMENAJARE DRUMURI PLATFORMA	117,282.60
204830	AMENAJARE DRUMURI	3,300.00
204850	CANALIZARE PLUVIALA	57,796.98
2048600	DEVIERE CONDUCTA D 600 MM	2,500.00
204870	RACORD APA	2,100.00
204880	REZERVOR CILINDRIC ORIZONTAL	7,500.00
204890	REZERVOR CILINDRIC ORIZONTAL	7,500.00
204930	EXTINDERE POST TRAFU	50,147.24
204950	RACORD GAZ CALEA VICTORIEI	51,565.65
204990	CENTRALA TERMICA MURALA VIESSMAN-STATIE TERMINUS BANU MARAC.	2,800.00
2656700	TAHOGRAPH-MAJORARE AUTOBUZ B36CJA	2,994.83
2656730	TAHOGRAPH-MAJORARE AUTOBUZ B39CJA	3,030.23
301770	CENTRALA TELEFONICA PANASONIC	25,733.43
302170	CARUCIOR CU LAMA - BULDOZER	317.95
302390	PRESA PT. MONTAT BANDAJE	37,414.86
302490	APARAT REGL. FAR.CU LUXMETRU	789.65
302500	MASINA DE DEJANTAT PT. CAMION	7,141.18
302590	STATIE MOTOROLA VISAR	3,016.04
302900	SISTEM DE MASURARE CONSUM COMBUSTIBIL	5,850.00
302910	POMPA DISTRIBUTIE CARBURANTI,SOFTWARE SI RETEA AFERENTA	47,000.00
400280	MASINA DE GAURIT VERTICALA	0.73
400310	MASINA RECTIF. BANDAJE	196.17
400320	MASINA DE GAURIT	343.75
401840	STRUNG MS 500	12.85
403460	MASINA UNIVERS PT.TIMPLARIE	389.15
403680	STRUNG 320 X 750	296.14
4037400	POLIZOR DUBLU PD 500	41.50
4045100	GRUP SUDURA CU MOTOR TERMIC	203.98
404530	CIOCAN FORJAT	22,690.64
404560	FOARFECĂ COMBINATA FP14	36,879.05
404830	MASINA DE GAURIT VERTIC.GCO25	178.01
404890	MASINA DE FREZAT UNIVERSALA	800.48
404900	PRESA HIDRAULIC 400 TF P6736	3,025.44
4059000	POLIZOR ELECTRIC DUBLU 3 M	11.20

406540	DISPOZ HIDR PT INDOIT	311.40
406620	STRUNG NORMAL SNA 800X2000	2,371.88
4079600	MASINA DE GAURIT CM 40	104.23
409360	STRUNG SN 502 X 1500 MM	548.70
409380	MASINA ELECTR RECTIF ARBORI	4,103.99
409660	MASINA DE FREZAT UNIV 32X152	241.85
4096800	PLATFORMA TRANSFER BOGHIURI	253.02
409730	CALE RULARE ELECTROPALAN	43.61
4101200	POLIZOR	119.23
4101600	POLIZOR 320	30.19
410170	PRESA HIDRAULICA INDOIT TABLA	600.32
4101800	POLIZOR PU 300 A	75.13
4102000	POLIZOR P4 300 A	96.48
410320	REZA FUS 25	3,750.66
4103300	POLIZOR DUBLU 500	135.50
410400	STRUNG	3,810.84
410450	STRUNG	2,540.56
410470	STRUNG	4,602.99
410500	STRUNG SNA 560 X 3000	4,638.90
410550	MASINA DE DEBITAT	470.24
410610	MASINA DE GAURIT	699.57
410680	MASINA GAURIT	699.57
411730	MASINA DE SPALAT CU JET DE APA	474.90
411740	MASINA DE SPALAT CU JET DE APA	474.90
411900	STRUNG SPA 1000*3000	68,475.18
411920	GENERATOR EB 2000	522.51
411940	UNIT. ACTION. HIDRAUL. VAH 700	6,925.73
411990	PRESA HIDRAULICA PR SR 100TF	509.25
412010	CONVERTIZOR CSN 350 AS F15047	6,124.55
412020	CONTOR WOLTMAN (PT. APA RECE)	4,569.68
412240	CONVERTIZOR SUDURA CSN 350A	3,111.16
412280	APARAT DE GRESAT-FLEXBIMEC4920	646.00
412290	APARAT DE GRESAT-FLEXBIMEC4920	637.82
412370	APARAT AVL DICOM 4000	16,511.66
412380	COMPRESOR 660/10/90 DF	3,317.97
412410	MASINA DE RECTIFICAT PLAN 630X200	2,783.20
412440	UTILAJ RECONDITIONAT BANDAJE ROTI TRAMVAIE	71,472.24
412470	STAND FRANA MAHA 13 TO IW4IE	85,382.00
412480	DETECTOR JOCURI UNIVERSAL IN ARTICULATII 20T MAHA LMS 20/2	21,303.74
412490	MASINA SPALAT AUTO	3,292.22
412500	SCHIMBATOR DE CALDURA CU PLACI	1,647.78
412520	APARAT SUDURA TIP S-1600	1,657.14
412540	APARAT SUDURA TIP S-1600	1,657.14
412560	MOTOGENERATOR TRIFAZAT LX 7500T	4,951.59
412600	STATIE DE REDRESARE STATIONARA	2,555.73
412610	STATIE DE REDRESARE STATIONARA	2,555.73
412620	STATIE DE REDRESARE MOBILA	6,363.46
412630	AEROTERMA A 240	2,671.22
412640	MASINA DE SPALAT AUTO	7,303.62
412660	APARAT DE SUDURA UNIVERSAL 330	3,406.80
412690	COMPRESOR	4,916.88
412700	CONSOLE SOFER + UNITATE PROCESARE	2,924.50

412710	CONSOLE SOFER + UNITATE PROCESARE	2,924.50
412720	CONSOLE SOFER + UNITATE PROCESARE	2,924.50
412730	CONSOLE SOFER + UNITATE PROCESARE	2,924.50
412740	CONSOLE SOFER + UNITATE PROCESARE	2,924.50
412750	CONSOLE SOFER + UNITATE PROCESARE	2,924.50
412760	CONSOLE SOFER + UNITATE PROCESARE	2,924.50
412770	CONSOLE SOFER + UNITATE PROCESARE	2,924.50
412780	CONSOLE SOFER + UNITATE PROCESARE	2,924.50
412790	CONSOLE SOFER + UNITATE PROCESARE	2,924.50
412800	CONSOLE SOFER + UNITATE PROCESARE	2,924.50
412810	CONSOLA SOFER + UNITATE PROCESARE	2,924.50
412820	CONSOLA SOFER + UNITATE PROCESARE	2,924.50
412830	CONSOLA SOFER + UNITATE PROCESARE	2,924.50
412840	CONSOLA SOFER + UNITATE PROCESARE	2,924.50
412850	PANOU LED INFOTRAFIC	7,311.24
412860	PANOU LED INFOTRAFIC	7,311.24
412870	PANOU LED INFOTRAFIC	7,311.24
412880	PANOU LED INFOTRAFIC	7,311.24
412890	PANOU LED INFOTRAFIC	7,311.24
412900	PANOU LED INFOTRAFIC	7,311.24
412910	PANOU LED INFOTRAFIC	7,311.24
412920	PANOU LED INFOTRAFIC	7,311.24
412930	PANOU LED INFOTRAFIC	7,311.24
412940	PANOU LED INFOTRAFIC	7,311.24
412950	PISTOL CP 7750 (CHEIE IMPACT)	1,779.93
412960	MASINA ECHILIBRAT ROTI AUTOBUZE CEMB C211	18,745.50
412970	ECHIP.VERIF.SI REGLARE GEOMETRIE DIRECTIE AUTOBUZE-ECO 806	23,490.00
412980	POMPA GRUNDFOS SP 17-5 - PUT FORAT	9,296.52
412990	ALEZOMETRU CU CEAS COMPARATOR CU DOMENIUL DE MASURARE	1,579.50
413000	APARAT DE SUDURA UNIVERSAL 330	3,350.00
413010	APARAT DE SUDURA UNIVERSAL 330	3,350.00
413020	COMPRESOR TRIFAZAT 620	4,358.00
413030	APARAT DE SUDURA	3,350.00
413040	APARAT DE SUDURA	3,350.00
413050	CIOCAN DEMOLATOR STRADAL	6,450.00
413060	SISTEM ESCHAUSTARE SSK 150	21,469.01
413080	STRUNG PARALEL	10,815.90
413100	SCHELA L=2.5M H=6.5M	2,688.99
413130	POMPA DE INALTA PRESIUNE CU SPALARE	3,625.10
413150	UTILAJ RECONDITIONAT SINA PRIN INCARCARE CU SUDURA	28,933.03
413160	SURSA PENTRU SUDARE MIG-MAG TIP 4200	17,566.97
413180	UTILAJ PENTRU INCALZIT BANDAJE TIP TATRA	5,054.92
413190	CONVERTIZOR SUDURA CSC 315 370 A - REPARATIE	5,975.00
413200	CONVERTIZOR SUDURA CSN 350 A - REPARATIE	4,824.00
413210	CONVERTIZOR SUDURA CSC 315 C 370 A - REPARATIE	4,972.00
413220	ECHIPAMENT DE TELECOMANDA STATIE DE REDRESARE	12,176.00
413230	ECHIPAMENT DE TELECOMANDA STATIE DE REDRESARE	12,176.00
413240	MOTOFIERESTRAU INALTIME EMONDOR HT75	2,651.26
413260	TELECOMANDA STATIE REDRESARE	26,410.72
413270	SISTEM SUPRAVEGHERE VIDEO CUPEU TRAMVAI GT6 301-311	7,226.76
413290	COMPRESOR NUOVA DARI	7,469.91

413300	COMPRESOR TREND 270/590-5.5	4,278.23
413310	COMPRESOR TREND 270/590-5.5	4,278.23
413320	MASINA DE GAURIT GBH 5-40 DE	2,725.00
413340	APARAT SUDURA SPOTTER 5500 PLUS	5,805.00
413350	APARAT SUDURA TEHNOLOGY 220/S	3,465.00
413390	UTILAJ DE RECTIFICAT BANDAJE TIP CORDIA	60,763.08
413400	UTILAJ DE RECTIFICAT BANDAJE TIP CORDIA	56,566.26
413410	GRUP SUDURA CU MOTOR TERMIC TIP MPM7/250IDR/AE	19,800.00
413450	MOTOCOASA FS 480	2,999.12
413460	CRIC CANAL FHZ/750/SLVP454253	7,706.00
413470	SISTEM DE CAROTAT DD 120	7,576.48
413480	AEROTERMA A40/24V AR-O3-RCN (128)	2,575.00
413490	AEROTERMA A40/24V AR-O3-RCK (126)	2,575.00
413500	AEROTERMA A40/24V AR-O6-FNT (118)	2,575.00
413510	AEROTERMA A40/24V AR-O3-RCO (113)	2,575.00
413520	AEROTERMA A40/24V AR-07-BDU	2,575.00
	AEROTERMA A40/24V	2,639.00
	AEROTERMA A40/24V	2,639.00
	AEROTERMA A40/24V	2,639.00
413540	PISTOL ELECTRIC DESFACUT ROTI	6,261.75
413580	USCATOR S1-01-00	9,800.00
413590	GENERATOR AER CALD 5 ARZATOARE	18,100.00
413600	TURBINA ZAPADA	2,940.00
413610	MOTOCOSITOARE 615LGX200E	4,806.00
413620	TURBINA ZAPADA 60	2,694.00
413630	PERIE CURATAT 80	3,720.00
413640	AEROTERMA A40/24V	2,639.00
413650	AEROTERMA A40/24V	2,639.00
413660	AEROTERMA A40/24V	2,639.00
413670	AEROTERMA A40/24V	2,639.00
413680	MASINA OSCILANTA FSC 1,63Q	2,625.00
504200	SISTEM(ACCESORII) RETEA CALCUL	13,798.48
504310	DISTRIBUITOR CARBURANTI ADAMIN	13,805.67
504320	DISTRIBUITOR CARBURANTI ADAMIN	774.60
504810	COMPOSTOR ELECTRONIC KRG-4	3,762.38
504820	COMPOSTOR ELECTRONIC KRG-4	3,762.38
504830	COMPOSTOR ELECTRONIC KRG-4	3,762.38
504920	CALCULATOR AMD K6 2450 OF SAP	2,765.58
505180	CALCULATOR P4 1.4 GHZ	3,755.27
505200	SISTEM P IV. (CALCULATOR)	2,805.38
505420	CALCULATOR ALPIS P4	3,382.66
505440	CALCULATOR PENTIUM IV	3,021.14
505520	LAPTOP NX 9110	6,856.82
505550	CALCULATOR PENTIUM 4	3,045.56
505560	CALCULATOR P4+LICENTE WINDOWS XP, OOFICE SMALL ED.2003	2,736.85
505570	IBM X SERIES 236-X11 AGEU (SERVER)	11,272.80
505580	CASA DE MARCAT SAPEL SHOP	1,647.63
505590	STATIE ETA - INTEL P4 - CALCULATOR	1,691.50
505600	STATIE ETA - INTEL P4 - CALCULATOR	1,691.50
505610	STATIE ETA - INTEL P4 - CALCULATOR	1,691.50
505620	STATIE ETA - INTEL P4 - CALCULATOR	1,691.50
505630	STATIE ETA - INTEL P4 - CALCULATOR	1,691.50

505680	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3.2 GHZ	3,015.00
505720	TESTER	6,776.45
505750	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3200+LICENTA	2,629.41
505760	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3200+LICENTA	3,458.93
505770	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3200+LICENTA	2,629.41
505780	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3200+LICENTA	2,629.41
505790	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3200+LICENTA	2,629.41
505800	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3200+LICENTA	2,629.41
505810	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3200+LICENTA	2,629.41
505820	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3200+LICENTA	2,629.41
505830	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3200+LICENTA	2,629.41
505840	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3200+LICENTA	2,629.41
505850	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3200+LICENTA	2,629.41
505860	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3200+LICENTA	2,629.41
505870	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3200+LICENTA	2,629.41
505880	CALCULATOR INTEL PENTIUM 3200+LICENTA	2,629.41
505890	PLOTTER CANON IPF 600	9,796.00
505920	CALCULATOR INTEL P4+MONITOR 17"+LICENTA	2,810.00
505930	CALCULATOR INTEL P4+MONITOR 17"+LICENTA	2,810.00
505940	CALCULATOR INTEL P4+MONITOR 17"+LICENTA	2,810.00
505950	CALCULATOR INTEL P4+MONITOR 17"+LICENTA	2,810.00
505960	CALCULATOR INTEL P4+MONITOR 17"+LICENTA	2,810.00
505970	CALCULATOR INTEL P4+MONITOR 17"+LICENTA	2,810.00
505980	CALCULATOR INTEL P4+MONITOR 17"+LICENTA	2,810.00
505990	CALCULATOR INTEL P4+MONITOR 17"+LICENTA	2,810.00
506000	CALCULATOR INTEL P4+MONITOR 19"+LICENTA+TAST.LOGI	3,509.00
506010	CALCULATOR INTEL P4+MONITOR 19"+LICENTA+TAST.LOGI	3,509.00
506020	CALCULATOR INTEL P4+MONITOR 19"+LICENTA	3,015.00
506030	SISTEM CALCUL E2200+LICENTA	2,973.00
506040	SISTEM CALCUL Q6600+LICENTA	4,071.85
506050	SISTEM CALCUL Q6600+LICENTA	3,852.20
506120	SISTEM CALCUL INTEL	2,973.00
506130	SISTEM DE CALCUL INTEL PENTIUM-CALCULATOR	4,999.00
506140	SISTEM DELL INSPIRON 1526-NOTEBOOK	4,415.00
506150	SISTEM DELL INSPIRON 1526-NOTEBOOK	4,415.00
506160	SISTEM DELL INSPIRON 1525-NOTEBOOK	4,807.00
506170	SISTEM DELL INSPIRON 1525-NOTEBOOK	4,807.00
506190	SISTEM CALCUL+LICENTE	4,700.13
506210	SISTEM CALCUL E7500	5,590.00
506220	SISTEM CALCUL E7500	5,590.00
506230	SISTEM CALCUL E7500	5,590.00
506240	SISTEM CALCUL E7500 + LICENTE	5,590.00
506250	CALCULATOR HUSK OFFICE + LICENTA	3,745.59
506270	SIST.CALC.INTEL,MONITOR LCD,LICENTA WIN,OFFICE PRO 2007	3,556.83
506280	SIST.CALC.INTEL,MONITOR LCD,LICENTA WIN,OFFICE PRO 2007	3,556.83
506290	SIST.CALC.INTEL,MONITOR LCD,LICENTA WIN,OFFICE PRO 2007	3,556.83
506300	SIST.CALC.INTEL,MONITOR LCD,LICENTA WIN,OFFICE PRO 2007	3,556.83
506310	SIST.CALC.INTEL,MONITOR LCD,LICENTA WIN,OFFICE PRO 2007	3,556.83
506320	SIST.CALC.INTEL,MONITOR LCD,LICENTA WIN,OFFICE PRO 2007	3,556.83
506330	SIST.CALC.INTEL,MONITOR LCD,LICENTA WIN,OFFICE PRO 2007	3,556.83
506350	LAPTOP TOSHIBA+SOFT+OFFICE	4,132.50
506360	LAPTOP TOSHIBA SATELLITE/OFFIE	4,270.00

506390	MULTIFUNCTIONALA XEROX WORKCENTRE 7535	29,370.00
506410	SISTEM CALCUL I3 HDD TERRA+LICENTA	2,909.00
506420	LAPTOP HP+LICENTE	6,285.00
604490	CRIC ELECTROMECHANIC TATRA	11.14
604500	CRIC ELECTROMECHANIC TATRA	11.14
604590	VINCI ELECTROMECHANIC	12.34
604600	VINCI ELECTROMECHANIC	12.34
604610	VINCI ELECTROMECHANIC	12.34
604630	VINCI ELECTROMECHANIC	12.34
606780	AUTOBASCULANTA R215 AR-05-ZWH	44.59
607820	AUTOBASCULANTA AR-05-AHV	72.94
6078200	TAHOGRAPH-MAJORARE AUTOBASCULANTA AR-05-AHV	2,099.08
608690	AUTOCAMION AR-05-AHU	218.29
6086900	TAHOGRAPH-MAJORARE AUTOCAMION AR-05-AHU	2,099.08
6086901	LIMITATOR VITEZA-MAJORARE AUTOCAMION AR-05-AHU	1,735.78
611080	POD RULANT MONOGRINDA 5FX69C	303.79
611730	AUTOMACARA AR-05-BVR	527.96
613500	TRACTOR UNIVERSAL AR-05-ATB	10.54
615820	VAGON UTILITAR PTR.CURATENIE	4,402.53
615830	RIDICATOR TRAMVAI	343.52
615900	VAGON AGREMENT	2,561.62
618030	POD RULANT MONOGRINDA ELECTROP	380.45
618880	POD RULANT MONOGR.AT.BOBINAT	575.77
618920	VAGON UTILIT.PT.DEZ-STROPIRE	3,496.46
619180	POD RULANT ELECTR MONOGRINDA	330.43
619400	AUTOMACARA AR-05-AHZ	709.16
620050	MOTOSTIVUITOR	89.02
620070	AUTOATELIER-AMTR AR-05-AHP	1,410.62
620090	MACARA STF	141.49
620430	AUTOSASIU R10215 AR-05-AHS	3,454.64
620510	ELEVATOR AUTO E11	131.80
620760	ELEVATOR AUTO	137.93
6212000	TAHOGRAPH-MAJORARE AUTOBUZ AR-01-KJE	2,099.08
6212001	LIMITATOR VITEZA-MAJORARE AUTOBUZ AR-01-KJE	1,735.78
6212100	TAHOGRAPH-MAJORARE AUTOBUZ AR-01-KJF	2,099.08
6212101	LIMITATOR VITEZA-MAJORARE AUTOBUZ AR-01-KJF	1,735.78
6212200	TAHOGRAPH-MAJORARE AUTOBUZ AR-01-KRF	2,099.08
6212201	LIMITATOR VITEZA-MAJORARE AUTOBUZ AR-01-KRF	1,735.78
6214200	TAHOGRAPH-MAJORARE AUTOBUZ AR-01-VVC	2,099.08
6214201	LIMITATOR VITEZA-MAJORARE AUTOBUZ AR-01-VVC	1,735.78
6214300	TAHOGRAPH-MAJORARE AUTOBUZ AR-01-VVD	2,099.08
6214301	LIMITATOR VITEZA-MAJORARE AUTOBUZ AR-01-VVD	1,735.78
621460	DACIA 1310 BERLINA AR-11-RAT	686.93
621500	ELEVATOR ELECTROMAGNETIC 6,5S	640.00
621510	ELEVATOR ELECTROMAGNETIC 6,5S	640.00
621520	ELEVATOR ELECTROMAGNETIC 6,5S	640.00
621530	ELEVATOR ELECTROMAGNETIC 6,5S	640.00
621550	MICROBUZ IVECO-FIAT AR-07-RAT	7,599.50
621580	ELEVATOR ELECTROMECHANIC	19,765.42
621590	ELEVATOR ELECTROMECHANIC	19,765.42
621600	ELEVATOR ELECTROMECHANIC	19,765.42
621610	ELEVATOR ELECTROMECHANIC	19,765.42

621620	ELEVATOR ELECTROMECHANIC	19,765.42
621630	ELEVATOR ELECTROMECHANIC	19,765.90
621800	AUTOCAMIONETA DACIA 1307PIK-UP AR-14-RAT	987.72
622030	AUTOTURISM DAEWOO ESPERO AR-03-CTA	3,404.32
622400	AUTOTURISM ARO 104 AR-13-SEA	2,238.31
622530	ELEVATOR ELECTROMECHANIC 6,5 TO	11,398.03
622540	ELEVATOR ELECTROMECHANIC 6,5 TO	11,398.03
622550	ELEVATOR ELECTROMECHANIC 6,5 TO	11,398.03
622560	ELEVATOR ELECTROMECHANIC 6,5 TO	11,398.03
623290	AUTOTURISM DACIA 1310 T AR-11-CTP	2,627.96
623410	MICROBUZ DAMAS COACH DLX08 AR-04-DXL	21,888.92
623420	AUTOTURISM TICO SL AR-04-DXM	12,531.65
623460	AUTOTURISM FORD MONDEO 20CLX AR-04-UXH	32,858.60
623540	VAGON UTILITAR DE POLIZAT SINA VUP 1313	17,297.68
623680	VAGON UTILITAR NR 1309	9,924.91
623770	AUTOTURISM DACIA 1307 AR 06 RAT	9,561.42
623780	AUTOTURISM DACIA 1304 AR 10 RAT	8,947.81
623930	AUTOBUZ ISUZU AR-06-FNU	68,843.85
623940	AUTOBUZ ISUZU AR-06-FNT	68,843.85
623950	AUTOBUZ ISUZU AR-06-FNZ	68,843.85
623960	AUTOBUZ ISUZU AR-06-FNV	68,843.85
623970	AUTOBUZ ISUZU AR-06-FNW	68,843.85
623980	AUTOBUZ ISUZU AR-06-FNY	68,843.85
623990	AUTOTURISM CIELO EXECUTIVE	30,016.29
624000	VAGONET CU MASA ROTATIVA	1,627.21
624010	VAGONET CU MASA ROTATIVA	1,627.21
624030	VAGONET CU PLATFORMA	1,583.56
624040	UTILAJ INTRETINERE SINE AR 07 LWU	8,198.72
624050	MICROBUZ FORD TRANSIT-AR-06-LDK	47,476.74
624240	AUTOBUZ URBAN ARTICULAT IKARUS AR-06-RRB	11,989.81
624250	DACIA SOLENZA SCALA 1.4 MPI SCAL	22,398.23
624530	PUNERE FUNCTIUNE VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR.1165	1,141.44
624540	PUNERE FUNCTIUNE VAGON TRAMVAI MOTOR T4D NR.1174	3,830.52
624550	PUNERE FUNCTIUNE VAGON TRAMVAI REMORCA B4D NR.0173	2,097.55
624560	PUNERE FUNCTIUNE VAGON TRAMVAI REMORCA B4D NR.0161	2,150.74
624570	PUNERE FUNCTIUNE VAGON TRAMVAI REMORCA B4D NR.0171	2,159.47
624620	MICROBUZ IVECO 50 C 13 AR-09-ZBB	136,929.02
624630	MICROBUZ IVECO 50 C 13 AR-09-ZAZ	136,929.02
624640	MICROBUZ IVECO 50 C 13 AR-09-ZBA	136,929.01
624650	PUNERE FUNCTIUNE VAGON TRAMVAI T4D NR. 1046	6,640.33
624660	PUNERE FUNCTIUNE VAGON TRAMVAI T4D NR. 1068	6,354.72
624680	PUNERE FUNCTIUNE VAGON TRAMVAI T4D NR. 1077	6,664.25
624700	PUNERE FUNCTIUNE VAG. TRAMVAI T4D NR.1085	2,813.99
624710	PUNERE FUNCTIUNE VAG. TRAMVAI T4D NR.1099	5,978.07
624720	PUNERE FUNCTIUNE VAG. TRAMVAI T4D NR. 1107	7,190.31
624730	PUNERE FUNCTIUNE VAG. TRAMVAI T4D NR.1122	5,928.22
624740	PUNERE FUNCTIUNE VAG. TRAMVAI T4D NR.1159	5,465.62
624760	PUNERE FUNCTIUNE VAG. TRAMVAI B4D NR.0177	3,977.56
624780	PUNERE FUNCTIUNE VAG. TRAMVAI B4D NR.0194	3,857.94
624790	AUTOBUZ TURIS.MERCEDES BENZ GRIVBUZ-COTA PARTE CTP AR-06-YEP	162,288.50
624800	AUTOBUZ INTER.MERCEDES BENZ GRIVBUZ-COTA PARTE CTP AR-06-YUE	162,288.50

624810	AUTOBUZ INTERURB.MERCEDES BENZ GRIVUZ-PARTIAL CTP AR-06-YUF	162,288.50
624820	AUTOBUZ INTERURB. MERCEDES BENZ-COTA PARTE CTP AR-06-ZKK	162,288.50
624830	AUTOBUZ INTERURBAN MERCEDES BENZ AR-07-ASD-COTA PARTE CTP	162,288.50
624840	AUTOBUZ INTERURBAN MERCEDES BENZ AR-07-ASE-COTA PARTE CTP	162,288.50
624850	AUTOBUZ INTERURB. MERCEDES-AR-07-BDU-COTA PARTE CTP	161,288.50
624860	DACIA LOGAN AMBITION 1.6 MPI AMBT	28,655.42
624870	VINCI HYWEMA TIP FL/N6	2,253.55
624880	VINCI HYWEMA TIP FL/N6	2,253.55
624890	VINCI HYWEMA TIP FL/N6	2,253.55
624900	VINCI HYWEMA TIP FL/N6	2,253.55
624910	VINCI HYWEMA TIP FL/N6	2,253.55
624920	VINCI HYWEMA TIP FL/N6	2,253.55
624930	VINCI HYWEMA TIP FL/N6	2,253.55
624940	VINCI HYWEMA TIP FL/N6	2,253.55
624950	CRIC HIDROPNEUMATIC CAMIOANE WECR 1200	3,898.81
624960	CRIC HIDROPNEUMATIC CAMIOANE WECR 1200	3,898.81
624970	CRIC HIDROPNEUMATIC CAMIOANE WECR 1200	3,898.81
624980	AUTOBUZ URBAN MAN NL 202 AR-07-FTL - PUNERE FUNCTIUNE	3,789.04
624990	AUTOBUZ URBAN MAN NL 202 AR-07-FSU - PUNERE FUNCTIUNE	3,789.04
625000	AUTOBUZ URBAN MAN NL 202 AR-07-FUR - PUNERE FUNCTIUNE	3,789.04
625020	AUTOBUZ URBAN MAN NG 272 AR-07-FTN - PUNERE FUNCTIUNE	3,789.04
625060	AUTOBUZ URBAN MAN NG 272 AR-07-GVN-PUNERE IN FUNCTIUNE	3,820.63
625080	AUTOBUZ URBAN MAN NL 202 AR-07-GYV-PUNERE IN FUNCTIUNE	3,820.63
625100	AUTOBUZ URBAN MAN NL 202 AR-07-GYX-PUNERE IN FUNCTIUNE	3,820.63
625110	AUTOBUZ URBAN MERCEDES 0405 AR-07-GVP-PUN.IN FUNCTIUNE	3,820.63
625120	AUTOBUZ IKARUS 260.02 AR-07-JVU	2,826.78
625170	VAGON UTILITAR PENTRU TRANSPORT PIATRA	21,183.01
625340	AUTOBUZ ARTICULAT MERCEDES 0305 G AR-07-MOC	37,919.37
625350	VAGON TRAMVAI TATRA NR.1125-PUNERE IN FUNCTIUNE	46.73
625360	VAGON TRAMVAI TATRA NR.1126-PUNERE IN FUNCTIUNE	21.08
625370	VAGON TRAMVAI TATRA NR.1127-PUNERE IN FUNCTIUNE	64.12
625380	VAGON TRAMVAI TATRA NR.1129-PUNERE IN FUNCTIUNE	31.77
625390	VAGON TRAMVAI TATRA NR.1170-PUNERE IN FUNCTIUNE	74.63
625400	VAGON TRAMVAI TATRA NR.1179-PUNERE IN FUNCTIUNE	46.73
625410	VAGON TRAMVAI TATRA NR.1180-PUNERE IN FUNCTIUNE	13.18
625440	AUTOBUZ MAN NL 202 - COTA PARTE CTP AR-07-VFW	6,564.23
625480	AUTOBUZ MAN NL 202 - COTA PARTE CTP AR-07-VGN	6,564.23
625510	AUTOTREN TURISTIC DE AGREMENT	279,510.15
625630	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0405 N AR-08-CUE - COTA PARTE CTP	79.06
625640	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0405 N AR-08-CUF - COTA PARTE CTP	79.06
625650	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0405 N AR-08-CVW - COTA PARTE CTP	79.06
625660	AUTOBUZ VOLVO SN 12 B 10 L AR-08-CVX - COTA PARTE CTP	79.06
625670	AUTOBUZ RENAULT RVI AR-08-CUH - COTA PARTE CTP	79.06
625680	AUTOBUZ RENAULT RVI AR-08-CSU- COTA PARTE CTP	79.06
625690	AUTOBUZ VOLVO SN 12 B 10 L AR-08-CUC - COTA PARTE CTP	79.06
625700	AUTOBUZ VOLVO SN 12 B 10 L AR-08-CUD - COTA PARTE CTP	79.06
625710	AUTOBUZ VOLVO SN 12 B 10 L AR-08-CVT - COTA PARTE CTP	79.06
625720	AUTOBUZ MERCEDES 0405 GN AR-08-CUX - COTA PARTE CTP	79.06
625730	AUTOBUZ MERCEDES 0405 GN AR-08-CTM - COTA PARTE CTP	79.06

625740	AUTOBUZ MERCEDES 0405 GN AR-08-CVL - COTA PARTE CTP	79.06
625750	AUTOBUZ MERCEDES 0405 GN AR-08-CVI - COTA PARTE CTP	79.06
625760	AUTOBUZ MERCEDES 0405 GN AR-08-CVP - COTA PARTE CTP	79.06
625770	AUTOBUZ MAN NL 202 AR-08-CVN - COTA PARTE CTP	79.06
625780	AUTOBUZ MERCEDES 0405 G AR-08-CWB - COTA PARTE CTP	79.06
625790	AUTOBUZ MAN NL 202 AR-08-CTO - COTA PARTE CTP	79.06
625800	AUTOBUZ MERCEDES 0405 G AR-08-CUY - COTA PARTE CTP	79.06
625810	AUTOBUZ MAN NL 202 AR-08-CVY - COTA PARTE CTP	79.06
625820	AUTOBUZ MERCEDES 0405 G AR-08-CWA - COTA PARTE CTP	79.06
625830	AUTOBUZ MERCEDES 0405 N AR-08-CVU - COTA PARTE CTP	5,365.95
625840	AUTOBUZ MERCEDES 0405 N AR-08-CUG - COTA PARTE CTP	5,365.95
625850	AUTOBUZ NEOPLAN 4021 G AR-08-CSV - COTA PARTE CTP	5,365.95
625860	AUTOBUZ MERCEDES 0405 N AR-08-CVV - COTA PARTE CTP	5,365.95
625870	AUTOBUZ MERCEDES 0405 N AR-08-CTP - COTA PARTE CTP	5,365.96
625880	AUTOBUZ MERCEDES 0405 N AR-08-CVH - COTA PARTE CTP	5,365.96
625890	AUTOBUZ EVOBUS SETRA S 315 NF AR-08-CVA-COTA PARTE CTP	5,365.96
625900	AUTOBUZ EVOBUS 0405 N AR-08-CVF-COTA PARTE CTP	5,365.96
625910	VAGON TRAMVAI M8S NR.1003-COTA PARTE CTP-PUNERE FUNCTIUNE	9,278.81
625920	VAGON TRAMVAI M8S NR.1005-COTA PARTE CTP-PUNERE FUNCTIUNE	9,873.24
625930	VAGON TRAMVAI M8S NR.1006-COTA PARTE CTP-PUNERE FUNCTIUNE	6,698.23
625940	VAGON TRAMVAI M8S NR.1007-COTA PARTE CTP-PUNERE FUNCTIUNE	5,453.25
625950	VAGON TRAMVAI M8S NR.1008-COTA PARTE CTP-PUNERE FUNCTIUNE	5,531.61
625960	VAGON TRAMVAI M8S NR.1016-COTA PARTE CTP-PUNERE FUNCTIUNE	9,194.20
625970	VAGON TRAMVAI M8S NR.1017-COTA PARTE CTP-PUNERE FUNCTIUNE	6,964.29
625980	VAGON TRAMVAI M8S NR.1018-COTA PARTE CTP-PUNERE FUNCTIUNE	5,263.61
625990	VAGON TRAMVAI M8S NR.1019-COTA PARTE CTP-PUNERE FUNCTIUNE	4,631.02
656000	AUTOSPECIALA LEA AR-02-YOP	5,099.70
656010	MICROBUZ 8+1 LOC RENAULT AR-08-JAV	61,257.00
656020	SEMIREMORCA MONOAX (PERIDOC)	1,750.23
656040	AUTOBUZ EVOBUS MERCEDES 0405GN 3607 AR-08-WMD-COTA PARTE CTP	9,924.49
656050	AUTOBUZ EVOBUS MERCEDES 0405GN 3616 AR-08-XKH-COTA PARTE CTP	16,334.07
656060	AUTOBUZ EVOBUS MERCEDES 0405GN 3609 AR-08-XKF-COTA PARTE CTP	9,924.49
656070	AUTOBUZ EVOBUS MERCEDES 0405GN 3615 AR-08-WME-COTA PARTE CTP	12,334.49
656080	AUTOBUZ EVOBUS MERCEDES 0405GN 3604 AR-08-WOP-COTA PARTE CTP	9,924.49
656090	AUTOBUZ MERCEDES 0405N 3221 AR-08-WWR-COTA PARTE CTP	7,581.59
656100	AUTOBUZ MERCEDES 0405N 3223 AR-08-WWL-COTA PARTE CTP	7,581.59
656110	AUTOBUZ MERCEDES 0405N 3222 AR-08-WWP-COTA PARTE CTP	7,581.59
656130	AUTOTURN (GERMANIA) AR-08-WKZ	112,971.17
656140	AUTOBUZ MERCEDES 0405 N 3236 AR-08-XWB-COTA PARTE CTP	10,443.95
656150	AUTOBUZ MERCEDES 0405 N 3237 AR-08-XYB-COTA PARTE CTP	10,389.38
656160	AUTOBUZ MERCEDES 0405 GN 3603 AR-08-YIL-COTA PARTE CTP	12,706.60

656170	AUTOBUZ MERCEDES 0405 GN 3606 AR-08-XXZ-COTA PARTE CTP	12,597.46
6562200	AUTOBUZ DAF B96 NR.1210 AR-08-ZLO-COTA PARTE CTP	619.16
656230	AUTOBUZ MERCEDES 0405 N,NR.3224 AR-08-ZGO-COTA PARTE CTP	11,138.83
656240	AUTOBUZ MERCEDES 0405 N,NR.3227 AR-08-YYO-COTA PARTE CTP	11,138.83
656250	AUTOBUZ MERCEDES 0405 GN,NR.3601 AR-08-ZCN-COTA PARTE CTP	28,756.33
656290	MIDIBUZ BMC PROBS 750 TBX AR-11-HCA	223,832.40
6562900	TAHOGRAPH-MAJORARE AUTOBUZ AR11HCA	2,699.26
6566200	TAHOGRAPH - MAJORARE AUTOBUZ AR-08-WTB	2,693.99
656630	AUTOBUZ BMC 750 FE/MIDILUX-COTA PARTE CTP AR 10 CYB	1,537.26
656640	AUTOBUZ MIDILUX L 750 FE -COTA PARTE CTP AR 10 CXY	2,132.89
656650	AUTOBUZ BMC 750 FE/MIDILUX-COTA PARTE CTP AR 10 CXX	2,132.89
656660	AUTOBUZ BMC MIDILUX L 750-COTA PARTE CTP AR 10 CYA	2,132.89
656670	MOTOSTIVUITOR EP FD35	49,500.00
656680	AUTOTURISM SUPERNOVA	4,700.00
656690	ELECTROSTIVUITOR CESAB	9,000.00
656700	AUTOUTILITARA FORD TRANSIT CONNECT	46,151.80
413360	SIST.SUPRAVEHERE VIDEO+SIST. ALARMA +MODEM GPRS	5,410.00
413370	SISTEM SUPRAVEHERE	39,591.86
413530	SISTEM ALARMA + MONTAJ	3,680.00
413550	SISTEM DE ALARMA DEPOU GHIOROC+PARCARE VAGOANE	5,960.00
413560	SISTEM DE ALARMA STATIE REDRESARE GHIOROC + MUZEU	2,960.00
504940	BARIERA CU ACTIONARE PRIN BUTOANE SI TELECOMANDA	4,936.75
505040	INSTRUMENT PT. MASURAREA ALCOOLEMIEI LION-ANGLIA	1,784.56
505050	INSTRUMENT PT. MASURAREA ALCOOLEMIEI LION ALCOBLOW	1,784.56
505290	INSTALATIE HIDRAULICA DE PRESIUNE INALTA	11,303.88
505320	BARIERA LUMINOASA PT. SEMNALIZARE PUNCT DE LUCRU	1,731.73
505360	MASINA DE NUMARAT BANCNOTE GLORY GFB 800	4,739.50
505540	VIDEOPROIECTOR DIGITAL	6,159.40
505640	COPIATOR CANON IR 1600	3,800.00
506180	MASINA DE NUMERAT BANCNOTE GLORY GFB 800	3,400.00
506260	MASINA DE NUMARAT MONEDAE AB COIN 150	2,850.00
506400	MASINA NUMARAT BANI GLORY	3,059.00
933120	MOBILIER "LAMIROUND"	7,757.43
933680	EURO WC 40001 - GAI	1,716.81
933690	EURO WC 40001 - SERE	1,716.81
933700	EURO WC 40001	1,716.81
933750	ASPIRATOR CU SPALARE	2,936.96
933760	TOALETA ECOLOGICA	2,647.28
933770	TOALETA ECOLOGICA	2,647.28
	TOTAL	15,786,231.92

Legislația aplicabilă pentru încheierea
contractului de delegare a serviciului de transport public local

1. Legea nr. 51/2006, republicată, Legea serviciilor comunitare de utilități publice,
2. Legea nr. 92/2007, legea serviciului de transport public local;
3. Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 207/2007, pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul Serviciului de transport public local;
4. Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 972/2007, pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al Serviciului de transport public local,
5. Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007, pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
6. Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru serviciile comunitare de utilități publice nr. 243/2007, privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare;
7. Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru serviciile comunitare de Utilități Publice nr. 263/2007, privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
8. Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru serviciile comunitare de utilități publice nr. 272/2007, pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane,
9. Ordonanță Guvernului Nr. 27/2011, privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare
10. Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 980/2011, pentru aprobarea Normelor privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
11. Regulamentul CE nr. 1370 al Parlamentului și Consiliului European din 23 octombrie 2007, privind serviciile de transport public de călători pe cale ferată și rutier.
12. Directivele 2004/17/C.E. și 2004/18/C.E. pentru serviciile de transport public cu autobuze și tramvaie
13. Legea nr. 215/2001, Legea administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
14. Legea nr. 52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
15. Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 54/2006, privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publică, aprobată de Legea nr. 22/2007, cu modificările și completările ulterioare;
16. Hotărârea Guvernului României nr. 71/2007, pentru aprobarea Normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii prevăzute în Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii

17. Hotărârea Guvernului României nr. 168/2007, pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 54/2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publică

I. Model de decont lunar

Calculul subventiei pentru furnizarea serviciilor de transport public* în luna _____

Elemente de calcul		Indicatori	Suma (lei)	Observatii
1	Venituri din tarifele colectate	VT		
2	Venituri din subventii directionate	VS		
3	Cheltuielile Reale ale Operatorului pentru furnizarea de servicii	CEact		
4	Nivelul de cheltuieli maxim al operatorului	CEmax		
5	Cea mai mica valoare dintre (3) si (4)	CE		
6	Subventia rezultata din (5-1-2)	S		

4	Categorie vehicul	Totalul kilometrilor conform PT	Totalul kilometrilor REALI**	Pretul per km stabilit prin contract în anul _____	Nivelul de cheltuieli maxim (CE max) lei
	1	2	3	4	5=3 x 4
	Autobuze urbane				
	Tramvaie				

* se va întocmi distinct pentru activitatea de transport în comun cu tramvaiele si autobuzele urbane;

** calculati după formula din contract;

II. Model de decont anual

Calculul subventiei anuale si regularizarea diferentelor rezultate:

Elemente de calcul		Indicatori	Suma (lei)	Observatii
1	Venitul anual din tarifele colectate	VT		
2	Venitul anual din subventii directionate	VS		
3	Cheltuielile anuale Reale ale Operatorului pentru furnizarea de servicii	CEact		
4	Nivelul anual de cheltuieli maxim al operatorului	CEmax		
5	Cea mai mica valoare dintre (3) si (4)	CE		
6	Subventia rezultata din (5-1-2)	SA		
7	Subventia acordată din bugetul local pt. anul _____ (se cumulează subventiile	S		

	acordate pe per. ian. - dec.)			
8	Diferente rezultate (6 - 7)	D		