



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 272
din 25 august 2016
cu privire la aprobarea „Studiului de specialitate
cu privire la semnalizarea rutieră în Zona Industrială Vest Arad”

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr. 49323 / 21.07.2016,

Luând în considerare raportul nr. 49325/ 21.07.2016 al Serviciului Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre din cadrul Direcției Tehnice,

Analizând rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,

În considerarea dispozițiilor art. 5 și art. 33 din Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, aprobată cu modificări și republicată prin Legea nr. 49/2006, cu modificările și completările ulterioare,

Standardele române revizuite 1848 – 1: 2011, 1848 - 2: 2011, 1848 - 3: 2011, pentru Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră,

În baza prevederilor art. 2 alin. (3), art. 16, art. 33 și art. 40 din Ordonanța Guvernului României nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, aprobată cu modificări și republicată prin Legea 82/1998, cu modificările și completările ulterioare,

Adoptarea hotărârii în unanimitate de voturi (20 consilieri prezenți din 23 în funcție),

În temeiul prevederilor art. 36, alin. (1), alin. (2), lit. b), lit. d), alin. (4) lit. d), alin. (6) lit. a), pct. 14, alin. (9), art. 45, alin. (1), art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

HOTĂRĂȘTE

Art.1 Se aprobă „Studiul de specialitate cu privire la semnalizarea rutieră în Zona Industrială Vest Arad”, cu caracteristicile și indicatorii tehnico-economici cuprinși în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Geanina-Simona PISTRU-POPA

Contrasemnează
SECRETARUL MUNICIPIULUI ARAD
Lilioara STEPANESCU

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI :**

„Studiu de specialitate cu privire la semnalizarea rutieră în Zona Industrială Vest Arad”

TITULAR : MUNICIPIUL ARAD

BENEFICIAR : MUNICIPIUL ARAD

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI :

A. Valoarea investiției : **:26.197,55 lei (inclusiv TVA)**
21.831,29 lei (fără TVA)

B. Capacități:

- indicatoare „cedează trecerea” – 5 buc.
- indicatoare „drumcu prioritate” – 4 buc.
- indicatoare „oprirea interzisă” – 51 buc.
- indicatoare „înaintea intersecției cu un drum fără ieșire” – 4 buc.
- indicatoare „începutul zonei de acțiune a indicatorului” – 4 buc.
- indicatoare „confirmarea zonei de acțiune a indicatorului” – 36 buc.
- indicatoare „sfârșitul zonei de acțiune a indicatorului” – 7 buc.
- stâlpi pentru indicatoare – 61 buc.

Durata de realizare a investiției : 60 zile

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Geanina-Simona PISTRU-POPA

Contrasemnează
SECRETARUL MUNICIPIULUI ARAD
Lilioara STEPANESCU

Municipiul Arad

**SEMNALIZARE RUTIERĂ ÎN
ZONA INDUSTRIALĂ VEST
ARAD**

STUDIU DE SPECIALITATE



Decembrie 2015

MUNICIPIUL ARAD

**SEMNALIZARE RUTIERĂ ÎN ZONA
INDUSTRIALĂ VEST ARAD**

STUDIU DE SPECIALITATE

Decembrie 2015

Elaborat de :

S.C. Loaan Consulting S.R.L.
România, 310024, Arad,
str. Vasile Alecsandri nr. 8, ap. 1

loaanconsulting@yahoo.com

fax I :004/0357.413.817

fax II :004/0374.096.452

Managementul Calității / Foaie de responsabilități

Ediția / Revizia	Ediția 1	Revizia 1
Comentarii		
Data	15/12/15	
Întocmit de	ing. Răzvan POPA	
Semnătură		
Verificat de		
Semnătură		
Autorizat de		
Semnătură		
Numărul proiectului	LNC/SS/01/12/2015	
Număr raport		
Referință al dosarului	73186/461/2015	

BAZA LEGALĂ DE ELABORARE A DOCUMENTAȚIEI

Prezentul – **Studiu de Specialitate** - va fi elaborat în conformitate cu OUG 195/2002 - actualizată.
De asemenea, s-a avut în vedere respectarea SR 1848-1/2011, SR 1848-2/201, SR 1848-3/2011.

CUPRINS

PARTEA SCRISĂ

MANAGEMENTUL CALITĂȚII / FOAIE DE RESPONSABILITĂȚI	3
---	----------

CUPRINS	4
----------------	----------

Aviz IPJ Arad - Serviciul Rutier nr. 250 393din 11.12.2015

DATE GENERALE :	5
------------------------	----------

1. DENUMIREA STUDIULUI DE SPECIALITATE	5
2. AMPLASAMENTUL	5
3. TITULARUL STUDIULUI	5
4. BENEFICIARUL STUDIULUI	5
5. ELABORATORUL PROIECTULUI	5

DESCRIEREA GENERALĂ A PROIECTULUI :	6
--	----------

1. PREZENTAREA PROIECTULUI DE SPECIALITATE	6
2. MEMORIU TEHNIC	6
2.1. DIAGNOSTICUL SITUAȚIEI ACTUALE	6
3. 2.2. SOLUȚIA PROPUȘĂ - CONCEPT	10
3. CAIET DE SARCINI - SEMNALIZARE RUTIERĂ VERTICALĂ	10
3.1. GENERALITĂȚI	10
3.2. MATERIALE	11
3.3. SEMNE DE CIRCULAȚIE	11
3.4. MONTAREA INDICATOARELOR	11
3.6. METODA DE EXECUȚIE	12
3.6.1. FUNDAȚII PENTRU STÂLPI	12
3.6.2. STÂLPI PENTRU SEMNE ȘI INDICATOARE RUTIERE	12
3.6.3. MANIPULARE, TRANSPORT, DEPOZITARE ȘI MONTAJ	13
3.6.4. MONTAREA INDICATOARELOR RUTIERE	13
3.6.5. REFACEREA LA FORMA ÎNȚIALĂ	14
4. LISTA CANTITĂȚILOR DE LUCRĂRI - ANTEMĂSURĂTORI	15
ANEXA INVENTARUL SEMNALIZĂRII VERTICALE	17
ANEXA STANDARDE ȘI NORMATIVE APLICATE	18

OPIS PIESE DESENATE

Nr. Crt.	Codul Plansei Plan Code	Titlul plansei: The title of the plan	Scara: Scale:	Revizia: Revision:
1.	#1SS	PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ PLAN DE SITUAȚIE	1:10.000/1:500	Rev. 0
2.	#2SS	PLAN DE SITUAȚIE SITUAȚIA EXISTENTĂ	1:150	Rev. 0
3.	#3SS	PLAN DE SITUAȚIE SITUAȚIA PROPUȘĂ	1:150	Rev. 0
4.	#4SS	SECȚIUNE TRANSVERSALĂ TIP DETALII DE EXECUȚIE	1:150, 1:70, 1:10	Rev. 0

Date generale :

1. Denumirea studiului de specialitate

“SEMNALIZARE RUTIERĂ ÎN ZONA INDUSTRIALĂ VEST ARAD”

2. Amplasamentul

ROMANIA, REGIUNEA VEST, JUDEȚUL ARAD, MUNICIPIUL ARAD, ZONA INDUSTRIALĂ VEST ARAD.

3. Titularul studiului

Municipiul Arad

4. Beneficiarul studiului

Municipiul Arad

5. Elaboratorul proiectului

S.C. Loaan Consulting S.R.L.

România, 310024, Arad,

str. Vasile Alecsandri nr. 8, ap. 1

loaanconsulting@yahoo.com

fax I :004/0357.413.817

fax II :004/0374.096.452

Descrierea generală a proiectului :

1. Prezentarea proiectului de specialitate

Conform contractului nr.73186/23.11.2015 încheiat între Municipiul Arad și Loaan Consulting, prezentul proiect s-a elaborat în vederea îmbunătățirii sistemului de semnalizare verticală statică din Zona Industrială Vest Arad.

Zona Industrială Vest a fost înființată în anul 1999 și ocupă o suprafață de 130 ha; destinația ei fiind - producție și servicii.

Pentru readactarea documentației au fost întreprinse următoarele activități:

- Inventarierea indicatoarelor de circulație existente;
- Prelucrarea datelor (pe baza studiului de la fața locului s-au întocmit tabele în care este prezentată situația semnalizării verticale pentru fiecare stradă/intersecție din Zona Industrială Vest Arad);
- Elaborarea planului actual de semnalizare verticală (în volumul 2 - piese desenate, a fost întocmită o planșă care prezintă situația reală actuală a semnalizării verticale din Zona Industrială Vest Arad);
- Elaborarea proiectului de îmbunătățire a sistemului de semnalizare vertical (proponerea de soluții de îmbunătățire a semnalizării verticale din Zona Industrială Vest Arad).

2. Memoriu tehnic

La întocmirea prezentului studiu am ținut cont de prevederile temei de proiectare care prevede, că pentru a asigura desfășurarea traficului în condiții de siguranță în Zona Industrială Vest Arad, este necesară efectuarea revizuirii semnalizării verticale (indicatoare de circulație), cu ajutorul cărora să se realizeze creșterea siguranței și a fluenței traficului rutier pe străzile zonei industriale.

Proiectul derivă din necesitatea reducerii riscului de accidente, desconggestionării traficului rutier, reducerea timpilor de deplasare și implicit a poluării create de traficul rutier.

La alegerea soluției privind revizuirea semnalizării verticale se vor lua în considerare următoarele obiective:

- Creșterea randamentului dirijării circulației în intersecții prin reducerea timpilor de așteptare;
- Creșterea siguranței circulației în intersecții;
- Se va păstra poziția actuală a căilor de comunicații.

2.1. Diagnosticul situației actuale

Semnalizarea verticală existentă este în mare parte insuficientă, deteriorată sau inoportun/necorespunzător amplasată, generând situații în care apare scăderea fluenței circulației, disconfort pentru participanții la trafic, risc de accidente.

Pentru eliminarea acestor riscuri și asigurarea unei semnalizări verticale adecvate este necesar a se revizui semnalizarea verticală pe ansamblul și aducerea ei la un standard corespunzător.

Studiul/proiectul va cuprinde lucrări/servicii care se vor concentra în principal pe inventarierea semnalizării verticale existente și a problemelor actuale respectiv identificarea soluțiilor pentru aceste probleme și revizuirea sistemului de semnalizare .

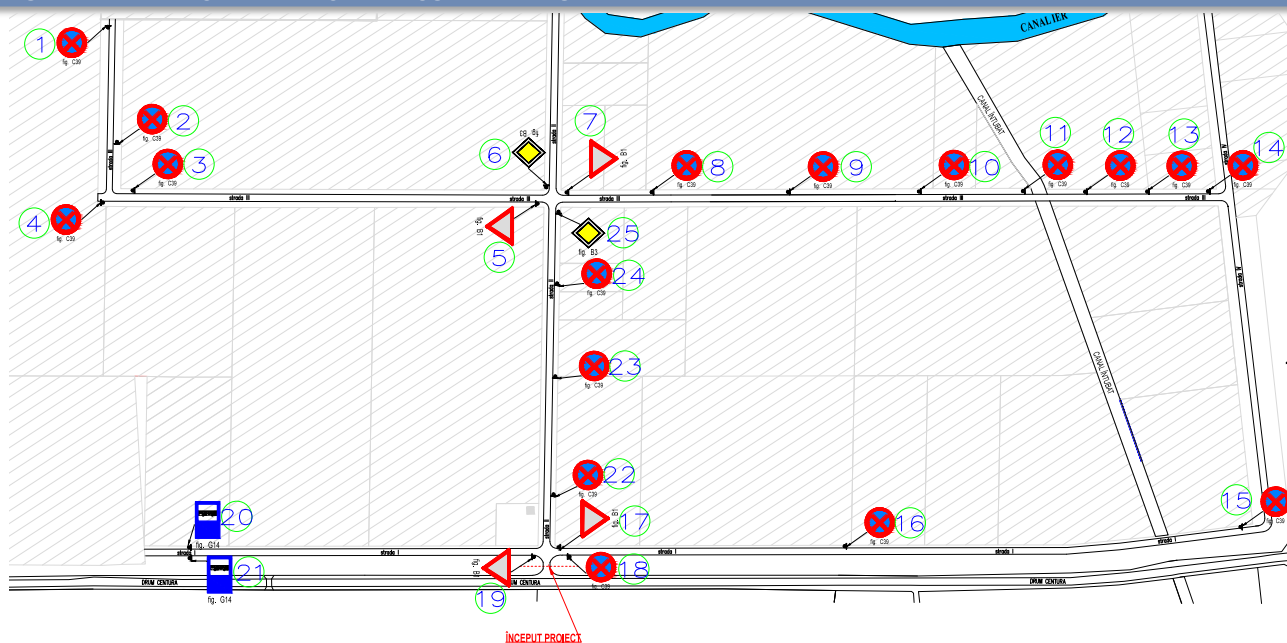


fig. a, situație actuală

Așa cum se poate observa și din imaginile prezentate în continuare ca exemplificare, nu putem vorbi despre o coerență în ceea ce privește semnalizarea verticală din Zona Industrială Vest Arad.



fig. 1, str. I, atovehicul garat, lipsă indicator



fig. 2, intersecție str. I cu str. II, poziție indicator incorectă



fig. 3, str. I, coloană de autovehicule care staționează într-o zonă cu interdicție



fig. 4, str. IV, coloană de autotrenuri într-o zonă nereglementată



fig. 5, intersecție str. IV cu str. III, zonă insuficient reglementată



fig. 6/7, intersecție str. IV cu str. III respectiv str. III, coloană de autovehicule care staționează într-o zonă cu interdicție



fig. 8/9, intersecție str. II cu str. III, indicator pozat greșit, prins necorespunzător

Fotografiile au fost făcute într-o zi liberă (01.12.2015), dar conform ultimului studiu de circulație realizat în zona analizată nivelul traficului este foarte ridicat : 2100 vehicule grele/24h respectiv

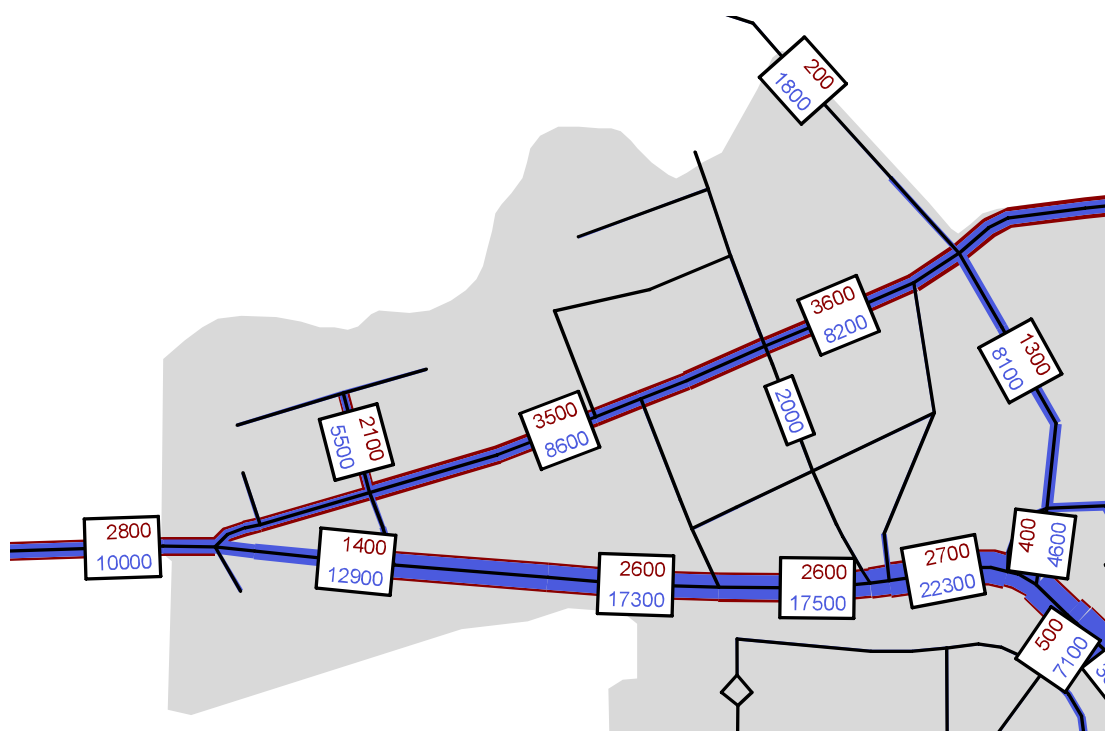


fig. 10, traficul de vehicule - recensate; sursa : Masterplanul pentru Transport și Trafic

5500 vehicule ușoare/24h. Astfel fiecare obstacol de pe partea carosabilă reduce și mai mult calitatea și siguranța circulației în zona Industrială Vest.

3. 2.2. Soluția propusă - concept

În urma analizei situației actuale și ținând cont de prevederile OUG 195/2002 actualizată - Noul Cod Rutier 2015, SR 1848 – 1/2/3/ - 2011 am propus un nou plan de semnalizare verticală (planșa 2) în zona industrială vest; la întocmirea acestei revizii am luat în calcul pe lângă confortul și siguranța participanților la trafic și economicitatea soluției propuse - astfel am stabilit o distribuție optimă/corespunzătoare a indicatoarelor pe fiecare sector de drum, reglementând circulația pe toată lungimea străzilor din zona studiată; am propus dirijarea traficului astfel încât să se evite apariția blocajelor.

De la înființarea zonei industriale până la data întocmirii prezentei documentații modul de semnalizare verticală a suferit o serie de modificări și adăugiri, folosindu-se materiale neuniforme cu o durată de viață care se apropie de final. Astfel având în vedere importanța zonei industriale (zona cu cea mai mare concentrare de locuri de muncă din județ), traficul greu generat în zonă și calitatea în general necorespunzătoare a indicatoarelor rutiere prin prezentul studiu propunem un nou sistem de semnalizare verticală care presupune înlocuirea tuturor indicatoarelor rutiere existente (mai puțin indicatoarele 1 și 4) și pozarea celor noi pe stâlpi noi corespunzători (ca lungime, poziție, material)

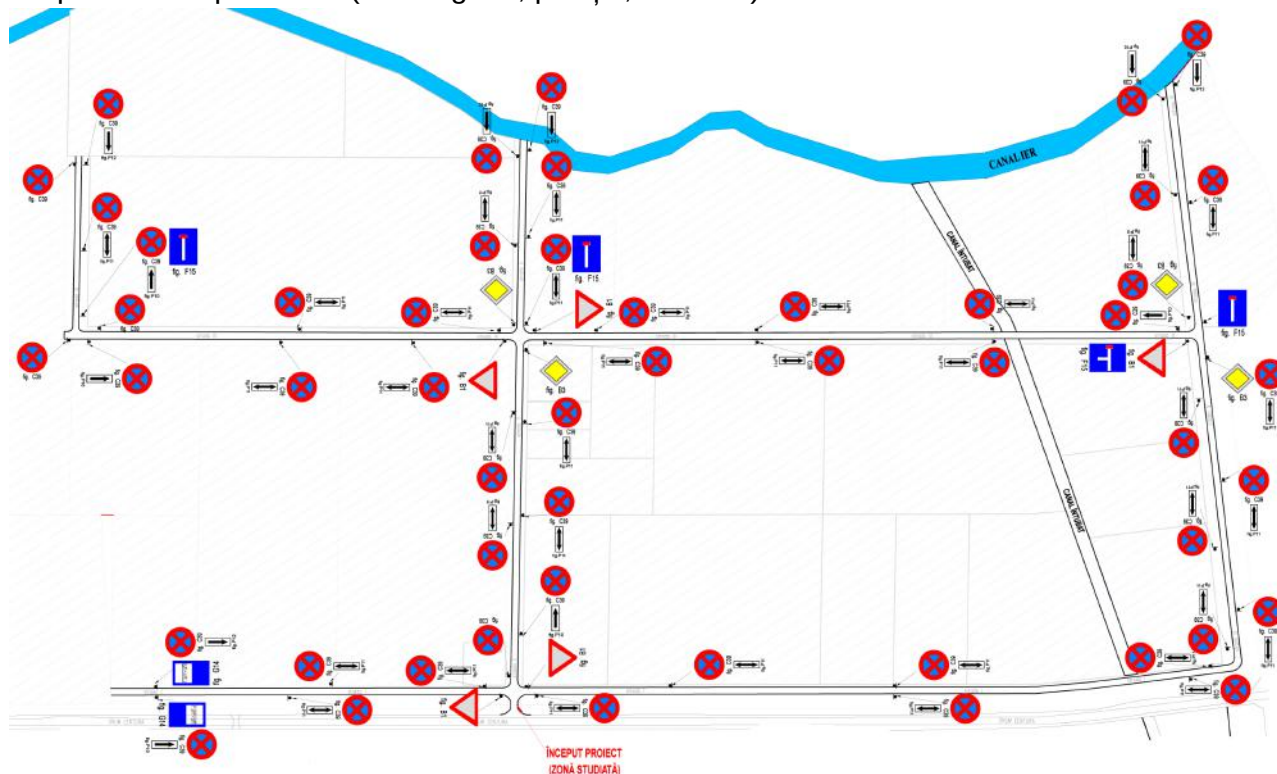


fig. b, situație propusă

Măsurile propuse vor putea avea efectul scontat dacă se va acționa exigent și continuu pentru obligarea tuturor participanților la trafic să respecte noile reglementări ale circulației din Zona Industrială Vest.

3. Caiet de sarcini - semnalizare rutieră verticală

3.1. Generalități

Această documentație se referă la procurarea și montarea semnelor de circulație rutieră așa cum este proiectat în prezentul proiect.

3.2. Materiale

Toate materialele vor corespunde cu prevederile acestor specificații, cu desenele și condițiile speciale impuse prin proiect. Șuruburile, piulițele și șaibele specificate vor fi galvanizate.

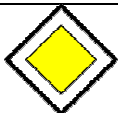
Exceptând șuruburile pentru ancoraje, galvanizarea nu va depăși 150 μm.

Betoanele vor fi de clasele specificate în desenele proiectului. Materialele, proporțiile, timpii de amestecare, tasarea și transportul betonului vor fi în concordanță cu NE 012 - 99 pentru clasele indicate. Betoanele vor fi turnate și finisate în concordanță cu indicațiile menționate în specificațiile tehnice.

3.3. Semne de circulație

Toate semnele de circulație vor fi în conformitate cu legislația Română pentru semne de circulație pe drumurile publice. Toate literele, numerele, săgețile, simbolurile, chenarele cât și celelalte semne vor transmite identic mesajele din SR 1848.

tab. 1 descrierea indicatoarelor proiectate

Nr. Crt.	Forma indicatorului	Cod figură	Denumirea	Standard aplicabil	Dimesiunile indicatorului conform SR 1848-2/2011
1.		B1	<i>Cedează trecerea</i>	SR 1848-1/2011	Normale
2.		B3	<i>Drum cu prioritate</i>		Normale
3.		C39	<i>Oprirea interzisă</i>		Normale
4.		F15	<i>Înainte de intersecție cu un drum fără ieșire. Schema de pe indicator trebuie să corespundă configurației reale a intersecției.</i>		B = 650 H=850
5.		P10	<i>Începutul zonei de acțiune a indicatorului</i>		B = 150 H=300
6.		P11	<i>Confirmarea zonei de acțiune a indicatorului</i>		B = 150 H=300
7.		P12	<i>Sfârșitul zonei de acțiune a indicatorului</i>		B = 150 H=300

3.4. Montarea indicatoarelor

Indicatoarele vor fi montate pe partea dreaptă a drumului, în direcția de mers, astfel încât să fie vizibile, conform SR 1848/2-2011. Montarea indicatoarelor va fi făcută pe stâlpi special fabricați conform SR 1848/2-2011.

Confecționarea panourilor suport (substratului)

Panourile suport se confecționează din tablă de oțel cu grosimea de minimum 1 mm sau tablă de aluminiu cu grosimea de minimum 2 mm, astfel încât să se realizeze cu precizie formele și dimensiunile prevăzute în standardele referitoare la semnalizarea rutieră.

Muchiile indicatoarelor trebuie să fie încadrate în clasa E2, conform prevederilor din tabelul 14 din SR EN 12899-1. În acest scop, substratul indicatoarelor triunghiulare, circulare, în formă de săgeată și a celor dreptunghiulare, cu laturi sub 1000 mm, trebuie să aibă întregul contur ranforsat prin îndoire la un unghi de 90°. Înălțimea bordurii trebuie să fie de minimum 15 mm, iar pliul interior la dubla bordurare de minimum 5 mm. Pentru a se evita degradarea indicatorului dublu bordurat în urma acumulării apei în zona colțurilor, din cauza fenomenului de îngheț - dezgheț repetat, în aceste locuri se practică găuri sau fante pentru evacuarea apei acumulate.

La suporturile de oțel, bordurarea poate fi executată prin simplă îndoire.

Protecția suprafețelor trebuie să fie realizată în conformitate cu prevederile tabelului 15 din SR EN 12899-1, cu încadrare în clasa SP1 pentru indicatoarele din oțel și în clasa SP2 pentru cele din aluminiu. În acest sens, elementele din oțel trebuie să fie protejate împotriva coroziunii prin procedee chimice, electrochimice (fosfatare, galvanizare cu un strat de minimum 8 microni) sau termice și apoi vopsite cu un strat de acoperire de minimum 60 microni grosime. Vopsirea se execută în câmp electrostatic, pentru indicatoare cu dimensiunea maximă de 3 m și prin grunduire și vopsire pentru celelalte dimensiuni.

Confecționarea fețelor indicatoarelor

Fețele indicatoarelor se execută prin acoperirea suportului cu folii retroreflectorizante, pentru a asigura perceperea acestora, atât pe timpul zilei, cât și al nopții.

Tipurile de folii utilizate la confecționarea indicatoarelor sunt clasificate, în funcție de proprietățile de retroreflexie, în folii clasa 1, clasa 2 și clasa 3. În funcție de procedeul de producție, foliile retroreflectorizante pot avea în componența lor microbile de sticlă sau microprisme, acestea din urmă asigurând un grad sporit de retroreflexie.

Folia retroreflectorizantă din clasa 1 trebuie să aibă o durată de serviciu garantat de 7 ani, iar cea din clasa 2 și clasa 3, o durată de serviciu garantat de 10 ani. Prin durata de serviciu se înțelege durata pentru care coeficientul de retroreflexie al feței panoului nu scade la mai puțin de 80 % din valoarea minimă inițială indicată de standard, iar folia este încă aderentă pe 95 % din suprafața panoului.

Foliile retroreflectorizante trebuie să prezinte în structură un marcaj de identificare durabil și vizibil. Durabilitatea marcajului trebuie să fie cel puțin egal cu durata de serviciu a foliei.

Proprietățile cromatice, factorii de luminanță și coeficienții de retroreflexie ai foliilor retroreflectorizante din clasa 1 și clasa 2 trebuie să fie conforme prevederilor SR EN 12899-1:2007. Pentru foliile retroreflectorizante din clasa 3, proprietățile cromatice și factorii de luminanță sunt prezentați în tabelul 13- din SR 1848-2/2011.

3.6. Metoda de execuție

3.6.1. Fundații pentru stâlpi

Pentru execuția fundațiilor suportilor din țeava de oțel și a stâlpilor se va folosi calitatea de beton din proiect. Fundațiile vor fi executate doar dacă condițiilor terenului de fundare pot permite excavări și turnări de betoane în fundații directe fără sprijiniri.

Fundațiile vor fi amplasate în teren sigur, stabil, netulburat și până la adâncimea minimă arătată în desene. Umpluturile vor fi bine compactate cu maiuri mecanice, cu grijă pentru evitarea distrugerii betonului finisat.

3.6.2. Stâlpi pentru semne și indicatoare rutiere

Lungimea stâlpilor prezentată în desenele Proiectului pentru semne montate în pământ sunt minime. Contractorul va fi responsabil de lungimea stâlpilor pentru asigurarea vizibilității pe verticală arătată în desenele din proiect.

Contractorul va procura certificatul de fabricație, certificând toate materialele procurate în conformitate cu toate cerințele legale.

Materialele galvanizate vor fi manipulate manual în așa fel încât să se evite deteriorarea suprafețelor. Orice material galvanizat de pe care suprafața zincată a fost lovită sau deteriorată va fi respins ori cu aprobarea beneficiarului reparată.

Stâlpii de susținere a indicatoarelor metalice au lungimi curente de minimum 3,5 m. Stâlpi de lungime mai mică se utilizează numai pentru indicatoare amplasate pe colțurile insulelor separatoare sau direcționale din intersecții.

Recomandăm ca stâlpii pentru indicatoare să fie executați din țevă din oțel zincat cu secțiune circulară cu profil antirotire.

3.6.3. Manipulare, Transport, Depozitare și Montaj

Materialele fabricate vor fi bine legate și susținute pe toată durata magazinării pentru a preveni deteriorarea prin torsiune și flambările verticale sau laterale. Structurile fabricate din oțel vor fi depozitate pe platforme. Orice material care se poate îndoi accidental va fi îndreptat înainte de asamblare sau va fi înlocuit dacă este necesar.

Elementele galvanizate și din aluminiu vor fi cu atenție manipulate pentru a evita degradarea suprafețelor.

Indicatoarele se ambalează câte două bucăți, față în față, separate printr-o foaie de hârtie de protecție.

Pe ambalaj se aplică sau se atașează etichete pe care se înscriu numerele figurilor și denumirea indicatoarelor, conform SR 1848 -1.

3.6.4. Montarea Indicatoarelor rutiere

Depozitarea indicatoarelor rutiere

Semnele aprovizionate, nu vor fi depozitate pe pământ și vor fi acoperite. Orice semn distrus, decolorat sau exfoliat pe durata transportului, depozitării sau montării va fi refuzat.

Certificate de fabricație

Contractorul va înainta beneficiarului, înainte de montarea semnelor certificatul de calitate al producătorului, în conformitate cu legislația românească.

Indicatoarele trebuie să poarte pe spate o etichetă greu destructibilă, cu o suprafață de maxim 30 cm², care să precizeze producătorul sau furnizorul (atunci când acesta nu este și producător), producătorul foliei retroreflectorizante, anul de fabricație și cuvintele „indicator garantat”.

Montarea indicatoarelor

Stâlpii pentru indicatoare vor fi montați vertical în aliniament unii față de alții astfel încât indicatoarele să fie la aceeași cotă, în unghi corespunzător față de axa drumului și la distanța minimă așa cum se arată în desene.

Semnele montate vor prezenta suprafețe plane drepte, după montare.

Indicatoarele vor fi montate pe stâlpi proprii cu brațări sau band-it așa cum este arătat în desene.

Ca regulă generală , indicatoarele se instalează pe partea dreaptă a sensului de mers căruia i se adresează și numai în cazuri speciale se repetă pe partea stângă , astfel încât să se asigure o bună vizibilitate a acestora.

Înălțimea până la marginea inferioară a indicatorului este:

- 2,00 m față de cota căii în ax sau față de nivelul bordurii trotuarului;

Locul de instalare a indicatoarelor se alege astfel încât să fie vizibile de la o distanță de minimum 50 m în localități.

În profil transversal, marginea dinspre drum a indicatorului trebuie să fie situată la minim 0,50 m și maxim 2,0 m în afara marginii platformei drumului sau a limitei dinspre partea carosabil a bordurii trotuarului.

Amplasarea stâlpilor se face în afara marginii șanțurilor sau a rigolelor !

3.6.5.Refacerea la forma inițială

Înainte de recepția la terminarea lucrărilor, Contractorul va reface terenul la forma inițială așa cum a fost anterior execuției lucrărilor. Aceste lucrări vor fi executate pe cheltuiala Contractorului.

4. Lista cantităților de lucrări - antemăsurători

NR. ART.	DESCRIERE ARTICOL	Cantitate																																																															
Art. 1	Aprovizionarea indicatoarelor și a materialelor mărunte de prindere:	buc.																																																															
	<table><tr><th>Nr. Crt.</th><th>Forma indicatorului</th><th>Cod figură</th><th>Denumirea</th><th>Standard aplicabil</th><th>Dimesiunile indicatorului conform SR 1848-2/2011</th><th></th></tr><tr><td>1.</td><td></td><td>B1</td><td>Cedează trecerea</td><td>SR 1848-1/2011</td><td>Normale</td><td>5</td></tr><tr><td>2.</td><td></td><td>B3</td><td>Drum prioritate</td><td>cu SR 1848-1/2011</td><td>Normale</td><td>4</td></tr><tr><td>3.</td><td></td><td>C39</td><td>Oprirea interzisă</td><td>SR 1848-1/2011</td><td>Normale</td><td>51</td></tr><tr><td>4.</td><td></td><td>F15</td><td>Înaintea intersecției cu un drum fără ieșire. Schema de pe indicator trebuie să corespundă configurației reale a intersecției.</td><td>SR 1848-1/2011</td><td>B = 650 H=850</td><td>4</td></tr><tr><td>5.</td><td></td><td>P10</td><td>Începutul zonei de acțiune a indicatorului</td><td>SR 1848-1/2011</td><td>B = 150 H=300</td><td>4</td></tr><tr><td>6.</td><td></td><td>P11</td><td>Confirmarea zonei de acțiune a indicatorului</td><td>SR 1848-1/2011</td><td>B = 150 H=300</td><td>36</td></tr><tr><td>7.</td><td></td><td>P12</td><td>Sfârșitul zonei de acțiune a indicatorului</td><td>SR 1848-1/2011</td><td>B = 150 H=300</td><td>7</td></tr><tr><td colspan="6"></td><td></td></tr></table>	Nr. Crt.	Forma indicatorului	Cod figură	Denumirea	Standard aplicabil	Dimesiunile indicatorului conform SR 1848-2/2011		1.		B1	Cedează trecerea	SR 1848-1/2011	Normale	5	2.		B3	Drum prioritate	cu SR 1848-1/2011	Normale	4	3.		C39	Oprirea interzisă	SR 1848-1/2011	Normale	51	4.		F15	Înaintea intersecției cu un drum fără ieșire. Schema de pe indicator trebuie să corespundă configurației reale a intersecției.	SR 1848-1/2011	B = 650 H=850	4	5.		P10	Începutul zonei de acțiune a indicatorului	SR 1848-1/2011	B = 150 H=300	4	6.		P11	Confirmarea zonei de acțiune a indicatorului	SR 1848-1/2011	B = 150 H=300	36	7.		P12	Sfârșitul zonei de acțiune a indicatorului	SR 1848-1/2011	B = 150 H=300	7								
Nr. Crt.	Forma indicatorului	Cod figură	Denumirea	Standard aplicabil	Dimesiunile indicatorului conform SR 1848-2/2011																																																												
1.		B1	Cedează trecerea	SR 1848-1/2011	Normale	5																																																											
2.		B3	Drum prioritate	cu SR 1848-1/2011	Normale	4																																																											
3.		C39	Oprirea interzisă	SR 1848-1/2011	Normale	51																																																											
4.		F15	Înaintea intersecției cu un drum fără ieșire. Schema de pe indicator trebuie să corespundă configurației reale a intersecției.	SR 1848-1/2011	B = 650 H=850	4																																																											
5.		P10	Începutul zonei de acțiune a indicatorului	SR 1848-1/2011	B = 150 H=300	4																																																											
6.		P11	Confirmarea zonei de acțiune a indicatorului	SR 1848-1/2011	B = 150 H=300	36																																																											
7.		P12	Sfârșitul zonei de acțiune a indicatorului	SR 1848-1/2011	B = 150 H=300	7																																																											
Art. 2	Plantarea stâlpilor pentru indicatoare de circulație rutieră (articol comasat); cuprinde :	61 buc.																																																															
	- aprovizionare țevă zincată,rotundă cu profil antirotire și capac din PVC sau cauciuc; dimensiuni : Ø49,3mm, perete de 2mm, L=3,5m; - trasarea conturului gropii de fundație 40cmx40cm (axul gropii de fundație Ø40cm); - săparea (forarea) gropii de fundație h=80cm; - fixarea stâlpului în groapă; - prepararea, transportul și turnarea betonului C6/7,5; Notă : articolul cuprinde și operațiile de transport și împrăștiere a pământului în zona verde, respectiv transportul stâlpilor la locul punerii în operă;																																																																
Art. 3	Montarea indicatoarelor pentru circulație rutieră din tablă de oțel zincat și vopsit în câmp electrostatic sau aluminiu (articol comasat); cuprinde :	111 buc.																																																															

	- manipularea indicatoarelor și dispozitivelor de prindere în zona de lucru; - fixarea indicatoarelor pe stâlpi; Notă : articolul cuprinde transportul indicatoarelor la locul punerii în operă;	
Art. 4	Demontarea stâlpilor pentru circulație rutieră (<i>articol comasat</i>); cuprinde :	16 buc.
	- tăierea țevii metalice la nivelul fundației de beton (inclusiv finisarea muchiilor rămase după tăiere prin polizare); - recuperarea țevii, transportul acesteia și predarea la depozitul indicat de beneficiar;	
Art. 5	Demontarea indicatoarelor pentru circulație rutieră din tablă de oțel zincat sau aluminiu (<i>articol comasat</i> ; cuprinde :	21 buc.
	- demontarea dispozitivelor de prindere (tăierea acestora dacă situația o impune); - recuperarea indicatorului de circulație, ambalarea și transportul acestuia și predarea la depozitul indicat de beneficiar; Notă : indicatoarele 1 și 4 nu vor fi demontate !	

Anexa Inventarul semnalizării verticale

Inventarul semnalizării verticale (indicatoare de circulație) în ZIA VEST

Data: |0|2|.1|2|.2|0|1|5|

Fișa: |0|5|

Str. |1|

Tronson | str. IV - intersecție cu str. II |

Nr crt	Locul amplasării indicatorului (nr.imobil, intersecție, sau alt reper) număr inventar	Tipul indicatorului (denumire fig.) cantitate	Nu 3	Starea indicatorului							Stâlp		Stare stâlp propriu		
				Suport		Față		Materialul feței indicatorului			propriu	alții	coresp	degradat	
				degrad.	coresp.	degrad.	coresp.							ruginit	îndoit
1.	Acces Safilar I (spre Leoni); 15	Oprirea interzisă C39, 1 buc.	—	—	X	—	X	—	—	X	—	X	—	—	—
2.	Acces Delfingen (spre Leoni); 16	Oprirea interzisă C39, 1 buc.	—	—	X	—	X	—	—	X	—	X	—	—	—
3.	Intersecție cu str. II (spre Leoni); 17	Cedează trecerea B1, 1 buc.	—	X	—	X	-	—	—	X	—	X	—	—	—
4.	Intersecție cu str. II (spre Gai); 18	Oprirea interzisă C39, 1 buc.	—	—	X	—	X	—	—	X	X	—	—	X	—

Întocmit,
ing. Răzvan POPA

Inventarul semnalizării verticale (indicatoare de circulație) în ZIA VEST

Data: |0|2|.1|2|.2|0|1|5|

Fișa: |0|4|

Str. |III|

Tronson |intersecție cu str. II - intersecție cu str. IV|

Nr crt	Locul amplasării indicatorului (nr.imobil, intersecție, sau alt reper) număr inventar	Tipul indicatorului (denumire fig.) cantitate	Nu 3	Starea indicatorului							Stâlp		Stare stâlp propriu		
				Suport		Față		Materialul feței indicatorului			propriu	alții	coresp	degradat	
				degrad.	coresp.	degrad.	coresp.							rugini	îndoit
				vopsea	email	folie									
1.	Aaces Yazaki I (spre Takata); 8	Oprirea interzisă C39, 1 buc.	—	—	X	—	X	—	—	X	X	—	—	X	—
2.	Aaces Yazaki II (spre Takata); 9	Oprirea interzisă C39, 1 buc.	—	—	X	—	X	—	—	X	X	—	—	X	—
3.	Aaces Yazaki III (spre Takata); 10	Oprirea interzisă C39, 1 buc.	—	—	X	—	X	—	—	X	X	—	X	—	—
4.	Vis-a-vis Hella (spre Takata); 12, 11	Oprirea interzisă C39, 2 buc.	—	—	X	—	X	—	—	X	X	—	—	—	—
5.	Vis-a-vis Huff (spre Takata); 13	Oprirea interzisă C39, 1 buc.	—	—	X	—	X	—	—	X	X	—	X	—	—
6.	Intersecție cu str. IV(spre Takata); 14	Oprirea interzisă C39, 1 buc.	—	—	X	—	X	—	—	X	X	—	X	—	—

Întocmit,
ing. Răzvan POPA

Inventarul semnalizării verticale (indicatoare de circulație) în ZIA VEST

Data: |0|2|.1|2|.2|0|1|5|

Fișa: |0|3|

Str. |III|

Tronson |intersecție cu str. II - Takata - Porta Doors|

Nr crt	Locul amplasării indicatorului (nr.imobil, intersecție, sau alt reper) număr inventar	Tipul indicatorului (denumire fig.) cantitate	Nu 3	Starea indicatorului							Stâlp		Stare stâlp propriu		
				Suport		Față		Materialul feței indicatorului			propriu	alții	coresp	degradat	
				degrad.	coresp.	degrad.	coresp.							ruginit	îndoit
								vopsea	email	folie					
1.	Intrare/acces Takata; 3, 4	Oprirea interzisă C39, 2 buc.	—	X	—	X	-	—	—	X	X	—	—	X	—
2.	Drum acces Porta (spre Ier); 2	Oprirea interzisă C39, 1 buc.	—	—	X	—	X	—	—	X	—	X	—	—	—
3.	Intrare Porta (spre Takata); 1	Oprirea interzisă C39, 1 buc.	—	—	X	—	X	—	—	X	X	—	—	X	—
4.	La intersecția cu str. II (spre Gai); 5	Cedează treceerea B1, 1 buc.	—	—	X	—	X	—	—	X	X	—	—	X	—
5.	La intersecția cu str. II (spre Takata); 7	Cedează treceerea B1, 1 buc.	—	—	X	X	—	—	—	X	X	—	—	X	—

Întocmit,
ing. Răzvan POPA

Inventarul semnalizării verticale (indicatoare de circulație) în ZIA VEST

Data: |0|2|.1|2|.2|0|1|5|

Fișa: |0|2|

Str. |II|

Tronson |intersecție cu str. I - canal ler|

Nr crt	Locul amplasării indicatorului (nr.imobil, intersecție, sau alt reper) număr inventar	Tipul indicatorului (denumire fig.) cantitate	Nu 3	Starea indicatorului							Stâlp		Stare stâlp propriu		
				Suport		Față		Materialul feței indicatorului			propriu	alții	coresp	degradat	
				degrad.	coresp.	degrad.	coresp.							rugini	îndoi
								vopsea	email	folie					
1.	Intrare Vama de Interior/ANAF(spre Ier); 22	Oprirea interzisă C39, 1 buc.	—	—	X	—	X	—	—	X	X	—	—	X	X
2.	La mijlocul sectorului de drum (spre Ier); 23	Oprirea interzisă C39, 1 buc.	—	—	X	—	X	—	—	X	X	—	—	X	—
3.	La intersecția cu str. III (spre Ier); 24	Oprirea interzisă C39, 1 buc.	—	—	X	—	X	—	—	X	X	—	—	X	—
4.	La intersecția cu str. III (spre Ier); 25	Drum cu prioritate B3, 1 buc.	—	—	X	—	X	—	—	X	X	—	—	X	—
5.	La intersecția cu str. III (spre DN7); 6	Drum cu prioritate B3, 1 buc.	—	—	X	—	X	—	—	X	—	X	—	—	—

Întocmit,
ing. Răzvan POPA

Inventarul semnalizării verticale (indicatoare de circulație) în ZIA VEST

Data: |0|2|.1|2|.2|0|1|5|

Fișa: |0|1|

Str. |1|

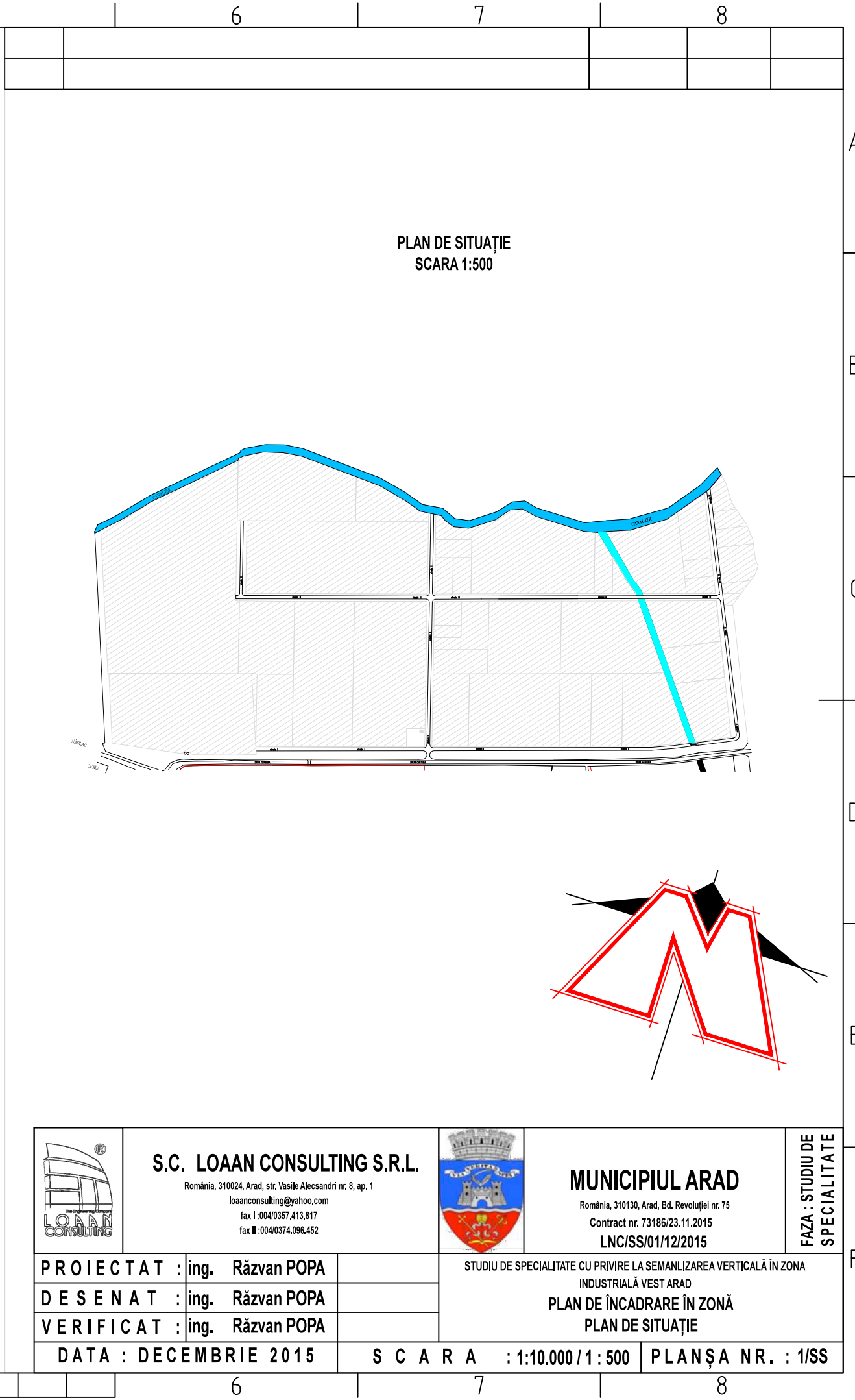
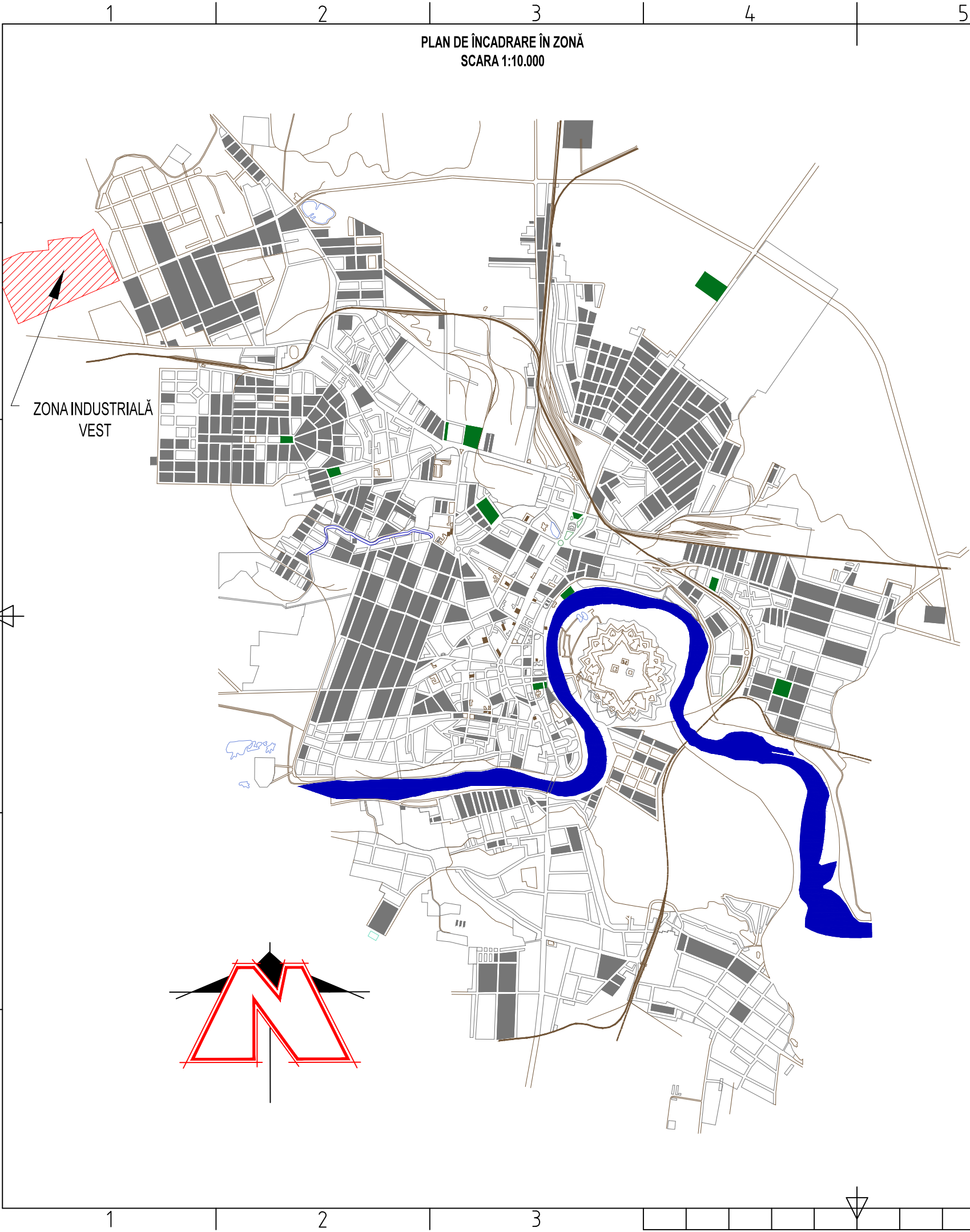
Tronson |intersecție cu str. II spre Leoni|

Nr crt	Locul amplasării indicatorului (nr.imobil, intersecție, sau alt reper) număr inventar	Tipul indicatorului (denumire fig.) cantitate	Nu 3	Starea indicatorului							Stâlp		Stare stâlp propriu		
				Suport		Față		Materialul feței indicatorului			propriu	alții	coresp	degradat	
				degrad.	coresp.	degrad.	coresp.							rugini	îndoi
								vopsea	email	folie					
1.	Stație autobuz Leoni; 20, 21	Stație autobuz G14, 2 buc.	—	—	X	—	X	—	—	X	X	—	X	—	—
2.	Intersecție cu str. II (spre Gai); 19	Cedează trecerea B1, 1 buc.	—	—	X	—	X	—	—	X	X	—	—	X	—
3.															
4.															
5.															
6.															
7.															
8.															
9.															
10.															

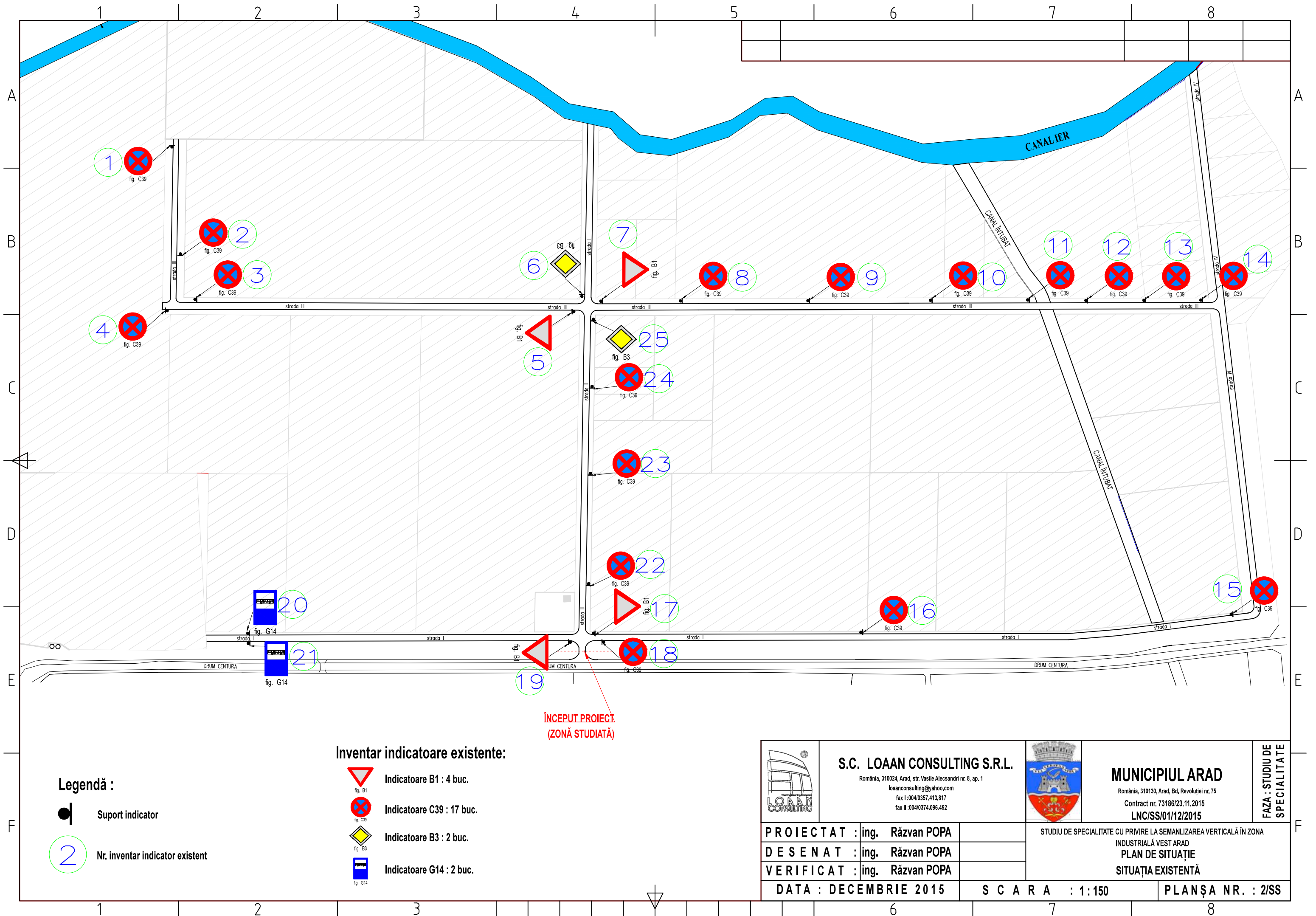
Întocmit,
ing. Răzvan POPA

Anexa Standarde și normative aplicate

- a) SR 1848 – 1 / 2011 Semnalizare rutiera ; Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera ; Calsificare , simboluri , amplasare;
- b) SR 1848 – 2/ 2011 Semnalizare rutiera ; Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera ; Prescriptii tehnice.
- c) SR 1848 – 3/ 2011 Semnalizare rutiera ; Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera ; Scriere , mod de alcatuire.
- d) Legea nr.319/2006 – Legea securitatii si sanatatii in munca;
- e) Norme metodologice de aplicare a Legii securitatii si sanatatii in munca – HG 1425/2006;
- f) NGPM / 2002 – norme generale de protectie a muncii;
- g) Ordinul MT nr 43/1998 – Norme privind incadrarea in categorii a drumurilor de interes national;
- h) Ordinul MT nr 45/1998 – Norme tehnice de proiectare , construire si modernizare a drumurilor;
- i) Ordinul MT nr 46/1998 – Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice;
- j) STAS 10144/3 – 91 Elemente geometrice ale strazilor . Prescriptii de proiectare;
- k) STAS 10144/34– 95 Amenajarea intersectiilor pe strazi ; Clasificare si proiectare;
- l) SR 7348/2001 – Lucrari de drumuri . Echivalarea vehiculelor pentru determinarea capacitatii de circulatie.
- m) OUG 195/2002 actualizată - Noul Cod Rutier 2015



	S.C. LOAAN CONSULTING S.R.L. România, 310024, Arad, str. Vasile Alecsandri nr. 8, ap. 1 loaanconsulting@yahoo.com fax I : 004/0357.413.817 fax II : 004/0374.096.452			MUNICIPIUL ARAD România, 310130, Arad, Bd. Revoluției nr. 75 Contract nr. 73186/23.11.2015 LNC/SS/01/12/2015	FAZA : STUDIU DE SPECIALITATE
PROIECTAT :	ing. Răzvan POPA		STUDIU DE SPECIALITATE CU PRIVIRE LA SEMANLIZAREA VERTICALĂ ÎN ZONA INDUSTRIALĂ VEST ARAD		
DESENAT :	ing. Răzvan POPA		PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ		
VERIFICAT :	ing. Răzvan POPA		PLAN DE SITUAȚIE		
DATA : DECEMBRIE 2015		S C A R A : 1:10.000 / 1 : 500		PLANȘA NR. : 1/SS	



Legendă :

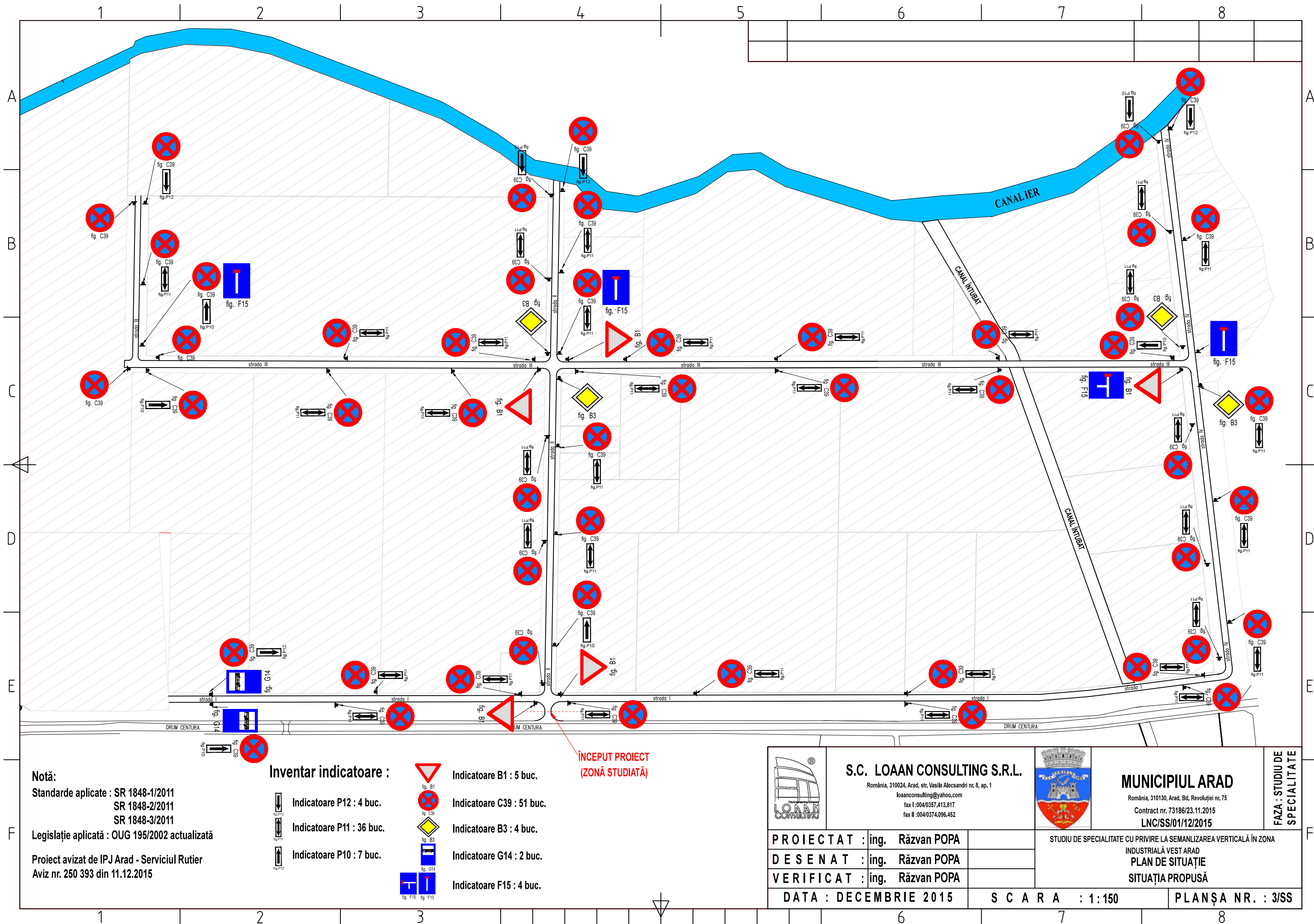
- Suport indicator
- 2 Nr. inventar indicator existent

Inventar indicatoare existente:

- Indicatoare B1 : 4 buc.
- Indicatoare C39 : 17 buc.
- Indicatoare B3 : 2 buc.
- Indicatoare G14 : 2 buc.

ÎNCEPUT PROIECT
(ZONĂ STUDIATĂ)

	S.C. LOAAN CONSULTING S.R.L. România, 310024, Arad, str. Vasile Alecsandri nr. 8, ap. 1 loaanconsulting@yahoo.com fax I :004/0357.413.817 fax II :004/0374.096.452			MUNICIPIUL ARAD România, 310130, Arad, Bd. Revoluției nr. 75 Contract nr. 73186/23.11.2015 LNC/SS/01/12/2015		FAZA : STUDIU DE SPECIALITATE
PROIECTAT :	ing. Răzvan POPA		STUDIU DE SPECIALITATE CU PRIVIRE LA SEMANLIZAREA VERTICALĂ ÎN ZONA INDUSTRIALĂ VEST ARAD PLAN DE SITUAȚIE SITUAȚIA EXISTENTĂ			
D E S E N A T :	ing. Răzvan POPA					
VERIFICAT :	ing. Răzvan POPA					
DATA : DECEMBRIE 2015		S C A R A : 1:150		PLANȘA NR. : 2/SS		



Notă:
Standarde aplicate : SR 1848-1/2011
SR 1848-2/2011
SR 1848-3/2011
Legislație aplicată : OUG 195/2002 actualizată
Proiect avizat de IPJ Arad - Serviciul Rutier
Aviz nr. 250 393 din 11.12.2015

Inventar indicatoare :

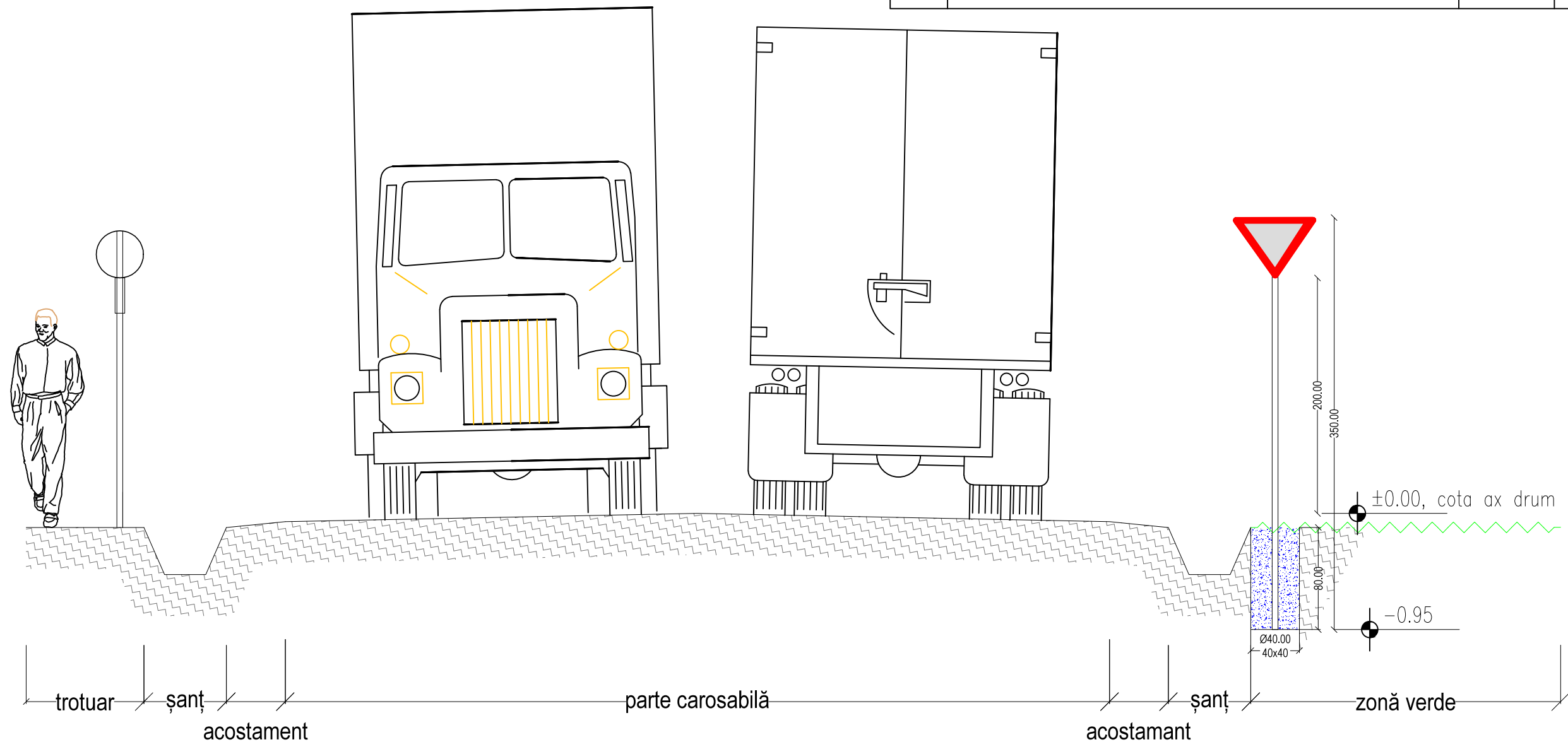
- Indicatoare P12 : 4 buc.
- Indicatoare P11 : 36 buc.
- Indicatoare P10 : 7 buc.

- Indicatoare B1 : 5 buc.
- Indicatoare C39 : 51 buc.
- Indicatoare B3 : 4 buc.
- Indicatoare G14 : 2 buc.
- Indicatoare F15 : 4 buc.

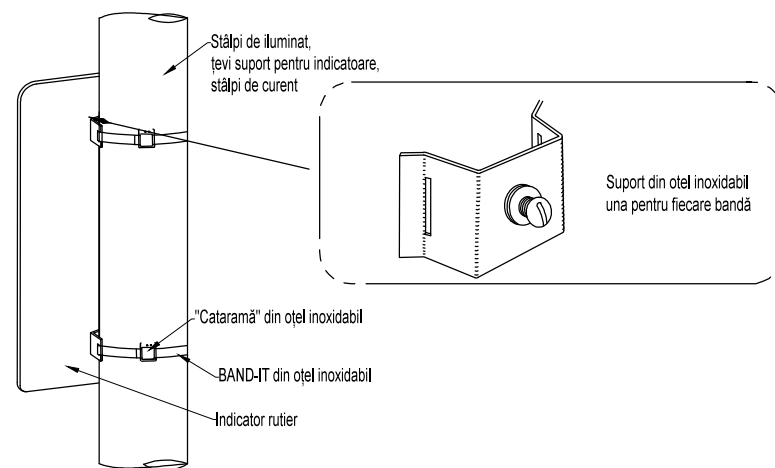
ÎNCEPUT PROIECT
(ZONĂ STUDIATĂ)

	S.C. LOAN CONSULTING S.R.L. România, 310024, Arad, str. Vasile Alecsandri nr. 8, ap. 1 loanconsulting@yahoo.com fax I : 004/0357.413.817 fax II : 004/0374.096.452		MUNICIPIUL ARAD România, 310130, Arad, Bd. Revoluției nr. 75 Contract nr. 73186/23.11.2015 LNC/SS/01/12/2015	FAZA : STUDIU DE SPECIALITATE
PROIECTAT : ing. Răzvan POPA		STUDIU DE SPECIALITATE CU PRIVIRE LA SEMANLIZAREA VERTICALĂ ÎN ZONA INDUSTRIALĂ VEST ARAD		
DESENAT : ing. Răzvan POPA		PLAN DE SITUAȚIE		
VERIFICAT : ing. Răzvan POPA		SITUAȚIA PROPUȘĂ		
DATA : DECEMBRIE 2015		S C A R A : 1:150		PLANȘA NR. : 3/SS

SECȚIUNE TRANSVERSALĂ TIP SCARA 1:150

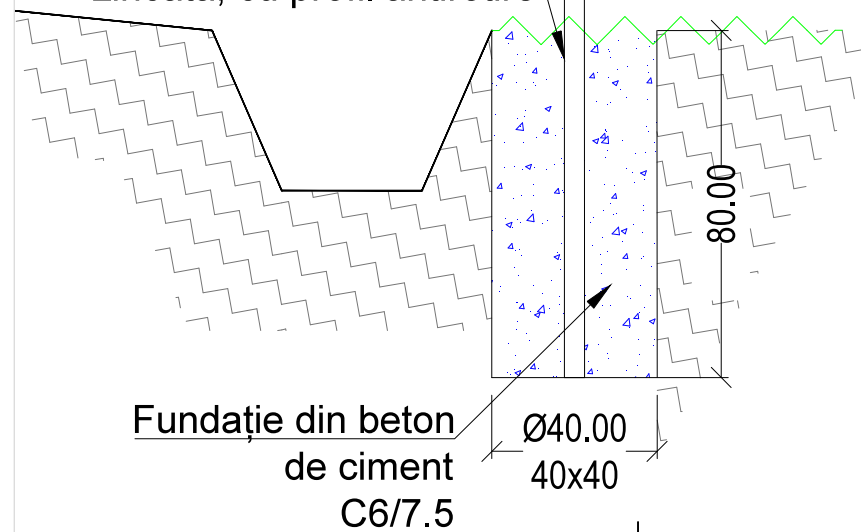


DETALIU PRINDERE INDICATOR CU BAND-IT PROPUNERE

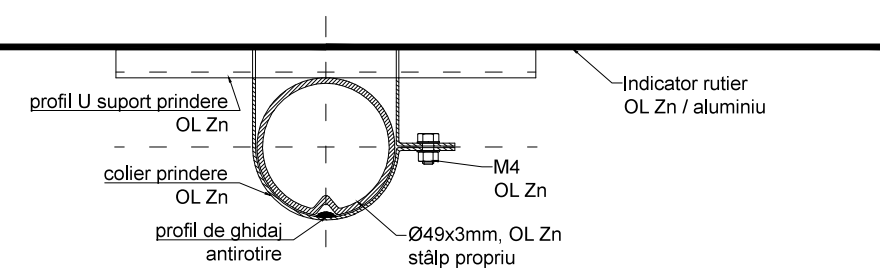


DETALIU FUNDAȚIE STÂLP SCARA 1:70

Țeavă rotundă Ø49x2
zincată, cu profil antirotire



DETALIU PRINDERE INDICATOR CU COLIER PROPUNERE SCARA 1:10



	S.C. LOAN CONSULTING S.R.L. România, 310024, Arad, str. Vasile Alecsandri nr. 8, ap. 1 loanconsulting@yahoo.com fax I : 004/0357.413.817 fax II : 004/0374.096.452		MUNICIPIUL ARAD România, 310130, Arad, Bd. Revoluției nr. 75 Contract nr. 73186/23.11.2015 LNC/SS/01/12/2015	FAZA : STUDIU DE SPECIALITATE
PROIECTAT : ing. Răzvan POPA		STUDIU DE SPECIALITATE CU PRIVIRE LA SEMANLIZAREA VERTICALĂ ÎN ZONA INDUSTRIALĂ VEST ARAD SECȚIUNE TRANSVERSALĂ TIP DETALII DE EXECUȚIE		
DESENAT : ing. Răzvan POPA				
VERIFICAT : ing. Răzvan POPA				
DATA : DECEMBRIE 2015		S C A R A : 1/150; 1/70; 1/10		PLANȘA NR. : 4/SS

HOTĂRÂREA nr. _____
din _____ 2016
cu privire la aprobarea „Studiului de specialitate cu privire la semnalizarea rutieră
în Zona Industrială Vest Arad”

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr. 49323 / 21.07.2016,

Luând în considerare raportul nr. 49325/ 21.07.2016 al Serviciului Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre din cadrul Direcției Tehnice,

Analizând rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad,
În considerarea dispozițiilor art. 5 și art. 33 din O.U.G. 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, aprobată cu modificări și republicată prin Legea nr. 49/2006, cu modificările și completările ulterioare,

Standardele române revizuite 1848 – 1: 2011, 1848 - 2: 2011, 1848 - 3: 2011, pentru Indicatoare și mijloace de semnalizare rutiera

În baza prevederilor art. 2 alin. (3), art. 16, art. 33 și art. 40 din O.G. 43/1997, privind regimul drumurilor, aprobată cu modificări și republicată prin Legea 98/1998, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art.36, alin. (1), alin. (2), lit. b), lit. d), alin. (4) lit. d), alin. (6) lit. a), pct. 14, alin. (9), art.45, alin.(1), art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

HOTĂRĂȘTE

Art.1 Se aprobă „Studiul de specialitate cu privire la semnalizarea rutieră în Zona Industrială Vest Arad”, cu caracteristicile și indicatorii tehnico-economici cuprinși în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI :

„Studiu de specialitate cu privire la semnalizarea rutieră în Zona Industrială Vest Arad”

TITULAR : MUNICIPIUL ARAD

BENEFICIAR : MUNICIPIUL ARAD

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI :

A. Valoarea investiției : :26.197,55 lei (inclusiv TVA)
21.831,29 lei (fără TVA)

B. Capacități:

- indicatoare „cedează trecerea” – 5 buc.
- indicatoare „drumcu prioritate” – 4 buc.
- indicatoare „oprirea interzisă” – 51 buc.
- indicatoare „înaintea intersecției cu un drum fără ieșire” – 4 buc.
- indicatoare „începutul zonei de acțiune a indicatorului” – 4 buc.
- indicatoare „confirmarea zonei de acțiune a indicatorului” – 36 buc.
- indicatoare „sfârșitul zonei de acțiune a indicatorului” – 7 buc.
- stâlpi pentru indicatoare – 61 buc.

Durata de realizare a investiției : 60 zile

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD
Nr.49323/21.07.2016

Primarul Municipiului Arad

În temeiul prevederilor art.45, alin.(6) din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale, republicată și ale art. 37 (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 149/2012, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect :

- aprobarea „Studiului de specialitate cu privire la semnalizarea rutieră în Zona Industrială Vest Arad”, în susținerea căruia formulez următoarea:

EXPUNERE DE MOTIVE

Necesitatea studiului de specialitate derivă din importanța luării măsurilor în vederea creșterii influenței, siguranței circulației și confortului participanților la trafic.

În acest moment circulația este reglementată/dirijată prin marcaje orizontale, respectiv prin indicatoare de circulație.

Prin tema de proiectare s-a dorit studierea posibilității implementării unui sistem de semnalizare care să reglementeze circulația în Zona Industrială Vest.

Din acest motiv a fost întocmit studiul de specialitate în vederea lucrărilor de intervenție.

Astfel, propun:

Adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri privind: aprobarea „Studiului de specialitate cu privire la semnalizarea rutieră în Zona Industrială Vest Arad”.

PRIMAR,

Ing. Gheorghe Falcă

RAPORT
al serviciului de specialitate

Referitor la: expunerea de motive înregistrată cu nr.49323/21.07.2016 a domnului Gheorghe Falcă, primarul municipiului Arad

Obiect : Propunerea spre aprobare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: aprobarea „Studiului de specialitate cu privire la semnalizarea rutieră în Zona Industrială Vest Arad”

În urma elaborării documentației „Studiu de specialitate cu privire la semnalizarea rutieră în Zona Industrială Vest Arad”, o supunem aprobării dvs.

Elaboratorul studiului a analizat situația actuală și ținând cont de prevederile OUG 195/2002 actualizată – Noul Cod Rutier 2015, SR 1848 – 1/2/3/ - 2011 a propus un nou plan de semnalizare verticală (planșa 2) în zona industrială vest; la întocmirea acestei revizii s-a luat în calcul pe lângă confortul și siguranța participanților la trafic și economicitatea soluției propuse - astfel s-a stabilit o distribuție optimă/corespunzătoare a indicatoarelor pe fiecare sector de drum, reglementând circulația pe toată lungimea străzilor din zona studiată; s-a propus dirijarea traficului astfel încât să se evite apariția blocajelor.

De la înființarea zonei industriale până la data întocmirii prezentei documentații modul de semnalizare verticală a suferit o serie de modificări și adăugiri, folosindu-se materiale cu o durată de viață care se apropie de final. Astfel având în vedere importanța zonei industriale (zona cu cea mai mare concentrare de locuri de muncă din județ), traficul greu generat în zonă și calitatea în general necorespunzătoare a indicatoarelor rutiere prin prezentul studiu propunem un nou sistem de semnalizare verticală care presupune înlocuirea tuturor indicatoarelor rutiere existente și pozarea celor noi pe stâlpi noi corespunzători (ca lungime, poziție, material).

Măsurile propuse au efectul scontat dacă se va acționa exigent și continuu pentru obligarea tuturor participanților la trafic să respecte noile reglementări ale circulației din Zona Industrială Vest.

Astfel se vor monta 111 indicatoare rutiere pe stilpi aferenți, conform planului de semnalizare verticală. Costul estimat al lucrărilor va fi de 26.195,55 lei cu TVA inclus.

Propunerea de aprobarea „Studiului de specialitate cu privire la semnalizarea rutieră în Zona Industrială Vest Arad”, se face în conformitate cu prevederile art. 36, alin.(1) și art.45 alin.(2) din Legea nr.215/2001, Legea Administrației Publice locale cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele de mai sus considerăm oportună adoptarea unei hotărâri pentru aprobarea „Studiului de specialitate cu privire la semnalizarea rutieră în Zona Industrială Vest Arad”.

DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. Elena Portaru

ȘEF SERVICIU,
Ing. Irina Șterțl

ȘEF SERVICIU JURIDIC,
Sorin Contraș