



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 26
din 9 februarie 2015

privind respingerea proiectului de hotărâre nr. 22/2015
referitor la aprobarea Studiului de fezabilitate „Amenajare intersecție Calea Radnei
cu strada Maximilian, acces hipermagazin Kaufland” și acceptarea transmiterii obiectivului
în proprietatea publică a Municipiului Arad

Consiliul Local al Municipiului Arad,
Având în vedere:

- Inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr. 7644 din 06.02.2015;
- Raportul de specialitate nr. 7645 din 06.02.2015 al Serviciului Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre din cadrul Direcției Tehnice a Primăriei Municipiului Arad;
- Avizul Consiliului Tehnico - Economic;
- Rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;
- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 – Legea finanțelor publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- rezultatul votului deschis exprimat în ședința Consiliului Local al Municipiului Arad din 09.02.2015 (un vot pentru și 21 abțineri - din totalul de 22 prezenți, total: 23 în funcție).

În temeiul art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. „c”, „d”, alin. (4) lit. „d”, alin. (6) lit. „a”, pct.13 și ale art. 45 alin. (2) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art.1. Ca urmare a neîndeplinirii prin vot a majorității necesare de voturi, prevăzute de art.45 alin. (2) din Legea nr.215/2001, pentru adoptarea hotărârii, se respinge proiectul de hotărâre nr. 22/2015 privind aprobarea Studiului de fezabilitate „Amenajare intersecție Calea Radnei cu strada Maximilian, acces hipermagazin Kaufland” și acceptarea transmiterii obiectivului în proprietatea publică a Municipiului Arad.

Art.2. Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Ovidiu Sergiu BÎLCEA

Contrasemnează
SECRETARUL MUNICIPIULUI ARAD
Lilioara STEPANESCU

H O T Ă R Ă R E A nr. _____
din _____ 2015

cu privire la aprobarea Studiului de fezabilitate „Amenajare intersecție Calea Radnei cu strada Maximilian, acces hipermagazin Kaufland” și acceptarea transmiterii obiectivului în proprietatea publică a Municipiului Arad

Consiliul Local al Municipiului Arad,
Având în vedere:

- Inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr. 7644 din 06.02.2015;
- Raportul de specialitate nr. 7645 din 06.02.2015 al Serviciului Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre din cadrul Direcției Tehnice a Primăriei Municipiului Arad;
- Avizul Consiliului Tehnoco-Economic;
- Rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad.
- art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 – Legea finanțelor publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. „c”, „d”, alin. (4) lit. „d”, alin. (6) lit. a, pct.13 și ale art. 45 alin. (2) din Legea nr. 215/2001 – Legea administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E

Art.1. Se aprobă realizarea investiției „Amenajare intersecție Calea Radnei cu strada Maximilian, acces hipermagazin Kaufland” și studiul de fezabilitate al acestui obiectiv, cu indicatorii tehnico-economici, conform anexelor 1 și 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se mandatează S.C. Imovest Clean S.A. pentru a executa lucrările necesare realizării obiectivului în numele și pentru Municipiul Arad, pe cheltuiala exclusivă a societății ofertante, pe baza documentațiilor tehnico-economice, autorizațiilor, avizelor și proiectelor prevăzute de lege.

Art.3. Se acceptă oferta de realizare și de transmitere în proprietatea publică a Municipiului Arad, cu titlu gratuit și liberă de sarcini, a lucrării publice care face obiectul prezentei hotărâri.

Art.4. Recepția lucrărilor se realizează cu respectarea prevederilor legale privind recepția lucrărilor publice.

Art.5. Orice cheltuială referitoare la investiție cade în sarcina S.C. Imovest Clean S.A., fără nicio plată, obligație sau contraprestație din partea Municipiului Arad.

Art.6. Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII :

„Amenajare intersecție Calea Radnei cu strada Maximilian, acces hipermagazin Kaufland”

BENEFICIAR: MUNICIPIUL ARAD
INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI :

A) Valoarea investiției

* Total (fără TVA)

1 Euro= 4,4193 lei

lei 776.882

euro 175.793

* Total (inclusiv TVA)

lei 961.391

euro 217.544

din care:

- construcții montaj (fără TVA)

lei 662.780

euro 140.923

- construcții montaj (cu TVA)

lei 772.248

euro 174.744

B) Capacități

Trecere la nivel peste linia de tramvai

255,60 m

Stâlpi metalici pentru indicatoare rutiere

15.00 buc.

Panouri indicatoare pentru circulație rutieră

15.00 buc.

Automat de dirijare a circulației

1.00 buc.

Semafor 3 x d200 LED

8.00 buc.

Semafor 2 x d200 LED

8.00 buc.

Semafor 2 x d200 LED

2.00 buc.

Semafor 1 x d200 LED

6.00 buc.

Camera video detecție

2.00 buc.

Modul detector inductiv – 8c/4c

1.00 buc.

Modul I/O digital

1.00 buc.

Modul video detecție

1.00 buc.

Modul GPS

1.00 buc.

Modul GPRS/GSM

1.00 buc.

C) Durata de realizare a investiției

luni: 3

D) Finantarea investiției : Bugetul S.C. Imovest Clean S.A.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SECRETAR,
Lilioara Stepanescu

MUNICIPIULUI ARAD
DIRECȚIA TEHNICĂ
SERVICIUL ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII
CĂI DE COMUNICAȚII TERESTRE
Nr. _____/T4/_____

RAPORT
al serviciului de specialitate

Referitor la: expunerea de motive înregistrată cu nr. _____/_____ a domnului Gheorghe Falcă, primarul Municipiului Arad;

Obiect : propunerea unui proiect de hotărâre pentru aprobarea Studiului de fezabilitate „Amenajare intersecție Calea Radnei cu strada Maximilian, acces hipermagazin Kaufland” și acceptarea transmiterii obiectivului în proprietatea publică a Municipiului Arad

Având în vedere:

Considerații de ordin general

Intersecția studiată se află pe Calea Radnei, o arteră principală din Municipiul Arad, stradă de categoria II, cu două benzi de circulație/sens de 2 x 3,50 m lățime pentru traficul auto, delimitate printr-o zonă mediană destinată circulației tramvaiului în ambele sensuri, linie de tramvai pe platformă proprie.

Pe sensul de mers spre zona centrală a orașului, Calea Radnei se intersectează cu strada Maximilian, stradă de categoria a III-a, pe care circulația se desfășoară în dublu sens având doar o singură bandă de circulație pe fiecare sens. Intersecția dintre Calea Radnei și Strada Maximilian este amenajată ca intersecție în “T”, cu posibilitate de viraj numai la dreapta spre centrul orașului, fapt care creează actualmente un disconfort pentru locuitorii din această zonă care pentru a se deplasa pe direcția de mers spre ieșirea din localitate trebuie să meargă până după pasajul peste calea ferată ori până în intersecția din fata catedralei (Podgoria), intersecții foarte aglomerate din Municipiul Arad mai ales în anumite perioade orare.

Terenul este proprietatea publică aflat în administrarea Municipiului Arad, situat în intravilan. Suprafața totală pe care s-a studiat reamenajarea intersecției este de 2900 m².

Beneficiarii amenajării investiției propuse sunt reprezentați de întreaga populație al Aradului.

Soluția tehnică propusă se bazează pe tehnologii moderne, performante și cu impact scăzut asupra mediului, preîntâmpinând riscul uzurii morale a investiției. S-a avut în considerație situația actuală în ceea ce privește amenajările existente pe amplasament.

Considerații tehnice :

Se propune amenajarea unei intersecții în "cruce", astfel încât pentru locuitorii din Cartierul Micalaca cuprins între linia de cale ferată, Calea Radnei, până la intersecția cu Str. Miorița să poată efectua virajul la stânga de pe strada Maximilian peste linia de tramvai fără a mai fi nevoiți să se deplaseze spre zona centrală a orașului, respectiv să fie asigurat accesul din toate direcțiile către viitorul magazin Kaufland.

Prin lucrările proiectate se prevede realizarea trecerii la nivel peste linia de tramvai, pentru a crea posibilitatea de viraj la stânga/dreapta din/în Calea Radnei și Strada Maximilian respectiv incinta magazinului KAUF LAND, realizarea unei treceri de pietoni pe Calea Radnei, semnalizarea rutieră aferentă cu semaforizarea intersecției în corelare cu soluția existentă de semaforizare pe Calea Radnei.

- sensul de mers centru - ieșirea spre Vladimirescu s-a mutat peronul existent după intersecția cu strada Maximilian, respectiv accesul în incinta magazinului, în aceeași secțiune cu cel existent de pe partea opusă, cu păstrarea benzilor de circulație la lățimea existentă. Racordul pentru virajul la dreapta de intrare în incinta magazinului s-a realizat cu arce de cerc

cu raza de 9 m, denivelat cu borduri de beton C25/30 de 15x 25x100 cm montate pe o fundație de beton. Virajul la stânga a fost interzis;

- pe sensul de mers dispre Vladimirescu spre centru benzile de circulație s-au păstrat la lățimea existentă, respectiv racordul, pentru virajul la dreapta, cu strada Maximilian a fost păstrat conform situației actuale. Trecerea de pietoni existentă a fost mutată cu 5,50 m , respectiv peronul existent s-a desfăcut pe o lungime de 7,15 m, rezultând astfel un peron de 48,90m. Virajul la stânga pentru intrarea în magazin a fost permis prin amenajarea trecerii la nivel cu linia de tramvai;

- pe sensul dinspre strada Maximilian s-a amenajat virajul la dreapta, înainte (de intrare în incinta viitorului magazin), respectiv stânga prin amenajarea trecerii la nivel cu linia de tramvai. Racordul la bordură cu Calea Radnei a fost păstrat la situația actuală.

Pentru ieșirea din incinta magazinului Kaufland s-a amenajat o bandă de circulație pentru direcția înainte respectiv pentru virajul la stânga de 3.50m lățime, respectiv o bandă de circulație pentru virajul la dreapta de 3.50 m lățime racordată la carosabilul curent printr-o bandă de accelerare amenajă pe o lungime totală de 35,00m, alcătuită dintr-o bandă de accelerare cu lungimea de 20.00m cu lățimea părții carosabile de 5.00 m și o zonă de racord de 15.00m lungime, elemente geometrice proiectate funcție de situația din teren. Racordul dintre banda destinată virajului la dreapta și banda de accelerare s-a făcut cu sub formă de arc de cerc cu raza de 12.00m, denivelat cu borduri de beton de ciment 15x25x100 cm montate pe o fundație de beton. Pentru diferențierea fluxurilor de circulație la intersecția cu Calea Radnei s-a prevăzut realizarea unei insule separatoare, amenajată denivelat, retrasă cu 1,00 m față de carosabilul curent, respectiv 0,75 m față de banda secundară. Zona dintre borduri s-a prevăzut a se pava cu pavaj de culoare gri montat pe o fundație de balast și nisip pilonat.

Trecerea la nivel peste linia de tramvai s-a proiectat pe o lungime de 24,00 m respectiv 9,65 m lățime, prin desfacerea bordurilor de beton existente ce delimitează platforma actuală a tramvaiului, desfacerea șinelor de tip 49 , cu refacerea structurii rutiere în soluție carosabilă

Stația de tramvai s-a reamenajat prin mutarea celei existente de pe sensul de mers spre ieșirea din oraș în aceeași secțiune cu cea existentă pe sensul de mers spre zona centrală. Conform normativelor în vigoare se recomandă ca stațiile pentru tramvaie să fie amplasate înainte de intrarea în intersecție, deci s-a adoptat mutarea ei în corelare cu prevederile din ghidul de proiectare și executare pentru construcțiile aferente căii de rulare a tramvaielor unde definitivarea amplasamentului stațiilor să se facă în colaborare cu administratorul liniei (CTP Arad).

Capacități:

Trecere la nivel peste linia de tramvai	255,60	m
Stâlpi metalici pentru indicatoare rutiere	15.00	buc.
Panouri indicatoare pentru circulație rutieră	15.00	buc.
Automat de dirijare a circulației	1.00	buc.
Semafor 3 x d200 LED	8.00	buc.
Semafor 2 x d200 LED	8.00	buc.
Semafor 2 x d200 LED	2.00	buc.
Semafor 1 x d200 LED	6.00	buc.
Camera video detecție	2.00	buc.
Modul detector inductiv – 8c/4c	1.00	buc.
Modul I/O digital	1.00	buc.
Modul video detecție	1.00	buc.
Modul GPS	1.00	buc.
Modul GPRS/GSM	1.00	buc.

Avantajele propunerii sunt:

- Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a traficului urban în zona studiată;
- Creșterea accesibilității în zonă, prin realizarea trecerii la nivel cu liniile de tramvai;
- Fluidizarea traficului rutier în intersecțiile existente prin reamenajarea intersecțiilor astfel încât traficul de marfă să fie scos cât mai rapid din oraș;
- Reducerea timpilor de deplasare în trafic;
- Reducerea noxelor eliminate în atmosferă prin arderea carburanților.

Soluția propusă în Studiul de fezabilitate a fost aprobat în ședința Consiliului Tehnico-Economic și s-a emis avizul nr._____.

Considerații economice

Valoarea obiectivului de investiție, inclusiv TVA este de 961.391 lei, echivalentul a 217.544 Euro (1Euro = 4,4193 lei, din data de 14.07.2014), din care: Construcții - montaj (C+M), inclusiv TVA, 772.248 lei (174.744 Euro).

Considerații juridice:

Propunerea de aprobare a Studiului de fezabilitate al obiectivului de investiție „Amenajarea și punerea în valoare a malurilor Mureșului pe tronsonul cuprins între Parcul Europa și podul Decebal”, cu indicatorii tehnico-economici cuprinși în anexa nr. 1, se face în conformitate cu:

- prevederile Legii nr. 215/2001 republicată – Legea administrației publice locale art. 36 (4) lit.”d” conform căruia „consiliul local aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii”;

- propunerea, înregistrată la Primăria Municipiului Arad sub nr.72301/12.11.2014, prin care S.C. Imovest Clean S.A. transmite cu titlu gratuit și liber de sarcini obiectivul de investiții în proprietatea publică a Municipiului Arad, după finalizarea acesteia din fonduri proprii.

Față de cele de mai sus considerăm oportună adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri cu următorul obiect :

Aprobarea Studiului de fezabilitate „Amenajare intersecție Calea Radnei cu strada Maximilian, acces hipermagazin Kaufland” și acceptarea transmiterii obiectivului în proprietatea publică a Municipiului Arad.

**DIRECTOR EXECUTIV,
Elena Portaru**

**ȘEF SERVICIU,
Irina Șterțl**

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

Nr. _____/_____

Primarul Municipiului Arad,

În temeiul prevederilor art. 46 din Legea nr. 215/2001 republicată – Legea administrației publice locale și ale art. 37 (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr.149/2012, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect :

Aprobarea Studiului de fezabilitate al obiectivului de investiție „Amenajare intersecție Calea Radnei cu strada Maximilian, acces hipermagazin Kaufland”, cu indicatorii tehnico-economici cuprinși în anexa nr. 1.

În susținerea căruia formulez următoarea:

EXPUNERE DE MOTIVE

Se propune amenajarea unei intersecții în "cruce", astfel încât pentru locuitorii din Cartierul Micalaca cuprins între linia de cale ferată, Calea Radnei, până la intersecția cu Str. Miorița să poată efectua virajul la stânga de pe strada Maximilian peste linia de tramvai fără a mai fi nevoiți să se deplaseze spre zona centrală a orașului, respectiv să fie asigurat accesul din toate direcțiile către viitorul magazin Kaufland.

Prin lucrările proiectate se prevede realizarea trecerii la nivel peste linia de tramvai, pentru a crea posibilitatea de viraj la stânga/dreapta din/în Calea Radnei și Strada Maximilian, respectiv accesul în incinta magazinului Kaufland, realizarea unei treceri de pietoni pe Calea Radnei, semnalizarea rutieră aferentă cu semaforizarea intersecției în corelare cu soluția existentă de semaforizare pe Calea Radnei.

Beneficiarii amenajării investiției propuse sunt reprezentați de întreaga populație a Aradului .

Propunerea, înregistrată la Primăria Municipiului Arad sub nr.72301/12.11.2014, prin care S.C. Imovest Clean S.A. transmite cu titlu gratuit și liber de sarcini obiectivul de investiții în proprietatea publică a Municipiului Arad, după finalizarea acesteia din fonduri proprii.

Soluția tehnică propusă se bazează pe tehnologii moderne, performante și cu impact scăzut asupra mediului, preîntâmpinând riscul uzurii morale a investiției. S-a avut în considerație situația actuală în ceea ce privește amenajările existente pe amplasament.

Având în vedere cele de mai sus, propun:

Adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri cu privire la aprobarea Studiului de fezabilitate „Amenajare intersecție Calea Radnei cu strada Maximilian,

acces hipermagazin Kaufland” și acceptarea transmiterii obiectivului în proprietatea publică a Municipiului Arad.

PRIMAR,
ing. Gheorghe Falcă