



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 215
din 16 iulie 2015

cu privire la modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 317/2011 de aprobare
a Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție
„Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvaie UTA”

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr.43.910 din 10.07.2015;
- raportul nr.43.913 din 10.07.2015 al Unității de Implementare a Proiectului ”Transport urban în Municipiul Arad-etapa III”;
- prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2004 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, conform căruia „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și cele din împrumuturi interne și externe, contractate direct de autoritățile administrației publice locale, se aprobă, de către Consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz”;
- Hotărârea nr. 317/2011 a Consiliului Local al Municipiului Arad privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție: „Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvai (UTA)”;
- adresa nr. 1499/26.02.2015 a S.C Compania de Transport Public SA înregistrată la Primăria Municipiului Arad sub nr. 36771/10.06.2015;
- Avizul nr.40.749/4/29.06.2015 al Consiliului Tehnico-Economic;
- rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;
- adoptarea hotărârii în unanimitate de voturi (21 prezenți din totalul de 23).

În temeiul art.36 alin. (1), alin. (2) lit. „b”, alin. (4) lit.”d” și art. 45 alin. (2) din Legea nr.215/2001, Legea administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.I. Se aprobă modificarea art.1 din Hotărârea nr. 317/2011 a Consiliului Local al Municipiului Arad privind Studiul de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție: „Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvai (UTA)”, cu indicatorii tehnico-economici cuprinși în anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II. Toate celelalte prevederi ale Hotărârii nr. 317/2011 a Consiliului Local al Municipiului Arad rămân nemodificate.

Art.III. Prezenta hotărâre se comunică prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Mariana CISMAȘIU

Contrasemnează

SECRETAR

Lilioara STEPANESCU

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI :**

„Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvai (UTA)”

- faza : Studiu de Fezabilitate

TITULAR : CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
BENEFICIAR: CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

A) Valoarea investiției (prețuri: 1EURO= 4.4252 lei)

Valoarea totală a investiției : 3.009.135,28 lei
680.000 euro

B) Capacități :

I. Achiziție dotări

Nr. crt	Denumire	Cantitate
1.	Platformă de lucru pe toată lungimea vagonului	1 buc.
2.	Vinciuri electrice de ridicare mobile	8 buc.
3.	Instalație pentru alimentarea unității de tracțiune cu tensiunea de 750 Vcc	1 buc.
4.	Instalație pentru schimbarea agentului de răcire din instalația de climatizare	1 buc.
5.	Sistem de control și încărcare al acumulatorilor	1 buc.
6.	Dispozitiv pentru măsurarea forței de închidere a ușilor	1 buc.
7.	Platformă mobilă cu masă ridicătoare pentru intervenție la componentele montate sub vagon	1 buc.
8.	Macara pivotantă 3,5 tf	1 buc.
9.	Mașină de spălat cu jet de apă caldă, presiune 120 barr	1 buc.
10.	Dotări specifice pentru modernizarea spălătoriei.	1 buc.
11.	Instalație de încărcat cu nisip uscat a nisiparelor	1 buc.

II. Lucări de modernizare depou

Nr. crt	Denumire	Cantitate
1.	Cabină de vopsit (execuție exterioară) cu dimensiunea 30x5x5m	1 buc.
2.	Uși batante cu acționare electrică	4x3 seturi

C) Durata de realizare a investiției

luni: 18

D) Eșalonarea investiției

I. Achiziție dotări

Total investiție: 310.000 euro cu TVA inclus

II. Lucrări de modernizare depou (se pot executa doar după transferul terenului aferent în proprietatea Municipiului Arad)

Total investiție: 370.000 euro cu TVA inclus

Total investiție:	RON:	3.009.135,28 lei
	EURO:	680.000 euro

E) Finanțarea investiției se va realiza din :

Împrumut BERD, Bugetul general al municipiului Arad.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Mariana CISMAȘIU

Contrasemnează
S E C R E T A R
Lilioara STEPANESCU

Red/Dact IF/IF Verif. C.M.
1 ex. Direcția Tehnică
1 ex. Instituția Prefectului-Județul Arad
1 ex. Dosar ședință CLMA 16.07.2015

Cod PMA -S1-02

STUDIU DE FEZABILITATE

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DEPOULUI PRINCIPAL DE TRAMVAIE (UTA)

Titular investiție – Consiliul Local al Municipiului Arad
Beneficiar – S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad

Capitolul I – DATE GENERALE

1. **Denumirea obiectivului de investiții:** Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvaie (UTA)
2. **Amplasament:** Localitatea Arad
Județul Arad
Adresa: Calea Victoriei nr. 35b-37
3. **Titularul investiției:** Consiliul Local al Municipiului Arad
4. **Beneficiarul investiției:** S.C. Compania de Transport Public Arad S.A. Arad
5. **Elaborarea studiului:** S.C. Compania de Transport Public Arad S.A. Arad

Capitolul II – INFORMAȚII GENERALE

II.1. Situația existentă. Descriere

Depoul de tramvaie principal (UTA) este amplasat pe platforma aparținând S.C. C.T.P. S.A situată la adresa Calea Victoriei nr. 35b – 37, suprafața ocupată de clădiri (hale întreținere și reparații tramvaie, ateliere anexe, spălătorie etc) și rețeaua de linii de parcare este de cca 3,5 ha.

Depoul a fost construit în etape în perioada 1962 – 1974 și are dotările tehnologice specifice perioadei și tipurilor de tramvaie TATRA T4R respectiv a celor de producție DUWAG (1960 – 1969) de tipul GT6, GT8.

Halele depoului permit abordarea lucrărilor de revizie și întreținere curentă precum și a unor reparații generale atât a caroseriilor cât și a agregatelor de rulare. Accesul vagoanelor de tramvai în hale se face prin porți batante amplasate în capetele halelor astfel încât să existe posibilitatea realizării unor fluxuri.

Rețeaua de linii de parcare este distribuită pe două platouri și sumează o lungime de 4,748 km c.s. Rețeaua conține un număr de 56 buc macaze neautomatizate. Ecartamentul liniei de tramvai este de 1.000 mm, tipul de șină utilizat este Ri60 și S40.

Rețeaua de contact în general cu suspensie rigidă, fir de contact montat pe traverse ancorate pe stâlpi din beton centrifugați. Alimentarea rețelei este făcută de la substația de redresare amplasată în incintă, printr-un cablu de racord dedicat.

Alimentarea depoului este separată de rețeaua exterioară de linii. Substația de redresare are dublă alimentare pe partea de medie tensiune

Utilajele tehnologice

- Utilaje de ridicat (vinciuri) în număr de 5 seturi. Permit ridicarea vagoanelor cu șase (6) sau opt (8) axe și sunt amplasate corespunzător punctelor de lucru care necesită ridicarea de pe boghie a vagoanelor. Punctele de lucru sunt destinate și dotate corespunzător în Hala nr.1 pentru vagoanele de tip Duwag (GT6, GT8) respectiv în Hala nr. 2, pentru vagoanele de tip TATRA T4R
- Utilaje pentru ridicat și transportat subansamble grele – pod rulant – este destinat punctelor de lucru pentru agregatele de rulare.
- Dotări specifice tehnologiilor de reparații tramvaie
 - Presă hidraulică orizontală de 400 tf necesară presării și depresării pe axe a roților
 - Instalație de încălzit bandaje prin inducție, necesară fretării bandajelor
 - Instalație de rectificat bandaje (fără demontarea boghiului) destinată vagoanelor de tip TATRA
- Dotări de prelucrare mecanică generală, destinate prelucrărilor prin așchiere a diferitelor piese

Ateliere anexe : includ puncte de lucru specializate pentru execuția sau repararea unor componente mecanice, electrice, electronice respectiv reparații motoare electrice. In cadrul anexelor se află și o spălătorie pentru tramvaie (hală) fără dotări, respectiv o vopsitorie (hală de dimensiuni reduse) care însă nu permite vopsirea tramvaielor de tip GT6 și GT8 datorită spațiului redus, precum și o hală destinată execuției unor aparate de cale sau a unor confecții metalice.

Rețeaua de utilități

- Rețea de apă curentă și hidranți, canalizare
- Rețea de gaz
- Rețea de apă caldă menajeră pentru spații sociale
- Rețea de încălzire cu agent termic primar (apă)

Atât construcțiile cât și dotările au un grad de uzură ridicat, datorat anului de execuție sau fabricație, menținerea lor funcțională fiind realizată prin reparații în timp. Pentru utilajele de ridicat, funcționarea în siguranță este confirmată prin vizele periodice ale ISCIR

Organizatoric, depoul principal de tramvaie face parte din secția Tramvaie, extinsă și la nivelul unui alt depou

Programul de lucru asigură funcționalitate în flux continuu 24/24 ore pentru activitatea de revizii și la nivel de 8 ore pentru punctele de lucru dedicate unor reparații.

II.2. Descrierea investițiilor (dotărilor)

2.1.Necesitatea investițiilor si a modernizarilor depou

Investițiile ce se propun au scopul creerii în arealul depoului a condițiilor de întreținere și reparații pentru tramvaie de tramvai cu podea coborâtă, având lungimi de 27 – 30 m și lățimi de 2,4 m.

Investițiile vizează puncte de lucru dedicate acestui tip de vagon cât și dotări necesare realizării unor operațiuni de întreținere și reparații generale.

De asemenea se vizează și realizarea unor puncte de lucru noi, specifice echipamentelor acestui tip de tramvai.

Dotările necesare au rolul de a asigura funcționalitatea noilor tipuri de tramvaie în parametrii proiectați și la gradul de siguranță în exploatare cerut de legislația în domeniu

Dotările se reclamă a fi realizate etapizat, după cum urmează:

2.2 Mijloace fixe – achizitie dotari

1. Platformă de lucru pe toată lungimea vagonului amplasată la înălțimea acoperișului vagonului și prevăzută cu un sistem de ridicare destinat echipamentelor ce se necesită a fi demontate și montate pe acoperișul vagonului, sarcina max. 3,5 tf.
2. Vinciuri electrice de ridicare mobile cu comandă centralizată, se necesită pentru asigurarea ridicării de pe boghiuri a vagonului. Numărul de vinciuri: 4 seturi, cu dispozitive de ridicare dedicate.
3. Instalație pentru alimentare unități de tracțiune cu tensiunea de lucru (750 Vcc), este necesară pentru realizarea verificărilor și reglajelor.
4. Instalație pentru schimbarea agentului de răcire din sistemul de climatizare
5. Sistem de control și reîncărcat bateriile de acumulatori montați în vagon
6. Dispozitiv pentru măsurarea forței de închidere a ușilor.
7. Platformă mobilă cu masă ridicătoare necesară intervențiilor la componentele montate sub vagon.
8. Macara pivotanta 3,5 tf
9. Mașină de spălat cu jet de apă caldă cu presiune de 120 barr necesară spălării agregatelor de rulare.
- 10.Dotări specifice pentru automatizarea operațiilor de spălare, ce se vor monta în spălătoria existentă.
- 11.Instalație de încărcat cu nisip uscat a nisiparelor

Dotările propuse au ca scop asigurarea reviziilor și întreținerii vagoanelor de tramvai cu podea coborâtă, funcționarea la parametrii proiectați a echipamentelor, a verificării sistemelor de frână și a condițiilor optime de utilizare a forței de tracțiune, a recuperărilor de energie.

2.3. Lucrari de modernizare depou

1. Cabină de vopsit (construcție pentru exterior) având dimensiunile: L=30 m; l=5 m; H=5 m, necesară pentru efectuarea revopsirii vagoanelor.
2. Montare uși batante 3 seturi cu acționare electrică pentru intrările și ieșirile din hale.

2.4. Scenarii tehnico – economice

Nr crt	Scenariu	Avantaje/dezavantaje	Observații
1.	Neefectuarea investițiilor dotărilor	Posibilități reduse de întreținere pentru unele echipamente inexistente, scoaterea din uz (folosință) în timp scurt a tramvaielor. În această situație sunt posibile unele operațiuni pretabile la actuala dotare a depoului	
2.	Efectuarea parțială a dotărilor propuse – etapa I -	Sunt posibile operațiunile de mentenanță primară care asigură funcționalitatea echipamentelor, dar în situația necesității unor reparații din unele tipuri nu este posibilă intervenția; în consecință, tramvaiul este inutilizabil	
3.	Efectuarea în întregime a programului de dotări propus	Se asigură funcționalitatea flotei de tramvaie conform cerințelor și la nivelul tehnic corespunzător siguranței de exploatare.	

2.5. Descrierea constructivă și funcțională – valori estimate

A. Mijloace fixe – achizitii dotari

Nr crt	Obiect	Descriere	Valoare (Euro) fara TVA
1.	Platformă de lucru pe toată lungimea vagonului	Platforma se executa ca o constructie metalica si constituie postul de lucru necesar interventiilor si verificarilor la echipamentele dispuse pe acoperisul vagonului. Platforma va fi executata la nivelul cotei tavanului tramvaiului de la ciuperca sinei. Stalpii de sustinere a platformei se vor fixa in pardoseaua depoului astfel incat sa fie realizata o stabilitate ferma. Platforma se va amplasa in partea stanga a vagonului si va avea balustrazi de protectie. Pentru evitarea accidentarii, in partea dreapta a vagonului se va prevedea cu grilaj de protectie pentru personalul de lucru. Accesul pe platforma se va face pe o scara metalica printr-un sistem de bariera (usa) zavorat in pozitia inchisa in situatia existentei tensiunii in firul de contact. Pentru semnalizarea prezentei sau nu a tensiunii in retea de contact, platforma va fi prevazuta cu lampi de semnalizare. Dimensiunile platformei: L = 28.000 mm (lungime) L = 1.500 mm (latime)	39.516
2.	Vinciuri electrice de ridicare mobile	Vinciurile (set) permit ridicarea de pe boghie a vagonului, vinciurile sunt dedicate tipului de vagon (forță de ridicare și sistem de fixare a vagonului).	129.032

		- sarcina de ridicare: 6.000kgf/coloana - numarul de vinciuri (coloane): 8 buc (4 perechi) - cursa de ridicare: max. 2.100 mm de la nivelul sinei - actionare electromecanica cu sistem de autoblocare si franare - sarcina pe podea in conditii de sarcina maxima 1,25 kgf/cm² - posibilitate de deplasare: role - pentru ridicarea tramvaiului se va prevedea setul de dispozitive de ridicare dedicat. Setul de vinciuri se comandă centralizat pentru a se asigura o ridicare simultană. Se alimentează la tensiunea de 3x380V. Datorită mobilității, se poate elibera postul de lucru, permițându-se și alte tipuri de lucrări	
3.	Instalație pentru alimentarea unității de tracțiune cu tensiunea de 750 Vcc	Echipament mobil alimentat de la rețeaua de 220 Vca care prin converter poate alimenta cu tensiunea de 750 Vcc unitatea de tracțiune în vederea testării și verificărilor, în regim de vagon staționat	4.032
4.	Instalație pentru schimbarea agentului de răcire din instalația de climatizare	Sistem de verificat presiunea din sistemul de răcire, echipamentul este dotat cu pompe și rezervor pentru lichidul de răcire.	4.839
5.	Sistem de control și încărcare al acumulatorilor	Redresor mobil de capacitate min 50A tensiunea 2x12Vcc	968
6.	Dispozitiv pentru măsurarea forței de închidere a ușilor	Sistem de măsură electronic, conceput conform prescripțiilor producătorului de tramvai	1.129
7.	Platformă mobilă cu masă ridicătoare pentru intervenție la componentele montate sub vagon	Platformă cu ridicare hidraulică amplasată în canal, utilizata pentru demontarea componentelor agregatelor de rulare.	1.855
8.	Macara pivotantă 3,5 tf	Macara pivotantă 3,5 tf cu electropalan - alimentare 3x380 V	17.984

		- rotire 380° - înălțimea de lucru 6,5 m Se utilizeaza la demontarea si montarea cofretelor cu diverse echipamente dispuse pe acoperisul vagonului.	
9.	Mașină de spălat cu jet de apă caldă, presiune 120 barr	Mașină de spălat cu jet sub presiune de capacitate 130l/h și presiune 120 barr	2.419
10.	Dotări specifice pentru modernizarea spălătoriei	Perii rotative mobile cu H=3,5 m și senzori de distanță, automatizarea mișcării	20.000
11.	Instalație de încărcat cu nisip uscat a nisiparelor	Sistem de stocare (buncăr) cu transportul nisipului și sistem de uscare	28.226
Total			250.000

B. Lucrari de modernizare depou

Nr crt	Obiect	Descriere	Valoare (Euro) fara TVA
1.	Cabină de vopsit (execuție exterioară)	Cabină exterioară de vopsit cu alimentare gaz metan - tensiune 3x380V - dimensiuni 30x5x5m - instalație de filtrare omologată și cu aviz Agenția de Protecție a Mediului	250.000
2.	Uși batante cu acționare electrică	Uși de acces la liniile din depou (4x3 seturi)	48.387
Total			298.387
Total general (A+B) fara TVA			548.387
Total general (A+B) cu TVA			680.000

2.6.Date tehnice ale investiției

a. Zona și amplasamentul

Amplasarea dotărilor se face în perimetrul alocat depoului de tramvaie UTA situat în Arad, Calea Victoriei nr 35b – 37, dotările urmează a funcționa în clădirile și construcțiile deja existente cu excepția cabinei exterioare de vopsit care se va monta pe o platformă de beton existentă cu acces pentru linia de tramvai în zona platformei de parcare „A”.

b. Statutul juridic al terenului

Teren proprietate a S.C. Compania de Transport Public Arad S.A. conform Extras C.F. 55333.

c. Situația ocupării definitive de teren

Se ocupă 250 mp de teren necesar cabinei de vopsit și racordului de linie de tramvai, față de arealul utilizat de depou.

d. Studii de teren

Nu este cazul

e. Caracteristicile principale ale cabinei de vopsit montate în exteriorul cladirilor

Cabina de vopsit de tip exterior

- Dimensiuni 30x5x5 m
- Construcție din panouri metalice tip ondaterm
- Uși de acces batante cu h=4,0 m; l=2x2 m
- Instalație de încălzire – cu gaz metan
- Instalație electrică 3x380 Vca
- Sistem de exhaustare cu filtre absorbante
- Avize de funcționare conform legislației de mediu respectiv SSM și PSI

f. Situația existentă a utilităților și analiza de consum

Nr crt	Utilitatea	Consum anual existent	Consum anual în varianta propusă
1.	Apă rece	9000 mc	
2.	Apă caldă	30 Gcal	
3.	Agent încălzire	750 Gcal	
4.	Gaz metan	6500 mc	
5.	Energie electrică	- circulație tramvaie 10.200 MWh - depou tramvaie UTA 230 MWh	

g. Concluziile evaluării impactului asupra mediului

Dotările propuse corespund legislației în vigoare, se conformează la standardele de execuție din UE și nu reprezintă factori de poluare fonică sau chimică atât pentru mediu cât și pentru personalul de execuție existent în depou.

Capitolul III – COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTIȚIEI

III.1. Deviz general privind cheltuielile necesare realizării obiectivului „Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvaie UTA”

In lei/euro la cursul 4,4252 lei/euro din data de 26.02.2015

Conform H.G. nr. 28 din 2008

Nr. Crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		lei	euro	lei	lei	euro
1	2	3	4	5	6	7

CAPITOL 1

Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului

1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOLUL 1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CAPITOL 2

Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului

2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOLUL 2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CAPITOL 3

Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica

3.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	9.800,00	2.214,59	2.352,00	12.152,00	2.746,09
3.3	Proiectare si inginerie	10.200,00	2.304,98	2.448,00	12.648,00	2.858,18
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5	Consultanta	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.6	Asistenta tehnica	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOLUL 3	20.000,00	4.519,57	4.800,00	24.800,00	5.604,27

CAPITOL 4

Cheltuieli pentru investitia de baza

4.1	Constructii si instalatii	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	1.300.422,00	293.867,40	312.101,28	1.612.523,28	364.395,57
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	1.106.300,00	250.000,00	265.512,00	1.371.812,00	310.000,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOLUL 4	2.406.722,00	543.867,40	577.613,28	2.984.335,28	674.395,57

CAPITOL 5**Alte cheltuieli**

5.1	Organizare de santier	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.1	Lucrari de constructii	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOLUL 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

CAPITOL 6**Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar**

6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOLUL 6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TOTAL GENERAL:	2.426.722,00	548.386,97	582.413,28	3.009.135,28	680.000,00
din care: C+M	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

III.2. Surse de finanțare a investiției

Obiectivul va fi supus finanțării în conformitate cu legislația în vigoare din următoarele surse:

- Credit bancar BERD accesat de Primaria Municipiului Arad
- Alte surse legal constituite

III.3. Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea obiectivului

Beneficiarul obiectivului va specializa și instrui personal dedicat din actualul personal utilizat la întreținerea și reparațiile tramvaielor în depou.

Se estimează că nu se vor suplimenta numărul locurilor de muncă prin realizarea dotărilor propuse.

III.4. Principalii indicatori tehnico – economici ai obiectivului**1. Valoarea totală a investiției**

- valoarea totală (TVA inclus) 680.000 euro respectiv 3.009.136 lei
(1 euro = 4,4252 lei)

din care: - echipamente de natura mijloacelor fixe
- lucrari de modernizare depou

Valoarea include achizițiile de dotare cu costurile de proiectare și punere în funcție inclusă.

Achizițiile se vor face prin procedura de achizitie publica in conformitate cu prevederile OUG 34/2006.

Obiectivul de investitie se va realiza in doua etape:

1. Achizitie dotari

2. Lucrari de modernizare depou

Durata de realizare a investitiei: 18 luni.

2. Elaborarea investiției

Dotările se vor efectua în termen de 90 zile de la lansarea comenzilor ferme către furnizori.

3. Asistența tehnică și supervizarea

Asistența tehnică de punere în funcțiune a obiectivelor se realizează de către furnizorul de dotare, conform contractelor de livrare.

4. Publicitate

Promovarea obiectivului se va face conform procedurii de achiziție publică în vigoare, dotările se supun categoriei de achiziție în funcție de pragul valoric estimat.

Capitolul IV – NORME DE SECURITATE A MUNCII ȘI PSI

Normele de protecție a muncii instituite și promovate la nivelul depoului conform legislației în vigoare se vor aplica în continuare (Legea securității și sănătății în muncă nr. 319/2006).

Pentru lucrătorii care utilizează dotările vizate în prezentul studiu se vor face instruiți periodice specifice locului de muncă.

Personalul de lucru va deține avizele tehnice și medicale specifice postului de lucru și vor fi dotați cu echipamentele de lucru și protecție corespunzătoare.

Normele PSI instituite la nivelul depoului care se vor respecta :

- Legea nr 307/2006 – privind apărarea împotriva incendiilor
- Ordinul nr. 775/1998 al MI pentru aprobarea Normelor generale de prevenire și stingere a incendiilor
- Ordinul nr. 712/2005 al MI pentru aprobarea Dispozițiilor generale privind instruirea salariaților în domeniul situațiilor de urgență
- Alte dispoziții interne și de ordin general

Capitolul V – AVIZE ȘI ACORDURI DE PRINCIPIU

Se vor obține avize:

- de la furnizorul de gaz metan pentru extinderea rețelei de gaz interioare și racordarea noului consumator (cabina de vopsit exterioară)
- de la ISCIR pentru utilajele de ridicat
- anexe conform Certificatului de Urbanism obținut pentru dotările care necesită aceste avize.

Capitolul VI - PIESE DESENATE

**Director general,
Ing. Mariana Birău**

**Director tehnic,
Ing. Petru Cuvineanu**

PROIECT
Nr. 198/10.07.2015

H O T Ă R Ă R E A nr. _____
din _____ 2015

cu privire la modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 317/2011 de aprobare
a Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție
„Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvaie UTA”

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere:

-inițiativa primarului municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr.43.910 din 10.07.2015;

-raportul nr.43.913 din 10.07.2015 al Unității de Implementare a Proiectului ”Transport urban în Municipiul Arad-etapa III”;

-prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2004 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, conform căruia „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și cele din împrumuturi interne și externe, contractate direct de autoritățile administrației publice locale, se aprobă, de către Consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz”;

-Hotărârea nr. 317/2011 a Consiliului Local al Municipiului Arad privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție: „Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvai (UTA)”;

-adresa nr. 1499/26.02.2015 a S.C Compania de Transport Public SA înregistrată la Primăria Municipiului Arad sub nr. 36771/10.06.2015;

-Avizul nr.40.749/4/29.06.2015 al Consiliului Tehnico-Economic;

-rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad.

În temeiul art.36 alin. (1), alin. (2) lit. „b”, alin. (4) lit.”d” și art. 45 alin. (2) din Legea nr.215/2001, Legea administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.I. - Se aprobă modificarea art.1 din Hotărârea nr. 317/2011 a Consiliului Local al Municipiului Arad privind Studiul de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție: „*Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvai (UTA)*”, cu indicatorii tehnico-economici cuprinși în anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II. - Toate celelalte prevederi ale Hotărârii nr. 317/2011 a Consiliului Local al Municipiului Arad rămân nemodificate.

Art.III. – Prezenta hotărâre se comunică prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI :**

„Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvai (UTA)”

- faza : Studiu de Fezabilitate

TITULAR : CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
BENEFICIAR: CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

A) Valoarea investiției (prețuri: 1EURO= 4.4252 lei)

Valoarea totală a investiției : 3.009.135,28 lei
680.000 euro

B) Capacități :

I. Achiziție dotări

Nr. crt	Denumire	Cantitate
1.	Platformă de lucru pe toată lungimea vagonului	1 buc.
2.	Vinciuri electrice de ridicare mobile	8 buc.
3.	Instalație pentru alimentarea unității de tracțiune cu tensiunea de 750 Vcc	1 buc.
4.	Instalație pentru schimbarea agentului de răcire din instalația de climatizare	1 buc.
5.	Sistem de control și încărcare al acumulatorilor	1 buc.
6.	Dispozitiv pentru măsurarea forței de închidere a ușilor	1 buc.
7.	Platformă mobilă cu masă ridicătoare pentru intervenție la componentele montate sub vagon	1 buc.
8.	Macara pivotantă 3,5 tf	1 buc.
9.	Mașină de spălat cu jet de apă caldă, presiune 120 barr	1 buc.
10.	Dotări specifice pentru modernizarea spălătoriei.	1 buc.
11.	Instalație de încărcat cu nisip uscat a nisiparelor	1 buc.

II. Lucări de modernizare depou

Nr. crt	Denumire	Cantitate
1.	Cabină de vopsit (execuție exterioară) cu dimensiunea 30x5x5m	1 buc.
2.	Uși batante cu acționare electrică	4x3 seturi

C) Durata de realizare a investiției luni: 18

D) Eșalonarea investiției

I. Achiziție dotări

Total investiție: 310.000 euro cu TVA inclus

II. Lucrări de modernizare depou (se pot executa doar după transferul terenului aferent în proprietatea Municipiului Arad)

Total investiție: 370.000 euro cu TVA inclus

Total investiție:	RON:	3.009.135,28 lei
	EURO:	680.000 euro

E) Finanțarea investiției se va face din :

Împrumut BERD, Bugetul general al municipiului Arad.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR

Primarul Municipiului Arad
Nr. 43.910/10.07.2015

Primarul Municipiului Arad,

Având în vedere :

- prevederile Legii nr.273/2004 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, art. 44, alin.(1), conform căruia „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și cele din împrumuturi interne și externe, contractate direct de autoritățile administrației publice locale, se aprobă, de către Consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz”;

-adresa nr. 1499/26.02.2015 a S.C. Compania de Transport Public S.A. înregistrată la Primăria Municipiului Arad sub nr. 36771/10.06.2015;

-prevederile Contractului de credit nr. 40337/42970/06.06.2012 ;

În temeiul prevederilor art. 36 din Legea nr. 215/2001, republicată, a administrației publice locale și ale art. 37 din Regulamentului de organizare și funcționare a Consiliului Local al Municipiului Arad aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad 149/2012 îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect : aprobarea modificării Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 317/2011 de aprobare a Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „*Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvaie UTA*”, în susținerea căruia formulez următoarea:

EXPUNERE DE MOTIVE

Investițiile ce se propun au scopul de a crea în arealul depoului condițiile de întreținere și reparație a tramvaielor cu podea coborâtă, având lungimi de 27 – 30 m și lățimi de 2,4 m.

Investițiile vizează puncte de lucru dedicate acestui tip de vagon cât și dotări necesare realizării unor operațiuni de întreținere și reparații generale.

De asemenea se vizează și realizarea unor puncte de lucru noi, specifice echipamentelor acestui tip de tramvai.

Dotările necesare au rolul de a asigura funcționalitatea noilor tipuri de tramvaie în parametrii proiectați și la gradul de siguranță în exploatare cerut de legislația în domeniu.

În cadrul proiectului „Transport urban în municipiul Arad-etapa III”, finanțat din împrumut de la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, au fost achiziționate un număr de 6 tramvaie cu podea joasă, moderne și eficiente energetic.

Dotările propuse au ca scop asigurarea reviziilor și întreținerii vagoanelor de tramvai cu podea coborâtă, funcționarea la parametrii proiectați a echipamentelor, a verificării sistemelor de frână și a condițiilor optime de utilizare a forței de tracțiune, a recuperărilor de energie.

Investiția se va realiza în două etape:

- a) Achiziționarea mijloacelor fixe (dotări)
- b) Executarea lucrărilor de modernizare a depoului.

Având în vedere cele prezentate mai sus,

P R O P U N

Aprobarea modificării Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 317/2011 de aprobare a Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „ *Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvaie UTA*” .

P R I M A R
Gheorghe Falcă

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD
Unitatea de Implementare ” Transport urban
în Municipiul Arad-etapa III”
Nr. 40.749/29.06.2015

RAPORT
al serviciului de specialitate

Referitor la: expunerea de motive înregistrată cu nr.43.910/10.07.2015 a domnului Gheorghe Falcă, primarul municipiului Arad;

Obiect: propunere de modificare a Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 317/2011 de aprobare a Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „ **Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvaie UTA**”.

Depoul de tramvaie principal (UTA) este amplasat pe platforma aparținând S.C. C.T.P. S.A situată la adresa Arad, Calea Victoriei nr. 35b – 37, suprafața ocupată de clădiri (hale întreținere și reparații tramvaie, ateliere anexe, spălătorie etc) și rețeaua de linii de parcare este de cca 3,5 ha.

Depoul a fost construit în etape în perioada 1962 – 1974 și are dotările tehnologice specifice perioadei și tipurilor de tramvaie TATRA T4R respectiv a celor de producție DUWAG (1960 – 1969) de tipul GT6, GT8.

Atât construcțiile cât și dotările au un grad de uzură ridicat, datorat anului de execuție sau fabricație, menținerea lor funcțională fiind realizată prin reparații în timp. Pentru utilajele de ridicat, funcționarea în siguranță este confirmată prin vizele periodice ale ISCIR.

Investițiile ce se propun au scopul de a crea în arealul depoului condițiile de întreținere și reparație a tramvaielor cu podea coborâtă, având lungimi de 27 – 30 m și lățimi de 2,4 m.

Investițiile vizează puncte de lucru dedicate acestui tip de vagon cât și dotări necesare realizării unor operațiuni de întreținere și reparații generale.

De asemenea se vizează și realizarea unor puncte de lucru noi, specifice echipamentelor acestui tip de tramvai.

Dotările necesare au rolul de a asigura funcționalitatea noilor tipuri de tramvaie în parametrii proiectați și la gradul de siguranță în exploatare cerut de legislația în domeniu.

În cadrul proiectului „Transport urban în municipiul Arad-etapa III”, finanțat dintr-un împrumut de la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, au fost achiziționate un număr de 6 tramvaie cu podea joasă, moderne și eficiente energetic. În cadrul contractului de achiziționare a celor 6 tramvaie noi nr. 37457/13.06.2014, încheiat între Municipiul Arad și SC Astra Vagoane Călători Arad, au fost achiziționate și unele echipamente speciale cum ar fi:

- Echipamente de testare și control (laptop-uri) cu software corespunzător.
- Aparatură de măsură (diverse) pentru mărimi electrice
- Dispozitiv pentru spălarea instalației de frână
- Dispozitiv pentru măsurarea forțelor de frânare
- Presă hidraulică pentru demontarea motoarelor și reductoarelor
- Echipament de testare a echipamentului hidraulic.

În cadrul Studiului de Fezabilitate sunt prezentate 3 scenarii:

1.Scenariul 1- Neefectuarea investițiilor dotărilor ceea ce ar presupune posibilități reduse de întreținere pentru unele echipamente, scoaterea din uz (folosință) în timp scurt a tramvaielor. În această situație sunt posibile doar operațiuni pretabile la actuala dotare a depoului.

2.Scenariul 2- Efectuarea parțială a dotărilor propuse. În acest caz sunt posibile operațiunile de mentenanță primară care asigură funcționalitatea echipamentelor, dar în situația necesității unor reparații complexe intervenția nu este posibilă; în consecință, tramvaiul este inutilizabil.

3.Scenariul 3- Efectuarea în întregime a programului de dotări propus. În această situație se asigură funcționalitatea flotei de tramvaie conform cerințelor și la nivelul tehnic corespunzător siguranței de exploatare

Pentru a se asigura funcționalitatea flotei de tramvaie la nivelul tehnic corespunzător siguranței de exploatare scenariul ales este **scenariul 3** care include următoarele investiții, realizate în două etape:

I. Achiziție dotări

1.platformă de lucru pe toată lungimea vagonului amplasată la înălțimea acoperișului vagonului și prevăzută cu un sistem de ridicare destinat echipamentelor ce se necesită a fi demontate și montate pe acoperișul vagonului, sarcina max. 3,5 tf;

2.vinciuri electrice de ridicare mobile cu comandă centralizată pentru asigurarea ridicării de pe boghiuri a vagonului. Numărul de vinciuri: 4 seturi, cu dispozitive de ridicare dedicate tipului de vagon;

3.instalație pentru alimentare unității de tracțiune cu tensiunea de lucru (750 Vcc), este necesară pentru realizarea verificărilor și reglajelor în regim de vagon staționat;

4.instalație pentru schimbarea agentului de răcire din sistemul de climatizare;

5.sistem de control și reîncărcare al acumulatorilor;

6.dispozitiv pentru măsurarea forței de închidere a ușilor;

7.platformă mobilă cu masă ridicătoare necesară intervențiilor la componentele montate sub vagon;

8.macara pivotanta 3,5 tf;

9.mașină de spălat cu jet de apă caldă cu presiune de 120 barr ;

10.dotări specifice pentru modernizarea spălătoriei;

11.instalație de încărcat cu nisip uscat a nisiparelor.

II. Lucări de modernizare depou

1. cabină de vopsit (construcție exterioară) având dimensiunile: L=30 m; l=5 m; H=5 m, necesară pentru efectuarea revopsirii vagoanelor;

2. montare uși batante 3 seturi cu acționare electrică pentru intrările și ieșirile din hale.

Dotările propuse au ca scop asigurarea reviziilor și întreținerii vagoanelor de tramvai cu podea coborâtă, funcționarea la parametrii proiectați a echipamentelor, a verificării sistemelor de frână și a condițiilor optime de utilizare a forței de tracțiune, a recuperărilor de energie.

Valoarea totală a investiției este de 3.009.135,28 lei cu TVA inclus.

Finanțarea obiectivului este asigurată din credit BERD conform Contractului de credit nr. 40337/42970/06.06.2012 și bugetul general al municipiului Arad.

Față de cele prezentate mai sus,

P R O P U N E M

Aprobarea modificării Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 317/2011 de aprobare a Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economiци pentru obiectivul de investiție „ Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvaie UTA”.

VICEPRIMAR,
Cătălin Țițirigă

DIRECTOR EXECUTIV,
Elena Portaru

ȘEF SERVICIU,
Liliana Florea