



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr.258

din 30 septembrie 2014

cu privire la modificarea Hotărârii nr.216/2013 a Consiliului Local al Municipiului Arad privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție actualizată pentru obiectivul de investiție: "Reabilitare străzi în municipiul Arad", solicitarea finanțării obiectivului în cadrul Programului Național de Dezvoltare Locală și cofinanțarea unui procent de 10% din totalul valorii investiției

Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în expunerea de motive, înregistrată cu nr.55647 din 01.09.2014;
- raportul nr.55648 din 01.09.2014 al Serviciului Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre din cadrul Direcției Tehnice;
- prevederile art. 44, alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu completările și modificările ulterioare;
- prevederile art.5, art.6, art.7 lit."e"alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr.28/2013 privind aprobarea Programului național de dezvoltare locală, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.5, lit. „e” și art.6 alin.(4) din Ordinul nr. 1851/2013 pentru aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală;
- rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;
- adoptarea hotărârii în unanimitate de voturi (20 prezenți din totalul de 23).

În temeiul art.36 alin.(1), alin.(2), lit."b", alin.(4), lit."d" și art.45 alin.(2) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, adoptă prezenta

HOTĂRÂRE

Art.I. Articolul 2 al Hotărârii nr.216/2013 a Consiliului Local al Municipiului Arad privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție actualizată pentru obiectivul de investiție: "Reabilitare străzi în municipiul Arad", solicitarea finanțării obiectivului în cadrul Programului Național de Dezvoltare Locală și cofinanțarea unui procent de 10% din totalul valorii investiției, se modifică după cum urmează: „Se aprobă cofinanțarea obiectivului de investiție "Reabilitare străzi în municipiul Arad", cu suma de 5.965.000 lei, care se asigură din bugetul general al municipiului Arad".

Art.II. Celelalte prevederi rămân neschimbate.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Adrian-Cătălin LĂZURCĂ

Contrasemnează
S E C R E T A R
Lilioara STEPANESCU

PROIECT
Nr.277/22.09.2014
H O T Ă R Ă R E A nr. ____
din _____

cu privire la modificarea Hotărârii nr.216/2013 a Consiliului Local al Municipiului Arad pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție actualizată pentru obiectivul de investiție: ”Reabilitare străzi în municipiul Arad”, solicitarea finanțării obiectivului în cadrul Programului Național de Dezvoltare Locală și cofinanțarea unui procent de 10% din totalul valorii investiției

Având în vedere :

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în expunerea de motive, înregistrată cu nr.55647 din 01.09.2014;
- raportul nr.55648 din 01.09.2014 al Serviciului Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre din cadrul Direcției Tehnice;
- prevederile art. 44, alin.(1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu completările și modificările ulterioare;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului României nr.28/2013 privind aprobarea Programului național de dezvoltare locală, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.5, lit. „e” și art.6 alin.(4) din Ordinul nr. 1851/2013 pentru aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală;
- rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;

În temeiul art.36 alin.(1), alin.(2), lit.”b”, alin.(4), lit.”d”, alin.(6), lit.”a” pct.14 și art.45 alin.(2) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, adoptă prezenta

H O T Ă R Ă R E

Art.I. Articolul 2 al Hotărârii nr.216/2013 a Consiliului Local al Municipiului Arad pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție actualizată pentru obiectivul de investiție: ”Reabilitare străzi în municipiul Arad”, solicitarea finanțării obiectivului în cadrul Programului Național de Dezvoltare Locală și cofinanțarea unui procent de 10% din totalul valorii investiției, se modifică după cum urmează: „Se aprobă cofinanțarea obiectivului de investiție ”Reabilitare străzi în municipiul Arad”, cu suma de 5.965.000 lei, care se asigură din bugetul general al municipiului Arad”.

Art.II. Celelalte prevederi rămân neschimbate.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

S E C R E T A R

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD
Nr. 55647/01.09.2014

Primarul Municipiului Arad

În temeiul prevederilor articolului 46 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale și ale art.37 (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 149 / 2012, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect:

Modificarea cuantumului cofinanțării din totalul investiției pentru obiectivul: **”Reabilitare străzi în municipiul Arad”**, în susținerea căruia formulez următoarea,

EXPUNERE DE MOTIVE

În vederea respectării prevederilor O.U.G. nr. 28/10.04.2013 și a ordinului nr. 1851/2013, privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, s-a adoptat HCLM nr. 216/17.09.2013.

În urma elaborării documentelor de avizare privind lucrările de intervenții pentru acest obiectiv, s-a modificat suma pentru cheltuielile neeligibile, acestea majorându-se datorită includerii valorii lucrărilor la trotuare și accese.

Astfel în loc de 10% din valoarea totală a investiției, cofinanțarea de la bugetul general al municipiului Arad, devine 5.965.000 lei.

PRIMAR
Ing. Gheorghe Falcă

R A P O R T
al compartimentului de specialitate

Referitor la: expunerea de motive înregistrată cu nr.55647 din 01.09.2014 a domnului Gheorghe Falcă, primarul municipiului Arad;

Obiect: modificarea Hotărârii nr.216/17.09.2013, pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție actualizată pentru obiectivul de investiție: "Reabilitare străzi în municipiul Arad", solicitarea finanțării obiectivului în cadrul Programului Național de Dezvoltare Locală și cofinanțarea unui procent de 10% din totalul valorii investiției

La nivel național se derulează mai multe programe de investiții în infrastructura locală cu caracteristici diferite privind eligibilitatea, finanțarea, decontarea și monitorizarea acestora, care vor duce la o dezvoltare durabilă a zonelor urbane și rurale din România. Prin Ordinul nr. 1851/2013 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, sunt stabilite categoriile de beneficiari (comune, municipii, orașe), tipurile de investiții, categoriile de lucrări și cheltuieli care se finanțează în cadrul fiecărui domeniu, precum și sursele de finanțare.

Acest proiect de reabilitare este unul extrem de important pentru municipiul Arad, deoarece conduce la eliminarea degradărilor existente pe carosabilul străzilor, apărute datorită creșterii intensității traficului rutier, precum și la sporirea siguranței circulației rutiere. De asemenea montarea și reabilitarea dispozitivelor pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale, va duce la o mai bună funcționare a acestora.

Conform prevederilor art.6 alin(4) din Ordonanța nr. 1851/2013, reabilitarea trotuarelor și acceselor spre proprietăți, nu sunt cuprinse în categoriile de lucrări pentru obiectivul de investiții „construirea / modernizarea / reabilitarea drumurilor publice clasificate și încadrate ca drumuri de interes local”.

În urma verificării Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru obiectivul " Reabilitare străzi în municipiul Arad ", de către Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, s-a constatat că valoarea lucrărilor propuse ca intervenții la trotuare și accese au fost cuprinse ca și cheltuieli eligibile.

Deoarece aceste categorii de lucrări nu sunt considerate prioritare de către prevederile Ordonanței de urgență nr.1851/2013, cheltuielile implicate de reabilitarea lor nu sunt eligibile, rezultând astfel modificarea sumei care reprezintă cofinanțarea de la bugetul general al Municipiului Arad.

Prin HCLM 216 / 17.09.2013, cheltuielile au fost aprobate în cuantum de 10% din valoarea totală a investiției. Întrucât finanțatorul a solicitat ca valoarea cofinanțării municipiului Arad să fie exprimată în lei și nu în procente este necesară reaprobarea acesteia în sumă de 5.965.000 lei, sumă ce cuprinde inclusiv valoarea de refacere a trotuarelor și acceselor.

Față de cele de mai sus, considerăm oportună adoptarea modificării hotărârii pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție actualizată pentru obiectivul de investiție: "Reabilitare străzi în municipiul Arad", solicitarea finanțării obiectivului în cadrul Programului Național de Dezvoltare Locală și cofinanțarea unui procent de 10% din totalul valorii investiției privind aprobarea cofinanțării obiectivului de investiție: "Reabilitare străzi în municipiul Arad", cu suma de 5.965.000 lei, din bugetul general al municipiului Arad.

DIRECTOR EXECUTIV
Ing. Elena Portaru

ȘEF SERVICIU
Ing. Irina Șterț

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE
CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC

Nr.....

Anexă la Avizul nr.....

- DOCUMENT DE AVIZARE -
Conținut cadru drumuri

1.- Date generale :

* **Denumirea obiectivului de investiții:**

"REABILITARE STRAZI IN MUNICIPIUL ARAD"

* **Faza de proiectare :**

DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE PENTRU LUCRĂRI DE INTERVENȚII.

* **Ordonatorul principal de credite :** Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice

* **Beneficiar :** Municipiul Arad.

* **Autoritate contractantă :** Municipiul Arad.

* **Proiectant :** S.C. BRING CONSULT S.R.L.

* **Valoarea investiției (cu TVA) :** 39.027.871,94

din care C+M : 34.698.459,96

* **Sursa de finanțare :** Buget de stat, buget local și alte surse legal constituite

* **Amplasamentul :** strazi in Municipiul Arad, județul Arad.

Municipiul Arad este principala poartă de intrare în România dinspre Uniunea Europeană și cel mai important nod rutier și feroviar din vestul României situat pe coridorul IV Pan - European care leagă țările din vestul Europei cu cele din Europa sud-est și Orientul Mijlociu.

MUNICIPIUL ARAD este situat în vestul țării, este reședința și cel mai mare oraș al județului Arad, situat pe cursul inferior al râului Mureș, încadrat în mod uzual în regiunea Crisana, din vestul României. La recensământul din anul 2002 avea o populație de 172.827 locuitori. Municipiul Arad constituie pentru vestul României un punct major de importanță în ceea ce privește industria, cât și ca un nod de transporturi.

Accesul în municipiul Arad se realizează pe drumurile naționale DN 7, DN 69, DN 79.

Caracteristicile tehnice de exploatare a străzii nu mai corespund normelor în vigoare datorită degradării carosabilului.

În prezent, traficul rutier și pietonal se desfășoară greoi, carosabilul este foarte degradat, cu multe gropi iar dispozitivele pentru colectarea și evacuarea apelor funcționează deficitar sau lipsesc în totalitate.

Terenul pe care se vor realiza investițiile, aparține Municipiului Arad și este evidențiat în fișa de inventar a bunurilor care aparțin domeniului public al municipiului Arad la **pozițiile nr. 3 și 4 din anexa nr. 2 (secțiunea 1), la Hotărârea de Guvern nr. 976/2002** privind atestarea domeniului public al județului Arad, precum și al municipiului Arad, orașelor și comunelor din județul Arad.

Nr. crt.	Denumire stradă	Lungime proiect	Latime proiect	Suprafața proiect	Tipul structurilor rutiere propuse
1.	Constituției	2.045	6	12.270	I
2.	Hunedoara	724	6	4.344	I
3.	Titulescu	2.329	21	48.909	II
4.	Padurii	1.876	14	26.264	II
5.	Timisorii	997	14	13.958	II
6.	6 Vanatori	2.898	12	34.776	II
7.	Magherul	1.660	7	11.620	II
8.	Steagului	1.486	7	10.402	II
9.	Ag. Dolnas	553	14	7.742	II
10.	Crîșan	296	11	3.256	II
11.	Cloșca	195	6	1.170	II
12.	Gh. Popa de Telus	342	7	2.394	II
13.	1 Decembrie	234	7	1.638	II
14.	Ion Șirianu	554	6	3.324	II
15.	N. Grigorescu	193	11	2.123	II
16.	Orșova	446	6	2.676	II
17.	Lud. Șzantay	180	4,7	846	II
18.	Transilvaniei	306	6	1.836	II
19.	Gh. Șincai	203	5,5	1.117	II
20.	Călărașilor	296	6	1.776	II
21.	Simion Popa	790	6	4.740	II
22.	Brâncuși	550	7	3.850	II
23.	Șezători	533	7	3.731	II
24.	Bihorului	601	7	4.207	II
25.	Dorobanților	877	12	10.524	II
26.	Vasile Milea	796	6	4.776	II
27.	Gh. Barițiu	470	5	2.350	II
TOTAL		22.430		226.619	

2.- Necesitatea și oportunitatea investiției :

2.1.- Necesitatea investiției :

Străzile propuse pentru modernizare și reabilitare fac parte din patrimoniul municipiului Arad și sunt în administrarea municipiului Arad. Străzile asigură circulația fluxurilor de trafic din interiorul municipiului precum și accesul la drumurile publice din zonă. Se asigură de asemenea accesul la serviciile publice din localitate, și la mijloacele de transport în comun.

Reabilitarea străzilor este necesară în vederea modernizării părții carosabile a străzilor care prezintă diferite degradări ale structurii rutiere (peladă, refulări, faianțări, gropii, burdușirii). respectiv a celor care nu beneficiază de o îmbrăcăminte modernă (beton asfaltic sau beton de ciment).

Necesitatea și oportunitatea investiției sunt evidente, pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație și în general asupra mediului, influențând în mod pozitiv nivelul de trai al locuitorilor.

Avantajele aduse de realizarea acestei investiții sunt:

- reducerea consumului de carburanți și lubrifianți;
- reducerea cheltuielilor de întreținere a autovehiculelor;
- drumuri de o mai bună calitate, ce conferă un grad sporit de siguranță și confort în trafic;
- mărirea regimului de viteză, imbinat cu un confort sporit și un acces interzonal rapid;
- reducerea noxelor rezultate din funcționarea îndelungată a autovehiculelor;
- prin asfaltarea străzilor, se realizează mult mai rapid colectarea și evacuarea apelor meteorice în afara sistemului rutier, deci o afectare minimă a sistemului rutier și o modificare redusă a sistemului ecologic al zonei;

Astfel, se consideră ca asfaltarea acestor străzi are o importanță deosebită pentru locuitorii orașului Arad, din punct de vedere economic și social, iar realizarea lucrării va îmbunătăți, considerabil, viabilitatea și starea tehnică a părții carosabile.

2.2.- Oportunitatea investiției :

Programul național de dezvoltare locală a obiectivului de investiții din domeniul specific „Reabilitare/Modernizare a drumurilor publice clasificate și încadrate în conformitate cu prevederile legale în vigoare ca drumuri de interes local, respectiv drumuri comunale și/sau drumuri publice din interiorul localităților”

Scopul proiectului este bine definit, printre prioritățile acestuia numărându-se:

- Siguranța participanților la trafic;
- Proiectul are influență pozitivă asupra stării de sănătate a populației, asupra creșterii gradului de confort al populației, ducând la îmbunătățirea calității mediului;
- Proiectul se încadrează în strategia de dezvoltare locală și județeană;
- Proiectul respectă Planul de Urbanism al municipiului Arad;
- Proiectul face parte dintr-o unitate administrativ teritorială pe teritoriul cărora există resurse turistice de interes național, care pot genera dezvoltarea uneia sau mai multor tipuri de activități turistice;
- Lucrările de infrastructură propuse răspund cerințelor de programare a

investitiilor la nivelul judetului, precum si corelarea acestora cu celelalte investitii realizate sau propuse.

Prin realizarea acestui proiect se vor realiza si urmatoarele :

- apropierea persoanelor, comunitatilor si agentilor economici din zona de frontiera pentru a facilita dezvoltarea comuna a zonei de cooperare, bazandu-se pe avantajele cheie specifice regiunii de granita;
- imbunatatirea infrastructurii de transport in vederea facilitarii accesului mai bun in zona, intre localitati si in interiorul localitatilor, la diverse puncte de interes, functionale sau rezidentiale;
- imbunatatirea fluxului de informatii cu privire la oportunitatile comune dinspre si catre frontiera.
- folosirea eficienta a resurselor naturale comune si protejarea bogatiilor naturale din zona;
- consolidarea contactelor economice si turistice cu aflux catre si dinspre zona de frontiera pentru a intensifica dezvoltarea economica si turistica durabila bazata pe avantaje comparative;
- intarirea coerenței sociale si structurale la nivelul persoanelor si al comunitatilor.

S-a urmarit realizarea DALI care sa cuprindă caracteristicile principale si indicatorii tehnico-economici ai investiției, prin care sa se urmareasca asigurarea utilizarii raționale a fondurilor.

În concluzie trebuie să admitem necesitatea promovării acestei investiții care are drept obiectiv reabilitarea si modernizarea strazilor in municipiul Arad.

3.- Soluțiile tehnico - economice propuse în studiu :

3.1.- Soluțiile tehnice :

Situația actuală:

Caracteristicile tehnice de exploatare a străzii nu mai corespund normelor în vigoare datorită degradării carosabilului. În prezent, traficul rutier și pietonal se desfășoară greoi, carosabilul este foarte degradat, cu multe gropi iar dispozitivele pentru colectarea și evacuarea apelor funcționează deficitar sau lipsesc în totalitate.

La elaborarea documentației în faza DALI s-au avut în vedere și s-au utilizat datele culese de pe teren:

Expertiza tehnica a fost elaborata de catre SC TRISKELE S.R.L. TIMISOARA.

Studiu geotehnic nr. 250 / 2011 a fost intocmit de S.C. ATELIER A S.R.L., MUNICIPIUL ARAD, JUD. ARAD.

Traseul in plan a straziilor respecta traseul actual prezentat in planurile de situatie anexate.

La stabilirea traseului s-a urmarit ca axa drumului proiectat sa se suprapuna peste axa drumului existent, mentinandu-se curbele existente.

In temeiul articolului 38 din legea 10/1995, anexa, aceste strazi se incadreaza in strazi de clasa de importanta „III” si „IV” si categoria de importanta „C”.

Reabilitarea străzilor este necesară în vederea modernizării părții carosabile a străzilor care prezintă diferite degradări ale structurii rutiere (peladă, refulări,

faianțări, gropii, burdușirii) respectiv a celor care nu beneficiază de o îmbrăcămintă modernă (beton asfaltic sau beton de ciment).

Situația juridică:

Amplasamentul investiției a fost stabilit prin tema de proiectare, de comun acord cu beneficiarul, lucrările necesare a se executa fiind amplasate pe teritoriul administrativ al Municipiului Arad fiind situate în intravilan.

Terenul aparține domeniului public al municipiului Arad și realizarea investiției nu necesită ocuparea de terenuri noi

Terenul este liber de sarcini, nu face obiectul unui litigiu în curs de soluționare la instanțele judecătorești, nu face obiectul vreunei revendicări potrivit unei legi speciale sau dreptului comun, nu face obiectul procedurii de expropriere pentru cauza de utilitate publică, nu este ipotecat și se afla în proprietate publică.

Terenul pe care se vor realiza investițiile, aparține Municipiului Arad și este evidențiat în fișa de inventar a bunurilor care aparțin domeniului public al municipiului Arad la **pozițiile nr. 3 și 4 din anexa nr. 2 (secțiunea 1), la Hotărârea de Guvern nr. 976/2002** privind atestarea domeniului public al județului Arad, precum și al municipiului Arad, orașelor și comunelor din județul Arad.

Soluții tehnice:

A. LUCRARI DE DRUMURI

Reabilitarea străzilor este necesară în vederea modernizării părții carosabile a străzilor care prezintă diferite degradări ale structurii rutiere (peladă, refulări, faianțări, gropii, burdușirii). respectiv a celor care nu beneficiază de o îmbrăcămintă modernă (beton asfaltic sau beton de ciment).

Lucrările de drumuri se referă la reabilitarea structurii rutiere la lățimea și pe toată lungimea existentă. Structura rutiera pe se va încadra cu borduri denivelate față de carosabil

a. Elementele geometrice în plan

În plan se vor respecta amplasamentul actual a străzilor (axa existentă). Elementele geometrice sunt în conformitate cu prevederile STAS 863/85 și STAS 10144/1-5-91. Viteza de proiectare luată în considerare este de 50 km/h, corespunzătoare clasei tehnice III a drumului pentru zone de ses, conform „Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor”, aprobate cu ord. M.T. nr. 45/1998.

b. Profilul longitudinal

Linia roșie s-a proiectat astfel încât traseul să urmărească configurația actuală astfel încât apele pluviale să fie conduse spre gurile de scurgere existente, propuse respectiv să se asigure o grosime minimă pentru îmbrăcămintea bituminoasă conform dimensionării respectiv volumele de umplutură, săpătură să fie cât mai mici, urmărind configurația terenului. Racordarea verticală a declivităților s-a făcut cu raze arc de

cerc atunci când tangenta trigonometrică "m" are valori peste 0,5% cu valori cuprinse între 2000...10500 m.

c. Profilul transversal tip

Din punct de vedere al elementelor geometrice în profil transversal drumurile s-au proiectat ca și străzi în localități urbane, conform Ordinului cu nr. 59/1998, STAS 10144/1-90 cu următoarele caracteristici:

Profilul transversal tip, adoptat pe sectoare omogene de drum și prezentat în profiluri tip anexate astfel:

- Lățime parte carosabilă 6,00...14,00 m
- Bandă de circulație curentă 2 x 3,00m sau 2 x 3,50m sau 4 x 3,50m
- Profil transversal sub formă de acoperiș
- Panta transversală curentă 2,50%
- Trotuare 1...1,50 m
- Pantă transversală trotuare 2,00%
- Zonă mediană, "zonă verde" 3,00 m

Dimensionarea structurii rutiere s-a făcut utilizând metoda analitică prevăzută de „Normativul pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a structurilor rutiere suple și semirigide” ind. AND 550-99, precum și de „Normativul pentru dimensionarea sistemelor rutiere rigide și semirigide”, indicativ PD 177 - 2001, în cazul structurilor noi (largiri).

Pentru analiza capacității portante a structurii rutiere ranforsate la solicitarea osiei standard de 115 kN, s-au calculat cu ajutorul programului CALDEROM-2000, pentru fiecare soluție în parte, deformările specifice de întindere la baza straturilor bituminoase și de compresiune la nivelul patului drumului.

Pentru stabilirea comportării sub trafic, structura rutieră a fost verificată la oboseala prin calculul ratei de degradare la oboseala.

De asemenea, structura rutieră nouă proiectată a fost verificată din punct de vedere al rezistenței la acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet, conform prevederilor STAS 1709-90.

Prin dimensionarea structurii rutiere pentru o perioadă de perspectivă de 10 ani, conform "Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)", Indicativ PD 177-2001, rezultă următoarea soluție de modernizare, cu structuri rutiere prezentate mai jos, astfel: S-au ales trei tipuri de structuri rutiere în funcție de starea de degradare a carosabilului astfel:

Structura rutieră de tipul I

- geotextil
- strat de fundație din balast 20 cm
- strat de fundație din piatră spartă 18 cm
- strat de bază 6 cm
- strat de legătură 6 cm
- strat de uzură 4cm

Structura rutieră de tipul II

- strat de legatură 6 cm

- strat de uzură 4 cm

Materialele și utilajele de execuție a lucrărilor vor fi cele agrementate conform normelor tehnice.

Pe toată lungimea strazii se vor demonta bordurile existente la marginea carosabilului și se vor monta borduri noi la limita dintre trotuare și carosabil din elemente prefabricate de beton de montate pe o fundație de beton. Aceste borduri se vor monta denivelat față de carosabil cu 6-12 cm pentru a asigura crearea rigolelor de scurgere a apelor pluviale de-a lungul drumului. Unde se păstrează zona verde structura rutieră a trotuarului se încadrează cu borduri de 8x25x100 montate pe o fundație de beton la același nivel cu cota superioară a trotuarului. Bordurile la accesele la proprietăți se vor coborî în așa fel încât cota superioară a bordurii să fie la 3 cm față de cea a carosabilului.

Structura rutieră pentru trotuar și accesele auto la imobile :

- strat de uzură din beton asfaltic BA8 4 cm;
- frezare imbracaminte existentă pe o adâncime de 3 cm

Panta longitudinală a strazii va respecta panta existentă pentru a asigura evacuarea apelor pluviale la giurile de scurgere existente. Aceste guri de scurgere se decolmatează iar cele necorespunzătoare se înlocuiesc

B. Dispozitive de scurgere și evacuare a apelor pluviale

Evacuarea apelor pluviale s-a realizat prin gurile de scurgere noi sau înlocuite racordate la canalizarea pluvială, montate pe suprafața părții carosabile.

C. Semnalizare rutieră

Planul de marcaj respectiv de semnalizare verticală va fi supus aprobării Comisiei de Sistematizare a Circulației din municipiul Arad.

Indicatoarele rutiere vor fi executate pe suport de aluminiu, cu folie reflectorizantă iar marcajele rutiere.

D. Rețele edilitare existente

În proiect sunt prevăzute toate lucrările necesare aducerii la noua cota a carosabilului a tuturor căminelor, aerisitoarelor, hidranților, robinetilor și gurilor de vizitare aparținând rețelelor edilitare existente pe străzile ce urmează a fi reabilitate.

E. Intersecții cu strazile laterale existente

Având în vedere că strazile supuse reabilitării se intersectează cu strazi modernizate, nu este necesară amenajarea carosabilului pe aceste strazi laterale. La aceste strazi se va menține cota existentă în zona în care acced la strada propusă a fi reabilitată.

Durata de realizare a investiției: 40 luni.

Avize și acorduri :

- Hotărârea Consiliului Local privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici nr. 216/17.09.2013
- Hotărârea Consiliului Local privind cofinanțarea beneficiarului nr. 216/17.09.2013
- Certificatul de Urbanism nr. 1688/19.09.2013
- Avizul Enel Distribuție Banat SA nr.133499625/11.06.2014
- Avizul Companiei de Apă Arad nr.10505/05.06.2014

- Avizul SC CET Hidrocarburi SA nr.2254/30.04.2014
- Avizul EON Gaz Distribuție SA
- Avizul Romtelecom nr.179/07.05.2014
- Avizul SC C.T.P. S.A.

3.2.- Soluții economice :

1 Euro= 4.4705 Lei (09.09.2013)

* *Valoarea investiției (cu TVA) : 39.027.871,94 lei - 8.730.091,03 euro*
din care C+M 34.698.459,96 lei - 7.761.650,81 euro

- costuri specifice :

Cheltuielile eligibile prin PNDL – 33.062.881,68 lei / 7.395.790,56 euro

- cap.2 - Nu este cazul
- cap.3.3 - 161.200,00 lei / 36.058,61 euro
- cap.4 cheltuieli eligibile (sistem rutieri si scurgeri)- 28.989.600,41 lei / 6.484.643,87 euro
- cap.5.1.1- 510.271,47 lei / 114.141,92 euro
- cap.5.3 - 3.401.809,80 lei / 760.946,16 euro

Cheltuielile eligibile la beneficiar – 5.964.990,26 lei / 1.334.300,47 euro

- cap.1 - Nu este cazul
- cap.3 - 402.628,00 lei / 90.063,3 euro
- cap.4 cheltuieli neeligibile (trotuare si accese)- 5.028.497,59 lei / 1.124.817,71 euro
- cap.5.1.2 - 170.090,49 lei / 38.047,31 euro
- cap.5.2 - 363.774,18 lei / 81.372,15 euro
- cap.6 - Nu este cazul

Costurile Calculate se incadreaza in standardele de cost existente, conf.HG nr.363/2010

- lungime drum 22430 ml
- costul unitar pe 1 km drum fara T.V.A (cap.4.1.1.-sistem rutier) 551621.47 lei
- costul unitar pe 1 km drum fara T.V.A (cap.4.1.1.-santuri scurgeri) 113422.20 lei

conform H.G.363/2010 privind standardele de cost lucrari de sistem rutier pentru drum judetean cu carosabil 2x3 m = 6.0 m 1175634.00 lei

conform H.G.363/2010 privind standardele de costlucrari de santuri pentru drum judetean cu carosabil 2x3 m = 6.0 m 222260.00 lei

Nr. crt.	Denumire strada	Lungime	LATIME	CAT.	Pret lucrari sistem rutier pe km	Pret lucrari sistem rutier echivalent de drum judetean reabilitat cu latimea carosabil 2x3 m = 6 m	Cost standard lucrari de santuri drum judetean reabilitat cu latimea carosabil 2x3 m = 6 m	Pret lucrari scurgeri pe km	Pret lucrari scurgeri	[lei/km]	Cost standard lucrari de santuri drum judetean reabilitat cu latimea carosabil 2x3 m = 6 m	Pret lucrari trotoare si accese pe km	Pret lucrari trotoare si accese	[lei/km]
1	Constituiiei	2045.00	6.00	III	551621.47	551621.47		231948.41	113422.20	369726.52	180795.36			
2	Hunedoara	724.00	6.00	III	551621.47	551621.47		82117.68	113422.20	130895.84	180795.36			
3	Titulescu	2329.00	21.00	I	1930875.15	551621.47		264160.31	113422.20	421072.40	180795.36			
4	Padurii	1876.00	14.00	II	1287116.76	551621.47		212780.05	113422.20	339172.10	180795.36			
5	Timisorii	997.00	14.00	II	1287116.76	551621.47		113081.94	113422.20	180262.98	180795.36			
6	Sase Varatori	2898.00	12.00	III	1103242.94	551621.47	924931.00	328687.55	113422.20	523944.96	180795.36			
7	Magherul	1660.00	7.00	III	643558.38	551621.47		188280.86	113422.20	300120.30	180795.36			
8	Steagului	1486.00	7.00	III	956327.76	551621.47		168545.40	113422.20	268661.91	180795.36			
9	Ag. Doiras	553.00	14.00	II	1287116.76	551621.47		62722.48	113422.20	99979.84	180795.36			
10	Crisan	296.00	11.00	III	1011308.03	551621.47		33572.97	113422.20	53515.43	180795.36			
11	Cloșca	195.00	6.00	III	551621.47	551621.47		22117.33	113422.20	35255.10	180795.36			

12	Gh. Popa de Teiuș	342.00	7.00	III	220096.97	643558.38	551621.47	38790.39	113422.20	61832.01	180795.36
13	1 Decembrie	234.00	7.00	III	150592.86	643558.38	551621.47	28540.80	113422.20	42306.11	180795.36
14	Ion Știrianu	554.00	6.00	III	305598.29	551621.47	551621.47	62835.90	113422.20	100160.63	180795.36
15	N. Grigorescu	193.00	11.00	III	195182.06	1011306.03	551621.47	21890.49	113422.20	34893.51	180795.36
16	Orșova	446.00	6.00	III	246023.18	551621.47	551621.47	50586.30	113422.20	80634.73	180795.36
17	Lud. Sztanley	180.00	4.70	IV	77778.63	432103.49	551621.47	20416.00	113422.20	32543.17	180795.36
18	Transilvaniei	306.00	6.00	III	168796.17	551621.47	551621.47	34707.19	113422.20	55323.38	180795.36
19	Gh. Șincai	203.00	5.50	IV	102893.53	505879.46	551621.47	23024.71	113422.20	36701.46	180795.36
20	Căltăreșilor	296.00	6.00	III	163279.96	551621.47	551621.47	33572.97	113422.20	53515.43	180795.36
21	Simion Popa	790.00	6.00	III	435780.96	551621.47	551621.47	89603.54	113422.20	142828.34	180795.36
22	Brâncuși	550.00	7.00	III	353957.11	643558.38	551621.47	62382.21	113422.20	99437.45	180795.36
23	Șezăltori	533.00	7.00	III	343016.62	643558.38	551621.47	60454.03	113422.20	96363.93	180795.36
24	Bihorului	601.00	7.00	III	386776.59	643558.38	551621.47	68166.74	113422.20	108658.01	180795.36
25	Dorobanților	877.00	12.00	III	967544.06	1103242.94	551621.47	99471.27	113422.20	158557.53	180795.36
26	Vasile Milea	796.00	6.00	III	439090.69	551621.47	551621.47	90284.07	113422.20	143913.11	180795.36
27	Gh. Barițiu	470.00	5.00	IV	216051.74	459684.66	551621.47	53308.44	113422.20	84973.82	180795.36
TOTAL		22430.00			20834651.00			2544060.04		4055239.99	

Conform OMDRAP nr...../..... a fost aprobată la finanțare pe anul 2014 suma demii lei de la bugetul MDRAP.

În urma analizării documentației tehnico-economice prezentate, Consiliul Tehnico – Economic al Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice,

AVIZEAZĂ FAVORABIL

Documentația de avizare lucrări de intervenție:
« Reabilitare strazi în municipiul Arad »

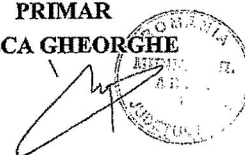
**DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE REGIONALĂ
ȘI INFRASTRUCTURĂ
DIRECTOR GENERAL
DIANA DOINA ȚENEA**

**SECRETARIAT C.T.E.
DIRECȚIA LUCRĂRI PUBLICE
SERVICIUL DEZVOLTARE INFRASTRUCTURĂ
ȘEF SERVICIU
ALEXANDRU SOARE**

**PROIECTANT GENERAL
S.C. BRING CONSULT S.R.L.
DIRECTOR
ING. IUHASZ CSABA-SANDOR**



**BENEFICIAR
MUNICIPIUL ARAD
PRIMAR
FALCA GHEORGHE**



MUNICIPIUL ARAD
Județul: ARAD

Fișă sinteză

Denumire obiectiv de investiții :REABILITARE STRĂZI ÎN MUNICIPIUL ARAD

Subprogramul: REGENERARE URBANĂ A MUNICIPIILOR ȘI ORAȘELOR

Domeniul: construirea/modernizarea/reabilitarea drumurilor publice clasificate și încadrate în conformitate cu prevederile legale în vigoare ca drumuri județene, drumuri de interes local, respective drumuri comunale și/sau drumuri publice din interiorul localităților.

Informații generale solicitate	
Valoarea totală a obiectivului de investiție, conform deviz general:	39.027.871,94 lei
- bugetul de stat:	33.062.881,68 lei
- bugetul local:	5.964.990,26 lei
Încadrare în prevederile standardelor de cost:	
- Cost unitar din standardul de cost:	924.931,00 lei/u.m. lucrari sistem rutier 222.260,00 lei/u.m. lucrari santuri
- Cost unitar calculat pe baza documentației tehnico-economice*:	551.621,47 lei/u.m. lucrari sistem rutier 113.422,20 lei/u.m. lucrari santuri
Hotărâre a consiliului local/județean de aprobare a indicatorilor tehnico-economici**	216/17.09.2013
Hotărârea consiliului local/județean privind asigurarea fondurilor de la bugetul local pentru categoriile de cheltuieli prevăzute la art. 8 alin. (3)**	216/17.09.2013
Certificat de urbanism	1688/19.09.2013
Avize și acorduri obținute în baza Certificatului	Avizul Companiei de Apă Arad

de urbanism**	nr.10505/05.06.2014 Avizul Enel Distribuție Banat SA nr.133499625/11.06.2014 Avizul SC CET Hidrocarburi SA NR.2254/30.04.2014 Avizul EON Gaz Distribuție SA Avizul Romtelecom nr.179/07.05.2014 Avizul SC C.T.P. S.A.
Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției	lungime străzi reabilite 22.430,00 m suprafața străzilor reabilite 226.619 mp suprafața trotuare reabilite 80.748 mp suprafața accese imobile 8.224,33 mp aducere la cota a capacelor căminelor de utilități 910 buc.

*Se calculează comparativ cu standardul de cost (lucrări/obiecte) pe baza cheltuielilor estimate în Deviz General în lei fără TVA

** Se va atașa o copie conformă cu originalul a documentelor.

PROIECTANT GENERAL
S.C. BRING CONSULT SRL
DIRECTOR
ing. CSABA SANDOR IUHASZ



BENEFICIAR
MUNICIPIUL ARAD
PRIMAR
ing. GHEORGHE FALCA

