



ROMÂNIA  
JUDEȚUL ARAD  
MUNICIPIUL ARAD  
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr.148  
din 13 iulie 2012

de modificare a Hotărârii nr. 395/2009 a Consiliului Local al Municipiului Arad privind  
aprobarea Planului Integrat de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad

Consiliul Local al Municipiului Arad,  
Având în vedere:

- Inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr. Nr. 44158 din 10.07.2012;
- Raportul nr. Nr. 44159 din 10.07.2012 al Serviciului Investiții din cadrul Direcției Tehnice;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 395/2009 privind aprobarea Planului Integrat de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad;
- Prevederile art. 1. alin.(2) din Hotărârea Guvernului nr. 998/2008 pentru desemnarea polilor de creștere și a polilor de dezvoltare urbană în care se realizează cu prioritate investiții din programele cu finanțare comunitară și națională, prin care Municipiului Arad este desemnat ca pol de dezvoltare urbană;
- Adresa nr. 6749/13.06.2012 a Agenției pentru Dezvoltare Regională Vest;
- Adoptarea hotărârii în unanimitate de voturi (21 prezenți din totalul de 23);

În temeiul art.44 din Legea nr.273/2006 – Lege privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, art. 36 alin. (2) lit. „b”, alin. (4) lit. „a”, „d” și „e” și al art.45 din Legea nr.215/2001– Legea administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

### HOTĂRĂȘTE

Art.I.Se aprobă modificarea Planului Integrat de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad (PIDU), prin introducerea unei poziții noi, prezentată în Anexa nr.1, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art.II.Se aprobă modificarea Listei proiectelor individuale ale Planului Integrat de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad, prezentată în Anexa nr. 2, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art.III. Celelalte prevederi rămân neschimbate.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
Ovidiu MOȘNEAG

Contrasemnează  
S E C R E T A R  
Lilioara STEPANESCU

### 3. Planul de acțiune

3.1. Lista proiectelor și bugetul estimat pentru implementarea Planului integrat, pe surse de finanțare, perioada de implementare a proiectelor).

Planul de acțiune cuprinde o serie de acțiuni prioritare care vor fi implementate de Primăria Municipiului Arad. O parte dintre acestea vor fi finanțate din Programul Operațional Regional, iar pentru o altă parte se vor folosi resurse proprii, sau alte surse de finanțare.

În tabelul de mai jos sunt prezentate acțiunile cuprinse în Planul integrat, valoarea proiectelor finanțate prin POR, precum și perioada de implementare a acestora.

#### PLANUL DE ACȚIUNE PIDU ARAD

| Nr. crt. | Acțiunea/Proiectul                                                                           | Perioada de implementare | Surse de finanțare     | Valoarea totală (lei) |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
|          | Prioritatea 1. Infrastructura de circulație                                                  |                          |                        |                       |
| 1        | Reabilitare pasaj rutier Micălaca                                                            | 2011-2013                | POR 1.1                | 14.879.322,28         |
| 2        | Reabilitare pasaj rutier Grădiște                                                            | 2011-2013                | POR 1.1.               | 17.561.864,67         |
| 3        | Amenajare treceri la nivel cu liniile de tramvai                                             | 2011-2013                | POR 1.1.               | 19.140.356,09         |
| 4        | Modernizare liniile de tramvai pe axa Calea Aurel Vlaicu - Centru - Piața Romana, Aradul Nou | 2009-2012                | împrumut BERD          | 196.181.895,20        |
| 5        | Reabilitarea centrului vechi istoric al Aradului                                             | 2009-2012                | POR 5.2                | 58.782.037            |
| 6        | Legătura rutieră Câmpul Liniștii - Centura Arad                                              | 2012-2013                | POR 1.1.               | 10.336.100,77         |
| 7        | Modernizarea străzii Câmpul Liniștii                                                         | 2012-2015                | Buget local/alte surse | 14.876.433,76         |
| 8        | Reabilitare/modernizare infrastructură rutieră Zona Industrială Est – Micălaca”              | 2010-2014                | Buget local/alte surse | 2.548.646,88          |
| 9        | Amenajare pistă bicicliști în municipiul Arad                                                | 2013-2015                | POR 1.1+ buget local   | 17.016.856,00         |
|          | Prioritatea 2. Spații verzi, pentru odihnă și agrement                                       |                          |                        |                       |
| 10       | Reamenajare zonă de agrement Pădurice                                                        | 2011-2012                | POR 1.1                | 9.365.714,97          |
| 11       | Modernizarea unor spații verzi în zona Pădurice                                              | 2010                     | Fondul de mediu        | 1.133.300             |
| 12       | Modernizarea unor spații verzi Podgoria și pe Bd. Revoluției                                 | 2010                     | Buget local            | 200.000               |
|          | Prioritatea 3. Infrastructura socială                                                        |                          |                        |                       |
| 13       | Modernizare Centru de zi pentru vârstnici Micălaca                                           | 2010-2011                | POR 1.1                | 446.273,67            |
| 14       | Diversificare servicii sociale pentru persoane vârstnice                                     | 2011-2013                | alte programe          | În pregătire          |
| 15       | Modernizare Complex de educație interculturală pentru copii și tineret Curcubeu”             | 2010-2011                | POR 1.1                | 646.306,38            |
| 16       | Diversificare servicii sociale pentru copii și tineri                                        | 2011-2013                | alte programe          | În pregătire          |
| 17       | Modernizare Centru de zi                                                                     | 2011 - 2013              | alte programe          | În pregătire          |
|          | Valoare totală proiecte finanțate din POR 1.1.                                               |                          |                        | 89.392.794,83         |

*Planul Integrat de Dezvoltare Urbană a municipiului Arad cuprinde 17 proiecte, dintre care 8 proiecte se vor finanța prin POR 1.1., iar 9 dintre ele se vor finanța din alte surse.*

*Cele 8 proiecte finanțate prin Programul Operațional Regional sunt prezentate în cele ce urmează:*

### *1. Proiectul „Reabilitare pasaj rutier Micălaca”*

*Pasajul Micălaca, construit în 1980, face legătura între zona centrală a municipiului Arad și zona Micălaca, asigurând accesul către DN 7 pe relația Deva, prin traversarea liniilor de cale ferată și de tramvai.*

*Podul are lățimea părții carosabile de 2×7,50 m, și două trotuare pietonale de 2,40 m lățime fiecare, care corespunde cu norma tehnică în vigoare și asigură condițiile de siguranță și confort necesare pentru circulația rutieră și pietonală.*

*Problema identificată: pasajul este supus unui trafic foarte intens și pe parcursul duratei de funcționare s-a intervenit doar asupra carosabilului, nu și asupra elementelor de structură. Din expertiza tehnică efectuată rezultă existența unor defecte și degradări grave, pentru remedierea cărora este necesară realizarea unor lucrări de reparații și consolidare ce se vor concentra asupra structurii de rezistență, a infrastructurii și suprastructurii pasajului, asupra rampelor de acces și a căii de pod.*

Aria de acțiune - Municipiul Arad

#### Grupuri țintă

- a) Populația municipiului Arad, cuprinzând următoarele segmente:
  - populația care locuiește în zona Micălaca
  - angajații care muncesc în zona Micălaca
  - populația care se aprovizionează din centrele comerciale din Micălaca sau din zona de est a municipiului
  - persoanele care se deplasează spre instituțiile de învățământ, de sănătate și alte obiective socio-economice din zonă
  - utilizatorii mijloacelor de transport în comun (tramvaie, autobuze, microbuze), de interes local, de interes județean și chiar național.
- b) Agenții economici care își desfășoară activitatea în zona Micălaca, și angajații acestora
- c) Persoanele care sosesc în municipiul Arad din direcția est, fie pe drumul național DN 7, fie pe drumurile județene din această zonă, în diverse scopuri
- e) Turiștii aflați în tranzit prin municipiul Arad, care vin dinspre est sau pleacă în această direcție.

#### Obiectivul general al proiectului:

- îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a traficului urban și creșterea accesibilității zonei centrale a municipiului Arad dinspre Deva,

#### Obiectivul specific al proiectului:

- reducerea timpilor de deplasare în trafic, respectiv creșterea confortului și reducerea costurilor de exploatare a autovehiculelor

#### Activitățile principale ale proiectului:

##### 1. Activități de pregătire a investiției: proceduri de achiziție servicii și lucrări

Elaborarea documentațiilor de atribuire și organizarea procedurii de atribuire a contractelor de lucrări, bunuri și servicii.

##### 2. Realizarea investiției

Lucrarea presupune reparații pe structura existentă, fără a modifica alcătuirea constructivă existentă, având drept scop strict numai îmbunătățirea stării tehnice a podului, fără a se realiza un spor de capacitate portantă.

- 2.1. Structurii de rezistență a suprastructurii pasajului.
- 2.2. Structurii de rezistență a infrastructurii pasajului.
- 2.3. Amenajării rampelor de acces.
- 2.4. Reparații la nivelul caii pe pod.

### 3. Activități de publicitate și informare

În cadrul proiectului sunt prevăzute a se realiza activități de comunicare asupra modului de utilizare a Fondurilor Structurale, cu scopul creșterii nivelului de informare privind asistența oferită de Uniunea Europeană și modul de utilizare a acestora prin comunicate și articole în mass media, conferințe de promovare a investiției, panouri de informare și publicitate privind lucrările și sursele de finanțare ale acestora și materiale de promovare pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Arad.

### 4. Activități de evaluare, monitorizare, raportare

Monitorizarea proiectului se va realiza în mod continuu de către echipa de proiect în scopul analizării rezultatelor obținute față de cele planificate și a îmbunătățirii performanțelor proiectului. În situația în care se constată abateri de la planificarea activităților, de la planificarea bugetului, se vor lua măsuri de corecție imediate, astfel încât rezultatele proiectului și obiectivele acestuia să nu fie periclitate.

Echipa de proiect va transmite rapoartele tehnice și financiare Autorității Contractante la termenele stabilite prin contract și va furniza toate informațiile solicitate de aceasta.

Proiectul va avea ca rezultat modernizarea pasajului rutier Micălaca.

Impactul: creșterea fluidității traficului urban și creșterea accesibilității pe o arteră rutieră cu trafic foarte intens concretizat prin reducerea duratei de deplasare și creșterea confortului participanților la trafic.

Proiectul va avea o durată de 14 luni și o valoare de 14.562.068 lei.

## **2. Proiectul „Reabilitare pasaj rutier Grădiște”**

Pasajului rutier Grădiște este situat în centrul municipiului Arad și traversează un pachet de linii ferate din zona Gării Arad. Asigură accesul către Oradea, pe DN71.

Pasajul a fost construit în perioada 1975-1980 și a fost consolidat în 1985. Are o lungime totală de 120,3 m, o lățime de 21,45 m, iar lățimea părții carosabile este de 15,6 m. Pe linia mediană a carosabilului există o linie dublă de tramvai. Pasajul se continuă spre centrul municipiului Arad cu o rampă de acces de 198,0 m lungime, iar spre cartierul Grădiște, cu o rampă de 228,06 m lungime.

Lipsa lucrărilor de întreținere și reparații, creșterea intensității traficului și a sarcinii pe osie, au afectat starea tehnică și funcționalitatea pasajului, punând în pericol siguranța circulației rutiere și pietonale. Astfel, este necesară efectuarea de urgență a unor lucrări de reabilitare a infrastructurii și suprastructurii și de consolidare a elementelor constructive ale podului.

Aria de acțiune: Municipiul Arad

### Grupuri țintă

- a) Populația municipiului Arad, cuprinzând următoarele segmente
  - populația care locuiește în zona Grădiște
  - angajații care muncesc în zonă
  - populația care se aprovizionează din centrele comerciale din zonă;
  - utilizatorii mijloacelor de transport în comun (tramvaie, autobuze, microbuze), de interes local, de interes județean și chiar național.

- b) Agenții economici care își desfășoară activitatea în zona Grădiște și angajații acestora
- c) Persoanele care sosesc în municipiul Arad dinspre direcția Oradea
- e) Turiiști aflați în tranzit prin municipiul Arad, care vin dinspre nord-est sau pleacă în această direcție.

Obiectivul general al proiectului:

- Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a traficului urban și creșterea accesibilității zonei centrale a municipiului Arad dinspre Oradea.

Obiectivul specific al proiectului:

- reducerea timpilor de deplasare în trafic, respectiv creșterea confortului și reducerea costurilor de exploatare a autovehiculelor.

Activitățile principale ale proiectului :

1. Activități de pregătire a investiției: proceduri de achiziție servicii și lucrări

Elaborarea documentațiilor de atribuire și organizarea procedurii de atribuire a contractelor de lucrări, bunuri și servicii.

2. Realizarea investiției

Lucrarea presupune reparații pe structura existentă, fără a modifica alcătuirea constructivă existentă, având drept scop strict numai îmbunătățirea stării tehnice a podului, fără a se realiza un spor de capacitate portantă. Reabilitarea presupune intervenții asupra:

- 2.1. Structurii de rezistență a suprastructurii pasajului.
- 2.2. Structurii de rezistență a infrastructurii pasajului.
- 2.3. Amenajării rampelor de acces
- 2.4. Reparații la nivelul căii pe pod.

3. Activități de publicitate și informare.

În cadrul proiectului sunt prevăzute a se realiza activități de comunicare asupra modului de utilizare a Fondurilor Structurale, cu scopul creșterii nivelului de informare privind asistența oferită de Uniunea Europeană și modul de utilizare a acesteia prin comunicate și articole în mass media, conferințe de promovare a investiției, panouri de informare și publicitate privind lucrările și sursele de finanțare ale acestora și materiale de promovare pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Arad.

4. Activități de evaluare, monitorizare, raportare

Monitorizarea proiectului se va realiza în mod continuu de către echipa de proiect în scopul analizării rezultatelor obținute față de cele planificate și a îmbunătățirii performanțelor proiectului. În situația în care se constată abateri de la planificarea activităților, de la planificarea bugetului, se vor lua măsuri de corecție imediate, astfel încât rezultatele proiectului și obiectivele acestuia să nu fie periclitate.

Echipa de proiect va transmite rapoartele tehnice și financiare Autorității Contractante la termenele stabilite prin contract și va furniza toate informațiile solicitate de aceasta.

Proiectul va avea ca rezultat modernizarea pasajului rutier Grădiște.

Impactul: creșterea fluidității traficului urban și creșterea accesibilității pe o arteră rutieră cu trafic foarte intens, concretizat prin reducerea duratei de deplasare și creșterea confortului participanților la trafic.

Proiectul va avea o durată de 14 luni și o valoare de 20.426.964 lei.

### 3. Proiectul "Amenajare treceri la nivel cu liniile de tramvai"

Ca urmare a reabilitării liniilor de tramvai din municipiul Arad, o serie de intersecții ale drumurilor cu liniile de tramvai sunt denivelate, provocând încetinirea circulației și blocaje în trafic. Staționările prelungi și ambuteiajele în trafic provoacă o creștere a poluării atmosferice în municipiu. De aceea, se impune eliminarea denivelărilor și ale degradărilor apărute la nivelul

structurii rutiere în zona adiacentă liniilor de tramvai, prin realizarea unei structuri rutiere care să preia eforturile induse de trafic și care să contribuie la fluidizarea circulației și reducerea gradului de poluare.

Aria de acțiune: Municipiul Arad

Grupuri țintă.

- a) Populația municipiului Arad, cuprinzând următoarele segmente
  - populația care locuiește în zonele Grădiște și Micalaca
  - angajații care muncesc în zonă
- b) Agenții economici care își desfășoară activitatea în zona Grădiște și Micălaca;
- c) Transportatorii de mărfuri care tranzitează municipiul;
- e) Turiștii și persoanele aflate în tranzit prin municipiul Arad.

Obiectivul general al proiectului:

- îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a traficului urban și creșterea accesibilității municipiului Arad

Obiectivul specific al proiectului:

- reducerea timpilor de deplasare în trafic, respectiv creșterea vitezei de deplasare și creșterea confortului în trafic,
- reducerea costurilor de exploatare a autovehiculelor.

Activitățile principale ale proiectului:

1. Activități de pregătire a investiției: proceduri de achiziție servicii și lucrări

Elaborarea documentațiilor de atribuire și organizarea procedurii de atribuire a contractelor de lucrări, bunuri și servicii.

2. Realizarea investiției

Amenajarea trecerilor la nivel cu liniile de tramvai presupune demontarea liniilor de tramvai, desfacerea, respectiv refacerea structurii rutiere, montarea șinelor de tramvai, montarea panourilor de racord între șine. Astfel, investiția presupune

- 2.1. Realizarea infrastructurii;
- 2.2. Realizarea suprastructurii;
- 2.3. Semnalizare pentru siguranța circulației.

3. Activități de publicitate și informare.

În cadrul proiectului sunt prevăzute a se realiza activități de comunicare asupra modului de utilizare a Fondurilor Structurale, cu scopul creșterii nivelului de informare privind asistența oferită de Uniunea Europeană și modul de utilizare a acesteia prin comunicate și articole în mass media, conferințe de promovare a investiției, panouri de informare și publicitate privind lucrările și sursele de finanțare ale acestora și materiale de promovare pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Arad.

4. Activități de evaluare, monitorizare, raportare

Monitorizarea proiectului se va realiza în mod continuu de către echipa de proiect în scopul analizării rezultatelor obținute față de cele planificate și a îmbunătățirii performanțelor proiectului. În situația în care se constată abateri de la planificarea activităților, de la planificarea bugetului, se vor lua măsuri de corecție imediate, astfel încât rezultatele proiectului și obiectivele acestuia să nu fie periclitate.

Echipa de proiect va transmite rapoartele tehnice și financiare Autorității Contractante la termenele stabilite prin contract și va furniza toate informațiile solicitate de aceasta.

Proiectul va avea ca rezultat 25 de treceri la nivel cu liniile de tramvai, amenajate pe patru artere importante de circulație:

|                                     |                     |
|-------------------------------------|---------------------|
| - str. Pădurii                      | 5 treceri la nivel  |
| - Calea Radnei (spre Deva)          | 5 treceri la nivel  |
| - str. N. Titulescu (zona Micălaca) | 4 treceri la nivel  |
| - str. Petru Rareș (spre Oradea)    | 11 treceri la nivel |

Impactul: reducerea blocajelor în trafic pe patru artere de circulație importante din municipiul Arad, creșterea fluidității traficului urban și creșterea accesibilității și, implicit, reducerea duratei de deplasare și creșterea confortului participanților la trafic, dar și reducerea gradului de poluare.

Proiectul va avea o durată de 18 luni și o valoare de 16.449.398 lei.

#### 4. Proiectul "Legătură rutieră Câmpul Liniștii – Centura Arad"

Realizarea legăturii rutiere între str. Câmpul Liniștii și Centura Arad reprezintă o prioritate deoarece pe acest traseu este posibilă dirijarea traficului greu și descongestionarea străzilor Vlaicu, Poetului și 6 Vânători.

Aria de acțiune: Municipiul Arad

##### Grupuri țintă

- a) Populația municipiului Arad, cuprinzând următoarele categorii:
  - care locuiește pe străzile Vlaicu, Poetului, 6 Vânători
  - locuitorii din zona Câmpul Liniștii
- b) Transportatorii de mărfuri care tranzitează municipiul;
- c) Agenții economici care își desfășoară activitatea în această zonă;
- d) Angajații care lucrează în zonă.

##### Obiectivul general al proiectului:

- îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a traficului urban și creșterea accesibilității municipiului Arad

##### Obiectivul specific al proiectului:

- reducerea timpilor de deplasare în trafic, creșterea confortului în trafic și reducerea costurilor de exploatare a autovehiculelor.

##### Activitățile principale ale proiectului:

###### *1. Activități de pregătire a investiției: proceduri de achiziție servicii și lucrări*

Elaborarea documentațiilor de atribuire și organizarea procedurii de atribuire a contractelor de lucrări, bunuri și servicii.

###### *2. Realizarea investiției*

Investiția constă în construcția unui drum nou, în lungime de 1131 m. Investiția presupune:

- 2.1. Realizarea drumului;
- 2.2. Realizarea canalizării pluviale;
- 2.3. Realizarea iluminatului public.

###### *3. Activități de publicitate și informare.*

În cadrul proiectului sunt prevăzute a se realiza activități de comunicare asupra modului de utilizare a Fondurilor Structurale, cu scopul creșterii nivelului de informare privind asistența oferită de Uniunea Europeană și modul de utilizare a acesteia prin comunicate și articole în mass media, conferințe de promovare a investiției, panouri de informare și publicitate privind lucrările și sursele de finanțare ale acestora și materiale de promovare pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Arad.

###### *4. Activități de evaluare, monitorizare, raportare*

Monitorizarea proiectului se va realiza în mod continuu de către echipa de proiect în scopul analizării rezultatelor obținute față de cele planificate și a îmbunătățirii performanțelor

proiectului. În situația în care se constată abateri de la planificarea activităților, de la planificarea bugetului, se vor lua măsuri de corecție imediate, astfel încât rezultatele proiectului și obiectivele acestuia să nu fie periclitate.

Echipa de proiect va transmite rapoartele tehnice și financiare Autorității Contractante la termenele stabilite prin contract și va furniza toate informațiile solicitate de aceasta.

Proiectul va avea ca rezultat un drum nou, de 1131 m lungime, o stradă iluminată.

Impactul: dirijarea traficului greu către Centura Arad fără ca mijloacele de transport de marfă să traverseze orașul va contribui la fluidizarea traficului urban, la reducerea blocajelor în trafic pe principalele artere de circulație din municipiu, la reducerea duratei de deplasare și creșterea confortului participanților la trafic, dar și reducerea gradului de poluare.

De asemenea, prin realizarea drumului se va facilita dezvoltarea zonei industriale și, implicit, se vor crea condiții favorabile dezvoltării mediului de afaceri.

Proiectul va avea o durată de 14 luni și o valoare de 15.226.340 lei.

## 5. Proiectul "Reamenajare zonă de agrement pădurice"

Zona de agrement Pădurice este un spațiu urban public situat între str. Corneliu Coposu, Piața Podgoria și str. Miron Costin, în zona centrală a municipiului Arad.

Zona are o suprafață totală de 25 900 mp, din care:

- Suprafața aleilor și platformelor pietonale principale și secundare din parc: 2 630 mp.
- Suprafața drumurilor carosabile: 1 790 mp.
- Suprafața trotuarelor pietonale: 1 480 mp.
- Suprafața locurilor de joacă amenajate cu nisip: 500 mp.
- Suprafața lacului: 7 800 mp.
- Suprafața spațiilor verzi: 12 300 mp.
- Suprafața construită (gradene, trepte, platforme statui, corp spațiu tehnic etc.): 470 mp.

Aria de acțiune: Municipiul Arad

Grupuri țintă:

- a) Populația municipiului Arad,
- b) Persoanele aflate în tranzit prin municipiul Arad
- c) Turiștii

Obiectivul general al proiectului:

- Modernizarea spațiilor verzi și a unor spații de agrement de calitate, în zonele cu trafic intens din municipiul Arad

Obiectivul specific al proiectului:

- Îmbunătățirea peisagisticii urbane în zona Podgoria
- Creșterea numărului de beneficiari, ca urmare a creșterii calitative a spațiului

Activitățile principale ale proiectului:

### 1. Activități de pregătire a investiției: proceduri de achiziție servicii și lucrări

Elaborarea documentațiilor de atribuire și organizarea procedurii de atribuire a contractelor de lucrări, bunuri și servicii.

### 2. Realizarea investiției

Investiția constă în construcția unui drum nou, în lungime de 1131 m. Investiția presupune

- 2.1. Reamenajarea peisagistică a parcului
- 2.2. Reabilitarea malului lacului (scări, parapete)
- 2.3. Iluminarea ambientală a aleilor
- 2.4. Montarea de bănci și coșuri de gunoi

## 2.5. Amplasarea unei fântâni muzicale în lac

### 3. Activități de publicitate și informare.

În cadrul proiectului sunt prevăzute a se realiza activități de comunicare asupra modului de utilizare a Fondurilor Structurale, cu scopul creșterii nivelului de informare privind asistența oferită de Uniunea Europeană și modul de utilizare a acesteia prin comunicate și articole în mass media, conferințe de promovare a investiției, panouri de informare și publicitate privind lucrările și sursele de finanțare ale acestora și materiale de promovare pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Arad.

### 4. Activități de evaluare, monitorizare, raportare

Monitorizarea proiectului se va realiza în mod continuu de către echipa de proiect în scopul analizării rezultatelor obținute față de cele planificate și a îmbunătățirii performanțelor proiectului. În situația în care se constată abateri de la planificarea activităților, de la planificarea bugetului, se vor lua măsuri de corecție imediate, astfel încât rezultatele proiectului și obiectivele acestuia să nu fie periclitate.

Echipa de proiect va transmite rapoartele tehnice și financiare Autorității Contractante la termenele stabilite prin contract și va furniza toate informațiile solicitate de aceasta.

Proiectul va avea ca rezultat un spațiu de odihnă și de agrement amenajat.

Impactul: un mediu curat și atractiv de petrecerea a timpului liber pentru toți locuitorii, turiștii și persoanele aflate în tranzit în municipiu și un aer mai curat, mai puțin poluat, într-o zonă cu trafic intens. Amplasarea fântânii muzicale va conduce la creșterea atractivității parcului, reprezentând centrul de interes al acestuia.

Proiectul va avea o durată de 18 luni și o valoare de 8.673.649 lei.

## 6. Proiectul „Modernizare Centru de zi pentru vârstnici Micălaca”

Centrul de zi oferă consiliere în probleme sociale și juridice, consiliere psihologică, asistență medicală, posibilitatea servirii mesei de prânz pentru cazurile sociale (adusă de la cantina socială), posibilitatea petrecerii timpului liber, suport social în caz de îmbolnăvire prin vizite la domiciliul vârstnicilor sau la spital, ajutoare materiale, ajutoare de urgență, organizarea diferitelor momente festive, turism social și alte servicii, în funcție de nevoile beneficiarilor.

Data fiind atractivitatea pe care acest centru o prezintă în rândul persoanelor vârstnice și a gradului deosebit de interes manifestat de aceștia se impune realizarea unor lucrări de modernizare care au ca rezultat pe de o parte îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a activităților și creșterea gradului de confort, și pe de altă parte crearea premiselor care permit diversificarea activităților.

Aria de acțiune: Municipiul Arad

Grupuri țintă:

- persoanele vârstnice care locuiesc în cartierul Micălaca

Obiectivul general al proiectului:

- îmbunătățirea infrastructurii sociale prin reabilitarea clădirilor și diversificarea serviciilor sociale destinate persoanelor vârstnice

Obiectivul specific al proiectului:

- îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a serviciilor sociale destinate vârstnicilor
- crearea condițiilor necesare diversificării serviciilor sociale

Activitățile principale ale proiectului:

### 1. Activități de pregătire a investiției: proceduri de achiziție servicii și lucrări

Elaborarea documentațiilor de atribuire și organizarea procedurii de atribuire a contractelor de lucrări, bunuri și servicii.

## 2. Realizarea investiției:

Investiția care urmează a fi realizată constă din:

2.1. Reabilitarea termică a clădirii și montarea a două panouri solare pentru încălzirea apei

2.2. Lucrări de modernizare și igienizare a clădirii, reparații la acoperiș

2.3. Modernizarea grupurilor sanitare

2.4. Dotarea cu echipamente specifice

## 3. Activități de publicitate și informare:

În cadrul proiectului sunt prevăzute a se realiza activități de comunicare asupra modului de utilizare a fondurilor structurale, cu scopul creșterii nivelului de informare privind asistența oferită de Uniunea Europeană și modul de utilizare a acestuia prin comunicate și articole în mass-media, conferințe de promovare a investiției, panouri de informare și publicitate privind lucrările și resursele de finanțare ale acestora și materiale de promovare pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Arad.

## 4. Activități de evaluare, monitorizare, raportare

Monitorizarea proiectului se va realiza în mod continuu de către echipa de proiect în scopul analizării rezultatelor obținute față de cele planificate și a îmbunătățirii performanțelor proiectului.

În situația în care se constată abateri de la planificarea activităților, de la planificarea bugetului se vor lua măsuri de corecție imediată, astfel încât rezultatele proiectului și obiectivele acestuia să nu fie periclitate.

Echipa de proiect va transmite rapoartele tehnice și financiare Autorității Contractante la termenele stabilite prin contract și va furniza toate informațiile furnizate de aceasta.

Proiectul va avea ca rezultat:

- creșterea eficienței energetice a clădirii,
- creșterea calitativă a spațiilor și o mai bună repartizare a lor pe destinații,
- posibilitatea diversificării serviciilor centrului.

Impactul: creșterea numărului de utilizatori, îmbunătățirea structurii, creșterea calității vieții și a speranței de viață pentru persoanele vârstnice.

Proiectul va avea o durată de 12 luni și o valoare de 360.180 lei.

## **7. Proiectul „Modernizare Complex de educație interculturală pentru copii și tineret Curcubeu”**

Complex social multicultural Curcubeul se adresează copiilor care provin din grupuri defavorizate, în mod special din cadrul comunității romă, majoritatea elevi ai Școlii Generale nr. 2. Beneficiarii direcți sunt aproximativ 200 de copii care petrec la centru în medie 5 ore pe zi. Aici ei desfășoară activități școlare (temele pentru acasă) și extracuriculare, beneficiază de o masă caldă, asistență medicală primară, rechizite, consiliere continuă. Specialiștii centrului organizează periodic și activități cu părinții. De asemenea, elevii din mai multe licee din municipiul Arad efectuează munci de voluntariat în centrele de zi pentru copii defavorizați.

Aria de acțiune: Municipiul Arad

Grupuri țintă:

- copii care provin din grupuri defavorizate
- familiile acestora

Obiectivul general al proiectului:

- îmbunătățirea infrastructurii sociale prin reabilitarea clădirilor și diversificarea serviciilor sociale destinate copiilor

#### Obiectivul specific al proiectului:

- îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a serviciilor sociale destinate copiilor
- crearea condițiilor necesare diversificării serviciilor sociale

#### Activitățile principale ale proiectului:

##### *1. Activități de pregătire a investiției: proceduri de achiziție servicii și lucrări*

Elaborarea documentațiilor de atribuire și organizarea procedurii de atribuire a contractelor de lucrări, bunuri și servicii.

##### *2. Realizarea investiției:*

Investiția constă în:

- 2.1. Reabilitarea termică a clădirii și montarea a două panouri solare pentru încălzirea apei
- 2.2. Lucrări de modernizare și igienizare a clădirii, reparații la acoperiș
- 2.3. Modernizarea grupurilor sanitare
- 2.4. Dotarea cu echipamente specifice activităților copiilor școlari și preșcolari

##### *3. Activități de publicitate și informare:*

În cadrul proiectului sunt prevăzute a se realiza activități de comunicare asupra modului de utilizare a fondurilor structurale, cu scopul creșterii nivelului de informare privind asistența oferită de Uniunea Europeană și modul de utilizare a acesteia prin comunicate și articole în mass-media, conferințe de promovare a investiției, panouri de informare și publicitate privind lucrările și resursele de finanțare ale acestora și materiale de promovare pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Arad.

##### *4. Activități de evaluare, monitorizare, raportare*

Monitorizarea proiectului se va realiza în mod continuu de către echipa de proiect în scopul analizării rezultatelor obținute față de cele planificate și a îmbunătățirii performanțelor proiectului.

În situația în care se constată abateri de la planificarea activităților, de la planificarea bugetului se vor lua măsuri de corecție imediată, astfel încât rezultatele proiectului și obiectivele acestuia să nu fie periclitate.

Echipa de proiect va transmite rapoartele tehnice și financiare Autorității Contractante la termenele stabilite prin contract și va furniza toate informațiile furnizate de aceasta.

Proiectul va avea ca rezultat:

- creșterea eficienței energetice a clădirii,
- creșterea calitativă a spațiilor și o mai bună repartizare a lor pe destinații,
- posibilitatea diversificării serviciilor centrului.

Impactul: creșterea numărului de utilizatori, îmbunătățirea structurii, creșterea calității vieții.

Proiectul va avea o durată de 12 luni și o valoare de 514.198 lei.

#### **8. Proiectul "Amenajare piste de biciclete în municipiul Arad "**

În zona centrală, se constată fluxuri mari de pietoni și bicicliști care se suprapun peste fluxuri auto importante, neexistând trasee de pietoni și pentru bicicliști în spații proprii.

Deasemenea, nu este prevăzută o zonă exclusiv pietonală și pentru bicicliști care să valorifice din punct de vedere turistic centrul istoric al municipiului și să constituie un spațiu de loisir pentru locuitori și tineretul universitar rezident, o mare parte de timp, în municipiu.

În ultimii ani a avut loc o creștere explozivă a traficului rutier, iar lipsa posibilității de sporire a capacității de circulație a rețelei stradale a municipiului Arad conduce la probleme majore în desfășurarea în condiții de siguranță pe arterele de circulație a municipiului.

Deci, se impune dezvoltarea unor căi rezervate și amenajate pentru circulația cicliștilor, în lungul arterelor de circulație dar și independent de acestea.

Aria de acțiune: Municipiul Arad

Grupuri țintă: locuitorii municipiului Arad

Obiectivul general al proiectului: îmbunătățirea infrastructurii de circulație pentru bicicliști în municipiul Arad

Obiectivul specific al proiectului:

- creșterea siguranței traficului cicliștilor și a pietonilor în vecinătatea arterelor de circulație existente;
- diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament de la autovehicule;
- încadrarea emisiilor în valorile limită la nivel european, pentru aerul ambiant.

Activitățile principale ale proiectului:

*1. Activități de pregătire a investiției: proceduri de achiziție servicii și lucrări*

Elaborarea documentațiilor de atribuire și organizarea procedurii de atribuire a contractelor de lucrări, bunuri și servicii.

*2. Realizarea investiției:*

Investiția care urmează a fi realizată constă din:

2.1. Lucrări de amenajare/construire a pistelor de bicicliști în municipiul Arad

2.2. Lucrări de amenajare/amplasare/construire a tuturor spațiilor și dotărilor necesare folosirii civilizate a pistelor (semanlizare rutieră, mijloace de evacuare ape pluviale, amenajarea unor locuri de popas dotate cu rastele și băncuțe pentru bicicliști, coșuri stradale, etc)

*3. Activități de publicitate și informare:*

În cadrul proiectului sunt prevăzute a se realiza activități de comunicare asupra modului de utilizare a fondurilor structurale, cu acopul creșterii nivelului de informare privind asistența oferită de Uniunea Europeană și modul de utilizare a acesteia prin comunicate și articole în mass-media, conferințe de promovare a investiției, panouri de informare și publicitate privind lucrările și resursele de finanțare ale acestora.

*4. Activități de evaluare, monitorizare, raportare*

Monitorizarea proiectului se va realiza în mod continuu de către echipa de proiect în scopul analizării rezultatelor obținute față de cele planificate și a îmbunătățirii performanțelor proiectului.

În situația în care se constată abateri de la planificarea activităților, de la planificarea bugetului se vor lua măsuri de corecție imediată, astfel încât rezultatele proiectului și obiectivele acestuia să nu fie periclitate.

Echipa de proiect va transmite rapoartele tehnice și financiare Autorității Contractante la termenele stabilite prin contract și va furniza toate informațiile furnizate de aceasta.

Proiectul va avea ca rezultat:

- creșterea siguranței traficului cicliștilor;
- diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament de la autovehicule;
- încadrarea emisiilor în valorile limită la nivel european, pentru aerul ambiant.

Impactul: creșterea numărului de utilizatori, îmbunătățirea structurii, creșterea calității vieții.

Proiectul va avea o durată de 30 luni și o valoare de 17.016.856 lei.

Lungimea totală a pistelor de bicicliști este de 130 km (stânga, dreapta) pe 64,975 km de străzi din zona de intravilan a municipiului Arad.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
Ovidiu MOȘNEAG

Contrasemnează  
S E C R E T A R  
Lilioara STEPANESCU

Lista proiectelor individuale ale Planului Integrat de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad

| Nr. crt. | Denumire proiect                                 | Solicitant [1]  | Obiectiv și activități propuse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Perioada de implementare |                  | Buget proiect                         |                                           |                         |                  |
|----------|--------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------|------------------|
|          |                                                  |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Anul începerii           | Anul finalizării | Valoare nerambursabilă solicitată [2] | Contribuție proprie costuri eligibile [3] | Costuri neeligibile [4] | Total (lei)      |
|          |                                                  |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                          |                  | (VNS) (lei)                           | (CPCE) (lei)                              | (CN) (lei)              |                  |
| (1)      | (2)                                              | (3)             | (4)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | (5)                      | (6)              | (7)                                   | (8)                                       | (9)                     | (10)=(7)+(8)+(9) |
| 1        | Reabilitare pasaj rutier Micălaca                | Municipiul Arad | <b>Obiectiv:</b> îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a traficului urban și creșterea accesibilității zonei centrale a municipiului Arad, dinspre Deva.<br><b>Activități:</b> reabilitarea suprastructurii, a trotuarelor și a scării de acces pietonal; realizare semnalizare orizontală și verticală a carosabilului, reabilitare iluminat public.                                                                                                                                                                       | 2011                     | 2013             | 11.204.974,44                         | 228.672,95                                | 3.445.674,89            | 14.879.322,28    |
| 2        | Reabilitare pasaj rutier Grădiște                | Municipiul Arad | <b>Obiectiv:</b> îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a traficului urban și creșterea accesibilității zonei centrale a municipiului Arad, dinspre Oradea.<br><b>Activități:</b> reabilitarea suprastructurii, înlocuirea șinelor de tramvai, reabilitarea trotuarelor și a scării de acces pietonal; realizare semnalizare orizontală și verticală a carosabilului, reabilitare iluminat public.                                                                                                                           | 2011                     | 2013             | 13.148.769,93                         | 268.342,26                                | 4.144.752,48            | 17.561.864,67    |
| 3        | Amenajare treceri la nivel cu liniile de tramvai | Municipiul Arad | <b>Obiectiv:</b> îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a traficului urban și creșterea accesibilității zonei centrale a municipiului Arad, prin amenajarea trecerilor la nivel cu liniile de tramvai pe arterele cele mai importante de circulație.<br><b>Activități:</b> amenajarea a 25 treceri la nivel cu liniile de tramvai pe străzile Radnei (4 intersecții) Titulescu (4 intersecții), P-ța Sporturilor (1 intersecție), Pădurii (5 intersecții), Petru Rareș (10 intersecții) și Calea Zimandului (1 intersecție). | 2011                     | 2013             | 15.155.556,05                         | 309.297,07                                | 3.675.502,97            | 19.140.356,09    |

|   |                                                                                              |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |      |      |              |            |              |               |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|--------------|------------|--------------|---------------|
| 4 | Legătura rutieră<br>Câmpul Liniștii -<br>Centura Arad                                        | Municipiul<br>Arad | <p><b>Obiectiv:</b> îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a traficului urban și creșterea accesibilității zonei centrale a municipiului Arad, prin realizarea unor rute alternative de circulație.</p> <p><b>Activități:</b> realizarea unui tronson de drum nou, care face legătura între str. Câmpul Liniștii și Centura de nord și realizarea unui sistem de canalizare pluvială.</p>                                                    | 2011 | 2013 | 8.156.070,67 | 166.450,43 | 2.013.579,67 | 10.336.100,77 |
| 5 | Reamenajare zonă de<br>agrement Pădurice                                                     | Municipiul<br>Arad | <p><b>Obiectiv:</b> Modernizarea spațiilor verzi și crearea unor spații de agrement în zona Pădurice.</p> <p><b>Activități:</b> reamenajarea spațiilor verzi, amenajarea lacului și montarea unei fântâni arteziene, amenajarea aleilor și realizarea iluminatului public și ornamental.</p>                                                                                                                                                   | 2011 | 2012 | 7.171.790,25 | 146.363,07 | 2.047.561,65 | 9.365.714,97  |
| 6 | Modernizare Centru<br>de zi pentru vârstnici<br>Micălaca                                     | Municipiul<br>Arad | <p><b>Obiectiv:</b> îmbunătățirea infrastructurii sociale, prin reabilitarea clădirilor și diversificarea serviciilor sociale destinate persoanelor în vârstă.</p> <p><b>Activități:</b> lucrări de reabilitare termică, reabilitarea instalațiilor sanitare, montare panou solar pentru prepararea alternativă a apei calde, amenajări și igienizări ale spațiilor, dotare cu mobilier, echipamente de calcul și aparatură electrocasnică</p> | 2011 | 2012 | 313.131,96   | 6.390,45   | 126.751,26   | 446.273,67    |
| 7 | Modernizare<br>Complex de educație<br>interculturală pentru<br>copii și tineret<br>Curcubeu” | Municipiul<br>Arad | <p><b>Obiectiv:</b> îmbunătățirea infrastructurii sociale, prin reabilitarea clădirilor și diversificarea serviciilor sociale destinate copiilor și tinerilor.</p> <p><b>Activități:</b> lucrări de reabilitare termică, reabilitarea instalațiilor sanitare, montare panou solar pentru prepararea alternativă a apei calde, amenajări și igienizări ale spațiilor, dotare cu mobilier și aparatură electrocasnică</p>                        | 2013 | 2013 | 552.581,78   | 11.277,17  | 82.447,42    | 646.306,38    |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |          |              |              |              |               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ”Amenajare piste de bicicliști în municipiul Arad ” | Municipiul Arad | <b>Obiectiv :</b> îmbunătățirea infrastructurii de circulație pentru bicicliști și creșterea siguranței în trafic a acestora în municipiul Arad<br><b>Activități:</b> lucrări de amenajare a 130 km de piste pentru bicicliști pe ambele părți ale arterelor principale din municipiul Arad | 2.013,00 | 2.015,00 | 7.011.714,92 | 8.805.925,08 | 1.199.216,00 | 17.016.856,00 |
| <b>Sub-total 1 (buget proiecte)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |          |              |              |              | 89.392.794,83 |
| <b>Costuri implementare plan integrat [5]</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |          |              |              |              | 525.000,00    |
| <b>TOTAL</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |          |              |              |              | 89.917.794,83 |
| <sup>[1]</sup> Informațiile incluse în această coloană trebuie să corespundă cu cele menționate în Cererea de finanțare pentru proiectul respectiv la secțiunea 1 – Informații privind solicitantul, în cazul în care pentru proiectul respectiv se solicită finanțare în cadrul Axei prioritare 1 a POR                                       |                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |          |              |              |              |               |
| <sup>[2]</sup> Valorile incluse în această coloană trebuie să corespundă cu cele menționate în Cererea de finanțare pentru proiectul respectiv, în cazul în care pentru proiectul respectiv se solicită finanțare în cadrul Axei prioritare 1 a POR                                                                                            |                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |          |              |              |              |               |
| <sup>[3]</sup> Valorile incluse în această coloană trebuie să corespundă cu cele menționate în Cererea de finanțare pentru proiectul respectiv, în cazul în care pentru proiectul respectiv se solicită finanțare în cadrul Axei prioritare 1 a POR                                                                                            |                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |          |              |              |              |               |
| <sup>[4]</sup> Valorile incluse în această coloană trebuie să corespundă cu cele menționate în Cererea de finanțare pentru proiectul respectiv, în cazul în care pentru proiectul respectiv se solicită finanțare în cadrul Axei prioritare 1 a POR                                                                                            |                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |          |              |              |              |               |
| <sup>[5]</sup> Se vor specifica cheltuielile suplimentare necesare pentru implementarea Planului integrat, precum cele legate de echipa de management al PIDU. Aceste costuri nu reprezintă cheltuieli eligibile în cadrul Axei prioritare 1 a Programului Operațional Regional, trebuind să fie asigurate de către promotorul/promotorii PIDU |                                                     |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |          |              |              |              |               |

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
Ovidiu MOȘNEAG

Contrasemnează  
S E C R E T A R  
Lilioara STEPANESCU



PROIECT  
Nr. 149 din 10.07.2012

HOTĂRÂREA nr. \_\_\_\_\_  
din \_\_\_\_\_ 2012

de modificare a Hotărârii nr. 395/2009 a Consiliului Local al Municipiului Arad privind  
aprobarea Planului Integrat de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad

Consiliul Local al Municipiului Arad,  
Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr. Nr. 44158 din 10.07.2012
- raportul nr. Nr. 44159 din 10.07.2012 al Serviciului Investiții din cadrul Direcției Tehnice;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 395 din 18 decembrie 2009 privind aprobarea Planului Integrat de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad;
- Prevederile art. 1. alin.(2) din H.G. 998/2008 pentru desemnarea polilor de creștere și a polilor de dezvoltare urbană în care se realizează cu prioritate investiții din programele cu finanțare comunitară și națională, prin care Municipiului Arad este desemnat ca pol de dezvoltare urbană;
- Adresa nr. 6749/13.06.2012 a Agenției pentru Dezvoltare Regională Vest ;

În temeiul art.44 din Legea nr.273/2006 – Lege privind finanțele publice locale, ale art. 36 alin. (2) lit. „b”, alin. (4) lit.”a”, „d” și „e” și ale art.45 din Legea nr.215/2001– Legea administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art.I Se aprobă modificarea Planului Integrat de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad (PIDU), prin introducerea unei poziții noi, prezentată în Anexa nr. 1, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art.II Se aprobă modificarea Listei proiectelor individuale ale Planului Integrat de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad, prezentată în Anexa nr. 2, parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art.III. Celelalte prevederi rămân neschimbate.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR

### 3. Planul de acțiune

3.1. Lista proiectelor și bugetul estimat pentru implementarea Planului integrat, pe surse de finanțare, perioada de implementare a proiectelor).

Planul de acțiune cuprinde o serie de acțiuni prioritare care vor fi implementate de Primăria Municipiului Arad. O parte dintre acestea vor fi finanțate din Programul Operațional Regional, iar pentru o altă parte se vor folosi resurse proprii, sau alte surse de finanțare.

În tabelul de mai jos sunt prezentate acțiunile cuprinse în Planul integrat, valoarea proiectelor finanțate prin POR, precum și perioada de implementare a acestora.

#### PLANUL DE ACȚIUNE PIDU ARAD

| Nr crt. | Acțiunea/Proiectul                                                                           | Perioada de implementare | Surse de finanțare     | Valoarea totală (lei) |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------|
|         | Prioritatea 1. Infrastructura de circulație                                                  |                          |                        |                       |
| 1       | Reabilitare pasaj rutier Micălaca                                                            | 2011-2013                | POR 1.1                | 14.879.322,28         |
| 2       | Reabilitare pasaj rutier Grădiște                                                            | 2011-2013                | POR 1.1.               | 17.561.864,67         |
| 3       | Amenajare treceri la nivel cu liniile de tramvai                                             | 2011-2013                | POR 1.1.               | 19.140.356,09         |
| 4       | Modernizare liniile de tramvai pe axa Calea Aurel Vlaicu - Centru - Piața Romana, Aradul Nou | 2009-2012                | împrumut BERD          | 196.181.895,20        |
| 5       | Reabilitarea centrului vechi istoric al Aradului                                             | 2009-2012                | POR 5.2                | 58.782.037            |
| 6       | Legătura rutieră Câmpul Liniștii - Centura Arad                                              | 2012-2013                | POR 1.1.               | 10.336.100,77         |
| 7       | Modernizarea străzii Câmpul Liniștii                                                         | 2012-2015                | Buget local/alte surse | 14.876.433,76         |
| 8       | Reabilitare/modernizare infrastructură rutieră Zona Industrială Est – Micălaca”              | 2010-2014                | Buget local/alte surse | 2.548.646,88          |
| 9       | Amenajare pistă bicicliști în municipiul Arad                                                | 2013-2015                | POR 1.1+ buget local   | 17.016.856,00         |
|         | Prioritatea 2. Spații verzi, pentru odihnă și agrement                                       |                          |                        |                       |
| 10      | Reamenajare zonă de agrement Pădurice                                                        | 2011-2012                | POR 1.1                | 9.365.714,97          |
| 11      | Modernizarea unor spații verzi în zona Pădurice                                              | 2010                     | Fondul de mediu        | 1.133.300             |
| 12      | Modernizarea unor spații verzi Podgoria și pe Bd. Revoluției                                 | 2010                     | Buget local            | 200.000               |
|         | Prioritatea 3. Infrastructura socială                                                        |                          |                        |                       |
| 13      | Modernizare Centru de zi pentru vârstnici Micălaca                                           | 2010-2011                | POR 1.1                | 446.273,67            |
| 14      | Diversificare servicii sociale pentru persoane vârstnice                                     | 2011-2013                | alte programe          | În pregătire          |
| 15      | Modernizare Complex de educație interculturală pentru copii și tineret Curcubeu”             | 2010-2011                | POR 1.1                | 646.306,38            |
| 16      | Diversificare servicii sociale pentru copii și tineri                                        | 2011-2013                | alte programe          | În pregătire          |
| 17      | Modernizare Centru de zi                                                                     | 2011 - 2013              | alte programe          | În pregătire          |
|         | Valoare totală proiecte finanțate din POR 1.1.                                               |                          |                        | 89.392.794,83         |

*Planul Integrat de Dezvoltare Urbană a municipiului Arad cuprinde 17 proiecte, dintre care 8 proiecte se vor finanța prin POR 1.1., iar 9 dintre ele se vor finanța din alte surse.*

*Cele 8 proiecte finanțate prin Programul Operațional Regional sunt prezentate în cele ce urmează:*

### ***1. Proiectul „Reabilitare pasaj rutier Micălaca”***

*Pasajul Micălaca, construit în 1980, face legătura între zona centrală a municipiului Arad și zona Micălaca, asigurând accesul către DN 7 pe relația Deva, prin traversarea liniilor de cale ferată și de tramvai.*

*Podul are lățimea părții carosabile de 2×7,50 m, și două trotuare pietonale de 2,40 m lățime fiecare, care corespunde cu norma tehnică în vigoare și asigură condițiile de siguranță și confort necesare pentru circulația rutieră și pietonală.*

*Problema identificată: pasajul este supus unui trafic foarte intens și pe parcursul duratei de funcționare s-a intervenit doar asupra carosabilului, nu și asupra elementelor de structură. Din expertiza tehnică efectuată rezultă existența unor defecte și degradări grave, pentru remedierea cărora este necesară realizarea unor lucrări de reparații și consolidare ce se vor concentra asupra structurii de rezistență, a infrastructurii și suprastructurii pasajului, asupra rampelor de acces și a căii de pod.*

Aria de acțiune - Municipiul Arad

#### Grupuri țintă

- a) Populația municipiului Arad, cuprinzând următoarele segmente:
- populația care locuiește în zona Micălaca
  - angajații care muncesc în zona Micălaca
  - populația care se aprovizionează din centrele comerciale din Micălaca sau din zona de est a municipiului
  - persoanele care se deplasează spre instituțiile de învățământ, de sănătate și alte obiective socio-economice din zonă
  - utilizatorii mijloacelor de transport în comun (tramvaie, autobuze, microbuze), de interes local, de interes județean și chiar național.
- b) Agenții economici care își desfășoară activitatea în zona Micălaca, și angajații acestora
- c) Persoanele care sosesc în municipiul Arad din direcția est, fie pe drumul național DN 7, fie pe drumurile județene din această zonă, în diverse scopuri
- e) Turiștii aflați în tranzit prin municipiul Arad, care vin dinspre est sau pleacă în această direcție.

#### Obiectivul general al proiectului:

- îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a traficului urban și creșterea accesibilității zonei centrale a municipiului Arad dinspre Deva,

#### Obiectivul specific al proiectului:

- reducerea timpilor de deplasare în trafic, respectiv creșterea confortului și reducerea costurilor de exploatare a autovehiculelor

#### Activitățile principale ale proiectului:

##### **1. Activități de pregătire a investiției: proceduri de achiziție servicii și lucrări**

Elaborarea documentațiilor de atribuire și organizarea procedurii de atribuire a contractelor de lucrări, bunuri și servicii.

## 2. Realizarea investiției

Lucrarea presupune reparații pe structura existentă, fără a modifica alcătuirea constructivă existentă, având drept scop strict numai îmbunătățirea stării tehnice a podului, fără a se realiza un spor de capacitate portantă.

2.1. Structurii de rezistență a suprastructurii pasajului.

2.2. Structurii de rezistență a infrastructurii pasajului.

2.3. Amenajării rampelor de acces.

2.4. Reparații la nivelul caii pe pod.

## 3. Activități de publicitate și informare

În cadrul proiectului sunt prevăzute a se realiza activități de comunicare asupra modului de utilizare a Fondurilor Structurale, cu scopul creșterii nivelului de informare privind asistența oferită de Uniunea Europeană și modul de utilizare a acestora prin comunicate și articole în mass media, conferințe de promovare a investiției, panouri de informare și publicitate privind lucrările și sursele de finanțare ale acestora și materiale de promovare pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Arad.

## 4. Activități de evaluare, monitorizare, raportare

Monitorizarea proiectului se va realiza în mod continuu de către echipa de proiect în scopul analizării rezultatelor obținute față de cele planificate și a îmbunătățirii performanțelor proiectului. În situația în care se constată abateri de la planificarea activităților, de la planificarea bugetului, se vor lua măsuri de corecție imediate, astfel încât rezultatele proiectului și obiectivele acestuia să nu fie periclitate.

Echipa de proiect va transmite rapoartele tehnice și financiare Autorității Contractante la termenele stabilite prin contract și va furniza toate informațiile solicitate de aceasta.

Proiectul va avea ca rezultat modernizarea pasajului rutier Micălaca.

Impactul: creșterea fluidității traficului urban și creșterea accesibilității pe o arteră rutieră cu trafic foarte intens concretizat prin reducerea duratei de deplasare și creșterea confortului participanților la trafic.

Proiectul va avea o durată de 14 luni și o valoare de 14.562.068 lei.

## 2. Proiectul „Reabilitare pasaj rutier Grădiște”

Pasajului rutier Grădiște este situat în centrul municipiului Arad și traversează un pachet de linii ferate din zona Gării Arad. Asigură accesul către Oradea, pe DN71.

Pasajul a fost construit în perioada 1975-1980 și a fost consolidat în 1985. Are o lungime totală de 120,3 m, o lățime de 21,45 m, iar lățimea părții carosabile este de 15,6 m. Pe linia mediană a carosabilului există o linie dublă de tramvai. Pasajul se continuă spre centrul municipiului Arad cu o rampă de acces de 198,0 m lungime, iar spre cartierul Grădiște, cu o rampă de 228,06 m lungime.

Lipsa lucrărilor de întreținere și reparații, creșterea intensității traficului și a sarcinii pe osie, au afectat starea tehnică și funcționalitatea pasajului, punând în pericol siguranța circulației rutiere și pietonale. Astfel, este necesară efectuarea de urgență a unor lucrări de reabilitare a infrastructurii și suprastructurii și de consolidare a elementelor constructive ale podului.

Aria de acțiune: Municipiul Arad

### Grupuri țintă

a) Populația municipiului Arad, cuprinzând următoarele segmente

- populația care locuiește în zona Grădiște
- angajații care muncesc în zonă
- populația care se aprovizionează din centrele comerciale din zonă;

- utilizatorii mijloacelor de transport în comun (tramvaie, autobuze, microbuze), de interes local, de interes județean și chiar național.

b) Agenții economici care își desfășoară activitatea în zona Grădiște și angajații acestora

c) Persoanele care sosesc în municipiul Arad dinspre direcția Oradea

e) Turiștii aflați în tranzit prin municipiul Arad, care vin dinspre nord-est sau pleacă în această direcție.

#### Obiectivul general al proiectului:

- îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a traficului urban și creșterea accesibilității zonei centrale a municipiului Arad dinspre Oradea.

#### Obiectivul specific al proiectului:

- reducerea timpilor de deplasare în trafic, respectiv creșterea confortului și reducerea costurilor de exploatare a autovehiculelor.

#### Activitățile principale ale proiectului :

##### 1. Activități de pregătire a investiției: proceduri de achiziție servicii și lucrări

Elaborarea documentațiilor de atribuire și organizarea procedurii de atribuire a contractelor de lucrări, bunuri și servicii.

##### 2. Realizarea investiției

Lucrarea presupune reparații pe structura existentă, fără a modifica alcătuirea constructivă existentă, având drept scop strict numai îmbunătățirea stării tehnice a podului, fără a se realiza un spor de capacitate portantă. Reabilitarea presupune intervenții asupra:

- 2.1. Structurii de rezistență a suprastructurii pasajului.
- 2.2. Structurii de rezistență a infrastructurii pasajului.
- 2.3. Amenajării rampelor de acces
- 2.4. Reparații la nivelul căii pe pod.

##### 3. Activități de publicitate și informare.

În cadrul proiectului sunt prevăzute a se realiza activități de comunicare asupra modului de utilizare a Fondurilor Structurale, cu scopul creșterii nivelului de informare privind asistența oferită de Uniunea Europeană și modul de utilizare a acesteia prin comunicate și articole în mass media, conferințe de promovare a investiției, panouri de informare și publicitate privind lucrările și sursele de finanțare ale acestora și materiale de promovare pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Arad.

##### 4. Activități de evaluare, monitorizare, raportare

Monitorizarea proiectului se va realiza în mod continuu de către echipa de proiect în scopul analizării rezultatelor obținute față de cele planificate și a îmbunătățirii performanțelor proiectului. În situația în care se constată abateri de la planificarea activităților, de la planificarea bugetului, se vor lua măsuri de corecție imediate, astfel încât rezultatele proiectului și obiectivele acestuia să nu fie periclitate.

Echipa de proiect va transmite rapoartele tehnice și financiare Autorității Contractante la termenele stabilite prin contract și va furniza toate informațiile solicitate de aceasta.

Proiectul va avea ca rezultat modernizarea pasajului rutier Grădiște.

Impactul: creșterea fluidității traficului urban și creșterea accesibilității pe o arteră rutieră cu trafic foarte intens, concretizat prin reducerea duratei de deplasare și creșterea confortului participanților la trafic.

Proiectul va avea o durată de 14 luni și o valoare de 20.426.964 lei.

### **3. Proiectul "Amenajare treceri la nivel cu liniile de tramvai"**

Ca urmare a reabilitării liniilor de tramvai din municipiul Arad, o serie de intersecții ale drumurilor cu liniile de tramvai sunt denivelate, provocând încetinirea circulației și blocaje în

trafic. Staționările prelungi și ambuteiajele în trafic provoacă o creștere a poluării atmosferice în municipiu. De aceea, se impune eliminarea denivelărilor și ale degradărilor apărute la nivelul structurii rutiere în zona adiacentă liniilor de tramvai, prin realizarea unei structuri rutiere care să preia eforturile induse de trafic și care să contribuie la fluidizarea circulației și reducerea gradului de poluare.

Aria de acțiune: Municipiul Arad

Grupuri țintă.

- a) Populația municipiului Arad, cuprinzând următoarele segmente
  - populația care locuiește în zonele Grădiște și Micalaca
  - angajații care muncesc în zonă
- b) Agenții economici care își desfășoară activitatea în zona Grădiște și Micălaca;
- c) Transportatorii de mărfuri care tranzitează municipiul;
- e) Turisții și persoanele aflate în tranzit prin municipiul Arad.

Obiectivul general al proiectului:

- îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a traficului urban și creșterea accesibilității municipiului Arad

Obiectivul specific al proiectului:

- reducerea timpilor de deplasare în trafic, respectiv creșterea vitezei de deplasare și creșterea confortului în trafic,
- reducerea costurilor de exploatare a autovehiculelor.

Activitățile principale ale proiectului:

***1. Activități de pregătire a investiției: proceduri de achiziție servicii și lucrări***

Elaborarea documentațiilor de atribuire și organizarea procedurii de atribuire a contractelor de lucrări, bunuri și servicii.

***2. Realizarea investiției***

Amenajarea trecerilor la nivel cu liniile de tramvai presupune demontarea liniilor de tramvai, desfacerea, respectiv refacerea structurii rutiere, montarea șinelor de tramvai, montarea panourilor de racord între șine. Astfel, investiția presupune

- 2.1. Realizarea infrastructurii;
- 2.2. Realizarea suprastructurii;
- 2.3. Semnalizare pentru siguranța circulației.

***3. Activități de publicitate și informare.***

În cadrul proiectului sunt prevăzute a se realiza activități de comunicare asupra modului de utilizare a Fondurilor Structurale, cu scopul creșterii nivelului de informare privind asistența oferită de Uniunea Europeană și modul de utilizare a acesteia prin comunicate și articole în mass media, conferințe de promovare a investiției, panouri de informare și publicitate privind lucrările și sursele de finanțare ale acestora și materiale de promovare pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Arad.

***4. Activități de evaluare, monitorizare, raportare***

Monitorizarea proiectului se va realiza în mod continuu de către echipa de proiect în scopul analizării rezultatelor obținute față de cele planificate și a îmbunătățirii performanțelor proiectului. În situația în care se constată abateri de la planificarea activităților, de la planificarea bugetului, se vor lua măsuri de corecție imediate, astfel încât rezultatele proiectului și obiectivele acestuia să nu fie periclitate.

Echipa de proiect va transmite rapoartele tehnice și financiare Autorității Contractante la termenele stabilite prin contract și va furniza toate informațiile solicitate de aceasta.

Proiectul va avea ca rezultat 25 de treceri la nivel cu liniile de tramvai, amenajate pe patru artere importante de circulație:

- |                                     |                     |
|-------------------------------------|---------------------|
| - str. Pădurii                      | 5 treceri la nivel  |
| - Calea Radnei (spre Deva)          | 5 treceri la nivel  |
| - str. N. Titulescu (zona Micălaca) | 4 treceri la nivel  |
| - str. Petru Rareș (spre Oradea)    | 11 treceri la nivel |

Impactul: reducerea blocajelor în trafic pe patru artere de circulație importante din municipiul Arad, creșterea fluidității traficului urban și creșterea accesibilității și, implicit, reducerea duratei de deplasare și creșterea confortului participanților la trafic, dar și reducerea gradului de poluare.

Proiectul va avea o durată de 18 luni și o valoare de 16.449.398 lei.

#### 4. Proiectul "Legătură rutieră Câmpul Liniștii – Centura Arad"

Realizarea legăturii rutiere între str. Câmpul Liniștii și Centura Arad reprezintă o prioritate deoarece pe acest traseu este posibilă dirijarea traficului greu și descongestionarea străzilor Vlaicu, Poetului și 6 Vânători.

Aria de acțiune: Municipiul Arad

##### Grupuri țintă

- a) Populația municipiului Arad, cuprinzând următoarele categorii:
  - care locuiește pe străzile Vlaicu, Poetului, 6 Vânători
  - locuitorii din zona Câmpul Liniștii
- b) Transportatorii de mărfuri care tranzitează municipiul;
- c) Agenții economici care își desfășoară activitatea în această zonă;
- d) Angajații care lucrează în zonă.

##### Obiectivul general al proiectului:

- îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a traficului urban și creșterea accesibilității municipiului Arad

##### Obiectivul specific al proiectului:

- reducerea timpilor de deplasare în trafic, creșterea confortului în trafic și reducerea costurilor de exploatare a autovehiculelor.

##### Activitățile principale ale proiectului:

###### 1. Activități de pregătire a investiției: proceduri de achiziție servicii și lucrări

Elaborarea documentațiilor de atribuire și organizarea procedurii de atribuire a contractelor de lucrări, bunuri și servicii.

###### 2. Realizarea investiției

Investiția constă în construcția unui drum nou, în lungime de 1131 m. Investiția presupune:

- 2.1. Realizarea drumului;
- 2.2. Realizarea canalizării pluviale;
- 2.3. Realizarea iluminatului public.

###### 3. Activități de publicitate și informare

În cadrul proiectului sunt prevăzute a se realiza activități de comunicare asupra modului de utilizare a Fondurilor Structurale, cu scopul creșterii nivelului de informare privind asistența oferită de Uniunea Europeană și modul de utilizare a acestora prin comunicate și articole în mass media, conferințe de promovare a investiției, panouri de informare și publicitate privind lucrările și sursele de finanțare ale acestora și materiale de promovare pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Arad.

###### 4. Activități de evaluare, monitorizare, raportare

Monitorizarea proiectului se va realiza în mod continuu de către echipa de proiect în scopul analizării rezultatelor obținute față de cele planificate și a îmbunătățirii performanțelor proiectului. În situația în care se constată abateri de la planificarea activităților, de la planificarea bugetului, se vor lua măsuri de corecție imediate, astfel încât rezultatele proiectului și obiectivele acestuia să nu fie periclitate.

Echipa de proiect va transmite rapoartele tehnice și financiare Autorității Contractante la termenele stabilite prin contract și va furniza toate informațiile solicitate de aceasta.

Proiectul va avea ca rezultat un drum nou, de 1131 m lungime, o stradă iluminată.

Impactul: dirijarea traficului greu către Centura Arad fără ca mijloacele de transport de marfă să traverseze orașul va contribui la fluidizarea traficului urban, la reducerea blocajelor în trafic pe principalele artere de circulație din municipiu, la reducerea duratei de deplasare și creșterea confortului participanților la trafic, dar și reducerea gradului de poluare.

De asemenea, prin realizarea drumului se va facilita dezvoltarea zonei industriale și, implicit, se vor crea condiții favorabile dezvoltării mediului de afaceri.

Proiectul va avea o durată de 14 luni și o valoare de 15.226.340 lei.

## 5. Proiectul "Reamenajare zonă de agrement pădurice"

Zona de agrement Pădurice este un spațiu urban public situat între str. Corneliu Coposu, Piața Podgoria și str. Miron Costin, în zona centrală a municipiului Arad.

Zona are o suprafață totală de 25 900 mp, din care:

- Suprafața aleilor și platformelor pietonale principale și secundare din parc: 2 630 mp.
- Suprafața drumurilor carosabile: 1 790 mp.
- Suprafața trotuarelor pietonale: 1 480 mp.
- Suprafața locurilor de joacă amenajate cu nisip: 500 mp.
- Suprafața lacului: 7 800 mp.
- Suprafața spațiilor verzi: 12 300 mp.
- Suprafața construită (gradene, trepte, platforme statui, corp spațiu tehnic etc.): 470 mp.

Aria de acțiune: Municipiul Arad

Grupuri țintă:

- a) Populația municipiului Arad,
- b) Persoanele aflate în tranzit prin municipiul Arad
- c) Turiștii

Obiectivul general al proiectului:

- Modernizarea spațiilor verzi și a unor spații de agrement de calitate, în zonele cu trafic intens din municipiul Arad

Obiectivul specific al proiectului:

- Îmbunătățirea peisagisticii urbane în zona Podgoria
- Creșterea numărului de beneficiari, ca urmare a creșterii calitative a spațiului

Activitățile principale ale proiectului:

### 1. Activități de pregătire a investiției: proceduri de achiziție servicii și lucrări

Elaborarea documentațiilor de atribuire și organizarea procedurii de atribuire a contractelor de lucrări, bunuri și servicii.

### 2. Realizarea investiției

Investiția constă în construcția unui drum nou, în lungime de 1131 m. Investiția presupune

- 2.1. Reamenajarea peisagistică a parcului
- 2.2. Reabilitarea malului lacului (scări, parapete)

- 2.3. Iluminarea ambientală a aleilor
- 2.4. Montarea de bănci și coșuri de gunoi
- 2.5. Amplasarea unei fântâni muzicale în lac

### 3. Activități de publicitate și informare.

În cadrul proiectului sunt prevăzute a se realiza activități de comunicare asupra modului de utilizare a Fondurilor Structurale, cu scopul creșterii nivelului de informare privind asistența oferită de Uniunea Europeană și modul de utilizare a acesteia prin comunicate și articole în mass media, conferințe de promovare a investiției, panouri de informare și publicitate privind lucrările și sursele de finanțare ale acestora și materiale de promovare pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Arad.

### 4. Activități de evaluare, monitorizare, raportare

Monitorizarea proiectului se va realiza în mod continuu de către echipa de proiect în scopul analizării rezultatelor obținute față de cele planificate și a îmbunătățirii performanțelor proiectului. În situația în care se constată abateri de la planificarea activităților, de la planificarea bugetului, se vor lua măsuri de corecție imediate, astfel încât rezultatele proiectului și obiectivele acestuia să nu fie periclitate.

Echipa de proiect va transmite rapoartele tehnice și financiare Autorității Contractante la termenele stabilite prin contract și va furniza toate informațiile solicitate de aceasta.

Proiectul va avea ca rezultat un spațiu de odihnă și de agrement amenajat.

Impactul: un mediu curat și atractiv de petrecerea a timpului liber pentru toți locuitorii, turiștii și persoanele aflate în tranzit în municipiu și un aer mai curat, mai puțin poluat, într-o zonă cu trafic intens. Amplasarea fântânii muzicale va conduce la creșterea atractivității parcului, reprezentând centrul de interes al acestuia.

Proiectul va avea o durată de 18 luni și o valoare de 8.673.649 lei.

## **6. Proiectul „Modernizare Centru de zi pentru vârstnici Micălaca”**

Centrul de zi oferă consiliere în probleme sociale și juridice, consiliere psihologică, asistență medicală, posibilitatea servirii mesei de prânz pentru cazurile sociale (adusă de la cantina socială), posibilitatea petrecerii timpului liber, suport social în caz de îmbolnăvire prin vizite la domiciliul vârstnicilor sau la spital, ajutoare materiale, ajutoare de urgență, organizarea diferitelor momente festive, turism social și alte servicii, în funcție de nevoile beneficiarilor.

Data fiind atractivitatea pe care acest centru o prezintă în rândul persoanelor vârstnice și a gradului deosebit de interes manifestat de aceștia se impune realizarea unor lucrări de modernizare care au ca rezultat pe de o parte îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a activităților și creșterea gradului de confort, și pe de altă parte crearea premiselor care permit diversificarea activităților.

Aria de acțiune: Municipiul Arad

Grupuri țintă:

- persoanele vârstnice care locuiesc în cartierul Micălaca

Obiectivul general al proiectului:

- îmbunătățirea infrastructurii sociale prin reabilitarea clădirilor și diversificarea serviciilor sociale destinate persoanelor vârstnice

Obiectivul specific al proiectului:

- îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a serviciilor sociale destinate vârstnicilor
- crearea condițiilor necesare diversificării serviciilor sociale

Activitățile principale ale proiectului:

### 1. Activități de pregătire a investiției: proceduri de achiziție servicii și lucrări

Elaborarea documentațiilor de atribuire și organizarea procedurii de atribuire a contractelor de lucrări, bunuri și servicii.

### 2. Realizarea investiției:

Investiția care urmează a fi realizată constă din:

- 2.1. Reabilitarea termică a clădirii și montarea a două panouri solare pentru încălzirea apei
- 2.2. Lucrări de modernizare și igienizare a clădirii, reparații la acoperiș
- 2.3. Modernizarea grupurilor sanitare
- 2.4. Dotarea cu echipamente specifice

### 3. Activități de publicitate și informare:

În cadrul proiectului sunt prevăzute a se realiza activități de comunicare asupra modului de utilizare a fondurilor structurale, cu acopul creșterii nivelului de informare privind asistența oferită de Uniunea Europeană și modul de utilizare a acesteia prin comunicate și articole în mass-media, conferințe de promovare a investiției, panouri de informare și publicitate privind lucrările și resursele de finanțare ale acestora și materiale de promovare pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Arad.

### 4. Activități de evaluare, monitorizare, raportare

Monitorizarea proiectului se va realiza în mod continuu de către echipa de proiect în scopul analizării rezultatelor obținute față de cele planificate și a îmbunătățirii performanțelor proiectului.

În situația în care se constată abateri de la planificarea activităților, de la planificarea bugetului se vor lua măsuri de corecție imediată, astfel încât rezultatele proiectului și obiectivele acestuia să nu fie periclitate.

Echipa de proiect va transmite rapoartele tehnice și financiare Autorității Contractante la termenele stabilite prin contract și va furniza toate informațiile furnizate de aceasta.

Proiectul va avea ca rezultat:

- creșterea eficienței energetice a clădirii,
- creșterea calitativă a spațiilor și o mai bună repartizare a lor pe destinații,
- posibilitatea diversificării serviciilor centrului.

Impactul: creșterea numărului de utilizatori, îmbunătățirea structurii, creșterea calității vieții și a speranței de viață pentru persoanele vârstnice.

Proiectul va avea o durată de 12 luni și o valoare de 360.180 lei.

## **7. Proiectul „Modernizare Complex de educație interculturală pentru copii și tineret Curcubeu”**

Complex social multicultural Curcubeul se adresează copiilor care provin din grupuri defavorizate, în mod special din cadrul comunității romă, majoritatea elevi ai Școlii Generale nr. 2. Beneficiarii direcți sunt aproximativ 200 de copii care petrec la centru în medie 5 ore pe zi. Aici ei desfășoară activități școlare (temele pentru acasă) și extracuriculare, beneficiază de o masă caldă, asistență medicală primară, rechizite, consiliere continuă. Specialiștii centrului organizează periodic și activități cu părinții. De asemenea, elevii din mai multe licee din municipiul Arad efectuează munci de voluntariat în centrele de zi pentru copii defavorizați.

Aria de acțiune: Municipiul Arad

Grupuri țintă:

- copii care provin din grupuri defavorizate
- familiile acestora

Obiectivul general al proiectului:

- îmbunătățirea infrastructurii sociale prin reabilitarea clădirilor și diversificarea serviciilor sociale destinate copiilor

#### Obiectivul specific al proiectului:

- îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a serviciilor sociale destinate copiilor
- crearea condițiilor necesare diversificării serviciilor sociale

#### Activitățile principale ale proiectului:

##### 1. Activități de pregătire a investiției: proceduri de achiziție servicii și lucrări

Elaborarea documentațiilor de atribuire și organizarea procedurii de atribuire a contractelor de lucrări, bunuri și servicii.

##### 2. Realizarea investiției:

Investiția constă în:

- 2.1. Reabilitarea termică a clădirii și montarea a două panouri solare pentru încălzirea apei
- 2.2. Lucrări de modernizare și igienizare a clădirii, reparații la acoperiș
- 2.3. Modernizarea grupurilor sanitare
- 2.4. Dotarea cu echipamente specifice activităților copiilor școlari și preșcolari

##### 3. Activități de publicitate și informare:

În cadrul proiectului sunt prevăzute a se realiza activități de comunicare asupra modului de utilizare a fondurilor structurale, cu scopul creșterii nivelului de informare privind asistența oferită de Uniunea Europeană și modul de utilizare a acesteia prin comunicate și articole în mass-media, conferințe de promovare a investiției, panouri de informare și publicitate privind lucrările și resursele de finanțare ale acestora și materiale de promovare pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Arad.

##### 4. Activități de evaluare, monitorizare, raportare

Monitorizarea proiectului se va realiza în mod continuu de către echipa de proiect în scopul analizării rezultatelor obținute față de cele planificate și a îmbunătățirii performanțelor proiectului.

În situația în care se constată abateri de la planificarea activităților, de la planificarea bugetului se vor lua măsuri de corecție imediată, astfel încât rezultatele proiectului și obiectivele acestuia să nu fie periclitate.

Echipa de proiect va transmite rapoartele tehnice și financiare Autorității Contractante la termenele stabilite prin contract și va furniza toate informațiile furnizate de aceasta.

Proiectul va avea ca rezultat:

- creșterea eficienței energetice a clădirii,
- creșterea calitativă a spațiilor și o mai bună repartizare a lor pe destinații,
- posibilitatea diversificării serviciilor centrului.

Impactul: creșterea numărului de utilizatori, îmbunătățirea structurii, creșterea calității vieții.

Proiectul va avea o durată de 12 luni și o valoare de 514.198 lei.

## **8. Proiectul "Amenajare piste de biciclete în municipiul Arad "**

În zona centrală, se constată fluxuri mari de pietoni și bicicliști care se suprapun peste fluxuri auto importante, neexistând trasee de pietoni și pentru bicicliști în spații proprii. Deasemenea, nu este prevăzută o zonă exclusiv pietonală și pentru bicicliști care să valorifice din punct de vedere turistic centrul istoric al municipiului și să constituie un spațiu de loisir pentru locuitori și tineretul universitar rezident, o mare parte de timp, în municipiu.

În ultimii ani a avut loc o creștere explozivă a traficului rutier, iar lipsa posibilității de sporire a capacității de circulație a rețelei stradale a municipiului Arad conduce la probleme majore în desfășurarea în condiții de siguranță pe arterele de circulație a municipiului.

Deci, se impune dezvoltarea unor căi rezervate și amenajate pentru circulația cicliștilor, în lungul arterelor de circulație dar și independent de acestea.

Aria de acțiune: Municipiul Arad

Grupuri țintă: locuitorii municipiului Arad

Obiectivul general al proiectului: îmbunătățirea infrastructurii de circulație pentru bicicliști în municipiul Arad

Obiectivul specific al proiectului:

- creșterea siguranței traficului cicliștilor și a pietonilor în vecinătatea arterelor de circulație existente;
- diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament de la autovehicule;
- încadrarea emisiilor în valorile limită la nivel european, pentru aerul ambiant.

Activitățile principale ale proiectului:

**1. Activități de pregătire a investiției: proceduri de achiziție servicii și lucrări**

Elaborarea documentațiilor de atribuire și organizarea procedurii de atribuire a contractelor de lucrări, bunuri și servicii.

**2. Realizarea investiției:**

Investiția care urmează a fi realizată constă din:

2.1. Lucrări de amenajare/construire a pistelor de bicicliști în municipiul Arad

2.2. Lucrări de amenajare/amplasare/construire a tuturor spațiilor și dotărilor necesare folosirii civilizate a pistelor (semanlizare rutieră, mijloace de evacuare ape pluviale, amenajarea unor locuri de popas dotate cu rastele și băncuțe pentru bicicliști, coșuri stradale, etc)

**3. Activități de publicitate și informare:**

În cadrul proiectului sunt prevăzute a se realiza activități de comunicare asupra modului de utilizare a fondurilor structurale, cu acopul creșterii nivelului de informare privind asistența oferită de Uniunea Europeană și modul de utilizare a acesteia prin comunicate și articole în mass-media, conferințe de promovare a investiției, panouri de informare și publicitate privind lucrările și resursele de finanțare ale acestora.

**4. Activități de evaluare, monitorizare, raportare**

Monitorizarea proiectului se va realiza în mod continuu de către echipa de proiect în scopul analizării rezultatelor obținute față de cele planificate și a îmbunătățirii performanțelor proiectului.

În situația în care se constată abateri de la planificarea activităților, de la planificarea bugetului se vor lua măsuri de corecție imediată, astfel încât rezultatele proiectului și obiectivele acestuia să nu fie periclitate.

Echipa de proiect va transmite rapoartele tehnice și financiare Autorității Contractante la termenele stabilite prin contract și va furniza toate informațiile furnizate de aceasta.

Proiectul va avea ca rezultat:

- creșterea siguranței traficului cicliștilor;
- diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament de la autovehicule;
- încadrarea emisiilor în valorile limită la nivel european, pentru aerul ambiant.

Impactul: creșterea numărului de utilizatori, îmbunătățirea structurii, creșterea calității vieții.

Proiectul va avea o durată de 30 luni și o valoare de 17.016.856 lei.

Lungimea totală a pistelor de bicicliști este de 130 km (stânga, dreapta) pe 64,975 km de străzi din zona de intravilan a municipiului Arad.



## Lista proiectelor individuale ale Planului Integrat de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad

| Nr. crt. | Denumire proiect                  | Solicitant [1]  | Obiectiv și activități propuse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Perioada de implementare |                  | Buget proiect                         |                                           |                         |                  |
|----------|-----------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------|------------------|
|          |                                   |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Anul începerii           | Anul finalizării | Valoare nerambursabilă solicitată [2] | Contribuție proprie costuri eligibile [3] | Costuri neeligibile [4] | Total (lei)      |
|          |                                   |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                          |                  | (VNS) (lei)                           | (CPCE) (lei)                              | (CN) (lei)              |                  |
| (1)      | (2)                               | (3)             | (4)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | (5)                      | (6)              | (7)                                   | (8)                                       | (9)                     | (10)=(7)+(8)+(9) |
| 1        | Reabilitare pasaj rutier Micălaca | Municipiul Arad | <b>Obiectiv:</b> îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a traficului urban și creșterea accesibilității zonei centrale a municipiului Arad, dinspre Deva.<br><b>Activități:</b> reabilitarea suprastructurii, a trotuarelor și a scării de acces pietonal; realizare semnalizare orizontală și verticală a carosabilului, reabilitare iluminat public.                                             | 2011                     | 2013             | 11.204.974,44                         | 228.672,95                                | 3.445.674,89            | 14.879.322,28    |
| 2        | Reabilitare pasaj rutier Grădiște | Municipiul Arad | <b>Obiectiv:</b> îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a traficului urban și creșterea accesibilității zonei centrale a municipiului Arad, dinspre Oradea.<br><b>Activități:</b> reabilitarea suprastructurii, înlocuirea șinelor de tramvai, reabilitarea trotuarelor și a scării de acces pietonal; realizare semnalizare orizontală și verticală a carosabilului, reabilitare iluminat public. | 2011                     | 2013             | 13.148.769,93                         | 268.342,26                                | 4.144.752,48            | 17.561.864,67    |

|   |                                                  |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |      |      |               |            |              |               |
|---|--------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|---------------|------------|--------------|---------------|
| 3 | Amenajare treceri la nivel cu liniile de tramvai | Municipiul Arad | <p><b>Obiectiv:</b> îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a traficului urban și creșterea accesibilității zonei centrale a municipiului Arad, prin amenajarea trecerilor la nivel cu liniile de tramvai pe arterele cele mai importante de circulație.</p> <p><b>Activități:</b> amenajarea a 25 treceri la nivel cu liniile de tramvai pe străzile Radnei (4 intersecții) Titulescu (4 intersecții), P-ța Sporturilor (1 intersecție), Pădurii (5 intersecții), Petru Rareș (10 intersecții) și Calea Zimandului (1 intersecție).</p> | 2011 | 2013 | 15.155.556,05 | 309.297,07 | 3.675.502,97 | 19.140.356,09 |
| 4 | Legătura rutieră Câmpul Liniștii - Centura Arad  | Municipiul Arad | <p><b>Obiectiv:</b> îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a traficului urban și creșterea accesibilității zonei centrale a municipiului Arad, prin realizarea unor rute alternative de circulație.</p> <p><b>Activități:</b> realizarea unui tronson de drum nou, care face legătura între str. Câmpul Liniștii și Centura de nord și realizarea unui sistem de canalizare pluvială.</p>                                                                                                                                               | 2011 | 2013 | 8.156.070,67  | 166.450,43 | 2.013.579,67 | 10.336.100,77 |
| 5 | Reamenajare zonă de agrement Pădurice            | Municipiul Arad | <p><b>Obiectiv:</b> Modernizarea spațiilor verzi și crearea unor spații de agrement în zona Pădurice.</p> <p><b>Activități:</b> reamenajarea spațiilor verzi, amenajarea lacului și montarea unei fântâni arteziene, amenajarea aleilor și realizarea iluminatului public și ornamental.</p>                                                                                                                                                                                                                                              | 2011 | 2012 | 7.171.790,25  | 146.363,07 | 2.047.561,65 | 9.365.714,97  |

|   |                                                                                  |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          |          |              |              |             |               |
|---|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|--------------|--------------|-------------|---------------|
| 6 | Modernizare Centru de zi pentru vârstnici Micălaça                               | Municipiul Arad | <b>Obiectiv:</b> îmbunătățirea infrastructurii sociale, prin reabilitarea clădirilor și diversificarea serviciilor sociale destinate persoanelor în vârstă.<br><b>Activități:</b> lucrări de reabilitare termică, reabilitarea instalațiilor sanitare, montare panou solar pentru prepararea alternativă a apei calde, amenajări și igienizări ale spațiilor, dotare cu mobilier, echipamente de calcul și aparatură electrocasnică | 2011     | 2012     | 313.131,96   | 6.390,45     | 126.751,26  | 446.273,67    |
| 7 | Modernizare Complex de educație interculturală pentru copii și tineret Curcubeu” | Municipiul Arad | <b>Obiectiv:</b> îmbunătățirea infrastructurii sociale, prin reabilitarea clădirilor și diversificarea serviciilor sociale destinate copiilor și tinerilor.<br><b>Activități:</b> lucrări de reabilitare termică, reabilitarea instalațiilor sanitare, montare panou solar pentru prepararea alternativă a apei calde, amenajări și igienizări ale spațiilor, dotare cu mobilier și aparatură electrocasnică                        | 2013     | 2013     | 552.581,78   | 11.277,17    | 82.447,42   | 646.306,38    |
| 8 | ”Amenajare piste de bicicliști în municipiul Arad ”                              | Municipiul Arad | <b>Obiectiv :</b> îmbunătățirea infrastructurii de circulație pentru bicicliști și creșterea siguranței în trafic a acestora în municipiul Arad<br><b>Activități:</b> lucrări de amenajare a 130 km de piste pentru bicicliști pe ambele părți ale arterelor principale din municipiul Arad                                                                                                                                         | 2.013,00 | 2.015,00 | 7.011.714,92 | 8.805.925,08 | 1.199.216,0 | 17.016.856,00 |

|                                               |  |  |  |  |  |  |  |  |               |
|-----------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|---------------|
| <b>Sub-total 1 (buget proiecte)</b>           |  |  |  |  |  |  |  |  | 89.392.794,83 |
| <b>Costuri implementare plan integrat [5]</b> |  |  |  |  |  |  |  |  | 525.000,00    |
| <b>TOTAL</b>                                  |  |  |  |  |  |  |  |  | 89.917.794,83 |

<sup>[1]</sup> Informațiile incluse în această coloană trebuie să corespundă cu cele menționate în Cererea de finanțare pentru proiectul respectiv la secțiunea 1 – Informații privind solicitantul, în cazul în care pentru proiectul respectiv se solicită finanțare în cadrul Axei prioritare 1 a POR

<sup>[2]</sup> Valorile incluse în această coloană trebuie să corespundă cu cele menționate în Cererea de finanțare pentru proiectul respectiv, în cazul în care pentru proiectul respectiv se solicită finanțare în cadrul Axei prioritare 1 a POR

<sup>[3]</sup> Valorile incluse în această coloană trebuie să corespundă cu cele menționate în Cererea de finanțare pentru proiectul respectiv, în cazul în care pentru proiectul respectiv se solicită finanțare în cadrul Axei prioritare 1 a POR

<sup>[4]</sup> Valorile incluse în această coloană trebuie să corespundă cu cele menționate în Cererea de finanțare pentru proiectul respectiv, în cazul în care pentru proiectul respectiv se solicită finanțare în cadrul Axei prioritare 1 a POR

<sup>[5]</sup> Se vor specifica cheltuielile suplimentare necesare pentru implementarea Planului integrat, precum cele legate de echipa de management al PIDU. Aceste costuri nu reprezintă cheltuieli eligibile în cadrul Axei prioritare 1 a Programului Operațional Regional, trebuind să fie asigurate de către promotorul/promotorii PIDU



PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD  
Nr.44.158 din 10.07.2012

Primarul Municipiului Arad

În temeiul prevederilor art.46 din Legea nr. 215/2001 republicată – Legea Administrației Publice Locale, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect :

- modificarea Hotărârii nr. 395/2009 a Consiliului Local al Municipiului Arad privind aprobarea Planului Integrat de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad  
în susținerea cărora formulez următoarea

EXPUNERE DE MOTIVE

Având în vedere economiile raportate de către Agenția Pentru Dezvoltare Vest din valoarea totală alocată Planului Integrat de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad (PIDU), necesitatea amenajării pistelor de cicliști, pentru dezvoltarea unor căi rezervate și amenajate pentru circulația cicliștilor în lungul arterelor de circulație dar și independent de acestea, precum și elaborarea studiului de fezabilitate „Amenajare piste de bicicliști în municipiul Arad” aprobat prin H.C.L.M. nr.314/2011.

Față de cele de mai sus consider oportună:

Adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri cu următorul obiect:  
modificarea Hotărârii nr.395/2009 a Consiliului Local al Municipiului Arad privind aprobarea Planului Integrat de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad”.

PRIMAR,  
Ing. Gheorghe Falcă

RAPORT  
al serviciului de specialitate

Referitor la: expunerea de motive înregistrată cu nr Nr. 44158 din 10.07.2012  
a domnului Gheorghe Falcă, Primarul Municipiului Arad;

Obiect : modificarea Hotărârii nr. 395/2009 a Consiliului Local al Municipiului Arad  
privind aprobarea Planului Integrat de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad.

Având în vedere:

- adresa Agenției pentru Dezvoltare Regională Vest prin care s-a comunicat o economie de aproximativ 1.500 mii euro din suma alocată Planul Integrat de Dezvoltare Urbană Arad;
- că în zona centrală, se constată fluxuri mari de pietoni și bicicliști care se suprapun peste fluxuri auto importante, neexistând trasee de pietoni și pentru bicicliști în spații proprii;
- absența unei zone exclusiv pietonale și pentru bicicliști, care să valorifice din punct de vedere turistic centrul istoric al municipiului și să constituie un spațiu de loisir pentru locuitori și tineretul universitar rezident;
- că în ultimii ani a avut loc o creștere explozivă a traficului rutier, iar în lipsa posibilităților de sporire a capacității de circulație a rețelei stradale a municipiului Arad, apar probleme majore în desfășurarea în condiții de siguranță a circulației;
- elaborarea studiului de fezabilitate pentru proiectul „Amenajare piste de bicicliști în municipiul Arad” aprobat prin H.C.L.M. nr. 314/28.12.2011. Lungimea pistelor de bicicliști este de aproximativ 130 km, stânga-dreapta, pe ambele părți, pe un număr de 76 străzi și 42 de intersecții. Valoarea totală a investiției este de 4.013.125 euro, finanțarea asigurându-se din surse atrase și surse ale bugetului general consolidat

PROPUNEM

Aprobarea modificării Hotărârii nr. 395/2009 a Consiliului Local al Municipiului Arad privind aprobarea Planului Integrat de Dezvoltare Urbană a Municipiului Arad prin introducerea unei poziții noi „Amenajare piste de bicicliști în municipiul Arad” în cadrul PIDU, pentru dezvoltarea unor căi rezervate și amenajate pentru circulația cicliștilor, în lungul arterelor de circulație dar și independent de acestea.

DIRECTOR EXECUTIV  
Ing. Elena Portaru

ȘEF SERVICIU  
Ing. Alexandrina Rotar