



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 274
din 31 octombrie 2011
privind modificarea inventarului bunurilor
care alcătuiesc domeniul public al municipiului Arad

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în expunerea de motive nr.68171 din 13 octombrie 2011;
- raportul Biroului Societăți Comerciale, Monitorizarea Serviciilor și Utilități Publice înregistrat cu nr.68172 din 13 octombrie 2011;
- adresa S.C.Compania de Transport Public S.A. Arad nr.47500/12.07.2011 prin care Compania de Transport Public solicită modificarea Hotărârii nr.88/28.04.2011 Anexa nr.1 și Anexa nr.2 a Consiliului Local al Municipiului Arad;
- procesul-verbal nr.5384/15.06.2011 încheiat cu ocazia predării – primirii amplasament rețea electrică aeriană de contact str.Renașterii în vederea executării lucrărilor de refacție a rețelei aeriene de contact;
- procesul verbal nr.5377/15.06.2011 încheiat cu ocazia predării – primirii amplasament linie de tramvai str.Renașterii în vederea executării lucrărilor de refacție a liniei de tramvai;
- planșe proiect reabilitare str. Renașterii;
- prevederile Legii nr.213/1998 privind bunurile proprietate publică;
- adoptarea hotărârii cu 19 voturi pentru și 4 voturi împotriva (23 prezenți din totalul de 23);

În temeiul prevederilor art.36, alin.(2), lit.,c” și art.45 din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare, se adoptă prezenta

HOTĂRÂRE

Art.1.Se aprobă modificarea Hotărârii nr.88 Anexa nr.1 și Anexa nr.2 a Consiliului Local al Municipiului Arad ca urmare reconsiderării liniilor de tramvai și rețelelor electrice aeriene de contact pe tronsoanele Voinicilor respectiv Renașterii, conform anexelor nr.1 și 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2.Prezenta hotărâre se va aduce la cunoștința tuturor celor interesați, prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Florin Manta

SECRETAR
Lilioara Stepanescu

poziția nr.10 respectiv nr.14 din Anexa nr.1 la HCLM Arad nr. 88 din 28.04.2011 A) Tronsoane linii de tramvai se modifică după cum urmează:

Denumire actuală obiectiv	Nr inventar	Valoare inventar actuală (RON)	Denumire propusă	Valoare inventar propusă scoatere din uz(RON)
Linie de tramvai str.Renașterii 1514 mcs	203970	20.863,41	Linie de tramvai str.Renașterii 1235 mcs	17.018,70
Linie tramvai str.Voinicilor 1783 mcs	205010	2.493.591,61	Linie tramvai str.Voinicilor 2062 mcs	2.497.436,32

poziția nr.12 respectiv nr.14 din Anexa nr.1 la HCLM Arad nr. 88 din 28.04.2011 B) Tronsoane rețea electrică aeriană de contact se modifică după cum urmează:

Denumire actuală obiectiv	Nr inventar	Valoare inventar actuală (RON)	Denumire propusă	Valoare inventar propusă (RON)
Rețea electrică aeriană de contact str.Renașterii 1514 mcs	204700	242,78	Rețea electrică aeriană de contact str.Renașterii 1235 mcs	198,04
Rețea electrică aeriană de contact str.Voinicilor 1643 mcs	205020	396.375	Rețea electrică aeriană de contact str.Voinicilor 1922 mcs	396.419,74

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Florin Manta

S E C R E T A R
Lilioara Stepanescu

poziția: „Mijloace fixe aprobate pentru a fi scoase din funcțiune” Tabel 1 din Anexa nr.2 la HCLM Arad nr. 88 din 28.04.2011 se modifică după cum urmează:

Nr crt	Tip obiectiv	Nr inventar	Valoare inventar (RON)	Lungime cf. Hotărâre nr.88/28.04.2011	Lungime propusă scoatere din uz	Valoare inventar propusă scoatere din uz (RON)	An PIF	Tip constructiv
1.	Linie de tramvai (cale de rulare) str. Renașterii	203970	20.863,41	1514 mcs	1235 mcs	17.018,7	1983	-linie în platformă comună cu carosabilul, în execuție pe pat de piatră spartă -șina cu canal tip Ri60, montată pe traverse de beton, Carosabilul este realizat prin pavare cu piatră cubică

poziția: „Mijloace fixe aprobate pentru a fi scoase din funcțiune” Tabel 2 din Anexa nr.2 la HCLM Arad nr. 88 din 28.04.2011 se modifică după cum urmează:

Nr.crt.	Tip obiectiv	Nr inventar	Valoare inventar(RON)	Lungime cf. Hotărâre nr.88/28.04.2011	Lungime propusă scoatere din uz	Valoare inventar propusă scoatere din uz(RON)	An PIF
1.	Rețea electrică aeriană de contact str.Renașterii	204700	242,78	1514 mcs	1235 mcs	198,04	1988

Ca urmare a modificării lungimii liniei de tramvai respectiv a rețelei electrice aeriene de contact pe tronsonul str. Renașterii se modifică și vor fi înlocuite punctele referitoare la „Evaluarea materialelor recuperate și modul lor de valorificare”. Punctele referitoare la „Evaluarea materialelor recuperate și modul de valorificare” (aferele celor 2 tabele) se vor cumula și se vor înlocui după cum urmează:

1.Materialele neutilizabile pentru activitatea de întreținere și reparații a S.C. CTP S.A.

- șina tramvai Ri60 – cca 2320 ml(cca 93 tone)
- material mărunț (antretoaze, plăci baza etc.) – cca 500 kg
- fir contact cupru – cca 435 ml(cca 169 kg)

NOTA: Traversele de beton pe care este fixată linia de tramvai nu se recuperează datorită faptului că sistemul de fixare al șinelor(dibluri de lemn) nu mai prezintă caracteristici mecanice corespunzătoare.

2. Materiale reutilizabile în procesul de reparații și întreținere al S.C. C.T.P. S.A. Arad
- șina tramvai Ri60 – cca 150 ml (cca 6 tone)
 - fir contact cupru – cca 800 ml (cca 310 kg)
 - funie oțel – cca 300 ml

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Florin Manta

S E C R E T A R
Lilioara Stepanescu

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

PROIECT
Nr.297/17.10.2011

Avizat
SECRETAR
Lilioara Stepanescu

HOTĂRÂREA nr. _____
din _____ 2011
privind modificarea inventarului bunurilor
care alcătuiesc domeniul public al municipiului Arad

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în expunerea de motive nr.68171 din 13 octombrie 2011;
- raportul Biroului Societăți Comerciale, Monitorizarea Serviciilor și Utilități Publice înregistrat cu nr.68172 din 13 octombrie 2011;
- adresa S.C.Compania de Transport Public S.A. Arad nr.47500/12.07.2011 prin care Compania de Transport Public solicită modificarea Hotărârii nr.88/28.04.2011 Anexa nr.1 și Anexa nr.2 a Consiliului Local al Municipiului Arad;
- procesul-verbal nr.5384/15.06.2011 încheiat cu ocazia predării – primirii amplasament rețea electrică aeriană de contact str.Renașterii în vederea executării lucrărilor de refacție a rețelei aeriene de contact;
- procesul verbal nr.5377/15.06.2011 încheiat cu ocazia predării – primirii amplasament linie de tramvai str.Renașterii în vederea executării lucrărilor de refacție a liniei de tramvai;
- planșe proiect reabilitare str. Renașterii;
- prevederile Legii nr.213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.36, alin.(2), lit.,c” și art.45 din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare, se adoptă prezenta

HOTĂRÂRE :

Art.1.Se aprobă modificarea Hotărârii nr.88 Anexa nr.1 și Anexa nr.2 a Consiliului Local al Municipiului Arad ca urmare reconsiderării liniilor de tramvai și rețelelor electrice aeriene de contact pe tronsoanele Voinicilor respectiv Renașterii, conform anexelor nr.1 și 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2.Prezenta hotărâre se va aduce la cunoștința tuturor celor interesați, prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR

Anexa nr.1 la HCLM Arad nr. ____ din ____

poziția nr.10 respectiv nr.14 din Anexa nr.1 la HCLM Arad nr. 88 din 28.04.2011 A) Tronsoane linii de tramvai se modifică după cum urmează:

Denumire actuală obiectiv	Nr inventar	Valoare inventar actuală (RON)	Denumire propusă	Valoare inventar propusă scoatere din uz(RON)
Linie de tramvai str.Renașterii 1514 mcs	203970	20.863,41	Linie de tramvai str.Renașterii 1235 mcs	17.018,70
Linie tramvai str.Voinicilor 1783 mcs	205010	2.493.591,61	Linie tramvai str.Voinicilor 2062 mcs	2.497.436,32

poziția nr.12 respectiv nr.14 din Anexa nr.1 la HCLM Arad nr. 88 din 28.04.2011 B) Tronsoane rețea electrică aeriană de contact se modifică după cum urmează:

Denumire actuală obiectiv	Nr inventar	Valoare inventar actuală (RON)	Denumire propusă	Valoare inventar propusă (RON)
Rețea electrică aeriană de contact str.Renașterii 1514 mcs	204700	242,78	Rețea electrică aeriană de contact str.Renașterii 1235 mcs	198,04
Rețea electrică aeriană de contact str.Voinicilor 1643 mcs	205020	396.375	Rețea electrică aeriană de contact str.Voinicilor 1922 mcs	396.419,74

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR

poziția: „Mijloace fixe aprobate pentru a fi scoase din funcțiune” Tabel 1 din Anexa nr.2 la HCLM Arad nr. 88 din 28.04.2011 se modifică după cum urmează:

Nr crt	Tip obiectiv	Nr inventar	Valoare inventar (RON)	Lungi me cf. Hotă râr nr.88/ 28.04. 2011	Lungime propusă scoatere din uz	Valoare inventar propusă scoatere din uz (RON)	An PIF	Tip constructiv
1.	Linie de tramvai (cale de rulare) str. Renașterii	203970	20.863,41	1514 mcs	1235 mcs	17.018,7	1983	-linie în platformă comună cu carosabilul, în execuție pe pat de piatră spartă -șina cu canal tip Ri60, montată pe traverse de beton, Carosabilul este realizat prin pavare cu piatră cubică

poziția: „Mijloace fixe aprobate pentru a fi scoase din funcțiune” Tabel 2 din Anexa nr.2 la HCLM Arad nr. 88 din 28.04.2011 se modifică după cum urmează:

Nr.crt.	Tip obiectiv	Nr inventar	Valoare inventar(RON)	Lungime cf. Hotărâre nr.88/28.04.2011	Lungime propusă scoatere din uz	Valoare inventar propusă scoatere din uz(RON)	An PIF
1.	Rețea electrică aeriană de contact str.Renașterii	204700	242,78	1514 mcs	1235 mcs	198,04	1988

Ca urmare a modificării lungimii liniei de tramvai respectiv a rețelei electrice aeriene de contact pe tronsonul str. Renașterii se modifică și vor fi înlocuite punctele referitoare la „Evaluarea materialelor recuperate și modul lor de valorificare”. Punctele referitoare la „Evaluarea materialelor recuperate și modul de valorificare” (aferente celor 2 tabele) se vor cumula și se vor înlocui după cum urmează:

1.Materialele neutilizabile pentru activitatea de întreținere și reparații a S.C. CTP S.A.

- șina tramvai Ri60 – cca 2320 ml(cca 93 tone)
- material mărunț (antretoaze, plăci baza etc.) – cca 500 kg
- fir contact cupru – cca 435 ml(cca 169 kg)

NOTA: Traversele de beton pe care este fixată linia de tramvai nu se recuperează datorită faptului că sistemul de fixare al șinelor(dibluri de lemn) nu mai prezintă caracteristici mecanice corespunzătoare.

2. Materiale reutilizabile în procesul de reparații și întreținere al S.C. C.T.P. S.A. Arad

- șina tramvai Ri60 – cca 150 ml (cca 6 tone)
- fir contact cupru – cca 800 ml (cca 310 kg)
- funie oțel – cca 300 ml

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR

Biroul Societăți Comerciale, Monitorizarea Serviciilor de Utilități Publice
Red/Dact Diana Tudor

Cod:PMA-S1-01

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

nr. 67171 din 13 octombrie 2011

În temeiul prevederilor art. 45 din Legea administrației publice locale, nr. 215/2001, republicată cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului de Organizare și Funcționare a Consiliului Local al Municipiului Arad, îmi exprim inițiativa de promovare a proiectului de hotărâre pentru *modificarea Hotărârii nr.88 Anexa nr.1 și Anexa nr.2 a Consiliului Local al Municipiului Arad ca urmare reconsiderării liniei de tramvai și rețea electrică aeriană de contact, pe tronsoanele Voinicilor respectiv Renașterii* în susținerea căruia formulez următoarea:

EXPUNERE DE MOTIVE :

Având în vedere

- adresa S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad nr.47500/12.07.2011 prin care Compania de Transport Public solicită modificarea Hotărârii nr.88/28.04.2011 Anexa nr.1 și Anexa nr.2 a Consiliului Local al Municipiului Arad
- procesul verbal nr.5384/15.06.2011 încheiat cu ocazia predării – primirii amplasament rețea electrică aeriană de contact str.Renașterii în vederea executării lucrărilor de refacție a rețelei aeriene de contact
- procesul verbal nr.5377/15.06.2011 încheiat cu ocazia predării – primirii amplasament linie de tramvai str.Renașterii în vederea executării lucrărilor de refacție a liniei de tramvai
- planșe proiect reabilitare str.Renașterii
- prevederile Legii nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia cu modificările și completările ulterioare;

Ca urmare lucrărilor de reabilitare de pe strada Voinicilor respectiv începerea lucrărilor de reabilitare de pe strada Renașterii s-a constatat o diferență de tronson de pe str.Renașterii care s-a reabilitat odată cu reabilitarea de pe str.Voinicilor. Ca urmare a acestui fapt, propun înscrierea tronsonului în lungime de 279 mcs atât pentru calea de rulare cât și pentru rețeaua aeriană de contact în tronsonul de pe str. Voinicilor modificându-se lungimea și valoarea de inventar a mijloacelor fixe respective.

Propun aprobarea proiectului de hotărâre privind modificarea Hotărârii nr.88 Anexa nr.1 și Anexa nr.2 a Consiliului Local al Municipiului Arad ca urmare reconsiderării liniei de tramvai și rețea electrică aeriană de contact, pe tronsoanele str.Voinicilor respectiv str.Renașterii.

PRIMAR,
ing. Gheorghe Falcă

RAPORT
al serviciului de specialitate

Referitor la: Expunerea de motive a domnului Gheorghe Falcă, Primarul Municipiului Arad înregistrată cu nr. 68171 din 13 octombrie 2011

Având în vedere:

- adresa S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad nr.47500/12.07.2011 prin care Compania de Transport Public solicită modificarea Hotărârii nr.88/28.04.2011 Anexa nr.1 și Anexa nr.2 a Consiliului Local al Municipiului Arad
- procesul verbal nr.5384/15.06.2011 încheiat cu ocazia predării – primirii amplasament rețea electrică aeriană de contact str.Renașterii în vederea executării lucrărilor de refacție a rețelei aeriene de contact
- procesul verbal nr.5377/15.06.2011 încheiat cu ocazia predării – primirii amplasament linie de tramvai str.Renașterii în vederea executării lucrărilor de refacție a liniei de tramvai
- planșe proiect reabilitare str.Renașterii
- prevederile Legii nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia cu modificările și completările ulterioare;

În anul 2005 când s-au început lucrările de reabilitarea a tronsonului de pe str.Voinicilor atât linia cât și rețeaua de contact au fost luate împreună cu cele de pe strada Renașterii denumirea întreaga a tronsonului fiind „Linie de tramvai str.Renașterii – str. Voinicilor” respectiv „Rețea electrică aeriană de contact str. Renașterii – str.Voinicilor”. În anul 2010 când s-au efectuat măsurători și delimitări ale tronsoanelor de către firma DATCAD o parte din tronsonul reabilitat pe strada Voinicilor(respectiv 279 mcs) a fost inclus pe strada Renașterii.

Ca urmare a acestui fapt, propunem înscrierea tronsonului în lungime de 279 mcs înregistrat pe str. Renașterii atât pentru calea de rulare cât și pentru rețeaua aeriană de contact în tronsonul de pe str. Voinicilor modificându-se lungimea și valoarea de inventar a mijloacelor fixe respective.

Propunem aprobarea proiectului de hotărâre privind modificarea Hotărârii nr.88 Anexa nr.1 și Anexa nr.2 a Consiliului Local al Municipiului Arad ca urmare reconsiderării liniei de tramvai și rețea electrică aeriană de contact, pe tronsoanele str.Voinicilor respectiv str.Renașterii.

Administrator public,
Claudia Macra

Director Executiv,
Corina Oarșă

Șef Birou,
Corneliu Neamțiu


Consilier,
Diana Tudor

Ciornă

Inițial linia de tramvai și rețeaua electrică Renașterii + Voinicilor a fost contabilizată împreună denumirea ei fiind :

„Linie de tramvai str.Renașterii – str. Voinicilor 1400 mcd „ respectiv


„Rețea electrică de contact str.Renașterii - str.Voinicilor 1400 mcd ”

 Ca urmare a lucrărilor de reabilitare de pe strada Voinicilor

- în 2003 s-a casat 290 mcd din str. Voinicilor

-în 2006 s-a casat 720 mcd str. Voinicilor

$$290+720 = 1010 \text{ mcd} = 2020 \text{ mcs}, \text{ au rămas } 390 \text{ mcd}$$

 în anul 2007 în urma casărilor din anii precedenți liniile respectiv rețeaua aveau următoarele lungimi:

„Linie de tramvai str.Renașterii + Voinicilor 390 mcd = 780 mcs,, respectiv

„Rețea electrică de contact str.Renașterii + Voinicilor 390 mcd = 780 mcs”

fiind propuse la casare.

„Linie de tramvai str. Voinicilor 1406 mcs,, respectiv

„Rețea electrică de contact str. Voinicilor 1307 mcs”

în urma măsurătorilor DATCAD liniile(respectiv rețelele) aveau următoarele lungimi:

„Linie de tramvai str.Renașterii 1514 mcs,, respectiv

„Rețea electrică de contact str.Renașterii 1514 mcs”

„Linie de tramvai str.Voinicilor 1783 mcs,, respectiv

„Rețea electrică de contact str.Voinicilor 1643 mcs”

Total Renașterii + Voinicilor

$$= 1514+1783 = 3297 \text{ mcs}(\text{din care s-au casat } 2020 \text{ mcs}) \text{ au rămas } 1277 \text{ mcs}$$

$$= 1514+1643 = 3157 \text{ mcs}(\text{din care s-au casat } 2020 \text{ mcs}) \text{ au rămas } 1137 \text{ mcs}$$

Propunere scoatere din funcțiune Renașterii:

„Linie de tramvai str.Renașterii 1235 mcs,, **-279 mcs** respectiv

„Rețea electrică de contact str.Renașterii 1235 mcs” **-279 mcs**

„Linie de tramvai str.Voinicilor 2062 mcs,, **+279 mcs** respectiv

„Rețea electrică de contact str.Voinicilor 1922 mcs” **+279 mcs**

Valorile de inventar au fost modificate (crescut Voinicilor, scăzut Renașterii) cu regula de 3 simplă:

Ex.: Renașterii 151420.863.41

279.....X

$$X=3844,71$$