



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

**HOTĂRÂREA nr.317
din 28 decembrie 2011**

**cu privire la aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici
pentru obiectivul de investiție :
„Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvai (UTA)”**

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr.84.412 din 23.12.2011
- raportul nr.84.413 din 23.12.2011 al Serviciului Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre din cadrul Direcției Tehnice;
- prevederile Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice, art.44, alin.1, referitor la aprobarea documentațiilor tehnico-economice ale obiectivelor noi de investiții finanțate integral sau în completare din bugetul local;
- rapoartele favorabile ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;
- adoptarea hotărârii în unanimitate de voturi (21 consilieri prezenți din totalul de 23);

În temeiul prevederilor art.36, alin.(2) lit.”b”, alin.(4), lit. ”d” și art. 45 din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art.1.Se aprobă Studiul de Fezabilitate și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție : „*Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvai (UTA)*”, conform anexelor 1-2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2.Finanțarea obiectivului de investiție se asigură din bugetul general al municipiului Arad și alte surse legal constituite.

Art.3.Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Ovidiu MOȘNEAG

Contrasemnează

S E C R E T A R

Lilioara STEPANESCU

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI :
„Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvai (UTA)”

- faza : Studiu de Fezabilitate

TITULAR : CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

BENEFICIAR: CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

I. Varianta I - POD CU SECTIUNE DUBLU CHESON

A) Valoarea investiției (prețuri: 1EURO= 4.1344 RON)

Valoarea totală a investiției :	2.347,32 mii lei
	521,61 mii euro
Din care C+M :	1.975,32 mii lei
	438,96 mii euro

B) Capacități :

Echipament de testare și control cu soft corespunzător	Laptop cu interfață pentru conectare la echipamentele dispuse în vagon
Platformă de lucru pe toată lungimea vagonului, dotată cu un sistem de ridicare (electropalan)de 5 tf	Platforma se realizează ca și o construcție metalică și constituie în depou pe linia dedicată postul de lucru necesar intervențiilor și verificărilor la echipamentele dispuse pe acoperișul vagonului. Platforma se realizează cu scară de acces și balustrade de protecție
Vinciuri electrice de ridicare mobile	Vinciurile (set) permit ridicarea de pe boghie a vagonului, vinciurile sunt dedicate tipului de vagon (forță de ridicare și sistem de fixare a vagonului). Setul de vinciuri se comandă centralizat pentru a se asigura o ridicare simultană. Se alimentează la tensiunea de 3x380V. Datorită mobilității, se poate elibera postul de lucru, permițându-se și alte tipuri de lucrări
Instalație pentru alimentarea unității de tracțiune cu tensiunea de 750 Vcc	Echipament mobil alimentat de la rețeaua de 220 Vca care prin converter poate alimenta cu tensiunea de 750 Vcc unitatea de tracțiune în vederea testării și verificărilor, în regim de vagon staționat
Aparatură diversă de măsură pentru mărimi electrice	Ampermetru, voltmetru, dinamometru
Echipament pentru lipirea unor componente montate prin lipire	Scule și dispozitive pentru dezlipit și lipit cu adezivi corespunzători: saboți de frână și componente diverse ale caroseriei
Instalație de sudură cu sârmă și gaz protector	
Dispozitiv pentru spălarea instalației de frână hidraulică	Sistem cu pompă de presiune și rezervor pentru lichidul prescris pentru spălarea conductelor instalației
Instalație pentru schimbarea agentului de răcire din instalația de	Sistem de verificat presiunea din sistemul de răcire, echipamentul este dotat cu pompe și rezervor pentru lichidul de răcire.

climatizare	
Sistem de control și încărcare al acumulatorilor	Redresor mobil de capacitate min 50A tensiunea 2x12Vcc
Dispozitiv pentru măsurarea forțelor de frânare	Sistem de măsură electronic – stand conform prescripțiilor date de producătorul vagonului
Dispozitiv pentru măsurarea forței de închidere a ușilor	Sistem de măsură electronic, conceput conform prescripțiilor producătorului de tramvai
Platformă mobilă cu masă ridicătoare pentru intervenție la componentele montate sub vagon	Platformă cu ridicare hidraulică amplasată în canal, după ridicarea vagonului pe vinciuri
Macara pivotantă 5 tf	Macara pivotantă 5 tf cu electropalan - alimentare 3x380 V - rotire 380° - înălțimea de lucru 3,5 m
Presa hidraulică pentru demontarea motoarelor și reductoarelor	Sistem hidraulic executat conform prescripțiilor date de constructorul vagonului
Mașină de spălat cu jet de apă caldă, presiune 120 barr	Mașină de spălat cu jet sub presiune de capacitate 130l/h și presiune 120 barr
Echipament de testare a echipamentului hidraulic	Sistem conceput conform prescripțiilor date de constructorul vagonului
Cabină de vopsit (execuție exterioară)	Cabină exterioară de vopsit cu alimentare gaz metan - tensiune 3x380V - dimensiuni 30x5x5m - instalație de filtrare omologată și cu aviz Agenția de Protecție a Mediului
Dotări specifice pentru modernizarea spălătoriei	Perie rotativă mobilă cu H=3,5 m și senzori de distanță, automatizarea mișcării
Instalație de încărcat cu nisip uscat a nisiparelor	Sistem de stocare (buncăr) cu transport pneumatic a nisipului și sistem de uscare
Uși batante cu acționare electrică	Uși de acces la liniile din depou (4x2 seturi)

C) Durata de realizare a investiției

luni: 12

D) Eșalonarea investiției

Anul I: RON: 2.347,32 mii lei
EURO: 521,61 mii euro

E) Finanțarea investiției se asigură din :

Bugetul general al municipiului Arad și alte surse legal constituite.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Ovidiu MOȘNEAG

Contrasemnează

S E C R E T A R

Lilioara STEPANESCU

Red/Dact IF/IF Verif. SL

1 ex. Serviciul Întreținere și Reparații

Căi de Comunicații Terestre 1 ex. Instituția Prefectului-Județului Arad

1 ex. Dosar ședință CLMA 28.12.2011

Cod PMA -S1-02

PROIECT

Nr.371 din 23.12.2011

HOTĂRÂREA nr. _____
din _____

cu privire la aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici
pentru obiectivul de investiție :
„Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvai (UTA)”

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere:

-inițiativa primarului municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr.84.412 din 23.12.2011

raportul nr nr.84.413 din 23.12.2011 al Serviciului Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre din cadrul Direcției Tehnice;

-prevederile Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice, art.44, alin. 1, referitor la aprobarea documentațiilor tehnico-economice ale obiectivelor noi de investiții finanțate integral sau în completare din bugetul local;

În temeiul prevederilor art.36, alin.(2) lit.”b”, alin.(4), lit. ”d” și art. 45 din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E

Art.1 Se aprobă Studiul de Fezabilitate și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție : „*Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvai (UTA)*”, conform anexelor 1-2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Finanțarea obiectivului de investiție se asigură din bugetul general al municipiului Arad și alte surse legal constituite.

Art.3 Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI :

„Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvai (UTA)”

- faza : Studiu de Fezabilitate

TITULAR : CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

BENEFICIAR: CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

I. Varianta I - POD CU SECTIUNE DUBLU CHESON

A) Valoarea investiției (prețuri: 1EURO= 4.1344 RON)

Valoarea totală a investiției :	2.347,32 mii lei
	521,61 mii euro
Din care C+M :	1.975,32 mii lei
	438,96 mii euro

B) Capacități :

Echipament de testare și control cu soft corespunzător	Laptop cu interfață pentru conectare la echipamentele dispuse în vagon
Platformă de lucru pe toată lungimea vagonului, dotată cu un sistem de ridicare (electropalan) de 5 tf	Platforma se realizează ca și o construcție metalică și constituie în depou pe linia dedicată postul de lucru necesar intervențiilor și verificărilor la echipamentele dispuse pe acoperișul vagonului. Platforma se realizează cu scară de acces și balustrade de protecție

Vinciuri electrice de ridicare mobile	Vinciurile (set) permit ridicarea de pe boghie a vagonului, vinciurile sunt dedicate tipului de vagon (forță de ridicare și sistem de fixare a vagonului). Setul de vinciuri se comandă centralizat pentru a se asigura o ridicare simultană. Se alimentează la tensiunea de 3x380V. Datorită mobilității, se poate elibera postul de lucru, permițându-se și alte tipuri de lucrări
Instalație pentru alimentarea unității de tracțiune cu tensiunea de 750 Vcc	Echipament mobil alimentat de la rețeaua de 220 Vca care prin converter poate alimenta cu tensiunea de 750 Vcc unitatea de tracțiune în vederea testării și verificărilor, în regim de vagon staționat
Aparatură diversă de măsură pentru mărimi electrice	Ampermetru, voltmetru, dinamometru
Echipament pentru lipirea unor componente montate prin lipire	Scule și dispozitive pentru dezlipit și lipit cu adezivi corespunzători: saboți de frână și componente diverse ale caroseriei
Instalație de sudură cu sârmă și gaz protector	
Dispozitiv pentru spălarea instalației de frână hidraulică	Sistem cu pompă de presiune și rezervor pentru lichidul prescris pentru spălarea conductelor instalației
Instalație pentru schimbarea agentului de răcire din instalația de climatizare	Sistem de verificat presiunea din sistemul de răcire, echipamentul este dotat cu pompe și rezervor pentru lichidul de răcire.
Sistem de control și încărcare al acumulatorilor	Redresor mobil de capacitate min 50A tensiunea 2x12Vcc
Dispozitiv pentru măsurarea forțelor de frânare	Sistem de măsură electronic – stand conform prescripțiilor date de producătorul vagonului
Dispozitiv pentru măsurarea forței de închidere a ușilor	Sistem de măsură electronic, conceput conform prescripțiilor producătorului de tramvai
Platformă mobilă cu masă ridicătoare pentru intervenție la componentele montate sub vagon	Platformă cu ridicare hidraulică amplasată în canal, după ridicarea vagonului pe vinciuri
Macara pivotantă 5 tf	Macara pivotantă 5 tf cu electropalan - alimentare 3x380 V - rotire 380° - înălțimea de lucru 3,5 m
Presa hidraulică pentru demontarea motoarelor și reductoarelor	Sistem hidraulic executat conform prescripțiilor date de constructorul vagonului
Mașină de spălat cu jet de apă caldă, presiune 120 barr	Mașină de spălat cu jet sub presiune de capacitate 130l/h și presiune 120 barr
Echipament de testare a echipamentului hidraulic	Sistem conceput conform prescripțiilor date de constructorul vagonului
Cabină de vopsit (execuție exterioară)	Cabină exterioară de vopsit cu alimentare gaz metan - tensiune 3x380V - dimensiuni 30x5x5m - instalație de filtrare omologată și cu aviz Agenția de Protecție a Mediului

Dotări specifice pentru modernizarea spălătoriei	Perie rotativă mobilă cu H=3,5 m și senzori de distanță, automatizarea mișcării
Instalație de încărcat cu nisip uscat a nisiparelor	Sistem de stocare (buncăr) cu transport pneumatic a nisipului și sistem de uscare
Uși batante cu acționare electrică	Uși de acces la liniile din depou (4x2 seturi)

C) Durata de realizare a investiției

luni: 12

D) Eșalonarea investiției

Anul I: RON: 2.347,32 mii lei

EURO: 521,61 mii euro

E) Finanțarea investiției se asigură din :

Bugetul general al municipiului Arad și alte surse legal constituite.

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD

Nr. _____

Primarul Municipiului Arad

În temeiul prevederilor articolului 46 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale și ale art.37 (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr.137/2008, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect :

Aprobarea unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție : „Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvai (UTA)”.

EXPUNERE DE MOTIVE

Consider oportună realizarea investiției menționată mai sus atât din considerente funcționale cât și datorită următoarelor considerente :

- investițiile ce se propun au scopul creării condițiilor de întreținere și reparații a tramvaielelor cu podea coborâtă, având lungimi de 27-30 m și lățimi de 2,4 m;
- asigurarea dotărilor necesare operațiunilor de întreținere și reparații a acestor tipuri de tramvaie.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propun :

Adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri privind aprobarea: Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție : „Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvai (UTA)”.

PRIMAR

Ing. Gheorghe Falcă

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD

Biroul Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre

Nr. _____/_____

RAPORT
al serviciului de specialitate

Referitor la: expunerea de motive înregistrată cu nr. _____/_____ a domnului
Gheorghe Falcă, primarul municipiului Arad;

Obiect:

- propunerea spre aprobare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție : „Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvai (UTA)”

Având în vedere:

Considerații de ordin general

Având în vedere :

- necesitatea modernizării infrastructurii depoului de tramvaie UTA în vederea :
 1. creerii condițiilor de întreținere și reparații a tramvaielor cu podea coborâtă, având lungimi de 27-30 m și lățimi de 2,4 m
- asigurarea dotărilor necesare operațiunilor de întreținere și reparații a acestor tipuri de tramvaie;

propunem aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție :

„Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvai (UTA)”.

Considerații tehnice :

În cadrul Studiului de fezabilitate, se propune modernizarea depoului in două etape, după cum urmează :

A. Investiții de primă etapă :

1. Echipamente de testare și control (laptop-uri cu software corespunzătoare) pentru unitatea de comandă și control a tracțiunii, a sistemelor de frânare, a sistemelor de comunicare, a diverselor echipamente electronice dispuse în vehicul. Aceste echipamente se vor conforma la prescripțiile date de fabricantul vehiculului.
2. Platformă de lucru pe toată lungimea vagonului amplasată la înălțimea acoperișului vagonului și prevăzută cu un sistem de ridicare destinat echipamentelor ce se necesită a fi demontate și montate pe acoperișul vagonului, sarcina max. 1,5 tf.

3. Vinciuri electrice de ridicare mobile cu comandă centralizată, se necesită pentru asigurarea ridicării de pe boghiuri a vagonului. Numărul de vinciuri se va preciza în funcție de tipul vagonului achiziționat.
4. Instalație pentru alimentare unități de tracțiune cu tensiunea de lucru (750 Vcc), este necesară pentru realizarea verificărilor și reglajelor.
5. Aparatură de măsură (diverse) pentru mărimi electrice, sunt necesare pentru verificarea și controlul echipamentelor electrice dispuse în vagon.
6. Echipamente pentru lipirea unor componente montate prin lipire și care se necesită a fi înlocuite (saboți de frână).
7. Instalație de sudare cu sârmă și gaz protector, necesară în cazul unor intervenții la structura metalică a carcasei.

Dispozitiv (instalație) pentru spălarea sistemului hidraulic de frână, necesară în cazul intervențiilor care necesită schimbarea lichidului hidraulic din sistemul de frânare.

B. Intervenții în etapa a II-a

1. Instalație pentru schimbarea agentului de răcire din sistemul de climatizare
2. Sistem de control și reîncărcat bateriile de acumulatori montați în vagon
3. Dispozitiv pentru măsurarea forțelor de frânare
4. Dispozitiv pentru măsurarea forței de închidere a ușilor.
5. Platformă mobilă cu masă ridicătoare necesară intervențiilor la componentele montate sub vagon.
6. Macara pivotantă (5tf) necesară pentru reparații ale boghiilor în atelierul dedicat.
7. Presă hidraulică pentru demontarea motoarelor de tracțiune și a reductoarelor (tipul și caracteristicile se vor preciza de constructorul vagonului)
8. Mașină de spălat cu jet de apă caldă cu presiune de 120 barr necesară spălării agregatelor de rulare.
9. Echipament de testare a instalației hidraulice
10. Cabină de vopsit (construcție pentru exterior) având dimensiunile: L=30 m; l=5 m; H=5 m, necesară pentru efectuarea revopsirii vagoanelor.
11. Dotări specifice pentru automatizarea operațiilor de spălare, ce se vor monta în spălătoria existentă.
12. Instalație de încărcat cu nisip uscat a nisiparelor
13. Montare uși batante cu acționare electrică pentru intrările și ieșirile din hale.

Dotările propuse au ca scop asigurarea reviziilor și întreținerii vagoanelor de tramvai cu podea coborâtă, funcționarea la parametrii proiectați a echipamentelor, a verificării sistemelor de frână și a condițiilor optime de utilizare a forței de tracțiune, a recuperărilor de energie.

Considerații economice:

Valoarea totală a investiției :	2.347,32 mii lei
	521,61 mii euro
Din care C+M :	1.975,32 mii lei
	438,96 mii euro

Sursa de finanțare propusă fiind bugetul general al municipiului Arad și alte surse legal constituite.

Considerații juridice:

Propunerea de aprobare a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție : „Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvai (UTA)”, se face în conformitate cu:

-prevederile Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice, art.44, alin. 1, referitor la aprobarea documentațiilor tehnico-economice ale obiectivelor noi de investiții finanțate integral sau în completare din bugetul local;

-prevederile art.36, alin.(2) lit.”b”, alin.(4), lit. ”d” și art. 45 din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Față de cele de mai sus considerăm oportună adoptarea unei hotărâri pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici și a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție : „Modernizarea infrastructurii depoului principal de tramvai (UTA)”.

DIRECTOR EXECUTIV
Ing. Răzvan Popa

ȘEF BIROU
Ing. Bogdan Faur