



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

**H O T Ă R Ă R E A nr.1
din 14 ianuarie 2011
cu privire la aprobarea indicatorilor tehnico - economici
și a Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție
pentru obiectivul de investiție: „Reabilitare străzi în municipiul Arad”**

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr.370 din 4.01.2011
- raportul nr.371 din 4.01.2011 al Serviciului Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre din cadrul Direcției Tehnice;
- prevederile art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, conform căroră „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și cele din împrumuturi interne și externe, contractate direct de autoritățile administrației publice locale, se aprobă, de către consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz”;
- rapoartele favorabile ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;
- adoptarea hotărârii în unanimitate de voturi (19 prezenți din totalul de 23);

În temeiul art.36, alin.(2), lit.”b”, alin.(4) lit.”d” și ale art.45 din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E

Art.1.Se aprobă indicatorii tehnico-economici și Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru obiectivul de investiție: „Reabilitare străzi în municipiul Arad” conform anexelor 1 și 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre

Art.2.Finanțarea obiectivului de investiție se asigură din bugetul general al municipiului Arad și din alte surse legal constituite.

Art.3.Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Bruno BIRINGER

S E C R E T A R
Lilioara STEPANESCU

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI :

„Reabilitare străzi în municipiul Arad”

- faza : Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție

TITULAR : CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
BENEFICIAR: CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

A) Valoarea investiției (prețuri; 1EURO= 4.1252 RON)

| | |
|---------------------------------|---------------------------|
| Valoarea totală a investiției : | 96.912,59mii lei |
| | 22.582,98 mii euro |
| Din care C+M : | 91.083,37 mii lei |
| | 21.224,63 mii euro |

B) Capacități :

Lungime totală = 86,21 Km

Lățimea carosabilului este variabilă fiind cuprinsă între 6 și 14 m.

Guri de scurgere : 2.068 buc.

C) Durata de realizare a investiției luni: 36

| D) <u>Eșalonarea investiției</u> | | LEI |
|----------------------------------|------|------------|
| Anul I: | RON: | 32.304.198 |
| Anul II: | RON: | 32.304.198 |
| Anul III: | RON: | 32.304.198 |

E) Finanțarea investiției se va face din :

Bugetul general al municipiului Arad și alte surse legal constituite.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Bruno BIRINGER

S E C R E T A R
Lilioara STEPANESCU

FIȘA PROIECTULUI

Proiect nr.: **1/20111**

Beneficiar: **MUNICIPIUL ARAD**

Proiectant general: **MUNICIPIUL ARAD**

Proiectant de specialitate: **MUNICIPIUL ARAD**

Faza: **DOCUMENTATIA DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTIE (DALI)**

Denumire proiect: **REABILITARE STRAZI IN MUNICIPIUL ARAD**

Conținut volum: **PIESE SCRISE ȘI DESENATE**

BORDEROUL VOLUMULUI

A. PIESE SCRISE:

| | |
|---|----|
| FIȘA PROIECTULUI | 34 |
| STUDIU DE FEZABILITATE | 4 |
| 1. DATE GENERALE | 4 |
| 1.1. DENUMIREA INVESTIȚIEI: | 4 |
| 1.2. AMPLASAMENTUL: | 4 |
| 1.3. TITULARUL INVESTITIEI | 4 |
| 1.4. BENEFICIARUL INVESTITIEI | 4 |
| 1.5. ELABORATORUL STUDIULUI DE FEZABILITATE: | 4 |
| 2. INFORMATII GENERALE PRIVIND PROIECTUL | 4 |
| 2.1. SITUAȚIA ACTUALĂ ȘI INFORMATII DESPRE ENTITATEA RESPONSABILĂ CU IMPLEMENTAREA PROIECTULUI | 4 |
| 2.2. DESCRIEREA INVESTITIEI | 5 |
| 2.2.1. SCENARIILE TEHNICO ECONOMICE PRIN CARE OBIECTELE PROIECTULUI POT FI ATINSE | 5 |
| 2.2.2. DESCRIEREA CONSTRUCTIVĂ, FUNCȚIONALĂ ȘI TEHNOLOGICĂ | 10 |
| 2.3. DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI | 10 |
| 2.3.1. ZONA ȘI AMPLASAMENTUL | 10 |
| 2.3.2. SITUAȚIA OCUPĂRILOR TEMPORARE DE TEREN | 10 |
| 2.3.3. STUDII DE TEREN | 11 |
| TOPOGRAFIA | 11 |
| CARACTERISTICILE GEOFIZICE ALE TERENULUI | 11 |
| CLIMA ȘI FENOMENE SPECIFICE ZONEI | 11 |
| 2.3.4. CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE CONSTRUCȚIILOR | 11 |
| 2.4. DURATA ȘI GRAFICUL DE REALIZARE AL INVESTITIEI | 13 |
| 3. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI | 47 |
| 3.1. DEVIZ GENERAL CONFORM H.G. 28 DIN 09 IANUARIE 2008 | 47 |
| 3.2. DEVIZE FINANCIARE | 16 |
| 3.3. EVALUĂRI PE OBIECTE | 17 |
| 4. SURSELE DE FINANȚARE ALE INVESTITIEI | 54 |
| 5. ESTIMĂRI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ PRIN REALIZAREA INVESTITIEI | 55 |
| 5.1. NUMĂR DE LOCURI DE MUNCĂ CREATE ÎN FAZĂ DE EXECUȚIE | 55 |
| 5.2. NUMĂR DE LOCURI DE MUNCĂ CREATE ÎN FAZĂ DE OPERARE | 55 |
| 6. PRINCIPALI INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI | 55 |
| 6.1. VALOAREA TOTALĂ A INVESTITIEI | 55 |

| | |
|---|----|
| 6.2. ESALONAREA INVESTITIEI | 55 |
| 6.3. CAPACITATI (IN UNITATI FIZICE) | 55 |
| 6.4. INDICATORI CALITATIVI..... | 56 |

A. PIESE DESENATE:

| | |
|--------------------------------|-----|
| 1. PLAN DE INCADRARE | 01 |
| 2. PROFIL TRANSVERSAL TIP..... | 02D |

DOCUMENTATIA DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTIE

1. DATE GENERALE

1.1. DENUMIREA INVESTIȚIEI:

REABILITARE STRĂZII ÎN MUNICIPIUL ARAD

1.2. AMPLASAMENTUL:

JUDEȚUL ARAD, MUNICIPIUL ARAD

1.3. TITULARUL INVESTIȚIEI

MUNICIPIUL ARAD

1.4. BENEFICIARUL INVESTIȚIEI

MUNICIPIUL ARAD

1.5. ELABORATORUL STUDIULUI DE FEZABILITATE:

MUNICIPIUL ARAD

2. INFORMATII GENERALE PRIVIND PROIECTUL

2.1. SITUAȚIA ACTUALĂ ȘI INFORMATII DESPRE ENTITATEA RESPONSABILĂ CU IMPLEMENTAREA PROIECTULUI

Caracteristicile tehnice de exploatare a străzii nu mai corespund normelor în vigoare datorită degradării carosabilului.

În prezent, traficul rutier și pietonal se desfășoară greoi, carosabilul este foarte degradat, cu multe gropi iar dispozitivele pentru colectarea și evacuarea apelor funcționează deficitar sau lipsesc în totalitate.

În acest sens, beneficiarul lucrării care este Municipiul Arad dorește:

1. Reabilitarea părții carosabile a străzilor amintite mai jos în suprafață de 660.905 mp.
2. Montarea (acolo unde acestea nu există) și racordare a unor guri de scurgere la rețeaua de canalizare existentă, respectiv înlocuirea celor existente dar degradate.

Creșterea intensității traficului rutier din ultimii ani cât și necesitatea sporirii siguranței în circulația rutieră, impune eliminarea acestor inconveniente, prin realizarea elementelor constructive caracteristice străzilor:

- Asigurarea scurgerii apelor prin rigole la marginea carosabilului cu descărcarea în guri de scurgere.
- Structură rutieră cu îmbrăcăminte bituminoasă fără defecțiuni.

Aceste lucrări de modernizare vor conduce la:

- Sporirea capacității de circulație prin mărirea fluenței traficului;
- Realizarea unui confort pentru participanții la trafic – autovehicule;
- Mărirea siguranței circulației;
- Reducerea numărului de accidente;
- Îmbunătățirea mediului din municipiul prin reducerea noxelor și a poluării sonore;
- Creșterea nivelului de trai și a confortului riveranilor.

2.2. DESCRIEREA INVESTITIEI

2.2.1. SCENARIILE TEHNICO ECONOMICE PRIN CARE OBIECTIVELE PROIECTULUI POT FI ATINSE

Lucrări de drumuri

Reabilitarea străzilor este necesară în vederea modernizării părții carosabile a străzilor care prezintă diferite degradări ale structurii rutiere (peladă, refulări, faianțări, gropii, burdușirii). respectiv a celor care nu beneficiază de o îmbrăcăminte modernă (beton asfaltic sau beton de ciment) .

Prin realizarea lucrărilor de reabilitare se dorește modernizarea părții carosabile a străzilor menționate mai jos :

| LOTUL I | | | | | |
|----------------------|------------------|-------------|------------|-----------|-------------------------------|
| Nr. crt. | DENUMIRE STRĂZII | Lungime (m) | Lățime (m) | Suprafata | Tipul structuri rutiere |
| | | | | (mp) | |
| CARTIERUL ARADUL NOU | | | | | |
| 1 | Molidului | 450 | 6 | 2700 | I |
| 2 | Bagdazar | 450 | 6 | 2700 | I |
| 3 | Armoniei | 1000 | 7 | 7000 | I |
| 4 | Orșova | 320 | 7 | 2240 | I |
| 5 | Stan Dragu | 550 | 7 | 3850 | I |
| 6 | Oștașului | 450 | 6 | 2700 | I |
| 7 | Semenicului | 400 | 6 | 2400 | I |
| 8 | Sulina | 180 | 6 | 1080 | I |
| 9 | Păcii | 120 | 7 | 840 | I |
| 10 | Bicaz | 130 | 6 | 780 | I |
| 11 | Muncii | 600 | 7 | 4200 | I |
| 12 | Castanilor | 300 | 6 | 1800 | I |
| 13 | Ady Endre | 1000 | 7 | 7000 | I |
| 14 | Iosif Lenyel | 530 | 6 | 3180 | I |
| 15 | Ascaniu Crișan | 240 | 6 | 1440 | I |
| 16 | Constituției | 2000 | 7 | 14000 | I |
| 17 | Lumini | 400 | 6 | 2400 | I |
| 18 | Economului | 400 | 6 | 2400 | I |
| 19 | Borlea | 250 | 6 | 1500 | I |
| 20 | Dogarilor | 200 | 6 | 1200 | I |
| 21 | Spicului | 300 | 6 | 1800 | I |
| 22 | Stefan cel Mare | 550 | 9 | 4950 | III |
| 23 | Timisorii | 1200 | 14 | 16800 | III |

| | | | | | |
|----------------------|-------------------|-------|----|--------|-----|
| 24 | Campia Turzi | 920 | 7 | 6440 | I |
| 25 | Colonistilor | 750 | 6 | 4500 | I |
| 26 | Steagului | 1350 | 7 | 9450 | III |
| | Total | 15040 | | 109350 | |
| CENTRUL VECHI | | | | | |
| 1 | Sinagogei | 70 | 7 | 490 | I |
| 2 | Ghică Vodă | 200 | 6 | 1200 | I |
| 3 | Gh. Alexandrescu | 810 | 6 | 4860 | I |
| 4 | Iacob Cardoș | 380 | 6 | 2280 | I |
| 5 | Badea Cârțan | 300 | 6 | 1800 | I |
| 6 | Bârsei | 320 | 6 | 1920 | I |
| 7 | N. Alexici | 380 | 6 | 2280 | I |
| 8 | Trandafirilor | 500 | 7 | 3500 | I |
| 9 | Putnei | 120 | 7 | 840 | I |
| 10 | Primăverii | 450 | 7 | 3150 | I |
| 11 | Emil Gârleanu | 320 | 7 | 2240 | I |
| 12 | Minervei | 360 | 6 | 2160 | I |
| 13 | Hunedoara | 860 | 7 | 6020 | I |
| 14 | Clopoștilor | 220 | 6 | 1320 | I |
| 15 | Sibiului | 230 | 6 | 1380 | I |
| 16 | Resitei | 230 | 6 | 1380 | I |
| 17 | Spatarul Borcea | 110 | 6 | 660 | I |
| 18 | Gh.Ureche | 480 | 6 | 2880 | I |
| 19 | Veronica Miclea | 210 | 6 | 1260 | I |
| 20 | Remus | 300 | 7 | 2100 | I |
| 21 | Brumarel | 320 | 6 | 1920 | I |
| 22 | Gojdu | 660 | 7 | 4620 | I |
| 23 | Gavra | 250 | 7 | 1750 | I |
| | Total | 8080 | | 52010 | |
| CENTRUL | | | | | |
| 1 | Gh.Popa de Teius | 340 | 7 | 2380 | III |
| 2 | T.Vladimirescu | 530 | 6 | 3180 | III |
| 3 | Crisan | 280 | 14 | 3920 | III |
| 4 | El.Gh.Birta | 550 | 12 | 6600 | III |
| 5 | Ioan Sava | 230 | 6 | 1380 | III |
| 6 | Ag. Doinas | 550 | 14 | 7700 | III |
| 7 | Miron Costin | 340 | 14 | 4760 | III |
| 8 | Dragomir Aristide | 350 | 7 | 2450 | III |
| 9 | Cosbuc | 680 | 7 | 4760 | III |
| 24 | Ceaikovsky | 440 | 6 | 2640 | III |
| 25 | Sireanu | 610 | 6 | 3660 | III |
| 26 | Metianu | 300 | 6 | 1800 | III |
| 27 | Romanului | 80 | 7 | 560 | III |
| 28 | Szantay | 180 | 7 | 1260 | III |

| | | | | | |
|---------------------------|-----------------|-------|----|--------|-----|
| 29 | Goldis | 380 | 5 | 1900 | III |
| 30 | Cicio Pop | 230 | 7 | 1610 | III |
| 31 | Sebesului | 220 | 7 | 1540 | III |
| 32 | Desseanu | 170 | 7 | 1190 | III |
| 33 | Eminescu | 840 | 7 | 5880 | III |
| 34 | Transilvaniei | 250 | 7 | 1750 | III |
| 35 | Acad.Teologica | 330 | 7 | 2310 | III |
| | Total | 7880 | | 63230 | |
| CARTIERUL GRĂDIȘTE | | | | | |
| 1 | Vișinului | 940 | 6 | 5640 | III |
| 2 | Șoimului | 700 | 6 | 4200 | III |
| 3 | Prunului | 1050 | 6 | 6300 | III |
| 4 | Privighetori | 900 | 6 | 5400 | III |
| 5 | Șomeșului | 260 | 6 | 1560 | I |
| 6 | Gorunului | 1320 | 7 | 9240 | III |
| 7 | Vezuviu | 660 | 7 | 4620 | III |
| 8 | Câmpul Florilor | 200 | 6 | 1200 | I |
| 9 | Grădina Poștei | 480 | 7 | 3360 | I |
| | Total | 6.510 | | 41.520 | |
| BUJAC | | | | | |
| | | | | | |
| 1 | Sejatorii | 520 | 7 | 3640 | III |
| 2 | G. Brancusi | 550 | 7 | 3850 | III |
| | Total | 1070 | | 7490 | |
| PARNEAVA | | | | | |
| 1 | Paduri | 1700 | 14 | 23800 | III |
| 2 | Dorabantilor | 640 | 12 | 7680 | III |
| 3 | Varful cu Dor | 570 | 14 | 7980 | III |
| | Total | 2910 | | 39460 | |
| I. Ghe. Duca | | | | | |
| 1 | C.Linisti | 910 | 7 | 6370 | II |
| 2 | Poetului | 1500 | 6 | 9000 | III |
| 3 | Fulgerului | 500 | 7 | 3500 | III |
| 4 | 6 Vanatori | 2320 | 7 | 16240 | III |
| | Total | 5230 | | 35110 | |
| MICALACA | | | | | |
| 1 | Magherul | 1650 | 7 | 11550 | II |
| 2 | Titulescu | 2300 | 21 | 48300 | III |
| 3 | Abrud | 900 | 7 | 6300 | III |
| 4 | Lipovei | 900 | 7 | 6300 | III |
| 5 | Podgoriei | 900 | 7 | 6300 | III |
| 6 | Prutului | 250 | 7 | 1750 | III |
| 7 | Siriei | 280 | 6 | 1680 | III |
| | Total | 7180 | | 82180 | III |

| | | | | | |
|-----------------------|---------------------|----------------|---------------|------------------|--------------------------------|
| | | | | | |
| | TOTAL | 53.900 | | 430.350 | |
| | | | | | |
| Lot II | | | | | |
| Nr. crt. | Starda | Lungime | Latime | Suprafață | Tipul structuri rutiere |
| CENTRU | | | | | |
| 1 | Cloșca | 170 | 7 | 1190 | III |
| 2 | Mărășești | 830 | 14 | 11620 | III |
| 3 | Alecsandrii | 400 | 7 | 2800 | III |
| 4 | Chendi | 170 | 7 | 1190 | III |
| 5 | Salacz Gyula | 100 | 6 | 600 | III |
| 6 | O. Goga | 420 | 7 | 2940 | III |
| 7 | Caragiale | 540 | 7 | 3780 | III |
| 8 | Sinaia | 150 | 7 | 1050 | III |
| 9 | Bela Bartok | 250 | 7 | 1750 | III |
| 10 | Dorel Sibii | 150 | 6 | 900 | III |
| 11 | Vicențiu Babeș | 260 | 7 | 1820 | III |
| 12 | Simion Balint | 200 | 7 | 1400 | III |
| 13 | Aron Cortuș | 190 | 6 | 1140 | III |
| 14 | Iustin Marșieu | 370 | 7 | 2590 | III |
| 15 | Andrei Mureșanu | 530 | 7 | 3710 | III |
| 16 | Barabaș Bella | 230 | 7 | 1610 | III |
| 17 | TOTAL | 4960 | | 40090 | |
| Pârneava | | | | | |
| 1 | Andrei Șaguna | 2220 | 12,3 | 27306 | III |
| 2 | Ghe Doja | 640 | 6 | 3840 | I |
| 3 | Oltuz | 2210 | 6 | 13860 | I |
| 4 | Clujului | 2320 | 6 | 13920 | I |
| 5 | Ep Roman Ciorogariu | 2230 | 6 | 13980 | I |
| 6 | Griviței | 2000 | 6 | 13200 | I |
| 7 | Capt. Ignat | 700 | 6 | 4200 | III |
| 8 | Ioana Rațiu | 800 | 6 | 4800 | III |
| 9 | Andreni Karoly | 280 | 7 | 1960 | III |
| 10 | Aprodul Purice | 530 | 6 | 3180 | III |
| 11 | Meseriei | 210 | 6 | 1260 | I |
| 12 | Feleacului | 230 | 7 | 1610 | I |
| 13 | Haica Sava | 150 | 7 | 1050 | I |
| 14 | Deltei | 125 | 6 | 750 | I |
| 15 | Av.Vuia | 150 | 6 | 780 | I |
| | TOTAL | 14795 | | 103416 | |
| Funcționarilor | | | | | |

| | | | | | |
|---------------------|--------------------|------|-----|-------|-----|
| 1 | N. Ștefu | 300 | 7 | 2100 | III |
| 2 | Matăsari | 280 | 7 | 1960 | III |
| 3 | Ioan Moldovan | 360 | 7 | 2520 | III |
| 4 | Simio Barnuțiu | 100 | 7 | 700 | III |
| 5 | Coriolea Pietreanu | 230 | 6 | 1380 | I |
| | TOTAL | 1270 | | 8660 | |
| Micălaca 300 | | | | | |
| 1 | Stamatiad | 250 | 7 | 1750 | III |
| 2 | Titulescu (strada) | 960 | 7 | 6720 | III |
| 3 | Cornel Radu | 200 | 7 | 1400 | II |
| 4 | Negura | 100 | 7 | 700 | II |
| 5 | Măduța | 100 | 6 | 600 | II |
| 6 | N. Brânzeu | 50 | 7 | 350 | II |
| 7 | Vasile Lucaciu | 50 | 6 | 300 | II |
| 8 | Maior Duma | 50 | 6 | 300 | II |
| 9 | Pavel Alaszu | 50 | 6,7 | 335 | II |
| | TOTAL | 1810 | | 12454 | |
| Podgoria | | | | | |
| 1 | Bihorului | 250 | 7 | 1750 | III |
| 2 | Ineului | 200 | 7 | 1400 | III |
| 3 | Neculce | 140 | 7 | 980 | III |
| 4 | Martîșor | 70 | 7 | 490 | III |
| 5 | Udrea | 200 | 7 | 1400 | III |
| | TOTAL | 860 | | 6020 | |
| MURESEL | | | | | |
| 1 | Gutuilor | 220 | 6 | 1320 | I |
| 2 | Petalelor | 220 | 6 | 1320 | I |
| 3 | Diaconul Coresi | 450 | 6 | 2700 | I |
| 4 | Gustav Augustini | 250 | 6 | 1500 | I |
| 5 | Pavelescu | 250 | 6 | 1500 | I |
| 6 | Bobâlna | 250 | 6 | 1500 | I |
| 7 | Macului | 250 | 6 | 1500 | I |
| 8 | Prislop | 250 | 6 | 1500 | I |
| 9 | Lucernei | 420 | 6 | 2520 | I |
| 10 | Furnicii | 300 | 6 | 1800 | I |
| 11 | Gladiatorilor | 1000 | 6 | 6000 | I |
| 12 | Sever Secula | 150 | 6 | 900 | I |
| 13 | Titian | 230 | 9 | 2070 | III |
| 14 | Miraj | 130 | 9 | 1170 | III |
| | TOTAL | 4370 | | 27300 | |
| SEGA | | | | | |
| 1 | Artileriei | 205 | 7 | 1435 | I |
| 2 | Inului | 220 | 6 | 1320 | I |

| | | | | | |
|----------------------|-----------------------|------|---|-------|-----|
| 3 | Pelinului | 160 | 6 | 960 | I |
| 4 | Aleea Constructorilor | 270 | 7 | 1890 | I |
| 5 | Vasile Conta | 270 | 7 | 1890 | I |
| 6 | Ulise | 220 | 7 | 1540 | I |
| 7 | Obedenaru | 240 | 7 | 1680 | I |
| 8 | Alea Neptun | 270 | 7 | 1890 | I |
| | TOTAL | 1855 | | 12605 | |
| VLAICU | | | | | |
| 1 | Fulgerului | 250 | 9 | 2250 | III |
| 2 | Călărașilor | 280 | 9 | 2520 | III |
| 3 | Ursului | 300 | 9 | 2700 | III |
| 4 | Plopilor | 285 | 9 | 2565 | III |
| 5 | Stupilor | 355 | 9 | 3195 | III |
| | Total | 1470 | | 13230 | |
| CENTRUL VECHI | | | | | |
| 1 | Gh.Șincai | 200 | 9 | 1800 | III |
| | Total | 200 | | | |
| MICALACA | | | | | |
| | Milova | 220 | 9 | 1980 | III |
| | Total | 220 | | 1980 | |
| | I. Ghe. Duca | | | | |
| | Cedrului | 500 | 6 | 3000 | I |
| | | | | | |

| | | | | |
|-----------------------|--------------|--|---------------|--|
| TOTAL LOTUL II | 32310 | | 230555 | |
|-----------------------|--------------|--|---------------|--|

Împărțire pe tipuri de structură rutieră propusă pentru reabilitare :

| Tipul de structurii rutiere | SUPRAFATA(mp) | LUNGIMEA(m) | |
|-----------------------------|----------------|---------------|--|
| | | | |
| | | | |
| TIP I | 187.895 | 31.010 | |
| TIP II | 21.970 | 3160 | |
| TIP III | 451040 | 52040 | |
| | | | |
| TOTAL GENERAL | 660.905 | 86.210 | |

Lucrări canalizare pluviala

Pe aceste străzi se vor executa lucrări de montare (acolo unde acestea nu exista) si racordare a unor guri de scurgere la rețeaua de canalizare existentă, respectiv înlocuirea celor existente dar degradate.

2.2.2. DESCRIEREA CONSTRUCTIVA, FUNCTIONALA SI TEHNOLOGICA

În prezentul proiect se urmărește modernizarea părții carosabile a străzilor menționate mai sus.

Principalele lucrări propuse în prezenta documentație sunt următoarele:

- Realizarea unei structuri rutiere elastice și semirigide;

2.3. DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI

2.3.1. ZONA ȘI AMPLASAMENTUL

Situat în partea de vest a țării, județul Arad, cu o suprafață de 775 409 ha (respectiv 3,3% din suprafața țării, fiind al cincilea județ ca întindere) se învecinează la sud cu județul Timiș, la nord cu județul Bihor, la est cu județele Hunedoara și Alba, iar la vest cu Ungaria. Județul Arad este o unitate administrativă de frontieră, fiind o poartă principală de intrare în România dinspre Europa centrală și de apus.

Județul Arad are o poziție favorabilă, fiind situat la intersecția Coridorului European rutier IV și a drumului rapid care va lega Ucraina cu Serbia. Se află, de asemenea, la distanțe relative scurte de capitala României - București (603 km), a Ungariei - Budapesta (284 km), a Austriei - Viena (506 km) și a Iugoslaviei - Beograd (215 km).

Municipiul Arad este situat în partea de sud-vest a județului Arad în zona de contact a Culoarului Mureșului cu Câmpia Aradului și Munții Zărandului, în bazinul hidrografic al Râului Mureș.

Obiectivele propuse sunt situate în Municipiul Arad.

2.3.2. SITUAȚIA OCUPĂRILOR TEMPORARE DE TEREN

Terenul care urmează a fi ocupat de construcțiile și instalațiile specifice lucrărilor de drumuri propuse vor fi dispuse pe teren aparținând domeniului public cu suprafețe ocupate temporar.

Suprafața de teren ocupată, necesară pentru zonele de lucru și organizarea de șantier, reprezintă suprafața ocupată temporar pe perioada de execuție a lucrării.

2.3.3. STUDII DE TEREN

TOPOGRAFIA

Amplasamentul aparține Câmpiei de Vest, terenul este plan, fiind situat pe terasa superioară a râului Mureș, cota terenului se situează aproximativ între cotele 102,00 - 114,00 MNM.

CARACTERISTICILE GEOFIZICE ALE TERENULUI

Din punct de vedere geologic amplasamentul este așezat pe formațiunile depresiunii panonice, depresiune ce a luat naștere prin scufundarea lentă a unui masiv hercinic, constituit din sisturi cristaline. Peste cristalin, situat la cca. 1000 m adâncime, stau discordant și transgresiv formații sedimentare ale panonianului și cuaternarului care are o grosime de cca. 250 m și este alcătuit din formațiuni lacustre și fluviatile, prezentând o stratificație tipică formațiunilor din conurile de dejecție. Cuaternarul este constituit din pietrisuri și bolovanisuri în masă de nisipuri, cu intercalatii de argile și prafuri argiloase.

Amplasamentul se situează în localitatea Arad, iar alternanța de straturi permeabile, permit ascensiunea apei subterane funcție de variațiile regimului precipitațiilor din zonă.

Conform macrozonării seismice, după Normativ P100-92 - localitatea Arad se încadrează într-o zonă seismică de calcul notată cu "D" careia îi corespunde $K=0,16$; $T_c=1,00$.

Adâncimea de îngheț conform STAS 6054/77 este de 0,80 m.

CLIMA ȘI FENOMENE SPECIFICE ZONEI

În zona Aradului se întâlnesc cele patru tipuri de climat și anume: mediteranean, continental montan și continental de ses. Climatul oceanic și mediteranean se manifestă prin precipitații abundente către sfârșitul toamnei și începutul iernii.

Regimul pluviometric se încadrează în limitele normele, cu deficit de umiditate în sol, în special vara.

2.3.4. CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE CONSTRUCȚIILOR

a. Elementele geometrice în plan

În plan se vor respecta amplasamentul actual a străzilor (axa existentă).Elementele geometrice sunt în conformitate cu prevederile STAS 863/85 și STAS 10144/1-5-91.

b. Profilul longitudinal

Linia roșie s-a proiectat astfel încât traseul să urmărească configurația actuală astfel încât apele pluviale să fie conduse spre gurile de scurgere existente, propuse respectiv să se asigure o grosime minimă pentru îmbrăcămintea bituminoasă conform dimensionării respectiv volumele de umplutură,săpătură să fie cât mai nici, urmărind configurația terenului. Pasul de proiectare este de cuprins între 55,51 ... 420,34 m cu declivitățile cuprinse între 0,25%...0,96 %. Racordarea verticală a declivităților s-a făcut cu raze arc de cerc atunci când tangenta trigonometrică "m" are valori peste 0,5% cu valori cuprinse între 2000...10500 m.

c. Profilul transversal tip

Din punct de vedere al elementelor geometrice în profil transversal drumurile s-au proiectat ca și străzi în localități urbane, conform Ordinului cu nr. 59/1998, STAS 10144/1-90 cu următoarele caracteristici:

| | |
|--|--|
| – Lățime parte carosabilă | 6,00...14,00 m |
| – Bandă de circulație curentă | 2 x 3,00m sau 2 x 3,50m sau 4 x 3,50m |
| – Profil transversal sub formă de acoperiș | |
| – Panta transversală curentă | 2,50% |
| – Trotuare | 1...1,50 m |
| – Pantă transversală trotuare | 2,00% |
| – Zonă mediană, "zonă verde" | 3,00 m |

S-au ales trei tipuri de structuri rutiere în funcție de starea de degradare a carosabilului astfel:

Structura rutieră de tipul I

- geotextil
- strat de fundație din balast 20 cm
- strat de fundație din piatră spartă 18 cm
- strat de bază 6 cm
- strat de legătură 6 cm
- strat de uzură 4cm

Structura rutieră de tipul II

- geogril
- strat de legătură 5 cm
- strat de uzură 4 cm

Structura rutieră de tipul III

- strat de legatura 6 cm
- strat de uzură 4 cm

Materialele și utilajele de execuție a lucrărilor vor fi cele agrementate conform normelor tehnice.

d. Dispozitive de scurgere și evacuare a apelor pluviale

Evacuarea apelor pluviale s-a realizat prin gurile de scurgere noi sau înlocuite racordate la canalizarea pluvială , montate pe suprafața părții carosabile.

e. Standarde de referință

- STAS 2914-84 Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiții generale.
- STAS 1243-88 Teren de fundare. Clarificarea și identificarea pământurilor.
- STAS 1913/5-85 Teren de fundare. Determinarea granulozității.

- STAS 1913/12-88 Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor fizico-mecanice ale pământului cu umflări și contracții mari.
- STAS 1709/1-90 Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț la lucrările de drumuri. Adâncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul.
- STAS 1913/1-82 Teren de fundații. Pământuri. Determinarea umidității.
- STAS 1709/2-90 Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț la lucrările de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț - dezgheț. Prescripții tehnice.
- STAS 1709/3-90 Acțiunea fenomenului de îngheț - dezgheț la lucrările de drumuri. Determinarea sensibilității la îngheț a pământurilor de fundație. Metoda de determinare.
- STAS 662-89 Lucrări de drumuri. Agregate naturale de balastieră.
- SR 667-2001 Agregate naturale și piatră prelucrată pentru lucrări de drumuri. Condiții tehnice de calitate.
- STAS 6400-84 Lucrări de drumuri. Straturi de bază și de fundații. Condiții tehnice generale.
- STAS 1913/13-8 Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor de compactare. Încercarea Proctor.
- STAS 2814-84 Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiții tehnice generale.
- SR 7970-2001 Straturi de bază din mixturi asfaltice cilindrate executate la cald.
- SR 174-/1-2002 Îmbrăcăminti bituminoase cilindrate executate la cald. Condiții tehnice de calitate.
- SR 174-/2-1997 Îmbrăcăminti bituminoase cilindrate executate la cald. Condiții tehnice pentru prepararea și punerea în operă a mixturilor asfaltice și recepția îmbrăcămintilor executate.
- STAS 730-89 Agregate naturale pentru lucrările de căi ferate și drumuri. Metode de încercare.
- STAS 10144/1-90 Profiluri transversale pentru străzi. Prescripții de proiectare.
- STAS 10144/3-91 Elemente geometrice. Prescripții de proiectare pentru stăzi.
- STAS 10144/2-91 Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști. Prescripții de proiectare.
- PD 177-2001 Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide
- NP 116-2004 Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi.
- NP 111-2004 Normativ pentru dimensionarea straturilor de bază din beton de ciment ale structurilor rutiere.
- SR1848-1 Semnalizare rutieră.
- SR183-1 Îmbrăcăminti din beton de ciment executate în cofraje fixe. Condiții tehnice de calitate.

2.4. DURATA SI GRAFICUL DE REALIZARE AL INVESTITIEI

Lucrări de drumuri

36 luni

☐ Durata va fi de 3 ani.

| Activitățile | ANI | | |
|-----------------------|-----|----|-----|
| | I | II | III |
| 1. Lucrări de drumuri | | | |

3. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

3.1. DEVIZ GENERAL CONFORM H.G. 28 DIN 09 IANURIE 2008

| | | | Valoare fara TVA | | TVA | Valoare inclusiv TVA | |
|---------|---|------------------|------------------|-------|-------|----------------------|--------|
| | | | Mii | Mii | Mii | Mii | Mii |
| Nr.crt. | Denumire capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli | lei inclusiv TVA | lei | Euro | lei | lei | Euro |
| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | PARTEA I | | | | | | |
| | CAPITOLUL 1 | | | | | | |
| | Cheltuieli ptr.obtinerea si amenajarea terenului | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1. | Obtinerea terenului | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2. | Amenajarea terenului | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3. | Amenajari ptr protectia mediului | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | |
| | CAPITOLUL 2 | | | | | | |
| | Cheltuieli ptr.asigurarea utilitatilor necesare obiectivului | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | |
| | CAPITOLUL 3 | | | | | | |
| | Cheltuieli ptr.proiectare si asistenta tehnica | | | | | | |
| 3.1. | Studii de teren(DF1) | 15500,00 | 12,50 | 2,91 | 3,00 | 15,50 | 3,61 |
| 3.2. | Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii | | | | | | |
| 3.3. | Obtinerea de avize,acorduri (DF2) | 5580,00 | 4,50 | 1,05 | 1,08 | 5,58 | 1,30 |
| | Proiectare si inginerie DALI | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Expertiza tehnica | 6200,00 | 5,00 | 1,17 | 1,20 | 6,20 | 1,44 |
| | PT+CS+DE | 44868,56 | 361,84 | 84,32 | 86,84 | 448,69 | 104,55 |
| | Elaborarea documentatilor de avize si acorduri | 6200,00 | 5,00 | 1,17 | 1,20 | 6,20 | 1,44 |
| | Chelt. ptr.verificare tehnica (DF4) | 44868,66 | 36,18 | 8,43 | 8,68 | 44,87 | 10,46 |

| | | | | | | | |
|------|--|-------------|----------|---------|---------|----------|----------|
| 3.4. | Consultanta juridica in scopul elaborarii documentatiei de atribuire (DF5) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.5. | Managmentul proiectului finantat (DF6) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.6. | Asistenta tehnica din partea proiectantului (DF7) | 44868,66 | 36,18 | 8,43 | 8,68 | 44,87 | 10,46 |
| | Supraveghere tehnica, diriginti de santier (DF8) | 179474,62 | 144,74 | 33,73 | 34,74 | 179,47 | 41,82 |
| | CAPITOLUL 4 Cheltuieli ptr.investitia de baza | | | | | | |
| 4.1. | Constructii si instalatii | | | | | | |
| | Obiect nr.D.O.01 - REABILITARE STRAZI - structura rutiera Tip I | 35717270,00 | 28804,25 | 6712,09 | 6913,02 | 35717,27 | 8322,99 |
| | Obiect nr.D.O.02 - REABILITARE STRAZI - structura rutiera Tip II | 2393758,00 | 1930,45 | 449,84 | 463,31 | 2393,76 | 557,80 |
| | Obiect nr.D.O.3 - REABILITARE STRAZI - structura rutiera Tip III | 51626284,00 | 41634,10 | 9701,75 | 9992,18 | 51626,28 | 12030,17 |
| 4.2. | Montaj utilaj tehnologic | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.3. | Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.4. | Utilaje fara montaj si echipamente de transport | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.5. | Dotari | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4,6 | Active corporale | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | |
| | CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli | | | | | | |
| 5.1. | Organizare de santier | | | | | | |
| | 5.1.1 Lucrari de constructii | | | | | | |

| | | | | | | | |
|------|---|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | Organizare de santier (DF9) | 897373,12 | 723,69 | 168,64 | 173,69 | 897,37 | 209,11 |
| | 5.1.2 Cheltuieli conexe organizarii de santier (DF10) | 448686,56 | 361,84 | 84,32 | 86,84 | 448,69 | 104,55 |
| | | | | | | | |
| 5.2. | Comisioane si cote | | | | | | |
| | 5.2.1 Comisioane, taxe si cote legale | | | | | | |
| | Comision I.S.C (DF11) | 728666,97 | 587,63 | 136,93 | 141,03 | 728,67 | 169,80 |
| | Casa sociala a constructorilor (DF12) | 455416,86 | 367,27 | 85,58 | 88,15 | 455,42 | 106,12 |
| | 5.2.2 Costul creditului | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.3. | Cheltuieli diverse si neprevazute | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 00 |
| | Diverse si neprevazute (DF13) | 3875158,92 | 3125,13 | 728,23 | 750,03 | 3875,16 | 903,01 |
| | Cheltuieli pentru informare si publicitate (DF14) | 12400,00 | 10,00 | 2,33 | 2,40 | 12,40 | 2,89 |
| | Anunt in presa (DF15) | 6200,00 | 5,00 | 1,17 | 1,20 | 6,20 | 1,44 |
| | CAPITOLUL 6 Cheltuieli ptr.darea in exploatare | | | | | | |
| 6.1. | Pregatirea personalului de exploatare | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.2. | Probe tehnologice | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | |
| | TOTAL | 96912592,93 | 78155,32 | 18212,08 | 18757,28 | 96912,59 | 22582,98 |
| | din care C+M | 91083371,68 | 73454,33 | 17116,64 | 17629,04 | 91083,37 | 21224,63 |
| | | | | | | | |
| | PARTEA a II-a | | | | | | |
| | Valoarea ramasa actualizata a mijloacelor fixe existente incluse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | in cadrul obiectivului de investitii | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | PARTEA a III-a | | | | | | |
| | Fondul de rulment necesar pentru primul ciclu de productie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--|--------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | TOTAL GENERAL | 96912592,93 | 78155,32 | 18212,08 | 18757,28 | 96912,59 | 22582,98 |
| | din care C+M | 91083371,68 | 73454,33 | 17116,64 | 17629,04 | 91083,37 | 21224,63 |

3.2. DEIZE FINANCIARE

| Nr.crt. | Denumire devizului financiar | Valoarea fara TVA lei |
|----------|---|-----------------------------|
| 0 | 1 | 2 |
| | CAPITOLUL 3.2.1 | |
| 1 | Deviz financiar nr: DF1 Studii teren | |
| | Studiu topo | 6.500,00 |
| | Studiu geotehnic | 6.000,00 |
| | TOTAL | 12.500,00 |
| | TVA 24% | 3.000,00 |
| | TOTAL CU TVA: | 15.500,00 |
| | CAPITOLUL 3.2.2. | |
| 2 | Deviz financiar nr: DF2 Obținerea de avize,acorduri si autorizatii | |
| | Cheltuieli ptr.avize | 4.500,00 |
| | TOTAL | 4.500,00 |
| | TVA 24% | 1.080,00 |
| | TOTAL CU TVA: | 5.580,00 |
| | CAPITOLUL 3.2.3 | |
| 3 | Deviz financiar nr: DF3 Proiectare si engineering | |
| | DALI | 0,00 |
| | expertiza | 5.000,00 |
| | PT+CS+DE | 361.844,00 |
| | elaborarea documentatiilor de avize si acorduri | 5.000,00 |
| | TOTAL | 371.844,00 |
| | TVA 24% | 89.242,56 |
| | TOTAL CU TVA: | 461.086,56 |
| 4 | Deviz financiar nr: DF4 Chelt.ptr.verificare tehnica | |
| | 10% | 36.184,40 |
| | TVA 24% | 8.684,26 |
| | TOTAL CU TVA: | 44.868,66 |
| | CAPITOLUL 3.2.5 | |
| 5 | Deviz financiar nr: DF5 Consultanta juridica in scopul elaborarii documentatiei de atribuire | |
| | | 5.000,00 |
| | TVA 24% | 1.200,00 |
| | TOTAL CU TVA: | 6.200,00 |
| | CAPITOLUL 3.2.6 | |
| 6 | Deviz financiar nr.DF6 Managmentul proiectului finantat | |
| | | 0,00 |
| | TVA 24% | 0,00 |
| | TOTAL CU TVA: | 0,00 |
| | CAPITOLUL 3.2.7 | |
| 7 | Deviz financiar nr.DF7 Asistență tehnică din partea proiectantului | |

| | | |
|-----------|--|---------------------|
| | | 36.184,40 |
| | TVA 24% | 8.684,26 |
| | TOTAL CU TVA: | 44.868,66 |
| 8 | Deviz financiar nr.DF8 Supraveghere tehnica, diriginti de santier | |
| | | 144.737,60 |
| | TVA 24% | 34.737,02 |
| | TOTAL CU TVA: | 179.474,62 |
| | CAPITOLUL 5.1 | |
| 9 | Deviz financiar nr: DF9 Organizare de santier | |
| | | 723.688,00 |
| | TVA 24% | 173.685,12 |
| | TOTAL CU TVA: | 897.373,12 |
| 10 | Deviz financiar nr: DF10 Cheltuieli conexa organizarii de santier | |
| | | 361.844,00 |
| | TVA 24% | 86.842,56 |
| | TOTAL CU TVA: | 448.686,56 |
| | CAPITOLUL 5.2 | |
| 11 | Deviz financiar nr: DF11 Comision I.S.C | |
| | | 587.634,66 |
| | 0.8%x | 141.032,32 |
| | TVA 24% | 141.032,32 |
| | TOTAL CU TVA: | 728.666,97 |
| 12 | Deviz financiar nr: DF12 Casa sociala a constructorilor | |
| | | 367.271,66 |
| | 0.5%x | 88.145,20 |
| | TVA 24% | 88.145,20 |
| | TOTAL CU TVA: | 455.416,86 |
| | CAPITOLUL 5.3 | |
| 13 | Deviz financiar nr: DF13 Diverse si neprevazute | |
| | | 3.125.128,16 |
| | 10.0%x | 750.030,76 |
| | TVA 24% | 750.030,76 |
| | TOTAL CU TVA: | 3.875.158,92 |
| 14 | Deviz financiar nr: DF14 Cheltuieli pentru informare si publicitate | |
| | | 10.000,00 |
| | TVA 24% | 2.400,00 |
| | TOTAL CU TVA: | 12.400,00 |
| 15 | Deviz financiar nr: DF15 Anunt in presa | |
| | | 5.000,00 |
| | TVA 24% | 1.200,00 |
| | TOTAL CU TVA: | 6.200,00 |

EVALUARI

3.3 Evaluarea pe obiecte a lucrarilor de constructii si instalatii

| | | | | | |
|--|--------------------|--|--|--|--|
| | Denumire obiect si | | | | |
|--|--------------------|--|--|--|--|

| Nr.crt. | categorie de lucrare | Cantitate | Unitate de masura | Pret/U.M [RON] | Valoarea fara TVA [RON] |
|-----------------|---|-----------|-------------------|----------------|-------------------------|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.3.1.1. | Obiect nr.D.O.01 -REABILITARE STRAZI - structura rutiera Tip I | | | | |
| 3.3.1.1.1. | Lucrari de constructii si instalatii | | | | |
| | reabilitare structura rutiera TIP I | 28804250 | mp | 150,00 | 28804250,00 |
| | | | | | |
| | Total | | | | 28804250,00 |
| | | | | | |
| 3.3.1.1.2. | Montaj utilaje tehnologice | | | | 0,00 |
| | Total | | | | 0,00 |
| | | | | | |
| 3.3.1.1.3. | Procurare utilaje tehnologice | | | | 0,00 |
| | Total | | | | 0,00 |
| | | | | | |
| 3.3.1.1.4. | Dotari | | | | |
| | Total | | | | 0,00 |
| | | | | | |
| | Total Obiect nr.D.O.01 -REABILITARE STRAZI - structura rutiera Tip I | | | | 28804250,00 |

| | | | | | |
|-----------------|--|---------|----|-------|---------------------|
| 3.3.1.2. | Obiect nr.D.O.02 -REABILITARE STRAZI - structura rutiera Tip II | | | | |
| | | | | | |
| 3.3.1.2.1. | Lucrari de constructii si instalatii | | | | |
| | reabilitare structura rutiera TIP II | 1930450 | mp | 85,00 | 1930450,00 |
| | | | | | 0,00 |
| | | | | | 0,00 |
| | Total | | | | 1.930.450,00 |
| | | | | | |
| 3.3.1.2.2. | Montaj utilaje tehnologice | | | | 0,00 |
| | Total | | | | 0,00 |
| | | | | | |
| 3.3.1.2.3. | Procurare utilaje tehnologice | | | | 0,00 |
| | Total | | | | 0,00 |
| | | | | | |
| 3.3.1.2.4. | Dotari | | | | 0,00 |
| | Total | | | | 0,00 |
| | | | | | |
| | Total Obiect nr.D.O.02 -REABILITARE STRAZI - structura rutiera Tip II | | | | 1.930.450,00 |

| | | | | | |
|-----------------|--|----------|----|-------|----------------------|
| 3.3.1.3. | Obiect nr.D.O.3 -REABILITARE STRAZI - structura rutiera Tip III | | | | |
| | | | | | |
| 3.3.1.3.1. | Lucrari de constructii si instalatii | | | | |
| | reabilitare structura rutiera TIP III | 41634100 | mp | 90,00 | 41634100,00 |
| | | | | | 0,00 |
| | | | | | 0,00 |
| | Total | | | | 41.634.100,00 |
| | | | | | |

| | | | | | |
|------------|--|--|--|--|----------------------|
| 3.3.1.3.2. | Montaj utilaje tehnologice | | | | 0,00 |
| | Total | | | | 0,00 |
| 3.3.1.3.3. | Procurare utilaje tehnologice | | | | 0,00 |
| | Total | | | | 0,00 |
| 3.3.1.3.4. | Dotari | | | | 0,00 |
| | Total | | | | 0,00 |
| | Total Obiect nr.D.O.3 -REABILITARE STRAZI - structura rutiera Tip III | | | | 41.634.100,00 |

4. SURSELE DE FINANȚARE ALE INVESTITIEI

Bugetul local al Municipiului Arad si alte surse legal constituite.

| NR. CRT. | SURSE DE FINANȚARE | VALOARE |
|----------|--|--------------------|
| I | Valoarea totală a proiectului, din care : | 96912592,93 |
| a. | Valoarea neeligibilă a proiectului | 0.00 |
| b. | Valoarea eligibilă a proiectului | 96921592,93 |
| c. | TVA | 18757276,05 |

5. ESTIMARI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ PRIN REALIZAREA INVESTITIEI

5.1. NUMAR DE LOCURI DE MUNCĂ CREATE ÎN FAZA DE EXECUȚIE

În faza de execuție lucrările se vor executa cu personal specializat din cadrul societăților din domeniu astfel încât nu se prevede crearea de locuri de muncă noi pe o perioadă nedeterminată, doar temporar pentru muncitori necalificați în număr de 300.

5.2. NUMAR DE LOCURI DE MUNCĂ CREATE ÎN FAZA DE OPERARE

Lucrările de drumuri vor fi realizate cu ajutorul societăților de întreținere specializate astfel încât nu se vor crea locuri de muncă noi pe o durată determinată.

6. PRINCIPALI INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

6.1. VALOAREA TOTALĂ A INVESTITIEI

la cursul 4.2914 lei/EURO din data de 29.12.2010

| | Valori cu TVA (mii lei) | | Valori cu TVA (mii EURO) | |
|---------------------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------|
| | Total | din care C+M | Total | din care C+M |
| Reabilitare străzi | 96912,60 | 91083,37 | 22582,98 | 21224,63 |

6.2. ESALONAREA INVESTITIEI

| Activitățile | ANI | | |
|---------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | I | II | III |
| Reabilitare străzi | 32304198 | 32304198 | 32304198 |

6.3. CAPACITĂȚI (ÎN UNITĂȚI FIZICE)

Lucrări la infrastructura și suprastructura drum

mp

660.905

Carosabil echivalent de

km

86,21

6.4. INDICATORI CALITATIVI

- reducerea poluării fonice și a aerului;
- efectele multiplicatoare produse de o investiție în infrastructură;
- Inventarierea și reconfigurarea semnalizării rutiere
- Creșterea fluentei traficului rutier în municipiu prin scoaterea traficului greu din zona către centura Nord-Vest Arad
- Reducerea numărului de accidente
- Reducerea ambuteiajelor la intersecțiile din oraș

SEF SERVICIU
Ing. Bogdan Faur

Consilier
Ing. Carliciuc Silvia

PROIECT
Nr.1 din 5.01.2011

HOTĂRÂREA nr. _____
din _____

cu privire la aprobarea indicatorilor tehnico - economici și a
Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru obiectivul de
investiție : „Reabilitare străzi în municipiul Arad”

Consiliul Local al Municipiului Arad,
Având în vedere:

- inițiativa primarului municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr.370 din 4.01.2011
- raportul nr.371 din 4.01.2011 al Serviciului Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre din cadrul Direcției Tehnice;
- prevederile art. 44, alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, conform căroră „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și cele din împrumuturi interne și externe, contractate direct de autoritățile administrației publice locale, se aprobă, de către consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz”;

În temeiul art.36, alin.(2), lit.”b”, alin.(4) lit. „d” și ale art.45 din Legea nr.215/2001 - Legea administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art.1 Se aprobarea indicatorii tehnico - economici cuprinși în Anexă, care face parte integrantă din prezenta hotărâre și a Documentației de Avizare a Lucrărilor Intervenție pentru obiectivul de investiție : „Reabilitare străzi în municipiul Arad”

Art.2 Finanțarea obiectivului de investiție se asigură din bugetul general al municipiului Arad și din alte surse legal constituite.

Art.3 Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD

Nr. _____

Primarul Municipiului Arad

În temeiul prevederilor articolului 46 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale și ale art.37 (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 275/13.07.2004, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect :

Aprobarea unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: aprobarea indicatorilor tehnico - economici și a Documentației de Avizare a Lucrărilor Intervenție pentru obiectivul de investiție : „Reabilitare străzi în municipiul Arad”.

EXPUNERE DE MOTIVE

Consider oportună realizarea investiției menționată mai sus datorită creșterii intensității traficului rutier din ultimii ani cât și din necesitatea sporirii siguranței circulației rutiere, prin eliminarea degradărilor existente pe carosabilul străzilor ce fac obiectul prezentului D.A.L.I., respectiv montarea/reabilitarea dispozitivelor pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale, dispozitive care funcționează deficitar sau lipsesc în totalitate.

Eliminarea acestor inconveniente, se va face prin realizarea elementelor constructive caracteristice străzilor:

- Modernizarea structurii rutiere cu îmbrăcăminte bituminoasă fără defecțiuni.
- Asigurarea scurgerii apelor prin rigole la marginea carosabilului cu descărcarea în guri de scurgere.

Aceste lucrări de modernizare vor conduce la:

- Sporirea capacității de circulație prin mărirea fluenței traficului rutier;
- Realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic – autovehicule;
- Mărirea siguranței circulației;
- Reducerea numărului de accidente;
- Îmbunătățirea mediului din municipiul prin reducerea noxelor și a poluării sonore;
- Creșterea nivelului de trai și a confortului riveranilor.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propun :

Adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri privind aprobarea: indicatorilor tehnico - economici și a Documentației de Avizare a Lucrărilor Intervenție pentru obiectivul de investiție : „Reabilitare străzi în municipiul Arad”.

PRIMAR

Ing. Gheorghe Falcă

RAPORT
al serviciului de specialitate

Referitor la: expunerea de motive înregistrată cu nr. _____/_____ a
domnului

Gheorghe Falcă, primarul municipiului Arad;

Obiect:

- propunerea spre aprobare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect:
aprobarea indicatorilor tehnico - economici și a Documentației de Avizare a
Lucrărilor Intervenție pentru obiectivul de investiție : „Reabilitare străzi în
municipiul Arad”

Având în vedere:

Considerații de ordin general

datorită creșterii intensității traficului rutier din ultimii ani cât și din necesitatea sporirii siguranței circulației rutiere, prin eliminarea degradărilor existente pe carosabilul străzilor ce fac obiectul prezentului D.A.L.I., respectiv montarea/reabilitarea dispozitivelor pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale, dispozitive care funcționează deficitar sau lipsesc în totalitate.

Eliminarea acestor inconveniente, se va face prin realizarea elementelor constructive caracteristice străzilor:

- Modernizarea structurii rutiere cu îmbrăcăminte bituminoasă fără defecțiuni.
- Asigurarea scurgerii apelor prin rigole la marginea carosabilului cu descărcarea în guri de scurgere.

Aceste lucrări de modernizare vor conduce la:

- Sporirea capacității de circulație prin mărirea fluenței traficului rutier;
- Realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic;
- Mărirea siguranței circulației;
- Reducerea numărului de accidente;
- Îmbunătățirea mediului din municipiul prin reducerea noxelor și a poluării sonore;
- Creșterea nivelului de trai și a confortului riveranilor.

Considerații tehnice :

Reabilitarea străzilor este necesară în vederea modernizării părții carosabile a străzilor care prezintă diferite degradări ale structurii rutiere (peladă, refulări, faianțări, gropii, burdușirii) respectiv a celor care nu beneficiază de o îmbrăcăminte modernă (beton asfaltic sau beton de ciment).

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE CONSTRUCȚIEI :

Lungime totală = 86,21 Km

Lățimea carosabilului este variabilă fiind cuprinsă între 6 și 14 m.

Guri de scurgere : 2.068 buc.

Prin realizarea lucrărilor de reabilitare se dorește modernizarea părții carosabile pentru un număr de 170 de străzi menționate mai jos :

| crt. | Nr. | DENUMIRE STRĂZII | Lungime (m) | Lățime (m) | Suprafața | Tipul structuri rut propuș pentru reabilitare |
|----------------------|-----|---------------------|----------------|---------------|-----------|---|
| | | | | | (mp) | |
| CARTIERUL ARADUL NOU | | | | | | |
| 1 | | Molidului | 450 | 6 | 2700 | I |
| 2 | | Bagdazar | 450 | 6 | 2700 | I |
| 3 | | Armoniei | 1000 | 7 | 7000 | I |
| 4 | | Orșova | 320 | 7 | 2240 | I |
| 5 | | Stan Dragu | 550 | 7 | 3850 | I |
| 6 | | Oștașului | 450 | 6 | 2700 | I |
| 7 | | Semenicului | 400 | 6 | 2400 | I |
| 8 | | Sulina | 180 | 6 | 1080 | I |
| 9 | | Păcii | 120 | 7 | 840 | I |
| 10 | | Bicaz | 130 | 6 | 780 | I |
| 11 | | Muncii | 600 | 7 | 4200 | I |
| 12 | | Castanilor | 300 | 6 | 1800 | I |
| 13 | | Ady Endre | 1000 | 7 | 7000 | I |
| 14 | | Iosif Lenyel | 530 | 6 | 3180 | I |
| 15 | | Ascaniu Crișan | 240 | 6 | 1440 | I |
| 16 | | Constituției | 2000 | 7 | 14000 | I |
| 17 | | Lumini | 400 | 6 | 2400 | I |
| 18 | | Economului | 400 | 6 | 2400 | I |
| 19 | | Spătarul Borcea | 250 | 6 | 1500 | I |
| 20 | | Dogarilor | 200 | 6 | 1200 | I |
| 21 | | Spicului | 300 | 6 | 1800 | I |
| 22 | | Stefan cel Mare | 550 | 9 | 4950 | III |
| 23 | | Timisorii | 1200 | 14 | 16800 | III |
| 24 | | Campia Turzi | 920 | 7 | 6440 | I |
| 25 | | Colonistiilor | 750 | 6 | 4500 | I |
| 26 | | Steagului | 1350 | 7 | 9450 | III |
| | | TOTAL | 15.040 | | 109.350 | |
| CENTRUL VECHI | | | | | | |
| 1 | | Sinagogei | 70 | 7 | 490 | I |
| 2 | | Ghică Vodă | 200 | 6 | 1200 | I |
| 3 | | Gh. Alexandrescu | 810 | 6 | 4860 | I |
| 4 | | Iacob Cardoș | 380 | 6 | 2280 | I |
| 5 | | Badea Cârțan | 300 | 6 | 1800 | I |
| 6 | | Bârsei | 320 | 6 | 1920 | I |
| 7 | | N. Alexici | 380 | 6 | 2280 | I |
| 8 | | Trandafirilor | 500 | 7 | 3500 | I |

| | | | | | |
|--------------------|-------------------|-------|----|--------|-----|
| 9 | Putnei | 120 | 7 | 840 | I |
| 10 | Primăverii | 450 | 7 | 3150 | I |
| 11 | Emil Gârleanu | 320 | 7 | 2240 | I |
| 12 | Minervei | 360 | 6 | 2160 | I |
| 13 | Hunedoara | 860 | 7 | 6020 | I |
| 14 | Clopoșeilor | 220 | 6 | 1320 | I |
| 15 | Sibiului | 230 | 6 | 1380 | I |
| 16 | Resitei | 230 | 6 | 1380 | I |
| 17 | Spatarul Borcea | 110 | 6 | 660 | I |
| 18 | Gh.Ureche | 480 | 6 | 2880 | I |
| 19 | Veronica Miclea | 210 | 6 | 1260 | I |
| 20 | Remus | 300 | 7 | 2100 | I |
| 21 | Brumarel | 320 | 6 | 1920 | I |
| 22 | Gojdu | 660 | 7 | 4620 | I |
| 23 | Gavra | 250 | 7 | 1750 | I |
| | TOTAL | 8.080 | | 52.010 | |
| CENTRUL | | | | | |
| 1 | Gh.Popa de Teius | 340 | 7 | 2380 | III |
| 2 | T.Vladimirescu | 530 | 6 | 3180 | III |
| 3 | Crisan | 280 | 14 | 3920 | III |
| 4 | El.Gh.Birta | 550 | 12 | 6600 | III |
| 5 | Ioan Sava | 230 | 6 | 1380 | III |
| 6 | Ag. Doinas | 550 | 14 | 7700 | III |
| 7 | Miron Costin | 340 | 14 | 4760 | III |
| 8 | Dragomir Aristide | 350 | 7 | 2450 | III |
| 9 | Cosbuc | 680 | 7 | 4760 | III |
| 10 | Ceaikovsky | 440 | 6 | 2640 | III |
| 11 | Sireanu | 610 | 6 | 3660 | III |
| 12 | Metianu | 300 | 6 | 1800 | III |
| 13 | Romanului | 80 | 7 | 560 | III |
| 14 | Szantay | 180 | 7 | 1260 | III |
| 15 | Goldis | 380 | 5 | 1900 | III |
| 16 | Cicio Pop | 230 | 7 | 1610 | III |
| 17 | Sebesului | 220 | 7 | 1540 | III |
| 18 | Desseanu | 170 | 7 | 1190 | III |
| 19 | Eminescu | 840 | 7 | 5880 | III |
| 19 | Transilvaniei | 250 | 7 | 1750 | III |
| 20 | Acad.Teologica | 330 | 7 | 2310 | III |
| | TOTAL | 7.880 | | 63.230 | |
| CARTIERUL GRĂDIȘTE | | | | | |
| 1 | Vișinului | 940 | 6 | 5640 | III |
| 2 | Șoimului | 700 | 6 | 4200 | III |
| 3 | Prunului | 1050 | 6 | 6300 | III |
| 4 | Privighetori | 900 | 6 | 5400 | III |

| | | | | | |
|----------|----------------------|-------|----|--------|-----|
| 5 | Șomeșului | 260 | 6 | 1560 | I |
| 6 | Gorunului | 1320 | 7 | 9240 | III |
| 7 | Vezuviu | 660 | 7 | 4620 | III |
| 8 | Câmpul Florilor | 200 | 6 | 1200 | I |
| 9 | Grădina Poștei | 480 | 7 | 3360 | I |
| | TOTAL | 6.510 | | 41.520 | |
| BUJAC | | | | | |
| | | | | | |
| 1 | Sejatorii | 520 | 7 | 3640 | III |
| 2 | G. Brancusi | 550 | 7 | 3850 | III |
| | TOTAL | 170 | | 7.490 | |
| PARNEAVA | | | | | |
| 1 | Paduri | 1700 | 14 | 23800 | III |
| 2 | Dorabantilor | 640 | 12 | 7680 | III |
| 3 | Varful cu Dor | 570 | 14 | 7980 | III |
| | TOTAL | 2.910 | | 39.460 | |
| GAI | | | | | |
| 1 | C.Linisti | 910 | 7 | 6370 | II |
| 2 | Poetului | 1500 | 6 | 9000 | III |
| 3 | Fulgerului | 500 | 7 | 3500 | III |
| 4 | 6 Vanatori | 2320 | 7 | 16240 | III |
| | TOTAL | 5.230 | | 35.110 | |
| MICALACA | | | | | |
| 1 | Magherul | 1650 | 7 | 11550 | II |
| 2 | Titulescu | 2300 | 21 | 48300 | III |
| 3 | Abrud | 900 | 7 | 6300 | III |
| 4 | Lipovei | 900 | 7 | 6300 | III |
| 5 | Podgoriei | 900 | 7 | 6300 | III |
| 6 | Prutului | 250 | 7 | 1750 | III |
| 7 | Siriei | 280 | 6 | 1680 | III |
| | TOTAL | 7.180 | | 82.180 | |
| CENTRU | | | | | |
| 1 | Cloșca | 170 | 7 | 1190 | III |
| 2 | Crișan | 280 | 14 | 3920 | III |
| 3 | Elena Ghiba Birta | 550 | 12 | 6600 | III |
| 4 | Mărășești | 830 | 14 | 11620 | III |
| 5 | Alecsandrii | 400 | 7 | 2800 | III |
| 6 | Chendi | 170 | 7 | 1190 | III |
| 7 | Salacz Gyula | 100 | 6 | 600 | III |
| 8 | Coșbuc | 680 | 7 | 4760 | III |
| 9 | Ghe Popa de Teiuș | 340 | 7 | 2380 | III |
| 10 | Ioan Sava | 230 | 6 | 1380 | III |
| 11 | O. Goga | 420 | 7 | 2940 | III |

| | | | | | |
|----------------|------------------------|--------|----|---------|-----|
| 12 | Caragiale | 540 | 7 | 3780 | III |
| 13 | Sinaia | 150 | 7 | 1050 | III |
| 14 | Bela Bartok | 250 | 7 | 1750 | III |
| 15 | Dorel Sibii | 150 | 6 | 900 | III |
| 16 | Vicențiu Babeș | 260 | 7 | 1820 | III |
| 17 | Simion Balint | 200 | 7 | 1400 | III |
| 18 | Aron Cortuș | 190 | 6 | 1140 | III |
| 19 | Iustin Marșieu | 370 | 7 | 2590 | III |
| 20 | Andrei Mureșanu | 530 | 7 | 3710 | III |
| 21 | Barabaș Bella | 230 | 7 | 1610 | III |
| | TOTAL | 7.040 | | 59.130 | |
| Pârneava | | | | | |
| 1 | Andrei Șaguna | 2320 | 12 | 27840 | III |
| 2 | Ghe Doja | 640 | 6 | 3840 | I |
| 3 | Oituz | 2310 | 6 | 13860 | I |
| 4 | Clujului | 2320 | 6 | 13920 | I |
| 5 | Ep Roman Ciorogariu | 2330 | 6 | 13980 | I |
| 6 | Griviței | 2200 | 6 | 13200 | I |
| 7 | Capt. Ignat | 700 | 6 | 4200 | III |
| 8 | Ioana Rațiu | 800 | 6 | 4800 | III |
| 9 | Andreni Karoly | 280 | 7 | 1960 | III |
| 10 | Aprodul Purice | 530 | 6 | 3180 | III |
| 11 | Meseriei | 210 | 6 | 1260 | I |
| 12 | Feleacului | 230 | 7 | 1610 | I |
| 13 | Haica Sava | 150 | 7 | 1050 | I |
| 14 | Deltei | 125 | 6 | 750 | I |
| 15 | Av.Vuia | 130 | 6 | 780 | I |
| | TOTAL | 15.275 | | 106.230 | |
| Funcționarilor | | | | | |
| 1 | N. Ștefu | 300 | 7 | 2100 | III |
| 2 | Matăsari | 280 | 7 | 1960 | III |
| 3 | Ioan Moldovan | 360 | 7 | 2520 | III |
| 4 | Simio Barnuțiu | 100 | 7 | 700 | III |
| 5 | Coriolea Pietreanu | 230 | 6 | 1380 | I |
| | TOTAL | 1.270 | | 8.660 | |
| Micălaca 300 | | | | | |
| 1 | Stamatiad | 250 | 7 | 1750 | III |
| 2 | Titulescu (strada) | 960 | 7 | 6720 | III |
| 3 | Cornel Radu | 200 | 7 | 1400 | II |
| 4 | Negura | 100 | 7 | 700 | II |

| | | | | | |
|---------------|--------------------------|---------|---|--------|-----|
| 5 | Măduța | 100 | 6 | 600 | II |
| 6 | N. Brânzeu | 50 | 7 | 350 | II |
| 7 | Vasile Lucaciu | 50 | 6 | 300 | II |
| 8 | Maior Duma | 50 | 7 | 350 | II |
| 9 | Pavel Alaszu | 50 | 7 | 350 | II |
| | TOTAL | 1.810 | | 12.520 | |
| Podgoria | | | | | |
| 1 | Bihorului | 250 | 7 | 1750 | III |
| 2 | Ineului | 200 | 7 | 1400 | III |
| 3 | Neculce | 140 | 7 | 980 | III |
| 4 | Marișor | 70 | 7 | 490 | III |
| 5 | Udrea | 200 | 7 | 1400 | III |
| | TOTAL | 860 | | 6.020 | |
| MURESEL | | | | | |
| 1 | Gutuilor | 220 | 6 | 1320 | I |
| 2 | Petalelor | 220 | 6 | 1320 | I |
| 3 | Diaconul Coresi | 450 | 6 | 2700 | I |
| 4 | Gustav Augustini | 250 | 6 | 1500 | I |
| 5 | Pavelescu | 250 | 6 | 1500 | I |
| 6 | Bobâlna | 250 | 6 | 1500 | I |
| 7 | Macului | 250 | 6 | 1500 | I |
| 8 | Prislop | 250 | 6 | 1500 | I |
| 9 | Lucernei | 420 | 6 | 2520 | I |
| 10 | Furnicii | 300 | 6 | 1800 | I |
| 11 | Gladiatorilor | 1000 | 6 | 6000 | I |
| 12 | Sever Secula | 150 | 6 | 900 | I |
| | TOTAL | 4.010 | | 24.060 | |
| SEGA | | | | | |
| 1 | Artileriei | 205 | 7 | 1435 | I |
| 2 | Inului | 220 | 6 | 1320 | I |
| 3 | Pelinului | 160 | 6 | 960 | I |
| 4 | Bucegi | 190 | 7 | 1330 | I |
| 5 | Aleea Constructorilor | 270 | 7 | 1890 | I |
| 6 | Vasile Conta | 270 | 7 | 1890 | I |
| 7 | Ulise | 220 | 7 | 1540 | I |
| 8 | Obedenaru | 240 | 7 | 1680 | I |
| 9 | Alea Neptun | 270 | 7 | 1890 | I |
| | TOTAL | 2.045 | | 13.935 | |
| TOTAL GENERAL | | 660.905 | | 86.210 | |

Împărțirea străzilor pe tipuri de structură rutieră propusă pentru reabilitare :

| Tipul structurii rutiere | SUPRAFATA(mp) | LUNGIMEA(m) |
|--------------------------|---------------|-------------|
| TIP I | 187.895 | 31.010 |
| TIP II | 21.970 | 3.160 |
| TIP III | 451040 | 52.040 |
| TOTAL GENERAL | 660.905 | 86.210 |

Structurile rutiere propuse sunt următoarele :

Structura rutieră de tipul I (pentru străzile de pământ sau cu îmbrăcăminte asfaltică foarte degradată)

- geotextil
- strat de fundație din balast 20 cm
- strat de fundație din piatră spartă 18 cm
- strat de bază 6 cm
- strat de legătură 6 cm
- strat de uzură 4cm

Structura rutieră de tipul II (pentru străzile cu îmbrăcăminte din beton de ciment)

- geocompozit
- strat de legătură 5 cm
- strat de uzură 4 cm

Structura rutieră de tipul III (pentru străzile cu îmbrăcăminte din beton asfaltic îmbătrânit)

- decapare mecanică 6 cm
- strat de legătura 6 cm
- strat de uzură 4 cm

Considerații economice:

| | |
|-------------------------------|--------------------|
| Valoarea totală a investiției | 96.912,59mii lei |
| | 22.582,98 mii euro |
| Din care C+M | 91.083,37 mii lei |
| | 21.224,63 mii euro |

Sursa de finanțare propusă fiind bugetul general al municipiului Arad și alte surse legal constituite.

Considerații juridice:

- Propunerea de aprobare a indicatorilor tehnico - economici și al Documentației de Avizarea a Lucrărilor de Intervenție pentru obiectivul de investiție : „Reabilitare străzi în municipiul Arad”, se face în conformitate cu:

-prevederile art. 44, alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, conform căroră „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și cele din împrumuturi interne și externe, contractate direct de autoritățile administrației publice locale, se aprobă, de către consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz”;

-art.36, alin.(2), lit.”b”, alin.(4) lit. „d” și ale art.45 din Legea nr.215/2001 - Legea administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Față de cele de mai sus considerăm oportună adoptarea unei hotărâri pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici și a Documentației de Avizarea a Lucrărilor de Intervenție pentru obiectivul de investiție : „Reabilitare străzi în municipiul Arad”.

DIRECTOR EXECUTIV

ȘEF SERVICIU

FIȘA PROIECTULUI

| | |
|-----------------------------|--|
| Proiect nr.: | 1/20111 |
| Beneficiar: | MUNICIPIUL ARAD |
| Proiectant general: | MUNICIPIUL ARAD |
| Proiectant specialitate: | de MUNICIPIUL ARAD |
| Faza: | DOCUMENTATIA DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTI (DALI) |
| Denumire proiect: | REABILITARE STRAZI IN MUNICIPIUL ARAD |
| Conținut volum: | PIESE SCRISE ȘI DESENAT |

BORDEROUL VOLUMULUI

A. PIESE SCRISE:

| | |
|--|----|
| FIȘA PROIECTULUI..... | 34 |
| STUDIU DE FEZABILITATE..... | 4 |
| 1. DATE GENERALE | 4 |
| 1.1.DENUMIREA INVESTIȚIEI: | 4 |
| 1.2.AMPLASAMENTUL:..... | 4 |
| 1.3.TITULARUL INVESTITIEI | 4 |
| 1.4.BENEFICIARUL INVESTITIEI..... | 4 |
| 1.5.ELABORATORUL STUDIULUI DE FEZABILITATE:..... | 4 |
| 2. INFORMATII GENERALE PRIVIND PROIECTUL | 4 |
| 2.1.SITUATIA ACTUALA SI INFORMATII DESPRE ENTITATEA RESPONSABILA CU IMPLEMENTAREA PROIECTULUI | 4 |
| 2.2.DESCRIEREA INVESTITIEI | 5 |
| 2.2.1. SCENARIILE TEHNICO ECONOMICE PRIN CARE OBIECTELE PROIECTULUI POT FI ATINSE | 5 |
| 2.2.2. DESCRIEREA CONSTRUCTIVA, FUNCTIONALA SI TEHNOLOGICA..... | 10 |
| 2.3.DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI..... | 10 |
| 2.3.1. ZONA SI AMPLASAMENTUL..... | 10 |
| 2.3.2. SITUATIA OCUPARILOR TEMPORARE DE TEREN | 10 |
| 2.3.3. STUDII DE TEREN..... | 11 |
| TOPOGRAFIA..... | 11 |
| CARACTERISTICILE GEOFIZICE ALE TERENULUI..... | 11 |
| CLIMA ȘI FENOMENE SPECIFICE ZONEI..... | 11 |
| 2.3.4. CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE CONSTRUCȚIILOR..... | 11 |
| 2.4.DURATA SI GRAFICUL DE REALIZARE AL INVESTITIEI | 13 |
| 3. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI..... | 47 |
| 3.1.DEVIZ GENERAL CONFORM H.G. 28 DIN 09 IANURIE 2008 | 47 |
| 3.2.DEVIZE FINANCIARE..... | 16 |
| 3.3.EVALUARI PE OBIECTE | 17 |
| 4. SURSELE DE FINANȚARE ALE INVESTITIEI | 54 |
| 5. ESTIMARI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ PRIN REALIZAREA INVESTITIEI | 55 |

| | |
|---|----|
| 5.1.NUMAR DE LOCURI DE MUNCA CREATE IN FAZA DE EXECUTIE..... | 55 |
| 5.2.NUMAR DE LOCURI DE MUNCA CREATE IN FAZA DE OPERARE | 55 |
| 6. PRINCIPALI INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI | 55 |
| 6.1.VALOAREA TOTALA AL INVESTITIEI | 55 |
| 6.2.ESALONAREA INVESTITIEI | 55 |
| 6.3.CAPACITATI (IN UNITATI FIZICE)..... | 55 |
| 6.4.INDICATORI CALITATIVI | 56 |

A. PIESE DESENATE:

| | |
|---------------------------------|-----|
| 3. PLAN DE INCADRARE | 01 |
| 4. PROFIL TRANSVERSAL TIP | 02D |

DOCUMENTATIA DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTIE

7. DATE GENERALE

- 7.1. DENUMIREA INVESTIȚIEI:
REABILITARE STRĂZII IN MUNICIPIUL ARAD
- 7.2. AMPLASAMENTUL:
JUDEȚUL ARAD, MUNICIPIUL ARAD
- 7.3. TITULARUL INVESTITIEI
MUNICIPIUL ARAD
- 7.4. BENEFICIARUL INVESTITIEI
MUNICIPIUL ARAD
- 7.5. ELABORATORUL STUDIULUI DE FEZABILITATE:
MUNICIPIUL ARAD

8. INFORMATII GENERALE PRIVIND PROIECTUL

8.1. SITUATIA ACTUALA SI INFORMATII DESPRE ENTITATEA RESPONSABILA CU IMPLEMENTAREA PROIECTULUI

Caracteristicile tehnice de exploatare a străzii nu mai corespund normelor în vigoare datorită degradării carosabilului.

În prezent, traficul rutier și pietonal se desfășoară greoi, carosabilul este foarte degradat, cu multe gropi iar dispozitivele pentru colectarea și evacuarea apelor funcționează deficitar sau lipsesc în totalitate.

În acest sens, beneficiarul lucrării care este Municipiul Arad dorește:

3. Reabilitarea părții carosabile a străzilor amintite mai jos în suprafață de 660.905 mp.
4. Montarea (acolo unde acestea nu exista) si racordare a unor guri de scurgere la rețeaua de canalizare existentă, respectiv înlocuirea celor existente dar degradate.

Creșterea intensității traficului rutier din ultimii ani cât și necesitatea sporirii siguranței în circulația rutieră, impune eliminarea acestor inconveniente, prin realizarea elementelor constructive caracteristice străzilor:

- Asigurarea scurgerii apelor prin rigole la marginea carosabilului cu descărcarea în guri de scurgere.
- Structură rutieră cu îmbrăcăminte bituminoasă fără defectțiuni.

Aceste lucrări de modernizare vor conduce la:

- Sporirea capacității de circulație prin mărirea fluenței traficului;
- Realizarea unui confort pentru participanții la trafic – autovehicule;
- Mărirea siguranței circulației;
- Reducerea numărului de accidente;
- Îmbunătățirea mediului din municipiul prin reducerea noxelor și a poluării sonore;
- Creșterea nivelului de trai și a confortului riveranilor.

8.2. DESCRIEREA INVESTITIEI

8.2.1. SCENARIILE TEHNICO ECONOMICE PRIN CARE OBIECTIVELE PROIECTULUI POT FI ATINSE

Lucrări de drumuri

Reabilitarea străzilor este necesară în vederea modernizării părții carosabile a străzilor care prezintă diferite degradări ale structurii rutiere (peladă, refulări, faianțări, gropii, burdușirii). respectiv a celor care nu beneficiază de o îmbrăcăminte modernă (beton asfaltic sau beton de ciment) .

Prin realizarea lucrărilor de reabilitare se dorește modernizarea părții carosabile a străzilor menționate mai jos :

| LOTUL I | | | | | |
|----------------------|------------------|-------------|------------|---------------|-------------------------------|
| Nr. crt. | DENUMIRE STRĂZII | Lungime (m) | Lățime (m) | Suprafat a | Tipul structuri rutiere |
| | | | | (mp) | |
| CARTIERUL ARADUL NOU | | | | | |
| 1 | Molidului | 450 | 6 | 2700 | I |
| 2 | Bagdazar | 450 | 6 | 2700 | I |
| 3 | Armoniei | 1000 | 7 | 7000 | I |
| 4 | Orșova | 320 | 7 | 2240 | I |
| 5 | Stan Dragu | 550 | 7 | 3850 | I |
| 6 | Oștașului | 450 | 6 | 2700 | I |
| 7 | Semenicului | 400 | 6 | 2400 | I |
| 8 | Sulina | 180 | 6 | 1080 | I |
| 9 | Păcii | 120 | 7 | 840 | I |
| 10 | Bicaz | 130 | 6 | 780 | I |
| 11 | Muncii | 600 | 7 | 4200 | I |
| 12 | Castanilor | 300 | 6 | 1800 | I |
| 13 | Ady Endre | 1000 | 7 | 7000 | I |
| 14 | Iosif Lenyel | 530 | 6 | 3180 | I |
| 15 | Ascaniu Crișan | 240 | 6 | 1440 | I |

| | | | | | |
|---------------|------------------|-------|----|--------|-----|
| 16 | Constituției | 2000 | 7 | 14000 | I |
| 17 | Lumini | 400 | 6 | 2400 | I |
| 18 | Economului | 400 | 6 | 2400 | I |
| 19 | Spătarul Borcea | 250 | 6 | 1500 | I |
| 20 | Dogarilor | 200 | 6 | 1200 | I |
| 21 | Spicului | 300 | 6 | 1800 | I |
| 22 | Stefan cel Mare | 550 | 9 | 4950 | III |
| 23 | Timisorii | 1200 | 14 | 16800 | III |
| 24 | Campia Turzi | 920 | 7 | 6440 | I |
| 25 | Colonistiilor | 750 | 6 | 4500 | I |
| 26 | Steagului | 1350 | 7 | 9450 | III |
| | Total | 15040 | | 109350 | |
| CENTRUL VECHI | | | | | |
| 1 | Sinagogei | 70 | 7 | 490 | I |
| 2 | Ghică Vodă | 200 | 6 | 1200 | I |
| 3 | Gh. Alexandrescu | 810 | 6 | 4860 | I |
| 4 | Iacob Cardoș | 380 | 6 | 2280 | I |
| 5 | Badea Cârțan | 300 | 6 | 1800 | I |
| 6 | Bârsei | 320 | 6 | 1920 | I |
| 7 | N. Alexici | 380 | 6 | 2280 | I |
| 8 | Trandafirilor | 500 | 7 | 3500 | I |
| 9 | Putnei | 120 | 7 | 840 | I |
| 10 | Primăverii | 450 | 7 | 3150 | I |
| 11 | Emil Gârleanu | 320 | 7 | 2240 | I |
| 12 | Minervei | 360 | 6 | 2160 | I |
| 13 | Hunedoara | 860 | 7 | 6020 | I |
| 14 | Clopoștilor | 220 | 6 | 1320 | I |
| 15 | Sibiului | 230 | 6 | 1380 | I |
| 16 | Resitei | 230 | 6 | 1380 | I |
| 17 | Spatarul Borcea | 110 | 6 | 660 | I |
| 18 | Gh.Ureche | 480 | 6 | 2880 | I |
| 19 | Veronica Miclea | 210 | 6 | 1260 | I |
| 20 | Remus | 300 | 7 | 2100 | I |
| 21 | Brumarel | 320 | 6 | 1920 | I |
| 22 | Gojdu | 660 | 7 | 4620 | I |
| 23 | Gavra | 250 | 7 | 1750 | I |
| | Total | 8080 | | 52010 | |
| CENTRUL | | | | | |
| 1 | Gh.Popa de Teius | 340 | 7 | 2380 | III |
| 2 | T.Vladimirescu | 530 | 6 | 3180 | III |
| 3 | Crisan | 280 | 14 | 3920 | III |
| 4 | El.Gh.Birta | 550 | 12 | 6600 | III |
| 5 | Ioan Sava | 230 | 6 | 1380 | III |
| 6 | Ag. Doinas | 550 | 14 | 7700 | III |
| 7 | Miron Costin | 340 | 14 | 4760 | III |

| | | | | | |
|--------------------|-------------------|-------|----|--------|-----|
| 8 | Dragomir Aristide | 350 | 7 | 2450 | III |
| 9 | Cosbuc | 680 | 7 | 4760 | III |
| 24 | Ceaikovsky | 440 | 6 | 2640 | III |
| 25 | Sireanu | 610 | 6 | 3660 | III |
| 26 | Metianu | 300 | 6 | 1800 | III |
| 27 | Romanului | 80 | 7 | 560 | III |
| 28 | Szantay | 180 | 7 | 1260 | III |
| 29 | Goldis | 380 | 5 | 1900 | III |
| 30 | Cicio Pop | 230 | 7 | 1610 | III |
| 31 | Sebesului | 220 | 7 | 1540 | III |
| 32 | Desseanu | 170 | 7 | 1190 | III |
| 33 | Eminescu | 840 | 7 | 5880 | III |
| 34 | Transilvaniei | 250 | 7 | 1750 | III |
| 35 | Acad.Teologica | 330 | 7 | 2310 | III |
| | Total | 7880 | | 63230 | |
| CARTIERUL GRĂDIȘTE | | | | | |
| 1 | Vișinului | 940 | 6 | 5640 | III |
| 2 | Șoimului | 700 | 6 | 4200 | III |
| 3 | Prunului | 1050 | 6 | 6300 | III |
| 4 | Privighetori | 900 | 6 | 5400 | III |
| 5 | Șomeșului | 260 | 6 | 1560 | I |
| 6 | Gorunului | 1320 | 7 | 9240 | III |
| 7 | Vezuviu | 660 | 7 | 4620 | III |
| 8 | Câmpul Florilor | 200 | 6 | 1200 | I |
| 9 | Grădina Poștei | 480 | 7 | 3360 | I |
| | Total | 6.510 | | 41.520 | |
| BUJAC | | | | | |
| | | | | | |
| 1 | Sejatorii | 520 | 7 | 3640 | III |
| 2 | G. Brancusi | 550 | 7 | 3850 | III |
| | Total | 1070 | | 7490 | |
| PARNEAVA | | | | | |
| 1 | Paduri | 1700 | 14 | 23800 | III |
| 2 | Dorabantilor | 640 | 12 | 7680 | III |
| 3 | Varful cu Dor | 570 | 14 | 7980 | III |
| | Total | 2910 | | 39460 | |
| GAI | | | | | |
| 1 | C.Linisti | 910 | 7 | 6370 | II |
| 2 | Poetului | 1500 | 6 | 9000 | III |
| 3 | Fulgerului | 500 | 7 | 3500 | III |
| 4 | 6 Vanatori | 2320 | 7 | 16240 | III |
| | Total | 5230 | | 35110 | |
| MICALACA | | | | | |
| 1 | Magherul | 1650 | 7 | 11550 | II |

| 2 | Titulescu | 2300 | 21 | 48300 | III |
|----------|---------------------|---------|--------|-----------|---------------------------|
| 3 | Abrud | 900 | 7 | 6300 | III |
| 4 | Lipovei | 900 | 7 | 6300 | III |
| 5 | Podgoriei | 900 | 7 | 6300 | III |
| 6 | Prutului | 250 | 7 | 1750 | III |
| 7 | Siriei | 280 | 6 | 1680 | III |
| | Total | 7180 | | 82180 | III |
| | | | | | |
| | TOTAL | 53.900 | | 430.350 | |
| Lot II | | | | | |
| Nr. crt. | Starda | Lungime | Latime | Suprafață | Tipul structuri i rutiere |
| CENTRU | | | | | |
| 1 | Cloșca | 170 | 7 | 1190 | III |
| 2 | Crișan | 280 | 14 | 3920 | III |
| 3 | Elena Ghiba Birta | 550 | 12 | 6600 | III |
| 4 | Mărășești | 830 | 14 | 11620 | III |
| 5 | Alecsandrii | 400 | 7 | 2800 | III |
| 6 | Chendi | 170 | 7 | 1190 | III |
| 7 | Salacz Gyula | 100 | 6 | 600 | III |
| 8 | Coșbuc | 680 | 7 | 4760 | III |
| 9 | Ghe Popa de Teiuș | 340 | 7 | 2380 | III |
| 10 | Ioan Sava | 230 | 6 | 1380 | III |
| 11 | O. Goga | 420 | 7 | 2940 | III |
| 12 | Caragiale | 540 | 7 | 3780 | III |
| 13 | Sinaia | 150 | 7 | 1050 | III |
| 14 | Bela Bartok | 250 | 7 | 1750 | III |
| 15 | Dorel Sibii | 150 | 6 | 900 | III |
| 16 | Vicențiu Babeș | 260 | 7 | 1820 | III |
| 17 | Simion Balint | 200 | 7 | 1400 | III |
| 18 | Aron Cortuș | 190 | 6 | 1140 | III |
| 19 | Iustin Marșieu | 370 | 7 | 2590 | III |
| 20 | Andrei Mureșanu | 530 | 7 | 3710 | III |
| 21 | Barabaș Bella | 230 | 7 | 1610 | III |
| | | 7040 | | 59130 | |
| Pârneava | | | | | |
| 1 | Andrei Șaguna | 2320 | 12 | 27840 | III |
| 2 | Ghe Doja | 640 | 6 | 3840 | I |
| 3 | Oituz | 2310 | 6 | 13860 | I |
| 4 | Clujului | 2320 | 6 | 13920 | I |
| 5 | Ep Roman Ciorogariu | 2330 | 6 | 13980 | I |

| | | | | | |
|----------------|--------------------|-------|---|--------|-----|
| 6 | Griviței | 2200 | 6 | 13200 | I |
| 7 | Capt. Ignat | 700 | 6 | 4200 | III |
| 8 | Ioana Rațiu | 800 | 6 | 4800 | III |
| 9 | Andreni Karoly | 280 | 7 | 1960 | III |
| 10 | Aprodul Purice | 530 | 6 | 3180 | III |
| 11 | Meseriei | 210 | 6 | 1260 | I |
| 12 | Feleacului | 230 | 7 | 1610 | I |
| 13 | Haica Sava | 150 | 7 | 1050 | I |
| 14 | Deltei | 125 | 6 | 750 | I |
| 15 | Av.Vuia | 130 | 6 | 780 | I |
| | | 15275 | | 106230 | |
| Funcționarilor | | | | | |
| 1 | N. Ștefu | 300 | 7 | 2100 | III |
| 2 | Matăsari | 280 | 7 | 1960 | III |
| 3 | Ioan Moldovan | 360 | 7 | 2520 | III |
| 4 | Simio Barnuțiu | 100 | 7 | 700 | III |
| 5 | Coriolea Pietreanu | 230 | 6 | 1380 | I |
| | | 1270 | | 8660 | |
| Micălaca 300 | | | | | |
| 1 | Stamatiad | 250 | 7 | 1750 | III |
| 2 | Titulescu (strada) | 960 | 7 | 6720 | III |
| 3 | Cornel Radu | 200 | 7 | 1400 | II |
| 4 | Negura | 100 | 7 | 700 | II |
| 5 | Măduța | 100 | 6 | 600 | II |
| 6 | N. Brânzeu | 50 | 7 | 350 | II |
| 7 | Vasile Lucaciu | 50 | 6 | 300 | II |
| 8 | Maior Duma | 50 | 7 | 350 | II |
| 9 | Pavel Alaszu | 50 | 7 | 350 | II |
| | | 1810 | | 12520 | |
| Podgoria | | | | | |
| 1 | Bihorului | 250 | 7 | 1750 | III |
| 2 | Ineului | 200 | 7 | 1400 | III |
| 3 | Neculce | 140 | 7 | 980 | III |
| 4 | Mărțișor | 70 | 7 | 490 | III |
| 5 | Udrea | 200 | 7 | 1400 | III |
| | | 860 | | 6020 | |
| MURESEL | | | | | |
| 1 | Gutuilor | 220 | 6 | 1320 | I |
| 2 | Petalelor | 220 | 6 | 1320 | I |
| 3 | Diaconul Coresi | 450 | 6 | 2700 | I |
| 4 | Gustav Augustini | 250 | 6 | 1500 | I |

| | | | | | |
|----------------|-----------------------|-------|---|--------|---|
| 5 | Pavelescu | 250 | 6 | 1500 | I |
| 6 | Bobâlna | 250 | 6 | 1500 | I |
| 7 | Macului | 250 | 6 | 1500 | I |
| 8 | Prislop | 250 | 6 | 1500 | I |
| 9 | Lucernei | 420 | 6 | 2520 | I |
| 10 | Furnicii | 300 | 6 | 1800 | I |
| 11 | Gladiatorilor | 1000 | 6 | 6000 | I |
| 12 | Sever Secula | 150 | 6 | 900 | I |
| | | 4010 | | 24060 | |
| SEGA | | | | | |
| 1 | Artileriei | 205 | 7 | 1435 | I |
| 2 | Inului | 220 | 6 | 1320 | I |
| 3 | Pelinului | 160 | 6 | 960 | I |
| 4 | Bucegi | 190 | 7 | 1330 | I |
| 5 | Aleea Constructorilor | 270 | 7 | 1890 | I |
| 6 | Vasile Conta | 270 | 7 | 1890 | I |
| 7 | Ulise | 220 | 7 | 1540 | I |
| 8 | Obedenaru | 240 | 7 | 1680 | I |
| 9 | Alea Neptun | 270 | 7 | 1890 | I |
| | | 2045 | | 13935 | |
| TOTAL LOTUL II | | 32310 | | 230555 | |

Împărțire pe tipuri de structură rutieră propusă pentru reabilitare :

| Tipul de structurii rutiere | SUPRAFATA(mp) | LUNGIMEA(m) | |
|-----------------------------|---------------|-------------|--|
| TIP I | 187.895 | 31.010 | |
| TIP II | 21.970 | 3160 | |
| TIP III | 451040 | 52040 | |
| TOTAL GENERAL | 660.905 | 86.210 | |

Lucrări canalizare pluviala

Pe aceste străzi se vor executa lucrări de montare (acolo unde acestea nu exista) si racordare a unor guri de scurgere la rețeaua de canalizare existentă, respectiv înlocuirea celor existente dar degradate.

8.2.2. DESCRIEREA CONSTRUCTIVA, FUNCTIONALA SI TEHNOLOGICA

În prezentul proiect se urmărește modernizarea părții carosabile a străzilor menționate mai sus.

Principalele lucrări propuse în prezenta documentație sunt următoarele:

- Realizarea unei structuri rutiere elastice și semirigide;

8.3. DATE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI

8.3.1. ZONA SI AMPLASAMENTUL

Situat în partea de vest a țării, județul Arad, cu o suprafață de 775 409 ha (respectiv 3,3% din suprafața țării, fiind al cincilea județ ca întindere) se învecinează la sud cu județul Timiș, la nord cu județul Bihor, la est cu județele Hunedoara și Alba, iar la vest cu Ungaria. Județul Arad este o unitate administrativă de frontieră, fiind o poartă principală de intrare în România dinspre Europa centrală și de apus.

Județul Arad are o poziție favorabilă, fiind situat la intersecția Coridorului European rutier IV și a drumului rapid care va lega Ucraina cu Serbia. Se află, de asemenea, la distanțe relative scurte de capitala României-București (603 km), a Ungariei-Budapesta (284 km), a Austriei-Viena (506 km) și a Iugoslaviei-Beograd (215 km).

Municipiul Arad este situat în partea de sud-vest a județului Arad în zona de contact a Culoarului Mureșului cu Câmpia Aradului și Munții Zărandului, în bazinul hidrografic al Râului Mureș.

Obiectivele propuse sunt situate în Municipiul Arad.

8.3.2. SITUATIA OCUPARILOR TEMPORARE DE TEREN

Terenul care urmează a fi ocupat de construcțiile și instalațiile specifice lucrărilor de drumuri propuse vor fi dispuse pe teren aparținând domeniului public cu suprafețe ocupate temporar.

Suprafața de teren ocupată, necesară pentru zonele de lucru și organizarea de șantier, reprezintă suprafața ocupată temporar pe perioada de execuție a lucrării.

8.3.3. STUDII DE TEREN

TOPOGRAFIA

Amplasamentul aparține Câmpiei de Vest, terenul este plan, fiind situat pe terasa superioară a râului Mureș, cota terenului se situează aproximativ între cotele 102,00 - 114,00 NMN.

CARACTERISTICILE GEOFIZICE ALE TERENULUI

Din punct de vedere geologic amplasamentul este așezat pe formațiunile depresiunii panonice, depresiune ce a luat naștere prin scufundarea lentă a unui masiv hercinic, constituit din sisturi cristaline. Peste cristalin, situat la cca. 1000 m adâncime, stau discordant și transgresiv formații sedimentare ale panonianului și cuaternarului care are o grosime de cca. 250 m și este alcătuit din formațiuni lacustre și fluviatile, prezentând o stratificație tipică formațiunilor din conurile de dejecție.

Cuaternarul este constituit din pietrisuri si bolovanisuri in masa de nisipuri, cu intercalatii de argile si prafuri argiloase.

Amplasamentul se situeaza in localitatea Arad, iar alternanta de strate permeabile, permit ascensiunea apei subterane functie de variatiile regimului precipitatiilor din zona.

Conform macrozonarii seismice, dupa Normativ P100-92 - localitatea Arad se incadreaza intr-o zona seismica de calcul notata cu "D" careia ii corespund $K=0,16$; $T_c=1,00$.

Adancimea de inghet conform STAS 6054/77 este de 0,80 m.

CLIMA ȘI FENOMENE SPECIFICE ZONEI

In zona Aradului se intalnesc cele patru tipuri de climat si anume: mediteranean, continental montan si continental de ses. Climatul oceanic si mediteranean se manifesta prin precipitatii abundente catre sfarsitul toamnei si inceputul iernii.

Regimul pluviometric se incadreaza in limitele normele, cu deficit de umiditate in sol, in special vara.

8.3.4. CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE CONSTRUCȚIILOR

f. Elementele geometrice în plan

În plan se vor respecta amplasamentul actual a străzilor (axa existentă).Elementele geometrice sunt în conformitate cu prevederile STAS 863/85 și STAS 10144/1-5-91.

g. Profilul longitudinal

Linia roșie s-a proiectat astfel încât traseul să urmărească configurația actuală astfel încât apele pluviale să fie conduse spre gurile de scurgere existente, propuse respectiv să se asigure o grosime minimă pentru îmbrăcămintea bituminoasă conform dimensionării respectiv volumele de umplutură,săpătură să fie cât mai nici, urmărind configurația terenului. Pasul de proiectare este de cuprins între 55,51 ... 420,34 m cu declivitățile cuprinse între 0,25%...0,96 %. Racordarea verticală a declivităților s-a făcut cu raze arc de cerc atunci când tangenta trigonometrică "m" are valori peste 0,5% cu valori cuprinse între 2000...10500 m.

h. Profilul transversal tip

Din punct de vedere al elementelor geometrice în profil transversal drumurile s-au proiectat ca și străzi în localități urbane, conform Ordinului cu nr. 59/1998, STAS 10144/1-90 cu următoarele caracteristici:

| | |
|--|---------------------------------------|
| – Lățime parte carosabilă | 6,00...14,00 m |
| – Bandă de circulație curentă | 2 x 3,00m sau 2 x 3,50m sau 4 x 3,50m |
| – Profil transversal sub formă de acoperiș | |
| – Panta transversală curentă | 2,50% |
| – Trotuare | 1...1,50 m |
| – Pantă transversală trotuare | 2,00% |
| – Zonă mediană, "zonă verde" | 3,00 m |

S-au ales trei tipuri de structuri rutiere în funcție de starea de degradare a carosabilului astfel:

Structura rutieră de tipul I

- geotextil

- strat de fundație din balast 20 cm
- strat de fundație din piatră spartă 18 cm
- strat de bază 6 cm
- strat de legătură 6 cm
- strat de uzură 4cm

Structura rutieră de tipul II

- geogril
- strat de legătură 5 cm
- strat de uzură 4 cm

Structura rutieră de tipul III

- strat de legatura 6 cm
- strat de uzură 4 cm

Materialele și utilajele de execuție a lucrărilor vor fi cele agrementate conform normelor tehnice.

i. Dispozitive de scurgere și evacuare a apelor pluviale

Evacuarea apelor pluviale s-a realizat prin gurile de scurgere noi sau înlocuite racordate la canalizarea pluvială , montate pe suprafața părții carosabile.

j. Standarde de referință

- STAS 2914-84 Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiții generale.
- STAS 1243-88 Teren de fundare. Clarificarea și identificarea pământurilor.
- STAS 1913/5-85 Teren de fundare. Determinarea granulozității.
- STAS 1913/12-88 Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor fizico-mecanice ale pământului cu umflări și contracții mari.
- STAS 1709/1-90 Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț la lucrările de drumuri. Adâncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul.
- STAS 1913/1-82 Teren de fundații. Pământuri. Determinarea umidității.
- STAS 1709/2-90 Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț la lucrările de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț - dezgheț. Prescripții tehnice.
- STAS 1709/3-90 Acțiunea fenomenului de îngheț - dezgheț la lucrările de drumuri. Determinarea sensibilității la îngheț a pământurilor de fundație. Metoda de determinare.
- STAS 662-89 Lucrări de drumuri. Agregate naturale de balastieră.
- SR 667-2001 Agregate naturale si piatră prelucrată pentru lucrări de drumuri. Conditii tehnice de calitate.
- STAS 6400-84 Lucrări de drumuri. Straturi de bază și de fundații. Condiții tehnice generale.
- STAS 1913/13-8 Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor de compactare. Încercarea Proctor.
- STAS 2814-84 Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiții tehnice generale.
- SR 7970-2001 Straturi de bază din mixturi asfaltice cilindrate executate la cald.
- SR 174-/1-2002 Îmbrăcăminti bituminoase cilindrate executate la cald. Conditii tehnice de calitate.

- SR 174-/2-1997 Îmbrăcăminti bituminoase cilindrate executate la cald. Condiții tehnice pentru prepararea și punerea în operă a amestecurilor asfaltice și recepția îmbrăcămintilor executate.
- STAS 730-89 Agregate naturale pentru lucrările de căi ferate și drumuri. Metode de încercare.
- STAS 10144/1-90 Profiluri transversale pentru străzi. Prescripții de proiectare.
- STAS 10144/3-91 Elemente geometrice. Prescripții de proiectare pentru stăzi.
- STAS 10144/2-91 Trotuare, alei de pietoni și piste de bicicliști. Prescripții de proiectare.
- PD 177-2001 Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide
- NP 116-2004 Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi.
- NP 111-2004 Normativ pentru dimensionarea straturilor de bază din beton de ciment ale structurilor rutiere.
- SR1848-1 Semnalizare rutieră.
- SR183-1 Îmbrăcăminti din beton de ciment executate în cofraje fixe. Condiții tehnice de calitate.

8.4. DURATA SI GRAFICUL DE REALIZARE AL INVESTITIEI

Lucrări de drumuri

36 luni

- ☐ Durata va fi de 3 ani.

| Activitățile | ANI | | |
|-----------------------|-----|----|-----|
| 1. Lucrări de drumuri | I | II | III |

9. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI

9.1. DEVIZ GENERAL CONFORM H.G. 28 DIN 09 IANUARIE 2008

la cursul

euro din 29.12.2010

4,2

| | | | Valoare fara TVA | | TVA | Valoare ir | |
|---------|--|------------------|------------------|------|-----|------------|-----|
| | | | Mii | Mii | Mii | Mii | Mii |
| Nr.crt. | Denumire capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli | lei inclusiv TVA | lei | Euro | lei | lei | Eu |

| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|------|---|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|
| | PARTEA I | | | | | | |
| | CAPITOLUL 1 Cheltuieli ptr.obtinerea si amenajarea terenului | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1. | Obtinerea terenului | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.2. | Amenajarea terenului | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3. | Amenajari ptr protectia mediului | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | |
| | CAPITOLUL 2 Cheltuieli ptr.asigurarea utilitatilor necesare obiectivului | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | |
| | CAPITOLUL 3 Cheltuieli ptr.proiectare si asistenta tehnica | | | | | | |
| 3.1. | Studii de teren(DF1) | 15500,00 | 12,50 | 2,91 | 3,00 | 15,50 | 3,6 |
| 3.2. | Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii | | | | | | |
| 3.3. | Obtinerea de avize,acorduri (DF2) Proiectare si inginerie DALI | 5580,00 0,00 | 4,50 0,00 | 1,05 0,00 | 1,08 0,00 | 5,58 0,00 | 1,3 0,0 |
| | Expertiza tehnica | 6200,00 | 5,00 | 1,17 | 1,20 | 6,20 | 1,4 |
| | PT+CS+DE | 448686,56 | 361,84 | 84,32 | 86,84 | 448,69 | 10,0 |
| | Elaborarea documentatilor de avize si acorduri | 6200,00 | 5,00 | 1,17 | 1,20 | 6,20 | 1,4 |
| | Chelt.ptr.verificar e tehnica (DF4) | 44868,66 | 36,18 | 8,43 | 8,68 | 44,87 | 10,0 |
| 3.4. | Consultanta juridica in scopul elaborarii documentatiei de atribuire (DF5) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |
| 3.5. | Managmentul proiectului finantat (DF6) | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,0 |

| | | | | | | | |
|------|--|-------------|----------|---------|---------|----------|-----|
| 3.6. | Asistenta tehnica din partea proiectantului (DF7) | 44868,66 | 36,18 | 8,43 | 8,68 | 44,87 | 10, |
| | Supraveghere tehnica, diriginti de santier (DF8) | 179474,62 | 144,74 | 33,73 | 34,74 | 179,47 | 41, |
| | CAPITOLUL 4 Cheltuieli ptr.investitia de baza | | | | | | |
| 4.1. | Constructii si instalatii | | | | | | |
| | Obiect nr.D.O.01 -REABILITARE STRAZI - structura rutiera Tip I | 35717270,00 | 28804,25 | 6712,09 | 6913,02 | 35717,27 | 83, |
| | Obiect nr.D.O.02 -REABILITARE STRAZI - structura rutiera Tip II | 2393758,00 | 1930,45 | 449,84 | 463,31 | 2393,76 | 55, |
| | Obiect nr.D.O.3 - REABILITARE STRAZI - structura rutiera Tip III | 51626284,00 | 41634,10 | 9701,75 | 9992,18 | 51626,28 | 12, |
| 4.2. | Montaj utilaj tehnologic | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.3. | Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.4. | Utilaje fara montaj si echipamente de transport | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.5. | Dotari | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4,6 | Active corporale | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | |
| | CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli | | | | | | |
| 5.1. | Organizare de santier | | | | | | |
| | 5.1.1 Lucrari de constructii | | | | | | |
| | Organizare de santier (DF9) | 897373,12 | 723,69 | 168,64 | 173,69 | 897,37 | 20, |

| | | | | | | | |
|------|---|-------------|----------|----------|----------|----------|-------|
| | 5.1.2 Cheltuieli conexe organizarii de santier (DF10) | 448686,56 | 361,84 | 84,32 | 86,84 | 448,69 | 10,4 |
| 5.2. | Comisioane si cote | | | | | | |
| | 5.2.1 Comisioane, taxe si cote legale | | | | | | |
| | Comision I.S.C (DF11) | 728666,97 | 587,63 | 136,93 | 141,03 | 728,67 | 16,1 |
| | Casa sociala a constructorilor (DF12) | 455416,86 | 367,27 | 85,58 | 88,15 | 455,42 | 10,1 |
| | 5.2.2 Costul creditului | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5.3. | Cheltuieli diverse si neprevazute | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 00 |
| | Diverse si neprevazute (DF13) | 3875158,92 | 3125,13 | 728,23 | 750,03 | 3875,16 | 90,1 |
| | Cheltuieli pentru informare si publicitate (DF14) | 12400,00 | 10,00 | 2,33 | 2,40 | 12,40 | 2,8 |
| | Anunt in presa (DF15) | 6200,00 | 5,00 | 1,17 | 1,20 | 6,20 | 1,4 |
| | CAPITOLUL 6 Cheltuiile ptr.darea in exploatare | | | | | | |
| 6.1. | Pregatirea personalului de exploatare | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6.2. | Probe tehnologice | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | | | | | | |
| | TOTAL | 96912592,93 | 78155,32 | 18212,08 | 18757,28 | 96912,59 | 22,18 |
| | din care C+M | 91083371,68 | 73454,33 | 17116,64 | 17629,04 | 91083,37 | 21,13 |
| | | | | | | | |
| | PARTEA a II-a | | | | | | |
| | Valoarea ramasa actualizata a mijloacelor fixe existente incluse | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | in cadrul obiectivului de investitii | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | PARTEA a III-a | | | | | | |

| | | | | | | | |
|--|--|-------------|----------|----------|----------|----------|------|
| | Fondul de rulment necesar pentru primul ciclu de productie | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | TOTAL GENERAL | 96912592,93 | 78155,32 | 18212,08 | 18757,28 | 96912,59 | 2218 |
| | din care C+M | 91083371,68 | 73454,33 | 17116,64 | 17629,04 | 91083,37 | 2113 |

3.2. DEIZE FINANCIARE

| Nr.crt | Denumire devizului financiar | Valoarea fara TVA lei |
|--------|--|-----------------------------|
| 0 | 1 | 2 |
| | CAPITOLUL 3.2.1 | |
| 1 | Deviz financiar nr: DF1 Studii teren | |
| | Studiu topo | 6.500,00 |
| | Studiu geotehnic | 6.000,00 |
| | TOTAL | 12.500,00 |
| | TVA 24% | 3.000,00 |
| | TOTAL CU TVA: | 15.500,00 |
| | CAPITOLUL 3.2.2. | |
| 2 | Deviz financiar nr: DF2 Obtinerea de avize,acorduri si autorizatii | |
| | Cheltuieli ptr.avize | 4.500,00 |
| | TOTAL | 4.500,00 |
| | TVA 24% | 1.080,00 |
| | TOTAL CU TVA: | 5.580,00 |
| | CAPITOLUL 3.2.3 | |
| 3 | Deviz financiar nr: DF3 Proiectare si engineering | |
| | DALI | 0,00 |
| | expertiza | 5.000,00 |
| | PT+CS+DE | 361.844,00 |
| | elaborarea documentatilor de avize si acorduri | 5.000,00 |
| | TOTAL | 371.844,00 |
| | TVA 24% | 89.242,56 |
| | TOTAL CU TVA: | 461.086,56 |
| 4 | Deviz financiar nr: DF4 Chelt.ptr.verificare tehnica | |
| | 10% | 36.184,40 |
| | TVA 24% | 8.684,26 |
| | TOTAL CU TVA: | 44.868,66 |
| | CAPITOLUL 3.2.5 | |
| 5 | Deviz financiar nr: DF5 Consultanta juridica in scopul elaborarii documentatiei de atribuire | |

| | | |
|----|--|--------------|
| | | 5.000,00 |
| | TVA 24% | 1.200,00 |
| | TOTAL CU TVA: | 6.200,00 |
| | CAPITOLUL 3.2.6 | |
| 6 | Deviz financiar nr.DF6 Managmentul proiectului finantat | |
| | | |
| | | 0,00 |
| | TVA 24% | 0,00 |
| | TOTAL CU TVA: | 0,00 |
| | CAPITOLUL 3.2.7 | |
| 7 | Deviz financiar nr.DF7 Asistență tehnică din partea proiectantului | |
| | | |
| | | 36.184,40 |
| | TVA 24% | 8.684,26 |
| | TOTAL CU TVA: | 44.868,66 |
| 8 | Deviz financiar nr.DF8 Supraveghere tehnica, diriginti de santier | |
| | | |
| | | 144.737,60 |
| | TVA 24% | 34.737,02 |
| | TOTAL CU TVA: | 179.474,62 |
| | CAPITOLUL 5.1 | |
| 9 | Deviz financiar nr: DF9 Organizare de santier | |
| | | |
| | | 723.688,00 |
| | TVA 24% | 173.685,12 |
| | TOTAL CU TVA: | 897.373,12 |
| 10 | Deviz financiar nr: DF10 Cheltuieli conexa organizarii de santier | |
| | | |
| | | 361.844,00 |
| | TVA 24% | 86.842,56 |
| | TOTAL CU TVA: | 448.686,56 |
| | CAPITOLUL 5.2 | |
| 11 | Deviz financiar nr: DF11 Comision I.S.C | |
| | | |
| | 0.8%x | 587.634,66 |
| | TVA 24% | 141.032,32 |
| | TOTAL CU TVA: | 728.666,97 |
| 12 | Deviz financiar nr: DF12 Casa sociala a constructorilor | |
| | | |
| | 0.5%x | 367.271,66 |
| | TVA 24% | 88.145,20 |
| | TOTAL CU TVA: | 455.416,86 |
| | CAPITOLUL 5.3 | |
| 13 | Deviz financiar nr: DF13 Diverse si neprevazute | |
| | | |
| | 10.0%x | 3.125.128,16 |
| | TVA 24% | 750.030,76 |
| | TOTAL CU TVA: | 3.875.158,92 |

| | | |
|----|---|-----------|
| 14 | Deviz financiar nr: DF14 Cheltuieli pentru informare si publicitate | |
| | | |
| | | 10.000,00 |
| | TVA 24% | 2.400,00 |
| | TOTAL CU TVA: | 12.400,00 |
| 15 | Deviz financiar nr: DF15 Anunt in presa | |
| | | |
| | | 5.000,00 |
| | TVA 24% | 1.200,00 |
| | TOTAL CU TVA: | 6.200,00 |

EVALUARI

3.3 Evaluarea pe obiecte a lucrarilor de constructii si instalatii

| Nr.crt. | Denumire obiect si categorie de lucrare | Cantitate | Unitate de masura | Pret/U.M [RON] | Valoar TVA [RON] |
|-------------|--|-----------|-------------------|----------------|------------------|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.3.1.1. | Obiect nr.D.O.01 -REABILITARE STRAZI - structura rutiera Tip I | | | | |
| 3.3.1.1.1 . | Lucrari de constructii si instalatii | | | | |
| | reabilitare structura rutiera TIP I | 28804250 | mp | 150,00 | 28804 |
| | | | | | |
| | Total | | | | 28804 |
| | | | | | |
| 3.3.1.1.2 . | Montaj utilaje tehnologice | | | | 0,00 |
| | Total | | | | 0,00 |
| | | | | | |
| 3.3.1.1.3 . | Procurare utilaje tehnologice | | | | 0,00 |
| | Total | | | | 0,00 |
| | | | | | |
| 3.3.1.1.4 . | Dotari | | | | |
| | Total | | | | 0,00 |
| | | | | | |
| | Total Obiect nr.D.O.01 -REABILITARE STRAZI - structura rutiera Tip I | | | | 28804 |
| 3.3.1.2. | Obiect nr.D.O.02 -REABILITARE STRAZI - structura rutiera Tip II | | | | |
| | | | | | |
| 3.3.1.2.1 . | Lucrari de constructii si instalatii | | | | |

| | | | | | |
|-----------|---|---------|----|-------|--------|
| | reabilitare structura rutiera TIP II | 1930450 | mp | 85,00 | 19304 |
| | | | | | 0,00 |
| | | | | | 0,00 |
| | Total | | | | 1.930. |
| | | | | | |
| 3.3.1.2.2 | Montaj utilaje tehnologice | | | | 0,00 |
| | Total | | | | 0,00 |
| | | | | | |
| 3.3.1.2.3 | Procurare utilaje tehnologice | | | | 0,00 |
| | Total | | | | 0,00 |
| | | | | | |
| 3.3.1.2.4 | Dotari | | | | 0,00 |
| | Total | | | | 0,00 |
| | | | | | |
| | Total Obiect nr.D.O.02 -REABILITARE STRAZI - structura rutiera Tip II | | | | 1.930. |

| | | | | | |
|-----------|---|--------------|----|-------|--------|
| 3.3.1.3. | Obiect nr.D.O.3 -REABILITARE STRAZI - structura rutiera Tip III | | | | |
| | | | | | |
| 3.3.1.3.1 | Lucrari de constructii si instalatii | | | | |
| | reabilitare structura rutiera TIP III | 4163410 0 | mp | 90,00 | 41634 |
| | | | | | 0,00 |
| | | | | | 0,00 |
| | Total | | | | 41.634 |
| | | | | | |
| 3.3.1.3.2 | Montaj utilaje tehnologice | | | | 0,00 |
| | Total | | | | 0,00 |
| | | | | | |
| 3.3.1.3.3 | Procurare utilaje tehnologice | | | | 0,00 |
| | Total | | | | 0,00 |
| | | | | | |
| 3.3.1.3.4 | Dotari | | | | 0,00 |
| | Total | | | | 0,00 |
| | | | | | |
| | Total Obiect nr.D.O.3 -REABILITARE STRAZI - structura rutiera Tip III | | | | 41.634 |

10. SURSELE DE FINANȚARE ALE INVESTITIEI

Bugetul local al Municipiului Arad si alte surse legal constituite.

| NR. CRT. | SURSE DE FINANȚARE | VALOARE |
|----------|---|-------------|
| I | Valoarea totală a proiectului, din care : | 96912592,93 |
| a. | Valoarea neeligibilă a proiectului | 0.00 |
| b. | Valoarea eligibilă a proiectului | 96921592,93 |
| c. | TVA | 18757276,05 |

11. ESTIMARI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ PRIN REALIZAREA INVESTITIEI

11.1. NUMAR DE LOCURI DE MUNCĂ CREATE ÎN FAZA DE EXECUȚIE

În faza de execuție lucrările se vor executa cu personal specializat din cadrul societăților din domeniu astfel încât nu se prevede crearea de locuri de muncă noi pe o perioadă nedeterminată, doar temporar pentru muncitori necalificați în număr de 300.

11.2. NUMAR DE LOCURI DE MUNCĂ CREATE ÎN FAZA DE OPERARE

Lucrările de drumuri vor fi realizate cu ajutorul societăților de întreținere specializate astfel încât nu se vor crea locuri de muncă noi pe o durată determinată.

12. PRINCIPALI INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

12.1. VALOAREA TOTALĂ A INVESTITIEI

la cursul 4.2914 lei/EURO din data de 29.12.2010

| | Valori cu TVA (mii lei) | | Valori cu TVA (mii EURO) | |
|--------------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------|
| | Total | din care C+M | Total | din care C+M |
| Reabilitare străzi | 96912,60 | 91083,37 | 22582,98 | 21224,63 |

12.2. ESALONAREA INVESTITIEI

| Activitățile | ANI | | |
|--------------------|----------|----------|----------|
| | I | II | III |
| Reabilitare străzi | 32304198 | 32304198 | 32304198 |

12.3. CAPACITĂȚI (ÎN UNITĂȚI FIZICE)

Lucrări la infrastructura și suprastructura drum mp
660.905

Carosabil echivalent de km 86,21

12.4. INDICATORI CALITATIVI

- reducerea poluării fonice și a aerului;
- efectele multiplicatoare produse de o investiție în infrastructură;
- Inventarierea și reconfigurarea semnalizării rutiere

- Cresterea fluentei traficului rutier in municipiu prin scoaterea traficului greu din zona catre centura Nord-Vest Arad
- Reducerea numarului de accidente
- Reducerea ambuteiajelor la intersectile din oras

SEF SERVICIU
Ing. Bogdan Faur

Consilier
Ing.Carliciuc Silvia