



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr.83
din 15 aprilie 2011
cu privire la re aprobarea indicatorilor tehnico - economici
și a Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru obiectivul de investiție:
„Reabilitare străzi în municipiul Arad”

-inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr.25686 din 14.04.2011;

-raportul nr.25687 din 14.04.2011 al Serviciului Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre din cadrul Direcției Tehnice;

-prevederile art.44, alin.1 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, conform cărora „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și cele din împrumuturi interne și externe, contractate direct de autoritățile administrației publice locale, se aprobă, de către Consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz”;

-prevederile Ordonanței de Guvern nr.105/2010 privind aprobarea Programului național de dezvoltare a infrastructurii;

-prevederile Hotărârii Consiliului Local nr.1/14.01.2011 cu privire la aprobarea indicatorilor tehnico – economici și a Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru obiectivul de investiție: „Reabilitare străzi în municipiul Arad”

-rapoartele favorabile ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;

-adoptarea hotărârii în unanimitate de voturi (18 consilieri prezenți din totalul de 23);

În temeiul prevederilor art.36, alin.(2) lit.„b”, alin.(4) lit.„d” și art.45 din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1.Se re aprobă indicatorii tehnico - economici și Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru obiectivul de investiție: „Reabilitare străzi în municipiul Arad”, conform anexelor 1 și 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2.Finanțarea obiectivului de investiție se asigură din bugetul general al municipiului Arad și alte surse legal constituite.

Art.3.Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Ovidiu MOȘNEAG

p.S E C R E T A R
Sorin CONTRAȘ

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI :

„Reabilitare străzi în municipiul Arad”

- faza : Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție

TITULAR : CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
BENEFICIAR: CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

A) Valoarea investiției (prețuri; 1EURO= 4.2914 RON)

Valoarea totală a investiției	119.698 mii lei
	27.892,53 mii euro
Din care C+M	77.014,38 mii lei
	17.946,21 mii euro

B) Capacități :

Lungime totală = 86,58 Km

Lățimea carosabilului este variabilă fiind cuprinsă între 6 și 14 m.

Cămine și guri de scurgere : 3.507 buc.

C) Durata de realizare a investiției luni: 36

D) Eșalonarea investiției

		MII LEI
Anul I:	RON:	39.899,33
Anul II:	RON:	39.899,33
Anul III:	RON:	39.899,34

E) Finanțarea investiției se va face din :

Bugetul general al municipiului Arad și alte surse legal constituite.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Ovidiu MOȘNEAG

p.S E C R E T A R
Sorin CONTRAȘ

PROIECT

**HOTĂRÂREA nr. _____
din _____**

cu privire la re aprobarea indicatorilor tehnico - economici și a
Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru obiectivul de investiție :
„Reabilitare străzi în municipiul Arad”

Consiliul Local al Municipiului Arad,
Având în vedere:

- inițiativa primarului municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr. _____ din _____;
- raportul nr. _____ din _____ al Serviciului Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre din cadrul Direcției Tehnice;
- prevederile art. 44, alin.1 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, conform cărora „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și cele din împrumuturi interne și externe, contractate direct de autoritățile administrației publice locale, se aprobă, de către Consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz”;
- prevederile art.36, alin. (2) lit. „b” și alin. (4) lit. „d” și art.45 din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se re aprobă indicatorii tehnico - economici cuprinși în Anexa I care face parte integrantă din prezenta hotărâre și Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru obiectivul de investiție : **„Reabilitare străzi în municipiul Arad”**

Art.2 Finanțarea obiectivului de investiție se va face din bugetul general al municipiului Arad și alte surse legal constituite.

Art.3 Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI :

„Reabilitare străzi în municipiul Arad”

- faza : Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție

TITULAR : CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
BENEFICIAR: CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

A) Valoarea investiției (prețuri; 1EURO= 4.2914 RON)

Valoarea totală a investiției	119.698 mii lei
	27.892,53 mii euro
Din care C+M	77.014,38 mii lei
	17.946,21 mii euro

B) Capacități :

Lungime totală = 86,58 Km

Lățimea carosabilului este variabilă fiind cuprinsă între 6 și 14 m.

Cămine și guri de scurgere : 3.507 buc.

C) Durata de realizare a investiției luni: 36

D) Eșalonarea investiției

		MII LEI
Anul I:	RON:	39.899,33
Anul II:	RON:	39.899,33
Anul III:	RON:	39.899,34

E) Finanțarea investiției se va face din :

Bugetul general al municipiului Arad și alte surse legal constituite.

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD

Nr. _____

Primarul Municipiului Arad

În temeiul prevederilor articolului 46 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale și ale art.37 (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 275/13.07.2004, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect :

Aprobarea unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: re aprobarea indicatorilor tehnico - economici și a Documentației de Avizare a Lucrărilor Intervenție pentru obiectivul de investiție : **„Reabilitare străzi în municipiul Arad”**.

EXPUNERE DE MOTIVE

Consider oportună realizarea investiției menționată mai sus datorită creșterii intensității traficului rutier din ultimii ani cât și din necesitatea sporirii siguranței circulației rutiere, prin eliminarea degradărilor existente pe carosabilul străzilor ce fac obiectul prezentului D.A.L.I., respectiv montarea/reabilitarea dispozitivelor pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale, dispozitive care funcționează deficitar sau lipsesc în totalitate.

Eliminarea acestor inconveniente, se va face prin realizarea elementelor constructive caracteristice străzilor:

- Modernizarea/reabilitarea structurii rutiere a străzilor.
- Asigurarea scurgerii apelor prin rigole la marginea carosabilului cu descărcarea în guri de scurgere.

Aceste lucrări de modernizare vor conduce la:

- Sporirea capacității de circulație prin mărirea fluenței traficului rutier;
- Realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic – autovehicule;
- Mărirea siguranței circulației;
- Reducerea numărului de accidente;
- Îmbunătățirea mediului din municipiul prin reducerea noxelor și a poluării sonore;
- Creșterea nivelului de trai și a confortului riveranilor.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propun :

Adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri privind : re aprobarea indicatorilor tehnico - economici și a Documentației de Avizare a Lucrărilor Intervenție pentru obiectivul de investiție : **„Reabilitare străzi în municipiul Arad”**.

PRIMAR

Ing. Gheorghe Falcă

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD

Serviciul Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre

Nr. _____/_____

RAPORT **al serviciului de specialitate**

Referitor la: expunerea de motive înregistrată cu nr. _____ / _____ a domnului
Gheorghe Falcă, primarul municipiului Arad;

Obiect:

- propunerea spre aprobare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: reprobarea indicatorilor tehnico - economici și a Documentației de Avizare a Lucrărilor Intervenție pentru obiectivul de investiție : „**Reabilitare străzi în municipiul Arad**”

Având în vedere:

Considerații de ordin general

Datorită creșterii intensității traficului rutier din ultimii ani cât și din necesitatea sporirii siguranței circulației rutiere, prin eliminarea degradărilor existente pe carosabilul străzilor ce fac obiectul prezentului D.A.L.I., respectiv montarea/reabilitarea dispozitivelor pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale, dispozitive care funcționează deficitar sau lipsesc în totalitate.

Eliminarea acestor inconveniente, se va face prin realizarea elementelor constructive caracteristice străzilor:

- Modernizarea structurii rutiere cu îmbrăcăminte bituminoasă fără defecțiuni.
- Asigurarea scurgerii apelor prin rigole la marginea carosabilului cu descărcarea în guri de scurgere.

Aceste lucrări de modernizare vor conduce la:

- Sporirea capacității de circulație prin mărirea fluenței traficului rutier;
- Realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic;
- Mărirea siguranței circulației;
- Reducerea numărului de accidente;
- Îmbunătățirea mediului din municipiul prin reducerea noxelor și a poluării sonore;
- Creșterea nivelului de trai și a confortului riveranilor.

Considerații tehnice :

Reabilitarea străzilor este necesară în vederea modernizării părții carosabile a străzilor care prezintă diferite degradări ale structurii rutiere (peladă, refulări, faianțări, gropii, burdușirii) respectiv a celor care nu beneficiază de o îmbrăcăminte modernă (beton asfaltic sau beton de ciment).

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE CONSTRUCȚIEI :

Lungime totală = 86,58 Km

Lățimea carosabilului este variabilă fiind cuprinsă între 6 și 14 m.

Cămine și guri de scurgere : 3.507 buc.

Prin realizarea lucrărilor de reabilitare se dorește modernizarea părții carosabile pentru un număr de 180 de străzi menționate mai jos :

LOTUL I

Nr. crt.	Denumire stradă	Lungime	Suprafață	Tipul structurii rutiere propuse
A	B	C	D	E
1.	Constituției	2.000	14.000	I
2.	Hunedoara	860	6.020	I
3.	Titulescu	2.300	48.300	III
4.	Padurii	1.700	23.800	III
5.	Timisorii	1.200	16.800	III
6.	Șase Vanatori	1.000	12.000	III
7.	Magherul	1.650	11.550	III
8.	Steagului	1.350	9.450	III
9.	Ag. Doinas	550	7.700	III
10.	Crișan	280	3.920	III
11.	Cloșca	170	1.190	III
12.	Gh.Popa de Teius	340	2.380	III
13.	1 Decembrie	200	1.400	III
14.	Ion Șirianu	610	3.660	III
15.	N.Grigorescu	180	1.260	III
16.	Orșova	320	2.240	III
17.	Lud.Szantay	180	1.260	III
18.	Transilvaniei	250	1.750	III
19.	Gh. Șincai	200	1.400	III
20.	Călărașilor	280	1.680	III
21.	Simion Popa	140	980	III
22.	Brâncuși	550	3.850	III
23.	Șezători	520	3.640	III
24.	Bihorului	250	1.750	III
25.	Dorobanților	640	7.680	III
26.	Vasile Milea	650	4.550	III
27.	Gh.Barițiu	520	3.640	III
TOTAL		18.890	197.850	

LOTUL II

Nr. crt.	Denumire stradă	Lungime	Suprafață	Tipul structurii rutiere propuse
A	B	C	D	E
1.	Campia Turzii	920	6.440	I
2.	Gladiator	1.000	6.000	I
3.	Privighetori	900	5.400	III
4.	Vezuviu	660	4.620	III
5.	Bagdazar	450	2.700	I
6.	Diaconul Coresi	450	2.700	I
7.	Molidului	450	2.700	I

8.	Oștașului	450	2.700	I
9.	Lucernei	420	2.520	I
10.	Economului	400	2.400	I
11.	Luminii	400	2.400	I
12.	Semenicului	400	2.400	I
13.	Iacob Cardoș	380	2.280	I
14.	N. Alexici	380	2.280	I
15.	Emil Gârleanu	320	2.240	I
16.	Andrei Șaguna	2.220	27.306	III
17.	Minervei	360	2.160	I
18.	Fulgerului	500	3.500	III
19.	Remus	300	2.100	I
20.	Bârsei	320	1.920	I
21.	Brumarel	320	1.920	I
22.	Stupilor	355	3.195	III
23.	Alea Neptun	270	1.890	I
24.	Aleea Constructorilor	270	1.890	I
25.	Vasile Conta	270	1.890	I
26.	Badea Cârțan	300	1.800	I
27.	Castanilor	300	1.800	I
28.	Furnicii	300	1.800	I
29.	Spicului	300	1.800	I
30.	Gavra	250	1.750	I
31.	Feleacului	230	1.610	I
32.	Șomeșului	260	1.560	I
33.	Ulise	220	1.540	I
34.	Plopilor	285	2.565	III
35.	Ioan Moldovan	360	2.520	III
36.	Bobâlna	250	1.500	I
37.	Borlea	250	1.500	I
38.	Gustav Augustini	250	1.500	I
39.	Macului	250	1.500	I
40.	Pavelescu	250	1.500	I
41.	Prislop	250	1.500	I
42.	Ascaniu Crișan	240	1.440	I
43.	Artileriei	205	1.435	I
44.	Coriolea Pietreanu	230	1.380	I
45.	Resitei	230	1.380	I
46.	Sibiului	230	1.380	I
47.	Alea Dej	250	2.250	III
48.	Clopoșeilor	220	1.320	I

49.	Gutuilor	220	1.320	I
50.	Inului	220	1.320	I
51.	Petalelor	220	1.320	I
52.	N. Ștefu	300	2.100	III
53.	Meseriei	210	1.260	I
54.	Veronica Miclea	210	1.260	I
55.	Câmpul Florilor	200	1.200	I
56.	Dogarilor	200	1.200	I
57.	Ghică Vodă	200	1.200	I
58.	Andreni Karoly	280	1.960	III
59.	Matăsari	280	1.960	III
60.	Goldis	380	1.900	III
61.	Vicențiu Babeș	260	1.820	III
62.	Metianu	300	1.800	III
63.	Sulina	180	1.080	I
64.	Prutului	250	1.750	III
65.	Haica Sava	150	1.050	I
66.	Cicio Pop	230	1.610	III
67.	Pelinului	160	960	I
68.	Sebesului	220	1.540	III
69.	Sever Secula	150	900	I
70.	Simion Balint	200	1.400	III
71.	Păcii	120	840	I
72.	Putnei	120	840	I
73.	Ioan Sava	230	1.380	III
74.	Av.Vuia	150	780	I
75.	Bicaz	130	780	I
76.	Deltei	125	750	I
77.	Miraj	130	1.170	III
78.	Spatarul Borcea	110	660	I
79.	Sinaia	150	1.050	III
80.	Neculce	140	980	III
81.	Dorel Sibii	150	900	III
82.	Sinagogei	70	490	I
83.	Simio Barnuțiu	100	700	III
84.	Mărțișor	70	490	III
85.	Armoniei	1000	7000	I
86.	Podgoriei	900	6300	III
87.	Ghe. Doja	640	3840	I
88.	Oituz	2210	13860	I
89.	Clujului	2320	13920	I
90.	Ep Roman Ciorogariu	2230	13980	I
91.	Griviței	2000	13200	I

92.	Ady Endre	1.000	7.000	I
93.	Mărășești	830	11.620	III
94.	Gorunului	1.320	9.240	III
95.	Poetului	1.500	9.000	III
96.	Gh. Alexandrescu	810	4.860	I
97.	Varful cu Dor	570	7.980	III
98.	Gojdu	660	4.620	I
99.	Colonistiilor	750	4.500	I
100.	Muncii	600	4.200	I
101.	Titulescu (strada)	960	6.720	III
102.	El.Gh.Birta	550	6.600	III
103.	Stan Dragu	550	3.850	I
104.	Prunului	1.050	6.300	III
105.	Lipovei	900	6.300	III
106.	Abrud	900	6.300	III
107.	C.Linisti	910	6.370	II
108.	Eminescu	840	5.880	III
109.	Trandafirilor	500	3.500	I
110.	Vișinului	940	5.640	III
111.	Grădina Poștei	480	3.360	I
112.	Iosif Lenyel	530	3.180	I
113.	Primăverii	450	3.150	I
114.	Cedrului	500	3.000	I
115.	Stefan cel Mare	550	4.950	III
116.	Ioan Rațiu	800	4.800	III
117.	Gh.Ureche	480	2.880	I
118.	Miron Costin	340	4.760	III
119.	Cosbuc	680	4.760	III
120.	Capt. Ignat	700	4.200	III
121.	Șoimului	700	4.200	III
122.	Caragiale	540	3.780	III
123.	Andrei Mureșanu	530	3.710	III
124.	T.Vladimirescu	530	3.180	III
125.	Aprodul Purice	530	3.180	III
126.	O. Goga	420	2.940	III
127.	Alecsandrii	400	2.800	III
128.	Obedenaru	240	1.680	I
129.	Ursului	300	2.700	III
130.	Ceaikovsky	440	2.640	III
131.	Iustin Marșieu	370	2.590	III
132.	Dragomir Aristide	350	2.450	III

133.	Acad.Teologica	330	2.310	III
134.	Titan	230	2.070	III
135.	Milova	220	1.980	III
136.	Stamatiad	250	1.750	III
137.	Bela Bartok	250	1.750	III
138.	Siriei	280	1.680	III
139.	Barabaş Bella	230	1.610	III
140.	Ineului	200	1.400	III
141.	Udrea	200	1.400	III
142.	Cornel Radu	200	1.400	II
143.	Desseanu	170	1.190	III
144.	Chendi	170	1.190	III
145.	Aron Cortuş	190	1.140	III
146.	Negura	100	700	II
147.	Salacz Gyula	100	600	III
148.	Măduţa	100	600	II
149.	Romanului	80	560	III
150.	N. Brânzeu	50	350	II
151.	Pavel Alaszu	50	335	II
152.	Vasile Lucaciu	50	300	II
153.	Maior Duma	50	300	II
TOTAL		67.690	471.686	

Structurile rutiere propuse sunt următoarele :

Structura rutieră de **tipul I** (pentru străzile de pământ sau cu îmbrăcăminte asfaltică foarte degradată)

- geotextil
- strat de fundație din balast 20 cm
- strat de fundație din piatră spartă 18 cm
- strat de bază 6 cm
- strat de legătură 6 cm
- strat de uzură 4cm

Structura rutieră de **tipul II** (pentru străzile cu îmbrăcăminte din beton de ciment)

- geocompozit
- strat de legătură 5 cm
- strat de uzură 4 cm

Structura rutieră de **tipul III** (pentru străzile cu îmbrăcăminte din beton asfaltic îmbătrânit)

- decapare mecanică 4 cm
- strat de legătura 6 cm
- strat de uzură 4 cm

Considerații economice:

Având în vedere adoptarea Ordonanței de Guvern nr. 105/2010 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare a infrastructurii, ordonanță prin care au fost aprobate

standardele de cost cu valoarea maximală a prețurilor unitare pentru reabilitarea unui kilometru de drum, devizul general al investiției a fost recalculat, rezultând următoarele valori :

Valoarea totală a investiției	119.698 mii lei
	27.892,53 mii euro
Din care C+M	77.014,38 mii lei
	17.946,21 mii euro

Sursa de finanțare propusă fiind bugetul general al municipiului Arad și alte surse legal constituite.

Considerații juridice:

- Propunerea de re aprobare a indicatorilor tehnico - economici și ai Documentației de Avizarea a Lucrărilor de Intervenție pentru obiectivul de investiție : „**Reabilitare străzi în municipiul Arad**”, se face în conformitate cu:

- prevederile art. 44, alin.(1), din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, conform căroră „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și cele din împrumuturi interne și externe, contractate direct de autoritățile administrației publice locale, se aprobă, de către Consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz”;

- prevederile art.36, alin (2), lit „b”, alin.(4), lit.”d” și ale art 45 din Legea nr. 215/2001- Legea administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanței de Guvern nr. 105/2010 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare a infrastructurii.

Față de cele de mai sus considerăm oportună adoptarea unei hotărâri pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici și a Documentației de Avizarea a Lucrărilor de Intervenție pentru obiectivul de investiție : „**Reabilitare străzi în municipiul Arad**”.

DIRECTOR EXECUTIV
Ing. Răzvan Popa

ȘEF SERVICIU
Ing. Bogdan Faur