



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

**HOTĂRÂREA nr.170
din 24 iunie 2011**

**cu privire la aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai Studiului de Fezabilitate
pentru obiectivul de investiție „Modificare structură de traversare Pod Traian”**

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr.41.025 din 20 06 2011;
- avizul nr. 3/20.06.2011 al Comisiei Tehnico - Economice din cadrul Primăriei Municipiului Arad;
- raportul nr.41.026 din 20 06 2011 al Serviciului Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre din cadrul Direcției Tehnice;
- prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;
- adoptarea hotărârii cu 15 voturi pentru și 5 voturi împotrivă (20 prezenți din totalul de 23);

În temeiul art.36, alin.(4), lit.”d” și art.45 din Legea nr.215/2001, Legea administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art.1.Se aprobă indicatorii tehnico - economici – aferenți variantei 3 (Pod cu suprastructura suspendată) - ai Studiului de Fezabilitate al obiectivului de investiție „Modificare structură de traversare Pod Traian”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre”.

Art.2.Finanțarea obiectivului de investiție se asigură din bugetul general al municipiului Arad și alte surse legal constituite.

Art.3.Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Bruno Biringer

p. SECRETAR,
Sorin Contraș

Red/Dact BML/BML Verif.SC
1 ex. Serviciului Transporturi, Întreținere
și Reparații Căi de Comunicații Terestre
1 ex. Instituția Prefectului-Județului Arad
1 ex. Dosar ședință CLMA 24.06.2011

Cod PMA -S1-02

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI :**

„Modificare structura de traversare Pod Traian”

- faza : Studiu de Fezabilitate

TITULAR : CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
BENEFICIAR: CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

I. Varianta I - POD CU SECTIUNE DUBLU CHESON

A) Valoarea investiției (prețuri: 1EURO= 4.1344 RON)

Valoarea totală a investiției :	55.961,08 mii lei
	13.535,48 mii euro
Din care C+M :	45.026,84 mii lei
	10.890,78 mii euro

B) Capacități :

Lungimea podului:	185,4 m
Lățimea podului:	12,00 m
Lățimea carosabilului:	9,50 m
Deschideri:	trei deschideri (50,05+85,3+50,05 m)

C) Durata de realizare a investiției luni: 24

D) Eșalonarea investiției

Anul I:	RON:	27.980,54 mii lei
	EURO:	6.767,74 mii euro
Anul II:	RON:	27.980,54 mii lei
	EURO:	6.767,74 mii euro

E) Finanțarea investiției se va face din :

Bugetul general al municipiului Arad și alte surse legal constituite.

II. Varianta II - POD CU SUPRASTRUCTURA GRINDA CU ZABRELE

A) Valoarea investiției (prețuri: 1EURO= 4.1344 RON)

Valoarea totală a investiției :	51.168,78 mii lei
	12.376,35 mii euro
Din care C+M :	41.132,86 mii lei
	9.948,93 mii euro

B) Capacități :

Lungimea podului: 185,4 m
Lățimea podului: 13,10 m
Lățimea carosabilului: 9,00 m
Deschideri: trei deschideri (50,05+85,3+50,05 m)

C) Durata de realizare a investiției luni: 24

D) Eșalonarea investiției

Anul I:	RON:	25.584,39 mii lei
	EURO:	6.688,175 mii euro
Anul II:	RON:	25.584,39 mii lei
	EURO:	6.688,175 mii euro

E) Finanțarea investiției se va face din :

Bugetul general al municipiului Arad și alte surse legal constituite.

III. Varianta III - POD CU SUPRASTRUCTURA SUSPENDATA

A) Valoarea investiției (prețuri: 1EURO= 4.1344 RON)

Valoarea totală a investiției :	44.618,55 mii lei
	10.792,03 mii euro
Din care C+M :	35.810,47 mii lei
	8.661,59 mii euro

B) Capacități :

Lungimea podului: 185,4 m
Lățimea podului: 11,04 m
Lățimea carosabilului: 8,64 m
Deschideri: trei deschideri (50,05+85,3+50,05 m)

C) Durata de realizare a investiției luni: 24

D) Eșalonarea investiției

Anul I:	RON:	22.309,275 mii lei
	EURO:	5.396,015 mii euro
Anul II:	RON:	22.309,275 mii lei
	EURO:	5.396,015 mii euro

E) Finanțarea investiției se va face din :

Bugetul general al municipiului Arad și alte surse legal constituite.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Bruno Biringer

p. SECRETAR,
Sorin Contraș

**HOTĂRÂREA nr. _____
din _____ 2011**

cu privire la aprobarea indicatorilor tehnico - economici și al Studiului de Fezabilitate pentru
obiectivul de investiție : „**Modificare structură de traversare Pod Traian**”

Consiliul Local al Municipiului Arad,
Având în vedere:

- inițiativa primarului municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr.41.025 din 20 06 2011;
- avizul nr. _____/ _____ al Comisiei Tehnico - Economice din cadrul Primăriei Municipiului Arad;
- raportul nr.41.026 din 20 06 2011 al Serviciului Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre din cadrul Direcției Tehnice;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.273/2004 privind finanțele publice locale , art. 44, alin.1, conform căruia „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și cele din împrumuturi interne și externe, contractate direct de autoritățile administrației publice locale, se aprobă, de către Consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz”;
- rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad.

În temeiul art.36, alin.(4), lit.”d” și art.45 din Legea nr.215/2001, Legea administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

- **Art.1** Se aprobarea indicatorii tehnico - economici cuprinși în Anexa 1 – aferenți variantei 3 (POD CU SUPRASTRUCTURA SUSPENDATA), Anexă care face parte integrantă din prezenta hotărâre și Studiului de Fezabilitate al obiectivului de investiție : „**Modificare structură de traversare Pod Traian**”

Art.2 Finanțarea obiectivului de investiție se va face din bugetul general al municipiului Arad și alte surse legal constituite.

Art.3 Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI :**

„Modificare structura de traversare Pod Traian”

- faza : Studiu de Fezabilitate

TITULAR : CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
BENEFICIAR: CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

I. Varianta I - POD CU SECTIUNE DUBLU CHESON

A) Valoarea investiției (prețuri: 1EURO= 4.1344 RON)

Valoarea totală a investiției :	55.961,08 mii lei
	13.535,48 mii euro
Din care C+M :	45.026,84 mii lei
	10.890,78 mii euro

B) Capacități :

Lungimea podului:	185,4 m
Lățimea podului:	12,00 m
Lățimea carosabilului:	9,50 m
Deschideri:	trei deschideri (50,05+85,3+50,05 m)

C) Durata de realizare a investiției luni: 24

D) Eșalonarea investiției

Anul I:	RON:	27.980,54 mii lei
	EURO:	6.767,74 mii euro
Anul II:	RON:	27.980,54 mii lei
	EURO:	6.767,74 mii euro

E) Finanțarea investiției se va face din :
Bugetul general al municipiului Arad și alte surse legal constituite.

II. Varianta II - POD CU SUPRASTRUCTURA GRINDA CU ZABRELE

A) Valoarea investiției (prețuri: 1EURO= 4.1344 RON)

Valoarea totală a investiției :	51.168,78 mii lei
	12.376,35 mii euro
Din care C+M :	41.132,86 mii lei

9.948,93 mii euro

B) Capacități :

Lungimea podului: 185,4 m
Lățimea podului: 13,10 m
Lățimea carosabilului: 9,00 m
Deschideri: trei deschideri (50,05+85,3+50,05 m)

C) Durata de realizare a investiției luni: 24

D) Eșalonarea investiției

Anul I:	RON:	25.584,39 mii lei
	EURO:	6.688,175 mii euro
Anul II:	RON:	25.584,39 mii lei
	EURO:	6.688,175 mii euro

E) Finanțarea investiției se va face din :

Bugetul general al municipiului Arad și alte surse legal constituite.

III. Varianta III - POD CU SUPRASTRUCTURA SUSPENDATA

A) Valoarea investiției (prețuri: 1EURO= 4.1344 RON)

Valoarea totală a investiției :	44.618,55 mii lei
	10.792,03 mii euro
Din care C+M :	35.810,47 mii lei
	8.661,59 mii euro

B) Capacități :

Lungimea podului: 185,4 m
Lățimea podului: 11,04 m
Lățimea carosabilului: 8,64 m
Deschideri: trei deschideri (50,05+85,3+50,05 m)

C) Durata de realizare a investiției luni: 24

D) Eșalonarea investiției

Anul I:	RON:	22.309,275 mii lei
	EURO:	5.396,015 mii euro
Anul II:	RON:	22.309,275 mii lei
	EURO:	5.396,015 mii euro

E) Finanțarea investiției se va face din :

Bugetul general al municipiului Arad și alte surse legal constituite.

Primarul Municipiului Arad

În temeiul prevederilor articolului 46 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale și ale art.37 (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 275/13.07.2004, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect :

Aprobarea unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: aprobarea indicatorilor tehnico - economici și a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție : „**Modificare structură de traversare Pod Traian**”.

EXPUNERE DE MOTIVE

Consider oportună realizarea investiției menționată mai sus atât din considerente funcționale cât și datorită următoarelor considerente :

- prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr.278/28.10.2010 cu privire la aprobarea unor măsuri pentru transformarea „Podului Provizoriu” cuprins în obiectivul de investiție „Reabilitarea centrului istoric Vechi al Municipiului Arad” în „Pod Definitiv”, hotărâre care la art.1 stabilește :

- „Se aprobă luarea măsurilor legale care se impun pentru transformarea „Podului Provizoriu” cuprins în „Pod Definitiv”, și anume elaborarea, avizarea și aprobarea documentației tehnico-economice, obținerea autorizației de executare a lucrărilor, finanțarea și execuția lucrărilor s.a.”

- prevederile Hotărârilor Consiliului Local al Municipiului Arad cu nr. 26/10.02.2011 respectiv nr. 62/22.03.2011 prin care a fost aprobată finanțarea studiului de fezabilitate „Modificarea structurii de traversare Pod Traian”

Având în vedere cele prezentate mai sus, propun :

Adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri privind aprobarea: indicatorilor tehnico - economici și a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție : „**Modificare structură de traversare Pod Traian**”.

PRIMAR
Ing. Gheorghe Falcă

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD

DIRECȚIA TEHNICĂ

Serviciul Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre
Nr. 41.026/20 06 2011

RAPORT
al serviciului de specialitate

Referitor la: expunerea de motive înregistrată cu nr.41.025 /20 06 2011 a domnului Gheorghe Falcă, Primarul Municipiului Arad;

Obiect:

- propunerea spre aprobare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: aprobarea indicatorilor tehnico - economici și a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție : „**Modificare structură de traversare Pod Traian**”

Având în vedere:

Considerații de ordin general

Având în vedere :

- prevederile Proiectului Tehnic privind obiectivul de investiție „Reabilitarea Centrului Istoric Vechi al Municipiului Arad”, care în partea de Concluzii și observații specifică : „Durata de viață a podului Traian din Arad va fi prelungită pe o perioadă mult mai mare (80-100 ani) doar dacă în următorii maxim 10 ani traficul greu ce generează efect dinamic este complet înlăturat de pe pod. Acest lucru este posibil prin executarea unui pod nou în paralele cu podul Traian. Ca monument de artă tehnică și ca simbol al orașului Arad, podul Traian trebuie păstrat pe o perioadă cât mai mare de timp.”

- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr.278/28.10.2010 cu privire la aprobarea unor măsuri pentru transformarea „Podului Provizoriu” cuprins în obiectivul de investiție „Reabilitarea centrului istoric Vechi al Municipiului Arad” în „Pod Definitiv”, hotărâre care prevede :

„ Art.1 Se aprobă luarea măsurilor legale care se impun pentru transformarea „Podului Provizoriu” cuprins în „Pod Definitiv”, și anume elaborarea, avizarea și aprobarea documentației tehnico-economice, obținerea autorizației de executare a lucrărilor, finanțarea și execuția lucrărilor s.a.

Art. 2 Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Unitatea de Implementare a Proiectului”;

- Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Arad cu nr. 26/10.02.2011 respectiv nr. 62/22.03.2011 prin care a fost aprobată finanțarea studiului de fezabilitate „Modificarea structurii de traversare Pod Traian”

- Contractul de servicii încheiat între Municipiul Arad și Asociația S.C. BRING CONSULT S.R.L. și FOMTERV MERNOKI TERVEYO ZRT contract în baza căruia asociația sus amintită a întocmit Studiul de Fezabilitate „Modificarea structurii de traversare Pod Traian”;

propunem aprobarea indicatorilor tehnico - economici și a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție : „**Modificare structură de traversare Pod Traian**”.

Considerații tehnice :

În cadrul Studiului de fezabilitate, asociația S.C. BRING CONSULT S.R.L. și FOMTERV MERNOKI TERVEYO ZRT, a propus trei soluții de realizare a obiectivului „**Modificare structură de traversare Pod Traian**”, după cum urmează :

1. POD CU SECȚIUNE DUBLU CHESON

Descrierea construcției:

Noul pod trebuie să reprezinte o unitate cu podul existent aflat în reconstrucție, din punct de vedere funcțional, rutier, monumental și estetic.

Noul pod va fi construit la max. 50 de cm de vechiul pod Traian, pe partea amonte. Deschiderea podului va fi de dimensiunea deschiderii vechiului pod, dimensiunile fiind după cum urmează 50,05+85,3+50,04 m.

Conform caietului de sarcini, noul pod va dispune de trei benzi de circulație. Pe partea podului vechi se vor afla două benzi de circulație pentru tramvaie - autovehicule, iar în afară de acestea, pe partea de intrare se va înființa încă o bandă de circulație pentru autovehicule. Pe partea de intrare se va înființa și un trotuar. Lățimea noului pod va fi de 12,0 m.

După construirea noului pod, pe vechiul pod se va mai menține o singură bandă pentru circulația rutieră, precum și benzile pentru pietoni și bicicliști.

În cadrul proiectării noului pod, vechiul pod reprezintă un factor-cheie, în ceea ce privește adaptarea acestuia la înfățișarea, contururile, nivelurile vechiului pod. Conform capitolului „Subiectul proiectului” se va proiecta un pod cu benzi superioare din fier-beton armat, în cazul căruia partea de jos va respecta conturul podului existent, în măsura în care acest lucru este realizabil, iar înălțimea părții carosabile va depăși doar în mică măsură (conform anunțului de licitație doar 20 de cm) partea carosabilă al podului existent. Conform anunțului de licitație, datorită înălțimii structurii obținute astfel, suprastructura va fi prinsă în temelii, în piloni și în capetele podului, eliminând astfel structura de dilatare. (Odată cu eliminarea structurilor de dilatare, costurile aferente întreținerii vor scădea.) Datorită sistemului de prindere în colțuri, fundația și temelia vor trebui să fie mai masive.

Conform anunțului de licitație, suprastructura este structura dublu cheson. Împreună cu suportul funcționează și o placă din fier beton. Atât din punct de vedere static, cât și din punct de vedere al întreținerii va trebui utilizat beton de înaltă rezistență. Înălțimea structurii este variabilă.

Rezultatele finale ale calculelor statice urmează să decidă modul de includere al ancorării.

Datele principale ale podului:

Lungimea podului:	185,4 m
Lățimea podului:	12,00 m
Lățimea carosabilului:	9,50 m
Deschideri:	trei deschideri (50,05+85,3+50,05 m)

2. POD CU SUPRASTRUCTURA GRINDA CU ZABRELE

Descrierea structurii:

Deschiderea podului va fi de dimensiunea deschiderii vechiului pod, dimensiunile fiind după cum urmează 50,05 + 85,3 + 50,04 m, lungimea totală este de 185,4 m. Conform anunțului de licitație, noul pod va dispune de trei benzi de circulație. Pe partea podului vechi se vor afla două benzi de circulație, tramvai + autovehicule, iar în afară de acestea, pe partea de intrare se va înființa încă o bandă de circulație pentru autovehicule.

Lățimea podului între balustrade va fi de 9,0 m, distanța dintre suporturile principale va fi de 11,0 m.

Pe partea de intrare se va înființa și un trotuar.

După construirea noului pod, pe vechiul pod se va mai menține o singură bandă pentru circulația rutieră, precum și benzile pentru pietoni și bicicliști.

Conform cerințelor menționate în cadrul workshop-urilor cu ocazia proiectării podului (pentru păstrarea unității estetice), pe vechiul pod se vor păstra trotuarele pe ambele sensuri, iar pe noul pod se va construi o singură bandă pentru pietoni.

Deoarece liniile de tramvai pot fi montate pe stâlpii poziționați pe suportul principal, în ciuda dimensiunii mari al suportului grilat principal, partea estică va corespunde variantei 1.

Lățimea totală al vechiului pod va fi de 13,2 m, lățimea totală al noului pod de 13,1 m. Nivelul carosabilului de pe cele două poduri va fi același. Temelia noului pod, care urmează să fie construit, va fi formată din piloni. Suprastructura sudată va structura grinda cu zabrele cu

benzi inferioare, care se va construi cu metode moderne de construire, și se va lega de podul existent prin tijele principale, respectând regulile principale ale construcției moderne. Suporturile transversale și de lungime vor fi din oțel I, și vor corespunde plăcilor din fier-beton. Șinele de tramvai vor avea un sistem flexibil, cu sistem de șine cu șanț, iar înălțimea carosabilului va permite traficul rutier.

Pentru ca cele două poduri să corespundă, și a menține grosimea plăcilor utilizate, este suficientă aplicarea oțelului S 235. Am efectuat calculația statică aproximativă al structurii, iar greutatea structurii din oțel este de max. 800 t.

Datele principale ale podului:

Lungimea podului:	185,4 m
Lățimea podului:	13,10 m
Lățimea carosabilului:	9,00 m
Deschideri:	trei deschideri (50,05+85,3+50,05 m)

3. POD CU SUPRASTRUCTURA SUSPENDATA

Descrierea structurii:

Deschiderea podului va fi de dimensiunea deschiderii podului existent, dimensiunile fiind după cum urmează 50,05 + 85,3 + 50,04 m, lungimea totală este de 185,4 m. Pe noul pod se vor afla două benzi de circulație, tramvai + autovehicule și încă o bandă adițională pentru autovehicule.

După construirea noului pod, traficul rutier pe vechiul pod va fi desfășurat pe o singură bandă de trafic pentru autovehicule, și va fi menținut mai departe traficul pietonal și cel pentru bicicliști. Conform cerințelor menționate în cadrul workshop-urilor cu ocazia proiectării podului, pentru păstrarea unității estetice, pe vechiul pod se vor păstra trotuarele pe ambele sensuri, iar pe noul pod se va construi o singură bandă pentru pietoni.

Noul pod care va fi construit pe partea de intrare, va fi un pod cu temelie din piloni. Podul va fi compus din suprastructură, din pista de circulație din fier-beton și din benzi de suport și bare transversale din oțel. Pe pilonii de adâncime vor fi construiți stâlpii din oțel, pe care va fi suspendată pista de circulație. Legătura dintre suprastructură și temelie va fi articulat.

Șinele de tramvai vor avea un sistem flexibil, cu sistem de șine cu șanț, iar înălțimea carosabilului va permite traficul rutier.

Materialul utilizat pentru construirea elementelor principale ale podului (banda de jos, bare grilaj, bare transversale grilaj) este S 355, iar pentru construirea elementelor subordonate (grilaj vânt, benzile transversale de jos), materialul utilizat va fi de calitate S 235. Am efectuat calculația statică aproximativă al structurii, iar greutatea structurii din oțel este de cel mult 600 t.

Datele principale ale podului:

Lungimea podului:	185,4 m
Lățimea podului:	11,04 m
Lățimea carosabilului:	8,64 m
Deschideri:	trei deschideri (50,05+85,3+50,05 m)

În urma analizei în cadrul ședinței din data de 20.06.2011 a Comisie Tehnico - Economice din cadrul Primăriei Municipiului Arad a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție : „**Modificare structură de traversare Pod Traian**”, comisia a ales ca variantă optimă și propune spre Consiliului Local al Municipiului Arad aprobare varianta nr.3.

Considerații economice:

- varianta 1 : POD CU SECTIUNE DUBLU CHESON

Valoarea investiției

Total

Din care C+M

cu TVA

55.961,08 mii lei

13.535,48 mii euro

45.026,84 mii lei

10.890,78 mii euro

- varianta 2 : POD CU SUPRASTRUCTURA GRINDA CU ZABRELE

Valoarea investiției	cu TVA
Total	51.168,78 mii lei 12.376,35 mii euro
Din care C+M	41.132,86 mii lei 9.948,93 mii euro

- varianta 3 : POD CU SUPRASTRUCTURA SUSPENDATA

Valoarea investiției	cu TVA
Total	44.618,55 mii lei 10.792,03 mii euro
Din care C+M	35.810,47 mii lei 8.661,59 mii euro

Sursa de finanțare propusă fiind bugetul general al municipiului Arad și alte surse legal constituite.

Considerații juridice:

- Propunerea de aprobare a indicatorilor tehnico - economici și al Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție : „**Modificare structură de traversare Pod Traian**”, se face în conformitate cu:

- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.45/2003 privind finanțele publice

locale , art. 40, alin.1, conform căruia „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și cele din împrumuturi interne și externe, contractate direct de autoritățile administrației publice locale, se aprobă, de către Consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz”;

- prevederile art.38, alin.(2), lit.”m” din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală;

- în temeiul art.46 alin.(1) din Legea nr.215/2001, Legea Administrației Publice Locale.

Față de cele de mai sus considerăm oportună adoptarea unei hotărâri pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici și a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție : „**Modificare structură de traversare Pod Traian**”.

DIRECTOR EXECUTIV
Ing. Răzvan Popa

ȘEF SERVICIU
Ing. Bogdan Faur