



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

**HOTĂRÂREA nr.343
din 29 decembrie 2010
privind modificarea și completarea
Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005
privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu
masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad**

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere:

- Inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în expunerea de motive, înregistrată cu nr. 75455/13.12.2010;
- Raportul Biroului Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre, înregistrat cu nr.75457/13.12.2010;
- Sentința civilă nr.1746/2010 a Tribunalului Arad, Secția de contencios administrativ și fiscal, litigii de muncă și asigurări sociale, executorie;
- rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;
- în considerarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobată cu modificări prin Legea 49/2006, republicată;
- adoptarea hotărârii în unanimitate de voturi (17 prezenți din totalul de 23);
- îndeplinirea procedurilor prevăzute de Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în activitatea administrației publice;

În temeiul art. 36 alin. (2), lit. „b”, lit. „c”, alin. (9) și art. 45 din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRÂRE

Art.I.Se modifică titlul Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005 cu modificările și completările ulterioare după cum urmează :

„Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005 privind circulația utilajelor și a autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad”

Art.II. 1 *Art.1 se modifică și va avea următorul conținut:*

(1) Obiectul de reglementare al hotărârii este accesul, circulația, oprirea, staționarea, precum și parcare/gararea utilajelor și a tuturor categoriilor de autovehicule în municipiul Arad, a căror reglementare nu este prevăzută în alte acte normative.

(2) În sensul prezentei hotărâri, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:

- acces –posibilitatea de a pătrunde într-un anumit loc, folosind infrastructura rutieră publică a municipiului Arad;
- oprire –imobilizarea voluntară a autovehiculelor, pe durată scurtă de timp, de regulă, mai puțin de 5 minute; după această perioadă, se consideră staționare.
- garare- staționarea pe domeniul public, în afara intervalului orar prevăzut la articolul 10, în cazul autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to care efectuează transport de marfă;
- parcare- loc public anume amenajat pentru staționarea mai îndelungată a autovehiculelor

-utilaje- unelte, aparate sau mașini necesare pentru efectuarea unor anumite lucrări sau transportul unor mărfuri, deplasabile sau nu prin tracțiune proprie.

-autovehicul—definit conform OUG 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, aprobată cu modificări prin Legea 49/2006, republicată;

-masă totală maximă autorizată - masa maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă în urma omologării de către autoritatea competentă, definit conform OUG 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată cu modificări prin Legea 49/2006;

-trotuar-spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor, definit conform OUG 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată cu modificări prin Legea 49/2006;

-zone verzi —rețea mozaicată sau un sistem de ecosisteme seminaturale, al căror specific este determinat de vegetație (lemnoasă, arborescentă, arbustivă, floricolă și erbacee);

-zone înierbate — zone pe care a fost plantată iarbă;

-carosabil —porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor, definite conform OUG 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, aprobată cu modificări prin Legea 49/2006, republicată,

-domeniul public și domeniul privat al localității-definite conform Legii 213/1998, privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare.

Art.III. Alin.(2) și (3) din art.8 se modifică și vor avea următorul conținut:

(2) Este interzisă ocuparea sau blocarea parcarilor, trotuarelor, scuarurilor, spațiului verde sau a terenului înierbat, de pe domeniul public sau privat al municipiului Arad, prin expunerea spre vânzare și/sau închiriere a vehiculelor.

(3) Este interzisă gararea și/sau staționarea pe trotuare, pe pistele obligatorii pentru pietoni, scuar-uri, insule de dirijare a circulației, spații de joacă pentru copii, zone verzi, zone înierbate sau terenuri destinate a fi înierbate ce delimitează partea carosabilă de trotuare, spațiul dintre liniile de rulare a tramvaielor din fața Palatului Administrativ din municipiul Arad pentru toate categoriile de autovehicule, indiferent de proprietar și de masa maximă autorizată. Este de asemenea interzisă oprirea și staționarea autovehiculelor pe locurile de parcare legal rezervate pentru diferite activități sau pentru vehiculele persoanelor cu handicap, marcate și semnalizate corespunzător, precum și în dreptul căilor de acces ale unor obiective sau porți, precum și parcare și staționarea autovehiculelor în zona de protecție a șanțurilor, dacă aceasta ar putea duce la deteriorarea sau funcționarea necorespunzătoare a șanțurilor.

Art.IV. După alin.(3) din art.8 se introduce un nou alineat, alin. 3¹ care va avea următorul conținut:

(3¹) Este interzisă parcare autovehiculelor în locurile special amenajate dacă modul în care acestea sunt parcate încalcă marcasele ce delimitează locurile de parcare sau semnificația indicatoarelor ce reglementează tipul de parcare. Se consideră „parcare dezordonată” în locurile special amenajate dacă prin aceasta se încalcă marcasele ce delimitează locurile de parcare (paralel cu axul drumului, la 45° sau la 60°).

Art.V Alin (4) din art.8 se modifică și va avea următorul conținut:

(4)Se interzice oprirea/staționarea autovehiculelor ce efectuează transport de călători, pe domeniul public, în alte locuri decât în cele desemnate ca fiind stații de îmbarcare / debarcare pentru călători conform traseului aprobat pentru fiecare societate care efectuează transport de persoane.”

Art.VI. După alin. (4) din art.8 se introduce un nou alineat, alin (4¹) care va avea următorul conținut:

(4¹) Se interzice oprirea și staționarea autovehiculelor care efectuează transport internațional de persoane în alte locații decât cele special stabilite decât stații de îmbarcare/debarcare pentru persoanele transportate, avizate de către administrația publică locală, la propunerea compartimentelor de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Arad. Fac excepție de la prevederile alin. (1) autovehiculele care transportă grupuri organizate de turiști, care au însă obligația ca, imediat după debarcarea turiștilor, să se îndrepte spre locațiile special amenajate.

Art.VII. Articolul 10 se completează cu alineatul (1¹) care va avea următorul conținut:

(1¹) Prin excepție de la alineatul (1), aprovizionarea agenților economici pe strada Simion Bărnuțiu se asigură exclusiv în intervalul orar 07,00 – 19,00.

Art.VIII. Articolul 14 se modifică și se completează cu lit. k¹ urmând a avea următorul conținut:

„(1) Sunt exceptate de la aplicarea prevederilor prezentei hotărâri vehiculele aflate în misiune aparținând Ministerului Apărării Naționale, Poliției, Serviciilor de Ambulanță, Pompierilor,

Protecției Civile, Poliției de Frontieră, Ministerului Justiției, Ministerului Administrației și Internelor, instituțiilor statului cu atribuții în securitatea și siguranța națională, serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, astfel cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;

(2) Sunt exceptate de la aplicarea prevederilor prezentei hotărâri, doar în ceea ce privește accesul, următoarele categorii de vehicule:

b) Cele destinate intervenției în caz de avarii la rețele tehnico-edilitare vor avea acces atât în zona A, cât și în zona B, cu plata tarifului prevăzut în anexa 2;

c) Cele aparținând societăților care prestează servicii publice de gospodărire comunală și salubritate, având ca beneficiar Municipiul Arad;

d) Cele aparținând Municipiului Arad, destinate tractării/transportului autoturismelor avariate/abandonate sau fără stăpân sau staționate neregulamentar;

e) Cele care efectuează transporturi gabaritice sau de tonaj depășit condiționat de plata tarifului dublu, prevăzut în anexa 2 și cu avizul administratorului drumului;

f) Cele care efectuează transporturi de mobilă condiționat de plata tarifului prevăzut în Anexa 2 pentru zona B;

g) Cele care efectuează transporturi de carburanți la stațiile de distribuție - au acces în toate zonele condiționat de plata tarifului prevăzut la anexa 2 pentru Zona B. Tariful este datorat de administratorul stației, beneficiar al transportului de carburanți;

h) Cele care transportă materiale de construcții la domiciliul sau sediul persoanei fizice/juridice beneficiare au acces în toate zonele pe baza autorizației de construcție și condiționat de plata tarifului prevăzut în anexa 2. Traseul care trebuie urmat de către transportator până la punctul de lucru va fi inscripționat pe autorizația de acces de către emitentul acesteia. Autorizația de transport se va elibera pe maxim o lună de zile, termenul de eliberare a autorizației de acces pentru vehiculele încadrate la prezenta excepție fiind de maxim 10 zile lucrătoare.

i) Cele cu masa maximă autorizată de până la 7,5 to, care transportă țiglă la domiciliul sau sediul persoanei fizice/juridice beneficiare - au acces în toate zonele, cu plata tarifului prevăzut în Anexa 2 pentru zona B, necondiționat de autorizația de construire, dar cu durata de acces limitată la 24 de ore.

j) Cele cu masa maximă autorizată de 12,5 to, care efectuează transport de parafină pentru atelierul de confecționat lumânări, aparținând Parohiei Ortodoxe Române, situat pe strada M. Eminescu, beneficiază de acces gratuit, cu respectarea programului de aprovizionare a agenților economici, conform articolului 10 din prezenta hotărâre.

k) Cele cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to care aprovizionează centrele comerciale situate în zonele A și B, condiționat de plata tarifului dublu prevăzut în Anexa 2, pentru zona B, cu respectarea programului de aprovizionare a agenților economici și a traseului stabilit prin autorizația de acces. Autorizația de acces se va elibera doar la solicitarea centrului comercial.

k¹) prin excepție de la alineatul k), se interzice accesul vehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to pe strada Simion Bărnuțiu.

l) Cele aparținând societăților comerciale care execută lucrări de construcții pe domeniul public al Municipiului Arad, în beneficiul și la comanda Municipiului Arad, condiționat de plata tarifului prevăzut în Anexa 2, pentru zona B, pe baza autorizației de construire sau a contractului/comenzii de lucrări eliberate de către Primăria Municipiului Arad. Traseul care trebuie urmat de către aceste vehicule până la punctul de lucru va fi inscripționat pe autorizația de acces de către emitentul autorizației de acces.

m) Cele aparținând societăților comerciale care execută lucrări de construcții au acces în toate zonele, pe baza autorizației de construcție și condiționat de plata tarifului prevăzut în Anexa 2, pentru zona B. Durata maximă pe care se va elibera autorizația de acces pentru vehiculele ce se încadrează la prezenta excepție, este de 30 de zile calendaristice.

n) Cele care efectuează transporturi în situații de forță majoră, au acces în toate zonele necondiționat de plata tarifului prevăzut în anexa 2. Prin forță majoră se înțelege împrejurarea de origine externă, cu caracter extraordinar, absolut, imprevizibilă și inevitabilă. Poate fi un fenomen natural sau un eveniment social.

o) Cele care efectuează transporturi în vederea organizării de evenimente cultural-artistice de către Primăria Municipiului Arad.

(3) Vehiculele destinate transportului de persoane au acces gratuit în cele două zone, condiționat de respectarea strictă a traseelor aprobate pentru cursele efectuate de acestea.

(4) Transportatorii care efectuează transport de călători au obligația afișării la loc vizibil, atât în interiorul, cât și în exteriorul fiecărui vehicul destinat transportului de persoane, a traseelor aprobate pentru cursele efectuate de acestea. Nerespectarea traseelor aprobate va conduce la aplicarea sancțiunilor prevăzute pentru accesul în zonele cu restricție fără autorizație.

(5) Neafișarea traseelor aprobate conduce la aplicarea sancțiunilor prevăzute la articolul 26.

(6) Utilizarea autorizației de acces la transportul altor tipuri de materiale față de cele pentru care aceasta a fost eliberată conduce la anularea autorizației de acces și aplicarea sancțiunilor prevăzute pentru accesul în zonele cu restricție fără autorizație.

(7) Nerespectarea traseului inscripționat pe autorizația de acces de către emitentul acesteia conduce la anularea autorizației de acces și aplicarea sancțiunilor prevăzute pentru accesul în zonele cu restricție fără autorizație.”

Art. IX. Art. 26 se modifică și va avea următorul conținut:

Art. 26. (1) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă următoarele :

a) Accesul sau circulația în zonele cu interdicții sau restricții a vehiculelor fără autorizația corespunzătoare zonei, cu amendă de la 1.000 lei la 1.500 lei;

b) Accesul în zonele cu interdicții totale pentru vehiculele cu masa maximă autorizată zonei respective, cu amendă de la 1.200 lei la 2.000 lei.

c) Nerespectarea intervalului orar stabilit pentru activitatea de aprovizionare a agenților economici, cu amendă de la 2.000 lei la 2.500 lei.

d) Nerespectarea prevederilor articolului 8, cu amendă de la 200-1.000 lei.

e) Nerespectarea prevederilor articolului 14 alineatul (5) privind afișarea traseelor aprobate pentru vehiculele care efectuează transport de călători, cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei

(2) Contravenția prevăzută la art. 24 se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 2.500 lei.

(3) Cu ocazia constatării contravențiilor sancționate conform art. 26 lit.(d), în cazul în care contravenientul nu este de față, agenții constatatori întocmesc Nota de Constatare prevăzută în anexa 8 la prezenta hotărâre, prin care i se aduce la cunoștință acestuia că a încălcat prevederile articolului 8, faptă ce constituie contravenție și se sancționează cu amendă contravențională.”

(4) Cu ocazia constatării contravențiilor sancționate conform art. 26, lit.”d”, în cazul deteriorării spațiilor verzi, precum și a zonelor înierbate, prin oprire/staționare se stabilește obligația compensării pagubei pricinuite spațiilor verzi și a zonelor înierbate sau obligația refacerii zonei deteriorate”.

Art. X Art. 27 se modifică și va avea următorul conținut :

„Contravențiile se constată și sancțiunile se aplică de către agenții constatatori, împuterniciți ai primarului și Poliția Comunitară Arad.”

Art. XI După art. 31 se va introduce un nou articol nou, art 31¹ care va avea următorul conținut:

„În decurs de 18 luni calendaristice de la data publicării prezentei hotărâri, societățile comerciale care desfășoară activități de colectare și depozitare a materialelor reciclabile, a depozitelor de materiale de construcții, a parcurilor auto și a stațiilor de semifabricate au obligația de a-și muta punctele de lucru din zonele de locuințe din municipiul Arad în zonele limitrofe ale orașului unde accesul mașinilor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to să se asigure folosindu-se traseele de tranzit ale municipiului”.

Art. XII. Anexa 1 a Hotărârii nr.51/2005, republicată, se modifică și va avea conținutul prezentat în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. XIII. Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad se aduce la cunoștință publică în forma republicată.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Bruno BIRINGER

S E C R E T A R
Lilioara STEPANESCU

Zonarea municipiului

Zona A cuprinde străzile:

- B-dul Revoluției – pe tronsonul cuprins între Strada Peneș Curcanul și Teatru de Stat Arad, Tribunalul Dobra, Grigore Alexandrescu- tronsonul cuprins între P-ța A. Iancu și intersecția cu str. Cozia, Ghe. Barițiu , Mețianu, V. Goldiș, M. Eminescu- tronson cuprins între intersecția str. Șt. Cicio Pop și B-dul Revoluției, L. Blaga, V. Alecsandri, Horia, Cloșca, Crișan, , M. Stănescu, Andrei Mureșanu, T. Vladimirescu, Ghe. Popa de Teiuș, Elena Ghiba Birta, Iustin Marșieu, Barabas Bella, Corneliu Coposu - tronsonul cuprins între intersecția cu strada Șt. A. Doinaș și Piața Podgoria, P-ța Podgoria, strada Peneș Curcanul – tronsonul cuprins între intersecția cu B dul Revoluției și intersecția cu strada Bihorului, B-dul Iuliu Maniu, pasajul rutier Micălaca, Bihorului, pasajul rutier Grădiște, Traian Moșoiu, Dimitrie Bolintineanu, Alecu Russo, Carol Davilla, I. C. Brătianu, Andreescu, Nicolae Grigorescu, P-ța Luther, Str. Blajului, Romul Veliciu (Parâng), Xenopol, 1 Decembrie 1918, Aviator Georgescu, Unirii, N. Bălcescu, Romulus Cărpinișan , Mozart, Dacilor – de la intersecția cu str. Ghe. Lazăr până la intersecția cu str. Paris, B-dul Decebal, Gheorghe Lazăr, B-dul Dragalina, V. Milea, Splaiul Praporgescu, Sebeșului, P-ța M. Viteazul, P-ța Catedralei, Ioan Alexandru, P-ța V. Roaită, Mărțișor, O. Ghibu, Neculce Plugarilor, Aleea Răsăritului, P-ța Sporturilor, Aleea Călimănești, M. Olinescu, Calea Radnei – tronsonul cuprins între pasajul rutier Micălaca și strada Renașterii, Dosoftei, Lermontov, Liliac, Viorelelor, Maximilian, Fabius, Crinului, Adrian, Bujor, Lalelelor, Luncii, Cerbului, Poiana, Zefir, Argeș, I. Toader, Severin, Caius Lepa, Bârzava, Imașului, Zorelelor, Abrud – pe tronsonul cuprins între strada Imașului și strada Renașterii, Prieteniei, Miorița, Simion Popa, Milova, Aleea Cenad, Pășunii, Gherghinei, Busuioc, Fluierului, Săvârșin, Simfoniei, P-ța Soarelui, Vrancei – pe tronsonul cuprins între strada Pășunii și strada Renașterii, Stânenel – pe tronsonul cuprins între strada Pășunii și strada Renașterii, Alba Iulia, Zalău, Sighișoara, Nucet, Batiștei, Felix, Tușnad, Aleea Borsec, Beiuș, Vaslui, Frăției – tronsonul cuprins între strada Felix și strada Renașterii, Dreptății – tronsonul cuprins între strada Felix și strada Renașterii, Ciobanului – tronsonul cuprins între strada Beiuș și strada Renașterii, Marginii – tronsonul cuprins între strada Vaslui și strada Renașterii.
- Tronsonul cuprins între Calea Romanilor până la Podul Traian, Splaiul Toth Sandor și str. Paris;
- Tronsonul cuprins între Bulevardul Nicolae Titulescu, Podul rutier spre Subcetate, Splaiul gen Gh. Magheru până la viaduct Micălaca (Biserica Maranata);
- Cartierul Subcetate, Tronsonul cuprins între str. Cetății, str. Eugen Popa, legătura rutieră dintre Cartierele Aradul Nou și Micălaca, inclusiv str. Diogene.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Bruno BIRINGER

S E C R E T A R
Lilioara STEPANESCU



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

**HOTĂRÂREA nr. 51
din 9 martie 2005**

**privind circulația utilajelor și a autovehiculelor masa totală maximă autorizată
mai mare de 3,5 to în municipiul Arad, republicată***
conform modificărilor aprobate prin Hotărârea nr.343/2010
a Consiliului Local al Municipiului Arad**

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în expunerile de motive înregistrate cu nr.7425/4.03.2005, 4284/25.01.2007, 37.974/30.05.2007, nr. 70411/10.12.2009 și nr.75455 din 13.12.2010;
- raportul Serviciului Edilitar nr.7426/4.03.2005;
- rapoartele ad.4284/25.01.2007, nr. 37.975/30.05.2007, nr. 70476/11.12.2009, nr.75457/13.12.2010 ale Biroului Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre;
- rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;
- avizele Poliției Rutiere exprimate prin adresele cu nr.160871/9.03.2005, 25.635/26.03.2007, nr. 260.162 din 25.10.2009, nr.3582/20.01.2011;
- avizul Consiliului Județean Arad exprimat prin adresa cu nr.7776/7.03.2005;
- Hotărârea nr. 90/2007, Hotărârea nr.146/2007, Hotărârea nr.146/2007, Hotărârea nr.44/2010 și Hotărârea nr.343/2010 ale Consiliului Local al Municipiului Arad, pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005 privind reglementarea accesului utilajelor și vehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 t în municipiul Arad;

În considerarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 413/2002, Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată și ale Regulamentului de aplicare, ale Ordonanței Guvernului nr.2/2001, privind regimul contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare;

În scopul asigurării condițiilor de confort ambiental și protejarea mediului construit și natural, prin asigurarea desfășurării fluente a circulației rutiere prin descongestionarea acesteia;

În aplicarea art.128 alin.(1), lit. „d” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2002, privind circulația pe drumurile publice, aprobată cu modificări prin Legea nr.49/2006, republicată cu modificările și completările ulterioare, ale art. 36 alin.(1), alin.(2) lit.„c”, alin.(6) lit.”a” pct.13, alin.(9) și art. 45 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul art. XIII din Hotărârea nr.343/2010 a Consiliului Local al Municipiului Arad, se republică prezenta

HOTĂRÂRE

CAP.I.DISPOZIȚII GENERALE

Art.1(1) Obiectul de reglementare al hotărârii este accesul, circulația, oprirea, staționarea, precum și parcare/gararea utilajelor și a tuturor categoriilor de autovehicule în municipiul Arad, a căror reglementare nu este prevăzută în alte acte normative.

(2) În sensul prezentei hotărâri, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:

-acces –posibilitatea de a pătrunde într-un anumit loc, folosind infrastructura rutieră publică a municipiului Arad;

-oprire –imobilizarea voluntară a autovehiculelor, pe durată scurtă de timp, de regulă, mai puțin de 5 minute; după această perioadă, se consideră staționare.

-garare- staționarea pe domeniul public, în afara intervalului orar prevăzut la articolul 10, în cazul autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to care efectuează transport de marfă;

-parcare- loc public anume amenajat pentru staționarea (mai îndelungată) a autovehiculelor

-utilaje- unelte, aparate sau masini necesare pentru efectuarea unor anumite lucrări sau transportul unor mărfuri, deplasabile sau nu prin tracțiune proprie.

-autovehicul – definit conform OUG 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, aprobată cu modificări prin Legea 49/2006, republicată;

-masă totală maximă autorizată - masa maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă în urma omologării de către autoritatea competentă, definit conform OUG 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată cu modificări prin Legea 49/2006;

-trotuar-spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor, definit conform OUG 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată cu modificări prin Legea 49/2006;

-zone verzi –rețea mozaicată sau un sistem de ecosisteme seminaturale, al căror specific este determinat de vegetație (lemnoasă, arborescentă, arbustivă, floricolă și erbacee);

-zone înierbate – zone pe care a fost plantată iarbă;

-carosabil –porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor, definite conform OUG 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată cu modificări prin Legea 49/2006;

-domeniul public și domeniul privat al localității-definite conform Legii 213/1998, privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare.

Art.2. Scopul propus prin prezenta hotărâre, în considerarea obiectului ei, se realizează ținând cont de următoarele cerințe:

- a) asigurarea unui nivel ridicat de siguranță a traficului,
- b) asigurarea condițiilor de conservare și protejare a mediului natural,
- c) asigurarea condițiilor de conservare a zonelor protejate a orașului,
- b) asigurarea administrării în condiții de eficiență și protejare a infrastructurii rutiere.

CAP.II.REGLEMENTĂRI REFERITOARE LA REGIMUL DE ACCES

Secțiunea I - Reguli comune privind accesul vehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to

Art.3. Vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to circulă în condiții de autorizare și tarificare prevăzute în prezenta hotărâre.

Art.4. Pentru ansamblul de vehicule masa maximă autorizată se calculează prin însumarea masei maxime autorizate a tractorului și a remorcii.

Art.5.(1) Prin grija administratorului drumului, interdicțiile și restricțiile stabilite prin prezenta hotărâre sunt semnalizate prin mijloace de semnalizare rutieră: indicatoare de reglementare, de interdicere sau restricție care pot fi însoțite și de panouri cu semne adiționale conținând inscripții sau simboluri care le precizează, completează ori limitează semnificația sau unde este cazul, marcaje prin care se avertizează sau îndrumă participanții la trafic.

(2) Pentru drumurile publice incluse în programe de modernizare a infrastructurii rutiere se asigură trasee de deviere. Traseele de deviere sunt stabilite de Primar, prin dispoziție, cu avizul comisiei de sistematizare a circulației.

Art.6. Aprovizionarea piețelor este permisă doar în intervalul orar 19,00 – 8,00, cu respectarea restricțiilor de tonaj stabilite pentru fiecare zonă (fără obligația de plată a tarifului).

Art.7. Conducătorii vehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to au obligația de a afișa la loc vizibil autorizația de acces în original (nu sunt admise copiile).

Art.8.(1) Este interzisă gararea pe domeniul public sau privat al municipiului Arad a tuturor categoriilor de autovehicule ce fac obiectul prezentei hotărâri.

(2) Este interzisă ocuparea sau blocarea parcarilor, trotuarelor, scuarurilor, spațiului verde sau a terenului înierbat, de pe domeniul public sau privat al municipiului Arad, prin expunerea spre vânzare și/sau închiriere a vehiculelor.

(3) Este interzisă gararea și/sau staționarea pe trotuare, pe pistele obligatorii pentru pietoni, scuar-uri, insule de dirijare a circulației, spații de joacă pentru copii, zone verzi, zone înierbate sau terenuri destinate a fi înierbate ce delimitează partea carosabilă de trotuare, spațiul dintre liniile de rulare a tramvaielor din fața Palatului Administrativ din municipiul Arad pentru toate categoriile de autovehicule, indiferent de proprietar și de masa maximă autorizată. Este de asemenea interzisă oprirea și staționarea autovehiculelor pe locurile de parcare legal rezervate pentru diferite activități sau pentru vehiculele persoanelor cu handicap, marcate și semnalizate corespunzător, precum și în dreptul căilor de acces ale unor obiective sau porți, precum și parcare și staționarea autovehiculelor în zona de protecție a șanțurilor, dacă aceasta ar putea duce la deteriorarea sau funcționarea necorespunzătoare a șanțurilor.

(4) Este interzisă parcare autovehiculelor în locurile special amenajate dacă modul în care acestea sunt parcate încalcă marcasele ce delimitează locurile de parcare sau semnificația indicatoarelor ce reglementează tipul de parcare. Se consideră „parcare dezordonată” în locurile special amenajate dacă prin aceasta se încalcă marcasele ce delimitează locurile de parcare (paralel cu axul drumului, la 45° sau la 60°).

(5) Se interzice oprirea/staționarea autovehiculelor ce efectuează transport de călători, pe domeniul public, în alte locuri decât în cele desemnate ca fiind stații de îmbarcare / debarcare pentru călători conform traseului aprobat pentru fiecare societate care efectuează transport de persoane.

(6) Se interzice oprirea și staționarea autovehiculelor care efectuează transport internațional de persoane în alte locații decât cele special stabilite decât stații de îmbarcare/debarcare pentru persoanele transportate, avizate de către administrația publică locală, la propunerea compartimentelor de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Arad. Fac excepție de la prevederile alin. (1) autovehiculele care transportă grupuri organizate de turiști, care au însă obligația ca, imediat după debarcarea turiștilor, să se îndrepte spre locațiile special amenajate.

(7) În cazul autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to care efectuează transport de marfă, prin garare se înțelege staționarea pe domeniul public, în afara intervalului orar prevăzut la articolul 10.

Secțiunea a II-a - Accesul și circulația vehiculelor în zona A.

Art.9.(1) Accesul vehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to, în zona A, delimitată conform Anexei 1, este interzis.

(2) Fac excepție de la prevederile alin. (1) vehiculele de aprovizionare (încărcare – descărcare) cu masa maximă autorizată până la 7,5 to, care au acces în intervalul orar 20⁰⁰ – 22⁰⁰, cu plata tarifului dublu prevăzut în Anexa 2, pentru zona B.

Art.10.(1) Staționarea pe domeniul public a autovehiculelor - cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5t, care efectuează transport marfă, pentru încărcarea acestora, respectiv pentru aprovizionarea agenților economici, este permisă în intervalul orar 06,00–09,00, respectiv 18,00 – 22,00.

(2) Prin excepție de la alineatul (1), aprovizionarea agenților economici pe strada Simion Bărnuțiu se asigură exclusiv în intervalul orar 07,00 – 19,00.

(3) Nerespectarea intervalului orar stabilit pentru activitatea de încărcare a autovehiculelor - cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 t, care efectuează transport marfă, respectiv pentru aprovizionarea agenților economici, se sancționează cu amendă contravențională conform art.27.

Secțiunea a III-a – Accesul vehiculelor în zona B

Art.11. (1) Accesul vehiculelor cu masa maximă autorizată cuprinsă între 3,5 to și 7,5 tone în zona B este permis cu plata tarifului prevăzut în anexa 2 și pe baza autorizației de acces emisă în condițiile reglementate de prezenta hotărâre.

(2) Zona B este reprezentată de străzile municipiului Arad, cu excepția celor cuprinse în zona A și enumerate în anexa 1, respectiv cu excepția celor cuprinse în anexa 3.

Art.12. În zona B, vehiculele cu masa maximă autorizată de 3,5 to au acces liber.

Art.13. Este interzis accesul vehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 t, cu excepțiile prevăzute în anexa 3 și art. 14.

CAP. III. EXCEPȚII

Art.14 „(1) Sunt exceptate de la aplicarea prevederilor prezentei hotărâri vehiculele aflate în misiune aparținând Ministerului Apărării Naționale, Poliției, Serviciilor de Ambulanță, Pompierilor, Protecției Civile, Poliției de Frontieră, Ministerului Justiției, Ministerului Administrației și Internelor, instituțiilor statului cu atribuții în securitatea și siguranța națională, serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, astfel cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;

(2) Sunt exceptate de la aplicarea prevederilor prezentei hotărâri, doar în ceea ce privește accesul, următoarele categorii de vehicule:

b) Cele destinate intervenției în caz de avarii la rețele tehnico-edilitare vor avea acces atât în zona A, cât și în zona B, cu plata tarifului prevăzut în anexa 2;

c) Cele aparținând societăților care prestează servicii publice de gospodărire comunală și salubritate, având ca beneficiar Municipiul Arad;

d) Cele aparținând Municipiului Arad, destinate tractării/transportului autoturismelor avariate/abandonate sau fără stăpân sau staționate neregulamentar;

e) Cele care efectuează transporturi gabaritice sau de tonaj depășit condiționat de plata tarifului dublu, prevăzut în anexa 2 și cu avizul administratorului drumului;

f) Cele care efectuează transporturi de mobilă condiționat de plata tarifului prevăzut în Anexa 2 pentru zona B;

g) Cele care efectuează transporturi de carburanți la stațiile de distribuție - au acces în toate zonele condiționat de plata tarifului prevăzut la anexa 2 pentru Zona B. Tariful este datorat de administratorul stației, beneficiar al transportului de carburanți;

h) Cele care transportă materiale de construcții la domiciliul sau sediul persoanei fizice/juridice beneficiare au acces în toate zonele pe baza autorizației de construcție și condiționat de plata tarifului prevăzut în anexa 2. Traseul care trebuie urmat de către transportator până la punctul de lucru va fi inscripționat pe autorizația de acces de către emitentul acesteia. Autorizația de transport se va elibera pe maxim o lună de zile, termenul de eliberare a autorizației de acces pentru vehiculele încadrate la prezenta excepție fiind de maxim 10 zile lucrătoare.

i) Cele cu masa maximă autorizată de până la 7,5 to, care transportă țiglă la domiciliul sau sediul persoanei fizice/juridice beneficiare - au acces în toate zonele, cu plata tarifului prevăzut în Anexa 2 pentru zona B, necondiționat de autorizația de construire, dar cu durata de acces limitată la 24 de ore.

j) Cele cu masa maximă autorizată de 12,5 to, care efectuează transport de parafină pentru atelierul de confecționat lumânări, aparținând Parohiei Ortodoxe Române, situat pe strada M. Eminescu, beneficiază de acces gratuit, cu respectarea programului de aprovizionare a agenților economici, conform articolului 10 din prezenta hotărâre.

k) Cele cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to care aprovizionează centrele comerciale situate în zonele A și B, condiționat de plata tarifului dublu prevăzut în Anexa 2, pentru zona B, cu respectarea programului de aprovizionare a agenților economici și a traseului stabilit prin autorizația de acces. Autorizația de acces se va elibera doar la solicitarea centrului comercial.

l) prin excepție de la alineatul k), se interzice accesul vehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to pe strada Simion Bărnuțiu.

m) Cele aparținând societăților comerciale care execută lucrări de construcții pe domeniul public al Municipiului Arad, în beneficiul și la comanda Municipiului Arad, condiționat de plata tarifului prevăzut în Anexa 2, pentru zona B, pe baza autorizației de construire sau a contractului/comenzii de lucrări eliberate de către Primăria Municipiului Arad. Traseul care trebuie urmat de către aceste vehicule până la punctul de lucru va fi inscripționat pe autorizația de acces de către emitentul autorizației de acces.

n) Cele aparținând societăților comerciale care execută lucrări de construcții au acces în toate zonele, pe baza autorizației de construcție și condiționat de plata tarifului prevăzut în Anexa 2, pentru zona B. Durata maximă pe care se va elibera autorizația de acces pentru vehiculele ce se încadrează la prezenta excepție, este de 30 de zile calendaristice.

o) Cele care efectuează transporturi în situații de forță majoră, au acces în toate zonele necondiționat de plata tarifului prevăzut în anexa 2. Prin forță majoră se înțelege împrejurarea

de origine externă, cu caracter extraordinar, absolut, imprevizibilă și inevitabilă. Poate fi un fenomen natural sau un eveniment social.

p) Cele care efectuează transporturi în vederea organizării de evenimente cultural-artistice de către Primăria Municipiului Arad.

(3) Vehiculele destinate transportului de persoane au acces gratuit în cele două zone, condiționat de respectarea strictă a traseelor aprobate pentru cursele efectuate de acestea.

(4) Transportatorii care efectuează transport de călători au obligația afișării la loc vizibil, atât în interiorul, cât și în exteriorul fiecărui vehicul destinat transportului de persoane, a traseelor aprobate pentru cursele efectuate de acestea. Nerespectarea traseelor aprobate va conduce la aplicarea sancțiunilor prevăzute pentru accesul în zonele cu restricție fără autorizație.

(5) Neafișarea traseelor aprobate conduce la aplicarea sancțiunilor prevăzute la articolul 26.

(6) Utilizarea autorizației de acces la transportul altor tipuri de materiale față de cele pentru care aceasta a fost eliberată conduce la anularea autorizației de acces și aplicarea sancțiunilor prevăzute pentru accesul în zonele cu restricție fără autorizație.

(7) Nerespectarea traseului inscripționat pe autorizația de acces de către emitentul acesteia conduce la anularea autorizației de acces și aplicarea sancțiunilor prevăzute pentru accesul în zonele cu restricție fără autorizație.

CAP.IV.DISPOZIȚII REFERITOARE LA TRAFICUL DE TRANZIT

Art.15. (1) Pentru traficul de tranzit cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to, se asigură traseele de deviere prevăzute în Anexa 3.

(2) Pe traseele de deviere, vehiculele aflate în tranzit circulă fără obligația plății vreunui tarif.

CAP.V. DISPOZIȚII REFERITOARE LA TRANSPORTUL DE MĂRFURI CU DESTINAȚIA - MUNICIPIUL ARAD

Art. 16 (1) Accesul vehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to, care efectuează transporturi cu destinația Arad, în zonele A și B, pentru o durată ce nu depășește 24 de ore, este permis în condițiile stabilite de prezenta hotărâre, cu plata tarifului de o zi (24 ore) prevăzut în anexa 2, atât pe baza autorizației de acces eliberată de Primăria Municipiului Arad, cât și pe baza „vignetelor de acces”, vignete ce au o valabilitate de 24 de ore.

(2) Vignetele de acces se pot achiziționa la punctele de vânzare a vignetelor amplasate la intrările în oraș.

(3) Stațiile de distribuție carburanți care acceptă punerea în vânzare a vignetelor de acces în municipiu pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to, au dreptul de a încasa 5% din valoarea tarifului pentru fiecare vigneta vândută de către aceștia. Punerea în vânzare a vignetelor de acces de către stațiile de carburanți se va face în baza unei convenții de colaborare încheiate între acestea și Primăria Municipiului Arad, modelul protocolului de colaborare fiind prezentat în Anexa 7 la prezenta hotărâre.

CAP.VI.PROCEDURA DE AUTORIZARE

Art.17. (1) Autorizația de acces se emite de Primăria Municipiului Arad, prin Biroul Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații, la sediul acesteia din B-dul Revoluției nr. 75, la cerere.

(2) Cererea este însoțită de dovada achitării tarifului corespunzător zonei și masei maxime autorizate pentru care se solicită autorizarea, precum și de certificatul de înmatriculare al vehiculului și actul de identitate al solicitantului.

Art.18. Documentele care însoțesc cererea de autorizare se prezintă în copie.

Art.19. Cererea se depune la Serviciul Relații Publice (camera nr. 5) din cadrul Primăriei. Formularul - tip este prevăzut în Anexa 4.

Art.20. Modelul autorizației de acces este prevăzut în Anexa 5.

Art.21. Autorizațiile de acces, în funcție de modul de tarificare, au valabilitate de o zi sau o lună. Se pot emite autorizații și pentru mai multe luni, cu plata tarifului corespunzător pentru fiecare lună, cumulativ. Pentru autorizațiile de acces emise pentru un an (12 luni), tariful cumulativ se reduce cu 25%.

Art.22. Autorizația de acces se eliberează pe loc dacă sunt întrunite toate cerințele de emitere.

CAP.VII.REGLEMENTAREA TRAFICULUI CU TONAJ DEPĂȘIT

Art.23. Se stabilesc următoarele puncte de cântărire a tonajului autovehiculelor:

- Calea Aurel Vlaicu – zona de acces în municipiu dinspre Nădlac, după sensul giratoriu de la centrul Comercial „Armonia”,
- Calea Zimandului – parcare din zona Cimitirului Ortodox,
- Zona Industrială Est – tronsonul cuprins între locuințele ANL și strada Voinicilor,
- strada Steagului – Zona terenului viran de la intrarea în municipiu,
- Calea Timișoarei – Zona cuprinsă între pasajul (la nivel) cu calea ferată și strada Orșova.

Art.24. Depășirea masei maxime autorizate este contravenție și se sancționează conform art.26 lit. (f).

Art.25. Se exceptează de la prevederile art.24 transporturile speciale, agabaritice, dacă acestea au solicitat și obținut o autorizație de acces din partea Primăriei Municipiului Arad.

CAP.VIII.SANCTIUNI

Art.26 (1) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă următoarele :

- a) Accesul sau circulația în zonele cu interdicții sau restricții a vehiculelor fără autorizația corespunzătoare zonei, cu amendă de la 1.000 lei la 1.500 lei;
 - b) Accesul în zonele cu interdicții totale pentru vehiculele cu masa maximă autorizată zonei respective, cu amendă de la 1.200 lei la 2.000 lei.
 - c) Nerespectarea intervalului orar stabilit pentru activitatea de aprovizionare a agenților economici, cu amendă de la 2.000 lei la 2.500 lei.
 - d) Nerespectarea prevederilor articolului 8, cu amendă de la 200-1000 lei.
 - e) Nerespectarea prevederilor articolului 14 alineatul (5) privind afișarea traseelor aprobate pentru vehiculele care efectuează transport de călători, cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei
- (2) Contravenția prevăzută la art.24 se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 2.500 lei.
- (3)Cu ocazia constatării contravențiilor sancționate conform art.26 lit.(d), în cazul în care contravenientul nu este de față, agenții constatatori întocmesc Nota de Constatare prevăzută în anexa 8 la prezenta hotărâre, prin care i se aduce la cunoștință acestuia că a încălcat prevederile articolului 8, faptă ce constituie contravenție și se sancționează cu amendă contravențională.”
- (4) Cu ocazia constatării contravențiilor sancționate conform art. 26, lit.”d”, în cazul deteriorării spațiilor verzi, precum și a zonelor înierbate, prin oprire/staționare, se stabilește obligația compensării pagubei pricinuite spațiilor verzi și a zonelor înierbate sau obligația refacerii zonei deteriorate.

Art.27. Contravențiile se constată și sancțiunile se aplică de către agenții constatatori, împuterniciți ai primarului și Poliția Comunitară Arad.

Art.28. (1) Contravenienții beneficiază de posibilitatea achitării a jumătate din minimul amenzii, în termen de 48 de ore de la comunicarea Procesului-verbal de contravenție.

(2) Împotriva Procesului-verbal de contravenție se poate depune plângere la sediul Judecătorei Arad, în condițiile legii, în termen de 15 zile de la înmânare/comunicare, aplicându-se în acest sens prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Contravenienților, persoane fizice sau juridice, după caz, li se aplică sancțiunile contravenționale prevăzute la art. 26.

Art.29. Amenzile se plătesc la Direcția Venituri a Municipiului Arad sau în contul RO77TREZ02121350201XXXXX.

Art.30. Modelul Procesului-verbal de contravenție este prevăzut în Anexa 6.

CAP.IX.DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

Art.31. Pentru punerea în aplicare a prezentei hotărâri, Biroul Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații din cadrul Primăriei Municipiului Arad va întreprinde demersurile necesare pentru semnalizarea corespunzătoare a interdicțiilor și restricțiilor reglementate, precum și pentru asigurarea logisticii necesare.

Art.32. În decurs de 18 luni calendaristice de la data publicării prezentei hotărâri, societățile comerciale care desfășoară activități de colectare și depozitare a materialelor reciclabile, a depozitelor de materiale de construcții, a parcurilor auto și a stațiilor de semifabricate au obligația de a-și muta punctele de lucru din zonele de locuințe din municipiul Arad în zonele limitrofe ale orașului unde accesul mașinilor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to să se asigure folosindu-se traseele de tranzit ale municipiului.

Art.33.Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri orice dispoziție contrară se abrogă.

Art.34.Tariful unic aplicabil este cel prevăzut în Anexa 2.

Art.35. Este interzis accesul în municipiul Arad a autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 22 tone cu excepția situațiilor prevăzute la art.14 lit. „e” și ”o”.

Art.36. Anexele 1-8 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.37. Prezenta hotărâre se duce la îndeplinire de Biroul Poliție Rutieră al Municipiului Arad, agenții constatatori împuterniciți de primar, Biroul Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații și se comunică celor interesați de către Serviciul Administrație Publică Locală din cadrul Primăriei Municipiului Arad.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Bruno BIRINGER

S E C R E T A R
Lilioara STEPANESCU

Red/Dact BML/BML Verif. SL

1 ex. Biroului Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre

1 ex. Poliției Comunitare Arad

1 ex. Instituția Prefectului-Județul Arad

1 ex..Dosar ședința CLMA 04.03.2010

cod:PMA– S1-02

Zonarea municipiului

Zona A cuprinde străzile:

- B-dul Revoluției – pe tronsonul cuprins între Strada Peneș Curcanul și Teatru de Stat Arad, Tribunalul Dobra, Grigore Alexandrescu- tronsonul cuprins între P-ța A. Iancu și intersecția cu str. Cozia, Ghe. Barițiu , Mețianu, V. Goldiș, M. Eminescu- tronson cuprins între intersecția str. Șt. Cicio Pop și B-dul Revoluției, L. Blaga, V. Alecsandri, Horia, Cloșca, Crișan, , M. Stănescu, Andrei Mureșanu, T. Vladimirescu, Ghe. Popa de Teiuș, Elena Ghiba Birta, Iustin Marșieu, Barabas Bella, Corneliu Coposu - tronsonul cuprins între intersecția cu strada Șt. A. Doinaș și Piața Podgoria, P-ța Podgoria, strada Peneș Curcanul – tronsonul cuprins între intersecția cu B dul Revoluției și intersecția cu strada Bihorului, B-dul Iuliu Maniu, pasajul rutier Micălaca, Bihorului, pasajul rutier Grădiște, Traian Moșoiu, Dimitrie Bolintineanu, Alecu Russo, Carol Davilla, I. C. Brătianu, Andreescu, Nicolae Grigorescu, P-ța Luther, Str. Blajului, Romul Veliciu (Parâng), Xenopol, 1 Decembrie 1918, Aviator Georgescu, Unirii, N. Bălcescu, Romulus Cărpinișan , Mozart, Dacilor – de la intersecția cu str. Ghe. Lazăr până la intersecția cu str. Paris, B-dul Decebal, Gheorghe Lazăr, B-dul Dragalina, V. Milea, Splaiul Praporgescu, Sebeșului, P-ța M. Viteazul, P-ța Catedralei, Ioan Alexandru, P-ța V. Roaită, Mărțișor, O. Ghibu, Neculce Plugarilor, Aleea Răsăritului, P-ța Sporturilor, Aleea Călimănești, M. Olinescu, Calea Radnei – tronsonul cuprins între pasajul rutier Micălaca și strada Renașterii, Dosoftei, Lermontov, Liliac, Viorelelor, Maximilian, Fabius, Crinului, Adrian, Bujor, Lalelelor, Luncii, Cerbului, Poiana, Zefir, Argeș, I. Toader, Severin, Caius Lepa, Bârzava, Imașului, Zorelelor, Abrud – pe tronsonul cuprins între strada Imașului și strada Renașterii, Prieteniei, Miorița, Simion Popa, Milova, Aleea Cenad, Pășunii, Gherghinei, Busuioc, Fluierului, Săvârșin, Simfoniei, P-ța Soarelui, Vrancei – pe tronsonul cuprins între strada Pășunii și strada Renașterii, Stânjenel – pe tronsonul cuprins între strada Pășunii și strada Renașterii, Alba Iulia, Zalău, Sighișoara, Nucet, Batiștei, Felix, Tușnad, Aleea Borsec, Beiuș, Vaslui, Frăției – tronsonul cuprins între strada Felix și strada Renașterii, Dreptății – tronsonul cuprins între strada Felix și strada Renașterii, Ciobanului – tronsonul cuprins între strada Beiuș și strada Renașterii, Marginii – tronsonul cuprins între strada Vaslui și strada Renașterii.
- Tronsonul cuprins între Calea Romanilor până la Podul Traian, Splaiul Toth Sandor și str. Paris;
- Tronsonul cuprins între Bulevardul Nicolae Titulescu, Podul rutier spre Subcetate, Splaiul gen Gh. Magheru până la viaduct Micălaca (Biserica Maranata);
- Cartierul Subcetate, Tronsonul cuprins între str. Cetății, str. Eugen Popa, legătura rutieră dintre Cartierele Aradul Nou și Micălaca, inclusiv str. Diogene.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Bruno BIRINGER

S E C R E T A R
Lilioara STEPANESCU

*Anexa 2 la Hotărârea nr.51/2005, republicată***
a Consiliului Local al Municipiului Arad*

Tarife pentru obținerea autorizației de acces, în funcție de zonă și de masa maximă autorizată a vehiculului:

Masa maximă admisă	Zona	
	A	B
până la 3,5 to	Fără plată	Fără plată
între 3,51 – 7,5 to	Nu au acces	200 lei/lună sau 50 lei/zi
peste 7,50 to	Nu au acces	Nu au acces

* actualizarea valorii tarifelor de acces prevăzute în prezenta anexă se vor actualiza anual, la începutul fiecărui an, în conformitate cu valoarea indicelui de inflație comunicat de Institutul Național de Statistică .

** Zona B cuprinde străzile din municipiul Arad care nu fac parte din zona A, precum și excepțiile prevăzute în anexa 3.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Bruno BIRINGER

S E C R E T A R
Lilioara STEPANESCU

BML/BML
Verif.SL

Cod PMA-S1-02

A. Traseul de tranzit pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to dinspre Timișoara se stabilește pe următoarele trasee:

- Calea Timișorii - strada Ștefan cel Mare - strada Pompei – strada Troiei - Pod Rutier Micălaca – B-dul Titulescu – pasaj CF- str. Voinicilor – Zona Industrială Micălaca Est - DN 7 – drum de centură;

B. Traseul de tranzit pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to spre Timișoara se stabilește pe următoarele trasee:

- DN 7 –Zona Industrială Micălaca Est - str. Voinicilor - pasaj CF- B-dul Titulescu – Pod Rutier Micălaca - strada Troiei - strada Pompei – Pod Rutier Micălaca – strada Ștefan cel Mare - Calea Timișorii;

C. Traseul de tranzit pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to spre și dinspre Fântânele stabilește pe următoarele trasee :

- DJ - strada Steagului – strada Flacăra – strada Nicolaus Lenau – strada Ștefan cel Mare - Calea Timișorii – strada Ogorului;

- DJ - strada Steagului – strada Flacăra – strada Nicolaus Lenau - strada Pompei – strada Troiei - Pod Rutier Micălaca – B-dul Titulescu – pasaj CF- str. Voinicilor – Zona Industrială Micălaca Est - DN 7 – drum de centură;

D. Traseul de tranzit pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to, spre și dinspre aeroport, se stabilește pe următoarele trasee: Aleea Aeroportului, Calea Bodrogului, str. Pădurii, str. Cocorilor, str. Bumbacului și str. Poetului;

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Bruno BIRINGER

S E C R E T A R
Lilioara STEPANESCU

Model formular tip – Cerere obținere autorizație de acces

Către,
Primăria Municipiului Arad
Biroul Transporturi, Întreținere și Reparații căi de Comunicații Terestre

Subsemnatul _____, reprezentant al

_____, cu sediul /
domiciliul în loc. _____ str. _____, nr.
_____, tel. _____,

în conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005, republicată***, solicit eliberarea unei autorizații de acces pentru zona _____, pentru următoarele autovehicule:

1. _____ masa max. autorizată _____ to, pentru perioada _____
2. _____ masa max. autorizată _____ to, pentru perioada _____
3. _____ masa max. autorizată _____ to, pentru perioada _____

La prezenta cerere anexez :

- o Certificatul (certIFICATELE) de înmatriculare vehicul (fotocopie)
- o Buletinul de identitate (fotocopie)
- o Chitanța care atestă plata valorii autorizației
- o Autorizația de construire (fotocopie), în cazurile prevăzute la articolul 14 lit. „k”.
- o Certificatul de Urbanism (fotocopie), în cazurile prevăzute la articolul 14 lit. „l”.
- o Contractul de lucrări/Comanda de lucrări (fotocopie), în cazurile prevăzute la articolul 14 lit.„p”.

Data _____

Numele și semnătura

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Bruno BIRINGER

S E C R E T A R
Lilioara STEPANESCU

Model autorizație

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD

AUTORIZAȚIE DE ACCES

Pentru autovehiculul aparținând :

Nr. :

Cu număr de înmatriculare :

Valabilă pentru zona :

Între orele :

Pentru perioada :

Observații/Traseu :

Eliberat de : (nume/prenume)

Data : Ora :

Valabilă doar însoțită de copia chitanței

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Bruno BIRINGER

S E C R E T A R
Lilioara STEPANESCU

Model „Proces-verbal de constatare și sancționare a contravențiilor” :

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD

310130 - Arad, b-dul Revoluției nr. 75

Tel. 0257/281850 Fax 0257/284744

Cod fiscal 3519925

PROCES -VERBAL

DE CONSTATARE ȘI SANCTIIONARE A CONTRAVENȚIILOR NR. _____

încheiat azi _____

1.

Subsemnatul _____, în calitate de _____, în baza legitimației de control nr. _____, emisă de Primăria Municipiului Arad și a Dispoziției nr. _____ din _____, emisă de Primarul Municipiului Arad, în urma controlului efectuat azi _____, ora _____, (locul) _____, am constatat următoarele:

2. În conformitate cu prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. _____ din _____, aceste fapte constituie contravenții și se sancționează cu amendă contravențională, astfel:

a) conf. HCLMA nr. _____ / _____, anexa _____ art. _____ alin. _____ lit. _____ - de la _____ lei până la _____ lei;

b) conf. HCLMA nr. _____ / _____, anexa _____ art. _____ alin. _____ lit. _____ - de la _____ lei până la _____ lei;

c) conf. HCLMA nr. _____ / _____, anexa _____ art. _____ alin. _____ lit. _____ - de la _____ lei până la _____ lei;

Total amendă: de la _____ lei, până la _____ lei.

3. De săvârșirea abaterilor de mai sus se face răspunzător:

• domnul (doamna) _____ -

• persoana juridică _____

_____ înmatriculată la Registrul Comerțului cu nr. _____, cod fiscal/C.U.I. nr. _____, reprezentată de domnul (doamna) _____, având ocupația _____ la _____,

cu domiciliul/sediul în _____, strada
_____, nr. _____, blocul _____, scara
_____, apart. _____, județul _____, posesorul cărții (buletinului)
de identitate/pașaportului seria _____, nr. _____, eliberat
de _____, la data de _____, Cod numeric
personal _____.

4.

Subsemnatul

(a) _____, posesorul cărții
(buletinului) de identitate seria _____, nr. _____, eliberat (ă) de
_____, la data de _____, domiciliat (ă) în
_____, strada _____,
nr. _____, blocul _____, scara _____, apart. _____, județul _____,
C.N.P. _____, în calitate de martor, declar că
numitul _____ nu este de
față/refuză/nu poate să semneze procesul verbal de constatare și sancționare a contravențiilor.

5. a) Alte mențiuni ale organului constatator (contravenientul nu se află de față,
refuză sau nu poate să semneze etc.)

b) Obiecțiuni ale
contravenientului _____

AGENT CONSTATATOR

Numele și prenumele _____

CONTRAVENTIENT

Numele _____ și
prenumele _____

Semnătura _____

Semnătura _____

MARTOR,

Numele și prenumele _____

Semnătura _____

6. Conform prevederilor art. 31 și 32 din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, împotriva prezentului proces verbal de constatare și sancționare a contravențiilor se poate face plângere, în termen de 15 zile de la înmânare/comunicare, la Judecătoria Arad.

Prezentul proces verbal s-a încheiat în 3 exemplare, conținând „Înștiințarea de plată”, și s-a înmânat/ comunicat contravenientului un exemplar, în copie, personal/prin afișare la domiciliu/prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire nr. _____ din _____.

AGENT CONSTATATOR

Numele și prenumele _____

CONTRAVENTIENT

Numele _____ și
prenumele _____

Semnătura _____

Semnătura _____

MARTOR

Numele și prenumele _____

Semnătura _____

7. REZOLUTIE DE APLICARE A SANCTIUNII:

Tinând seama de faptele săvârșite, constatate și consemnate la pct. 1 și 2 din prezentul proces verbal, în baza prevederilor art. 15 din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare ,

aplic următoarele sancțiuni:

-pentru fapta consemnată la pct. 2, lit. a) - amenda în valoare de _____ lei

(
adică _____
).

-pentru fapta consemnată la pct. 2, lit. b) - amenda în valoare de _____ lei

(adică _____
).

-pentru fapta consemnată la pct. 2, lit. c) - amenda în valoare de _____ lei

(adică _____
).

TOTAL AMENDA în valoare de _____

(adică _____).

8. ÎNȘTIINTARE DE PLATĂ:

- Contravenientul urmează să achite suma totală de _____ lei, la casieria Primăriei Municipiului Arad, în termen de 15 zile, de la data comunicării procesului verbal de constatare și sancționare a contravențiilor, în contul nr. **RO77TREZ02121350201XXXXX** - deschis la Trezoreria Municipiului Arad;
- Conform prevederilor art. 28, alin. 1 din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, **contravenientul poate achita jumătate din minimul amenzii, în termen de 48 de ore de la data înmânării/comunicării procesului verbal de constatare și sancționare a contravențiilor**, respectiv suma totală de _____ lei;
- Contravenientul are obligația să predea copia chitanței de plată a amenzii, în termen de 15 zile de la data înmânării/comunicării procesului verbal de constatare și sancționare a contravențiilor, la Primăria Municipiului Arad, cu sediul în municipiul Arad, b-dul Revoluției, nr. 75, județul Arad, cod poștal 310130, telefon nr. 0257/281850, int. _____.
- În cazul în care contravenientul nu achită amenda, în termen de 15 zile de la data înmânării/comunicării procesului verbal de constatare și sancționare a contravențiilor, se va proceda la executare silită.

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD

Agent constatatator,

Numele

și

prenumele _____

Semnătura _____

Am primit un exemplar,

Semnătura _____

Data _____

*Anexa 7 Hotărârea nr.51/2005, republicată***
a Consiliului Local al Municipiului Arad*

PROTOCOL DE COLABORARE

Încheiat în baza Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005, republicată*
a Consiliului Local al Municipiului Arad, privind circulația utilajelor și a
autovehiculelor masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad**

Încheiat între:

Municipiul Arad, cu sediul în Arad, B-dul Revoluției nr.75, reprezentat prin Primar - ing.
Gheorghe Falcă, în calitate de beneficiar.

și _____ cu sediul în _____,
înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. _____, cod unic de înregistrare
_____, reprezentată prin _____, în
calitate de vânzător.

Cap. I Obligațiile beneficiarului.

1. Primăria Municipiului Arad va preda către vânzător, pe bază de proces - verbal de predare - primire, vignete cu valabilitatea de o zi necesare accesului autovehiculelor cu masa maximă admisă mai mare de 3,5 to. în municipiul Arad, în zona „A” respectiv „B”, conform zonării prevăzute de Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005, în vederea comercializării acestora.
2. În procesul-verbal de predare-primire a vignetelor se va specifica seria și numărul, vignetelor care fac obiectul acestuia.
3. Primăria Municipiului Arad, prin personalul de specialitate, va verifica trimestrial concordanța dintre numărul de vignete vândute în luna anterioară verificării și sumele virate în contul _____.

Cap. II Obligațiile și drepturile vânzătorului.

1. Să preia pe bază de proces-verbal de predare – primire vignete cu valabilitatea de o zi, necesare accesului autovehiculelor cu masa mai mare de 3,5 to. în municipiul Arad, în zona „A” respectiv „B”, conform zonării prevăzute de Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005, republicată***
2. Să comercializeze vignete prin stațiile de carburanți, la prețul înscris pe vignete de 50 lei.
3. Să marcheze cu pixul (sau să perforoze vigneta) ziua și luna de valabilitate a vignetelor vândute și să elibereze bon fiscal, atașat prin capsare la vignete.
4. Să vireze lunar în contul _____, până la data de 10 a fiecărei luni, sumele încasate în luna precedentă din vânzarea vignetelor.
5. Pe Ordinul de plată prin care se face viramentul se va menționa că sumele provin din vânzarea vignetelor și perioada în care au fost acestea vândute.
6. Valoarea vignetelor reprezintă TARIF, iar decontarea se face integral, fără a se percepe TVA.
7. Să întocmească și să transmită Primăriei Municipiului Arad, trimestrial, un borderou care să cuprindă situația vânzării de vignete, de la seria.....Nr.....până la seria Nr.....și suma corespunzătoare încasată.
8. Să răspundă material prin achitarea contravalorii nete/buc. pentru vignete pierdute.
9. Să răspundă pentru corectitudinea vânzării, marcării (perforării) vignetelor și pentru eliberarea bonurilor fiscale pentru acestea.

10. Să permită verificarea trimestrială de către personalul de specialitate al Municipiului Arad a stocului de vignete de la stațiile de carburanți.

11. Vânzătorul are dreptul de a încasa contravaloarea unui procent de 5% din valoarea tarifului încasat pentru fiecare vignetă vândută de către acesta.

Cap. III Publicitatea. Publicitatea pentru comercializarea vignetelor intră în sarcina Primăriei Municipiului Arad. În acest scop, Primăria Municipiului Arad asigură elemente aplicabile pe totemurile stațiilor de carburanți, afișe, alte forme de publicitate vizuală, în vederea informării participanților la trafic asupra prevederilor Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005, republicată***, a zonării prevăzute de această hotărâre și a faptului că vignetele pot fi cumpărate la stațiile respective.

Cap. IV Durata Protocolului de colaborare

Prezentul PROTOCOL DE COLABORARE intră în vigoare de la data semnării și are o durată de 12 luni de zile calendaristice, iar dacă la expirarea perioadei de valabilitate a prezentului Protocol, cele două părți nu își exprimă dorința de a renunța la sau a modifica obligațiile ce le revin, durata prezentului Protocol se poate prelungi de drept cu încă 12 luni de zile.

Prezentul PROTOCOL s-a încheiat în 3(trei) exemplare.

MUNICIPIUL ARAD
PRIMAR
Ing. Gheorghe Falcă

VIZAT JURIDIC

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Bruno BIRINGER

S E C R E T A R
Lilioara STEPANESCU

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD

B-dul Revoluției nr. _____,
Tel. _____; Fax _____

NOTĂ DE CONSTATARE

Încheiată astăzi, ziua _____, luna _____, anul _____, în
Municipiul Arad.

Subsemnatul _____, având
funcția de _____, în cadrul _____,
posesor al legitimației nr. _____, eliberată de
_____, în baza Hotărârii nr.51/2005 a Consiliului
Local al Municipiului Arad, republicată***, am constatat că :

Vehiculul cu numărul de înmatriculare : _____
marca auto : _____, ora _____ este garat pe domeniul
public (locul staționării) _____ din municipiul Arad, faptă ce
constituie contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la
_____ lei la _____, fiind prevăzută de art. 26 lit. d) din
Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005 republicată***.

Ca urmare, prin prezenta vă aducem la cunoștință faptul că ați fost sancționat
contravențional, urmând a vi se comunica Procesul/Verbal de Contravenție încheiat în
baza prevederilor *Hotărârii nr. 51/2005 a Consiliului Local al Municipiului Arad,
republicată****, privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de
mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad.

AGENT CONSTATATOR

.....

MARTOR, domiciliat în

str. _____ nr. _____
bl. _____, sc. _____, et. _____,
ap. _____, jud. _____
CNP _____

.....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Bruno BIRINGER

S E C R E T A R
Lilioara STEPANESCU

H O T Ă R Ă R E A nr. _____
din _____ 2010

privind modificarea și completarea

Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005

privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere:

- Inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în expunerea de motive, înregistrată cu nr. 75455/13.12.2010;
- Raportul Biroului Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre, înregistrat cu nr.75457/13.12.2010;
- Sentința civilă nr.1746/2010 a Tribunalului Arad, Secția de contencios administrativ și fiscal, litigii de muncă și asigurări sociale, executorie;
- rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;
- în considerarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobată cu modificări prin Legea 49/2006, republicată;
- adoptarea hotărârii în unanimitate de voturi (17 prezenți din totalul de 23);
- îndeplinirea procedurilor prevăzute de Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în activitatea administrației publice;

În temeiul art. 36 alin. (2), lit. „b”, lit. „c”, alin. (9) și art. 45 din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă R E

Art.I.Se modifică titlul Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005 cu modificările și completările ulterioare după cum urmează :

„Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005 privind circulația utilajelor și a autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad”

Art.II. 1 *Art.1 se modifică și va avea următorul conținut:*

(1) Obiectul de reglementare al hotărârii este accesul, circulația, oprirea, staționarea, precum și parcare/gararea utilajelor și a tuturor categoriilor de autovehicule în municipiul Arad, a căror reglementare nu este prevăzută în alte acte normative.

(2) În sensul prezentei hotărâri, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:

-acces –posibilitatea de a pătrunde într-un anumit loc, folosind infrastructura rutieră publică a municipiului Arad;

-oprire –imobilizarea voluntară a autovehiculelor, pe durată scurtă de timp, de regulă, mai puțin de 5 minute; după această perioadă, se consideră staționare.

-garare- staționarea pe domeniul public, în afara intervalului orar prevăzut la articolul 10, în cazul autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to care efectuează transport de marfă;

-parcare- loc public anume amenajat pentru staționarea mai îndelungată a autovehiculelor

-utilaje- unelte, aparate sau masini necesare pentru efectuarea unor anumite lucrări sau transportul unor mărfuri, deplasabile sau nu prin tracțiune proprie.

-autovehicul – definit conform OUG 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată cu modificări prin Legea 49/2006;

-masă totală maximă autorizată - masa maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă în urma omologării de către autoritatea competentă, definit conform OUG 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată cu modificări prin Legea 49/2006;

-trotuar-spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor, definit conform OUG 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată cu modificări prin Legea 49/2006;

-zone verzi –rețea mozaicată sau un sistem de ecosisteme seminaturale, al căror specific este determinat de vegetație (lemnoasă, arborescentă, arbustivă, floricolă și erbacee);

-zone înierbate – zone pe care a fost plantată iarbă;

-carosabil –porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor, definite conform OUG 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, aprobată cu modificări prin Legea 49/2006, republicată;

-domeniul public și domeniul privat al localității-definite conform Legii 213/1998, privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare.

Art.III. Alin.(2) și (3) din art.8 se vor modifica și vor avea următorul conținut:

(2) Este interzisă ocuparea sau blocarea parcărilor, trotuarelor, scuarurilor, spațiului verde sau a terenului înierbat, de pe domeniul public sau privat al municipiului Arad, prin expunerea spre vânzare și/sau închiriere a vehiculelor.

(3) Este interzisă gararea și/sau staționarea pe trotuare, pe piste obligatorii pentru pietoni, scuar-uri, insule de dirijare a circulației, spații de joacă pentru copii, zone verzi, zone înierbate sau terenuri destinate a fi înierbate ce delimitează partea carosabilă de trotuare, spațiul dintre liniile de rulare a tramvaielor din fața Palatului Administrativ din municipiul Arad pentru toate categoriile de autovehicule, indiferent de proprietar și de masa maximă autorizată. Este de asemenea interzisă oprirea și staționarea autovehiculelor pe locurile de parcare legal rezervate pentru diferite activități sau pentru vehiculele persoanelor cu handicap, marcate și semnalizate corespunzător, precum și în dreptul căilor de acces ale unor obiective sau porți, precum și parcare și staționarea autovehiculelor în zona de protecție a șanțurilor, dacă aceasta ar putea duce la deteriorarea sau funcționarea necorespunzătoare a șanțurilor.

Art.IV. După alin.(3) din art.8 se introduce un nou alineat, alin. 3¹ care va avea următorul conținut:

(3¹) Este interzisă parcare autovehiculelor în locurile special amenajate dacă modul în care acestea sunt parcate încalcă marcajele ce delimitează locurile de parcare sau semnificația indicatoarelor ce reglementează tipul de parcare. Se consideră „parcare dezordonată” în locurile special amenajate dacă prin aceasta se încalcă marcajele ce delimitează locurile de parcare (paralel cu axul drumului, la 45⁰ sau la 60⁰).

Art.V Alin (4) din art.8 se modifică și va avea următorul conținut:

(4)Se interzice oprirea/staționarea autovehiculelor ce efectuează transport de călători, pe domeniul public, în alte locuri decât în cele desemnate ca fiind stații de îmbarcare / debarcare pentru călători conform traseului aprobat pentru fiecare societate care efectuează transport de persoane.”

Art.VI. După alin. (4) din art.8 se introduce un nou alineat, alin (4¹) care va avea următorul conținut:

(4¹) Se interzice oprirea și staționarea autovehiculelor care efectuează transport internațional de persoane în alte locații decât cele special stabilite decât stații de îmbarcare/debarcare pentru persoanele transportate, avizate de către administrația publică locală, la propunerea compartimentelor de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Arad. Fac excepție de la prevederile alin. (1) autovehiculele care transportă grupuri organizate de turiști, care au însă obligația ca, imediat după debarcarea turiștilor, să se îndrepte spre locațiile special amenajate.

Art.VII. Articolul 10 se completează cu alineatul (1¹) care va avea următorul conținut:

(1¹) Prin excepție de la alineatul (1), aprovizionarea agenților economici pe strada Simion Bărnuțiu se asigură exclusiv în intervalul orar 07,00 – 19,00.

Art.VIII. Articolul 14 se modifică și se completează cu lit. k¹ urmând a avea următorul conținut:

„(1) Sunt exceptate de la aplicarea prevederilor prezentei hotărâri vehiculele aflate în misiune aparținând Ministerului Apărării Naționale, Poliției, Serviciilor de Ambulanță, Pompierilor, Protecției Civile, Poliției de Frontieră, Ministerului Justiției, Ministerului Administrației și Internelor, instituțiilor statului cu atribuții în securitatea și siguranța națională, serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, astfel cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;

(2) Sunt exceptate de la aplicarea prevederilor prezentei hotărâri, doar în ceea ce privește accesul, următoarele categorii de vehicule:

b) Cele destinate intervenției în caz de avarii la rețele tehnico-edilitare vor avea acces atât în zona A, cât și în zona B, cu plata tarifului prevăzut în anexa 2;

c) Cele aparținând societăților care prestează servicii publice de gospodărire comunală și salubritate, având ca beneficiar Municipiul Arad;

- d) Cele aparținând Municipiului Arad, destinate tractării/transportului autoturismelor avariate/abandonate sau fără stăpân sau staționate nereglementar;
- e) Cele care efectuează transporturi gabaritice sau de tonaj depășit condiționat de plata tarifului dublu, prevăzut în anexa 2 și cu avizul administratorului drumului;
- f) Cele care efectuează transporturi de mobilă condiționat de plata tarifului prevăzut în Anexa 2 pentru zona B;
- g) Cele care efectuează transporturi de carburanți la stațiile de distribuție - au acces în toate zonele condiționat de plata tarifului prevăzut la anexa 2 pentru Zona B. Tariful este datorat de administratorul stației, beneficiar al transportului de carburanți;
- h) Cele care transportă materiale de construcții la domiciliul sau sediul persoanei fizice/juridice beneficiare au acces în toate zonele pe baza autorizației de construcție și condiționat de plata tarifului prevăzut în anexa 2. Traseul care trebuie urmat de către transportator până la punctul de lucru va fi inscripționat pe autorizația de acces de către emitentul acesteia. Autorizația de transport se va elibera pe maxim o lună de zile, termenul de eliberare a autorizației de acces pentru vehiculele încadrate la prezenta excepție fiind de maxim 10 zile lucrătoare.
- i) Cele cu masa maximă autorizată de până la 7,5 to, care transportă țiglă la domiciliul sau sediul persoanei fizice/juridice beneficiare - au acces în toate zonele, cu plata tarifului prevăzut în Anexa 2 pentru zona B, necondiționat de autorizația de construire, dar cu durata de acces limitată la 24 de ore.
- j) Cele cu masa maximă autorizată de 12,5 to, care efectuează transport de parafină pentru atelierul de confecționat lumânări, aparținând Parohiei Ortodoxe Române, situat pe strada M. Eminescu, beneficiază de acces gratuit, cu respectarea programului de aprovizionare a agenților economici, conform articolului 10 din prezenta hotărâre.
- k) Cele cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to care aprovizionează centrele comerciale situate în zonele A și B, condiționat de plata tarifului dublu prevăzut în Anexa 2, pentru zona B, cu respectarea programului de aprovizionare a agenților economici și a traseului stabilit prin autorizația de acces. Autorizația de acces se va elibera doar la solicitarea centrului comercial.
- k¹) prin excepție de la alineatul k), se interzice accesul vehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 to pe strada Simion Bărnuțiu.
- l) Cele aparținând societăților comerciale care execută lucrări de construcții pe domeniul public al Municipiului Arad, în beneficiul și la comanda Municipiului Arad, condiționat de plata tarifului prevăzut în Anexa 2, pentru zona B, pe baza autorizației de construire sau a contractului/comenzii de lucrări eliberate de către Primăria Municipiului Arad. Traseul care trebuie urmat de către aceste vehicule până la punctul de lucru va fi inscripționat pe autorizația de acces de către emitentul autorizației de acces.
- m) Cele aparținând societăților comerciale care execută lucrări de construcții au acces în toate zonele, pe baza autorizației de construcție și condiționat de plata tarifului prevăzut în Anexa 2, pentru zona B. Durata maximă pe care se va elibera autorizația de acces pentru vehiculele ce se încadrează la prezenta excepție, este de 30 de zile calendaristice.
- n) Cele care efectuează transporturi în situații de forță majoră, au acces în toate zonele necondiționat de plata tarifului prevăzut în anexa 2. Prin forță majoră se înțelege împrejurarea de origine externă, cu caracter extraordinar, absolut, imprevizibilă și inevitabilă. Poate fi un fenomen natural sau un eveniment social.
- o) Cele care efectuează transporturi în vederea organizării de evenimente cultural-artistice de către Primăria Municipiului Arad.
- (3) Vehiculele destinate transportului de persoane au acces gratuit în cele două zone, condiționat de respectarea strictă a traseelor aprobate pentru cursele efectuate de acestea.
- (4) Transportatorii care efectuează transport de călători au obligația afișării la loc vizibil, atât în interiorul, cât și în exteriorul fiecărui vehicul destinat transportului de persoane, a traseelor aprobate pentru cursele efectuate de acestea. Nerespectarea traseelor aprobate va conduce la aplicarea sancțiunilor prevăzute pentru accesul în zonele cu restricție fără autorizație.
- (5) Neafișarea traseelor aprobate conduce la aplicarea sancțiunilor prevăzute la articolul 26.
- (6) Utilizarea autorizației de acces la transportul altor tipuri de materiale față de cele pentru care aceasta a fost eliberată conduce la anularea autorizației de acces și aplicarea sancțiunilor prevăzute pentru accesul în zonele cu restricție fără autorizație.
- (7) Nerespectarea traseului inscripționat pe autorizația de acces de către emitentul acesteia conduce la anularea autorizației de acces și aplicarea sancțiunilor prevăzute pentru accesul în zonele cu restricție fără autorizație."

Art. IX. Art. 26 se modifică și va avea următorul conținut:

Art. 26. (1) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă următoarele :

- a) Accesul sau circulația în zonele cu interdicții sau restricții a vehiculelor fără autorizația corespunzătoare zonei, cu amendă de la 1.000 lei la 1.500 lei;
 - b) Accesul în zonele cu interdicții totale pentru vehiculele cu masa maximă autorizată zonei respective, cu amendă de la 1.200 lei la 2.000 lei.
 - c) Nerespectarea intervalului orar stabilit pentru activitatea de aprovizionare a agenților economici, cu amendă de la 2.000 lei la 2.500 lei.
 - d) Nerespectarea prevederilor articolului 8, cu amendă de la 200-1.000 lei.
 - e) Nerespectarea prevederilor articolului 14 alineatul (5) privind afișarea traseelor aprobate pentru vehiculele care efectuează transport de călători, cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei
- (2) Contravenția prevăzută la art.24 se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 2.500 lei.
- (3) Cu ocazia constatării contravențiilor sancționate conform art.26 lit.(d), în cazul în care contravenientul nu este de față, agenții constatați întocmesc Nota de Constatare prevăzută în anexa 8 la prezenta hotărâre, prin care i se aduce la cunoștință acestuia că a încălcat prevederile articolului 8, faptă ce constituie contravenție și se sancționează cu amendă contravențională.”
- (4) Cu ocazia constatării contravențiilor sancționate conform art. 26, lit.”d”, în cazul deteriorării spațiilor verzi, precum și a zonelor înierbate, prin oprire/staționare se stabilește obligația compensării pagubei pricinuite spațiilor verzi și a zonelor înierbate sau obligația refacerii zonei deteriorate”.

Art. X *Art. 27 se modifică și va avea următorul conținut :*

„Contravențiile se constată și sancțiunile se aplică de către agenții constatați, împuterniciți ai primarului și Poliția Comunitară Arad.”

Art. XI *După art. 31 se va introduce un nou articol nou, art 31¹ care va avea următorul conținut:*

„În decurs de 18 luni calendaristice de la data publicării prezentei hotărâri, societățile comerciale care desfășoară activități de colectare și depozitare a materialelor reciclabile, a depozitelor de materiale de construcții, a parcurilor auto și a stațiilor de semifabricate au obligația de a-și muta punctele de lucru din zonele de locuințe din municipiul Arad în zonele limitrofe ale orașului unde accesul mașinilor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to să se asigure folosindu-se traseele de tranzit ale municipiului”.

Art. XII. Anexa 1 a Hotărârii nr.51/2005, republicată, se modifică și va avea conținutul prezentat în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. XIII. Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad se aduce la cunoștință publică în forma republicată.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

S E C R E T A R

Zonarea municipiului

Zona A cuprinde străzile:

- B-dul Revoluției – pe tronsonul cuprins între Strada Peneș Curcanul și Teatru de Stat Arad, Tribunalul Dobra, Grigore Alexandrescu- tronsonul cuprins între P-ța A. Iancu și intersecția cu str. Cozia, Ghe. Barițiu, Mețianu, V. Goldiș, M. Eminescu- tronson cuprins între intersecția str. Șt. Cicio Pop și B-dul Revoluției, L. Blaga, V. Alecsandri, Horia, Cloșca, Crișan, M. Stănescu, Andrei Mureșanu, T. Vladimirescu, Ghe. Popa de Teiuș, Elena Ghiba Birta, Iustin Marșieu, Barabas Bella, Corneliu Coposu - tronsonul cuprins între intersecția cu strada Șt. A. Doinaș și Piața Podgoria, P-ța Podgoria, strada Peneș Curcanul – tronsonul cuprins între intersecția cu B-dul Revoluției și intersecția cu strada Bihorului, B-dul Iuliu Maniu, pasajul rutier Micălaca, Bihorului, pasajul rutier Grădiște, Traian Moșoiu, Dimitrie Bolintineanu, Alecu Russo, Carol Davilla, I. C. Brătianu, Andreescu, Nicolae Grigorescu, P-ța Luther, Str. Blajului, Romul Veliciu (Parâng), Xenopol, 1 Decembrie 1918, Aviator Georgescu, Unirii, N. Bălcescu, Romulus Cărpinișan, Mozart, Dacilor – de la intersecția cu str. Ghe. Lazăr până la intersecția cu str. Paris, B-dul Decebal, Gheorghe Lazăr, B-dul Dragalina, V. Milea, Splaiul Praporgescu, Sebeșului, P-ța M. Viteazul, P-ța Catedralei, Ioan Alexandru, P-ța V. Roaită, Mărțișor, O. Ghibu, Neculce Plugarilor, Alea Răsăritului, P-ța Sporturilor, Alea Călimănești, M. Olinescu, Calea Radnei – tronsonul cuprins între pasajul rutier Micălaca și strada Renașterii, Dosoftei, Lermontov, Liliac, Viorelelor, Maximilian, Fabius, Crinului, Adrian, Bujor, Lalelelor, Luncii, Cerbului, Poiana, Zefir, Argeș, I. Toader, Severin, Caius Lepa, Bârzava, Imașului, Zorelelor, Abrud – pe tronsonul cuprins între strada Imașului și strada Renașterii, Prieteniei, Miorița, Simion Popa, Milova, Alea Cenad, Pășunii, Gherghinei, Busuioc, Fluierului, Săvârșin, Simfoniei, P-ța Soarelui, Vrancei – pe tronsonul cuprins între strada Pășunii și strada Renașterii, Stânjenel – pe tronsonul cuprins între strada Pășunii și strada Renașterii, Alba Iulia, Zalău, Sighișoara, Nucet, Bătiștei, Felix, Tușnad, Alea Borsec, Beiuș, Vaslui, Frăției – tronsonul cuprins între strada Felix și strada Renașterii, Dreptății – tronsonul cuprins între strada Felix și strada Renașterii, Ciobanului – tronsonul cuprins între strada Beiuș și strada Renașterii, Marginii – tronsonul cuprins între strada Vaslui și strada Renașterii.
- Tronsonul cuprins între Calea Romanilor până la Podul Traian, Splaiul Toth Sandor și str. Paris;
- Tronsonul cuprins între Bulevardul Nicolae Titulescu, Podul rutier spre Subcetate, Splaiul gen Gh. Magheru până la viaduct Micălaca (Biserica Maranata);
- Cartierul Subcetate, Tronsonul cuprins între str. Cetății, str. Eugen Popa, legătura rutieră dintre Cartierele Aradul Nou și Micălaca, inclusiv str. Diogene.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

S E C R E T A R

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

Nr. _____

Primarul Municipiului Arad

În temeiul prevederilor articolului 46 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale și ale art.37 (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 275/13.07.2004, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect :

„Modificarea și completarea H.C.L.M. nr.51/2005 privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în mun. Arad”

EXPUNERE DE MOTIVE

Consider oportună inițierea și promovarea prezentei hotărâri datorită următoarelor considerații :

- necesitatea asigurării unui mediu de viață sănătos, confort urban sporit și reducerea poluării mediului ambiant;
- direcționarea și dirijarea traficului rutier de tranzit din municipiul Arad pe traseele care oferă o infrastructura rutieră optimă pentru traficul greu respectiv care evită cât mai mult posibil accesul traficului greu în zonele rezidențiale ale municipiului Arad;
- necesitatea restricționării accesului autovehiculelor cu tonaj mai mare de 3,5 to, în zona centrală a municipiului Arad pentru a se evita în acest fel degradarea infrastructurii rutiere a străzilor, respectiv pentru reducerea poluării din această zonă;
- necesitatea eliminării zonelor cu profil industrial, generator de trafic greu și implicit generator de poluare din zonele de locuințe din municipiul Arad;
- în urma aplicării Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005 cu modificările și completările ulterioare, pe perioada celor cinci ani de la intrarea sa în vigoare, au fost sesizate unele disfuncționalități în ceea ce privește respectarea și respectiv aplicarea acesteia, disfuncționalități care este necesar a fi eliminate.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propun :

Adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri privind : „Modificarea și completarea H.C.L.M. nr.51/2005 privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad”.

PRIMAR
Ing. Gheorghe Falcă

R A P O R T
al serviciului de specialitate

Referitor la : expunerea de motive înregistrată cu nr. _____ din _____ a Primarului Municipiului Arad ;

Obiect : propunerea de aprobare a Proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea H.C.L.M. nr.51/2005 privind circulația utilajelor și a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad.

Având în vedere :

1. Considerații de ordin general:

- solicitările Poliției Comunitare Arad cu privire la reglementarea accesului, a opririi, a staționării respectiv a parcării/garării autovehiculelor pe domeniul public și privat aparținând municipiului Arad;

- necesitatea asigurării unui mediu de viață sănătos, confort urban sporit și reducerea poluării mediului ambiant, prin reducerea traficului autovehiculelor de mare tonaj pe teritoriul mun. Arad;

- necesitatea reducerii disconfortului și a poluării cauzate de traficul rutier de tonaj mai mare de 3,5 to prin interzicerea în zonele de locuințe a activităților de colectare și depozitare a materialelor reciclabile, a depozitelor de materiale de construcții, a parcurilor auto și a stațiilor de semifabricate și mutarea acestora în zonele limitrofe ale orașului unde accesul mașinilor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to să se facă folosindu-se traseele de tranzit ale municipiului;

- Sentința civilă nr.1746/13.10.2010 a Tribunalului Arad, Secția de contencios administrativ și fiscal, litigii de muncă și asigurări sociale.

2. Considerații economice:

- necesitatea protejării în timp prin adoptarea măsurilor prevăzute de prezenta hotărâre, a rețelei stradale a municipiului Arad, atât în ceea ce privește carosabilul cât și trotuarele și zonele verzi și reducerea în acest fel a cheltuielilor necesare întreținerii și reparării acestora;

3. Considerații tehnice:

- necesitatea decongestionării traficului în mun. Arad, a asigurării unui mediu de viață sănătos, confort urban sporit și reducerea poluării mediului ambiant;

- direcționarea și dirijarea traficului rutier de tranzit din municipiul Arad pe traseele care oferă o infrastructura rutieră optimă pentru traficul greu respectiv care evită cât mai mult posibil accesul traficului greu în zonele rezidențiale ale municipiului Arad;

- în urma aplicării Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005 cu modificările și completările ulterioare, pe perioada celor patru ani și trei luni de la intrarea sa în vigoare, au fost sesizate unele disfuncționalități în ceea ce privește respectarea și respectiv aplicarea acesteia, disfuncționalități care este necesar a fi eliminate

4. Considerații juridice:

- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr.51/2005 privind reglementarea accesului utilajelor și vehiculelor destinate transportului de mărfuri cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 to în municipiul Arad, modificată și completată prin HCLM nr.90/2007;
- Prevederile O.U.G. 195/2002 modificată și completată prin OUG nr.63/2006 și Regulamentul de aplicare al acesteia și Legea protecției mediului nr. 137/1995 republicată.
- O.G. nr. 2/2001 privind regimul contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare.

În temeiul art.36, alin.(4), lit.”d” și art.45 din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, considerăm oportună adoptarea unei hotărâri pentru aprobarea

DIRECTOR EXECUTIV
Ing. Răzvan Popa

ȘEF BIROU
Ing. Bogdan Faur

