



ROMANIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

**HOTĂRÂREA nr.313
din 29 noiembrie 2010**

**cu privire la modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad
nr. 420/2009 privind aprobarea unor măsuri pentru realizarea obiectivului de
investiții „Reabilitare pasaj rutier Micălaca”**

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în expunerea de motive înregistrată sub nr.70020 din 19.11.2010;
- Raportul Serviciului Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre din cadrul Primăriei Municipiului Arad cu nr. 70026 din 19.11.2010;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul Convergență, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 362/2009 pentru aprobarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 58/2010 pentru modificarea și completarea Legii nr.751/2003 privind Codul Fiscal și alte măsuri financiar-fiscale;
- Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa Prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”;
- rapoartele favorabile ale comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Arad;
- adoptarea hotărârii cu 20 de voturi pentru și 2 abțineri (22 prezenți din totalul de 23);

În temeiul art.36, alin. (2) lit. „b”, alin. (4) lit. „d” și art.45 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art.I.Se modifică Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 420/2009 după cum urmează:

1. Art. 2 se modifică și va avea următorul conținut:

„Se aprobă modificarea documentației tehnico-economice a obiectivului de investiții „Reabilitare pasaj rutier Micălaca” cu indicatorii tehnico-economici prevăzuți în Anexa nr. 1 și va avea conținutul prevăzut în Anexa I, care face parte integrantă din prezenta hotărâre”.

2. Art. 3 se modifică și va avea următorul conținut:

„Se aprobă proiectul „Reabilitare pasaj rutier Micălaca” și modificarea bugetului aferent acestuia cuprins în Anexa 2, la valoarea de 14.837.597,21 lei cu TVA și va avea conținutul prevăzut în Anexa II, care face parte integrantă din prezenta hotărâre, după cum urmează:

- *Valoarea neeligibilă a proiectului* : 0,00 lei,
- *Valoarea eligibilă a proiectului* : 11.991.691,49 lei,
- *Taxa pe valoarea adăugată* : 2.845.905,72 lei.

3. Art. 4 se modifică și va avea următorul conținut:

„Se aprobă contribuția Consiliului Local al Municipiului Arad, la cheltuielile eligibile ale proiectului în sumă absolută de 239.833,83 lei.”

Art. II. Toate celelalte prevederi rămân neschimbate.

Art. III. Prezenta hotărâre se duce la îndeplinire de către Primarul Municipiului Arad prin Direcția Tehnică și Direcția Economică din cadrul Primăriei Municipiului Arad și se comunică celor interesați de către Serviciul Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Florin Manta

S E C R E T A R

Lilioara Stepanescu

Red/Dact BML/BML Verif. SL
 1 ex. Serviciul Întreținere și Reparații
 Căi de Comunicații Terestre
 1 ex. Instituția Prefectului-Județul Arad
 1 ex..Dosar ședința CLMA 29.11.2010

cod:PMA– S1-02

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE :
„Reabilitare pasaj rutier Micălaca”

TITULAR : CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
BENEFICIAR: CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI :

A. Valoarea investiției (prețuri 06.11.2009, 1 Euro = 4,2988 Lei)

* Total (mii lei)	RON : 14.837,60
	EURO : 3.452,21
din care	
* construcții montaj	RON : 12.694,17
	EURO : 2.952,96

B. Capacități

1. Cale pe pasaj, bretea și rampe	: 8.250 mp
2. Lungime linie de tramvai reabilitată	: 1.132,00 ml
3. Trotuare pe pasaj, bretea și rampe	: 1.050 mp
4. Parapet pietonal	: 500 ml
5. Parapet direțional	: 500 ml
6. Hidroizolație pe pasaj și bretea	: 6.058 mp
7. Guri scurgere pe pasaj și bretea	: 25 buc

C. Durata de realizare a investiției : 6 luni

Eșalonarea Investiției

	Valori cu TVA (mii lei)		Valori cu TVA (mii EURO)	
	Total	din care C+M	Total	din care C+M
Anul 2011	14.837,60	12.694,17	3.452,21	2.952,96

D. Finanțarea investiției :

-Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”. Domeniul major de intervenție 1.1-Planuri integrate de dezvoltare „Sub-domeniul Poli de dezvoltare urbană”

-Alocații de la bugetul general al Municipiului Arad

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Florin Manta

S E C R E T A R
Lilioara Stepanescu

Bugetul proiectului Reabilitare pasaj rutier Micalaca
Proiecte care nu cad sub incidența schemei de ajutor de stat

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor	Cheltuieli neeligibile	Cheltuieli eligibile	TOTAL (RON)	TVA
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) + (4)	(6)
1	Cap. 1 - Cheltuieli pentru achiziția și amenajarea terenului				
1.1	Achiziția terenului				
1.2	Amenajarea terenului				
1.3	Amenajări pentru protecția mediului		0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Cap. 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Cap. 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii de teren		0,00	0,00	0,00
3.2	Obținerea de avize, acorduri și autorizații		3.500,00	3.500,00	840,00
3.3	Proiectare si inginerie		191.823,16	191.823,16	46.037,56
3.4	Consultanță		151.302,00	151.302,00	36.312,48
3.5	Asistență tehnică		168.449,56	168.449,56	40.427,89
	TOTAL CAPITOL 3	0,00	515.074,72	515.074,72	123.617,93
4	Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații		10.086.358,00	10.086.358,00	2.420.725,92
4.2	Dotări de specialitate		0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	0,00	10.086.358,00	10.086.358,00	2.420.725,92
5	Cap. 5 - Cheltuieli privind organizarea de șantier				
5.1	Organizare de șantier		150.872,00	150.872,00	36.209,28
5.1.1	Construcții și instalații aferente organizării de șantier		105.610,40	105.610,40	25.346,50
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier		45.261,60	45.261,60	10.862,78
5.2	Cote legale		133.750,97	133.750,97	
	TOTAL CAPITOL 5		284.622,97	284.622,97	36.209,28
6	Cap. 6 - Cheltuieli diverse și neprevăzute				
6.1	Diverse și neprevăzute		1.008.635,80	1.008.635,80	242.072,59
	TOTAL CAPITOL 6		1.008.635,80	1.008.635,80	242.072,59
7	Cap. 7 - Cheltuieli pentru audit, informare și publicitate				
7.1	Audit		70.000,00	70.000,00	16.800,00
7.2	Informare și publicitate		27.000,00	27.000,00	6.400,00
	TOTAL CAPITOL 7		97.000,00	97.000,00	23.280,00

8	Cap. 8 - Alte cheltuieli neeligibile				
8.1	Alte cheltuieli neeligibile				
	TOTAL CAPITOL 8				
	TOTAL GENERAL		11.991.691,49	11.991.691,49	2.845.905,72

SURSE DE FINANȚARE A PROIECTULUI

<i>Nr. crt.</i>	<i>Surse de finanțare</i>	<i>Valoare (RON)</i>
I	Valoarea totală a proiectului, din care:	14.837.597,21
I.a.	Valoarea neeligibilă a proiectului	0,00
I.b.	Valoarea eligibilă a proiectului	11.991.691,49
I.c.	TVA	2.845.905,72
II	Contribuția proprie în proiect, din care :	3.085.739,55
II.a.	Contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile	239.833,83
II.b.	Contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile	0,00
II.c.	Autofinanțarea proiectului	0,00
II.d.	TVA	2.845.905,72
III.	Asistență financiară nerambursabilă solicitată	11.751.857,66

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Florin Manta

S E C R E T A R
Lilioara Stepanescu

PROIECT
Nr.335/19.11.2010
HOTĂRÂREA nr. _____
din _____ 2010

cu privire la modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad
nr. 420/2009 privind aprobarea unor măsuri pentru realizarea obiectivului de
investiții **„Reabilitare pasaj rutier Micălaca”**

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în expunerea de motive înregistrată sub nr.70020 din 19.11.2010;
- Raportul Serviciului Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre din cadrul Primăriei Municipiului Arad cu nr. 70026 din 19.11.2010;
- Ordonanța de Urgență 64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul Convergență;
- Legea nr. 362/2009 pentru aprobarea OUG 64/2009, privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale;;
- Ordonanța de Urgență 58/2010 pentru modificarea și completarea Legii nr.751/2003 privind Codul Fiscal și alte măsuri financiar-fiscale;
- Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa Prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”;
- rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad.

În temeiul art.36, alin. (2) lit. „b” și alin. (4) lit. „d” și art.45 din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I Se modifică Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 420/2009 după cum urmează:

1. Art. 2 se modifică și va avea următorul conținut:

*„Se aprobă modificarea documentației tehnico-economice a obiectivului de investiții **„Reabilitare pasaj rutier Micălaca”** cu indicatorii tehnico-economici prevăzuți în Anexa nr. 1 și va avea conținutul prevăzut în Anexa I, care face parte integrantă din prezenta hotărâre”.*

2. Art. 3 se modifică și va avea următorul conținut:

*„Se aprobă proiectul **„Reabilitare pasaj rutier Micălaca”** și modificarea bugetului aferent acestuia cuprins în Anexa 2, la valoarea de 14.837.597,21 lei cu TVA și va avea conținutul prevăzut în Anexa II, care face parte integrantă din prezenta hotărâre, după cum urmează:*

- | | | |
|--------------------------------------|---|-------------------|
| • Valoarea neeligibilă a proiectului | : | 0,00 lei |
| • Valoarea eligibilă a proiectului | : | 11.991.691,49 lei |
| • Taxa pe valoarea adăugată | : | 2.845.905,72 lei |

3. Art. 4 se modifică și va avea următorul conținut:

„Se aprobă contribuția Consiliului Local al Municipiului Arad, la cheltuielile eligibile ale proiectului în sumă absolută de 239.833,83 lei.”

Art. II Toate celelalte prevederi rămân neschimbate.

Art. III Prezenta hotărâre se duce la îndeplinire de către Primarul Municipiului Arad prin Direcția Tehnică și Direcția Economică din cadrul Primăriei Municipiului Arad, și se comunică celor interesați de către Serviciul Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR

Serviciul Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre
S1-01
Bogdan Faur

PMA-

**PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE :
„Reabilitare pasaj rutier Micălaca”**

TITULAR : CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
BENEFICIAR: CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI :

B. Valoarea investiției (prețuri 06.11.2009, 1 Euro = 4,2988 Lei)

* Total (mii lei) RON : 14.837,60
EURO : 3.452,21

din care

* construcții montaj RON : 12.694,17
EURO : 2.952,96

B. Capacități

1. Cale pe pasaj, bretea și rampe	: 8.250 mp
2. Lungime linie de tramvai reabilitată	: 1.132,00 ml
3. Trotuare pe pasaj, bretea și rampe	: 1.050 mp
4. Parapet pietonal	: 500 ml
5. Parapet direțional	: 500 ml
6. Hidroizolație pe pasaj și bretea	: 6.058 mp
7. Guri scurgere pe pasaj și bretea	: 25 buc

C. Durata de realizare a investiției : 6 luni

Eșalonarea Investiției

	Valori cu TVA (mii lei)		Valori cu TVA (mii EURO)	
	Total	din care C+M	Total	din care C+M
Anul 2011	14.837,60	12.694,17	3.452,21	2.952,96

D. Finanțarea investiției :

- Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”. Domeniul major de intervenție 1.1-Planuri integrate de dezvoltare „Sub-domeniul Poli de dezvoltare urbană”
- Alocății de la bugetul general al Municipiului Arad

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

S E C R E T A R
Lilioara STEPANESCU

Bugetul proiectului Reabilitare pasaj rutier Micalaca
Proiecte care nu cad sub incidența schemei de ajutor de stat

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor	Cheltuieli neeligibile	Cheltuieli eligibile	TOTAL (RON)	TVA
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) + (4)	(6)
1	Cap. 1 - Cheltuieli pentru achiziția și amenajarea terenului				
1.1	Achiziția terenului				
1.2	Amenajarea terenului				
1.3	Amenajări pentru protecția mediului		0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Cap. 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Cap. 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii de teren		0,00	0,00	0,00
3.2	Obținerea de avize, acorduri și autorizații		3.500,00	3.500,00	840,00
3.3	Proiectare si inginerie		191.823,16	191.823,16	46.037,56
3.4	Consultanță		151.302,00	151.302,00	36.312,48
3.5	Asistență tehnică		168.449,56	168.449,56	40.427,89
	TOTAL CAPITOL 3	0,00	515.074,72	515.074,72	123.617,93
4	Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații		10.086.358,00	10.086.358,00	2.420.725,92
4.2	Dotări de specialitate		0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	0,00	10.086.358,00	10.086.358,00	2.420.725,92
5	Cap. 5 - Cheltuieli privind organizarea de șantier				
5.1	Organizare de șantier		150.872,00	150.872,00	36.209,28
5.1.1	Construcții și instalații aferente organizării de șantier		105.610,40	105.610,40	25.346,50
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier		45.261,60	45.261,60	10.862,78
5.2	Cote legale		133.750,97	133.750,97	
	TOTAL CAPITOL 5		284.622,97	284.622,97	36.209,28
6	Cap. 6 - Cheltuieli diverse și neprevăzute				
6.1	Diverse și neprevăzute		1.008.635,80	1.008.635,80	242.072,59
	TOTAL CAPITOL 6		1.008.635,80	1.008.635,80	242.072,59
7	Cap. 7 - Cheltuieli pentru audit, informare și publicitate				
7.1	Audit		70.000,00	70.000,00	16.800,00
7.2	Informare și publicitate		27.000,00	27.000,00	6.400,00
	TOTAL CAPITOL 7		97.000,00	97.000,00	23.280,00
8	Cap. 8 - Alte cheltuieli neeligibile				

8.1	Alte cheltuieli neeligibile				
	TOTAL CAPITOL 8				
	TOTAL GENERAL		11.991.691,49	11.991.691,49	2.845.905,72

SURSE DE FINANȚARE A PROIECTULUI

Nr. crt.	Surse de finanțare	Valoare (RON)
I	Valoarea totală a proiectului, din care:	14.837.597,21
I.a.	Valoarea neeligibilă a proiectului	0,00
I.b.	Valoarea eligibilă a proiectului	11.991.691,49
I.c.	TVA	2.845.905,72
II	Contribuția proprie în proiect, din care :	3.085.739,55
II.a.	Contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile	239.833,83
II.b.	Contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile	0,00
II.c.	Autofinanțarea proiectului	0,00
II.d.	TVA	2.845.905,72
III.	Asistență financiară nerambursabilă solicitată	11.751.857,66

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

Nr. _____/_____

Primarul Municipiului Arad

În temeiul prevederilor art.45 din Legea nr. 215/2001- republicată, a Administrației Publice Locale și ale art. 37 (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 137/2008, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect:

Aprobarea unor măsuri pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 420/22.12.2009 în vederea realizării obiectivului de investiții **„Reabilitare pasaj rutier Micălaca”**, în susținerea căreia formulez următoarea:

EXPUNERE DE MOTIVE

Având în vedere faptul că :

- prin Programul Operațional Regional s-a prevăzut ca în cadrul Axei prioritare 1 să fie finanțate Planuri integrate de dezvoltare urbană pe termen mediu sau lung, având ca scop regenerarea arealelor urbane, prin implementarea de proiecte ;
- a fost lansată depunerea de cereri în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”. Domeniul major de intervenție 1.1 Planuri integrate de dezvoltare Sub-domeniul Poli de dezvoltare urbană;
- Municipiul Arad a fost inclus în categoria „Poli de dezvoltare urbană”, prin HG nr.998/2008;
- prin HCLM 395/18.12.2009 a fost aprobat PIDU și lista de proiecte individuale incluse în PIDU, inclusiv proiectul **„Reabilitare pasaj rutier Micălaca”**, propuse pentru finanțare în cadrul POR AXA 1.1.

Consiliul Local al Municipiului Arad a aprobat realizarea acestui obiectiv de investiție prin Hotărârea nr. 420/2009, ocazie cu care s-a aprobat și bugetul proiectului.

În prezent, proiectul se află în etapa de analiză a conformității proiectului tehnic aferent cererii de finanțare.

În urma analizei efectuate, Agenția pentru Dezvoltare Regională - Regiunea Vest a solicitat revizuirea cererii de finanțare, respectiv a bugetului proiectului, care va fi modificat prin:

- corelarea liniilor bugetare cu valorile din Proiectul Tehnic;
- modificarea procentului aferent TVA de la 19% la 24%, ca urmare a emiterii OUG nr. 58/2010 pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal și alte măsuri financiar-fiscale.

Având în vedere cele prezentate, propun:

Adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri privind modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 420/2009 cu privire la aprobarea unor măsuri pentru realizarea obiectivului de investiții **„Reabilitare pasaj rutier Micălaca”**.

**PRIMAR,
Gheorghe Falcă**

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD
DIRECȚIA TEHNICĂ
Serviciul Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre
Nr. _____ / _____

RAPORT
al serviciului de specialitate

Referitor la: expunerea de motive înregistrată sub nr. _____ / _____ a domnului Gheorghe Falcă, primarul municipiului Arad;

Obiect:

Propunerea spre aprobare a unui proiect de hotărâre având ca obiect modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 420/2009 cu privire la aprobarea unor măsuri pentru realizarea obiectivului de investiții „**Reabilitare pasaj rutier Micălaca**”.

Având în vedere :

Considerații de ordin general

Prin Programul Operațional Regional s-a prevăzut ca, în cadrul Axei prioritare, 1 să fie finanțate Planuri integrate de dezvoltare urbană pe termen mediu sau lung, având ca scop regenerarea arealelor urbane, prin implementarea de proiecte .

Municipiul Arad a fost inclus în categoria „Poli de dezvoltare urbană”, prin HG nr.998/2008, putând astfel să depună cereri în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1 Planuri integrate de dezvoltare Sub-domeniul Poli de dezvoltare urbană, iar în urma aprobării prin HCLM 395/2009 a Planului Integrat de Dezvoltare Urbană, putându-se astfel depune cererea de finanțare pentru proiectul „**Reabilitare pasaj rutier Micălaca**”, proiect ce este inclus în lista proiectelor individuale ale PIDU.

Considerații tehnice

Capacitățile tehnice ale obiectivului sunt :

1. Cale pe pasaj, bretea și rampe	: 8.250 mp
2. Lungime linie de tramvai reabilitată	: 1.132,00 ml
3. Trotuare pe pasaj, bretea și rampe	: 1.050 mp
4. Parapet pietonal	: 500 ml
5. Parapet direțional	: 500 ml
6. Hidroizolație pe pasaj și bretea	: 6.058 mp
7. Guri scurgere pe pasaj și bretea	: 25 buc

Structura rutieră propusă pentru reabilitarea carosabilului :

a) pe rampele de acces :

- 4 cm strat de uzură din BA 16;
- 6 cm strat de legătură din BAD 25;
- 8 cm strat de bază din AB 1;
- 20 cm strat de fundație din piatră spartă împănată;
- 25 cm strat de fundație din balast;
- 7 cm strat izolator din nisip;
- geotextil.

b) pe pasaj :

- șapă suport hidroizolație 2 cm grosime;
- hidroizolație;

- șapă de protecție a hidroizolației de grosime variabilă, armată cu plasă tip Buzău Ø 6 mm cu ochiuri pătrate de 4 cm.
- 2x3 cm asfalt turnat, BAP16 (turnat într-un singur strat cu pană de 2%)

Considerații economice:

Valoarea devizului general al obiectivului de investiții este de 14.837,60 mii lei echivalent a 3.452,21 mii Euro din care construcții montaj 12.694,17 mii lei echivalentul a 2.952,96 Euro.

Bugetul total al proiectului este de : 14.837.597,21 lei
după cum urmează :

- Valoarea neeligibilă a proiectului : 0 lei
- Valoarea eligibilă a proiectului : 11.991.691,49 lei
- Taxa pe valoarea adăugată : 2.845.905,72 lei

Contribuția Consiliului Local al Municipiului Arad la finanțarea proiectului este de 3.085.739,55 lei din care :

- Contribuția la cheltuielile eligibile : 239.833,83 lei
- Contribuția la cheltuielile neeligibile : 0 lei
- Autofinanțarea proiectului : 0 lei
- Taxa pe valoarea adăugată : 2.845.905,72 lei

Asistență financiară nerambursabilă solicitată: 11.751.857,66 lei

Considerații juridice:

- Propunerea de modificare a Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 420/2009 cu privire la aprobarea unor măsuri pentru realizarea obiectivului de investiții **„Reabilitare pasaj rutier Micălaca”** se face în conformitate cu:

- Ordonanța de Urgență 64/2009 privind gestionarea financiară a instrumentelor structurale și utilizarea acestora pentru obiectivul Convergență;
- Legea nr. 362/2009 pentru aprobarea OUG 64/2009;
- Ordonanța de Urgență 58/2010 pentru modificarea și completarea Legii nr. 751/2003 privind Codul Fiscal și alte măsuri financiar-fiscale;
- Programul Operațional Regional 2007 – 2013, Axa Prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, art. 44, alin. 1, conform căruia „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative”.

Față de cele de mai sus considerăm oportună adoptarea unei Hotărâri cu privire la modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 420/2009 privind aprobarea unor măsuri pentru realizarea obiectivului de investiții **„Reabilitare pasaj rutier Micălaca”**.

DIRECTOR EXECUTIV
Răzvan Popa

ȘEF SERVICIU
Bogdan Faur