



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

**H O T Ă R Ă R E A nr.197
din 16 august 2010**

**cu privire la aprobarea indicatorilor tehnico - economici și al Studiului de Fezabilitate
pentru obiectivul de investiție: „Amenajare piste de cicliști pe faleză Mureș”**

Consiliul Local al Municipiului Arad,
Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr.44.362 din 26.07.2010;
- avizul nr.3/23.06.2010 al Comisiei Tehnico - Economice din cadrul Primăriei Municipiului Arad;
- raportul nr.44369 din 26.07.2010 al Biroului Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre din cadrul Direcției Tehnice;
- prevederile Legii 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, art. 44, alin.(1), conform căruia: “Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative”

În temeiul art.36 alin.(4), lit.”d” și art.45 din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E

Art.1.Se aprobă indicatorii tehnico - economici cuprinși în anexa 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre și Studiul de Fezabilitate cuprins în anexa 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre, pentru obiectul de investiție: „Amenajare piste de cicliști pe faleză Mureș”.

Art.2 Finanțarea obiectivului de investiție se asigură din bugetul general al municipiului Arad și din alte surse legal constituite.

Art.3 Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Florin Manta

S E C R E T A R
Lilioara Stepanescu

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI
OBIECTIVULUI :

„Amenajare piste de cicliști pe faleza Mureș”

- faza : Studiu de Fezabilitate

TITULAR : CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
BENEFICIAR: CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

A) Valoarea investiției (prețuri; 1EURO= 4.1252 RON)

Valoarea totală a investiției :	9.817.601 lei
	2.379.909 euro
Din care C+M :	8.835.381 lei
	2.141.806 euro

B) Capacități :

Lungime totală = 18,356 Km

Lățime variabilă cuprinsă între 1 m în zona b-dului Revoluției unde se propune amenajarea de piste cu un singur sens pe fiecare parte a bulevardului și 3 m unde spațiul existent permite acest lucru

C) Durata de realizare a investiției luni: 24

D) Eșalonarea investiției

Anul I:	RON:	4.908.800,5
	EURO:	1.189.954,5
Anul II:	RON:	4.908.800,5
	EURO:	1.189.954,5

E) Finanțarea investiției se asigură din :

Bugetul general al municipiului Arad și alte surse legal constituite.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Florin Manta

S E C R E T A R
Lilioara Stepanescu

HOTĂRÂREA nr. _____
din _____

cu privire la aprobarea indicatorilor tehnico - economici și al Studiului de Fezabilitate pentru
obiectivul de investiție: „Amenajare piste de cicliști pe faleză Mureș”

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere:

-inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu
nr.44.362 din 26.07.2010;

-avizul nr. _____/_____ al Comisiei Tehnico - Economice din cadrul Primăriei
Municipiului Arad;

-raportul nr.44369 din 26.07.2010 al Biroului Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de
Comunicații Terestre din cadrul Direcției Tehnice;

-prevederile Legii 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările
ulterioare, art. 44, alin.(1), conform căruia: “Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de
investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și
ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile
administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative”

În temeiul art.36 alin. (4), lit.”d” și art. 45 din Legea nr.215/2001, Legea administrației
publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico - economici cuprinși în anexa 1, care face parte
integrantă din prezenta hotărâre și Studiul de Fezabilitate cuprins în anexa 2, care face parte
integrantă din prezenta hotărâre, al obiectivului de investiție: „Amenajare piste de cicliști pe faleză
Mureș”

Art.2 Finanțarea obiectivului de investiție se asigură din bugetul general al municipiului
Arad și din alte surse legal constituite.

Art.3 Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație
Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR

Anexa nr.1 la

OBIECTIVULUI :

„Amenajare piste de cicliști pe faleza Mureș”

- faza : Studiu de Fezabilitate

TITULAR :

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

A) Valoarea investitiei

Valoarea totală a investiției :

Din care C+M :

B) Capacități :

Lungime totală = 18,356 Km

Lățime variabilă cuprinsă între 1 m în zona b-dului Revoluției unde se propune amenajarea de piste cu un singur sens pe fiecare parte a bulevardului și 3 m unde spațiul existent permite acest lucru

C) Durata de realizare a investitiei

luni:

24

D) Eșalonarea investiției

Anul I:

RON:

4.908.800,5

EURO:

1.189.954,5

Anul II:

RON:

4.908.800,5

EURO:

1.189.954,5

E) Finantarea investitiei se asigura din :

Bugetul general al municipiului Arad și alte surse legal constituite.

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD

Nr. _____

Primarul Municipiului Arad

În temeiul prevederilor articolului 46 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale și ale art. 37 din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 137/2008, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect :

Aprobarea unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: aprobarea indicatorilor tehnico - economici și a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție : „Amenajare piste de cicliști pe faleză Mureș”.

EXPUNERE DE MOTIVE

Consider oportună realizarea investiției menționată mai sus atât din considerente funcționale cât și din dorința implementării într-o etapă viitoare a unui sistem coerent la nivelul întregului municipiului care să permită deplasări fluente și în condiții de siguranță a cetățenilor care aleg bicicleta ca mijloc de deplasare/transport, mijloc de transport care se remarcă prin aspectul său ecologic.

Pe lângă aspectul ecologic al acestui mijloc de transport, amenajarea pistelor de cicliști este benefică atât pentru fluidizarea traficului auto prin reducerea numărului de persoane care aleg ca mijloc de transport autoturismul cât și pentru reducerea numărului de accidente care au loc între autovehicule și bicicliști, Aradul putându-se alătura în acest fel marilor metropole europene care au implementat cu succes acest sistem de transport, cu atât mai mult cu cât valoarea necesară realizării infrastructurii necesară pentru aceasta fiind una relativ mică comparativ ce cea necesară sporirii capacității de circulație pe arterele principale ale municipiului.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propun :

Adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri privind aprobarea: indicatorilor tehnico - economici și a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție : „Amenajare piste de cicliști pe faleză Mureș”.

PRIMAR

Ing. Gheorghe Falcă

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD

Biroul Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre

Nr. _____/_____

RAPORT
al serviciului de specialitate

Referitor la: expunerea de motive înregistrată cu nr. _____/_____ a domnului
Gheorghe Falcă, primarul municipiului Arad;

Obiect:

- propunerea spre aprobare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: aprobarea indicatorilor tehnico - economici și a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție : „Amenajare piste de cicliști pe faleză Mureș”

Având în vedere:

Considerații de ordin general

Creșterea explozivă a traficului rutier din ultimii ani din municipiul Arad, a condus în timp la disfuncționalități majore în desfășurarea fluentă a circulației rutiere. În unele perioade ale zilei, mai ales dimineața și după ore 16,00 capacitatea de circulație pe arterele majore ale municipiului atinge valorile maxime, numărul de opriri/porniri crește foarte mult, fapt care conduce la creșterea timpului de circulație, cu implicații negative asupra mediului înconjurător prin creșterea intensității zgomotelor și a noxelor.

Având în vedere că pe majoritatea arterelor de circulație fronturile construite nu permit mărirea capacității de circulație se impune găsirea unor soluții alternative precum piste de cicliști pentru asigurarea unui transport fluent al persoanelor către puncte diferite ale orașului.

Necesitatea amenajării pistelor de cicliști în municipiu este dictată atât din considerente funcționale cât și din dorința implementării într-o etapă viitoare a unui sistem coerent la nivelul întregului municipiului care să permită deplasări fluente și în condiții de siguranță a cetățenilor care aleg bicicleta ca mijloc de deplasare/transport, mijloc de transport care se remarcă prin aspectul său ecologic.

Considerații tehnice :

Prezentul Studiu de Fezabilitate urmărește crearea unei rețele de piste de cicliști de-a lungul falezei Mureșului și în zona centrală a municipiului , rețea care va asigura pentru cicliști condiții optime de circulație și siguranță, va contribui la descurajarea transportului auto și la desconggestionarea traficului rutier prin utilizarea acestui mijloc de transport ecologic.

Realizarea proiectului va contribui la ameliorarea calității mediului și la diminuarea surselor de poluare prin atragerea unui număr mai mare de participanți la acest tip de transport.

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE CONSTRUCȚIEI :

Lungime totală = 18,356 Km

Lățime variabilă cuprinsă între 1 m în zona b-dului Revoluției unde se propune amenajarea de piste cu un singur sens pe fiecare parte a bulevardului și 3 m unde spațiul existent permite acest lucru.

Tronsonul 1	L = 12.500 m	l = 2-3 m
format din :		
Sectorul 1: cuprins între podul rutier Subcetate și strada M. Olinescu	L = 1.420 m	l = 2m
Sectorul 2 : cuprins între strada M. Olinescu și podul Decebal	L = 2.100 m	l = 2m
Sectorul 3 : cuprins între podul Decebal și podul Traian	L = 1.300 m	l = 2m
Sectorul 4 : cuprins între podul Traian și viitorul pod peste Mureș al centurii de ocolire a orașului	L = 2.730 m	l = 2m
Sectorul 5 : cuprins între viitorul pod peste Mureș al centurii de ocolire a orașului și pădurea Ceala	L = 2.000 m	l = 2-3 m
Sectorul 6 : cuprins între pădurea Ceala și podul de pontoane care asigură accesul la Insula Mureș	L = 2.935 m	l = 2 m
Tronsonul 2	L = 1.006 m	l = 2 m
format dintr-un singur sector, cuprins între podul rutier Subcetate și Ștrandul Neptun		
Tronsonul 3	L = 3.300 m	l = 1-2 m
format dintr-un singur sector, cuprins între Teatrul de Stat Arad și Piața podgoria, cu un racord la pista de cicliști de pe faleza Mureș, pe strada I.C. Brătianu		
Tronsonul 4	L = 1.550 m	l = 2 m
format dintr-un singur sector, cuprins între viitorul pod peste Mureș al centurii de ocolire a orașului și pădurea Ceala cu un traseu ce părăsește faleza Mureșului și se racordează la piste de cicliști existente în pădurea Ceala. Acest traseu a fost prezentat în cadrul studiului de fezabilitate ca o alternativă la Sectorul 5 din Tronsonul 1		

Structurile rutiere propuse pentru realizarea pistelor sunt următoarele :

a) pentru tronsoanele unde piste se amenajează pe aleile existente

- decapare îmbrăcămintă asfaltică existentă 4 cm

- așternere mixtură asfaltică BA8 – 4 cm

b) pentru tronsoanele unde sunt necesare refaceri de fundații sau unde pista se amenajează ca pistă nouă

- așternere mixtură asfaltică BA8 – 4 cm

- balast stabilizat cu 4% ciment – 20 cm

Considerații economice:

Valoarea totală a investiției

9.817.601 lei

2.379.909 euro

Din care C+M

8.835.381 lei

2.141.806 euro

Sursa de finanțare propusă fiind bugetul general al municipiului Arad și alte surse legal constituite.

Considerații juridice:

- Propunerea de aprobare a indicatorilor tehnico - economici și a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție : „Amenajare piste de cicliști pe faleza Mureș”, se asigură în conformitate cu:

-prevederile Legii 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, art. 44, alin.(1), conform căruia: “Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative”

art.36 alin.(4), lit.”d” și art.45 din Legea nr.215/2001, Legea Administrației Publice Locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Față de cele de mai sus, considerăm oportună adoptarea unei hotărâri pentru aprobarea indicatorilor tehnico - economici și a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție : „Amenajare piste de cicliști pe faleza Mureș”.

DIRECTOR EXECUTIV
Ing. Răzvan Popa

ȘEF BIROU
Ing. Bogdan Faur