



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

**HOTĂRÂREA nr.420
din 22 decembrie 2009
cu privire la aprobarea unor măsuri pentru realizarea
obiectivului de investiții „Reabilitare pasaj rutier Micălaca”**

Consiliul Local al Municipiului Arad,
Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în expunerea de motive înregistrată sub nr.72.672 din 18.12.2009;
 - raportul Biroul Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre din cadrul Primăriei Municipiului Arad cu nr.72.673 din 18.12.2009;
 - rapoartele comisiilor de specialitate, ale Consiliului Local al Municipiului Arad;
 - Avizul Consiliului Tehnico Economic a Municipiului Arad, nr.39/16.12.2009;
- În temeiul art.36 alin.(4) lit.,d”, precum și ale art.45 din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art.1.Se aprobă „necesitatea și oportunitatea” realizării obiectivului de investiții „Reabilitare pasaj rutier Micălaca”.

Art.2.Se aprobă documentația tehnico-economică (Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție) a obiectivului de investiții „Reabilitare pasaj rutier Micălaca” cu indicatorii tehnico-economici prevăzuți în anexa nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3.Se aprobă proiectul „Reabilitare pasaj rutier Micălaca” și bugetul aferent acestuia în valoare de 14.305.806,93 lei cu TVA (conform anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre), după cum urmează :

- Valoarea neeligibilă a proiectului : 0,00 lei
- Valoarea eligibilă a proiectului : 12.043.041,69 lei
- Taxa pe valoarea adăugată : 2.262.765,24 lei

Art.4.Se aprobă contribuția Consiliului Local al Municipiului Arad la cheltuielile eligibile ale proiectului în sumă absolută de 240.860,83 lei.

Art.5.Contribuția Consiliului Local al Municipiului Arad prevăzută la art.4 se va asigura din bugetul general al municipiului Arad.

Art.6.Se aprobă asigurarea resurselor financiare necesare implementării optime a proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art.7.Prezenta hotărâre se duce la îndeplinire, de către Primarul Municipiului Arad, prin Direcția Tehnică și Direcția Economică din cadrul Primăriei Municipiului Arad, și se comunică celor interesați de către Serviciul Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Ovidiu MOȘNEAG

SECRETAR

Lilioara STEPANESCU

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE :
„Reabilitare pasaj rutier Micălaca”

TITULAR : CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
BENEFICIAR: CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI :

A. Valoarea investiției (prețuri 06.11.2009, 1 Euro = 4,2988 Lei)

* Total (mii lei) RON : 14.305,81
EURO : 3.327,86

din care

* construcții montaj RON : 12.243,36
EURO : 2.848,09

B. Capacități

1. Suprafață carosabil reabilitată	: 8.250,00 mp
2. Lungime linie de tramvai reabilitată	: 1.340,00 ml
3. Trotuare pe pasaj, bretea și rampe	: 1.050 mp
4. Parapet pietonal	: 500 ml
5. Parapet direțional	: 500 ml
6. Hidroizolație pe pasaj și bretea	: 6.340 mp
7. Aparat cale	: 2 buc
8. Guri scurgere pe pasaj și bretea	: 25 buc

C. Durata de realizare a investiției : 6 luni

Eșalonarea Investiției

	Valori cu TVA (mii lei)		Valori cu TVA (miiEURO)	
	Total	din care C+M	Total	din care C+M
Anul 2010	14.305,81	12.243,36	3.327,86	2.848,09

D. Finanțarea investiției :

- Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”. Domeniul major de intervenție 1.1-Planuri integrate de dezvoltare „Sub-domeniul Poli de dezvoltare urbană”

- Alocații de la bugetul general al Municipiului Arad

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Ovidiu MOȘNEAG

S E C R E T A R
Lilioara STEPANESCU

Red/Dact IF/IIF Verif. SL

1 ex. Biroul Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre

1 ex. Instituția Prefectului-Județul Arad

1 ex..Dosar ședința CLMA 22.12.2009

cod:PMA- S1-02

Bugetul proiectului Reabilitare Pasaj rutier Micălaca
Proiecte care nu cad sub incidența schemei de ajutor de stat

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor	Cheltuieli neeligibile	Cheltuieli eligibile	TOTAL (RON)	TVA
(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) + (4)	(6)
1	Cap. 1 - Cheltuieli pentru achiziția și amenajarea terenului				
1.1	Achiziția terenului				
1.2	Amenajarea terenului				
1.3	Amenajări pentru protecția mediului		0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Cap. 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Cap. 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii de teren		0,00	0,00	0,00
3.2	Obținerea de avize, acorduri și autorizații		3.500,00	3.500,00	665,00
3.3	Proiectare si inginerie		191.823,16	191.823,16	36.446,40
3.4	Consultanță		151.302,00	151.302,00	28.747,38
3.5	Asistență tehnică		168.449,56	168.449,56	32.005,42
	TOTAL CAPITOL 3	0,00	515.074,72	515.074,72	97.864,20
4	Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații		10.086.800,00	10.086.800,00	1.916.492,00
4.2	Dotări de specialitate		0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	0,00	10.086.800,00	10.086.800,00	1.916.492,00
5	Cap. 5 - Cheltuieli privind organizarea de șantier				
5.1	Organizare de șantier		201.736,00	201.736,00	38.329,84
5.1.1	Construcții și instalații aferente organizării de șantier		151.302,00	151.302,00	28.747,38
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier		50.434,00	50.434,00	9.582,46
5.2	Cote legale		133.750,97	133.750,97	
	TOTAL CAPITOL 5		335.486,97	335.486,97	38.329,84
6	Cap. 6 - Cheltuieli diverse și neprevăzute				
6.1	Diverse și neprevăzute		1.008.680,00	1.008.680,00	191.649,20
	TOTAL CAPITOL 6		1.008.680,00	1.008.680,00	191.649,20
7	Cap. 7 - Cheltuieli pentru audit, informare și publicitate				
7.1	Audit		70.000,00	70.000,00	13.300,00
7.2	Informare și publicitate		27.000,00	27.000,00	5.130,00
	TOTAL CAPITOL 7		97.000,00	97.000,00	18.430,00
8	Cap. 8 - Alte cheltuieli neeligibile				
8.1	Alte cheltuieli neeligibile				
	TOTAL CAPITOL 8				
	TOTAL GENERAL		12.043.041,69	12.043.041,69	2.262.765,24

SURSE DE FINANȚARE A PROIECTULUI

Nr. crt.	Surse de finanțare	Valoare (RON)
I	Valoarea totală a proiectului, din care:	14.305.806,93
<i>I.a.</i>	<i>Valoarea neeligibilă a proiectului</i>	<i>0,00</i>
<i>I.b.</i>	<i>Valoarea eligibilă a proiectului</i>	<i>12.043.041,69</i>
<i>I.c.</i>	<i>TVA</i>	<i>2.262.765,24</i>
II	Contribuția proprie în proiect, din care :	2.503.626,07
<i>II.a.</i>	<i>Contribuția solicitantului la cheltuieli eligibile</i>	<i>240.860,83</i>
<i>II.b.</i>	<i>Contribuția solicitantului la cheltuieli neeligibile</i>	<i>0,00</i>
<i>II.c.</i>	<i>Autofinanțarea proiectului</i>	<i>0,00</i>
<i>II.d.</i>	<i>TVA</i>	<i>2.262.765,24</i>
III.	Asistență financiară nerambursabilă solicitată	11.802.180,86

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Ovidiu MOȘNEAG

S E C R E T A R
Lilioara STEPANESCU

Red/Dact IF/IIF Verif. SL
1 ex. Biroul Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre
1 ex. Instituția Prefectului-Județul Arad
1 ex..Dosar ședința CLMA 22.12.2009

cod:PMA- S1-02

**HOTĂRÂREA nr. _____
din _____**

cu privire la aprobarea unor măsuri pentru realizarea obiectivului de
investiții „Reabilitare pasaj rutier Micălaca”

Consiliul Local al Municipiului Arad,
Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în expunerea de motive înregistrată sub nr.72.672 din 18.12.2009;
- raportul Biroul Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre din cadrul Primăriei Municipiului Arad cu nr.72.673 din 18.12.2009;
- rapoartele comisiilor de specialitate, ale Consiliului Local al Municipiului Arad;
- Avizul Consiliului Tehnico Economic a Municipiului Arad, nr.39/16.12.2009;

În temeiul art.36 alin. (4) lit. „d” precum și ale art.45 din Legea nr. 215/2001 , privind administrația publică locală, republicată;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă „necesitatea și oportunitatea” realizării obiectivului de investiții „Reabilitare pasaj rutier Micălaca” .

Art.2. Se aprobă documentația tehnico-economică (Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție) a obiectivului de investiții „Reabilitare pasaj rutier Micălaca” cu indicatorii tehnico-economici prevăzuți în Anexa nr.1 la prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă proiectul „Reabilitare pasaj rutier Micălaca” și bugetul aferent acestuia în valoare de 14.305.806,93 lei cu TVA (Anexa nr.2) după cum urmează :

- Valoarea neeligibilă a proiectului : 0,00 lei
- Valoarea eligibilă a proiectului : 12.043.041,69 lei
- Taxa pe valoarea adăugată : 2.262.765,24 lei

Art.4. Se aprobă contribuția Consiliului Local al Municipiului Arad, la cheltuielile eligibile ale proiectului în sumă absolută de 240.860,83 lei.

Art.5. Contribuția Consiliului Local al Municipiului Arad, prevăzute la art.4, se vor asigura din bugetul general al municipiului Arad.

Art.6. Se aprobă asigurarea resurselor financiare necesare implementării optime ale proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art.7. Prezenta hotărâre se duce la îndeplinire, de către Primarul Municipiului Arad, prin Direcția Tehnică și Direcția Economică din cadrul Primăriei Municipiului Arad, și se comunică celor interesați de către Serviciul Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE :
„Reabilitare pasaj rutier Micălaca”

TITULAR : CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
BENEFICIAR: CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI :

B. Valoarea investiției (prețuri 06.11.2009, 1 Euro = 4,2988 Lei)

* Total (mii lei) RON : 14.305,81
EURO : 3.327,86

din care

* construcții montaj RON : 12.243,36
EURO : 2.848,09

B. Capacități

1. Suprafață carosabil reabilitată	: 8.250,00 mp
2. Lungime linie de tramvai reabilitată	: 1.340,00 ml
3. Trotuare pe pasaj, bretea și rampe	: 1.050 mp
4. Parapet pietonal	: 500 ml
5. Parapet direțional	: 500 ml
6. Hidroizolație pe pasaj și bretea	: 6.340 mp
7. Aparat cale	: 2 buc
8. Guri scurgere pe pasaj și bretea	: 25 buc

C. Durata de realizare a investiției : 6 luni

Eșalonarea Investiției

	Valori cu TVA (mii lei)		Valori cu TVA (miiEURO)	
	Total	din care C+M	Total	din care C+M
Anul 2010	14.305,81	12.243,36	3.327,86	2.848,09

D. Finanțarea investiției :

- Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”. Domeniul major de intervenție 1.1 Planuri integrate de dezvoltare Sub-domeniul Poli de dezvoltare urbană
- Alocații de la bugetul general al Municipiului Arad

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

Nr. _____/_____

Primarul Municipiului Arad

În temeiul prevederilor art.45 din Legea nr. 215/2001- republicată, a Administrației Publice Locale și ale art. 37 (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 273/13 iulie 2004, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect :

Aprobarea unor măsuri pentru realizarea obiectivului de investiții **„Reabilitare pasaj rutier Micălaca”**

EXPUNERE DE MOTIVE

Având în vedere faptul că :

- prin Programul Operațional Regional s-a prevăzut ca, în cadrul Axei prioritare, 1 să fie finanțate Planuri integrate de dezvoltare urbană pe termen mediu sau lung, având ca scop regenerarea arealelor urbane, prin implementarea de proiecte ;

- a fost lansată depunerea de cereri în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”. Domeniul major de intervenție 1.1 Planuri integrate de dezvoltare Sub-domeniul Poli de dezvoltare urbană;

- municipiul Arad a fost inclus în categoria „Poli de dezvoltare urbană”, prin HG nr.998/2008;

- prin HCLM _____/_____ a fost aprobat PIDU și listei de proiecte individuale incluse în PIDU, propuse pentru finanțare în cadrul POR AXA 1.1;

- proiectului **„Reabilitare pasaj rutier Micălaca”** a fost inclus în lista proiectelor individuale ale PIDU.

În vederea depunerii „Cererii de finanțare” consider oportună :

Adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri cu privire la Aprobarea unor măsuri pentru realizarea obiectivului de investiții **„Reabilitare pasaj rutier Micălaca”** .

PRIMAR,
Ing. Gheorghe Falcă

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD
DIRECȚIA TEHNICĂ
Biroul Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre
Nr. _____/_____

RAPORT
al serviciului de specialitate

Referitor la: expunerea de motive înregistrată sub nr. _____/_____ a domnului

Gheorghe Falcă, primarul municipiului Arad ;

Având în vedere :

Considerații de ordin general

Prin Programul Operațional Regional s-a prevăzut ca, în cadrul Axei prioritare, 1 să fie finanțate Planuri integrate de dezvoltare urbană pe termen mediu sau lung, având ca scop regenerarea arealelor urbane, prin implementarea de proiecte .

Municipiul Arad a fost inclus în categoria „Poli de dezvoltare urbană”, prin HG nr.998/2008, putând astfel să depună cereri în cadrul Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1 Planuri integrate de dezvoltare Sub-domeniul Poli de dezvoltare urbană, iar în urma aprobării prin HCLM _____/_____ a Planului Integrat de Dezvoltare Urbană, putându-se astfel depune cererea de finanțare pentru proiectul „**Reabilitare pasaj rutier Micălaca**”, proiect ce este inclus în lista proiectelor individuale ale PIDU.

Considerații tehnice

Capacitățile tehnice ale obiectivului sunt :

1. Suprafață carosabil reabilitată	: 8.250,00 mp
2. Lungime linie de tramvai reabilitată	: 1.340,00 ml
3. Trotuare pe pasaj, bretea și rampe	: 1.050 mp
4. Parapet pietonal	: 500 ml
5. Parapet direțional	: 500 ml
6. Hidroizolație pe pasaj și bretea	: 6.340 mp
7. Aparare cale	: 2 buc
8. Guri scurgere pe pasaj și bretea	: 25 buc

Structura rutieră propusă pentru reabilitarea carosabilului :

a) pe pasaj, rampe și bretea :

- BA16 – 6 cm
- Șapă de protecție (C20/25) – 4 cm armat cu plasă tip Buzău Ø 6 mm cu ochiuri de 10 cm
- hidroizolație
- șapă suport hidroizolație – 2 cm

Considerații economice:

Valoarea reactualizată în prețuri 06.11.2009 a devizului general al obiectivului de investiții este de 14.305,81 mii lei echivalent a 3.327,86 mii Euro din care construcții montaj 12.243,36 mii lei echivalentul a 2.848,09 Euro.

Bugetul total al proiectului este de : 14.305.806,93 lei

după cum urmează :

- Valoarea neeligibilă a proiectului : 0 lei
- Valoarea eligibilă a proiectului : 12.043.041,69 lei
- Taxa pe valoarea adăugată : 2.262.765,24 lei

Contribuția Consiliului Local al Municipiului Arad la finanțarea proiectului este de 277.681,44 lei fără TVA din care :

- Contribuția la cheltuielile eligibile : 240.860,83 lei
- Contribuția la cheltuielile neeligibile : 0 lei
- Autofinanțarea proiectului : 0 lei

Considerații juridice:

Propunerea de aprobare a unor măsuri pentru realizarea obiectivului de investiții „**Reabilitare pasaj rutier Micălaca**” se face în conformitate cu :

- Ghidul Solicitantului pentru Programul Operațional Regional 2007 – 2013 , Axa prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor-poli urbani de creștere”. Domeniul major de intervenție 1.1 Planuri integrate de dezvoltare Sub-domeniul Poli de dezvoltare urbană;

- Prevederile Legii nr. 215/2001 – Legea administrației publice locale art.36 (4) conform căreia Consiliul local „aprobă la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii”.

Față de cele de mai sus considerăm oportună adoptarea unei Hotărâri cu privire la aprobarea unor măsuri pentru realizarea obiectivului de investiții „**Reabilitare pasaj rutier Micălaca**”

**DIRECTOR EXECUTIV,
Răzvan Popa**

**ȘEF BIROU
Bogdan Faur**