



ROMÂNIA  
JUDEȚUL ARAD  
MUNICIPIUL ARAD  
CONSILIUL LOCAL

**HOTĂRÂREA nr.80**  
**din 19 martie 2009**  
**cu privire la aprobarea Studiului de Fezabilitate al obiectivului de investiție**  
**„Amenajare bandă suplimentară la coborârea de pe podul Decebal”**

Consiliul Local al Municipiului Arad,  
Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr.14.354 din 13.03.2009;
- raportul nr.14357 din 13.03.2009 al Biroului Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre din cadrul Direcției Tehnice;
- prevederile Legii nr.273/2004 privind finanțele publice locale, art.44, conform căruia „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și cele din împrumuturi interne și externe, contractate direct de autoritățile administrației publice locale, se aprobă, de către Consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz”;

În temeiul art.36, alin.(4), lit.”d” și art.45 din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE**

**Art.1.**Se aprobă Studiul de Fezabilitate privind obiectivul de investiție: „Amenajare bandă suplimentară la coborârea de pe podul Decebal”, cu caracteristicile și indicatorii tehnico-economici cuprinși în anexă, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.**Obiectivul de investiție se finanțează din bugetul general al municipiului Arad.

**Art.3.**Prezenta hotărâre se comunică celor interesați de către Serviciul Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
Ovidiu MOȘNEAG

SECRETAR  
Doina PAUL

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI  
INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI :

**„SF - Amenajare bandă suplimentară la coborârea de pe podul Decebal”**

- faza : Studiu de Fezabilitate

TITULAR : CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD  
BENEFICIAR: CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

A) Valoarea investiției (prețuri **19.12.2008**; 1EURO= **3.9497** RON)

|                                          |                 |          |
|------------------------------------------|-----------------|----------|
| 1. Valoarea total inclusiv TVA (mii lei) | Var 1 : 907,97  | mii lei  |
|                                          | Var 2 : 1172,97 | mii lei  |
| din care:                                |                 |          |
| -constructii montaj C+M                  | Var 1: 711,59   | mii lei  |
|                                          | Var 2: 951,09   | mii lei  |
| Valoarea total inclusiv TVA (EURO)       | Var 1: 229,88   | mii euro |
|                                          | Var 2 : 296,98  | mii euro |
| din care:                                |                 |          |
| -constructii montaj C+M                  | Var 1: 180,16   | mii euro |
|                                          | Var 2: 240,80   | mii euro |

B) Capacități :

|                                   |     |     |
|-----------------------------------|-----|-----|
| 1. Lungime de 103 m               | m : | 103 |
| 2. Lungime banda de viraj dreapta | m : | 121 |
| 3. Lungime trotuar                | m : | 119 |

C) Durata de realizare a investiției luni: 4

D) Eșalonarea investiției

|                       |       |          |
|-----------------------|-------|----------|
| Varianța 1 anul 2009: | RON:  | 907,97   |
|                       | EURO: | 229,88   |
| Varianța 2 anul 2009  | RON:  | 1.172,97 |
|                       | EURO: | 296,98   |

E) Finanțarea investiției din :

Bugetul general al municipiului Arad.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
Ovidiu MOȘNEAG

S E C R E T A R  
Doina PAUL

**HOTĂRÂREA nr. \_\_\_\_\_  
din \_\_\_\_\_**

**cu privire la aprobarea Studiului de Fezabilitate al obiectivului de investiție : Amenajare  
bandă suplimentară la coborârea de pe podul Decebal**

Consiliul Local al Municipiului Arad,  
Având în vedere:

- inițiativa primarului municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr.14.354 din 13.03.2009;
- raportul nr.14.357 din 13.03.2009 al Biroului Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre din cadrul Direcției Tehnice;
- prevederile Legii nr.273/2004 privind finanțele publice locale, art. 44, , conform căruia „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și cele din împrumuturi interne și externe, contractate direct de autoritățile administrației publice locale, se aprobă, de către Consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz”;

În temeiul art.36, alin.(4), lit.”d” și art.45 din Legea nr.215/2001, Legea administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

- **Art.1** Se aprobă Studiul de Fezabilitate al obiectivului de investiție: Amenajare bandă suplimentară la coborârea de pe podul Decebal, cu caracteristicile și indicatorii tehnico-economici cuprinși în anexă, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Finanțarea obiectivului de investiție se va face din bugetul general al municipiului Arad.

**Art.3** Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

**SECRETAR**

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI  
OBIECTIVULUI :

**„SF - Amenajare bandă suplimentară la coborârea de pe podul Decebal”**

- faza : Studiu de Fezabilitate

TITULAR :                                CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD  
BENEFICIAR:                            CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

A) Valoarea investiției                                (prețuri **19.12.2008**; 1EURO= **3.9497** RON)

|                                          |                 |          |
|------------------------------------------|-----------------|----------|
| 1. Valoarea total inclusiv TVA (mii lei) | Var 1 : 907,97  | mii lei  |
|                                          | Var 2 : 1172,97 | mii lei  |
| din care:                                |                 |          |
| -constructii montaj C+M                  | Var 1: 711,59   | mii lei  |
|                                          | Var 2: 951,09   | mii lei  |
| Valoarea total inclusiv TVA (EURO)       | Var 1: 229,88   | mii euro |
|                                          | Var 2 :296,98   | mii euro |
| din care:                                |                 |          |
| -constructii montaj C+M                  | Var 1: 180,16   | mii euro |
|                                          | Var 2: 240,80   | mii euro |

B) Capacități :

|                                   |     |     |
|-----------------------------------|-----|-----|
| 1. Lungime de 103 m               | m : | 103 |
| 2. Lungime banda de viraj dreapta | m : | 121 |
| 3. Lungime trotuar                | m : | 119 |

C) Durata de realizare a investiției                                luni:                                4

D) Eșalonarea investiției

|                       |       |         |
|-----------------------|-------|---------|
| Varianța 1 anul 2009: | RON:  | 907,97  |
|                       | EURO: | 229,88  |
| Varianța 2 anul 2009  | RON:  | 1172,97 |
|                       | EURO: | 296,98  |

E) Finanțarea investiției se va face din :  
Bugetul general al municipiului Arad.

## **PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD**

Nr. \_\_\_\_\_

### **Primarul Municipiului Arad**

În temeiul prevederilor articolului 46 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale și ale art.37 (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 275/13.07.2004, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect :

Aprobarea unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: aprobarea indicatorilor tehnico - economici al obiectivului de investiție : SF - Amenajare bandă suplimentară la coborârea de pe podul Decebal

#### **EXPUNERE DE MOTIVE**

Consider oportună realizarea investiției sus menționată datorită faptului că, traficul rutier și pietonal în municipiul Arad, în special în zona intersecțiilor este foarte aglomerat generându-se în mod frecvent ambuteiaje.

O situație deosebită se constată la coborârea rampei de acces pe podul Decebal dinspre zona centrală a municipiului.

Cauzele care generează aglomerație în această zonă (inclusiv în intersecția dintre b-dul Dragalina și strada N. Bălcescu) sunt următoarele:

- podul Decebal reprezintă principalul mijloc de traversare a râului Mureș pentru accesul înspre zona centrală respectiv dinspre zona centrală spre Micălaca;

- intersecția dintre b-dul Dragalina și strada N. Bălcescu preia mare parte din traficul rutier de tranzit (vehicule cu masa autorizată mai mică de 3,5 t) dinspre Timișoara spre Nădlac și Oradea.

La ora actuală podul Decebal reprezintă principalul mijloc de traversare a râului Mureș pentru accesul înspre zona centrală respectiv dinspre zona centrală spre Micălaca;

În scopul creșterii fluenței traficului rutier, a eliminării stocajelor auto de pe podul Decebal și pentru scăderea poluării datorate staționării prelungite a vehiculelor la traversarea intersecției sus amintită, se impune amenajarea unei benzi suplimentare, de virare la dreapta, la coborârea rampei de acces pe pod.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propun :

Adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri privind : indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiție : SF - Amenajare bandă suplimentară la coborârea de pe podul Decebal

**PRIMAR**

**Ing. Gheorghe Falcă**

## PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD

Biroul Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre

Nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

### RAPORT al serviciului de specialitate

**Referitor la:** expunerea de motive înregistrată cu nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ a domnului

Gheorghe Falcă, primarul municipiului Arad;

#### **Obiect:**

- propunerea spre aprobare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: aprobarea Studiului de Fezabilitate al obiectivului de investiție : **Amenajare bandă suplimentară la coborârea de pe podul Decebal**

Având în vedere:

#### Considerații de ordin general

Traficul rutier și pietonal în municipiul Arad, în special în zona intersecțiilor este foarte aglomerat generându-se în mod frecvent ambuteiaje.

O situație deosebită se constată la coborârea rampei de acces pe podul Decebal dinspre zona centrală a municipiului.

Cauzele care generează aglomerație în această zonă (inclusiv în intersecția dintre b-dul Dragalina și strada N. Bălcescu) sunt următoarele:

- podul Decebal reprezintă principalul mijloc de traversare a râului Mureș pentru accesul înspre zona centrală respectiv dinspre zona centrală spre Micălaca;
- intersecția dintre b-dul Dragalina și strada N. Bălcescu preia mare parte din traficul rutier de tranzit (vehicule cu masa autorizată mai mică de 3,5 t) dinspre Timișoara spre Nădlac și Oradea.

La ora actuală podul Decebal reprezintă principalul mijloc de traversare a râului Mureș pentru accesul înspre zona centrală respectiv dinspre zona centrală spre Micălaca;

În scopul creșterii fluenței traficului rutier, a eliminării stocajelor auto de pe podul Decebal și pentru scăderea poluării datorate staționării prelungite a vehiculelor la traversarea intersecției sus amintită, se impune amenajarea unei benzi suplimentare, de virare la dreapta, la coborârea rampei de acces pe pod.

#### Considerații tehnice :

##### **Zona si amplasamentul**

Lucrarea este amplasată în zona centrală a Municipiului Arad pe Strada Nicolae Bălcescu (rampa de coborâre de pe podul Decebal) până la intersecția cu B-dul General Dragalina.

##### **Elemente geometrice in plan orizontal**

Pentru fluidizarea traficului care vine dinspre Str. Nicolae Bălcescu se amenajează banda de virare la dreapta, care va avea menirea să preia vehiculele ce doresc realizarea acestei manevre, decongestionându-se astfel traficul pe podul Decebal.

Banda de viraj dreapta va avea lungimea de 121,00 m, lățimea de 3,50 m fiind încadrată de un trotuar, în lungime de 119,00 m, cu lățimea de 1,50 m. În zona intersecției va fi prevăzută o insulă pentru separarea celor două fluxuri de vehicule (direcția înainte și viraj dreapta), lățimea benzii de virare la dreapta în zona insulei de separare va fi supralărgită la 5,50 m.

Pe B-dul General Dragalina banda de viraj dreapta va fi continuată cu o pană de racordare în flux în lungime de 17.50 m, scopul acesteia fiind să crească siguranța traficului în intersecție și fluidizarea fluxului de vehicule care realizează această manevră.

### **Profilul longitudinal**

Din punct de vedere al proiectării în plan vertical vor fi menținute elementele existente ale traseului care sunt în conformitate cu STAS 863/85.

Declivitatea în profil longitudinal este cuprinsă între 3,15...3,41 %.

### **Profil transversal**

Elementele geometrice necesare a fi asigurate în profil transversal sunt precizate în STAS 10144/3-91 "Elemente geometrice – prescripții de proiectare", în concordanță cu tema de proiectare elaborată de Beneficiar.

Lățimea benzii suplimentare proiectate va fi de 3.50 m, lățimea trotuarului de 1.50 m, astfel respectându-se condiția impusă prin tema de proiectare, respectiv neafectarea terenului ocupat în prezent de pista de atletism și de terenurile de sport ale liceului Moise Nicoară.

Structura rutieră adoptată pentru banda suplimentară este una pentru trafic greu, aceasta rezultând în urma unui calcul de dimensionare conform "Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)", indicativ PD 177-2001, fiind următoarea:

- 4 cm, strat de uzură din B.A. 16;
- 5 cm, strat legătură din B.A.D. 25;
- 8 cm, strat de bază din A.B. 2;
- 25 cm, strat de fundație din piatră spartă;
- 30 cm, fundație din balast.

Pe traseul existent (2 benzi) în lungime de 141 m, s-a prevăzut așternerea unui strat de uzură astfel:

- 4 cm, strat de uzură din B.A. 16;
- preluare denivelări cu B.A. 16 (2 cm grosime medie).

Structura adoptată la amenajarea trotuarului este următoarea:

- 8+3 cm, pavaj executat din pavele de beton vibropresat așezat pe pat de nisip;
- 10 cm, beton C8/10;
- 12 cm – varianta 1 (25 cm – varianta 2), strat din balast.

Partea carosabilă este încadrată de borduri de 20 x 25 cm pe o fundație din beton de ciment de 15 x 30 cm, fiind prevăzută și înlocuirea bordurilor de pe partea stângă.

### **Scurgerea apelor**

Apele meteorice vor fi colectate, în profil transversal, prin panta acestuia, în rigolele din dale prefabricate din beton de ciment prevăzute lângă borduri, cu descărcare spre gurile de scurgere existente în intersecție. În lungul traseului, scurgerea apelor pluviale este asigurată prin declivitățile din profilul longitudinal.

### Lucrări de consolidare

Pentru realizarea benzii suplimentare, este necesară lărgirea rampei de acces pe podul Decebal, rampa actuală fiind în vecinătatea pistei de atletism a liceului Moise Nicoară. Pentru a nu afecta pista, proiectantul propune ca soluții tehnice de consolidare 2 variante:

- varianta 1: realizarea unei umpluturi din balast armat cu geogrilă și parament vertical din elemente prefabricate, în lungime de 103 m, cu înălțimea cuprinsă între 1,20... 4,50 m.
- varianta 2: realizarea unor ziduri de sprijin de greutate din beton armat C20/25, în lungime de 103 m, cu înălțimea cuprinsă între 1,20... 4,50 m.

### Siguranța circulației

Pentru siguranța circulației a fost necesară proiectarea de panouri protecție pietonale pe bordura ce separă carosabilul de trotuar pe o lungime totală de 100,00 m, pe partea dreaptă a trotuarului re poziționat fiind prevăzut parapet pietonal în lungime de 105,00 m.

### Sistematizarea circulației

Lucrările de semnalizare a benzii de viraj dreapta vor consta atât în realizarea de marcaje cât și prin montarea de semafoare după cum urmează:

- vor fi prevăzute marcaje cu săgeți de selectare pentru virajul dreapta;
- se va executa marcajul de traversare pietoni pe banda de virare dreapta, în zona intersecției;
- se va re poziționa semaforul pentru fluxul de vehicule ce coboară de pe podul Decebal;

se va monta un semafor ce va funcționa pe culoarea galben intermitent pe partea dreaptă a benzii suplimentare de virare dreapta, amplasat în zona virajului, cu scopul de a semnaliza traficul pietonal din zonă.

### Considerații economice:

|                                          |                 |          |
|------------------------------------------|-----------------|----------|
| 1. Valoarea total inclusiv TVA (mii lei) | Var 1 : 907,97  | mii lei  |
|                                          | Var 2 : 1172,97 | mii lei  |
| din care:                                |                 |          |
| -constructii montaj C+M                  | Var 1: 711,59   | mii lei  |
|                                          | Var 2: 951,09   | mii lei  |
| Valoarea total inclusiv TVA (EURO)       | Var 1: 229,88   | mii euro |
|                                          | Var 2 : 296,98  | mii euro |
| din care:                                |                 |          |
| -constructii montaj C+M                  | Var 1: 180,16   | mii euro |
|                                          | Var 2: 240,80   | mii euro |

Sursa de finanțare propusă fiind bugetul general al municipiului Arad.

### Considerații juridice:

Propunerea de aprobare a Studiului de Fezabilitate a obiectivului de investiție : „**Amenajare bandă suplimentară la coborârea de pe podul Decebal**”, se face în conformitate cu:

-Legea nr.273/2004, privind finanțele publice locale, art. 44, conform căruia „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și cele din împrumuturi interne și externe, contractate direct de autoritățile administrației publice locale,



se aprobă, de către Consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz”;

- prevederile art.36 alin.4 lit.d din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală;

- în temeiul art.45 din Legea nr.215/2001, Legea Administrației Publice Locale.

Față de cele de mai sus considerăm oportună adoptarea unei hotărâri pentru aprobarea Studiului de Fezabilitate a obiectivului de investiție : **„Amenajare bandă suplimentară la coborârea de pe podul Decebal”**.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Ing. Răzvan Popa**

**ȘEF BIROU,**

**Ing. Bogdan Faur**