



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

**HOTĂRÂREA nr.204
din 25 iunie 2009**

**privind scoaterea din funcțiune a unor mijloace fixe
aparținând patrimoniului concesionat al Municipiului Arad**

Consiliul Local al Municipiului Arad,
Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în expunerea de motive, cu nr.36.111 din 17.06.2009;
- raportul Biroului Societăți Comerciale, înregistrat cu nr. 36.113 din 17.06.2009;
- prevederile contractului de concesiune nr. 6465/14.03.2001, încheiat între Consiliul Local al Municipiului Arad și S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad,
- prevederile Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr.50/2001 privind aprobarea Contractul de concesiune între Consiliul Local al Municipiului Arad și S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad,
- adresele S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad nr. 3901/2009, respectiv 4551/2009, înregistrate la Primăria Municipiului Arad cu nr. 30326/2009, respectiv 35812/2009, prin care se solicită aprobarea scoaterii din funcțiune a unor mijloace fixe aparținând patrimoniului concesionat al Consiliului Local, menționate în anexe,
- prevederile Deciziilor nr. 10/11.05.2009 și 15/10.06.2009 ale Consiliului de Administrație al S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad
- prevederile Legii nr.213/1998, republicată, privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia,
- prevederile Ordonanței Guvernului nr.112/31.08.2000, pentru reglementarea procesului de scoatere din funcțiune, casare și valorificare a activelor corporale care alcătuiesc domeniul public al statului și al unităților administrative teritoriale,

În temeiul prevederilor art. 36, alin. (2), lit. „c” și art. 45 din Legea nr. 215/2001, Legea administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE

Art.1.Se aprobă trecerea din domeniul public în domeniul privat al Municipiului Arad, a mijloacelor fixe enumerate în anexa nr.1 și anexa nr.2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre și scoaterea lor din funcțiune.

Art.2.(1) Materialele recuperabile, subansamble și piese, rezultate din dezmembrare, vor fi utilizate și valorificate în continuare în procesele de întreținere și reparații, de către S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad.

(2) Materialele neutilizabile, nerecuperabile (recuperabile ca deșeuri) se vor valorifica prin vânzare. Sumele obținute după deducerea cheltuielilor de dezmembrare, se fac venit la bugetul local cod IBAN RO76TREZ02121.39.02.01XXXXX.

(3) Cantitățile de materiale menționate la alin.(1) și (2) se vor preda prin proces-verbal încheiat între executantul lucrării și S.C Compania de Transport Public S.A Arad.

Art.3.Prezenta hotărâre se va duce la îndeplinire de către S.C Compania de Transport Public S.A Arad.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Bruno BIRINGER

S E C R E T A R

Doina PAUL

Red/Dact IF/IF Verif. SL

1 ex. Biroul Societăți Comerciale

1 ex.Instituția Prefectului-Județul Arad

1 ex..Dosar ședința CLMA 25.06.2009

cod:PMA- S1-02

Mijloacele fixe propuse a fi scoase din funcțiune
(linie de tramvai, rețea electrică aeriană de contact și rețea subterană de alimentare)

Nr. crt.	Tip obiectiv	Nr. inventar	Tronson	Valoare inventar	Lungime	An PIF	Tip constructiv
1	Linie de tramvai (cale de rulare) Podgoria- Piața Romană	200170	Podgoria – Andrei Mureșanu	6049,37	220 m c.d.	1974	Linie în platformă proprie executată cu șină cu canal, montată pe platformă de beton și șină CF 40 montată pe traverse de beton
			Pasaj trecere la nivel str. A Mureșanu	687,43	25 m c.d.	1974	Linie în platformă proprie executată cu șină cu canal, montată pe platformă de beton și șină CF 40 montată pe traverse de beton
			str. A. Mureșanu-str. Crișan	9761,49	355 m c.d.	1974	Linie în platformă proprie pe pat de piatră spartă executată cu șină CF 40 montată pe traverse de beton TT40
			Pasaj trecere la nivel str. Crișan	549,94	20 m c.d.	1974	Linie în platformă proprie executată cu șină cu canal, montată pe platformă de beton și șină CF 40 montată pe traverse de beton
			str. Crișan -Primărie	9486,52	345 m c.d.	1974	Linie în platformă proprie pe pat de piatră spartă executată cu șină CF 40 montată pe traverse de beton TT40

			Pasaj trecere la nivel str. Primărie	3024,69	110 m c.d.	1974	Linie în platformă proprie executată cu șină cu canal, montată pe platformă de beton și șină CF 40 montată pe traverse de beton
			Primărie- Teatru	13528,63	462 m c.d	1994	Linie în platformă proprie pe pat de piatră spartă executată cu șină CF 40 montată pe traverse de beton TT40
			Pasaj trecere la nivel str. Teatru	1924,80	70 m c.d.	1974	Linie în platformă proprie executată cu șină cu canal, montată pe platformă de beton și șină CF 40 montată pe traverse de beton
2	Rețea electrică aeriană de contact Podgoria- Teatru (tronson inclus în poziția Rețea electrică aeriană de contact Podgoria- Piața Romană)	200500	-	3069,72	1637 m c.d.	1974	Rețea executată cu fir din cupru 100 mmp, suspendat pe traverse de susținere transversale, stâlpi metalici amplasați în lateralele drumului
3*	Rețea cabluri electrice subterane de alimentare Stația S1- Podgoria	200580	Substație S1 – Bd. Revoluției 46-50		1854 m	1975	Tip cablu: Cupru 2 buc. (1x400mmp)
			Substație S1 – Bd. I Maniu1-4 (Mimoza)		624 m	1975	Tip cablu: Aluminiu 2 buc. (1x300mmp)
			Substație		2472 m	1975	Tip cablu: Cupru 2 buc.

* valoare inventar a este de lei ** valoare inventar a este de			S1 – Bd. I Maniu 65 (Enel)				(1x400mmp)	totală de poziției 3 11157,86 totală de poziției 4 8504,45 lei
	4**	Rețea cabluri electrice subterane de alimentare Stația S2- Heim Domokos	204170	Substație S2 – Calea Romanilor 1-4		820 m	1986	Tip cablu: Cupru 2 buc. (1x400mmp)
				Substație S2 – Tr. Dobra 10		950 m	1986	Tip cablu: Aluminiu 2 buc. (2x300mmp)
				Substație S2 – str. Florilor		220 m	1986	Tip cablu: Cupru 2 buc. (1x400mmp)

Evaluarea materialelor recuperate și modul de valorificare

1 materiale neutilizabile pentru activitatea de întreținere și reparații a S.C. CTP S.A. (valorificabile ca deșeuri).*

- | | |
|--|------------------|
| - șină tramvai tip Ri60 | - cca. 30 t |
| - șină tramvai CF 40 | - cca. 95 t |
| - material mărunț linie cale, antretoaze | - cca. 1,3 t |
| - coliere stâlp | - cca. 100 buc. |
| - izolator cu bridă | - cca. 110 buc. |
| - diverse ancore din cadru de oțel | - cca. 800 ml |
| - fir contact uzat | - cca. 2624 ml |
| - balustradă stații tramvaie | - cca. 670 ml |
| - tablă copertină stații | - cca. 0,17 t |
| - traverse beton tip TT40 | - cca. 1000 buc. |

* Materialele recuperate ca deșeuri mai sus menționate se vor valorifica printr-o procedura de atribuire (licitație, selecție oferte) la o societate autorizată

2. *Materiale recuperabile, utilizabile în procesul de întreținere și reparații a S.C. CTP S.A.* **

- fir de contact semibun	- cca. 650 ml
- suport cu clemă	- cca. 110 buc
- stâlpi metalici	- cca. 100 buc
- balustradă stații tramvaie	- cca. 330 ml
- tablă copertină stații	- cca. 5 buc.
- șină tramvai CF 40	- cca. 100 t
- material mărunț linie cale	- cca. 4000 kg
- traverse beton TT40	- cca. 800 buc
- traverse beton TT40 reconșionabile	- cca. 1.000 buc

** Materialele recuperate se vor utiliza în continuare în procesele de întreținere și reparații și se vor gestiona de către S.C. C.T.P. S.A.

3. *Materiale nerecuperabile* ***

- cabluri de injecție și retur Cu 1x400mmp	- cca. 5366 m
- cabluri de injecție și retur Al 2x300mmp	- cca. 950 m
- cabluri de injecție și retur Al 1x300mmp	- cca. 624 m

*** Cablurile nu se pot recupera, pozarea fiind făcută în platforma străzilor la o adâncime de 0,6-0,7 m, pentru recuperare fiind necesară o intervenție costisitoare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Bruno BIRINGER

S E C R E T A R
Doina PAUL

Mijloacele fixe propuse a fi scoase din funcțiune
(stații de tramvai tronson Fortuna – Piața Romană)

Nr.crt.	Locația	Nr. stații	Observații
1	Fortuna	2	
2	Electrometal	2	
3	Piața UTA	6	
4	Autogară	2	
5	Gara CFR	2	Stație dotată cu adăpost tip Euromedia 2 buc.
6	Piața Podgoria	6	Stație dotată cu adăpost tip Euromedia 2 buc.
7	Str. Andrei Mureșanu	2	
8	Str. Crișan	2	
9	Primărie	2	Stație dotată cu adăpost tip Euromedia 2 buc.
10	Teatru	2	Stație dotată cu adăpost tip Euromedia 1 buc.
11	Piața Romană	2	Stație dotată cu adăpost tip Euromedia 1 buc.

Adăposturile pentru călători tip Euromedia se vor demonta și reamplasa ulterior.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Bruno BIRINGER

S E C R E T A R
Doina PAUL

Red/Dact IF/IF Verif. SL
1 ex. Biroul Societăți Comerciale
1 ex. Instituția Prefectului-Județul Arad
1 ex..Dosar ședința CLMA 25.06.2009

cod:PMA– S1-02

ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

AVIZAT,
SECRETAR
Doina Paul

- PROIECT -

HOTĂRÂREA nr. ____

din _____

**privind scoaterea din funcțiune a unor mijloace fixe
aparținând patrimoniului concesionat al Municipiului Arad**

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată în Expunerea de motive, cu nr. _____/_____,
- raportul Biroului Societăți Comerciale, înregistrat cu nr. _____/_____,
- prevederile contractului de concesiune nr. 6465/14.03.2001, încheiat între Consiliul Local al Municipiului Arad și S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad,
- prevederile HCLM nr. 50/2001 privind aprobarea Contractul de concesiune între Consiliul Local al Municipiului Arad și S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad,
- adresele S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad nr. 3901/2009, respectiv 4551/2009, înregistrate la Primăria Municipiului Arad cu nr. 30326/2009, respectiv 35812/2009, prin care se solicită aprobarea scoaterii din funcțiune a unor mijloace fixe aparținând patrimoniului concesionat al Consiliului Local, menționate în anexe,
- prevederile Deciziilor nr. 10/11.05.2009 și 15/10.06.2009 ale Consiliului de Administrație al S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad
- prevederile Legii nr. 213/1998, republicată, privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia,
- prevederile Ordonanței Guvernului nr. 112/31.08.2000, pentru reglementarea procesului de scoatere din funcțiune, casare și valorificare a activelor corporale care alcătuiesc domeniul public al statului și al unităților administrative teritoriale,

În temeiul prevederilor art. 36, alin. (2), lit. „c” și art. 45 din Legea nr. 215/2001, Legea administrației publice locale se adoptă prezenta

HOTĂRÂRE :

Art.1. Se aprobă trecerea din domeniul public în domeniul privat al Municipiului Arad, a mijloacelor fixe enumerate în anexa nr. 1 și anexa 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre și scoaterea lor din funcțiune.

Art.2.

(1) Materialele recuperabile, subansamble și piese, rezultate din dezmembrare, vor fi utilizate și valorificate în continuare în procesele de întreținere și reparații, de către S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad.

(2) Materialele neutilizabile, nerecuperabile (recuperabile ca deșeuri) se vor valorifica prin vânzare. Sumele obținute, după deducerea cheltuielilor de dezmembrare, se fac venit la bugetul local cod IBAN RO76TREZ02121.39.02.01XXXXX .

(3) Cantitățile de materiale menționate la alin. (1) și (2) se vor preda prin proces verbal încheiat între executantul lucrării și S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad.

Art.3. Prezenta hotărâre se va duce la îndeplinire de către S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad.

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR

Cod:PMA-S1-01

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD

nr. _____ din _____

În temeiul prevederilor art. 45 din Legea administrației publice locale, nr. 215/2001 cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului de Organizare și Funcționare a Consiliului Local al Municipiului Arad, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect *scoaterea din funcțiune a unor mijloace fixe aparținând patrimoniului concesionat al Municipiului Arad*, în susținerea căruia formulez următoarea :

EXPUNERE DE MOTIVE

Având în vedere:

- adresele S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad nr. 3901/2009, respectiv 4551/2009, înregistrate la Primăria Municipiului Arad cu nr. 30326/2009, respectiv 35812/2009, prin care se solicită aprobarea scoaterii din funcțiune a unor mijloace fixe aparținând patrimoniului concesionat al Consiliului Local al Municipiului Arad (linie de tramvai, rețea electrică aeriană de contact și rețea subterană de alimentare, precum și stații de tramvai), menționate în anexe nr.1 și 2.
- prevederile Deciziilor nr. 10/11.05.2009 și 15/10.06.2009 ale Consiliului de Administrație al S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad
- prevederile Ordonanței Guvernului nr. 112/2000, pentru reglementarea procesului de scoatere din funcțiune, casare și valorificare a activelor corporale care alcătuiesc domeniul public al statului și al unităților administrativ-teritoriale,
- prevederile Legii nr. 213/1998, republicată, privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia.
- prevederile contractului de concesiune nr. 6465/14.03.2001, încheiat între Consiliul Local al Municipiului Arad și S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad,

Apreciez ca fiind oportună adoptarea unei hotărâri de consiliu pentru aprobarea *scoaterii din funcțiune a unor mijloace fixe aparținând patrimoniului concesionat al Municipiului Arad*

PRIMAR,
ing. Gheorghe Falcă

Primăria municipiului Arad

RAPORT
al serviciului de specialitate

Referitor la: Expunerea de motive a domnului Gheorghe Falcă, Primarul municipiului Arad, înregistrată cu nr. _____/_____.

Obiect : aprobarea scoaterii din funcțiune a unor mijloace fixe aparținând patrimoniului concesionat al Municipiului Arad

Având în vedere următoarele considerente :

- propunerea S.C C.T. P. S.A. Arad, exprimată prin adresele nr. 3901/2009 și 4551/2009, privind trecerea din domeniul public în domeniul privat al municipiului Arad, a mijloacelor fixe „linie de tramvai și rețea electrică aeriană de contact pe tronsonul Piața Podgoria si Teatru” și scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe, urmarea lucrărilor de investiție „Transport urban în municipiul Arad” lucrare care prevede reabilitarea infrastructurii sistemului rutier și a liniilor de tramvai de pe principalul culoar de transport din municipiu. Listele cu mijloacele fixe se regăsesc în anexa nr. 1 și anexa nr. 2

- deșeurile metalice feroase rezultate din dezmembrare se vor valorifica iar sumele obținute, după deducerea cheltuielilor de dezmembrare, se fac venit la bugetul local;

- prin recuperările de materiale (piese și subansamble cu diferite grade de uzură), refolosibile pentru societate se pot reduce costurile de întreținere sau se pot face economii atât de utile.

Ținând cont de prevederile legale:

- O.G. 112/2000, pentru reglementarea procesului se scoatere din funcțiune, casare și valorificare a activelor corporale care alcătuiesc domeniul public al statului și al unităților administrativ teritoriale, art. 1 si 2:

„Art.1. Activele care alcătuiesc domeniul public al statului sau al unităților administrativ teritoriale de natura mijloacelor fixe, cu durata normală de utilizare consumată sau neconsumată, a căror menținere în funcțiune nu se mai justifică, se scot din funcțiune, se valorifică și se casează în condițiile prezentei ordonanțe.

Art.2. Pentru scoaterea din funcțiune, în vederea valorificării și, după caz, casării, activele prevăzute la art.1. vor fi trecute în domeniul privat al statului sau al unităților administrativ teritoriale, potrivit reglementărilor privind proprietatea publică si regimul juridic al acesteia „

- L nr. 213/1998, republicată, privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, art. 10, alin. (2):

„Trecerea din domeniul publică în domeniul privat se face, după caz, prin hotărâre a Guvernului, a Consiliului Județean, respectiv a Consiliului General al Municipiului București sau al Consiliului Local, dacă prin Constituție sau prin lege nu se dispune altfel.”

- Contractului de concesiune nr. 6465/14.03.2001, încheiat între Consiliul Local al Municipiului Arad și S.C. Compania de Transport Public S.A. Arad, cap. VII art. 7, pct. 16

- prevederile pct. 4, respectiv pct. 12 din Deciziile nr. 10/11.05.2009 și 15/10.06.2009 ale Consiliului de Administrație al S.C. CTP S.A. Arad.

Propunem: aprobarea proiectului de hotărâre cu privire la scoaterea din funcțiune a unor mijloace fixe aparținând patrimoniului concesionat al Municipiului Arad în forma prezentată de inițiator..

ADMINISTRATOR PUBLIC,
Claudia Macra

ŞEF BIROU,
Corneliu Neamţiu

ÎNTOCMIT,
Cosmin Stana