



ROMÂNIA
JUDEȚUL ARAD
MUNICIPIUL ARAD
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Ă R E A Nr.165
din 28 mai 2009
cu privire la aprobarea Studiului de Fezabilitate al obiectivului de investiție
„Amenajare treceri la nivel cu liniile de tramvai”

Consiliul Local al Municipiului Arad,
Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr.30.858 din 22.05.2009;
- avizul nr.20 din 15.05.2009 al Comisiei Tehnico-Economice din cadrul Primăriei Municipiului Arad;
- raportul nr.30859 din 22.05.2009 al Biroului Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre din cadrul Direcției Tehnice;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.273/2004 privind finanțele publice locale, art 44, alin.(1), conform căruia „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și cele din împrumuturi interne și externe, contractate direct de autoritățile administrației publice locale, se aprobă, de către Consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz”;

În temeiul art.36, alin.(4), lit.”d” și art.45 din Legea nr.215/2001, Legea administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E

Art.1.Se aprobă indicatorii tehnico-economici Studiul de Fezabilitate al obiectivului de investiție „Amenajare treceri la nivel cu liniile de tramvai”, cu caracteristicile și indicatorii tehnico-economici cuprinși în Anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2.Obiectivul de investiție se finanțează din bugetul general al municipiului Arad și alte surse legal constituite.

Art.3.Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Ovidiu MOȘNEAG

S E C R E T A R
Doina PAUL

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
AI OBIECTIVULUI :

„SF - Amenajare treceri la nivel cu liniile de tramvai”

- faza : Studiu de Fezabilitate

TITULAR : CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD
BENEFICIAR: CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

A) Valoarea investiției (prețuri; 1EURO= RON)

Valoarea totală a investiției :	14.088.746,14 lei
	3.665.984,791 euro
Din care C+M :	12.262.930,51 lei
	3.190.895,50 euro

B) Capacități :

1. Lungime șină	m :	2.369
2. Suprafață carosabil	mp :	14.956
3. Macaze	buc :	10

C) Durata de realizare a investiției luni: 72

D) Eșalonarea investiției

Anul I:	RON:	2.348.124,34
	EURO:	610.996,941
Anul II:	RON:	2.348.124,36
	EURO:	610.997,57
Anul III:	RON:	2.348.124,36
	EURO:	610.997,57
Anul IV:	RON:	2.348.124,36
	EURO:	610.997,57
Anul V:	RON:	2.348.124,36
	EURO:	610.997,57
Anul VI:	RON:	2.348.124,36
	EURO:	610.997,57

E) Finanțarea investiției se asigură din :

Bugetul general al municipiului Arad și alte surse legal constituite.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Ovidiu MOȘNEAG

S E C R E T A R
Doina PAUL

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD

Nr. _____

Primarul Municipiului Arad

În temeiul prevederilor articolului 46 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale și ale art.37 (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 275/13.07.2004, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect :

Aprobarea unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: aprobarea indicatorilor tehnico - economici al obiectivului de investiție : „SF - Amenajare treceri la nivel cu liniile de tramvai”.

EXPUNERE DE MOTIVE

Consider oportună realizarea investiției sus menționată datorită faptului că, prin realizarea acesteia se va realiza fluidizarea traficului rutier în intersecțiile care sunt amenajate ca și treceri la nivel cu liniile de tramvai ajutând astfel la descongestionarea traficului rutier și la eliminarea timpilor suplimentari de traversare a intersecțiilor contribuindu-se în mod semnificativ inclusiv la reducerea poluării cu noxe respectiv a poluării fonice din aceste intersecții.

Totodată prin adoptarea soluției moderne propuse în studiul de fezabilitate, pentru realizarea structurii rutiere în zona acestor intersecții, soluție ce și-a dovedit eficiența în zona intersecțiilor reabilite în cadrul obiectivului de investiție „Transport urban în municipiul Arad”, va crește de asemenea atât confortul cât și siguranța traficului rutier în municipiu.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propun :

Adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri privind aprobarea: indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiție „SF - Amenajare treceri la nivel cu liniile de tramvai”.

PRIMAR

Ing. Gheorghe Falcă

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD

Biroul Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre

Nr. _____/_____

RAPORT al serviciului de specialitate

Referitor la: expunerea de motive înregistrată cu nr. _____/_____ a domnului
Gheorghe Falcă, primarul municipiului Arad;

Obiect:

- propunerea spre aprobare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: aprobarea Studiului de Fezabilitate al obiectivului de investiție : „Amenajare treceri la nivel cu liniile de tramvai”

Având în vedere:

Considerații de ordin general

Prin realizarea acestui obiectiv de investiții se va obține fluidizarea traficului rutier în intersecțiile care sunt amenajate ca și treceri la nivel cu liniile de tramvai ajutând astfel la descongestionarea traficului rutier și la eliminarea timpilor suplimentari de traversare a intersecțiilor contribuindu-se în mod semnificativ inclusiv la reducerea poluării cu noxe respectiv a poluării fonice din aceste intersecții.

Totodată prin adoptarea soluției moderne propuse în studiul de fezabilitate, pentru realizarea structurii rutiere în zona acestor intersecții, soluție ce și-a dovedit eficiența în zona intersecțiilor reabilite în cadrul obiectivului de investiție „Transport urban în municipiul Arad”, va crește de asemenea atât confortul cât și siguranța traficului rutier în municipiu.

Considerații tehnice :

Prezentul Studiu de Fezabilitate propune reabilitarea unui număr de 27 treceri la nivel cu linia de tramvai din municipiul Arad, urmând astfel a se reabilita 2.369 m de linie de tramvai (inclusiv 10 macaze), respectiv 14.956 mp de carosabil în interiorul celor 27 intersecții.

2.6.1. CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE CONSTRUCȚIEI

Obiect nr.D.O.01 - INTERSECȚIA SPORTURILOR		
Lucrari de constructii si instalatii		
demontare linii de tramvai	183.00	m
desfacere structura rutiera existenta	584.00	mp
refacere structura rutiera cu stratificatia specificata in date tehnice	584.00	mp
montare sina tip Ri60N	183.00	m
montare macaze	2.00	buc
montare panouri de racord intre cele doua tipuri de sina	6.00	buc
semnalizare rutiera	1.00	buc
Obiect nr.D.O.02 - STR. MIORITEI INTERSECȚIE CU CALEA RADNEI		
Lucrari de constructii si instalatii		
demontare linii de tramvai	28.00	m
desfacere structura rutiera existenta	98.00	mp
refacere structura rutiera cu stratificatia specificata in date tehnice	98.00	mp
montare sina tip Ri60N	28.00	m
montare panouri de racord intre cele doua tipuri de sina	4.00	buc

semnalizare rutiera	1.00	buc
Obiect nr.D.O.03 - STR. PASUNII INTERSECTIE CU CALEA RADNEI		
Lucrari de constructii si instalatii		
demontare linii de tramvai	30.00	m
desfacere structura rutiera existenta	105.00	mp
refacere structura rutiera cu stratificatia specificata in date tehnice	105.00	mp
montare sina tip Ri60N	30.00	m
montare panouri de racord intre cele doua tipuri de sina	4.00	buc
semnalizare rutiera	1.00	buc
Obiect nr.D.O.04 - STR. RENASTERII INTERSECTIE CU CALEA RADNEI		
Lucrari de constructii si instalatii		
demontare linii de tramvai	52.00	m
desfacere structura rutiera existenta	182.00	mp
refacere structura rutiera cu stratificatia specificata in date tehnice	182.00	mp
montare sina tip Ri60N	52.00	m
montare panouri de racord intre cele doua tipuri de sina	4.00	buc
semnalizare rutiera	1.00	buc
Obiect nr.D.O.05 - STR. DIGULUI INTERSECTIE CU CALEA RADNEI		
Lucrari de constructii si instalatii		
demontare linii de tramvai	134.00	m
desfacere structura rutiera existenta	462.00	mp
refacere structura rutiera cu stratificatia specificata in date tehnice	462.00	mp
montare sina tip Ri60N	134.00	m
montare panouri de racord intre cele doua tipuri de sina	4.00	buc
semnalizare rutiera	1.00	buc
Obiect nr.D.O.06 - STR. M. OLINESCU INTERSECTIE CU B-DUL TITULESCU		
Lucrari de constructii si instalatii		
demontare linii de tramvai	56.00	m
desfacere structura rutiera existenta	168.00	mp
refacere structura rutiera cu stratificatia specificata in date tehnice	168.00	mp
montare sina tip Ri60N	56.00	m
montare panouri de racord intre cele doua tipuri de sina	4.00	buc
semnalizare rutiera	1.00	buc
Obiect nr.D.O.07 - STR. E. DRAGOI INTERSECTIE CU B-DUL TITULESCU		
Lucrari de constructii si instalatii		
demontare linii de tramvai	78.00	m
desfacere structura rutiera existenta	228.00	mp
refacere structura rutiera cu stratificatia specificata in date tehnice	228.00	mp
montare sina tip Ri60N	78.00	m
montare panouri de racord intre cele doua tipuri de sina	4.00	buc
semnalizare rutiera	1.00	buc
Obiect nr.D.O.08 - STR. C. RADU INTERSECTIE CU B-DUL TITULESCU		
Lucrari de constructii si instalatii		
demontare linii de tramvai	62.00	m
desfacere structura rutiera existenta	217.00	mp
refacere structura rutiera cu stratificatia specificata in date tehnice	217.00	mp
montare sina tip Ri60N	62.00	m
montare panouri de racord intre cele doua tipuri de sina	4.00	buc
semnalizare rutiera	1.00	buc
Obiect nr.D.O.09 - STR. ABATORULUI INTERSECTIE CU STR. PADURII		
Lucrari de constructii si instalatii		
demontare linii de tramvai	92.00	m
desfacere structura rutiera existenta	336.00	mp
refacere structura rutiera cu stratificatia specificata in date tehnice	336.00	mp
montare sina tip Ri60N	92.00	m

montare panouri de racord intre cele doua tipuri de sina	4.00	buc
semnalizare rutiera	1.00	buc
Obiect nr.D.O.10 - STR. L. REBREANU INTERSECTIE CU STR. PADURII		
Lucrari de constructii si instalatii		
demontare linii de tramvai	32.00	m
desfacere structura rutiera existenta	96.00	mp
refacere structura rutiera cu stratificatia specificata in date tehnice	96.00	mp
montare sina tip Ri60N	32.00	m
montare panouri de racord intre cele doua tipuri de sina	6.00	buc
semnalizare rutiera	1.00	buc
Obiect nr.D.O.11 - STR. E. MURGU INTERSECTIE CU STR. PADURII		
Lucrari de constructii si instalatii		
demontare linii de tramvai	34.00	m
desfacere structura rutiera existenta	102.00	mp
refacere structura rutiera cu stratificatia specificata in date tehnice	102.00	mp
montare sina tip Ri60N	34.00	m
montare panouri de racord intre cele doua tipuri de sina	4.00	buc
semnalizare rutiera	1.00	buc
Obiect nr.D.O.12 - STR. CAPITAN IGNAT INTERSECTIE CU STR. PADURII		
Lucrari de constructii si instalatii		
demontare linii de tramvai	667.00	m
desfacere structura rutiera existenta	1900.00	mp
refacere structura rutiera cu stratificatia specificata in date tehnice	1900.00	mp
montare sina tip Ri60N	667.00	m
montare macaze	8.00	buc
montare panouri de racord intre cele doua tipuri de sina	4.00	buc
semnalizare rutiera	4.00	buc
Obiect nr.D.O.13 - STR. A. IPATESCU INTERSECTIE CU CALEA TIMISORII		
Lucrari de constructii si instalatii		
demontare linii de tramvai	42.00	m
desfacere structura rutiera existenta	126.00	mp
refacere structura rutiera cu stratificatia specificata in date tehnice	126.00	mp
montare sina tip Ri60N	42.00	m
montare panouri de racord intre cele doua tipuri de sina	4.00	buc
semnalizare rutiera	1.00	buc
Obiect nr.D.O.14 - STR. OLIMP INTERSECTIE CU CALEA ROMANILOR		
Lucrari de constructii si instalatii		
demontare linii de tramvai	40.00	m
desfacere structura rutiera existenta	120.00	mp
refacere structura rutiera cu stratificatia specificata in date tehnice	120.00	mp
montare sina tip Ri60N	40.00	m
montare panouri de racord intre cele doua tipuri de sina	4.00	buc
semnalizare rutiera	1.00	buc
Obiect nr.D.O.15 -STR. SOIMULUI, TURTURICI, PORUMBITEI, PELICANULUI, GORUNULUI, TIOMOTEI CIPARU, BUCIUMULUI, GRIGORIE TOCILESCU, ODOBESCU INTERSECTIE CU STR. PETRU RARES		
Lucrari de constructii si instalatii		
demontare linii de tramvai	79.00	m
desfacere structura rutiera existenta	210.00	mp
refacere structura rutiera cu stratificatia specificata in date tehnice	210.00	mp
montare sina tip Ri60N	79.00	m
montare panouri de racord intre cele doua tipuri de sina	18.00	buc
semnalizare rutiera	1.00	buc
Obiect nr.D.O.16 - STR. I. LENGYEL INTERSECTIE CU CALEA TIMISORII		
Lucrari de constructii si instalatii		
demontare linii de tramvai	40.00	m

desfacere structura rutiera existenta	173.00	mp
refacere structura rutiera cu stratificatia specificata in date tehnice	173.00	mp
montare sina tip Ri60N	40.00	m
montare panouri de racord intre cele doua tipuri de sina	4.00	buc
semnalizare rutiera	1.00	buc
Obiect nr.D.O.17 -STR. L. ROTH INTERSECTIE CU CALEA ZIMANDULUI		
Lucrari de constructii si instalatii		
demontare linii de tramvai	14.00	m
desfacere structura rutiera existenta	42.00	mp
refacere structura rutiera cu stratificatia specificata in date tehnice	42.00	mp
montare sina tip Ri60N	14.00	m
montare panouri de racord intre cele doua tipuri de sina	4.00	buc
semnalizare rutiera	1.00	buc
Obiect nr.D.O.18 -STR. PETRU RARES ACCES TRAMVAI LA PASAJ		
Lucrari de constructii si instalatii		
demontare linii de tramvai	474.00	m
desfacere structura rutiera existenta	1540.00	mp
refacere structura rutiera cu stratificatia specificata in date tehnice	1540.00	mp
montare sina tip Ri60N	474.00	m
montare panouri de racord intre cele doua tipuri de sina	4.00	buc
semnalizare rutiera	3.00	buc
Obiect nr.D.O.19 -STR. VOINICILOR INTERSECTIE B-DUL TITULESCU		
Lucrari de constructii si instalatii		
demontare linii de tramvai	232.00	m
desfacere structura rutiera existenta	729.00	mp
refacere structura rutiera cu stratificatia specificata in date tehnice	729.00	mp
montare sina tip Ri60N	232.00	m
montare panouri de racord intre cele doua tipuri de sina	22.00	buc
semnalizare rutiera	3.00	buc

Structurile rutiere propuse sunt următoarele :

a) în zona ecartamentului

- geotextil
- nisip 5 cm
- balast 25 cm
- p.sp. 20 cm
- beton de egalizare 5 cm
- dala de beton armată 20 cm
- şina tramvai Ri60 cu prindere tip SEDRA
- beton 12 cm
- mixtură asfaltică stabilizată cu fibre celulozice şi bitum modificat 8 cm

b) în afara ecartamentului

- geotextil
- nisip 5 cm
- balast 25 cm
- p.sp. 20 cm
- beton de egalizare 5 cm
- dala de beton armată 20 cm
- şina tramvai Ri60 cu prindere tip SEDRA
- anrobat bituminos AB2 8 cm
- beton asfaltic dens BAD25 8 cm
- beton asfaltic BA16 8 cm

Considerații economice:

Valoarea totală a investiției

14.088.746,14 lei

3.665.984,791 euro

Din care C+M

12.262.930,51 lei

3.190.895,50 euro

Sursa de finanțare propusă fiind bugetul general al municipiului Arad și alte surse legal constituite.

Considerații juridice:

- Propunerea de aprobare a Studiului de Fezabilitate a obiectivului de investiție : „Amenajare treceri la nivel cu liniile de tramvai”, se face în conformitate cu:

- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.45/2003 privind finanțele publice

locale , art. 40, alin.1, conform căruia „documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de

investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum

și cele din împrumuturi interne și externe, contractate direct de autoritățile administrației publice

locale, se aprobă, de către Consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului

București, după caz”;

- prevederile art.38, alin.(2), lit.”m” din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală;

- în temeiul art.46 alin.(1) din Legea nr.215/2001, Legea Administrației Publice Locale.

Față de cele de mai sus considerăm oportună adoptarea unei hotărâri pentru aprobarea Studiului de Fezabilitate a obiectivului de investiție : „Amenajare treceri la nivel cu liniile de tramvai”.

DIRECTOR EXECUTIV

Ing. Răzvan Popa

ȘEF BIROU

Ing. Bogdan Faur