



ROMÂNIA  
JUDEȚUL ARAD  
MUNICIPIUL ARAD  
CONSILIUL LOCAL

**HOTĂRÂREA nr.417  
din 22 decembrie 2009**

**cu privire la aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție:  
„Amenajare acces Ștrand Neptun Arad”**

Consiliul Local al Municipiului Arad,  
Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr.70.807 din 14.12.2009;
- raportul nr.70.809 din 14.12.2009 al Biroului Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre din cadrul Direcției Tehnice;
- rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;
- avizul Consiliului Tehnico - Economic al Municipiului Arad;
- prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale art.44 alin.(1) conform căruia „Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale se aprobă de către autoritățile deliberative”;

În temeiul art.36 alin.(4), lit.”d” și art.45 din Legea nr.215/2001, Legea administrației publice locale, republicată cu modificările și completările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE:**

Art.1.Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiție:”Amenajare acces Ștrand Neptun Arad”, indicatori tehnico-economici cuprinși în anexă, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2.Obiectivul de investiție se finanțează din fonduri ale Bugetul General al Municipiului Arad și din alte surse legal constituite.

Art.3.Prezenta hotărâre se comunică celor interesați de către Serviciul Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
Ovidiu MOȘNEAG

SECRETAR  
Lilioara STEPANESCU

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI  
OBIECTIVULUI :**

**„AMENAJARE ACCES ȘTRAND NEPTUN ARAD”**

- faza : Proiect Tehnic

TITULAR : CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD  
BENEFICIAR: CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**

A) Valoarea investiției (1EURO= 4,27 RON)

|          |       |              |
|----------|-------|--------------|
| • Total: | RON : | 2.704.865,71 |
|          | EURO: | 633.458,01   |

Din care

|         |       |              |
|---------|-------|--------------|
| • C+M : | RON:  | 1.974.143,49 |
|         | EURO: | 462.328,63   |

**B) Capacități :**

**1. Carosabil**

|                                         |       |         |
|-----------------------------------------|-------|---------|
| • Suprafață totală carosabil reabilitat | mp:   | 5.500   |
| • Suprafață totală trotuare reabilitate | mp:   | 1.582,1 |
| • Canalizare pluvială                   | ml :  | 285     |
| • Guri de scurgere                      | buc : | 32      |

C) Durata de realizare a investiției luni: 6

**D) Eșalonarea investiției**

|            |       |              |
|------------|-------|--------------|
| anul 2010: | RON:  | 2.704.865,71 |
|            | EURO: | 633.458,01   |

E) Finanțarea investiției se va face din :  
Bugetul General al Municipiului Arad și alte surse legal constituite

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
Ovidiu MOȘNEAG

S E C R E T A R  
Lilioara STEPANESCU

**HOTĂRÂREA nr. \_\_\_\_\_**  
**din \_\_\_\_\_**

cu privire la aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție :  
**„Amenajare acces Ștrand Neptun Arad”**

Consiliul Local al Municipiului Arad,

Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin expunerea de motive înregistrată cu nr.70.807 din 14.12.2009;
- raportul nr.70.809 din 14.12.2009 al Biroului Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre din cadrul Direcției Tehnice;
- rapoartele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad;
- avizul Consiliului Tehnico - Economic al Municipiului Arad;
- prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale art.44 alin.(1) conform căruia „Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale se aprobă de către autoritățile deliberative”;

În temeiul art.36 alin.(4), lit.”d” și art.45 din Legea nr.215/2001, Legea administrației publice locale, republicată cu modificările și completările ulterioare

**HOTĂRĂȘTE:**

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiție:”**Amenajare acces Ștrand Neptun Arad**”, indicatori tehnico-economici cuprinși în anexă, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Finanțarea obiectivului de investiție se va face din fonduri ale Bugetul General al Municipiului Arad și alte surse legal constituite.

Art.3 Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**

**SECRETAR**

## CARACTERISTICILE PRINCIPALE SI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI

### OBIECTIVULUI :

## „AMENAJARE ACCES ŞTRAND NEPTUN ARAD”

- faza : Proiect Tehnic

TITULAR : CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

**BENEFICIAR:** CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

## INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

A) Valoarea investitiei (1EURO= 4,27 RON)

- Total: RON : 2.704.865,71  
EURO: 633.458,01

Din care

- C+M: RON: 1.974.143,49  
EURO: 462.328,63

B) Capacități :

## 1. Carosabil

- |                                         |       |         |
|-----------------------------------------|-------|---------|
| • Suprafață totală carosabil reabilitat | mp:   | 5.500   |
| • Suprafață totală trotuare reabilitate | mp:   | 1.582,1 |
| • Canalizare pluvială                   | ml :  | 285     |
| • Guri de scurgere                      | buc : | 32      |

C) Durata de realizare a investitiei luni: 6

#### D) Eşalonarea investiției

anul 2010:      RON:    2.704.865,71  
                  EURO:    633.458,01

E) Finanțarea investiției se va face din :  
 Bugetul General al Municipiului Arad și alte surse legal constituite

**Primarul Municipiului Arad**

În temeiul prevederilor articolului 46 din Legea nr. 215/2001 a Administrației Publice Locale și ale art.37 (1) din Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 275/13.07.2004, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect :

Aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție: „**AMENAJARE ACCES ȘTRAND NEPTUN ARAD**”

**EXPUNERE DE MOTIVE**

Consider oportună realizarea investiției sus menționată prin prisma dezvoltării zonei de agrement de pe malul râului Mureș, care constă în baze sportive, ștrandul Neptun, fapt ce atrage foarte mulți cetățeni dornici de relaxare și distracție. Acest lucru coroborat cu faptul că Podul Traian reprezintă principala cale de acces dinspre cartierele Micălaca, Subcetate și Sânicolaul Mic spre zona centrală presupune un trafic rutier suplimentar în această zonă ,cât și o mare problemă privind asigurarea locurilor de parcare.

Actualmente accesul în zona de agrement, respectiv ștrand se desfășoară foarte greu printr-un acces cu o pantă foarte mare de cca 18%, din strada Cetății.

Pentru a asigura desfășurarea corespunzătoare a traficului rutier spre zona ștrandului Neptun, fără perturbarea ei spre Podul Neptun și spre strada Eugen Popa, se impune reorganizarea circulației rutiere prin realizarea unei girații ,care să asigure și accesul rutier spre ștrand.

Tot în această zonă se găsește și monumentul eroilor revoluției din 1989, amplasat în vecinătatea unității militare care prin soluția proiectată care se va adopta,va putea fi mai bine pus în valoare.

Toate prezentate mai sus impun reorganizarea circulației rutiere cu asigurarea tuturor acceselor din zonă și fără a perturba desfășurarea circulației spre Podul Decebal și străzile existente în zonă.

Având în vedere cele prezentate mai sus, propun :  
Adoptarea de către Consiliul Local al Municipiului Arad a unei hotărâri privind : aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție: „**AMENAJARE ACCES ȘTRAND NEPTUN ARAD**”

**PRIMAR**  
**Ing. Gheorghe Falcă**

# **PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ARAD**

**Biroul Transporturi, Întreținere și Reparații Căi de Comunicații Terestre**

**Nr.70.809 /14.12.2009**

## **RAPORT al serviciului de specialitate**

**Referitor la:** expunerea de motive înregistrată cu nr.70.807 /14.12.2009 a domnului  
Gheorghe Falcă, primarul municipiului Arad;

### **Obiect:**

propunerea spre aprobare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție : „**AMENAJARE ACCES ȘTRAND NEPTUN ARAD**”

Având în vedere:

### Considerații de ordin general

Realizarea zonei de agrement de pe malul râului Mureș, care constă în baze sportive, strandul Neptun, atrage foarte mulți cetățeni dornici de relaxare și distracție. Acest lucru presupune un trafic rutier suplimentar în această zonă ,cât și o mare problemă privind asigurarea locurilor de parcare.

Actualmente accesul în zona de agrement, respectiv strand se desfășoară foarte greu printr-un acces cu o pantă foarte mare de cca 18%, din strada Cetății.

Pentru a asigura desfășurarea corespunzătoare a traficului rutier spre zona strandului Neptun, fără perturbarea ei spre Podul Decebal și spre strada Eugen Popa, se impune reorganizarea circulației rutiere prin realizarea unei girații ,care să asigure și accesul rutier spre strand.

Tot în această zonă se găsește și monumentul eroilor revoluției din 1989, amplasat în vecinătatea unității militare care prin soluția proiectată care se va adopta,va putea fi mai bine pus în valoare.

Toate prezentate mai sus impun reorganizarea circulației rutiere cu asigurarea tuturor acceselor din zonă și fără a perturba desfășurarea circulației spre Podul Decebal și străzile existente în zonă.

Structura rutieră în această zonă, este de tip suplă,prezentând unele degradări, iar carosabilul este încadrat cu borduri denivelate de beton, degradate.

Colectarea apelor pluviale actualmente se face numai prin scurgerea lor spre zonele limitrofe

### Considerații economice:

Valoarea totală a investiției este de 2.704.865,71 lei, echivalentul a 633.458,01 Euro (1 Euro = 4,27 RON), sursa de finanțare propusă fiind Bugetul General al Municipiului Arad și alte surse legal constituite.

### Considerații tehnice

Lucrările rutiere necesare realizării structurii rutiere a girației proiectate se vor realiza astfel:

**1.** În zonele unde există structură rutieră se va proceda astfel :

Îmbrăcămintea existentă se va freza și se va prevedea refacerea ei pe fundația existentă cu următoarele straturi:

- 4 cm strat de uzură, beton asfaltic cu bitum modificat B.A. 16 m;
- 6 cm strat de legătură, beton asfaltic deschis B.A.D. 25;
- 8 cm strat de bază, anrobat bituminos A.B. 1;

2. În zonele unde realizarea girației se face în afara străzii existente unde nu există structură rutieră, se va proceda astfel :

- 4 cm strat de uzură, beton asfaltic cu bitum modificat B.A. 16 m;
- 6 cm strat de legătură, beton asfaltic deschis B.A.D. 25;
- 8 cm strat de bază, anrobat bituminos A.B. 1;
- 25 cm piatră spartă 15...25, 40...63, 63...90 mm;
- 30 cm balast cilindrat;
- 7 cm strat filtrant de nisip.

3. Structura rutieră a drumului de acces la ștrandul Neptun și la parcare existentă , va avea următoarele straturi:

- 4 cm strat de uzură, beton asfaltic cu bitum modificat B.A. 16;
- 4 cm strat de legătură, beton asfaltic deschis B.A.D. 25;
- 20 cm piatră spartă 15...25, 40...63, 63...90 mm;
- 20 cm balast cilindrat;
- 7 cm strat filtrant de nisip.

În zona girației încadrarea îmbrăcămintei bituminoase se va face cu rigolă carosabilă, alcătuită din borduri de beton de 20 x 10 cm, montate pe fundație de beton de 20 x 10 cm (B.C.R. 3,5)

Partea carosabilă se va încadra cu borduri prefabricate de beton de 20 x 25 cm (ridicate), așezate pe fundație de beton clasa C12/15 de 15 x 30cm.

Pavajul insulei centrale va fi separat de carosabilul inelului printr-o bordură de beton de 20 x 25 cm, denivelată 3 cm. Bordura va fi așezată pe o fundație de beton de ciment rutier (B.C.R. 3,5 ) de 15 x 50 cm.

Structura rutieră a suprafeței pavate este următoarea :

- 8 cm dale carosabile prefabricate de beton;
- 2 cm nisip pilonat;
- 15 cm balast stabilizat cu 5 % ciment;
- 15 cm piatră spartă;
- 30 cm balast cilindrat;
- 7 cm strat filtrant de nisip.

Pe circumferința interioară, spre zona verde centrală, pavajul va fi încadrat cu bordură (denivelată 15 cm) de 20 x 25 cm pe fundație de 15 x 30 cm ( C6 / 7,5).

Trotuarele sunt proiectate cu o lățime de 1,5 -2,5 m și vor fi alcătuite din :

- 3 cm beton asfaltic B.A. 8;
- 10 cm beton de ciment B.C.R. 3,5 ;
- 15 cm balast.

și vor fi încadrate cu borduri de beton de 10 x 15 cm pe fundație de 10 x 20 cm beton C6 / 7,5.

Pentru executarea parării noi, este necesar prevederea unui zid de sprijin la baza taluzului pentru consolidarea terenului. Lucrările pentru proiectarea și execuția acestui zid de sprijin, nu sunt cuprinse în această documentație, ele cad în grija beneficiarului.

Structura rutieră a parării noi este alcătuită din:

- pavaj din dale traforate în grosime de 8cm, înierbate
- strat de nisip de 3 cm,
- 15 piatră spartă
- 20 cm balast

În jurul parării sunt proiectate trotuare pentru accesul pietonal cu o lățime de 1,50m .

Pentru gestionarea corespunzătoare a locurilor din cele două parări, cea existentă notată P2 și cea nou proiectată notată P1, Primăria municipiului Arad va implementa un echipament electronic de numerotare și afișare a locurilor de parcare libere. Acest lucru se va face prin poziționarea unui panou cu afișaj electronic amplasat în zona girației care va indica numărul locurilor libere din parările existente, astfel participantul la trafic va fi informat dacă poate intra în accesul spre ștrand sau nu.

Considerații juridice:

Propunerea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție „**AMENAJARE ACCES ȘTRAND NEPTUN ARAD**”, se face în conformitate cu:  
-prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale art.44 alin.(1) conform căruia „Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale se aprobă de către autoritățile deliberative”  
-în temeiul art.36, alin.(4), lit.”d” și art.45 din Legea nr.215/2001, Legea administrației publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele de mai sus considerăm oportună adoptarea unei hotărâri pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiție:„**AMENAJARE ACCES ȘTRAND NEPTUN ARAD**”

**DIRECTOR EXECUTIV,**  
**Ing. Răzvan Popa**

**ȘEF BIROU,**  
**Ing. Bogdan Faur**